



**Nr. 1 – 2007**  
**Side 1 – 149**

# **NORSK LOVTIDEND**

**Avd. I**

**Lover og sentrale forskrifter mv.**

**Nr. 1**  
**Utgitt 15. februar 2007**

## Innhold

Side

### Lover og ikrafttredelser. Delegering av myndighet

#### 2007

Jan.	18.	Lov nr. 1 om endr. i ekteskapsloven og straffeprosessloven mv. (tiltak for å forhindre tvangsekteskap mv.).....	1
Jan.	18.	Lov nr. 2 om endr. i midlertidig lov 17. september 1999 nr. 73 om begrenset innsyn i overvåkingspolitiets arkiver og registre (innsynsloven) .....	2
Jan.	9.	Endr. i delegering av myndighet til Fiskeridirektoratet og Fiskeridirektoratets regionkontor etter deltakerloven (Nr. 13).....	94
Jan.	18.	Deleg. av mynde etter lov 15. juni 2001 nr. 70 om fastsetjing og endring av kommune- og fylkesgrenser (Nr. 47).....	134
Jan.	18.	Ikrafttr. av lov 18. januar 2007 nr. 1 om endringer i ekteskapsloven og straffeprosessloven mv. (tiltak for å forhindre tvangsekteskap mv.) (Nr. 57) .....	145

### Forskrifter

#### 2006

Des.	21.	Forskrift om regulering av fisket etter kolmule i 2007 (Nr. 1610).....	2
Des.	21.	Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 (Nr. 1611)....	4
Des.	21.	Forskrift om regulering av fisket etter reker i NAFO-området i 2007 (Nr. 1612) .....	13
Des.	22.	Forskrift om kredittinstitusjoners og verdipapirforetaks store engasjementer (Nr. 1615) .....	16
Des.	22.	Forskrift om minstekrav til kapitaldekning i forsikringsselskaper, pensjonskasser, innskuddspensjonsforetak og holdingsselskap i forsikringskonsern (Nr. 1616) .....	19
Des.	22.	Forskrift om garantiordning for skadeforsikring (Nr. 1617).....	23
Des.	22.	Forskrift om midlertidig regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007 (Nr. 1618)...	26
Nov.	22.	Forskrift om stopp i fiske etter kolmule for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse i 2006 (Nr. 1640).....	41
Des.	20.	Forskrift for studiene ved Universitetet i Oslo (Nr. 1643).....	42
Des.	20.	Forskrift om avleggelse og gjennomføring av eksamener og prøver ved Universitetet i Oslo (Nr. 1644).....	46
Des.	20.	Forskrift om forrentning og tilbakebetaling av utdanningslån og tap av rettigheter 2007 (Nr. 1645) .....	53
Des.	20.	Forskrift om regulering av fisket etter uer i internasjonalt farvann (NAFO-NEAFC-områdene) og i Grønlands fiskerisone i 2007 (Nr. 1646).....	66
Des.	18.	Forskrift om gjennomføring av felleseuropeiske driftskrav for ervervsmessig lufttransport med fly (Joint Aviation Requirements Operations), BSL JAR-OPS 1 amendment 9 (Nr. 1667) .....	71

#### 2007

Jan.	1.	Forskrift om utførsel og innførsel av kulturgjenstander (Nr. 1).....	74
Jan.	3.	Forskrift om reisegaranti og stiftelsen Reisegarantifondet (reisegarantiforskriften) (Nr. 3)....	76
Jan.	3.	Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg (Nr. 9) .....	81
Jan.	5.	Forskrift om regulering av fisket med fartøy som fører russisk flagg i Norges økonomiske sone og fiskerisonen ved Jan Mayen i 2007 (Nr. 10).....	91
Jan.	5.	Forskrift om vern av dyr under transport og tilknyttede aktiviteter (forordning (EF) nr. 1/2005) (Nr. 11) .....	93
Jan.	5.	Forskrift om satser for prisnedskrivning til industrielt bearbejdede jordbruksvarer (Nr. 12) ....	93
Jan.	9.	Forskrift om etablering av fleksible områder i 2007 (Nr. 14).....	94
Jan.	3.	Forskrift om nærmere vilkår for dispensasjon og om tillatt lengde og bredde uten dispensasjon (Nr. 21) .....	99
Jan.	11.	Forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) (Nr. 40) .....	121
Jan.	11.	Forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisonen ved Jan Mayen i 2007 (Nr. 41).....	128
Jan.	11.	Forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører grønlandsk flagg i Norges økonomiske sone i 2007 (Nr. 42).....	129
Jan.	15.	Forskrift om stopp i fisket etter kongekrabbe øst for 26° Ø (Nr. 49).....	135
Jan.	16.	Forskrift om bruk av legemidler til dyr (Nr. 50).....	135

Jan.	17.	Forskrift om regulering av fisket etter lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen i sesongen 2006–2007 (Nr. 52).....	139
Jan.	19.	Forskrift om tekniske krav mv. for sivile luftfartøy med startmasse (MTOM) inntil 495 kg (BSL B 2–5) (Nr. 58).....	145
Jan.	19.	Forskrift om tekniske krav mv. til luftfartøy som er unntatt fra EASA-forskriften (BSL B 2–6) (Nr. 59).....	146
Jan.	22.	Forskrift om opplysningsplikt om garanti for skadeforsikringsforpliktelser (Nr. 63).....	147

## Endringsforskrifter

### 2006

Des.	21.	Endr. i forskrift om utøvelse av fisket i sjøen (Nr. 1613).....	14
Des.	21.	Endr. i forskrift om bruk av sorteringsristsystem i fiske med torskestrål (120 mm og 135 mm maskevidde) (Nr. 1614).....	15
Des.	8.	Endr. i forskrift om stønad til dekning av utgifter til viktige legemidler og spesielt medisinsk utstyr (Nr. 1630).....	30
Des.	20.	Endr. i forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen (Nr. 1631).....	32
Des.	20.	Endr. i forskrift om forsøksvirksomhet for reaktivisering av uførepensjonister (Nr. 1632)....	33
Des.	20.	Endr. i forskrift om metoder for kvantitative analyser av binære tekstilfiberblandinger (Nr. 1633).....	33
Des.	21.	Endr. i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) (Nr. 1634).....	33
Des.	21.	Endr. i forskrift om levering av ligningsoppgave over forsikring i livsforsikringsselskaper og i forskrift om levering av ligningsoppgave over innbetalinger til og utbetalinger fra individuell pensjonsavtale etter skatteloven. (Nr. 1635).....	34
Des.	21.	Endr. i forskrift om betaling av gebyr for særskilte ytelser fra Mattilsynet (Nr. 1636).....	35
Des.	22.	Endr. i forskrift om aktuar (Nr. 1637).....	38
Des.	22.	Endr. i forskrift for ressursforvaltning i petroleumsvirksomheten (ressursforskriften) (Nr. 1638).....	39
Des.	27.	Endr. i forskrift om ervervsmessig omsetning av dyr (Nr. 1639).....	40
Des.	16.	Endr. i forskrift om legemiddelklassifisering (legemiddellisten, unntakslisten og urtelisten) (Nr. 1641).....	41
Des.	20.	Endr. i forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser (byggherreforskriften) (Nr. 1642).....	42
Des.	21.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter brisling i 2007 (Nr. 1647).....	66
Des.	22.	Endr. i forskrift om bruk av kjøretøy (Nr. 1648).....	67
Des.	22.	Endr. i forskrift om minstekrav til kapitaldekning i finansinstitusjoner og verdipapirforetak og i forskrift om kapitalkrav for forretningsbanker, sparebanker, finansieringsforetak, holdingsselskaper i finanskonsern, verdipapirforetak og forvaltningsselskap for verdipapirfond mv. (kapitalkravsforskriften) (Nr. 1649).....	67
Nov.	23.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2006 (Nr. 1662).....	68
Des.	19.	Endr. i forskrift om hvor og når lønnsoppgave m.v. skal leveres (Nr. 1663).....	69
Des.	20.	Endr. i forskrift om fibermerking av tekstilprodukter (Nr. 1664).....	69
Des.	21.	Endr. i forskrift om innsamling og behandling av helseopplysninger i Meldingssystem for smittsomme sykdommer og i Tuberkuloseregisteret og om varsling om smittsomme sykdommer (MSIS- og Tuberkuloseregisterforskriften) (Nr. 1665).....	70
Des.	29.	Endr. i forskrift om begrensning av forurensning (Nr. 1666).....	70

### 2007

Jan.	3.	Endr. i forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 (Nr. 2).....	76
Jan.	3.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter reker i NAFO-området i 2007 (Nr. 4).....	79
Jan.	4.	Endr. i forskrift om fartøykvoter i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007 (Nr. 5).....	79
Jan.	5.	Endr. i kvalitetsforskrift for fisk og fiskevarer (Nr. 6).....	80
Jan.	5.	Endr. i kvalitetsforskrift for fisk og fiskevarer (Nr. 7).....	80
Jan.	8.	Endr. i forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) (Nr. 8).....	80
Jan.	9.	Endr. i forskrift om forsøksvirksomhet med innvilgelse av tidsbegrenset uførestønad med en uføregrad lavere enn 50 prosent (Nr. 15).....	95
Jan.	9.	Endr. i forskrift om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk (Nr. 16).....	95
Jan.	10.	Endr. i forskrift om opptak til universiteter og høyskoler (Nr. 17).....	96

Jan.	10.	Endr. i forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 (Nr. 18) .....	96
Jan.	10.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 (Nr. 19) .....	97
Jan.	11.	Endr. i forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard (Nr. 20) .....	98
Jan.	5.	Endr. i forskrift om forebygging av anslag mot sikkerheten i luftfarten (BSL A 2–1) (Nr. 22) .....	109
Jan.	10.	Endr. i forskrift om hindring av forurensning fra skip m.m. (Nr. 23) .....	110
Jan.	11.	Endr. i forskrift om skogfond o.a. (Nr. 24) .....	117
Jan.	12.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter dyphavsarter i ICES statistikkområder X, XII og XIV utenfor noen stats jurisdiksjon (internasjonalt område) i 2007 (Nr. 25) .....	118
Jan.	15.	Endr. i tjenesteordning for biskoper (Nr. 26) .....	118
Jan.	16.	Endr. i forskrift om minstekrav til kapitaldekning for markedsrisiko mv. for kredittinstitusjoner og verdipapirforetak (Nr. 27) .....	120
Jan.	10.	Endr. i forskrift om tilbakelevering av stjålne og ulovlig utførte kulturgjenstander (Nr. 39) ..	120
Jan.	12.	Endr. i forskrift om vern av sårbare habitater i internasjonalt farvann (Nr. 43) .....	131
Jan.	12.	Endr. i forskrift om fartøykvoter i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007 (Nr. 44) .....	133
Jan.	12.	Endr. i forskrift om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger (Nr. 45) .....	133
Jan.	18.	Endr. i forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten (Nr. 46) .....	134
Jan.	16.	Endr. i forskrift om økologisk produksjon og merking av økologiske landbruksprodukter og næringsmidler (Nr. 51) .....	137
Jan.	18.	Endr. i forskrift til forvaltningsloven (forvaltningslovforskriften) (Nr. 53) .....	140
Jan.	19.	Endr. i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) (Nr. 54) .....	140
Jan.	1.	Endr. i gebyrtariff for Norges utenriksstasjoner (Nr. 55) .....	142
Jan.	18.	Endr. i forskrift om leveringsplikt for fartøy med torsketråltillatelse (Nr. 56) .....	144
Jan.	19.	Endr. i forskrift om dokumentasjon knyttet til luftdyktighet (dokumentasjonsforskriften), (BSL B 1–1) (Nr. 60) .....	147
Jan.	22.	Endr. i forskrift om kvoteordningen for melk (Nr. 61) .....	147
Jan.	22.	Endr. i forskrift til tolloven (Nr. 64) .....	147

## Diverse

### 2007

Jan.	18.	Opph. av forskrift om reisegaranti og stiftelsen Reisegarantifondet (Reisegarantiforskriften) (Nr. 48) .....	135
Jan.	22.	Vedtak om fastsettelse av renter for beskatning av kraftforetak for inntektsåret 2006 (Nr. 62) .....	147

### Rettelser

Oversikt over rettelser .....	3. omslagsside
Bestillinger, adresseendringer m.v. ....	4. omslagsside

# NORSK LOVTIDEND

## Avd. I Lover og sentrale forskrifter mv.

Utgitt i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 53.

---

---

**Utgitt 15. februar 2007**

**Nr. 1**

---

---

### 18. jan. Lov nr. 1 2007

#### **Lov om endringer i ekteskapsloven og straffeprosessloven mv. (tiltak for å forhindre tvangsekteskap mv.).**

Ot.prp.nr.100 (2005–2006), Innst.O.nr.18 (2006–2007) og Besl.O.nr.38 (2006–2007). Odels- og lagtingsvedtak hhv. 5. og 13. desember 2006. Fremmet av Barne- og likestillingsdepartementet. Kunngjort 18. januar 2007.

Endring i følgende annen lov:

Lov 30. april 1993 nr. 40 om registrert partnerskap.

#### *I*

I lov 22. mai 1981 nr. 25 om rettergangsmåten i straffesaker (straffeprosessloven) gjøres følgende endringer:

§ 3 første ledd nytt nr. 7 skal lyde:

Krav fra den ene ektefellen mot den andre ektefellen om at ekteskapet er ugyldig eller om skilsmisse uten forutgående separasjon, jf. lov 4. juli 1991 nr. 47 om ekteskap § 16 tredje og fjerde ledd og § 23 i sak etter straffeloven § 222 annet ledd.

§ 427 tredje ledd skal lyde:

Det samme gjelder krav mot siktedes foreldre etter lov 13. juni 1969 nr. 26 om skadeserstatning § 1–2 nr. 2 og en ektefelles krav som nevnt i § 3 nr. 7.

#### *II*

I lov 4. juli 1991 nr. 47 om ekteskap gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Den som er under 18 år, kan ikke inngå ekteskap uten samtykke fra dem eller den som har foreldreansvaret, og tillatelse fra fylkesmannen. Fylkesmannen kan ikke gi tillatelse dersom den som søker, er under 16 år.

§ 1 tredje ledd skal lyde:

Fylkesmannen kan bare gi tillatelse når det foreligger sterke grunner for å inngå ekteskap.

§ 16 tredje ledd skal lyde:

Hver av ektefellene kan reise søksmål for å få kjent ekteskapet ugyldig dersom han eller hun er blitt tvunget til å inngå ekteskapet ved rettsstridig atferd. Dette gjelder uavhengig av hvem som har utøvd tvangen.

Ny § 18a skal lyde:

#### **§ 18a. Anerkjennelse av ekteskap inngått i utlandet**

Et ekteskap som er inngått i utlandet, anerkjennes her i riket dersom ekteskapet er gyldig inngått i vigsellandet. Et ekteskap anerkjennes likevel ikke dersom dette åpenbart ville virke støtende på norsk rettsorden (ordre public).

Et ekteskap som er inngått i utlandet, anerkjennes ikke her i riket dersom minst en av partene var norsk statsborger eller fast bosatt her i riket på vigselstidspunktet, og:

- ekteskapet er inngått uten at begge parter var til stede under vigselen,
- en av partene var under 18 år, eller
- en av partene allerede var gift.

Departementet kan likevel etter begjæring fra begge parter anerkjenne ekteskapet dersom sterke grunner taler for det.

Overskriften til § 23 skal lyde:

**§ 23. Skilsmisse på grunn av overgrep og tvangsekteskap**

§ 23 annet ledd skal lyde:

Krav om skilsmisse etter første ledd må være reist innen seks måneder etter at ektefellen fikk kjennskap til handlingen, og senest to år etter at den fant sted.

§ 23 nytt tredje ledd skal lyde:

En ektefelle kan også kreve skilsmisse dersom han eller hun har blitt tvunget til å inngå ekteskapet ved rettsstridig atferd. Dette gjelder uavhengig av hvem som har utøvd tvangen. § 16 fjerde ledd gjelder tilsvarende.

### III

I lov 30. april 1993 nr. 40 om registrert partnerskap gjøres følgende endring:

§ 2 første ledd første punktum skal lyde:

Ekteskapslovens kapittel 1 som gjelder vilkår for å inngå ekteskap og ekteskapsloven § 18a får tilsvarende anvendelse ved registrering eller anerkjennelse av partnerskap.

### IV

1. Loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer. Kongen kan sette i kraft de enkelte bestemmelser til forskjellig tid.
2. Departementet kan gi nærmere overgangsregler i forskrift.

## 18. jan. Lov nr. 2 2007

### **Lov om endring i midlertidig lov 17. september 1999 nr. 73 om begrenset innsyn i overvåkingspolitiets arkiver og registre (innsynsloven).**

Ot.prp.nr.4 (2006–2007), Innst.O.nr.27 (2006–2007) og Besl.O.nr.39 (2006–2007). Odels- og lagtingsvedtak hhv. 7. og 13. desember 2006. Fremmet av Justis- og politidepartementet. Kunngjort 18. januar 2007.

### I

I midlertidig lov 17. september 1999 nr. 73 om begrenset innsyn i overvåkingspolitiets arkiver og registre (innsynsloven) skal § 3a lyde:

**§ 3a. Rett til å inngi supplerende opplysninger**

Den som er gitt innsyn etter § 1 jf. § 2 har rett til å inngi supplerende opplysninger, som i sin helhet legges i sakens dokumenter.

Behandlingsorganet plikter å underrette alle som har fått innsyn om retten til å inngi supplerende opplysninger. Slik underretning skal gis skriftlig med nærmere opplysninger om saksbehandlingsreglene.

Supplerende opplysninger skal være skriftlig og inneholde den registrertes navn, fødselsdato og bopelsadresse, og må være fremsatt innen to måneder fra det tidspunkt underretning som nevnt i annet ledd har kommet frem til den som har fått innsyn.

Supplerende opplysninger som fremsettes etter utløp av denne fristen, skal avvises. Beslutning om avvising er ikke gjenstand for klagebehandling.

### II

Loven trer i kraft straks.

## 21. des. Nr. 1610 2006

### **Forskrift om regulering av fisket etter kolmule i 2007.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 21. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 5, § 5a, § 6 og § 11. Kunngjort 4. januar 2007.

**§ 1. Generelt forbud**

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande kolmule i 2007.

**§ 2. Totalkvote**

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fra 1. januar 2007, fiske og lande 550.670 tonn kolmule i Norges indre farvann, sjøterritorium, økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantum avsettes 4.900 tonn til dekning av overfiske i 2006, 2.000 tonn til estimert bifangst i 2007, samt 3.000 tonn til forsknings- og undervisningskvoter.

Av totalkvoten kan inntil 412.161 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområdene II, IVa, VIa nord for 56° 30' N, VIb og VII vest av 12° V. Av dette kvantum kan 108.040 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde IVa.

Av totalkvoten kan inntil 79.150 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

### § 3. *Gruppekvote for fartøy med kolmuletråltillatelse*

Fartøy med kolmuletråltillatelse, jf. § 2–23 i forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften), kan fiske og lande inntil 421.800 tonn kolmule i Norges indre farvann, sjøterritorium, økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann.

Av gruppekvoten for fartøy med kolmuletråltillatelse kan inntil 352.161 tonn fiskes i EU-sonen.

Av gruppekvoten for fartøy med kolmuletråltillatelse kan inntil 69.150 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

### § 4. *Gruppekvote for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse*

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, jf. § 2–6 og § 2–10 i forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften), kan fiske og lande inntil 118.970 tonn kolmule i Norges indre farvann, sjøterritorium, økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann.

I Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone kan fartøy med nordsjøtråltillatelse bare fiske og lande kolmule sør for 64° N.

Av gruppekvoten for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse kan inntil 60.000 tonn fiskes i EU-sonen.

Av gruppekvoten for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse kan inntil 10.000 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

### § 5. *Maksimalkvoter og fartøykvoter*

For fartøy med kolmuletråltillatelse kan Fiskeridirektoratet fastsette fartøykvoter.

For fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse kan Fiskeridirektoratet fastsette maksimalkvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

100%	av konsesjonskapasitet fra	0–600
50%	av konsesjonskapasitet fra	600–1.000.

Kvotene til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive gruppekvote med summen av basiskvotene. Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

For fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse nyttes fastsatt konsesjonskapasitet iht. konsesjonsforskriftens § 2–8 annet ledd og § 2–12 annet ledd.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt etter denne bestemmelse for forskjellige områder.

### § 6. *Overfiske/underfiske – fradrag av/tillegg til gruppekvote for 2008*

Ved overfiske/underfiske i 2007 kan Fiskeridirektoratet belaste/godskrive gruppekvote med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2008.

### § 7. *Partråling*

Uten hinder av forbudet i § 8 kan fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- 1) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- 2) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- 3) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20% av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- 4) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- 5) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av 2007.
- 6) Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### § 8. *Kvoteutnyttelse*

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Ved salg og utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til femte ledd.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

#### **§ 9. Overføring av fangst**

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom notfartøy for å unngå neddreping. Et vilkår for slik overføring er at fartøyene er utrustet og bemannet for fiske.

#### **§ 10. Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping**

Er kolmule forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### **§ 11. Bemyndigelse**

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene, gruppekvotene, områdekvotene eller periodekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

#### **§ 12. Straff**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften straffes i henhold til lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

#### **§ 13. Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2007 og gjelder til og med 31. desember 2007.

## **21. des. Nr. 1611 2006**

### **Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 21. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 5, og § 9. Kunngjort 4. januar 2007.

#### **Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter**

##### **§ 1. Generelt forbud**

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62° N.

##### **§ 2. Totalkvote**

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei fiske og lande inntil:

- 1) 192.500 tonn torsk i området nord for 62° N,
- 2) 74.050 tonn hyse i området nord for 62° N, og:
- 3) 200.525 tonn sei i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62° N, hvorav 250 tonn avsettes til agn.

I tillegg er det avsatt til forsknings- og undervisningsformål 7.000 tonn torsk, 2.000 tonn hyse og 800 tonn sei.

Alle kvanta i denne forskrift angis i rund vekt.

##### **§ 3. Gruppekvoter for trålfartøy**

Trålfartøy som har tråltillatelse kan fiske og lande inntil 56.903 tonn torsk, 28.139 tonn hyse og 74.194 tonn sei, hvorav 1.000 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i industritrålfisket.

Av disse kvanta kan:

- 1) fartøy med torsketråltillatelse fiske og lande inntil 56.153 tonn torsk, hvorav 1.896 tonn avsettes til distriktskvote, samt 27.389 tonn hyse og 59.355 tonn sei, og
- 2) fartøy med seitråltillatelse fiske og lande inntil 13.839 tonn sei. Fartøy med seitråltillatelse kan i tillegg fiske og lande inntil 750 tonn torsk og 750 tonn hyse som bifangst.

##### **§ 4. Gruppekvote for notfartøy**

Notfartøy kan fiske og lande inntil 50.231 tonn sei.

### § 5. *Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap*

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 17.370 tonn torsk, 8.264 tonn hyse og 8.399 tonn sei. Av kvantumet på 8.399 tonn sei avsettes 750 tonn til bifangst.

Fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 105.345 tonn torsk, 33.974 tonn hyse og 57.264 tonn sei.

Disse kvanta fordeles som følger:

- 1) Fartøy med største lengde under 10 meter, samt fartøy med største lengde fra og med 10 meter til 10,99 meter med hjemmelslengde under 10 meter, kan fiske og lande inntil 17.898 tonn torsk, 5.365 tonn hyse og 8.985 tonn sei.
- 2) Fartøy med største lengde fra og med 10 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 39.420 tonn torsk, 13.304 tonn hyse og 22.207 tonn sei. Dette gjelder ikke fartøy med største lengde fra og med 10 meter til 10,99 meter med hjemmelslengde under 10 meter.
- 3) Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 21.659 tonn torsk, hvorav 964 tonn avsettes til distriktskvote, samt 7.824 tonn hyse og 11.727 tonn sei.
- 4) Fartøy med største lengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 26.368 tonn torsk, hvorav 624 tonn avsettes til distriktskvote, samt 7.481 tonn hyse og 14.345 tonn sei.

Fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande 12.882 tonn torsk, 3.673 tonn hyse og 10.689 tonn sei.

## *Kapittel 2. Fiske med trål*

### § 6. *Fartøykvote i trålfisket etter torsk og hyse*

Fartøy med torsketråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande inntil 639 tonn torsk og 340 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet.

### § 7. *Fartøykvote i trålfisket etter sei for fartøy med torsketråltillatelse*

Fartøy med torsketråltillatelse og som er registrert som fabrikktrålere, kan fiske og lande inntil 836 tonn sei. Kvotefaktoren er 1,32.

Fartøy med torsketråltillatelse og som er registrert som ferskfisk- og rundfrystrålere, kan fiske og lande inntil 633 tonn sei. Kvotefaktoren er 1,00.

Fartøy med torsketråltillatelse og som er registrert som småtrålere, kan fiske og lande inntil 367 tonn sei. Kvotefaktoren er 0,58.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet.

### § 8. *Fartøykvote i trålfisket etter sei for fartøy med seitråltillatelse*

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande følgende fartøykvoter:

Fartøy med kvotefaktor 0,35:	419 tonn
Fartøy med kvotefaktor 0,75:	899 tonn
Fartøy med kvotefaktor 0,85:	1018 tonn
Fartøy med kvotefaktor 1,00:	1198 tonn

Fiskeridirektoratet bestemmer faktoren for det enkelte fartøy med seitråltillatelse. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

### § 9. *Bifangst for fartøy med seitråltillatelse*

Fartøy med seitråltillatelse kan ved hver enkelt landing til sammen ha en innblanding av inntil 15% torsk og hyse regnet i rund vekt av landet fangst.

### § 10. *Bifangst i industritrålfisket*

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske 150 tonn sei som bifangst.

## *Kapittel 3. Fiske med not*

**§ 11. Maksimalkvoter**

Fartøy som har adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta sei:

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Maksimalkvote</i>
Under 15 meter	1,00	282
15–20,99 meter	1,50	423
21–22,99 meter	2,03	572
23–25,99 meter	2,43	685
26 meter og over	2,82	795

Fartøy som har adgang til å fiske sei med not kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

Fartøy under 15 meter kan fortsette sitt fiske innenfor sine opprinnelige maksimumkvoter på 282 tonn selv om gruppekvoten er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan refordere kvotene etter 1. august 2007.

**§ 12. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy som fyller vilkårene for å delta i fisket med not**

Ved utskifting eller forlengelse til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskifting eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

**Kapittel 4. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy på eller over 28 meter største lengde****§ 13. Fartøykvoter/maksimalkvoter**

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 193 tonn torsk.

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta og som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 116 tonn hyse.

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta i fisket etter sei med garn og som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en maksimumkvote på 430 tonn sei.

Kvotene til det enkelte fartøy fastsettes forholdsmessig ut fra fartøyets kvotefaktor.

**§ 14. Bifangst**

Fartøy på eller over 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap og som ikke fyller vilkårene for å delta i det direkte fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50% bifangst av sei i de enkelte fangstene og av landet fangst i den tid det direkte fisket med konvensjonelle redskaper er åpent.

Når det direkte fisket etter sei med konvensjonelle redskaper er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimumkvote, kan fartøy på eller over 28 meter ha inntil 25% bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk og hyse ut over fartøykvoten.

**§ 15. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over**

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde.

**Kapittel 5. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy under 28 meter største lengde som har adgang til å delta i lukket gruppe****§ 16. Fiske etter torsk**

Fartøy med største lengde under 10 meter, samt fartøy med største lengde fra og med 10 meter til 10,99 meter og med hjemmelslengde under 10 meter kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Kvote</i>
under 7 meter	1,16	23,0
7–7,9	1,38	27,4
8–8,9	1,63	32,3
9–9,9	2,00	39,7
10–10,9	2,19	43,4
11–11,9	2,67	52,9

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Kvote</i>
12–12,9	3,17	62,9
13–13,9	3,84	76,1
14–14,9	4,37	86,6
15–15,9	5,64	111,8
16–16,9	6,28	124,5
17–17,9	6,93	137,4
18–18,9	7,65	151,7
19–19,9	8,30	164,6
20–20,9	8,87	175,9
21–21,9	8,63	171,1
22–22,9	9,00	178,5
23–23,9	9,36	185,6
24–24,9	9,72	192,7
25–25,9	10,01	198,5
26–26,9	10,38	205,8
27–27,9	10,67	211,6

Fartøy med største lengde fra og med 10 meter til og med 14,99 meter, med unntak av fartøy med største lengde fra og med 10 meter til 10,99 meter og med hjemmelslengde under 10 meter, kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Kvote</i>
under 7 meter	1,16	17,3
7–7,9	1,38	20,6
8–8,9	1,63	24,3
9–9,9	2,00	29,9
10–10,9	2,19	32,7
11–11,9	2,67	39,9
12–12,9	3,17	47,3
13–13,9	3,84	57,3
14–14,9	4,37	65,3
15–15,9	5,64	84,2
16–16,9	6,28	93,8
17–17,9	6,93	103,5
18–18,9	7,65	114,2
19–19,9	8,30	123,9
20–20,9	8,87	132,5
21–21,9	8,63	128,9
22–22,9	9,00	134,4
23–23,9	9,36	139,8
24–24,9	9,72	145,2
25–25,9	10,01	149,5
26–26,9	10,38	155,0
27–27,9	10,67	159,3

Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Kvote</i>
under 7 meter	1,16	14,4
7–7,9	1,38	17,1
8–8,9	1,63	20,2
9–9,9	2,00	24,8
10–10,9	2,19	27,2
11–11,9	2,67	33,1
12–12,9	3,17	39,3
13–13,9	3,84	47,6
14–14,9	4,37	54,2
15–15,9	5,64	70,0
16–16,9	6,28	77,9
17–17,9	6,93	86,0
18–18,9	7,65	94,9

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Kvote</i>
19–19,9	8,30	103,0
20–20,9	8,87	110,0
21–21,9	8,63	107,1
22–22,9	9,00	111,6
23–23,9	9,36	116,1
24–24,9	9,72	120,6
25–25,9	10,01	124,2
26–26,9	10,38	128,8
27–27,9	10,67	132,4

Fartøy med største lengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter, samt fartøy som har fått dispensasjon for forlengelse ut over 28 meter av sikkerhetsmessige årsaker, kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Kvote</i>
under 7 meter	1,16	13,7
7–7,9	1,38	16,3
8–8,9	1,63	19,3
9–9,9	2,00	23,6
10–10,9	2,19	25,9
11–11,9	2,67	31,5
12–12,9	3,17	37,4
13–13,9	3,84	45,4
14–14,9	4,37	51,6
15–15,9	5,64	66,6
16–16,9	6,28	74,2
17–17,9	6,93	81,9
18–18,9	7,65	90,4
19–19,9	8,30	98,0
20–20,9	8,87	104,8
21–21,9	8,63	101,9
22–22,9	9,00	106,3
23–23,9	9,36	110,6
24–24,9	9,72	114,8
25–25,9	10,01	118,2
26–26,9	10,38	122,6
27–27,9	10,67	126,0

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk utover fartøykvoten.

#### § 17. Fiske etter hyse

Fartøy med største lengde under 15 meter kan fiske følgende kvanta hyse (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Garantert kvote</i>	<i>Maksimalkvote</i>
under 7 meter	1,18	7	Ubegrenset
7–7,9	1,39	9	Ubegrenset
8–8,9	1,65	10	Ubegrenset
9–9,9	2,04	13	Ubegrenset
10–10,9	2,18	14	Ubegrenset
11–11,9	2,67	17	Ubegrenset
12–12,9	3,17	20	Ubegrenset
13–13,9	3,84	24	Ubegrenset
14–14,9	4,37	27	Ubegrenset
15–15,9	7,83	50	Ubegrenset
16–16,9	7,83	50	Ubegrenset
17–17,9	7,83	50	Ubegrenset
18–18,9	7,83	50	Ubegrenset
19–19,9	7,83	50	Ubegrenset
20–20,9	7,83	50	Ubegrenset
21–21,9	7,83	50	Ubegrenset
22–22,9	7,83	50	Ubegrenset
23–23,9	7,83	50	Ubegrenset
24–24,9	7,83	50	Ubegrenset

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Garantert kvote</i>	<i>Maksimalkvote</i>
25–25,9	7,83	50	Ubegrenset
26–26,9	7,83	50	Ubegrenset
27–27,9	7,83	50	Ubegrenset

Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 27,99 meter, samt fartøy som har fått dispensasjon for forlengelse ut over 28 meter av sikkerhetsmessige årsaker, kan fiske følgende kvanta hyse (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Garantert kvote</i>	<i>Maksimalkvote</i>
under 7 meter	1,18	7	12,1
7–7,9	1,39	9	14,2
8–8,9	1,65	10	16,9
9–9,9	2,04	13	20,8
10–10,9	2,18	14	22,3
11–11,9	2,67	17	27,3
12–12,9	3,17	20	32,4
13–13,9	3,84	24	39,2
14–14,9	4,37	27	44,6
15–15,9	7,83	50	80,0
16–16,9	7,83	50	80,0
17–17,9	7,83	50	80,0
18–18,9	7,83	50	80,0
19–19,9	7,83	50	80,0
20–20,9	7,83	50	80,0
21–21,9	7,83	50	80,0
22–22,9	7,83	50	80,0
23–23,9	7,83	50	80,0
24–24,9	7,83	50	80,0
25–25,9	7,83	50	80,0
26–26,9	7,83	50	80,0
27–27,9	7,83	50	80,0

Dersom fisket blir stoppet, kan fartøy som ikke har fisket garantert kvote etter ovenstående tabell, fiske videre innenfor de garanterte kvotene.

Dersom fisket er stoppet, kan fartøy som har fisket den garanterte kvoten ha inntil 25% bifangst av hyse ved landing i fisket etter andre arter. Slik bifangst gjelder også etter at det enkelte fartøy har oppfisket maksimalkvoten. Bifangst fisket før fartøyets maksimalkvote er tatt blir avregnet maksimalkvoten. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingssedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

#### § 18. Fiske etter sei

Fartøy med største lengde under 15 meter kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Garantert kvote</i>	<i>Maksimalkvote</i>
under 7 meter	1,18	12	Ubegrenset
7–7,9	1,39	14	Ubegrenset
8–8,9	1,65	17	Ubegrenset
9–9,9	2,04	21	Ubegrenset
10–10,9	2,18	23	Ubegrenset
11–11,9	2,67	28	Ubegrenset
12–12,9	3,17	33	Ubegrenset
13–13,9	3,84	40	Ubegrenset
14–14,9	4,37	46	Ubegrenset
15–15,9	5,65	59	Ubegrenset
16–16,9	6,30	66	Ubegrenset
17–17,9	6,95	72	Ubegrenset
18–18,9	7,67	80	Ubegrenset
19–19,9	8,31	87	Ubegrenset
20–20,9	8,89	93	Ubegrenset
21–21,9	8,54	89	Ubegrenset
22–22,9	8,90	93	Ubegrenset
23–23,9	9,26	97	Ubegrenset
24–24,9	9,62	100	Ubegrenset

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Garantert kvote</i>	<i>Maksimalkvote</i>
25–25,9	9,90	103	Ubegrenset
26–26,9	10,26	107	Ubegrenset
27–27,9	10,55	110	Ubegrenset

Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 27,99 meter, samt fartøy som har fått dispensasjon for forlengelse ut over 28 meter av sikkerhetsmessige årsaker, kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Garantert kvote</i>	<i>Maksimalkvote</i>
under 7 meter	1,18	9	Ubegrenset
7–7,9	1,39	11	Ubegrenset
8–8,9	1,65	13	Ubegrenset
9–9,9	2,04	16	Ubegrenset
10–10,9	2,18	17	Ubegrenset
11–11,9	2,67	21	Ubegrenset
12–12,9	3,17	25	Ubegrenset
13–13,9	3,84	30	Ubegrenset
14–14,9	4,37	34	Ubegrenset
15–15,9	5,65	44	Ubegrenset
16–16,9	6,30	49	Ubegrenset
17–17,9	6,95	54	Ubegrenset
18–18,9	7,67	60	Ubegrenset
19–19,9	8,31	65	Ubegrenset
20–20,9	8,89	69	Ubegrenset
21–21,9	8,54	67	Ubegrenset
22–22,9	8,90	69	Ubegrenset
23–23,9	9,26	72	Ubegrenset
24–24,9	9,62	75	Ubegrenset
25–25,9	9,90	77	Ubegrenset
26–26,9	10,26	80	Ubegrenset
27–27,9	10,55	82	Ubegrenset

Dersom fisket blir stoppet, kan fartøy som ikke har fisket det kvantum som er garantert etter første og andre ledd, fiske videre innenfor de garanterte kvotene.

Dersom fisket er stoppet, kan fartøy som har fisket den garanterte kvoten ha inntil 25% bifangst av sei ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttседler/landingsседler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

#### § 19. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy under 28 meter største lengde

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskifting eller ombygging til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

#### Kapittel 6. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy under 28 meter største lengde som har adgang til å delta i åpen gruppe

##### § 20. Fiske etter torsk

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk i åpen gruppe, kan fiske følgende fartøykvoter (tonn):

<i>Største lengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Fartøykvote</i>
Under 8 m	1,0	11,0
8–9,99 m	1,4	15,4
10–27,99 m	1,6	17,6

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk utover fartøykvoten.

**§ 21. Fiske etter hyse**

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter hyse i åpen gruppe, kan fiske hyse uten begrensning i kvoten.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy som har fisket mindre enn 3 tonn hyse, fiske videre innenfor en garantert kvote på 3 tonn.

Dersom fisket er stoppet, kan fartøy som har fisket den garanterte kvoten ha inntil 25% bifangst av sei ved landing i fisket etter andre arter. Slik bifangst adgang gjelder også etter at det enkelte fartøy har oppfisket fartøykvoten. Bifangst fisket før fartøyets fartøykvote er tatt blir avregnet fartøykvoten. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingsedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

**§ 22. Fiske etter sei**

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter sei i åpen gruppe, kan fiske sei uten begrensning i kvoten.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy som har fisket mindre enn 9 tonn sei, fiske videre innenfor en garantert kvote på 9 tonn.

Dersom fisket er stoppet, kan fartøy som har fisket den garanterte kvoten ha inntil 25% bifangst av hyse ved landing i fisket etter andre arter. Slik bifangst adgang gjelder også etter at det enkelte fartøy har oppfisket fartøykvoten. Bifangst fisket før fartøyets fartøykvote er tatt blir avregnet fartøykvoten. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingsedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

*Kapittel 7. Fellesbestemmelser mv.*

**§ 23. Trålere med kombinasjonsdrift**

Fartøy som har tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 6.

**§ 24. Kombinasjonsdrift i fisket etter sei**

Fartøy som fisker med flere redskap kan samlet ikke fiske utover den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i.

**§ 25. Kvoteutnyttelse for fartøy unntatt trålere og visse konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter**

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger (strukturkvoter, driftskvoter eller rederikvoter).

Ved salg og utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til femte ledd.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

Bestemmelsen gjelder ikke for trålere. Bestemmelsen gjelder heller ikke for konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter dersom den deltakeradgangen fartøyet etter salg eller utskifting skal fiske på grunnlag av, har dannet grunnlag for tildeling av rederikvote til og med 2005 eller 2006.

**§ 26. Overføring av fangst**

Det kvantum som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når vedkommende salgslag, i medhold av lov 14. desember 1951 nr. 3 om omsetning av råfisk § 6, jf. § 5, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøyer som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

**§ 27. Tiltak for vern av kysttorsk**

Det er forbudt for fartøy over 15 meter største lengde å fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor fjordlinjer som er angitt i vedlegg til denne forskriften.

Det er forbudt å fiske med flytegarn innenfor fjordlinjene.

Alt fiske med snurrevad er forbudt innenfor fjordlinjene.

Fra og med 15. mai til og med 30. september er det uavhengig av forbudet i første punkt tillatt å fiske etter flyndre med snurrevad innenfor fjordlinjene på følgende særskilte vilkår:

- 1) Snurrevadnoten skal være rigget spesielt for flyndrefiske, og skal ikke være over 100 masker à 200 millimeter vingehøyde.
- 2) Omkrets i bakkant lask, eller på det videste, skal på strak line ikke være over 61 meter.
- 3) Lengde telne fra børtre til børtre skal ikke være over 130 meter.
- 4) Sabben skal være sammenhengende kjetting eller kle i svake bukter, og skal ikke være over 1 tomme per halvmeter i forhold til telnen.
- 5) Opphengsstropper skal ikke være over 15 cm.
- 6) Det kan benyttes enkel eller dobbel tråd i fiskeposen, maks 2 x 5 mm tykkelse. Lengden skal være minimum 6 meter, omkretsen minimum 50 «frie» masker. Maskevidden i posen skal være minimum 170 mm.
- 7) Taulengden skal ikke være større enn 5 kveiler à 220 meter.

Fra og med 15. mai til og med 31. desember er det uavhengig av forbudet i første punkt tillatt å fiske etter andre arter enn torsk med snurrevad for fartøy under 15 meter største lengde innenfor fjordlinjene. Ved fiske etter flyndre gjelder de samme særskilte vilkårene som fremgår av annet punkt.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62° N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00, 05, 06 og 07. Det er videre tillatt å fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt i den perioden og i de områdene Lofotoppsynet er satt.

Fra og med 1. januar til og med 30. juni er alt fiske forbudt i et område i Vestfjorden som er angitt i vedlegg til denne forskrift. Forbudet gjelder også fiske som utøves med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4a og i lov 17. juni 1966 nr. 19 om Norges fiskerigrense og om forbud mot at utlendinger driver fiske m.v. innenfor fiskerigrensen § 3. Forbudet gjelder ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Forbudet i dette området gjelder ikke for fartøy under 15 meter som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad eller flytegarn i perioden Lofotoppsynet er satt. Fiskeridirektoratet kan i tillegg gjøre unntak fra forbudet for fartøy henholdsvis under og over 15 meter som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad eller flytegarn, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene, kan maksimalt ha 5% bifangst av torsk i dette området. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i dette området maksimalt ha 20% bifangst av torsk dersom ikke annet er bestemt. All fangst av torsk avregnes fartøy- eller maksimalkvoten.

#### **§ 28. Fangstrapportering og prøvetaking for trålere**

Ferskfisktrålere som fisker i området mellom 4 og 6 nautiske mil fra grunnlinjene i henhold til forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen § 62 fjerde ledd, pålegges ukentlig fangstrapportering. Fangstrapportene sendes Fiskeridirektoratet hver mandag.

Fartøy som nevnt i første ledd pålegges å samle inn prøver av ørestein fra 20 torsk per uke fra disse områdene. Det skal føres inn i fangst dagboken når prøven er tatt og fra hvilket hal. Prøvene skal sendes Havforskningsinstituttet.

#### **§ 29. Levendefangst av torsk i fisket med konvensjonelle redskaper – kvoteavregning og plikter ved rømming**

Før fartøyet skal starte fiske etter torsk som skal føres levende om bord skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingssteddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntak i fjerde ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgsorganisasjon skriftlig melding. Henvisning til landingssteddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttsteddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingssteddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingssteddel for fisken, skal kvantumet på sluttsteddelen representere endelig kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingssteddel og sluttsteddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttsteddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

Vedkommende salgsorganisasjon treffer beslutninger etter fjerde ledd.

#### **§ 30. Kvote faktorer**

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktor.

#### **§ 31. Bemyndigelse**

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller periodekvotene er beregnet oppfisket. Fiskeridirektoratet kan også endre gruppekvotene.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

### *Kapittel 8. Straff og ikrafttredelse*

#### **§ 32. Straff**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

#### **§ 33. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2007 og gjelder til og med 31. desember 2007.

#### *Vedlegg I. [Vern av kysttorsk 2007](#)*

#### *Vedlegg II. [Kysttorskregulering – områdebegrensninger](#)*

## **21. des. Nr. 1612 2006**

### **Forskrift om regulering av fisket etter reker i NAFO-området i 2007.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 21. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 5, § 9 og § 45 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99 og delegeringsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670. Kunngjort 4. januar 2007.

#### **§ 1. Virkeområde**

Denne forskriften gjelder for fiske i internasjonalt farvann i området nord for 35° N og vest for en linje trukket langs meridianen 42° V til posisjon 59° N 42° V og derfra langs meridianen 44° V til Grønlands kyst (NAFO-området).

Forskriftens § 7 gjelder også i området vest av 37° V.

Med underområder (divisions) menes de inndelinger av NAFO-området som hver er beskrevet med et tall fra 1–6 med tillegg av en eller flere bokstaver (eks. 3M eller 3NO).

#### **§ 2. Generelt forbud**

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande reker i NAFO-området i 2007.

#### **§ 3. Fiske i underområde 3L**

Uten hinder av forbudet i § 2 kan to norske fartøy fiske 245 tonn reker i underområde 3L.

Adgangen til å delta tilfaller de to fartøyene som først melder seg aktiv i underområde 3L. Hvert fartøy gis en fartøykvote på 122,5 tonn.

Fisket i underområde 3L kan kun utøves av ett fartøy om gangen.

Fartøy som fisker i underområde 3L skal daglig sende melding til Fiskeridirektoratet om fangstkvantum spesifisert på fiskearter.

Det er forbudt å fiske i underområde 3L i periodene fra 1. april til 30. juni.

#### **§ 4. Fiske i underområde 3M**

Uten hinder av forbudet i § 2 kan 32 norske fartøy fiske reker i totalt 1.985 fiskedøgn i underområde 3M. Med antall fiskedøgn menes antall døgn i underområde 3M inklusive dato for ankomst- og utgangsmelding.

I perioden fra 1. juni til 31. desember er det forbudt å fiske reker i et område innenfor underområde 3M, avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. Nord 47° 55'0 Vest 45° 00' 0
2. Nord 47° 30'0 Vest 44° 15'0
3. Nord 46° 55'0 Vest 44° 15'0
4. Nord 46° 35'0 Vest 44° 30'0
5. Nord 46° 35'0 Vest 45° 40'0
6. Nord 47° 30'0 Vest 45° 40'0
7. Nord 47° 55'0 Vest 45° 00'0

Maksimalt 15 fartøy kan delta i fisket i underområde 3M samtidig.

#### **§ 5. Påmelding og tillatelse**

For å kunne delta i fisket må fartøyene sende skriftlig melding til Fiskeridirektoratet.

Fiskeridirektoratet notifiserer fartøyene fortløpende etter hvert som de ønsker å starte fisket inntil det er notifisert 32 fartøy.

Ingen fartøy kan delta uten tillatelse fra Fiskeridirektoratet.

#### **§ 6. Observatør**

Deltakende fartøy må ha om bord observatør godkjent av Fiskeridirektoratet.

Fartøyene kan pålegges å gå til land for å hente observatør.

Etter tillatelse fra Fiskeridirektoratet kan observatørdekningen reduseres til 25% av tiden fartøyet oppholder seg i området dersom fartøyet sender daglige fangstmeldinger elektronisk i henhold til vedlegg I. Elektroniske meldinger skal være autentisert på en måte som er godkjent av Fiskeridirektoratet.

Fartøyene plikter å dekke alle kostnader ved å ha observatør om bord, herunder utgifter til lønn, transport for observatører og renter ved for sen betaling. Fiskeridirektoratet kan ved manglende betaling nekte fartøyet videre deltakelse i fisket. Før fisket kan starte i 2007 må fartøyet ha betalt alle kostnader ved å ha observatør om bord i 2006, herunder utgifter til lønn, transport for observatører og renter ved for sen betaling.

#### § 7. Stopp i fisket

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når det totalt er fisket 245 tonn reker i underområde 3L.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når det totalt er fisket i 1.985 fiskedøgn i underområde 3M.

#### § 8. NAFO-reguleringer

Deltakende fartøy skal følge regler fastsatt i eller i medhold av Konvensjonen om fiske i NAFO-området.

#### § 9. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53 eller lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 31. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

#### § 10. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2007 og gjelder til og med 31. desember 2007.

### Vedlegg 1

#### Daglig fangstmelding (cax)

<i>Dataelement</i>	<i>Kode</i>	<i>Påkrevd/Valgfritt</i>	<i>Innhold:</i>
Meldingstype	TM	P	CAX, Fangstmelding
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Fangstområde	RA	P	NAFO-underområde der fangsten er tatt
Posisjon lengde	LA	P <sup>1</sup>	Posisjon lengde på meldingstidspunktet
Posisjon bredde	LO	P <sup>1</sup>	Posisjon bredde på meldingstidspunktet
Fangst	CA	P	Fangst siden forrige COE- eller CAX-melding fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.
Utkast	RJ	P	Utkast siden forrige COE- eller CAX-melding fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.
Fangst under minstemål	US	P	Fangst under minstemål siden forrige COE- eller CAX-melding fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)

<sup>1</sup> Valgfritt for fartøy underlagt satellittsporing.

## 21. des. Nr. 1613 2006

### Forskrift om endring i forskrift om utøvelse av fisket i sjøen.

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 21. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 1, § 2, § 4 og § 8, lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone § 13 og forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen § 91. Kunngjort 4. januar 2007.

*I*

I forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen gjøres følgende endringer:

§ 34 andre og tredje ledd skal lyde:

(2) Det er forbudt å fiske breiflabb med garn nord for 67° N i tidsrommet fra og med 1. januar til og med 20. mai og fra 20. desember til og med 31. desember. I området mellom 62° N og 67° N gjelder forbudet fra og med 1. mars til og med 20. mai.

(3) Det er forbudt å fiske uer med konvensjonelle redskap nord for 62° N i tidsrommet 1. mars til og med 30. juni og 1. september til og med 30. september. Forbudet gjelder ikke for fartøy under 11 meter som fisker med juksa.

§ 36 andre ledd skal lyde:

(2) Ved fiske med trål og snurrevad er det uten hinder av forbudet i § 15 bokstav f tillatt for norske fartøy å ha inntil 20% bifangst av breiflabb i de enkelte fangster og ved landing.

§ 39 andre ledd skal lyde:

(2) Ved fiske med garn er det uten hinder av forbudet i § 34 andre ledd tillatt å ha inntil 5% bifangst av breiflabb regnet i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

§ 41 bokstav e skal lyde:

- e) For norske fartøy er det ved fiske med konsumtrål eller snurrevad, er det uten hensyn til forbudet i § 15 bokstav f) tillatt å ha inntil 20% bifangst av breiflabb regnet i vekt i det enkelte hal og om bord. Ved fiske med reketrål er det tillatt å ha inntil 10% bifangst av breiflabb regnet i vekt i det enkelte hal og om bord. Ved fiske med garn etter andre arter er det tillatt å ha inntil 5% breiflabb regnet i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

§ 43 nr. 16 bokstav d skal lyde:

- d) For fisket etter sei med not gjelder følgende minstemål:

- |   |   |       |
|---|---|-------|
| – | I området nord for Lofotoddens sørligste punkt og derfra i rettvise peiling vest, Lofotens innerside og videre innover til bunnen av Ofotfjorden med tilstøtende fjordarmer.<br>I åpne sund på Lofotens innerside og i Ofotfjorden begrenses området av følgende linjer:<br>Sundstraumen ved Sund lykt i rettvise vest, Nappstraumen ved Grænvika lykt i rettvise vest, Gimsøystraumen ved Ryngvær nordre lykt i rettvise vest, Raftsundet ved Digermulen lykt i rettvise vest, Tjeldsundet ved Lødingen lykt i rettvise øst og Ramsundet ved Ramnesodden i rettvise vest | 42 cm |
| – | Mellom Lofotodden som beskrevet overfor og 62° N  | 40 cm |
| – | I området mellom 65° 30' N og 62° N<br>Fiskeridirektoratet kan bestemme at minstemålet på 35 cm ikke lenger skal gjelde når det i dette området er beregnet oppfisket 3000 tonn sei under 40 cm i 2007.   | 35 cm |

§ 46 tolvte ledd skal lyde:

(12) Ved fiske etter norsk vårgytende sild er det adgang til å ha inntil 20% norsk vårgytende sild under minstemål i antall i de enkelte fangster.

*II*

Endringene trer i kraft 1. januar 2007.

**21. des. Nr. 1614 2006****Forskrift om endring i forskrift om bruk av sorteringsristsystem i fiske med torsketrål (120 mm og 135 mm maskevidde).**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 21. desember 2006 med hjemmel i forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen § 91 gitt i medhold av lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone § 13, og forskrift 21. september 1994 nr. 882 om maskevidde, bifangst og minstemål m.m. ved fiske i fiskevernsonen ved Svalbard § 6a gitt i medhold av forskrift 3. juni 1977 nr. 6 om fiskevernsonene ved Svalbard § 3 gitt i medhold av lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone, og forskrift 21. september 1994 nr. 882 om maskevidde, bifangst og minstemål m.m. ved fiske i Svalbards territorialfarvann og indre farvann § 6a gitt i medhold av forskrift 28. april 1978 nr. 20 om regulering av fiske i Svalbards territorialfarvann og indre farvann § 1 gitt i medhold av lov 17. juli 1925 nr. 11 om Svalbard § 4. Kunngjort 4. januar 2007.

## I

I forskrift 10. mars 2000 nr. 271 om bruk av sorteringsristssystem i fiske med torsketrål (120 mm og 135 mm maskevidde) gjøres følgende endring:

Ny § 2a skal lyde:

### § 2a. *Unntak fra påbudet om bruk av sorteringsrist*

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy ved bruk av redskap som oppfyller kravene til utforming slik disse fremgår av forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen § 11, fiske uten sorteringsrist i tidsrommet fra og med 1. januar til og med 30. april i et område i Norges økonomiske sone avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 70° 00' Ø 14° 00'
2. N 70° 00' Ø 18° 00'
3. N 72° 30' Ø 18° 00'
4. N 72° 30' Ø 14° 00'.

## II

Endringen trer i kraft straks.

## 22. des. Nr. 1615 2006

### **Forskrift om kredittinstitusjoners og verdipapirforetaks store engasjementer.**

Fastsatt av Finansdepartementet 22. desember 2006 med hjemmel i lov 10. juni 1988 nr. 40 om finansieringsvirksomhet og finansinstitusjoner (finansieringsvirksomhetsloven) § 2–10 annet ledd og lov 19. juni 1997 nr. 79 om verdipapirhandel § 8–11 annet ledd. Jf. EØS-avtalen vedlegg IX nr. 14 (direktiv 2000/12/EF) og nr. 30a (direktiv 93/6/EØF). Kunngjort 4. januar 2007.

#### *Kapittel 1. Alminnelige bestemmelser*

##### § 1. *Virkeområde*

Forskriften gjelder banker, finansieringsforetak, holdingselskaper i finanskonsern, verdipapirforetak med tillatelse til å drive virksomhet etter verdipapirhandelloven § 7–1, jf. verdipapirhandelloven § 1–2 første ledd nr. 1, 2, 3 og 4, morselskap som nevnt i verdipapirhandelloven § 8–12 første ledd nr. 3 og forvaltningsselskaper for verdipapirfond som har tillatelse til å drive aktiv forvaltning.

##### § 2. *Definisjoner*

I denne forskrift betyr:

*Ansvarlig kapital:* Ansvarlig kapital beregnet etter forskrift 1. juni 1990 nr. 435 om beregning av ansvarlig kapital for finansinstitusjoner, oppgjørssentraler og verdipapirforetak.

*Institusjon:* Foretak som nevnt i § 1.

*IRB-metoden:* Med IRB-metode menes interne målemetoder for beregning av kredittrisiko etter bestemmelsene i kapitalkravsforskriften del III.

*Kapitalkravsforskriften:* Forskrift 14. desember 2006 nr. 1506 om kapitalkrav for forretningsbanker, sparebanker, finansieringsforetak, holdingselskaper i finanskonsern, verdipapirforetak og forvaltningsselskaper for verdipapirfond mv. (kapitalkravsforskriften).

*Samlet engasjement:* Som samlet engasjement regnes summen av alle eiendelsposter og ikke-balanseførte poster, det vil si engasjementer, eksponeringer og posisjoner i og utenfor balansen som institusjonen har med en enkelt motpart. Engasjementene, eksponeringen og posisjonene risikovektes etter bestemmelsene i § 6.

*Standardmetoden:* Med standardmetoden menes regelverket for risikovekting av engasjementer i kapitalkravsforskriften del II.

*Stort engasjement:* Samlet engasjement som utgjør 10 prosent eller mer av institusjonens ansvarlige kapital.

*Supplerende ansvarlig kapital:* Ansvarlig kapital fratrukket kravene til ansvarlig kapital som følger av bestemmelsene i kapitalkravsforskriften, del III, V og VII.

##### § 3. *Motpart*

Grensene for høyest samlet engasjement med en enkelt motpart gjelder også for engasjementer med to eller flere motparter når bestemmende innflytelse eller økonomiske forbindelser mellom disse er slik at økonomiske vansker hos den ene sannsynligvis vil medføre betalingsvanskeligheter for den eller de andre.

Kredittilsynet avgjør i tvilstilfelle om to eller flere personer eller foretak skal regnes som én motpart.

#### § 4. Samlet engasjement

Ved beregning av samlet engasjement skal engasjementet vurderes til bokført beløp etter fradrag for individuelle nedskrivninger, men uten å ta hensyn til eventuelle nedskrivninger på gruppen av utlån som engasjementet tilhører. Interne målemetoder for beregning av engasjement i samsvar med kapitalkravsforskriftens del III kan ikke benyttes.

Samlet engasjement omfatter ikke:

- a) Eksponeringer som oppstår i forbindelse med oppgjør av valutatransaksjoner og kjøp og salg av verdipapirer defineres normalt ikke som en del av en institusjons engasjementer, med unntak av situasjoner der det oppstår en forsinkelse eller vesentlig tidsforskjell i oppgjøret. Valutatransaksjoner der oppgjør skjer senere enn 48 timer etter avtalt oppgjørstidspunkt skal uansett inkluderes i en institusjons engasjementer. Det samme gjelder kjøp eller salg av verdipapirer der oppgjøret ikke skjer innen 5 virkedager etter avtalt oppgjørstidspunkt.
- b) Eierandel i annen institusjon som utgjør mellom 2 prosent og 20 prosent av institusjonens ansvarlige kapital og som er blitt trukket fra i den ansvarlige kapitalen i samsvar med forskrift om beregning av ansvarlig kapital § 1–4 andre ledd bokstav b).
- c) Eksponering mot utsteder av sikkerhet, herunder eksponering mot restverdigarantist. Institusjonene skal etablere rammer og rutiner for å kontrollere og håndtere risiko som følge av eksponering mot utsteder av sikkerhet, herunder eksponering mot restverdigarantist. Har institusjonen andre eksponeringer mot utsteder av sikkerhet skal disse ses i sammenheng med utstedelsen av sikkerhet. Dersom de internt fastsatte rammene overstiges, skal institusjonen varsle Kredittilsynet, og redusere eksponeringen eller øke sin ansvarlige kapital.

#### § 5. Høyeste grense for samlet engasjement og for store engasjementer

En institusjon kan ikke ha høyere samlet engasjement enn det som til enhver tid er forsvarlig. Samlet engasjement må ikke overstige et beløp tilsvarende 25 prosent av institusjonens ansvarlige kapital.

Når motparten er institusjonens morselskap, datterselskap eller et annet datterselskap av morselskapet, og foretakene ikke er omfattet av tilsyn på konsolidert grunnlag, er grensen for høyeste engasjement 20 prosent av institusjonens ansvarlige kapital.

En institusjon kan ikke ha store engasjementer som til sammen overstiger 800 prosent av institusjonens ansvarlige kapital.

Kredittilsynet kan i særlige tilfelle stille strengere krav enn fastsatt i første, annet og tredje ledd.

Institusjonen skal til enhver tid overholde de fastsatte øvre grenser. Dersom engasjementene overstiger de øvre grensene, skal melding om dette straks sendes institusjonens kontrollkomité og Kredittilsynet. Kredittilsynet kan fastsette en frist for institusjonen til å tilpasse seg de øvre grensene.

#### § 6. Risikovekting av engasjementer

Ved anvendelsen av grensene i § 5 skal engasjementene gis følgende risikovekter:

1. Engasjementer med risikovekt 0 prosent:
  - a) Engasjementer med og engasjementer garantert av eller andre typer fordringer på stater, sentralbanker, internasjonale organisasjoner eller multilaterale utviklingsbanker dersom usikrede fordringer på disse debitorerne gir 0 prosent risikovekt etter standardmetoden.
  - b) Engasjementer sikret ved pant i verdipapirer utstedt eller garantert av stater, sentralbanker, internasjonale organisasjoner eller multilaterale utviklingsbanker dersom usikrede fordringer på disse debitorerne gir 0 prosent risikovekt etter standardmetoden.
  - c) Engasjementer med eller fordringer på stater eller sentralbanker som lyder på debtors valuta og som er finansiert ved innlån i samme valuta.
  - d) Engasjementer med sikkerhet i institusjonens egne innlån.
  - e) Engasjementer med datterselskap og engasjementer garantert av datterselskap, dersom mor- og datterselskap er undergitt tilsyn på konsolidert grunnlag.
2. Engasjementer med risikovekt 20 prosent:
  - a) Engasjementer med eller garantert av finansinstitusjon i samme konsern, dersom selskapene er undergitt tilsyn på konsolidert grunnlag. Dette gjelder likevel ikke engasjementer som nevnt under første ledd nr. 1 bokstav e).
3. Øvrige bestemmelser:
  - a) Engasjementer med og engasjementer garantert av regionale eller lokale myndigheter eller offentlige foretak i EØS-området risikovektes slik de vektetes etter standardmetoden i del II i kapitalkravsforskriften kapittel 5 § 5–2 og § 5–3.
  - b) Engasjementer med øvrige institusjoner skal, såfremt engasjementet ikke inngår i disse institusjonenes ansvarlige kapital, risikovektes slik de vektetes etter bestemmelsene i del II i kapitalkravsforskriften kapittel 5 § 5–6. Garantier utstedt av institusjoner vektetes likevel 100%.
  - c) Poster utenom balansen som er oppregnet i kapitalkravsforskriftens kapittel 6, skal medregnes med sitt nominelle beløp. Rente- og valutainstrumenter medregnes i samlet engasjement med det beløp som fremkommer ved å legge til grunn den konverteringsmetode som er fastsatt i kapittel 6 i standardmetoden, men uten å foreta vekting for motpartsrisiko. For derivater gjelder motparts- og markedsrisikobestemmelsene i kapitalkravsforskriftens del V og VII.

- d) Engasjementer i form av obligasjoner som oppfyller nærmere krav i finansieringsvirksomhetsloven kapittel 2 IV risikovektes etter bestemmelsene i kapitalkravsforskriften kapittel 5 § 5–13.
4. Engasjementer med risikovekt 100 prosent:
- a) Øvrige engasjementer medregnes i beregningsgrunnlaget for samlet engasjement med sin nominelle verdi.

For engasjementer som er garantert av en tredjepart eller hvor kredittrisikoen er beskyttet gjennom et kredittderivat, kan Kredittilsynet bestemme at slike fordringer helt eller delvis bare skal regnes som engasjement overfor garantisten eller selger av beskyttelse. Løpetidsforskjeller og valutaavvik skal behandles i samsvar med kriteriene for at sikkerhet skal kunne tas hensyn til i kapitalkravsforskriftens del IV. Det samme gjelder dersom engasjementet er bare delvis dekket.

For institusjoner som beregner kapitalkrav etter standardmetoden og grunnleggende IRB-metode må stille sikkerheter oppfylle kravene i kapitalkravsforskriftens del IV for å kunne bli tatt hensyn til i denne paragraf. For institusjoner som benytter andre IRB-metoder, må stille sikkerheter være i samsvar med kapitalkravsforskriftens del III for å kunne bli tatt hensyn til.

## *Kapittel 2. Regler for beregning av engasjementer i handelsporteføljen*

### **§ 7. Virkeområde**

Bestemmelsene i dette kapittel gjelder institusjoner som skal beregne kapitalkrav til dekning av posisjonsrisiko og oppgjørs- og motpartsrisiko etter bestemmelsene om markedsrisiko i kapitalkravsforskriftens del VII og motpartsrisiko etter bestemmelsene om motpartsrisiko i kapitalkravsforskriftens del V.

### **§ 8. Beregning av engasjementer i handelsporteføljen**

Engasjementer med enkeltmotparter knyttet til handelsporteføljen skal beregnes ved summering av følgende komponenter:

- a) differansen mellom institusjonens lange og korte posisjoner i finansielle instrumenter utstedt av vedkommende motpart, dersom denne er positiv,
- b) nettoposisjoner i emisjoner, redusert med faktorene som beskrevet i kapitalkravsforskriften del VII kapittel 36 § 36–1.
- c) engasjementer knyttet til uoppgjorte transaksjoner i samsvar med kapitalkravsforskriften del VII kapittel 37.

Summen av alle engasjementene i handelsporteføljen skal legges sammen med de øvrige engasjementene med samme motpart.

Interne målemetoder for beregning av engasjement i samsvar med kapitalkravsforskriftens del III kan ikke benyttes.

Det kan ikke beregnes lavere risikovekt som følge av at det er stilt sikkerhet for engasjementer i handelsporteføljen. Følgende engasjementer er unntatt:

- a) Gjenkjøpsavtaler og omvendte gjenkjøpsavtaler.
- b) Ut- eller innlån av verdipapirer eller varer.

Motpartsrisikoen for engasjementer i handelsporteføljen kan risikovektes i samsvar med bestemmelsene i § 6.

### **§ 9. Overskridelse**

Differansen mellom summen av alle engasjementer med samme motpart, jf. § 8 annet ledd, og grensen i § 5 første ledd regnes som overskridelse etter denne forskrift.

Institusjonen kan overskride grensene i § 5 dersom overskridelsen utelukkende skyldes engasjementer som er knyttet til handelsporteføljen. Ved overskridelse må institusjonen oppfylle krav til supplerende ansvarlig kapital beregnet etter reglene i denne forskriftens § 10. Summen av handelsportefølge-engasjementer med en enkelt motpart kan likevel ikke overstige 500 prosent av institusjonens ansvarlige kapital.

### **§ 10. Beregning av supplerende ansvarlig kapital ved overskridelse**

Overskridelse som nevnt i § 9 skal tilordnes engasjementer i handelsporteføljen etter reglene i denne paragraf. Engasjementene rangeres etter vektene for spesifikk posisjonsrisiko og oppgjørs- og motpartsrisiko, slik at engasjementet med den høyeste vekten regnes med først. Hvert engasjement som inngår i overskridelsen multipliseres med den tilhørende risikovekt og en multiplikator lik 2. Summen av de vektete engasjementene utgjør beregningsgrunnlaget. Den supplerende ansvarlige kapitalen skal minst være lik 8 prosent av dette beregningsgrunnlaget.

Dersom overskridelsen har vart i mer enn ti dager, skal beregningsgrunnlaget etter første ledd omregnes ved å erstatte multiplikatoren med en multiplikator som følger av denne tabellen:

<i>Overskridelse i prosent av ansvarlig kapital</i>	<i>Multiplikator</i>
inntil 40 prosent	2
mellom 40 og 60 prosent	3
mellom 60 og 80 prosent	4
mellom 80 og 100 prosent	5
mellom 100 og 250 prosent	6
over 250 prosent	9

Engasjementene rangeres slik at engasjementet med høyest risikovekt multipliseres med den største multiplikatoren.

**§ 11. Grense for overskridelse summert over enkeltmotparter**

Summen av overskridelser på enkeltmotparter i handelsporteføljen som har vart i mer enn ti dager, skal ikke overstige 600 prosent av institusjonens ansvarlige kapital.

*Kapittel 3. Rapporteringskrav*

**§ 12. Rapportering**

En institusjons store engasjementer og alle engasjementer som nevnt i § 6 nr. 1 bokstav e), skal rapporteres til Kredittilsynet minst en gang pr. år. I tillegg skal overskridelser som skyldes engasjementer som er knyttet til handelsporteføljen, rapporteres til Kredittilsynet. For hvert tilfelle der grensene er overskredet, skal overskridelsens omfang og navnet på den enkelte kunde rapporteres. Kredittilsynet kan fastsette nærmere regler om rapporteringen.

*Kapittel 4. Ikrafttredelse*

**§ 13. Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2007. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 23. april 1997 nr. 376 om tilsyn og kontroll med kredittinstitusjoners og verdipapirforetaks store engasjementer.

**22. des. Nr. 1616 2006**

**Forskrift om minstekrav til kapitaldekning i forsikringsselskaper, pensjonskasser, innskuddspensjonsforetak og holdingsselskap i forsikringskonsern.**

Fastsatt av Finansdepartementet 22. desember 2006 med hjemmel i lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonsforetak og deres virksomhet mv. (forsikringsloven) § 6–3 annet ledd, jf. delegeringsvedtak 30. juni 2006 nr. 777, lov 10. juni 1988 nr. 40 om finansieringsvirksomhet og finansinstitusjoner (finansieringsvirksomhetsloven) § 2–9a åttende ledd og § 2–9b femte ledd, lov 10. juni 1988 nr. 39 om forsikringsvirksomhet § 7–3 og lov 7. desember 1956 nr. 1 om tilsynet for kredittinstitusjoner, forsikringsselskaper og verdipapirhandel m.v. (kredittilsynsloven) § 4, jf. § 1 annet ledd. Jf. EØS-avtalen vedlegg IX nr. 14 (direktiv 2000/12/EF endret ved direktiv 2004/69/EF). Kunngjort 4. januar 2007.

**§ 1. Virkeområde**

Denne forskrift gjelder for forsikringsselskaper, pensjonskasser, innskuddspensjonsforetak og holdingsselskap i forsikringskonsern.

**§ 2. Formål**

Forskriften fastsetter minstekrav til kapitaldekning for institusjoner som er nevnt i § 1, samt beregningsgrunnlag og beregningsmåte for dette.

**§ 3. Kapitaldekningskrav**

Institusjonene skal til enhver tid ha en kapitaldekning tilsvarende 8 pst. av beregningsgrunnlaget slik dette er fastsatt i § 4.

**§ 4. Beregningsgrunnlag og beregningsmåte**

Beregningsgrunnlaget for kapitaldekningskravet omfatter både eiendelsposter og poster utenom balansen. De ulike poster gis en risikovekt etter den antatte kredittrisiko de representerer. Balanseposter til bokført verdi og omregnet verdi av poster utenom balansen, jf. § 6 og § 6a, skal multipliseres med den tilhørende risikovekten og deretter summeres for å komme frem til beregningsgrunnlaget. Beregningsgrunnlaget for derivater som er klassifisert som eiendeler, skal beregnes etter bestemmelsene som gjelder for poster utenom balansen.

Den ansvarlige kapital skal ha en sammensetning som fastsatt i forskrift 1. juni 1990 nr. 435 om beregning av ansvarlig kapital for finansinstitusjoner.

**§ 5. Risikovekter for eiendelspostene**

De ulike eiendelspostene skal ha følgende risikovekter:

A. Eiendelsposter med risikovekt 0 pst.:

- Kassebeholdning og tilsvarende eiendelsposter
- Fordringer på og fordringer garantert av De europeiske fellesskap samt stater og sentralbanker innen EØS eller OECD-området med unntak av stater som har reforhandlet sin utenlandske statsgjeld de siste 5 år
- Fordringer sikret ved pant i verdipapirer utstedt eller garantert av De europeiske fellesskap samt stater og sentralbanker innen EØS eller OECD-området med unntak av stater som har reforhandlet sin utenlandske statsgjeld de siste 5 år
- Fordringer på stater og sentralbanker utenom EØS og OECD-området som lyder på debitors valuta og som er finansiert ved innlån i samme valuta
- Fordringer garantert av stater og sentralbanker utenom EØS og OECD-området som lyder på og som er finansiert ved innlån i garantistens og debitors felles valuta

- Fordringer med sikkerhet i finansinstitusjonens egne innlån.
  - B. Eiendelsposter med risikovekt 10 pst.:
    - Fordringer på og fordringer garantert av norsk statsforetak tatt opp før 1. januar 2003.
  - C. Eiendelsposter med risikovekt 20 pst.:
    - Fordringer på og fordringer garantert av de multilaterale utviklingsbankene
    - Fordringer sikret ved pant i verdipapirer utstedt eller garantert av de multilaterale utviklingsbankene
    - Fordringer på og fordringer garantert av innenlandske banker, finansieringsforetak og holdingsselskap i finanskonsern og utenlandske kredittinstitusjoner innen EØS eller OECD-området med unntak av stater som har reforhandlet sin utenlandske statsgjeld de siste 5 år, som ikke er en del av disse institusjonenes ansvarlige kapital
    - Fordringer på og fordringer garantert av banker utenom EØS og OECD-området med avtalt løpetid på ett år eller mindre, som ikke er en del av disse institusjonenes ansvarlige kapital
    - Fordringer på og fordringer garantert av norske kommuner
    - Fordringer på og fordringer garantert av utenlandsk offentlig sektor innen EØS eller OECD-området med unntak av stater som har reforhandlet sin utenlandske statsgjeld de siste 5 år utenom stater og sentralbanker
    - Fordringer på og fordringer garantert av verdipapirforetak innen EØS eller OECD-området, anerkjente verdipapirforetak fra tredjestater eller anerkjente oppgjørssentraler eller børser, og som ikke er en del av disse institusjonenes ansvarlige kapital.
  - D. Eiendelsposter med risikovekt 35 pst.:
    - Lån med pantesikkerhet i boligeiendom som er eller vil bli bebodd eller som er utleid av eier innenfor 80 pst. av forsvarlig verdigrunnlag.
    - Lån med pantesikkerhet i fritidseiendom eiet av lånetaker innenfor 60 pst. av forsvarlig verdigrunnlag.
  - E. Eiendelsposter med risikovekt 50 pst.:
    - Tidsavgrensede eiendelsposter (opptjente, ikke forfalte inntekter og forskuddsbetalte kostnader). Poster som fordeles på debitorsektor gis risikovekt avhengig av den gruppe postens debitor går inn under.
  - F. Eiendelsposter med risikovekt 150 pst.:
    - Den usikrede delen av forfalte utlån, etter fradrag for nedskrivninger, hvis nedskrivningene utgjør mindre enn 20 pst. av den usikrede delen av utlånet før nedskrivning.
    - Investeringer i form av aksjer som er klassifisert som høy-risiko eller andre former for ansvarlig kapital som er klassifisert som høy-risiko. Følgende investeringer skal klassifiseres som høy-risiko:
      1. investeringer i såkornfond/såkornselskaper,
      2. investeringer i venturefond/ventureselskaper,
      3. direkte investeringer i den type selskaper som såkornfond/såkornselskaper og venturefond/ventureselskaper investerer i,
      4. investeringer i oppkjøpsfond/oppkjøpselskaper (Private Equity fond/-selskaper) og
      5. investeringer i eiendomsutviklingsselskaper.
  - G. Eiendelsposter med risikovekt fastsatt ut i fra rating:
    - Fordringer på foretak som er ratet av ratingbyråer som er godkjent av Kredittilsynet for dette formål, skal ha følgende risikovekt:
 

Risikoklasse	1	2	3	4	5	6
Risikovekt	20%	50%	100%	100%	150%	150%
    - Fordringer på foretak hvor det foreligger en spesifikk kortsiktig rating fra ratingbyrå som er godkjent av Kredittilsynet for dette formål, skal ha følgende risikovekt:
 

Risikoklasse	1	2	3	4	5	6
Risikovekt	20%	50%	100%	150%	150%	150%
- Kredittilsynet skal fastsette risikoklasser på bakgrunn av de kategorier ratingbyråene benytter.
- H. Eiendelsposter med risikovekt 100 pst.:
  - Forfalte utlån med pantesikkerhet i bolig for den delen som kvalifiserer for 35 pst. risikovekt i henhold til bestemmelsene i § 5 bokstav D.
  - Øvrige eiendelsposter i balansen med unntak av eiendelsposter som er trukket fra ved beregningen av finansinstitusjonens ansvarlige kapital, jf. forskrift 1. juni 1990 nr. 435 om beregning av ansvarlig kapital for finansinstitusjoner.
- I. Andeler i verdipapirfond
  - Andeler i verdipapirfond som er ratet av godkjent ratingbyrå, skal ha følgende risikovekt:
 

Risikoklasse	1	2	3	4	5	6
Risikovekt	20%	50%	100%	100%	150%	150%
  - Andeler i ikke-ratede verdipapirfond skal ha risikovekt 100 pst.
  - Uten hinder av bestemmelsene i første og annet strekpunkt kan det for andeler i verdipapirfond som forvaltes av selskap under tilsyn i EØS-stater, beregnes en gjennomsnittlig risikovekt for fondets

finansielle instrumenter dersom det fremgår av verdipapirfondets prospekt hvilke kategorier av aktiva verdipapirfondet har tillatelse til å investere i, og eventuelle investeringsgrenser, herunder hvordan disse er beregnet.

- Kredittilsynet kan samtykke til en beregning etter bestemmelsene i tredje strekpunkt for verdipapirfond forvaltet av selskap utenfor EØS der:
  - a. forvaltningsselskapet er omfattet av regulering og tilsyn som etter Kredittilsynets vurdering er på EØS-nivå og
  - b. det er etablert et tilfredsstillende samarbeid mellom tilsynsmyndighetene i forvaltningsselskapets hjemland og Kredittilsynet.
- Kredittilsynet kan uavhengig av bestemmelsen i fjerde strekpunkt tillate risikovekt i henhold til bestemmelsen i tredje strekpunkt dersom tilsynsmyndigheten i en annen EØS-stat har godkjent slik risikovekting.
- Dersom institusjonen ikke kjenner fondets investeringer til enhver tid, kan det ved beregning av gjennomsnittlig risikovekt legges til grunn at verdipapirfondet er fullinvestert i de eksponeringsklassene hvor kapitalkravet er høyest og dernest i fallende orden i etterfølgende eksponeringsklasser inntil de øvre investeringsgrensene er nådd.
- Andeler i verdipapirfond skal i den utstrekning fondets midler er plassert i ansvarlig kapital i finansinstitusjoner eller verdipapirforetak, risikovektes etter bestemmelsene i kapitalkravsforskriften § 5–15 fjerde ledd ved at andelene i verdipapirfondet regnes som direkte eierandeler i de eiendelene som forvaltes av fondet.
- Dersom et verdipapirfond anses særlig risikofylt, kan Kredittilsynet fastsette at andelene skal ha risikovekt 150 pst.

#### J. Obligasjoner med fortrinnsrett:

- Risikovekten for obligasjoner som oppfyller nærmere krav i finansieringsvirksomhetsloven kapittel 2 IV skal fastsettes på grunnlag av risikovekten for de usikrede engasjementene med best prioritet på kredittforetaket som har utstedt obligasjonene, på følgende måte:
  - a. hvis de usikrede engasjementene har risikovekt 20 pst., skal obligasjonene med sikkerhet i utlånsportefølje ha risikovekt 10 pst.,
  - b. hvis de usikrede engasjementene har risikovekt 50 pst., skal obligasjonene med sikkerhet i utlånsportefølje ha risikovekt 20 pst.,
  - c. hvis de usikrede engasjementene har risikovekt 100 pst., skal obligasjonene med sikkerhet i utlånsportefølje ha risikovekt 50 pst. og
  - d. hvis de usikrede engasjementene med best prioritet har risikovekt 150 pst., skal obligasjonene med sikkerhet i utlånsportefølje ha risikovekt 100 pst.
- Bestemmelsen i første strekpunkt gjelder tilsvarende for obligasjoner som er utstedt av utenlandsk kredittinstitusjon og som oppfyller kravene i direktiv 2006/48/EF annex VI del 1 nr. 12 punkt 68 til 71, og kravene som er fastsatt av myndighetene i vedkommende stat.

Eiendeler som er tilknyttet avtale om livsforsikring med investeringsvalg eller avtale om innskuddspensjonsordning med investeringsvalg og hvor selskapet ikke har gitt noen avkastningsgaranti, skal ha en risikovekt på 20 pst. av risikovekten som fastsatt i første ledd.

#### § 6. *Poster utenom balansen og derivater som er klassifisert som eiendeler*

Forpliktelser som ikke føres i balansen og derivater som er klassifisert som eiendeler i balansen skal omregnes til antatt kredittrisiko ved å multiplisere de nominelle beløp med en konverteringsfaktor. Resultatet – dvs. den antatte kredittrisiko som derved fremkommer – veies deretter direkte inn i beregningsgrunnlaget ved tilsvarende anvendelse av de risikovekter som er angitt i § 5.

Følgende konverteringsfaktor skal gjelde:

1. Rene lånesubstitutter (f.eks. lånegarantier, solidaransvar for gjeld og aksepter og kredittderivater) skal ha konverteringsfaktor 100 pst. Lånegarantier og kausjoner som har karakter av å være lånesubstitutter kan risikovektes med 35 pst. når disse fullt ut er sikret med pant i fast eiendom som oppfyller vilkårene i § 5 første ledd bokstav D første strekpunkt, forutsatt at garantisten har et direkte krav til en slik sikkerhet.
2. Overdragelser av eiendeler med gjenkjøpsavtale og transaksjoner med regress hvor finansinstitusjonen selv beholder kredittrisikoen, samt endosserte lånedokumenter (f.eks. rediskonterte veksler og avbetalingskontrakter) som ikke er forpliktende undertegnet av annen finansinstitusjon, skal ha konverteringsfaktor 100 pst. Den beregnede kredittrisikoen innveies etter de risikovekter som er angitt i § 5 avhengig av den gruppe debitor ifølge det underliggende låneinstrumentet/eiendelen tilhører.
3. Terminkjøp av eiendeler, avtaler om og fremtidig innskudd (forward deposits) og ikke betalt del av delvis betalte aksjer og verdipapirer skal ha konverteringsfaktor 100 pst. Den beregnede kredittrisikoen for terminkjøp av eiendeler innveies etter de risikovekter som er angitt i § 5 avhengig av den gruppe debitor ifølge det underliggende låneinstrumentet/eiendelen tilhører.
4. Forpliktelser som er knyttet til gjennomføringen av en annen transaksjon (f.eks. kontraktsgarantier, betalingsgarantier og garantier for skatter) skal ha konverteringsfaktor 50 pst.
5. Sertifikatprogrammer o.l. med avtalt løpetid over ett år (NIFs og RUFs) skal ha konverteringsfaktor 50 pst.

6. Remburser og andre forpliktelser knyttet til vareleveranser skal ha konverteringsfaktor 20 pst.
7. Andre forpliktelser med avtalt løpetid over ett år (f.eks. bevilgede, men ikke benyttede rammelån og lånetilsagn med avtalt løpetid over ett år) skal ha konverteringsfaktor 50 pst. Ubenyttede kredittfasiliteter med en opprinnelig løpetid på ett år eller mindre som ikke uten betingelser kan sies opp på et hvilket som helst tidspunkt uten varsel eller som ikke omfattes av effektive bestemmelser om automatisk oppsigelse i tilfelle av en forringelse av låntakers kredittverdighet, skal ha risikovekt 20 pst. Forpliktelser som uten betingelser på et hvilket som helst tidspunkt kan sies opp uten varsel eller som omfattes av effektive bestemmelser om automatisk oppsigelse i tilfelle av en forringelse av låntakers kredittverdighet, skal ikke medregnes. Personkunders ubenyttede kredittfasiliteter kan regnes som forpliktelser som kan sies opp uten betingelser hvis avtalevilkårene gir institusjonen rett til å si opp avtalene i hele den utstrekning det er tillatt i henhold til forbrukerbeskyttelseslovgivning og annen tilknyttet lovgivning.
8. Derivater skal konverteres til kredittrisiko ved å kalkulere reinvesteringskostnader i markedet og legge til potensiell fremtidig eksponering over gjenstående løpetid (markedsverdimetoden). Derivater som omsettes på anerkjente børser der de er underlagt daglige marginkrav og derivater som omsettes utenom anerkjent børs og som avregnes av oppgjørssentral godkjent av Kredittilsynet, er unntatt. Tillegget for potensiell fremtidig eksponering beregnes ved å multiplisere nominell utestående hovedstol i kontrakten med følgende faktorer:

Tabell 1

Kontraktstype	Gjenstående løpetid		
	Ett år eller mindre	Mer enn ett år og opp til fem år	Mer enn fem år
Renterelaterte	0,00	0,005	0,015
Valuta- og gullrelaterte	0,01	0,05	0,075
Egenkapitalrelaterte	0,06	0,08	0,10
Edelmetallrelaterte	0,07	0,07	0,08
Andre varerelaterte	0,1	0,12	0,15

Institusjoner som handler i begrenset omfang med slike instrumenter, kan etter Kredittilsynets tillatelse foreta omregning til kredittrisiko ved å multiplisere de nominelle beløp med en konverteringsfaktor avhengig av avtalt løpetid (opprinnelig engasjement metoden). Følgende faktorer skal benyttes:

Tabell 2

Kontraktstype	Avtalt (opprinnelig) løpetid		
	Ett år eller mindre	Mer enn ett år og opp til to år	For hvert år i tillegg utover to år
Renterelaterte	0,005	0,01	0,01
Valuta- og gullrelaterte	0,02	0,05	0,03

Omregnet verdi skal vektas etter bestemmelsene i § 5.

#### § 6a. Motregning av derivater

Ved konvertering av derivater til kredittrisiko som nevnt i § 6 annet ledd nr. 8 (konvertering etter markedsverdimetoden), godkjennes bilaterale motregningsavtaler som nevnt i lov 19. juni 1997 nr. 79 om verdipapirhandel § 10–1, samt motregningsavtaler som reguleres i en annen jurisdiksjon og som i denne jurisdiksjonen kan gjøres gjeldende i en konkurs, som risikoreduserende på følgende vilkår:

1. Institusjonen må ha inngått en motregningsavtale med sin motpart som skaper én enkelt juridisk forpliktelse som omfatter samtlige transaksjoner i derivater, slik at institusjonen ved motpartens manglende evne til å oppfylle sine forpliktelser, vil ha en fordring på eller forpliktelse til å betale nettosummen av transaksjonenes positive og negative markedsverdi.
2. Institusjonen må ha meddelt Kredittilsynet at den besitter skriftlig og begrunnet juridisk uttalelse om at den aktuelle type motregningsavtale medfører at institusjonens fordringer og forpliktelser i slike tilfeller er begrenset til nettosummen, etter:
  - a. gjeldende lovgivning i den stat motparten har sitt forretningskontor, og gjeldende lovgivning i den stat en filial har forretningskontor,
  - b. lovgivningen som regulerer de aktuelle transaksjoner, og
  - c. lovgivningen som regulerer enhver kontrakt eller avtale som er nødvendig for å gjennomføre motregningsavtalen.
3. Institusjonen må ha fastsatt rutiner som sikrer at motregningsavtalens juridiske gyldighet vurderes løpende i lys av eventuelle endringer i aktuell lovgivning.

Fornyelsesavtaler (netting by novation) konverteres til kredittrisiko ved å benytte netto reinvesteringskostnad og netto nominell utestående hovedstol.

Andre motregningsavtaler enn fornyelsesavtaler konverteres til kredittrisiko ved å benytte hypotetisk netto reinvesteringskostnad som følger av avtalen. Potensiell fremtidig kreditteksponering for kontrakter som omfattes av motregningsavtalen kan beregnes etter følgende formel:

$$PFE = (0,4 \times PFE_{\text{bto}}) + (0,6 \times NBF \times PFE_{\text{bto}})$$

hvor:

PFE = potensiell fremtidig kreditteksponering for alle kontrakter som omfattes av motregningsavtalen,

$PFE_{\text{bto}}$  = summen av potensiell fremtidig kreditteksponering for alle kontrakter som omfattes av motregningsavtalen og som er beregnet etter tabell 1 i § 6 annet ledd nr. 8,

NBF = «netto-brutto-forholdet»: netto reinvesteringskostnad for kontraktene som omfattes av motregningsavtalen dividert med brutto reinvesteringskostnad for de samme kontraktene.

Ved beregning av potensiell fremtidig kreditteksponering for valutaterminavtaler og andre liknende avtaler hvor den nominelle hovedstolen forfaller som en kontantstrøm, er det bare nettobeløp for betalinger som forfaller på samme dag og i samme valuta som kan legges til grunn.

#### § 6b. *Fradragsposter*

- Ved bruk av egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet skal en eventuell positiv differanse mellom investeringenes balanseførte verdi og investeringenes anskaffelseskost komme til fradrag i beregningsgrunnlaget. Dette gjelder ikke livsforsikringsselskaper og pensjonskasser.
- Det skal gjøres fradrag for nedskrivninger på grupper av utlån (når utlånene er ført brutto i balansen) og for avsetninger på garantiforpliktelser.
- Livsforsikringsselskaper og pensjonskasser kan gjøre fradrag i beregningsgrunnlaget for urealiserte gevinster på finansielle omløpsmidler. Fradraget beregnes som differansen mellom balanseført verdi og anskaffelseskostnad for hvert enkelt finansielt omløpsmiddel multiplisert med tilhørende risikovekt, jf. § 5. Ved bruk av egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet skal urealiserte gevinster på finansielle omløpsmidler i datterselskap og tilknyttet selskap i sin helhet komme til fradrag i beregningsgrunnlaget.
- Ved bruk av internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) eller regnskapsstandarder tilpasset IFRS, skal urealiserte gevinster som ikke inngår i resultatet eller i beregningen av den ansvarlige kapitalen komme til fradrag i beregningsgrunnlaget. Urealisert tap som det ikke er gjort fradrag for i resultatet eller ved beregningen av den ansvarlige kapitalen, skal legges til beregningsgrunnlaget. Fradraget og tillegget i beregningsgrunnlaget beregnes som differansen mellom balanseført verdi og anskaffelseskostnad for hver enkelt eiendelspost multiplisert med tilhørende risikovekt under hensyn til andelen som ikke er innregnet, jf. forskrift 1. juni 1990 nr. 435 om beregning av ansvarlig kapital for finansinstitusjoner, oppgjørssentraler og verdipapirforetak. Bestemmelsen her gjelder ikke for livsforsikringsselskaper og pensjonskasser.

#### § 7. *Konsolidering*

Dersom en institusjon som er regulert av denne forskrift har eierandeler i andre finansinstitusjoner som representerer 20 pst. eller mer av aksjekapitalen eller stemmene, skal kapitaldekningsreglene etter denne forskrift også anvendes på konsolidert basis, jf. lov 10. juni 1988 nr. 40 om finansieringsvirksomhet og finansinstitusjoner § 2a–9 med tilhørende forskrift. Kredittilsynet kan gi pålegg om slik konsolidering også for eierandeler i selskaper som ikke er finansinstitusjoner og for eierandeler ned til 10 pst.

#### § 8. *Utfyllende regler*

Kredittilsynet gir nærmere regler vedrørende gjennomføring og avgrensning av denne forskrift.

#### § 9. *Ikrafttredelse og overgangsbestemmelser*

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2007.

Frem til og med 31. desember 2007 kan institusjonene som nevnt i § 1 første ledd velge å beregne kapitalkravet etter forskrift 22. oktober 1990 nr. 875 om minstekrav til kapitaldekning i finansinstitusjoner og verdipapirforetak i stedet for å beregne kapitalkravet etter forskriften her. Dette forutsetter at adgangen benyttes på samme måte innen hele konsernet.

## 22. des. Nr. 1617 2006

### **Forskrift om garantiordning for skadeforsikring.**

Fastsatt av Finansdepartementet 22. desember 2006 med hjemmel i lov 6. desember 1996 nr. 75 om sikringsordninger for banker, forsikringsselskaperens garantiordninger og offentlig administrasjon m.v. av finansinstitusjoner § 2A–1 annet ledd annet punktum, tredje ledd og fjerde ledd, § 2A–2 fjerde ledd annet punktum, § 2A–3 tredje ledd, § 2A–4 første ledd annet punktum og annet ledd, § 2A–5 annet ledd, § 2A–6 annet ledd og § 2A–7, jf. delegeringsvedtak 22. desember 2006 nr. 1609. Kunngjort 4. januar 2007.

#### *Kapittel 1. Garantiordningens virkeområde*

##### § 1–1. *Forsikret risiko som består her i riket*

- Garantiordningen dekker bare krav som gjelder en forsikret risiko som består her i riket.
- En forsikret risiko anses for å bestå her i riket ved

- a) forsikring av fast eiendom eller fast eiendom med innbo som er dekket av samme avtale, når eiendommen ligger her i riket,
- b) forsikring av transportmidler, når transportmidlet er registrert her i riket,
- c) forsikring som dekker risikoer i forbindelse med reiser eller ferier, dersom forsikringen er tegnet her i riket og avtalen har en varighet på maksimalt fire måneder, eller
- d) annen forsikring enn forsikring som nevnt i bokstav a, b og c, når forsikringen dekker forsikringstaker eller sikret som har sitt vanlige bosted her i riket eller, dersom forsikringstaker eller sikret er en juridisk person, når den virksomhet som avtalen gjelder befinner seg her i riket.

#### § 1-2. Forsikret risiko som ikke dekkes av garantiordningen

- (1) Garantiordningen dekker ikke:
  - a) kredittforsikring,
  - b) livsforsikringer som nevnt i lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonsforetak og deres virksomhet mv. § 1-3 annet ledd annet punktum, som skadeforsikringsselskaper kan tilby etter tillatelse fra Kredittilsynet,
  - c) energiforsikringer,
  - d) luftfartsforsikringer,
  - e) sjøforsikring, unntatt når forsikringen gjelder skip som ikke er registreringspliktige jf. lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 11 annet ledd, eller fiskefartøyer opp til og med 50 bruttotonn som er registrert i Skipsregisteret, jf. sjøloven § 11 første ledd første punktum,
  - f) næringslivsforsikringer, når forsikringen gjelder foretak som ved avtaleinngåelsen eller senere fornyelser oppfyller minst to av følgende vilkår
    - har flere enn 250 ansatte,
    - har en omsetning på minst 100 millioner kroner i følge siste årsoppgjør, eller
    - har eiendeler i følge siste balanse på minst 50 millioner kroner,
  - g) forsikringskrav som er reassurert i selskap som nevnt i lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonskasser og deres virksomhet mv. § 15-8 (egenforsikringsselskap) når forsikringsavtalen er inngått av en som tilhører den krets som egenforsikringsselskapet er opprettet for,
  - h) forsikringskrav fra offentlige organer.
- (2) Garantiordningen dekker likevel ansvarsforsikring tegnet for å oppfylle pålegg gitt i eller i medhold av lov (tvungen ansvarsforsikring).
- (3) Garantiordningen skal ikke dekke mer enn 90 prosent av hvert enkelt krav. Krav etter forsikringer som gjelder bolig og tvungen ansvarsforsikring skal likevel dekkes med 100 prosent.
- (4) Garantiordningen skal ikke dekke forsikringskrav utover 20 millioner kroner for hvert krav for hver sikret for hvert skadetilfelle, jf. lov 16. juni 1989 nr. 69 om forsikringsavtaler § 1-2 bokstav c første punktum.

#### § 1-3. Anvendelse av offentlighetsloven og forvaltningsloven

- (1) Lov 19. juni 1970 nr. 69 om offentlighet i forvaltningen (offentlighetsloven) får anvendelse for garantiordningens virksomhet.
- (2) Lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) kapittel II, § 13 til § 13f, § 18 til § 21 og § 35 gjelder for garantiordningens virksomhet. I forhold til vedtak om utbetaling fra garantiordningen gjelder § 23 - § 25 og § 27, samt kapittel VI så langt de passer.

### Kapittel 2. Medlemskap i garantiordningen

#### § 2-1. Medlemskap

- (1) Forsikringsselskap som er gitt tillatelse til å drive direkte skadeforsikring her i riket, skal være medlem av garantiordningen. Det samme gjelder livsforsikringsselskap med tillatelse til å tilby skadeforsikring som nevnt i forskrift 18. september 1995 nr. 797 om inndeling i forsikringsklasser som grunnlag for konsesjonstildeling § 2 klasse nr. 1 og 2, jf. § 7.
- (2) Norsk filial av forsikringsselskap med hovedsete i annen EØS-stat som driver direkte skadeforsikring her i riket skal være medlem av garantiordningen.
- (3) Følgende selskaper skal ikke være medlem av garantiordningen
  - a) selskaper som nevnt i lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonsforetak og deres virksomhet mv. § 15-8, (egenforsikringsselskap),
  - b) gjensidige selskaper som har rett til og årlig foretar etteravregning overfor forsikringstakerne, og
  - c) selskaper som ikke dekker risiko som faller innenfor garantiordningens dekningsområde jf. banksikringsloven § 2A-1 og denne forskrift § 1-1 og § 1-2.
- (4) Selskaper som nevnt i tredje ledd skal likevel være medlem av garantiordningen hvis de dekker ansvarsforsikring tegnet for å oppfylle pålegg gitt i eller i medhold av lov (tvungen ansvarsforsikring).

#### § 2-2. Unntak for filialer av forsikringsselskap med hovedsete i annen EØS-stat

- (1) Norsk filial av forsikringsselskap med hovedsete i annen EØS-stat som driver direkte skadeforsikring her i riket er unntatt fra plikten til medlemskap i garantiordningen dersom forsikringsselskapet er medlem av en

garantiordning for skadeforsikring i hjemlandet og filialen dokumenterer at ordningen i tilnærmet samme utstrekning dekker forsikringer som faller inn under den norske garantiordningen.

### *Kapittel 3. Medlemmenes opplysningsplikt overfor forsikringstakeren*

#### **§ 3-1. Opplysningsplikt**

Kredittilsynet gir regler om opplysningsplikt for medlemmene av garantiordningen om hvilken garantiordning som gjelder for virksomheten og om hvilken garanti for forsikringsforpliktelsene ordningen gir.

### *Kapittel 4. Medlemmenes ansvar overfor garantiordningen*

#### **§ 4-1. Beregningsgrunnlaget for medlemmenes ansvar**

I beregningsgrunnlaget for medlemmenes ansvar overfor garantiordningen etter banksikringsloven § 2A-4 første ledd første punktum, skal det gjøres fradrag for premieinntekter fra energiforsikringer, luftfartsforsikringer, sjøforsikringer unntatt kystkasko og forsikret risiko som ikke består her i riket, jf. denne forskrift § 1-1 og § 1-2 første ledd bokstav c til e.

#### **§ 4-2. Medlemmenes avsetninger**

(1) Hvert medlem skal på egen passivapost i balanseregnskapet avsette 1 prosent årlig av direkte opptjent brutto premie som omfattes av § 4-1 inntil summen av avsatte midler utgjør 1,5 prosent av summen av slik opptjent brutto premieinntekt i de siste 3 år.

(2) For senere år skal det avsettes manglende beløp, eller avsetningen eventuelt reduseres, slik at den samlede avsetning til enhver tid tilsvare det volum som nevnt i første ledd.

(3) Etter innkalling av midler etter banksikringsloven § 2A-5 gir Kredittilsynet regler om gjenoppretting av volumet.

(4) Avkastning av de avsatte midler skal tilfalle selskapet.

(5) Første til fjerde ledd gjelder ikke for filial av forsikringsselskap med hovedsete i annen EØS-stat, jf. § 2-1 annet ledd.

### *Kapittel 5. Utbetaling fra garantiordningen*

#### **§ 5-1. Grunnlaget for garantiordningens vedtak om utbetaling**

Garantiordningens styre kan basere sitt vedtak om utbetaling på at forsikringskravet er prøvet og godkjent i administrasjonsboet i henhold til reglene i banksikringsloven § 4-10 annet ledd jf. konkursloven kapittel VIII flg. Dersom forsikringskravet bestrides av forsikringsselskapet eller dets administrasjonsbo, kan den som fremsetter kravet henvises til å reise sak mot forsikringsselskapet eller boet.

#### **§ 5-2. Utbetaling gjennom administrasjonsboet**

Garantiordningens styre kan inngå avtale med administrasjonsboet om at boet skal foreta utbetalinger på garantiordningens vegne. Innbetalinger fra garantiordningen til administrasjonsboet for viderefremføring til dekningsberettigede inngår ikke i administrasjonsboets formuesmasse.

#### **§ 5-3. Garantiordningens dekning av krav**

(1) Garantiordningen dekker ikke rentekrav. Dette gjelder likevel ikke rentekrav knyttet til forsikring som gjelder bolig og ansvarsforsikring tegnet for å oppfylle pålegg gitt i eller i medhold av lov (tvungen ansvarsforsikring), jf. denne forskrift § 1-2 annet ledd.

(2) Styret kan fastsette terminer for utbetaling. Ved utbetaling fra garantiordningen til dekning av forsikringsforpliktelser kan styret beslutte først å dekke inntil 5 millioner kroner, inkludert renter, av hvert krav for hver sikret for hvert skadetilfelle, jf. denne forskrift § 1-2 fjerde ledd. Dersom styret finner det nødvendig kan det beslutte å bare dekke deler av et krav (avkortning). I vurderingen av om krav skal avkortes og i hvilket omfang tas det hensyn til den dekningsberettigede, type forsikring og forholdene for øvrig.

(3) Vedtak om utbetaling fra garantiordningen kan påklages til Finansdepartementet.

### *Kapittel 6. Garantiordningens styre og dets arbeid*

#### **§ 6-1. Styresekretariat**

Kredittilsynet er styresekretariat for garantiordningen.

#### **§ 6-2. Kredittilsynets adgang til å sammenkalle styret**

Kredittilsynet kan sammenkalle styret når det finner det nødvendig. Kredittilsynet skal sammenkalle styret når det er grunn til å frykte for at et medlem av garantiordningen ikke vil være i stand til å oppfylle sine forpliktelser etter forsikringskontraktene.

#### **§ 6-3. Adgang til å etablere rammekreditt og oppta likviditetslån**

(1) For å sikre garantiordningens likviditet, kan styret etablere en rammekreditt.

(2) Dersom innbetalingene fra medlemmene ikke er tilstrekkelig til å dekke garantiordningens ansvar, kan det tas opp et likviditetslån for å kunne utbetale det som følger av ansvaret.

**§ 6-4. Regnskapsplikt**

Garantiordningen er regnskapspliktig, jf. lov 17. juli 1998 nr. 56 om årsregnskap m.v. § 1-2 første ledd nr. 12.

**Kapittel 7. Gjennomføring av filialers medlemskap og samordning med andre garantiordninger og hjemstatens myndigheter****§ 7-1. Rapporteringsplikt for filialer av selskap med hovedsete i annen EØS-stat**

Norsk filial av forsikringsselskap med hovedsete i annen EØS-stat som driver direkte skadeforsikring her i riket, jf. denne forskrift § 2-1 annet ledd, skal årlig rapportere til Kredittilsynet brutto opptjent premie i den norske filialen knyttet til direkte skadeforsikring som omfattes av garantiordningen.

**§ 7-2. Avtale mellom forsikringsselskapenes garantiordning og hjemstatens garantiordning**

Dersom en filial av utenlandsk forsikringsselskap er medlem av en garantiordning i hjemstaten, skal den norske garantiordningen søke å inngå en avtale med hjemstatens garantiordning der det blant annet fremgår

- hvilke krav som er dekket av henholdsvis den norske garantiordningen og hjemstatens garantiordning,
- at garantiordningen sikres informasjon fra hjemstatens garantiordning som er nødvendig for å kunne beregne den norske garantiordningens dekningsforpliktelser i situasjoner der slike forpliktelser utløses,
- hvordan ansvaret for dekning av krav fordeles mellom garantiordningene.

**§ 7-3. Kredittilsynets rolle i en administrasjons- eller konkurssituasjon**

(1) I en administrasjons- eller konkurssituasjon, jf. banksikringsloven § 4-5, skal Kredittilsynet sikre at interessene til forsikringstakerne i filial her i riket blir ivaretatt.

(2) I en administrasjons- eller konkurssituasjon kan filialen her i riket ikke tegne nye eller fornye forsikringer uten Kredittilsynets tillatelse, jf. banksikringsloven § 4-11 første ledd.

(3) Kredittilsynet skal konsultere hjemlandets tilsynsmyndigheter før Kredittilsynet godkjenner utbetaling til forsikringstakerne i medhold av banksikringsloven § 4-6 første ledd bokstav d.

**Kapittel 8. Ikraftsettings- og overgangsbestemmelser****§ 8-1. Ikraftsettings- og overgangsbestemmelser**

(1) Forskriften gjelder fra og med 1. januar 2007. Garantiordningen for skadeforsikring overtar samtidig skadeforsikringsselskapenes garantiordnings rettigheter og plikter.

(2) Bestemmelsene om garantiordningens dekningsområde og om garantiordningens utbetalinger gjelder for administrasjonsboer der vedtaket om offentlig administrasjon er truffet fra og med 1. januar 2007.

**22. des. Nr. 1618 2006****Forskrift om midlertidig regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 22. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 5, § 9, § 11 og § 25. Kunngjort 4. januar 2007.

**Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter****§ 1. Generelt forbud**

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild.

**§ 2. Totalkvote**

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild, fiske og lande norsk vårgytende sild i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62° N, i internasjonalt farvann og i fiskerisonen ved Jan Mayen på de vilkår som er fastsatt i denne forskrift. Før fordeling av totalkvote på de enkelte fartøygrupper, avsettes 3.000 tonn til forsknings- og undervisningskvoter, samt 750 tonn til agn.

**Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen****§ 3. Fartøykvoter**

Fartøy med ringnottillatelse iht. § 4-1 i forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften), tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

1.500 hl +	40% av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4.000 hl
	30% av konsesjonskapasiteten fra	4.000 –	6.000 hl
	20% av konsesjonskapasiteten fra	6.000 –	10.000 hl
	10% av konsesjonskapasiteten	over	10.000 hl

Basiskvoten blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvotene til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive gruppekvotene med summen av basiskvotene.

Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

### Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

#### § 4. Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål iht. konsesjonsforskriftens § 2–20, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

50 tonn +	50% av bruttotonnasje fra	0–100
	40% av bruttotonnasje fra	101–200
	30% av bruttotonnasje fra	201–300
	20% av bruttotonnasje fra	301–400
	10% av bruttotonnasje fra	401–600

Kvotene til det enkelte fartøyet fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive gruppekvotene med summen av basiskvotene. Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

Ved beregning av fartøyets basiskvote gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

#### § 5. Partråling

Uten hensyn til forbudet i § 15 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

1. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
2. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
3. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20% av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
4. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
5. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av 2007.
6. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

#### § 6. Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta iht. § 29 i forskrift 27. november 2006 nr. 1319 om deltakelse i kystfartøygruppenes fiske for 2007 (deltakelsesforskriften), kan fiske og lande følgende kvanta sild:

Fartøyets hjemmelslengde	Kvotefaktor	Midlertidig maksimalkvote (tonn)
under 7,00 m	1,0	Ubegrenset
7,0 – 7,99 m	1,5	Ubegrenset
8,0 – 8,99 m	2,0	Ubegrenset
9,0 – 9,99 m	3,0	Ubegrenset
10,0 – 10,99 m	3,5	Ubegrenset
11,0 – 11,99 m	4,0	Ubegrenset
12,0 – 12,99 m	4,5	Ubegrenset
13,0 – 13,99 m	5,0	Ubegrenset
14,0 – 14,99 m	6,0	Ubegrenset
15,0 – 15,99 m	7,0	Ubegrenset
16,0 – 16,99 m	8,0	Ubegrenset
17,0 – 17,99 m	9,0	Ubegrenset
18,0 – 18,99 m	10,0	Ubegrenset
19,0 – 19,99 m	11,0	Ubegrenset
20,0 – 20,99 m	12,0	Ubegrenset
21,0 – 21,99 m	13,5	Ubegrenset
22,0 – 22,99 m	15,0	Ubegrenset
23,0 – 23,99 m	16,5	Ubegrenset
24,0 – 24,99 m	18,0	Ubegrenset
25,0 – 25,99 m	19,5	Ubegrenset
26,0 m og over	21,0	Ubegrenset

Det avsettes 2.000 tonn til fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe iht. deltakelsesforskriftens § 30, og dette kvantum trekkes fra kystfartøygruppens gruppekvote i annet halvår 2007.

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe iht. deltakelsesforskriftens § 30, kan ikke ha en høyere kvote enn tilsvarende 6 kvotefaktorer. Faktoren beregnes etter fartøyets faktiske lengde.

#### § 7. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret sin faktiske lengde, får sin kvote beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

#### § 8. Samfiske i forbindelse med låssetting

To notfartøy i kystfartøygruppen som er utrustet og bemannet for samfiske kan gå sammen om kast og fiske for låssetting inntil en kvote tilsvarende summen av 2 x 12 kvotefaktorer. Kvantum utover dette må det enkelte fartøy fiske og lande alene.

For øvrig gjelder følgende vilkår:

1. Ingen kan gå sammen om kast uten på forhånd å være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag for samfiske til låssetting. Ved påmelding må samfiskerne utpeke en av deltakerne som ansvarshavende. Fiskere som har gått sammen om kast plikter å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, eiere, registreringsmerke, ansvarshavende, nøyaktig fangststed osv. til salgslaget.
2. Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i 2007. Et fartøy kan likevel delta i ett nytt samfiskelag dersom tidligere fartøy i samfiskelaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.
3. Fartøy som har deltatt i direktehåvingsfiske kan ikke delta i samfiske i samme kalenderår, med mindre fartøyet har minst 20% igjen av egen kvote.
4. Låssettingen skal skje innenfor grunnlinjen, og samfiskere plikter å føre daglig tilsyn med låset frem til fangsten er levert. Bruket skal merkes på forsvarlig måte med minimum en blåse fra hver enkelt deltaker.
5. Landing av fangst som er låssatt kan bare skje ved opptak fra lås/pose i sjøen til godkjent førings-/kjøperfartøy. Låset/posen skal være oppankret/fortøyd til land før overføring til førings-/kjøperfartøy finner sted.

Adgangen til å gå sammen om kast gjelder ikke i sperrede områder med puljevis innseiling.

Fiskeridirektoratets regionkontor avgjør om samfiske kan utøves og hvordan samfiske kan utøves i sperrede områder med puljevis innseiling.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 9. Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar i mot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### Kapittel 5. Stengte områder

#### § 10. Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske i Vestfjorden, Ofotfjorden, Tysfjord mv. nord- og østenfor rette linjer trukket fra fastlandet langs 67° 50' N til Lofotodden, fra treffpunktet på Lofotodden videre til Balstad lykt 68° 03' N 13° 33' Ø, videre i en rett linje til Lødingen 68° 26' N 16° Ø. I nord er området avgrenset av en rett linje langs 68° 40' N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemafjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68° 01,12' N 16° 11,62' Ø til 68° 00,95' N 16° 10,20' Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Det er i perioden 1. januar til 30. juni forbudt å fiske med konsesjonspliktige ringnotfartøy, eller med trålfartøy på eller over 27,50 meter største lengde, i Vestfjorden og innenforliggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68° 18' N 15° 39' Ø og 68° 11' N 15° 36' Ø (Offersøya – Tranøy). Fartøy som fisker innenfor dette område er begrenset av en kvote på 100 tonn losset kvantum per tur for fartøy som fører egen fangst.

Det er forbudt å fiske med trål i Tysfjorden og innenforliggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68° 15,23' N 16° 03,88' Ø og 68° 17,17' N 16° 08,63' Ø (Korsneset lykt/Bremneset).

#### § 11. Stengte områder i Nordland for fiske med fartøy over 28 meter største lengde

Det er forbudt å fiske med fartøy over 28 meter største lengde i følgende områder i Nordland:

1. Fra NV pynten Åmøya 66° 47,2' N 13° 21' Ø. Derfra i nordvestlig retning til Karlsholmen fyr, 66° 54,7' N 13° 05,6' Ø. Fra Karlsholmen i nordøstlig retning på vestsiden av Fugløyvær til Hernesskagen lykt SV av Bodø 67° 15,5' N 14° 16,8' Ø.
2. Mistfjorden – Karlsøyfjorden – Folla. Sperringen går i en rett linje fra 67° 26,5' N 14° 44' Ø til 67° 40' N 14° 44' Ø.
3. Indre Vestfjorden – Tysfjorden – Ofotfjorden – Tjeldsundet. Sperrelinjen går i en rett linje fra Hamnvikodden 67° 55' N 15° 20' Ø til Storvikklubben 67° 56' N 15° 19' Ø og videre nordover fra Engeløy 67° 58' N 15° Ø langs 15° Ø til 68° 13' N og i nord 68° 40' N tvers over Tjeldsundet.

4. Øst-Lofoten – fra Ingjeldsøy til Skomvær. Det sperrede området er på nord og vestsiden av følgende linjer: Fra 68° 13' N 15° Ø til Skrova fyr 68° 09' N 14° 39' Ø derfra til Balstad lykt 68° 03' N 13° 33' Ø, videre til Værøy fyr 67° 39' N 12° 44' Ø.
5. Fra Værøy til Tørrfjellen ved Skomvær fyr 67° 24' N 11° 52' Ø. På nordsiden av Austvågøy og Vestvågøy går sperrelinjen fra Nipa 68° 30' N 15° 13' Ø til grunnlinjemerke utenfor Eggum 68° 19' N 13° 40' Ø. Derfra langs grunnlinjene til Skomvær.
6. Vestfjorden nord for en rett linje trukket fra fastlandet langs 67° 50' N til Lofotodden.

#### § 12. Områdefastsettelser

Uten hensyn til bestemmelsene i § 10 første ledd og § 11, kan fartøy som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets regionkontor fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i disse bestemmelsene etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

#### § 13. Fiske sør for 62° N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62° N i statistikkområde IV og i statistikkområde IIIa.

I området mellom 62° 00' N og 60° 30' N er det hele året forbudt å fiske sild fra grunnlinjene og ut til 12 nautiske mil.

I perioden fra og med 15. februar til og med 30. april er det forbudt å fiske sild i området mellom 62° N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr innenfor 12 nautiske mil regnet fra grunnlinjene.

Uten hensyn til forbudet i første, annet og tredje ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 6 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62° N til 61° N.

Uten hensyn til forbudet i første, annet og tredje ledd er det i perioden fra og med 16. februar til og med 30. april tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61° N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr. Fangstene belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i denne paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder

#### § 14. Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i § 10 til § 13 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder bruk av sorteringsrist, forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratet forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

### Kapittel 6. Fellesbestemmelser

#### § 15. Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Ved salg og utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til femte ledd.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

Fisket kvantum etter denne midlertidige forskrift vil bli avregnet mot fartøykvoter og eventuelle maksimalkvoter i en senere forskrift for 2007.

#### § 16. Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til overføring av fangst som ikke er tatt om bord dersom fartøyet befinner seg på feltet på opptakstidspunktet og er utrustet og bemannet for fiske.

Utenfor sperrede områder kan fartøy i ringnotgruppen og trålgruppen overføre fangst som ikke er tatt om bord fra notkast/slep seg i mellom. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 17. *Bifangst*

Fiskeridirektoratet kan fastsette hvilken bifangst av sild som kan tas i andre fiskerier og gi tillatelse på nærmere vilkår for omsetning av sild tatt som bifangst.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan det i forbindelse med brislingfisket tas inntil 50% sild som bifangst regnet etter rommål.

Ved fiske etter sild med trål, snurrevad eller not er det forbudt å ha bifangst av torsk, hyse, sei og uer.

#### § 18. *Avkorting av kvote ved dumping og neddreping*

Er fangst forsettlig dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkorting av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 19. *Bruk av ringnotfartøy og trålere som føringsfartøy*

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til at ringnotfartøy eller trålere nyttes som føringsfartøy i fisket etter norsk vårgytende sild. Ringnotfartøy eller trålere som nyttes som føringsfartøy kan ikke samtidig drive fiske på egen kvote. Redskap og eventuelt produksjonsutstyr skal være plombert av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### § 20. *Omregningsfaktorer for ombordprodusert sild*

Ved sildefiletproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn sildefilet blir avregnet med 2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved silderognproduksjon er omregningsfaktoren 9,0 slik at 1 tonn silderogn blir avregnet med 9 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hel, saltet sild er omregningsfaktoren 1,0 slik at 1 tonn hel, saltet sild blir avregnet med 1 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hodekappet, saltet sild er omregningsfaktoren 1,2 slik at 1 tonn hodekappet, saltet sild blir avregnet med 1,2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Summen av alle leverte produkter, inklusive avfall/avskjær og hel sild som er utsortert fra ombordproduksjon av silderogn (biprodukter), må ikke overstige fartøykvoten.

Levering av biprodukt må kontrolleres av Fiskeridirektoratets regionkontor, og føres særskilt på sluttsettelen.

#### § 21. *Agnfisket*

Innenfor grunnlinjene nord for 62° N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61° N og 62° N.

#### § 22. *Bemyndigelse*

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene eller gruppekvotene er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket 1. halvår når oppfisket kvantum overstiger den tradisjonelle andelen som er fisket 1. halvår.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

### *Kapittel 7. Straff og ikrafttredelse*

#### § 23. *Straff*

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift straffes i henhold til lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

#### § 24. *Ikrafttredelse*

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2007 og gjelder til og med 31. desember 2007.

## **8. des. Nr. 1630 2006**

### **Forskrift om endring i forskrift om stønad til dekning av utgifter til viktige legemidler og spesielt medisinsk utstyr.**

Fastsatt av Helse- og omsorgsdepartementet 8. desember 2006 med hjemmel i lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd (folketrygdloven) § 5–14 fjerde ledd. Kunngjort 5. januar 2007.

## I

I forskrift 18. april 1997 nr. 330 om stønad til dekning av utgifter til viktige legemidler og spesielt medisinsk utstyr gjøres følgende endring:

§ 9 punkt 41 skal lyde:

<i>Sykdomsliste:</i>	<i>Legemiddelgrupper:</i>	<i>Merknader:</i>
41. Endoskopisk verifisert refluksøsofagitt eller påvist patologisk refluks ved 24-timers pH-måling hos pasienter med langvarige, betydelige symptomer	a) Reseptorblokkere b) Syrepumpehemmende midler	<p>Til bokstav a:</p> <p>Behandlingen skal være instituert av spesialist i indremedisin, kirurgi, øre-nese-halssykdommer eller pediatri, eller på tilsvarende spesialavdeling eller spesialpoliklinikk i sykehus. Ved senere forskrivning av annen lege skal vedkommende lege føre opp på resepten hvilken institusjon/-spesialist som har initiert behandlingen.</p> <p>Ved oppstart av behandling skal ranitidin prøves først.</p> <p>Forskrivning av andre H2-reseptorblokkere kan bare initieres når minst ett av følgende vilkår er oppfylt. Årsaken skal dokumenteres i journalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Optimalisert behandling med ranitidin er forsøkt i minst 4 uker uten tilfredsstillende effekt.</li> <li>– Andre tungtveiende medisinske grunner tilsier at ranitidin ikke kan benyttes.</li> </ul> <p><i>Overgangsordning:</i> Alle pasienter som bruker andre H2-reseptorblokkere skal, ved første fornying av resept, bytte til ranitidin. Unntatt fra dette er pasienter der det kan dokumenteres at kravene spesifisert for bruk av andre reseptorblokkere allerede er oppfylt.</p> <p>Til bokstav b:</p> <p>Behandlingen skal være instituert av spesialist i indremedisin, kirurgi, øre-nese-halssykdommer eller pediatri, eller på tilsvarende spesialavdeling eller spesialpoliklinikk i sykehus. Ved senere forskrivning av annen lege skal vedkommende lege føre opp på resepten hvilken institusjon/-spesialist som har initiert behandlingen.</p>

<i>Sykdomsliste:</i>	<i>Legemiddelgrupper:</i>	<i>Merknader:</i>
		<p>Ved oppstart av behandling skal lansoprazol, omeprazol eller pantoprazol prøves først.</p> <p>Forskrivning av andre syrepumpehemmende midler kan bare initieres når minst ett av følgende vilkår er oppfylt. Årsaken skal dokumenteres i journalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Optimalisert behandling med enten lansoprazol, omeprazol eller pantoprazol er forsøkt i minst 4 uker uten tilfredsstillende effekt.</li> <li>– Andre tungtveiende medisinske grunner tilsier at verken lansoprazol, omeprazol eller pantoprazol kan benyttes.</li> </ul> <p><i>Overgangsordning:</i> Alle pasienter som bruker andre syrepumpehemmende midler skal, ved første fornying av resept, bytte til enten lansoprazol, omeprazol eller pantoprazol. Unntatt fra dette er pasienter der det kan dokumenteres at kravene spesifisert for bruk av andre syrepumpehemmende midler allerede er oppfylt.</p>

## II

Endringen trer i kraft 1. februar 2007.

### 20. des. Nr. 1631 2006

#### **Forskrift om endring i forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen.**

Fastsatt av Justis- og politidepartementet 20. desember 2006 med hjemmel i lov 14. juni 2002 nr. 20 om brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 9. Kunngjort 5. januar 2007.

## I

I forskrift 26. juni 2002 nr. 729 om organisering og dimensjonering av brannvesen gjøres følgende endringer:

§ 8–5 første, annet, tredje og nytt fjerde ledd skal lyde:

Forskriften trer i kraft 1. juli 2002. Kravet om opplæring og kompetanse i kapittel 7 for konstabel og utrykningsleder i deltidsstilling som ikke er overbefal trer i kraft 1. januar 2007.

Kravene i § 7–3 og § 7–7 når det gjelder henholdsvis konstabel og utrykningsleder i deltidsstilling må være oppfylt innen 31. desember 2012.

Inntil utdanningen er gjennomført i henhold til § 7–3 og § 7–7 gjelder følgende:

1. Konstabel i deltidsstilling skal i første tjenestear gjennomgå en grunnopplæring i eget eller annet brannvesen. Grunnopplæringen skal omfatte detaljert innføring i alle de funksjoner som er aktuelle for konstabelen i deltidsstilling i det brannvesen disse skal tjenestegjøre. Grunnopplæringen skal også omfatte faremomenter i tjenesten og aktuelle vernetiltak, orientering om brannvesenets organisasjon og da særlig om eget brannvesen.
2. Utrykningsleder i deltidsstilling skal ha opplæring som konstabel i deltidsstilling og minst ha Norges brannskoles nettbaserte kurs i brannvern.

Kravet i § 7–3 og § 7–7 gjelder allikevel ikke for konstabel og utrykningsleder i deltidsstilling født før 1. januar 1957 og med lang praksis i brannvesen. For disse gjelder kompetansekravet i 3. ledd punkt 1. og 2.

§ 8–5 nåværende fjerde og femte ledd blir femte og sjette ledd.

## II

Endringene trer i kraft 1. januar 2007.

**20. des. Nr. 1632 2006****Forskrift om endring i forskrift om forsøksvirksomhet for reaktivisering av uførepensjonister.**

Fastsatt av Arbeids- og inkluderingsdepartementet 20. desember 2006 med hjemmel i lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd (folketrygdloven) § 25–13. Kunngjort 5. januar 2007.

*I*

I forskrift 18. september 2001 nr. 1083 om forsøksvirksomhet for reaktivisering av uførepensjonister gjøres følgende endring:

§ 6 tredje ledd skal lyde:

Forsøksordningen gis virkning frem til 31. desember 2008.

*II*

Endringen trer i kraft 1. januar 2007.

**20. des. Nr. 1633 2006****Forskrift om endring i forskrift om metoder for kvantitative analyser av binære tekstilfiberblandinger.**

Fastsatt av Barne- og likestillingsdepartementet 20. desember 2006 med hjemmel i lov 18. desember 1981 nr. 90 om merking av forbruksvarer m.v. § 3 og § 3a. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XI nr. 4a (direktiv 2006/2/EF). Kunngjort 5. januar 2007.

*I*

I forskrift 23. september 1996 nr. 943 om metoder for kvantitative analyser av binære tekstilfiberblandinger gjøres følgende endringer:

EØS-henvisningen i hjemmelsfeltet skal lyde:

Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XI nr. 2 (direktiv 72/276/EØF endret ved direktiv 81/75/EØF og direktiv 87/184/EØF) og nr. 4a (direktiv 96/73/EF endret ved direktiv 2006/2/EF).

Det er foretatt endringer i vedlegg II. Vedleggene er utelatt, men kan fås ved henvendelse til Barne- og likestillingsdepartementet, Forbrukeravdelingen, Postboks 8036 Dep, 0030 Oslo, tlf. 22249090.

*II*

Endringene trer i kraft 1. januar 2007.

**21. des. Nr. 1634 2006****Forskrift om endring i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften).**

Fastsatt av Vegdirektoratet 21. desember 2006 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965. nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. II nr. 2, 10, 14 og 23 (direktiv 2006/26/EF). Kunngjort 5. januar 2007.

*I*

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 10–1 nr. 2 andre ledd første punktum skal lyde:

Traktorer som oppfyller kravene i direktiv 74/151/EØF, eventuelt endret ved 82/890/EØF, direktiv 88/410/EØF, direktiv 97/54/EF, direktiv 98/38/EF eller direktiv 2006/26/EF, anses å oppfylle bestemmelsene i første ledd.

§ 24–11 skal lyde:

Traktor som tilfredsstillter kravene i vedlegg VI til direktiv 74/151/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 82/890/EØF, direktiv 88/410/EØF, direktiv 97/54/EF, direktiv 98/38/EF eller direktiv 2006/26/EF anses å tilfredsstillte kravene i § 24–1 nr. 1 og 2.

§ 28–3 nr. 1 tredje ledd første punktum skal lyde:

Jordbruks- eller skogbrukstraktor som tilfredsstillter kravene i direktiv 78/933/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 82/890/EØF, direktiv 97/54/EF, direktiv 1999/56/EF eller direktiv 2006/26/EF anses å oppfylle bestemmelsene i dette kapittel når det gjelder montering (herunder antall) av lys, lyssignal og refleks.

§ 31–8 nr. 1 fjerde ledd skal lyde:

Jord- eller skogbrukstraktor som oppfyller kravene i direktiv 89/173/EØF, eventuelt som endret ved direktiv 97/54/EF eller direktiv 2006/26/EF, anses å oppfylle bestemmelsene i nr. 1.

Vedlegg 1 «Liste over krav i forbindelse med typegodkjenning av traktor, tilhenger til traktor og utskiftbar trukket maskin (særdirektiver), jf. direktiv 2003/37/EF, som endret ved direktiv 2004/66/EF» nr. 1.1, 9.1, 13.1, 22.2 og 22.5 skal lyde:

Nummer og emne	Direktivnummer og vedlegg	Senest endret ved direktivnummer	Gyldighetsområde (Se tillegg 1 til kapittel B i vedlegg II til direktiv 2003/37/EF, som endret ved direktiv 2004/66/EF, for T4 og C4)						
			T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1 Tillatt totalvekt	74/151/EØF I	2006/26/EF	x	x	x	x	(x)	(x)	(x)
9.1 Støynivå (innvendig)	77/311/EØF	2006/26/EF	x	x	x	(x)	I	–	–
13.1 Montering av lykter	78/933/EØF	2006/26/EF	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)
22.2 Ruter	89/173/EØF III	2006/26/EF	x	x	x	–	I	–	–
22.5 Mekaniske forbindelser	89/173/EØF IV	2006/26/EF	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)

## II

Endringene trer i kraft straks.

## 21. des. Nr. 1635 2006

### Forskrift om endring i forskrift om levering av ligningsoppgave over forsikring i livsforsikringsselskaper og i forskrift om levering av ligningsoppgave over innbetalinger til og utbetalinger fra individuell pensjonsavtale etter skatteloven.

Fastsatt av Skattedirektoratet 21. desember 2006 med hjemmel i lov 13. juni 1980 nr. 24 om ligningsforvaltning (ligningsloven) § 6–16 bokstav c, jf. § 6–6 og § 6–7 annet ledd og delegeringsvedtak 29. juni 1993 nr. 4273. Kunngjort 5. januar 2007.

#### I

I forskrift 5. august 1993 nr. 799 om levering av ligningsoppgave over forsikring i livsforsikringsselskaper gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Alle selskaper som har tillatelse fra Kongen til å drive livsforsikringsvirksomhet etter lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonsforetak og deres virksomhet mv. § 2–1 og § 2–4 første ledd, plikter etter krav fra ligningsmyndighetene å levere oppgave etter reglene i denne forskriften.

§ 3 første ledd nr. 5 skal lyde:

Den skattepliktige årsavkastning på sparedelen av kapitalforsikring, jf. skatteloven § 5–20 annet ledd bokstav a.

#### II

I forskrift 5. august 1993 nr. 799 om levering av ligningsoppgave over forsikring i livsforsikringsselskaper gjøres følgende endring:

§ 2 første ledd skal lyde:

Denne forskrift gjelder kapitalforsikringer med sparing og individuelle livrenteforsikringer.

#### III

I forskrift 28. oktober 1998 nr. 1036 om levering av ligningsoppgave over innbetalinger til og utbetalinger fra individuell pensjonsavtale etter skatteloven gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd nr. 1 skal lyde:

Selskap som har tillatelse til å drive livsforsikringsvirksomhet etter lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonsforetak og deres virksomhet mv. § 2–1 og § 2–4 første ledd.

§ 2 første ledd nr. 3 skal lyde:

Selskap som har tillatelse til å drive livsforsikringsvirksomhet etter lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonsforetak og deres virksomhet mv. § 2–1 og § 2–4 første ledd

§ 4 første ledd nr. 3 skal lyde:

Innbetalt beløp til og med 11. mai 2006. Dette gjelder også tilskudd til premiefond

#### IV

Endringene under I trer i kraft straks.

Endringen under II trer i kraft straks med virkning fra og med inntektsåret 2007. Endringen under II skal likevel tre i kraft med virkning for inntektsåret 2006, for så vidt gjelder avtale om individuell livrenteforsikring som er inngått 5. oktober 2006 eller tidligere og hvor det er foretatt innbetalinger etter dette tidspunkt, samt avtale om individuell livrenteforsikring som inngås etter 5. oktober 2006.

Endringene under III trer i kraft straks.

## 21. des. Nr. 1636 2006

### Forskrift om endring i forskrift om betaling av gebyr for særskilte ytelser fra Mattilsynet.

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 21. desember 2006 med hjemmel i forskrift 28. januar 2004 nr. 221 om avgifter og gebyr i matforvaltningen § 13, § 14 og § 15, jf. lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 21, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790, lov 20. desember 1974 nr. 73 om dyreverm § 30a, jf. delegeringsvedtak 23. januar 2004 nr. 189, lov 15. juni 2001 nr. 75 om veterinærer og annet dyrehelsepersonell § 37a jf. delegeringsvedtak 23. januar 2004 nr. 190, og lov 4. desember 1992 nr. 130 om husdyravl § 6a jf. delegeringsvedtak 23. januar 2004 nr. 191 og Stortingets budsjettvedtak. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I (direktiv 85/73/EØF og direktiv 96/43/EF). Kunngjort 5. januar 2007.

#### I

I forskrift 13. februar 2004 nr. 406 om betaling av gebyr for særskilte ytelser fra Mattilsynet gjøres følgende endring:

Vedlegg 1 skal lyde:

#### Vedlegg 1

#### Kapittel I. Gebyrer for særskilte ytelser fra Mattilsynet, jf. § 4

<i>Særskilte ytelser:</i>	<i>Gebyr</i>	<i>Gebyrklasse</i>
<i>Behandling av søknad om autorisasjon/godkjenning av transportenheter, fartøy, anlegg, virksomheter og områder:</i>		
Godkjenning av avlssted for prebasisavl	870	b
Godkjenning av tilvirker/importør/forhandler av plantevernmidler	870	b
Godkjenning av økologisk produksjon/foredling/import – innmelding i kontrollordning <sup>1</sup>	870	b
Godkjenning av virksomhet for tilvirkning og ISPM15-merking av treemballasje av innkjøpt varmebehandlet trelast	870	b
Godkjenning av virksomhet for ISPM15-merking av innkjøpt behandlet treemballasje	435	a
Endringsgodkjenning av dyrebutikker/dyrepensjonat/hestesenter	870	b
Godkjenning av import, levende dyr	435	a
Godkjenning av isolat/karantenestasjon for import, levende dyr	870	b
Godkjenning av driftsbygninger/fjørfeanlegg – ombygging av deler av anlegget	870	b
Godkjenning av fartøyer for ombordproduksjon av rognkjeksrogn	870	b
Autorisasjon/godkjenning, produksjon/pakking/omsetning – enkel	870	b
Godkjenning av ATP-materiell	870	b
<i>Behandling av søknad om godkjenning av produkter:</i>		
Godkjenning av desinfeksjonsmidler, rengjøringsmidler og lignende	870	b
Godkjenning av berikning – tilsvarende produkter godkjent tidligere	870	b
<i>Utstedelse av sertifikater/attester/erklæringer:<sup>2</sup></i>		
Utstedelse av hygienesertifikat	435	a
Utstedelse av sunnhetsattest, fisk (inkl. tilhørende erklæringer)	100	–
Utstedelse av erklæringer, fisk (der denne blir gitt alene)	100	–
Utstedelse av transportdokument for levende akvatiske dyr	250	–
Utstedelse av bransjestandardattest/inspeksjonsattest, fisk	870	b
Utstedelse av helsesertifikat for eksport av fiskeavfall/animalske biprodukter	250	–
Utstedelse av re-/eksportsertifikat for planteprodukter/planter og smittebærende emner	250	–
Utstedelse av eksportsertifikat for levende dyr	250	–
Utstedelse av eksportsertifikat for ull	250	–
Sertifisering av settepoteter	870	b
Sertifisering av såvarer	435	a

<i>Særskilte ytelser:</i>	<i>Gebyr</i>	<i>Gebyrklasse</i>
Sertifisering av bigård (bigård under 20 kuber)	250	–
Sertifisering av bigård (bigård 20 kuber og mer)	435	a
Utstedelse av attest for brønnbåter ved spesielle oppdrag	870	b
Utstedelse av verifikasjon for beskyttede betegnelser	870	b
Tilleggsgebyr ved reise ved utstedelse av attester og sertifikater, ekskl. reise ved stikkprøvekontroll	435	a
<i>Andre særskilte ytelser:</i>		
Avvikling av eksamen/utstedelse av autorisasjonsbevis for kjøp og bruk av plantevernmidler <sup>3</sup>	100	–
Utstedelse av duplikater	435	a
Brukstillatelse for vaksiner	870	b
Godkjenning av plantesorter uten verdiprøving	870	b

1 Ytelsen utføres av DEBIO etter fullmakt fra Mattilsynet. DEBIO krever også inn gebyret.

2 Landbruks- og matdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet har gitt Mattilsynet adgang til å benytte inntil dobbel timeverksats (kr 870,-) for ytelser av hastekarakter som bruker ønsker gjennomført utenom normal arbeidstid, jf. forskrift 28. januar 2004 nr. 221 om avgifter og gebyr i matforvaltningen § 13 annet ledd.

3 Deler av ytelsen utføres av Fylkesmannen. Fylkesmannen krever inn gebyret.

## *Kapittel II: Gebyrer for særskilte ytelser fra Mattilsynet, jf. § 5*

<i>Særskilte ytelser:</i>	<i>Gebyr</i>	<i>Gebyrklasse</i>
<i>Behandling av søknad om autorisasjon/godkjenning av transportenheter, fartøy, anlegg, virksomheter og områder:</i>		
Godkjenning av såvareforretninger	6.960	e
Godkjenning av leierenserier	3.480	d
Godkjenning av anlegg fôrproduksjon	6.960	e
Godkjenning av avlsorganisasjoner	3.480	d
Godkjenning av virksomheter for sertifisert produksjon etter plantehelseregelverket	6.960	e
Godkjenning av virksomheter for varmebehandling av trelast til treemballasje, tilvirkning av treemballasje og ISPM15-merking	6.960	e
Godkjenning av virksomhet for varmebehandling av trelast til treemballasje	3.480	d
Godkjenning av virksomhet for metylbromidgassing og ISPM15-merking av treemballasje	3.480	d
Godkjenning av dyrebutikker/dyrepensjonat/hestesenter	3.480	d
Godkjenning av eksportvirksomheter, levende dyr	3.480	d
Driftstillatelse for desinfeksjon av inntaksvann/avløpsvann akvakulturrelatert virksomhet	3.480	d
Godkjenning av driftsbygninger/fjørfeanlegg – nybygg og total ombygging	3.480	d
Sertifisering av fjørfevirksomheter	3.480	d
Godkjenning av strutseanlegg	3.480	d
Godkjenning av avlsstasjoner	3.480	d
Godkjenning av steriliseringsanlegg av avfall til dyrefôr	3.480	d
Godkjenning av anlegg som behandler animalsk avfall	6.960	e
Godkjenning av produsenter av fiskemel og fiskeolje	17.400	f
Godkjenning av slakteri/tilvirkningsanlegg for akvatiske dyr fra akvakulturanlegg	6.960	e
Godkjenning av akvakulturanlegg i ikke-godkjent sone	34.800	g
Godkjenning av transportenheter, akvakulturdyr og fangstbasert havbruk	2.175	c
Godkjenning av fabrikkfartøy	3.480	d
Godkjenning av gjenutleggingsområder for skjell	3.480	d
Godkjenning av produksjonsområder	3.480	d
Godkjenning av fiskefôrvirksomheter	17.400	f
Godkjenning av ekspedisjonssentraler for skjell	17.400	f
Godkjenning av rensesentraler skjell	6.960	e
Godkjenning av fangstfartøy – sjøpattedyr	2.175	c
Godkjenning av virksomhet som mottakssted for kjøtt fra sjøpattedyr	3.480	d
Godkjenning av kontrollsted for selkjøtt	2.175	c
Godkjenning av lokaler på land hvor fiskevarer tilvirkes	6.960	e
Autorisasjon/godkjenning, slakting landdyr – moderat	6.960	e
Autorisasjon/godkjenning, slakting landdyr – omfattende	17.400	f
Autorisasjon/godkjenning, produksjon/pakking/omsetning – omfattende	6.960	e
Godkjenning av frittstående lager	3.480	d
Godkjenning av vannforsyningssystem – enkel	6.960	e

<i>Særskilte ytelser:</i>	<i>Gebyr</i>	<i>Gebyrklasse</i>
Godkjenning av vannforsyningsssystem – omfattende	34.800	g
Godkjenning av eget vannforsyningsssystem til virksomheter	6.960	e
Endringsgodkjenning av vannforsyningsssystem – enkel	6.960	e
Endringsgodkjenning av vannforsyningsssystem – omfattende	17.400	f
Endringsgodkjenning av eget vannforsyningsssystem til virksomheter	3.480	d
Godkjenning av vannkilde/utvinning av vann/tapping av vann på flaske	17.400	f
<i>Behandling av søknad om godkjenning av produkter:</i>		
Godkjenning av ensileringsmidler	6.960	e
Godkjenning av tekniske innretninger – enkel	6.960	e
Godkjenning av tekniske innretninger – omfattende	17.400	f
(Re)godkjenning av plantevernmidler unntatt makroorganismer <sup>1</sup>	15.000	h
(Re)godkjenning av makroorganisme	3.480	d
Parallellgodkjenning/off-label-godkjenning av plantevernmidler	3.480	d
Godkjenning for bruk av plantevernmidler (søknad om dispensasjon)	3.480	d
Godkjenning av vannbehandlingsprodukter	6.960	e
Godkjenning av berikning – tilsvarende produkter ikke godkjent tidligere	6.960	e
Godkjenning av ny mat – forenklet søknad	6.960	e
Godkjenning av ny mat – full risikovurdering	17.400	f
Godkjenning av ny mat – full risikovurdering med stort omfang	34.800	g
Godkjenning av GM – mat og fôr som ikke er godkjenningsspliktig etter genteknologiloven – forenklet søknad	6.960	e
Godkjenning av GM – mat og fôr som ikke er godkjenningsspliktig etter genteknologiloven – full risikovurdering	17.400	f
Godkjenning av GM – mat og fôr som ikke er godkjenningsspliktig etter genteknologiloven – full risikovurdering med stort omfang	34.800	g
<i>Utstedelse av sertifikater/attester/erklæringer:<sup>2</sup></i>		
Utstedelse av sertifikat/helseattest for flytting av levende akvatiske dyr	2.175	c
<i>Andre særskilte ytelser:</i>		
Prøving og godkjenning av plantesorter, pr. år <sup>3</sup>	8.000	g
DUS-test av plantesorter gjennomført i Norge, pr. år <sup>3</sup>	8.000	g
Kopi av DUS-test bestilt fra utenlandsk prøveinstitusjon <sup>4</sup>	2.000	–
DUS-test gjennomført i utlandet	34.800	g
Prøveuttak, analyse og utstedelse av følgedokument ved import av bestemte produktgrupper av langkornet ris med opprinnelse i USA	8.500	–

1 Landbruks- og matdepartementet har fastsatt timesats på kr 75, jf. forskrift 28. januar 2004 nr. 221 om avgifter og gebyr i matforvaltningen § 13 annet ledd.

2 Landbruks- og matdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet har gitt Mattilsynet adgang til å benytte inntil dobbel timeverksats (kr 870,-) for ytelser av hastekarakter som bruker ønsker gjennomført utenom normal arbeidstid, jf. forskrift 28. januar 2004 nr. 221 om avgifter og gebyr i matforvaltningen § 13 annet ledd.

3 Landbruks- og matdepartementet har fastsatt timesats på kr 100, jf. forskrift 28. januar 2004 nr. 221 om avgifter og gebyr i matforvaltningen § 13 annet ledd.

4 Gebyret er fastsatt iht. internasjonale avtaler og etter forskrift 28. januar 2004 nr. 221 om avgifter og gebyr i matforvaltningen § 18.

<i>Gebyrklasser:</i>	<i>Gebyr</i>
a: 1 timeverk opp til 2 timeverk	435
b: 2 timeverk opp til 5 timeverk	870
c: 5 timeverk opp til 1 dagsverk	2.175
d: 1 dagsverk opp til 2 dagsverk	3.480
e: 2 dagsverk opp til 1 ukeverk	6.960
f: 1 ukeverk opp til 2 ukeverk	17.400
g: 2 ukeverk opp til 5 ukeverk	34.800
h: 5 ukeverk og oppover	87.400

## II

Endringen trer i kraft 1. januar 2007.

**22. des. Nr. 1637 2006****Forskrift om endring i forskrift om aktuar.**

Fastsatt av Finansdepartementet 22. desember 2006 med hjemmel i lov 10. juni 1988 nr. 39 om forsikringsvirksomhet § 8–7 andre ledd. Kunngjort 5. januar 2007.

**I**

I forskrift 1. juni 1990 nr. 434 om aktuar gjøres følgende endringer:

§ 6 og § 7 skal lyde:

**§ 6. Aktuarens ansvarsområde**

Aktuaren skal sørge for:

1. at selskapets virksomhet til enhver tid blir drevet på en forsikringsteknisk ansvarlig måte,
2. beregning av forsikringsfondet og sikkerhetsfondet samt endringer i reservegrunnlaget i henhold til lov 10. juni 1988 nr. 39 om forsikringsvirksomhet (forsikringsvirksomhetsloven) § 8–2, § 8–3 og § 8–4,
3. fordeling av kostnader, tap, inntekter og fond mv. og fordeling av oppsamlet overskudd til forsikringstakerne og de forsikrede i henhold til forsikringsvirksomhetsloven § 7–5 og § 8–1 annet og tredje ledd med forskrifter,
4. at selskapets premier ikke er fastsatt i strid med forsikringsvirksomhetsloven § 7–6 med forskrifter,
5. at meldinger fra selskapet i henhold til forsikringsvirksomhetsloven § 7–5, § 7–6 og § 7–7 med forskrifter blir sendt Kredittilsynet,
6. at kravet i lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonsforetak og deres virksomhet mv. (forsikringsloven) § 14–5 med forskrifter er oppfylt for filial av utenlandsk livsforsikringsselskap,
7. at det blir utarbeidet statistikk over forsikringsbestanden.

**§ 7. Aktuarens plikter**

Aktuaren plikter uten opphold å gi melding til selskapets ledelse og styre dersom:

1. kravene til avsetninger i forsikringsvirksomhetsloven § 8–2, § 8–3 og § 8–4 ikke er oppfylt, jf. forsikringsloven § 14–5 med forskrifter for filial av utenlandsk selskap. Hvis forholdet ikke bringes i orden i løpet av fire uker, skal aktuaren underrette Kredittilsynet,
2. han finner at en premietariff ikke er i samsvar med forsikringsvirksomhetsloven § 7–6. Hvis aktuarens syn ikke blir tatt til følge, skal aktuaren påse at Kredittilsynet blir underrettet,
3. han finner at selskapets forretnings- eller regnskapsførsel ikke tilfredsstiller de forsikringstekniske krav. Hvis han finner forholdene graverende, skal også revisor og kontrollkomiteén varsles,
4. han finner at fordelingen i henhold til forsikringsvirksomhetsloven § 7–5 og § 8–1 ikke er rimelig, jf. § 7–10.

Aktuaren skal også bekrefte ved sin underskrift alle meldinger til Kredittilsynet i henhold til forsikringsvirksomhetsloven § 8–3 og forskrifter til lovens § 7–5, § 7–6, § 7–7, § 7–10, § 8–1 og § 8–4.

Melding som nevnt kan sendes elektronisk dersom det er benyttet en betryggende metode som kan autentisere avsender og sikre dokumentets innhold og mottager har godtatt det.

§ 9 første ledd skal lyde:

I livsforsikringsselskap med tillatelse til å overta annen personforsikring i henhold til forsikringsloven § 1–3 første ledd skal aktuaren ha ansvar, plikter og rettigheter som nevnt i kap. 2 for skadeforsikringsvirksomheten.

§ 11 nytt tredje ledd skal lyde:

Bestemmelsene i denne forskriften gjelder ikke for filial for skadeforsikringsselskap som har sitt hovedsete i en annen stat innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområde.

§ 11 nåværende tredje og fjerde ledd blir nye fjerde og femte ledd.

§ 13 og § 14 skal lyde:

**§ 13. Aktuarens ansvarsområde**

Aktuaren skal sørge for:

1. de beregninger av forsikringstekniske avsetninger mv. som skal foretas i henhold til lov 10. juni 1988 nr. 39 om forsikringsvirksomhet mv. (forsikringsvirksomhetsloven) § 8–6 med forskrifter og for øvrig yte slik forsikringsteknisk medvirkning som forskriften forutsetter,
2. at selskapets premier ikke er fastsatt i strid med forsikringsvirksomhetsloven § 7–6,
3. at kravet i i lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonsforetak og deres virksomhet (forsikringsloven) § 14–4 med forskrifter er oppfylt for filial av utenlandsk skadeforsikringsselskap,
4. at det blir utarbeidet statistikk over forsikringsbestanden.

**§ 14. Aktuarens plikter**

Aktuaren plikter uten opphold å gi melding til selskapets ledelse og styre dersom:

1. kravene til avsetninger i forsikringsvirksomhetsloven § 8–6 med forskrifter ikke er oppfylt, jf. forsikringsloven § 14–4 med forskrifter for filial av utenlandsk selskap. Hvis forholdet ikke bringes i orden i løpet av fire uker skal aktuaren underrette Kredittilsynet,
2. han finner at en premietariff ikke er i samsvar med forsikringsvirksomhetsloven § 7–6. Hvis aktuarens syn ikke blir tatt til følge, skal aktuaren påse at Kredittilsynet blir underrettet,
3. han finner at fordelingene i henhold til forsikringsvirksomhetsloven § 7–5 ikke er rimelige.

Aktuaren skal også bekrefte ved sin underskrift alle meldinger til Kredittilsynet i henhold til forskrifter til forsikringsvirksomhetsloven § 7–5.

Melding som nevnt kan sendes elektronisk dersom det er benyttet en betryggende metode som kan autentisere avsender og sikre dokumentets innhold og mottager har godtatt det.

§ 16 første ledd skal lyde:

I skadeforsikringsselskap med tillatelse til å overta livsforsikring i henhold til forsikringsloven § 1–3 annet ledd skal aktuaren ha ansvar, plikter og rettigheter som nevnt i kap. 1 for livsforsikringsvirksomheten.

## II

Endringene trer i kraft straks.

## 22. des. Nr. 1638 2006

### **Forskrift om endring i forskrift for ressursforvaltning i petroleumsvirksomheten (ressursforskriften).**

Fastsatt av Oljedirektoratet 22. desember 2006 med hjemmel i lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet § 10–18, jf. forskrift 27. juni 1997 nr. 653 til lov om petroleumsvirksomhet § 46, § 47, § 48, § 53, § 67 og § 74, jf. delegeringsvedtak 4. oktober 1991 nr. 1016. Kunngjort 5. januar 2007.

## I

I forskrift 18. juni 2001 nr. 749 om ressursforvaltning i petroleumsvirksomheten (ressursforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2 definisjon av «felt» skal lyde:

en eller flere petroleumforekomster samlet som omfattes av godkjent plan for utbygging og drift (PUD) eller innvilget fritak fra PUD.

§ 2 definisjon av «letemål» skal lyde:

den eller de geologiske enhet(er) brønnen skal bores inn i for å påvise en mulig petroleumforekomst som ikke er inkludert i ressursgrunnlaget for et felt.

§ 4 første ledd første kolon skal lyde:

Følgende opplysninger skal sendes inn til Oljedirektoratet, Fiskeridirektoratet, Havforskningsinstituttet og Forsvarsdepartementet:

§ 5 tredje ledd skal lyde:

- Valg av fiskerikyndig person for den enkelte undersøkelsen skal klareres med Fiskeridirektoratets regionkontor i
- Region Sør for seismisk aktivitet i området sør for 62° N
  - Region Møre og Romsdal for seismisk aktivitet i området mellom 62° N og 67° N
  - Region Troms for seismisk aktivitet i området nord for 67° N.

§ 6 nytt andre ledd skal lyde:

Den fiskerikyndige personen skal i løpet av de siste fem årene ha vært aktiv fisker og/eller fiskerikyndig person i minst tolv måneder til sammen. Det må kunne dokumenteres at dette kravet er oppfylt til enhver tid. Manglende dokumentasjon kan medføre at vedkommende person strykes fra Fiskeridirektoratets register over fiskerikyndige personer.

§ 6 nåværende andre ledd blir nytt tredje ledd.

Ny merknad til § 2 skal lyde:

*Til § 2 Definisjoner, kortformer mv.*

*Letemål:* Dersom en forekomst, som er inkludert i ressursgrunnlaget til et felt, blir rapportert som nytt funn når forekomsten bekreftes ved boring, vil ressursene regnskapsføres to ganger. Det er derfor ikke hensiktsmessig å benytte begrepet «funn» i forbindelse med forekomster som allerede er inkludert i ressursgrunnlaget. Denne problemstillingen oppstår gjerne når forekomster påvises/bekreftes ved boring av utvinningsbrønner.

Merknaden til § 5 nytt andre ledd skal lyde:

Regelverket har som formål å forebygge eventuelle interessekonflikter, jf. petroleumsforskriften § 6. Dersom det ikke er fiskeriaktivitet i det aktuelle området i angjeldende tidsperiode, kan det seismiske fartøyet starte aktiviteten. Så lenge fartøyet har kablene ute, anses det som et fartøy med «begrenset evne til å manøvrere», jf. forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (sjøveisreglene) regel 3 bokstav g. Skulle det i en slik situasjon dukke opp fiskefartøy, vil disse ha vikeplikt etter sjøveisreglene regel 18 bokstav c overfor det seismiske fartøyet inntil dette har tatt inn kablene. Etter det såkalte *lex specialis*-prinsippet går sjøveisreglene foran den generelle vikepliktbestemmelsen i ressursforskriften § 5 om plikt for det seismiske fartøy om å holde forsvarlig avstand til fartøy som driver fiske. Ressursforskriften § 5 viker med andre ord for de spesielle bestemmelsene i sjøveisreglene så lenge det seismiske fartøyet har kablene ute.

Merknaden til § 5 nåværende andre ledd blir nytt fjerde ledd.

Merknaden til § 5 første ledd nåværende siste punktum blir nytt tredje ledd og skal lyde:

Utgangspunktet etter denne forskriften § 5 andre ledd er at ethvert seismisk fartøy skal ha fiskerikyndig person om bord.

Merknaden til § 6 nytt siste punktum skal lyde:

Det stilles også krav om at den fiskerikyndige må vedlikeholde kunnskap og kompetanse for å bli stående i Fiskeridirektoratets register.

Merknaden til § 8 avsnittet «Boreprogram» skal lyde:

For geofaglig innhold i boreprogram vises det til NORSOK-standard D-010 Drilling and well operations, revisjon 3.

## II

Endringene trer i kraft 1. januar 2007.

### 27. des. Nr. 1639 2006

#### **Forskrift om endring i forskrift om ervervsmessig omsetning av dyr.**

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 27. desember 2006 med hjemmel i lov 20. desember 1974 nr. 73 om dyrevern § 30, og lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 33, jf. delegeringsvedtak av 19. desember 2003 nr. 1790. Kunngjort 5. januar 2007.

## I

I forskrift 10. januar 1985 nr. 17 om ervervsmessig omsetning av dyr gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:

*Forskrift om velferd for dyr ved ervervsmessig omsetning*

Nåværende § 1 blir ny § 2 og skal ha denne overskriften:

#### **§ 2. Virkeområde**

Ny § 1 skal lyde:

#### **§ 1. Formål**

Forskriften skal fremme god velferd for dyr som blir ervervsmessig omsatt, og bidra til at det tas hensyn til dyrenes naturlige behov.

Nåværende § 2 blir ny § 3 og skal ha denne overskriften:

#### **§ 3. Tillatelse til omsetning**

Ny § 3 andre ledd første punktum skal lyde:

I søknad om tillatelse til å handle med dyr må det dokumenteres at den ansvarlige leder oppfyller krav i forskriften og videre har nødvendige kunnskaper, jf. § 4, om og erfaring med foring og stell av den/de dyreart(er) som søkes omsatt.

Nåværende § 3 blir ny § 5 og skal ha denne overskriften:

#### **§ 5. Godkjenning av lokaler**

Nåværende § 4 blir ny § 6 og skal ha denne overskriften:

#### **§ 6. Dyrehelsemessige betingelser for omsetning**

Ny § 4 skal lyde:

**§ 4. *Kompetanse***

Den som selger dyr, skal ha nødvendig kunnskap om dyras atferd og mentale og fysiske behov og om bestemmelsene i denne forskriften. Ansvarlig leder for virksomheten har ansvaret for at slik kompetanse foreligger hos personell som er involvert i salg.

Kompetanse iht. første ledd skal kunne dokumenteres ved gjennomført utdanning. Mattilsynet kan stille nærmere krav til innholdet i en slik utdanning.

Dyr som omsettes fra zooforretninger, skal ledsages av skriftlig informasjon til kjøper om den aktuelle dyreartens mentale og fysiske behov, krav til levemiljø og stell.

Nåværende § 5 blir ny § 7 og skal ha denne overskriften:

**§ 7. *Tilbaketrekking av tillatelsen***

Nåværende § 6 blir ny § 8 og skal ha denne overskriften:

**§ 8. *Tilsyn og vedtak***

Nåværende § 7 blir ny § 9 og skal ha denne overskriften:

**§ 9. *Dispensasjon***

Nåværende § 8 blir ny § 10 og skal ha denne overskriften:

**§ 10. *Straffebestemmelser***

Nåværende § 9 blir ny § 11 og skal ha denne overskriften:

**§ 11. *Ikrafttredelse og overgangsordning***

Ny § 11 andre ledd skal lyde:

Bestemmelsen i § 4 andre ledd hva angår dokumentasjon av kompetanse trer i kraft 1. januar 2010.

**II**

Endringene trer i kraft straks.

**22. nov. Nr. 1640 2006**

**Forskrift om stopp i fiske etter kolmule for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse i 2006.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 22. november 2006 med hjemmel i forskrift 22. desember 2005 nr. 1680 om regulering av fisket etter kolmule i 2006 § 5. Kunngjort 9. januar 2007.

**§ 1. *Stopp i fisket***

Fisket etter kolmule for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse stoppes fra 22. november 2006 kl. 22.00.

Siste frist for innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag er satt til 22. november 2006 kl. 24.00.

**§ 2. *Unntak fra stopp i fisket***

Uavhengig av denne forskriftens bestemmelse om stopp av fisket kan fartøyene fortsette fisket innenfor den opprinnelige kvotefaktoren på 7,5.

**§ 3. *Straff***

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i denne forskrift, straffes etter lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53.

**§ 4. *Ikrafttredelse***

Denne forskriften trer i kraft straks.

**16. des. Nr. 1641 2006**

**Forskrift om endring i forskrift om legemiddelklassifisering (legemiddellisten, unntakslisten og urtelisten).**

Fastsatt av Statens legemiddelverk 16. desember 2006 med hjemmel i lov 4. desember 1992 nr. 132 om legemidler m.v. (legemiddeloven) § 2, jf. delegeringsvedtak 8. juni 1995 nr. 521 og delegeringsvedtak 23. desember 1999 nr. 1651. Kunngjort 9. januar 2007.

*I*

I forskrift 27. desember 1999 nr. 1565 om legemiddelklassifisering (legemiddellisten, unntakslisten og urtelisten) gjøres følgende endringer:

I § 2 (legemiddellisten) tilføyes følgende nye substanser i alfabetisk rekkefølge og listen omnummereres etter innføring av nye substanser:

- Fytosteroler, inkludert Beta-sitosterol i døgndoser over 3 g

I § 4 (urtelisten) tilføyes følgende klassifisering:

Liste A: Latin – norsk o.l.

<i>Klassifisering</i>	<i>Latinsk navn o.l.</i>	<i>Norsk navn o.l.</i>
LR	Mitragyna spp.	Kratom, Biak-Biak

Liste B: Norsk o.l. – latin

<i>Klassifisering</i>	<i>Norsk navn o.l.</i>	<i>Latinsk navn o.l.</i>
LR	Kratom, Biak-Biak	Mitragyna spp.

*II*

Endringene trer i kraft 5. januar 2007.

**20. des. Nr. 1642 2006**

### **Forskrift om endring i forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser (byggherreforskriften).**

Fastsatt av Arbeids- og inkluderingsdepartementet 20. desember 2006 med hjemmel i lov 4. juni 1993 nr. 58 om allmenngjøring av tariffavtaler m.v. (allmenngjøringsloven) § 9. Kunngjort 9. januar 2007.

*I*

I forskrift 21. april 1995 nr. 377 om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser (byggherreforskriften) gjøres følgende endringer:

I forskriftens hjemmelshenvisning tilføyes:

- lov 4. juni 1993 nr. 58 om allmenngjøring av tariffavtaler m.v. (allmenngjøringsloven) § 9.

Ny § 10A skal lyde:

#### **§ 10A. Informasjon om lønns- og arbeidsvilkår**

Dersom det på bygge- eller anleggsplass skal utføres arbeid som er omfattet av en forskrift om allmenngjøring av tariffavtaler etter allmenngjøringsloven § 3, skal byggherren i sine kontrakter med oppdragstakere på bygge- eller anleggsplassen informere om at oppdragstakernes arbeidstakere minst skal ha de lønns- og arbeidsvilkår som følger av allmenngjøringsforskriften. Den samme informasjonsplikten gjelder for oppdragstakeren når denne inngår avtaler med andre oppdragstakere.

*II*

Endringene trer i kraft 1. januar 2007.

**20. des. Nr. 1643 2006**

### **Forskrift for studiene ved Universitetet i Oslo.**

Fastsatt av styret ved Universitetet i Oslo 20. desember 2006 med hjemmel i lov 1. april 2005 nr. 15 om universiteter og høyskoler § 3–2, § 3–3, § 3–4, § 3–5, § 3–8 og § 3–11. Kunngjort 9. januar 2007.

*I*

#### *Innledning*

Forskriften gjelder for de grader og studier som opphører vårsemesteret 2007 i samsvar med forskrift 16. desember 2005 nr. 1574 om grader, yrkesutdanninger, beskyttet tittel og normert studietid ved universiteter og høyskoler, § 72, fastsatt av Utdannings- og forskningsdepartementet.

For de grader og studier som opphører vårsemesteret 2007, gjelder i tillegg de frister og administrative rutiner som det enkelte fakultet har fastsatt eller fastsetter for overgangsperioden fra og med høstsemesteret 2003 til og med vårsemesteret 2007.

### § 1. Grader og vitnemål

Universitetsstyret forvalter og tildeler den interfakultære cand.mag.-graden, herunder en spesifisert cand.mag.-grad i internasjonale kultur- og samfunnsstudier. I tillegg forvalter Universitetsstyret gradene M.A., M.Phil., M.Sc., LL.M. og mag.art.

Universitetsdirektøren fastsetter utformingen av vitnemål for de grader Universitetsstyret forvalter, og gir i utfyllende regler bestemmelser om utstedelse av nytt vitnemål.

Universitetsdirektøren utferdiger vitnemål for den interfakultære cand.mag.-graden.

Fakultetet fastsetter utformingen av vitnemål for de grader det forvalter, og gir i utfyllende regler bestemmelser om utstedelse av nytt vitnemål.

Vitnemål om fullført grad skal opplyse om grunnlaget for tildeling av graden.

#### *Det teologiske fakultet*

Det teologiske fakultet selv forvalter og tildeler graden cand.theol. I tillegg tildeler fakultetet selv gradene M.Phil., cand.philol. ved kristendomskunnskap hovedfag og cand.san. ved helsefag hovedfag, studieretning for diakoni.

Fakultetet selv utferdiger vitnemål for gradene cand.theol. og M.Phil. I tillegg utferdiger fakultetet selv vitnemål for gradene cand.philol. ved kristendomskunnskap hovedfag og cand.san. ved helsefag hovedfag, studieretning for diakoni.

#### *Det juridiske fakultet*

Det juridiske fakultet selv forvalter og tildeler graden cand.jur. I tillegg tildeler fakultetet selv gradene M.A. og LL.M.

Fakultetet selv utferdiger vitnemål for gradene cand.jur., M.A. og LL.M.

#### *Det medisinske fakultet*

Det medisinske fakultet selv forvalter og tildeler gradene cand.med., cand.san., kandidat i arbeidshelse, kandidat i helseadministrasjon og kandidat i sykepleievitenskap. I tillegg tildeler fakultetet selv graden M.phil. og videre gradene cand.mag. og cand.scient. for ernæringsstudiet.

Fakultetet selv utferdiger vitnemål for gradene M.phil., cand.med., cand.san., kandidat i arbeidshelse, kandidat i helseadministrasjon, kandidat i sykepleievitenskap samt for tilleggsutdanning for personer med utenlandsk medisinsk eksamen. I tillegg utferdiger fakultetet selv vitnemål for gradene cand.mag. og cand.scient. ved ernæringsstudiet.

#### *Det humanistiske fakultet*

Det humanistiske fakultet selv forvalter og tildeler gradene cand.mag. og cand.philol., herunder en spesifisert cand.mag.-grad i internasjonale kultur- og samfunnsstudier. I tillegg tildeler fakultetet selv gradene M.Phil. og mag.art.

Fakultetet selv utferdiger vitnemål for gradene cand.mag., cand.philol., M.Phil. og mag.art.

#### *Det matematisk-naturvitenskapelige fakultet*

Det matematisk-naturvitenskapelige fakultet selv forvalter og tildeler gradene cand.mag., siv.ing., cand.scient. og cand.pharm. I tillegg tildeler fakultetet selv graden M.Sc.

Fakultetet selv utferdiger vitnemål for gradene cand.mag., siv.ing., cand.scient., M.Sc. og cand.pharm.

#### *Det odontologiske fakultet*

Det odontologiske fakultet selv forvalter og tildeler graden cand.odont. I tillegg tildeler fakultetet selv graden M.Sc.

Fakultetet selv utferdiger vitnemål for gradene cand.odont og M.Sc., samt for tannpleierutdanningen.

#### *Det samfunnsvitenskapelige fakultet*

Det samfunnsvitenskapelige fakultet selv forvalter og tildeler gradene cand.mag., exam.oecon., cand.polit., cand.psychol. og cand.oecon. I tillegg tildeler fakultetet selv gradene M.Phil., M.Sc. og M.A. I en overgangsperiode forvalter og tildeler fakultetet selv også graden mag.art.

Fakultetet selv tildeler også graden cand.polit. ved hovedfag i kriminologi og i forvaltningsinformatikk fra Det juridiske fakultet og graden mag.art. ved magistergraden i kriminologi.

Kandidater med hovedfag i medievitenskap kan i visse tilfeller få tildelt graden cand.polit.

Fakultetet selv utferdiger vitnemål for gradene cand.mag., exam.oecon., cand.polit., cand.psychol., cand.oecon., M.Phil., M.Sc., M.A. og mag.art.

#### *Det utdanningsvitenskapelige fakultet*

Det utdanningsvitenskapelige fakultet selv forvalter og tildeler graden cand.ed. I tillegg tildeler fakultetet selv gradene cand.polit. og M.Phil. og videre graden cand.mag. ved faglig tyngde innen utdanningsvitenskapelige/pedagogiske fag.

Fakultetet selv utferdiger vitnemål for gradene cand.ed., cand.polit. og M.Phil., samt for praktisk-pedagogisk utdanning. I tillegg utferdiger fakultetet selv vitnemål for graden cand.mag. ved faglig tyngde innen utdanningsvitenskapelige/pedagogiske fag.

I en overgangsperiode forvalter og tildeler fakultetet selv også gradene cand.paed. og cand.paed.spec. Fakultetet selv utferdiger vitnemål også for disse gradene.

## § 2. *Krav til gradene, studieenheter, etablering og nedlegging av fag og emner*

### 2.1 *Krav til gradene*

For å få tildelt cand.mag.-graden ved Det humanistiske fakultet må minst et grunnfag være avlagt ved fakultetet. Ved Universitetet i Oslo innebærer faglig tyngde innen historisk-filosofiske fag at graden må omfatte minst et historisk-filosofisk universitetsmellomfag og enten et historisk-filosofisk grunnfag/en 60 studiepoengsenhet/en årsenhet eller et historisk-filosofisk semesteremne/en 30 studiepoengsenhet/en halvårshenhet.

Som historisk-filosofiske fag regnes alle fag som det undervises i ved Det humanistiske fakultet og fag som tradisjonelt inngår i fakultetets fagområder. Kristendoms kunnskap regnes som historisk-filosofisk fag i denne sammenheng.

Cand.mag.-graden i internasjonale kultur- og samfunnsstudier må omfatte tre komponenter: et fremmedspråk, et humanistisk eller samfunnsvitenskapelig metodestudium og et områdestudium. Graden må omfatte minst et universitetsmellomfag og som områdestudium et grunnfag. Det humanistiske fakultet selv fastsetter i utfyllende regler hvilke fag/fagområder som kan godtas i graden.

For å få tildelt cand.mag.-graden ved Det matematisk- naturvitenskapelige fakultet må emner med til sammen minst 60 studiepoeng være avlagt ved fakultetet. Ved Universitetet i Oslo innebærer faglig tyngde innen realfag at graden må omfatte emner med til sammen minst 105 studiepoeng innen matematisk-naturvitenskapelige fag.

For å få tildelt cand.mag.-graden ved Det medisinske fakultet må emner i realfag/ernæring med til sammen minst 60 studiepoeng være avlagt ved fakultetet. Ved Universitetet i Oslo innebærer faglig tyngde innen realfag at graden må omfatte emner med til sammen minst 105 studiepoeng innen matematisk-naturvitenskapelige fag. Graden må videre omfatte en emne- og studieretningsgruppe i ernæring, godkjent av Det matematisk-naturvitenskapelige fakultet selv.

For å få tildelt cand.mag.-graden ved Det samfunnsvitenskapelige fakultet må minst et grunnfag være avlagt ved fakultetet. Ved Universitetet i Oslo innebærer faglig tyngde innen samfunnsvitenskapelige fag at graden må omfatte minst et samfunnsvitenskapelig universitetsmellomfag og et samfunnsvitenskapelig grunnfag/en 60 studiepoengsenhet/en årshenhet.

Som samfunnsvitenskapelige fag regnes alle fag som det undervises i ved Det samfunnsvitenskapelige fakultet, men også fag som helt eller delvis tilhører et annet fakultet. Mediefag og juridiske fag regnes som samfunnsvitenskapelige fag i denne sammenheng. Utdanningsvitenskapelige/pedagogiske fag regnes også som samfunnsvitenskapelige fag i denne sammenheng når graden ikke har faglig tyngde innen disse.

For å få tildelt cand.mag.-graden ved Det utdanningsvitenskapelige fakultet må minst et grunnfag være avlagt ved fakultetet. Ved Universitetet i Oslo innebærer faglig tyngde innen utdanningsvitenskapelige/pedagogiske fag at graden må omfatte minst et utdanningsvitenskapelig/pedagogisk universitetsmellomfag og et utdanningsvitenskapelig/pedagogisk grunnfag/en 60 studiepoengsenhet/en årshenhet.

Som utdanningsvitenskapelige/pedagogiske fag regnes alle fag som det undervises i ved Det utdanningsvitenskapelige fakultet.

For å få tildelt den interfakultære cand.mag.-graden ved Universitetet i Oslo må minst et grunnfag/en emnegruppe være avlagt ved Universitetet i Oslo. Graden må omfatte minst ett fag/studium som svarer til tre semestres normert studietid.

Ved Universitetet i Oslo er det krav om at examen philosophicum skal inngå i grunnlaget for gradene cand.theol., cand.jur., cand.med., kandidat i sykepleievitenskap, siv.ing., cand.odont., exam.oecon., cand.psychol., cand.oecon., cand.paed., cand.paed.spec. og cand.ed.

Universitetsstyret kan i utfyllende regler fastsette bestemmelser om unntak fra kravet om at examen philosophicum skal inngå i grunnlaget for Universitetet i Oslos cand.mag.-grader og i grunnlaget for de ovennevnte grader, spesielt når disse bygger på annen eksternt fullført utdanning eller grad.

Ved Universitetet i Oslo er det krav om at examen facultatum skal inngå i grunnlaget for graden cand.mag. ved Det humanistiske fakultet, Det samfunnsvitenskapelige fakultet, Det utdanningsvitenskapelige fakultet og i den interfakultære cand.mag.-graden, samt i gradene cand.theol., cand.jur., exam.oecon., cand.psychol., cand.oecon., cand.paed., cand.paed.spec. og cand.ed. Universitetsstyret kan i utfyllende regler fastsette bestemmelser om unntak fra kravet om at examen facultatum skal inngå i grunnlaget for de nevnte grader.

For gradene cand.theol., cand.jur., cand.med., kandidat i arbeidshelse, kandidat i helseadministrasjon, kandidat i sykepleievitenskap, siv.ing., cand.pharm., cand.odont., exam.oecon., cand.psychol., cand.oecon., cand.paed., cand.paed.spec. og cand.ed. fastsetter det gradsforvaltende fakultet selv krav til bredde og fordypning i fagsammensetningen.

For gradene mag.art., M.A., M.Phil. og M.Sc. fastsetter Universitetsstyret krav til bredde og fordypning.

### 2.2 *Studieenheter*

Halvsemesteremne består av nærmere angitte kombinasjoner av eksamener i emner eller blir tatt under ett.

Semesteremne består av nærmere angitte kombinasjoner av eksamener i emner og/eller halvsemesteremner eller blir tatt under ett.

Grunnfag består av nærmere angitte kombinasjoner av eksamener i emner og/eller halvsemesteremner og/eller semesteremner og grunnfagstillegg eller blir tatt under ett.

Mellomfagstillegg består av nærmere angitte kombinasjoner av eksamener i emner og/eller halvsemesteremner eller blir tatt under ett.

Mellomfag består av grunnfag og mellomfagstillegg i faget, av semesteremne og mellomfagstillegg i faget eller blir tatt under ett.

Storfag består av grunnfag og storfagstillegg i faget, av mellomfag og storfagstillegg i faget eller blir tatt under ett.

Emner kan inngå i emne- og studieretningsgruppe, samt i studieenheter nevnt over.

For hovedfag fastsetter Universitetsstyret forholdet mellom vitenskapelig undersøkelse (hovedoppgave) og faglig og metodisk studium i den enkelte høyere grad.

Fakultetet selv fastsetter studieenheter innenfor gradene cand.theol., cand.jur., cand.med., kandidat i arbeidshelse, kandidat i helseadministrasjon, kandidat i sykepleievitenskap, siv.ing., cand.pharm., cand.odont., exam.oecon., cand.psychol., cand.oecon., cand.paed., cand.paed.spec. og cand.ed. og for gradene M.A., M.Phil. og M.Sc. Universitetsstyret fastsetter hvilke studieenheter fra disse gradene som ev. skal kunne inngå i cand.mag.-graden.

Emner og semesteremner ved Senter for utvikling og miljø og ved Senter for kvinneforskning skal kunne inngå i en grad ved Universitetet i Oslo.

Universitetsstyret fastsetter enheter med mer enn 30 studiepoeng for videreutdanningstilbud som ikke kan inngå i grad. Fakultetet selv fastsetter enheter med inntil 30 studiepoeng for videreutdanningstilbud som ikke kan inngå i grad.

### 2.3 Etablering og nedlegging av fag m.m.

Universitetsstyret fastsetter med hjemmel i departementets vedtak hvilke fag det skal gis studietilbud i ved det enkelte fakultet.

Universitetsstyret kan opprette og nedlegge grunnfag, mellomfag, emnegruppe eller emner med inntil til sammen 90 studiepoeng på lavere grads nivå.

Universitetsstyret kan opprette og nedlegge semesteremne eller emner med inntil til sammen 30 studiepoeng som kan danne basis for studier ut over semesteremnet eller emner i faget med til sammen 30 studiepoeng.

Det teologiske fakultet selv, Det juridiske fakultet selv, Det medisinske fakultet selv, Det humanistiske fakultet selv, Det matematisk-naturvitenskapelige fakultet selv, Det odontologiske fakultet selv, Det samfunnsvitenskapelige fakultet selv, Det utdanningsvitenskapelige fakultet selv, Styret for Senter for utvikling og miljø selv og Styret for Senter for kvinneforskning selv kan opprette og nedlegge semesteremne eller emner med inntil til sammen 30 studiepoeng, som ikke kan danne basis for studier utover semesteremnet eller emner i faget med til sammen 30 studiepoeng.

Disse fakulteter selv kan videre endre eksisterende grunnfag fra å være et samlet grunnfag, et semesteremne og et grunnfagstillegg, to semesteremner eller studieenheter med annen innbyrdes størrelse til å bli studieenheter og/eller emner med til sammen 60 studiepoeng. Disse fakulteter selv kan tilsvarende endre eksisterende mellomfagstillegg og storfagstillegg som kan danne basis for videre studier i faget, til å bli studieenheter og/eller emner med til sammen den sum studiepoeng som tilhører den eksisterende enhet.

Universitetsstyret vedtar prinsipielle endringer i studiestrukturen for et helt fakultet.

Universitetsstyret oppretter og nedlegger videreutdanningstilbud med mer enn 30 studiepoeng, som ikke kan inngå i grad. Fakultetet selv oppretter og nedlegger videreutdanningstilbud med inntil 30 studiepoeng, som ikke kan inngå i grad.

Der myndigheten til å opprette og nedlegge fag/emner tilligger Universitetsstyret, dvs. for fag/emner som danner basis for mer enn 30 studiepoeng, bestemmer Universitetsstyret om studiet skal være internt eller eksternt finansiert, om det skal kunne tilbys desentralt, og om det kan tas egenbetaling.

Der fakultetet selv, Styret for Senter for utvikling og miljø selv eller Styret for Senter for kvinneforskning selv har myndighet til å opprette og nedlegge fag/emner, dvs. for fag/emner som ikke kan danne basis for mer enn inntil til sammen 30 studiepoeng, bestemmer fakultetet selv eller styret selv om studiet skal være internt eller eksternt finansiert, om det skal kunne tilbys desentralt, og om det kan tas egenbetaling.

### § 3. Faglige krav

Examen philosophicum og examen facultatum skal normalt avlegges i første semester. Universitetsstyret fastsetter i utfyllende regler når examen philosophicum og examen facultatum senest må være avlagt i studiene ved de enkelte fakultetene, og bestemmelser om dispensasjon.

Universitetsstyret kan i utfyllende regler fastsette krav om dokumenterte forkunnskaper tilsvarende den fakultetsrettede variantdelen av examen facultatum.

Universitetsstyret kan fastsette at examen philosophicum og examen facultatum skal ha obligatoriske kurs og praksis.

For øvrig kan fakultetet selv i utfyllende regler fastsette bestemmelser om at studiene skal ha obligatoriske kurs og praksis, hvilke forberedende prøver som skal kreves, og når de må være avlagt. Fakultetet selv kan i utfyllende regler også fastsette bestemmelser om krav om bestått eksamen i annet fag eller emne før et fag-/emnestudium. For studier ved Senter for utvikling og miljø og ved Senter for kvinneforskning fastsettes dette av senterets styre selv.

#### § 4. Studieplan

Universitetsstyret fastsetter studieplan for examen philosophicum og examen facultatum og kan i utfyllende regler gi bestemmelser om overgangsordninger ved endringer i studieplanene for examen philosophicum og examen facultatum.

Fakultetet fastsetter studieplan for emner med inntil 30 studiepoeng og fakultetet selv for øvrige fag og emner, i samsvar med eventuelle nasjonale rammeplaner. Studieplanen må omfatte bestemmelser om mål og nivå for studiet; hvordan studiet er bygget opp; hvilke krav som settes til forkunnskaper, herunder forberedende prøver; eventuelle krav om obligatorisk undervisning, kurs og praksis, hva slags undervisning og eksamen som gis; hvilke semestre det er undervisning og eksamen; i hvilket tidsrom av et semester/en termin de ordinære eksamener holdes og studiets innhold/kunnskapskrav. For studiene ved Senter for utvikling og miljø og ved Senter for kvinneforskning fastsetter senterets styre selv studieplanen.

Fakultetet selv, Styret for Senter for utvikling og miljø selv eller Styret for Senter for kvinneforskning selv kan i utfyllende regler gi bestemmelser om overgangsordninger ved endringer i studieplanene.

#### § 5. Godskriving av grad, yrkesutdanning, fag osv. fra institusjon under loven

Fakultetet avgjør søknad om godskriving av grad, yrkesutdanning, fag eller emne fra en institusjon som går inn under lov om universiteter og høyskoler.

#### § 6. Godkjenning av grad eller utdanning fra institusjon som ikke går inn under loven

For de utdanninger der departementet ikke har opprettet nemnd, kan fakultetet selv avgjøre søknad om å få godkjent grad eller utdanning fra utenlandsk eller norsk institusjon som ikke går inn under lov om universiteter og høyskoler, som del av generell grad eller som jevngrad med grad, yrkesutdanning eller annet utdanningsprogram som gis ved fakultetet.

Fakultetet selv kan i utfyllende regler fastsette bestemmelser om hva som kan vurderes som tilsvarende studieenheter nevnt i pkt. 2.2.

Fakultetet selv kan i utfyllende regler fastsette bestemmelser om kontrollprøver og tilleggsprøver.

#### § 7. Fritak for eksamen eller prøve

Universitetsstyret fastsetter i utfyllende regler hvilke eksamener som kan danne grunnlag for fritak for examen philosophicum og examen facultatum.

Fakultetet selv fastsetter i utfyllende regler bestemmelser om hvilke eksamener som kan danne grunnlag for fritak for eksamen eller prøve. Fakultetet gir fritak for eksamen eller prøve.

#### § 8. Bortvisning og utestenging

Opphevet i denne forskrift fra og med 1. januar 2006.

#### § 9. Undervisning

Ved Universitetet i Oslo har vårsemesteret varigheten: ca 7. januar – ca 15. juni og høstsemesteret varigheten: ca 13. august – ca 21. desember. Innen disse tider avholdes også ordinær eksamen. Enkelte fakulteter har etter vedtak i Universitetsstyret annen termin- eller semesterinndeling. Fakultetet selv kan i utfyllende regler gi nærmere bestemmelser ved slik inndeling.

Foruten jule- og sommerferiene regnes følgende ferier:

- Påskeferie fra og med mandag etter palmesøndag til og med mandag 2. påskedag
- Pinseferie fra og med pinseaften til og med mandag 2. pinsedag.

Fakultetet selv kan bestemme at andre enn fagets studenter skal få delta i kurs og øvelser når det er ledig kapasitet.

#### § 10. Utfyllende regler

Universitetsstyret fastsetter utfyllende regler for examen philosophicum og examen facultatum, for den interfakultære cand.mag.-graden og for gradene M.A., M.Phil., M.Sc. og mag.art. og kan gi utfyllende regler til § 2, § 3, § 4 og § 7.

Universitetsdirektøren kan gi utfyllende regler til § 1.

Fakultetet selv kan gi utfyllende regler til § 1, § 2, § 3, § 4, § 6, § 7 og § 9. For studiene ved Senter for utvikling og miljø og ved Senter for kvinneforskning kan senterets styre selv gi utfyllende regler til § 2, § 3 og § 4.

## II

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2006 og gjelder til og med 31. desember 2007.

### 20. des. Nr. 1644 2006

#### **Forskrift om avleggelse og gjennomføring av eksamener og prøver ved Universitetet i Oslo.**

Fastsatt av styret ved Universitetet i Oslo 20. desember 2006 med hjemmel i lov 1. april 2005 nr. 15 om universiteter og høyskoler § 3–9 nr. 7. Kunngjort 9. januar 2007.

## I

*Innledning*

Forskriften gjelder for de studier og eksamener som opphører våsemesteret 2007 i samsvar med forskrift 16. desember 2005 nr. 1574 om grader og yrkesutdanninger, beskyttet tittel og normert studietid ved universiteter og høyskoler, § 72, fastsatt av Utdannings- og forskningsdepartementet.

For de studier og eksamener som opphører våsemesteret 2007 gjelder i tillegg de frister og rutiner som det enkelte fakultet har fastsatt eller fastsetter for overgangsperioden fra og med høstsemesteret 2003 til og med våsemesteret 2007.

**§ 1. Eksamensformer**

Ved Universitetet i Oslo kan følgende eksamensordninger benyttes:

- skriftlig eksamen
- muntlig eksamen
- hjemmeeksamen
- gruppeeksamen
- praksis
- evaluert praksis
- klinisk/praktisk eksamen
- praktisk eksamen
- semesteroppgave/spesialoppgave
- prosjektoppgave
- hovedoppgave
- masteroppgave
- avhandling
- prøveforelesning.

Fakultetet selv gir i studieplan eller utfyllende regler bestemmelser om hvilke eksamensformer eller kombinasjoner av eksamensformer det vil benytte for sine fag, emner, avdelinger osv. med sikte på at studentenes kunnskaper og ferdigheter blir prøvet og vurdert på en upartisk og faglig betryggende måte.

**§ 2. Karaktersystemer**

Ved Universitetet i Oslo benyttes de karaktersystemer som fremgår av pkt. 2.1–2.10 nedenfor. Fakultetet selv kan i utfyllende regler fastsette ved hvilke studier disse skal benyttes.

*2.1 Det teologiske fakultet*

## A.

Laudabilis prae ceteris	1.0–1.5
Laudabilis	1.6–2.5
Haud illaudabilis	2.6–3.2
Non contemnendus	3.3–4.0
Immaturus	4.1–6.0

Tallverdiene 4.1–6.0 benyttes som hjelpestørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

## B.

Bestått/Ikke bestått

## C.

A, B, C, D, Fail

## D.

Pass/Fail

## E.

A, B, C, D, E, F = Ikke bestått (Fail)

*2.2 Det juridiske fakultet*

## A.

For eksamener etter studieordningen av 1984 benyttes følgende karaktersystem:

Laudabilis	2.00–2.15
Står til laudabilis	2.16–2.35
Kan få laudabilis	2.36–2.55
Kan vel få laudabilis	2.56–2.75

Haud illaudabilis	2.76–2.95
Står til haud illaudabilis	2.96–3.15

Studenter som får dårligere karakter enn står til haud illaudabilis, har ikke bestått. For dem settes ingen tallverdi.

*B.*

Til privatrett grunnfag og offentlig rett grunnfag (og mellomfag) og kriminologi grunnfag, mellomfag og hovedfag benyttes dette karaktersystem:

Laudabilis prae ceteris	1.0–1.5
Laudabilis	1.6–2.5
Haud illaudabilis	2.6–3.2
Non contemnendus	3.3–4.0
Immaturus	4.1–6.0

Tallverdiene 4.1–6.0 benyttes som hjelpestørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

*C.*

Til profesjonsdelen benyttes følgende karaktersystem (i samsvar med ECTS-skala):

A, B, C, D, E, F = Ikke bestått(Fail)

Det gis ikke hovedkarakter.

*D.*

Til rettslære grunnfag (semesteremnene yrkeslivets jus og privatlivets jus) benyttes følgende karaktersystem:

Godkjent/ikke godkjent.

*E.*

For eksamen til mastergraden benyttes følgende karaktersystem:

A, B, C, D, Fail

### 2.3 Det medisinske fakultet

*A.*

For hver eksamen gis det en karakter som uttrykkes i hele tall fra 12 til 6. Studenter som får dårligere resultat enn 6, har ikke bestått eksamen. For dem settes ingen tallverdi.

Avdelings- og hovedkarakter angis på følgende måte:

Laudabilis cum litteris commendatitiis	11.00–12.00
Laudabilis	9.00–10.99
Haud illaudabilis	7.00–8.99
Non contemnendus	6.00–6.99

Fakultetet selv gir regler for utregning av hovedkarakter, avdelingskarakter og karakterer i fag der karakteren er sammensatt.

*B.*

Bestått/Ikke bestått

*C.*

Laudabilis prae ceteris	1.0–1.5
Laudabilis	1.6–2.5
Haud illaudabilis	2.6–3.2
Non contemnendus	3.3–4.0
Immaturus	4.1–6.0

Tallverdiene 4.1–6.0 benyttes som hjelpestørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

*D.*

1.0–6.0 med trinn på 0,1. 1.0 er beste karakter og 4.0 er dårligste ståkarakter. Trinnene 4.1–6.0 benyttes som hjelpestørrelser sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

*E.*

Godkjent/Ikke godkjent

*F.*

Pass/Fail

**G.**

A, B, C, D, E, F = Ikke bestått (Fail)

**2.4 Det humanistiske fakultet****A.**

Laudabilis prae ceteris	1.0–1.5
Laudabilis	1.6–2.5
Haud illaudabilis	2.6–3.2
Non contemnendus	3.3–4.0
Immaturus	4.1–6.0

Tallverdiene 4.1–6.0 benyttes som hjelpetørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

**B.**

Bestått/Ikke bestått

**C.**

Godkjent/Ikke godkjent

**D.**

A, B, C, D, Fail

**E.**

Pass/Fail

**F.**

A, B, C, D, E, F = Ikke bestått (Fail)

**2.5 Det matematisk-naturvitenskapelige fakultet****A.**

1.0–6.0 med trinn på 0,1. 1.0 er beste karakter og 4.0 er dårligste ståkarakter. Trinnene 4.1–6.0 benyttes som hjelpetørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke. Dessuten kan karakteren Bestått med laud brukes.

**B.**

Bestått/Ikke bestått. Dessuten kan karakteren Bestått med laud brukes.

**C.**

Godkjent/Ikke godkjent

**D.**

A, B, C, D, E, F = Ikke bestått (Fail)

**2.6 Det odontologiske fakultet****A.**

Laudabilis cum litteris commendatitiis	11 og 12
Laudabilis	9 og 10
Haud illaudabilis	7 og 8
Non contemnendus	6

Studenter som får dårligere karakter enn 6, har ikke bestått eksamen. For dem settes ingen tallverdi. Fakultetet selv gir regler for utregning av karakter i fag der karakteren er sammensatt.

**B.**

Bestått/Ikke bestått

**C.**

Godkjent/Ikke godkjent

**D.**

Pass/Fail

**E.**

A, B, C, D, E, F = Ikke bestått (Fail)

**2.7 Det samfunnsvitenskapelige fakultet**

A.		
	Laudabilis prae ceteris	1.0–1.5
	Laudabilis	1.6–2.5
	Haud illaudabilis	2.6–3.2
	Non contemnendus	3.3–4.0
	Immaturus	4.1–6.0

Tallverdiene 4.1–6.0 benyttes som hjelpestørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

B.  
Godkjent/Ikke godkjent

C.  
A, B, C, D, Fail

D.  
Pass/Fail

E.  
A, B, C, D, E, F = Ikke bestått (Fail)

F.  
Bestått/Ikke bestått

### 2.8 *Det utdanningsvitenskapelige fakultet*

A.		
	Laudabilis prae ceteris	1.0–1.5
	Laudabilis	1.6–2.5
	Haud illaudabilis	2.6–3.2
	Non contemnendus	3.3–4.0
	Immaturus	4.1–6.0

Tallverdiene 4.1–6.0 benyttes som hjelpestørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

B.  
1.0–6.0 med trinn på 0,1. 1.0 er beste karakter og 4.0 er dårligste ståkarakter. Trinnene 4.1–6.0 benyttes som hjelpestørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

C.  
Godkjent/Ikke godkjent

D.		
	Excellent	1.0–1.5
	Very Good	1.6–2.5
	Good	2.6–3.2
	Not recommendable but pass	3.3–4.0
	Fail	4.1–6.0

Tallverdiene 4.1–6.0 benyttes som hjelpestørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

E.  
A, B, C, D, Fail

F.  
Pass/Fail

G.  
A, B, C, D, E, F = Ikke bestått (Fail)

H.  
Bestått/Ikke bestått

### 2.9 *Examen philosophicum og examen facultatum*

A.		
	Laudabilis prae ceteris	1.0–1.5
	Laudabilis	1.6–2.5

Haud illaudabilis	2.6–3.2
Non contemnendus	3.3–4.0
Immaturus	4.1–6.0

Tallverdiene 4.1–6.0 benyttes som hjelpestørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

*B.*

A, B, C, D, E, F = Ikke bestått (Fail)

*C.*

Bestått/Ikke bestått

#### *2.10 Senter for utvikling og miljø*

*A.*

1.0–6.0 med trinn på 0,1. 1.0 er beste karakter og 4.0 er dårligste ståkarakter. Trinnene 4.1 til 6.0 benyttes som hjelpestørrelser i sensurarbeidet og oppgis normalt ikke.

*B.*

Bestått/Ikke bestått

*C.*

Bestått med laud, Bestått, Ikke bestått

*D.*

A, B, C, D, E, F = Ikke bestått (Fail)

#### **§ 3. Faglige krav for oppmelding til eksamen**

Ved Det teologiske fakultet, Det juridiske fakultet, Det humanistiske fakultet, Det samfunnsvitenskapelige fakultet og Det utdanningsvitenskapelige fakultet må examen philosophicum og examen facultatum være bestått før en student kan melde seg til en fageksamen, herunder eksamen i fag, avdeling eller emne som gir uttelling i en grad enten alene eller som del av en større fagenhet. Universitetsstyret kan i utfyllende regler fastsette dispensasjonsbestemmelser, jf. § 14. Universitetsstyret kan i utfyllende regler også fastsette overgangsbestemmelser mht. kravet om examen facultatum.

Universitetsstyret kan i utfyllende regler fastsette krav om at dokumenterte forkunnskaper tilsvarende den fakultetsrettede variantdelen av examen facultatum må være bestått før en student kan melde seg til eksamen.

Ved Det humanistiske fakultet må examen facultatum med lingvistikkvariant eller examen facultatum med annen variant og egen forprøve i lingvistikk være bestått før en student kan melde seg til eksamen i et språkfag.

For øvrig kan fakultetet selv i utfyllende regler gi bestemmelser om at visse eksamener ikke kan avlegges før andre eksamener/kurs på forhånd er bestått.

Det må kunne godtgjøres at de krav som stilles til forkunnskaper og gjennomføring av obligatorisk arbeid for vedkommende eksamen, er oppfylt.

#### **§ 4. Andre krav for oppmelding til eksamen**

Det er en forutsetning for å kunne melde seg til eksamen eller bli administrativt oppmeldt, jf. § 5, at studenten i det aktuelle semester har betalt semesteravgift, i henhold til lov og forskrift om studentsamskipnader, og har semesterregistrert seg innen de fastsatte frister, som er 1. februar om våren og 1. september om høsten. Universitetsdirektøren kan dispensere fra fristene.

Selv om en student tilhører en gruppe studenter som er fritatt fra betaling av semesteravgift, må studenten ordinært semesterregistrere seg i eksamenssemesteret.

#### **§ 5. Eksamensmelding**

Studenten må til ordinær eksamen melde seg innen 1. september i høstsemesteret og 1. februar i vårsemesteret. For eksamen i hovedfagsemner og hovedfag kan fakultetet fastsette egne frister. For eksamen til forprøve i lingvistikk i tilknytning til intensivkurs før/ved semesterstart fastsetter Det humanistiske fakultet selv eksamensmeldingsfristen i tilknytning til det enkelte kurs.

Universitetsdirektøren og fakultetet kan dispensere fra meldingsfristen. Fakultetet selv kan i utfyllende regler gi bestemmelser om dispensasjon.

Studenter uten kullordning må ved semesterregistreringen melde seg til minst én av semesterets eksamener og/eller angi eksamenssemester for fremtidig eksamen. Studenten kan melde seg til flere eksamener eller endre opprinnelig eksamensmelding frem til fristen for semesterregistrering og eksamensmelding. Fakultetet selv kan bestemme at studentene meldes opp administrativt.

Studenten kan annullere eksamensmeldingen senest 2 uker før eksamensdato/første eksamensdag i det enkelte fag/emne (ved hjemmeeksamen 2 uker før datoen for utlevering av hjemmeoppgaven). Trekk før denne fristen vil ikke gjelde som eksamensforsøk.

Dersom en student på grunn av sykdom eller annen gyldig grunn ikke kan møte til eksamen ved et fakultet med annulleringsordning for eksamensmelding, må legeattest eller tilsvarende dokumentasjon leveres innen frister gitt av fakultetet selv hvis forsøket ønskes annullert. En student som ikke møter til en eksamen med annulleringsordning for eksamensmelding og som ikke har annullert eksamensmeldingen innen den fastsatte frist, vil bli registrert med tellende forsøk, jf. § 12.

Ved eksamener ved Det odontologiske fakultet og ved muntlige og praktisk-kliniske eksamener ved Det medisinske fakultet, må legeattest eller tilsvarende dokumentasjon leveres innen frister gitt av fakultetet hvis forsøket ønskes annullert.

#### **§ 6. Eksamenssemester og eksamenstidspunkt**

Opplysninger om i hvilke semestre/terminer de ordinære eksamener i fag eller emner holdes, skal stå i studieplanen.

Ved vesentlige forandringer i studieplanen fastsetter fakultetet selv når eksamen i fag eller emne skal holdes for siste gang.

Opplysninger om i hvilket tidsrom av et semester/en termin de ordinære eksamener i fag eller emner holdes, skal fremgå av studieplanen.

Fakultetet skal minst 4 uker før ordinær, skriftlig eksamen/første skriftlige eksamensdag og minst en uke før ny eksamen/utsatt eksamen ha kunngjort eksamensdatoen(e). Kortere kunngjøringsfrist kan unntaksvis benyttes etter avtale med kandidaten(e).

Ordinær skriftlig eksamen avholdes i slutten av semesteret, tidligst 15. november i høstsemesteret og 15. mai i vårsemesteret. Fakultetet selv kan i studieplan eller utfyllende regler fastsette annet eksamenstidspunkt når studieordning eller særlige grunner tilsier dette.

For examen philosophicum og examen facultatum kan eksamen arrangeres før 15. mai når 17. mai faller på en mandag, tirsdag eller onsdag og/eller pinsen faller i mai.

#### **§ 7. Bruk av målform og språk til eksamen**

Bestemmelser om bruk av målform i eksamensoppgaver er gitt i forskrift til § 7 i forskriftene til lov 11. april 1980 nr. 5 om målbruk i offentlig tjeneste.

Fakultetet selv kan i utfyllende regler gi bestemmelser om bruk av fremmede språk til eksamen.

#### **§ 8. Hjelpemidler under eksamen**

Fakultetet fastsetter hvilke hjelpemidler som kan benyttes ved eksamen og hvordan dette skal bekjentgjøres. Fakultetet foretar godkjenningen av hjelpemidlet i det enkelte tilfelle.

#### **§ 9. Tilrettelagt eksamen**

Universitetsstyret gir i utfyllende regler retningslinjer for gjennomføring av tiltak som er nødvendige for at ulike grupper funksjonshemmede studenter kan avlegge eksamen ved universitetet. Retningslinjene skal bl.a. omfatte søknadsfrister, krav til dokumentasjon, ulike tiltak som kan være aktuelle og spørsmål om anonymitet ved evaluering.

Fakultetet selv kan i utfyllende regler fastsette bestemmelser om slike tiltak. Fakultetet behandler henvendelse om tilrettelagt eksamen.

#### **§ 10. Fremstilling til eksamen**

En student ansees for å ha fremstilt seg til eksamen når han/hun er til stede i eksamenslokalet idet første oppgave gjøres kjent. Ved hjemmeoppgave ansees studenten å ha fremstilt seg når oppgaven er delt ut. En student som trekker seg under eksamen, har således benyttet et forsøk, med mindre vedkommende leverer legeattest eller annen dokumentasjon, jf. neste avsnitt.

Dersom en student på grunn av sykdom eller annen gyldig grunn må trekke seg under eksamen, må legeattest eller tilsvarende dokumentasjon leveres innen frister gitt av fakultetet selv hvis forsøket ønskes annullert. Fakultetet selv fastsetter i utfyllende regler bestemmelser om hva som kan være gyldig grunn. Fakultetet behandler henvendelse om annulleringsønske.

Ved eksamen uten annulleringsordning teller ikke manglende oppmøte som forsøk.

En student som har levert besvarelse, kan ikke unndra seg sensur. Dersom en student har avlagt samme eksamen flere ganger, vil beste karakter gjelde.

Fakultetet kan gjøre unntak fra regelen om offentlig muntlig eksamen og prøver i det enkelte tilfelle etter ønske fra vedkommende eksamenskandidat, når tungtveiende hensyn taler for det.

#### **§ 11. Adgang til ny eksamen, ny praksisperiode, utsatt eksamen og eventuell ekstraordinær eksamen**

En student har ved gyldig forfallsgrunn rett til utsatt eksamen dersom ordinær eksamen ikke avholdes hvert semester.

Fakultetet selv fastsetter i utfyllende regler bestemmelser om adgang til ny eksamen, ny praksisperiode, om utsatt eksamen og eventuell ekstraordinær eksamen, herunder når slike eksamener skal avholdes. Fakultetet gir adgang til ny eksamen, ny praksisperiode osv.

### § 12. *Antall forsøk til eksamen*

En student kan ikke gå opp til samme fag- eller emneeksamen mer enn tre ganger. Fakultetet kan i særlige tilfeller dispensere fra denne bestemmelsen. Fakultetet selv kan i utfyllende regler gi bestemmelser om hva som gir grunnlag for dispensasjon. Hva som regnes som tellende forsøk, fremgår av § 5 og § 10.

Begrensningen i antall forsøk gjelder ikke examen philosophicum og examen facultatum.

Det juridiske fakultet selv kan i utfyllende regler gi bestemmelser om færre antall ganger når eksamen tidligere er bestått.

### § 13. *Sensur*

Fakultetet selv oppnevner sensorer.

Fakultetet selv kan fastsette antallet sensorer og bruk av ekstern sensor til eksamen eller prøve våren 2003.

Fakultetet selv rapporterer til Universitetsdirektøren hvorledes den eksterne evalueringen av eksamen eller prøve våren 2003 har vært gjennomført der det ikke har vært benyttet ekstern sensor.

Ved bedømmelse av studentens selvstendige arbeid i høgre grad, hvor det er krav om ekstern sensor, må minst en av sensorene hentes utenfor institusjonen.

Ved Det juridiske fakultet kan sensur fra og med høstsemesteret 2001 til og med høstsemesteret 2004 foreligge innen 6 uker for eksamen i privatrett grunnfag, offentlig rett grunnfag, profesjonsstudiets fellesdel og spesialoppgave 10 vektall, og innen 5 uker for eksamen i rettsstudiets valgfag og for særskilt spesialfag.

For studier med både skriftlig og muntlig prøve som avsluttende eksamen skal sensur for hovedoppgaver, særavhandlinger og tilsvarende skriftlige arbeider foreligge før den muntlige eksamenen. Fristen for innlevering av slike arbeider skal normalt være 4–8 uker før sensur skal foreligge. Det gis anledning til å ha inntil 13 ukers frist for visse hovedfag ved Det humanistiske fakultet og for særavhandlinger ved Det juridiske fakultet.

For studier med bare muntlig avsluttende eksamen gjelder de samme regler mht frist for innlevering av hovedoppgaver, særavhandlinger og tilsvarende skriftlige arbeider når studieplanen krever at sensur for slike arbeider skal foreligge før eksamen. Dersom studieplanen ikke krever dette, skal sensur foreligge senest 4–5 uker etter muntlig eksamen.

### § 14. *Utfyllende regler*

Universitetsstyret fastsetter utfyllende regler for examen philosophicum og examen facultatum og kan gi utfyllende regler til § 5 og § 9.

Fakultetet selv kan gi utfyllende regler til § 1, § 2, § 3, § 5, § 6, § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12 og § 13 i denne forskrift. For studiene ved Senter for utvikling og miljø kan senterets styre selv gi utfyllende regler til nevnte paragrafer i denne forskrift.

## II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2006 og gjelder til og med 31. desember 2007.

## 20. des. Nr. 1645 2006

### **Forskrift om forrentning og tilbakebetaling av utdanningslån og tap av rettigheter 2007.**

Fastsatt av Kunnskapsdepartementet 20. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 2005 nr. 37 om utdanningsstøtte § 8, § 9, § 10, § 14 og § 15. Kunngjort 9. januar 2007.

#### *Første del. Forrentning og tilbakebetaling av utdanningslån og tap av rettigheter*

##### *Kapittel 1. Tidspunkt for forrentning av utdanningslånet og tilbakebetalingsplan*

###### **§ 1–1. *Forrentning av utdanningslånet***

Utdanningslånet blir satt rentebærende fra det første månedsskiftet etter at låntakeren har avsluttet eller avbrutt utdanningen, eller når låntakeren ikke har rett til støtte etter forskrift om tildeling av utdanningsstøtte, første del og fjerde del. Det blir også regnet renter når låntakeren er i utdanning, men ikke får støtte, se kapittel 11.

Gjeld fra tidligere utdanning er rentebærende når låntakeren er i deltidsutdanning.

###### **§ 1–2. *Tilbakebetalingsplan***

Det blir sendt ut tilbakebetalingsplan når lånet er satt rentebærende.

En låntaker som har fått tilbakebetalingsplan og deretter har fått støtte til ny utdanning, får fastsatt ny tilbakebetalingsplan for den samlede gjelden.

##### *Kapittel 2. Rentevilkår*

###### **§ 2–1. *Beregning av flytende renter***

Lånet blir forrentet etter renten på statskasseveksler som har fra null til tre måneder igjen til innløsning. I tillegg kommer én prosent p.a. til delvis dekning av administrasjonskostnader og tap.

Renten blir fastsatt for hvert kvartal av Lånekassen. Mellom observasjons- og virkningsperioden er det et kvartal. Renten blir belastet på etterskudd den siste datoen i hver måned.

Det blir regnet én prosent høyere rente enn ordinært av hele lånet fra den datoen gjelden er sagt opp som følge av mislighold.

#### **§ 2-2. Binding av renten**

Låntakeren kan inngå avtale om å binde renten for en periode på tre eller fem år.

Renten blir da fastsatt etter renten på statsobligasjoner som har tre eller fem år igjen til innløsning. I tillegg kommer én prosent p.a. til delvis dekning av administrasjonskostnader og tap.

Renten blir fastsatt for hvert kvartal av Lånekassen. Mellom observasjons- og virkningsperiode er det én måned. Renten blir belastet på etterskudd den siste datoen i hver måned.

Det blir regnet én prosent høyere rente enn ordinært av hele lånet fra den datoen gjelden er sagt opp som følge av mislighold.

Låntaker som har inngått avtale om å binde renten, skal betale i samsvar med avtalen.

Det er ikke anledning til å binde renten på kun en del av lånet.

Søknad om å binde renten må være kommet inn til Lånekassen senest den 10. i den måneden rentetilbudet gjelder fra.

Ved ekstra innbetalinger eller innfrielse av gjelden i avtaleperioden, blir det regnet renteerstatning etter en over- eller underkurs, som blir avregnet mot gjelden i Lånekassen.

Avtalen om rentebinding blir opphevet dersom låntakeren

- 1) begynner i fulltids- eller deltidsutdanning i avtaleperioden og får lån og/eller stipend fra Lånekassen, eller
- 2) innfrir gjelden i avtaleperioden. Se § 5-2.

Dersom det ikke er inngått ny avtale om å binde renten når avtaleperioden er ute, blir lånet forrentet etter reglene i § 2-1.

#### **§ 2-3. Avgrensning i adgangen til å inngå avtale om binding av renten**

Følgende låntakere kan ikke inngå avtale om å binde renten:

- a) låntaker under 18 år
- b) låntaker som har kortere nedbetalingstid enn avtaleperioden
- c) låntaker med lån som ikke er satt rentebærende
- d) låntaker med oppsagt lån
- e) låntaker i gjeldsordning
- f) låntaker i deltidsutdanning med støtte fra Lånekassen og som har rentebærende lån fra tidligere utdanning.

#### **§ 2-4. Rentenesrente**

Det blir regnet rentenesrente med den rentesatsen som gjelder. Renter som ikke er betalt, blir satt rentebærende 15. mai og 15. november. For låntaker som har lån fra før 1. juli 1985, blir det ikke regnet renter av rentegjeld som er opparbeidet før 1. januar 1990.

### **Kapittel 3. Terminbeløp**

#### **§ 3-1. Fastsettelse av terminbeløp**

Terminbeløpene fastsettes etter annuitetsprinsippet, slik at gjelden nedbetales i løpet av den fastsatte nedbetalingstiden. Minste terminbeløp er kr 2.820.

#### **§ 3-2. Unntak i særlige tilfelle**

I særlige tilfelle kan Lånekassen fravike reglene for fastsettelse av terminbeløpene.

#### **§ 3-3. Justering av terminbeløpet**

Terminbeløpet blir justert når rentesatsen endres.

### **Kapittel 4. Nedbetalingstid**

#### **§ 4-1. Vanlig nedbetalingstid**

Den lengste nedbetalingstiden er 20 år fra den siste datoen lånet blir satt rentebærende. Lån over kr 200.000 vil normalt gi 20 års nedbetalingstid.

#### **§ 4-2. Utvidet nedbetalingstid**

Når det gis betalingsutsettelse, blir nedbetalingstiden normalt utvidet. Nedbetalingstiden kan ikke bli utvidet til mer enn 30 år.

#### **§ 4-3. Kortere nedbetalingstid**

Lånet skal være nedbetalt innen låntakeren fyller 65 år. For låntakere over 45 år blir terminbeløpene oppjustert slik at lengste nedbetalingstid blir kortere enn 20 år.

## *Kapittel 5. Ekstra innbetaling og innfrielse*

### **§ 5-1.** *Ekstra innbetaling på lån med flytende rente*

Låntaker med lån som blir forrentet etter § 2-1 (flytende rente), kan innfri eller betale ned gjelden raskere og med større beløp enn det som er fastsatt i betalingsplanen, uten ekstra kostnader.

### **§ 5-2.** *Ekstra innbetaling på lån med bundet rente*

For låntaker som har inngått avtale om å binde renten etter § 2-2, vil ekstra innbetalinger eller innfrielse av gjelden i avtaleperioden føre til at det blir regnet renteerstatning etter en over- eller underkurs.

### **§ 5-3.** *Refusjon av ekstra innbetalinger*

Ekstra innbetalinger vil bare i særlige tilfeller kunne bli refundert.

## *Kapittel 6. Forfall, betalingsvarsel og gebyr*

### **§ 6-1.** *Terminforfall og betalingspause*

Første terminforfall blir fastsatt til om lag sju måneder etter at utdanningen er avsluttet eller avbrutt, eller når låntakeren ikke lenger mottar støtte fra Lånekassen (betalingspause). Dette gjelder også ved ny betalingsplan etter § 1-2.

En låntaker som får støtte til deltidsutdanning og har lån det tidligere er utstedt tilbakebetalingsplan for, kan ikke få ny betalingspause.

Terminforfallene er 15. februar, 15. mai, 15. august og 15. november.

### **§ 6-2.** *Låntakerens plikt til innbetaling til tross for manglende betalingsvarsel*

Terminbeløpet skal betales selv om låntakeren ikke har fått betalingsvarsel, se § 16-2.

### **§ 6-3.** *Gebyr ved førstegangs betalingsvarsel*

Ved varsling om terminbeløp som forfaller, påløper et gebyr på kr 35. For låntakere som benytter e-faktura, påløper ikke slikt gebyr.

### **§ 6-4.** *Gebyr ved andregangs betalingsvarsel (første purring)*

Ved andregangs betalingsvarsel, påløper et gebyr på kr 280.

### **§ 6-5.** *Gebyr ved tredjegangs betalingsvarsel (varsel om oppsigelse)*

Ved tredjegangs betalingsvarsel, påløper et gebyr på kr 490.

### **§ 6-6.** *Prioriteringsrekkefølge ved innbetaling*

En innbetaling dekker i denne rekkefølgen: eventuelle inkassoomkostninger, gebyr, renter og lån.

### **§ 6-7.** *Transaksjonskostnader*

Låntakeren har ansvaret for transaksjonskostnadene ved å betale gjelden. Lånekassen legger til kostnadene på låntakerens konto.

## *Kapittel 7. Følger av mislighold av betalingsforpliktelse eller brudd på opplysningsplikt*

### **§ 7-1.** *Følger av unnlatt innbetaling etter tredjegangs betalingsvarsel*

Lånekassen kan kreve at hele gjelden blir innfridd før forfallstiden dersom låntakeren vesentlig misligholder låneavtalen. Dersom låntakeren ikke betaler innen fristen gitt i tredjegangsvarsel, fatter Lånekassen vedtak om oppsigelse av hele gjelden, og Statens innkrevingsentral overtar innkreving av den misligholdte gjelden. Oppsigelsen oppheves dersom låntakeren betaler eller får innvilget betalingsutsettelse for forfalte, ubetalte terminbeløp. Det vises til bestemmelsene om betalingslettelser i annen del. Ved oppheving av oppsigelsen, trekker Lånekassen saken tilbake fra Statens innkrevingsentral.

Det regnes én prosent høyere rente enn ordinært på hele lånet fra den datoen gjelden er sagt opp, jf. lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

Med gjeld menes lån, renter, gebyr og omkostninger.

### **§ 7-2.** *Innkreving av misligholdt gjeld*

Dersom låntakeren ikke betaler hele det forfalte, ubetalte terminbeløpet kan Statens innkrevingsentral inngå frivillig betalingsavtale for det forfalte beløpet.

Krav om tilbakebetaling av forfalt del av utdanningsgjeld kan inndrives ved trekk i lønn og andre lignende ytelser etter reglene i dekningsloven § 2-7.

### **§ 7-3.** *Tvangsinnkreving*

Krav om tilbakebetaling av utdanningsgjeld er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved vesentlig mislighold kan Statens innkrevingsentral som særnamsmannsmyndighet avholde utleggsforretning for hele gjelden etter reglene i tvangsfullbyrdsloven. Statens innkrevingsentral kan også sende begjæring om utlegg til stedlig namsmann.

Dersom forfalte ubetalte terminbeløp innbetales, kan innkrevingen stanses.

#### § 7-4. *Låntaker i utlandet*

Dersom låntakeren er bosatt i utlandet, kan Statens innkrevingsentral kreve inn gjelden der låntakeren bor. Statens innkrevingsentral kan benytte inkassobyrå, advokat eller rettsapparatet. Innkrevingen kan stanses dersom forfalte, ubetalte terminbeløp innbetales, selv om saken er oversendt inkassobyrå eller advokat for låntakere som er bosatt i utlandet.

#### § 7-5. *Gebyrer*

Låntaker kan belastes gebyrer og kostnader i forbindelse med tilbakebetaling og innkreving av gjelden.

#### § 7-6. *Vedvarende og grovt mislighold*

Ved vedvarende og grovt mislighold av betalingsforpliktelsene, kan låntakerens gjeld bli permanent overført til Statens innkrevingsentral. En permanent overføring av gjelden til Statens innkrevingsentral medfører tap av rettigheter gitt i eller i medhold av utdanningsstøtteleven.

Misligholdet blir ansett som vedvarende og grovt når gjelden har vært oppsagt i tre år.

#### § 7-7. *Unntak fra § 7-6*

Det gjøres unntak fra § 7-6 dersom ett av følgende forhold er til stede:

- a) låntakeren har en løpende frivillig betalingsordning,
- b) låntakeren har en løpende tvungen betalingsordning,
- c) låntakeren har betalt inn et vesentlig beløp de siste tolv månedene,
- d) låntaker dokumenterer at den nåværende situasjonen gir rett til betalingslettelse etter annen del, eller
- e) særskilte forhold gjør det rimelig å unnta gjelden for overføring.

Krav om unntak må begrunnes og framsettes innen den fristen som er angitt i varsel om permanent overføring av gjelden til Statens innkrevingsentral. Krav om unntak etter at gjelden er permanent overført blir ikke behandlet.

#### § 7-8. *Andre følger av mislighold av betalingsplikten*

Mislighold av betalingsplikten kan føre til avslag på søknad om støtte til ny utdanning etter forskrift om tildeling av utdanningsstøtte og avslag på søknad om betalingsutsettelse, rentefritak og ettergivelse, se § 17-3 og forskrift om tildeling av utdanningsstøtte.

#### § 7-9. *Følger av brudd på opplysningsplikten*

Dersom en låntaker forsettlig eller uaktsomt har brutt opplysningsplikten etter forskrift om tildeling av utdanningsstøtte, og dermed har fått eller har forsøkt å få utbetalt eller godskrevet støtte som forskriftene ikke gir rett til, kan Lånekassen kreve støttebeløpet tilbakebetalt og regne renter fra det tidspunktet låntakeren fikk tildelt støtte. Hele gjelden kan bli sagt opp og innkrevd etter § 7-2 – § 7-4. Låntakeren kan miste retten til betalingslettelse og ettergivelse.

Ved vurderingen av misligholdet legges det i hovedsak vekt på hvor lenge misligholdet har pågått og på størrelsen av uberettiget mottatt støtte.

### *Kapittel 8. Utdanningsgjeld og gjeldsordning*

#### § 8-1. *Utenrettslig gjeldsordning*

Utdanningsgjeld kan tas med i gjeldsordninger utenfor gjeldsordningsloven (utenrettslig gjeldsordning). En søknad om slik gjeldsordning skal inneholde dokumenterte opplysninger om låntakers inntekter, formue, gjeld, antall barn, leveomkostninger og annet som kan være av betydning for saken. Det skal også gis slike opplysninger for ektefelle eller samboer i den grad det kan ha betydning for saken.

#### § 8-2. *Gjeldsordning etter gjeldsordningsloven*

Når låntaker oppnår gjeldsordning etter gjeldsordningsloven, skal betalingsvilkårene fastsettes i samsvar med den.

En gjeldsordning vil normalt gå ut på at usikret gjeld blir slettet etter gjeldsordningsperioden, som normalt er fem år, jf. gjeldsordningsloven kapittel 4 og 5.

Dersom gjeldsordningen ikke kommer i stand, skal låntakeren behandles etter andre bestemmelser i denne forskrift.

#### § 8-3. *Spørsmål om ny utdanningsstøtte*

I gjeldsforhandlingsperioden og i gjeldsordningsperioden kan låntakeren som hovedregel ikke få nytt lån og/eller stipend. Dersom utdanningen er avtalt eller stadfestet i gjeldsordningen, kan ny støtte vurderes ut fra de alminnelige kriterier for tildeling, herunder tidligere mislighold, se § 7-8.

### *Kapittel 9. Fordringer som ikke anses mulig å inndrive*

#### § 9-1. *Ettergivelse av gjeld*

Lån, renter og omkostninger kan ettergis i den grad det ikke anses mulig å inndrive fordringen. En søknad om ettergivelse skal inneholde dokumenterte opplysninger om inntekten, formuen, gjelden, antall barn og levekostnadene til låntakeren. Søknaden skal også inneholde tilsvarende opplysninger om ektefelle eller samboer og annet som kan være av betydning i saken.

Ved vurderingen av søknaden skal det legges vekt på de økonomiske forholdene til låntakeren, både om betalingsevnen er varig sterkt nedsatt og hvor lenge misligholdet har vart. Dessuten skal det legges vekt på hvilke tiltak som har vært gjennomført i saken, og det skal vurderes hvilke tiltak som vil være mest hensiktsmessige for innkrevningen i framtiden. Låntakeren kan ikke få ettergivelse dersom det vil virke støtende.

#### **§ 9–2. Innskrenket klageadgang**

Låntaker har ikke klageadgang etter reglene i forvaltningsloven for avgjørelser fattet i saker om gjeldsordning utenfor gjeldsordningsloven og ettergivelse av fordringer som ikke anses mulig å inndrive.

### *Kapittel 10. Personlig gjeld*

#### **§ 10–1. Personlig gjeld**

Utdanningsgjeld gitt i medhold av utdanningsstøtteleven er personlig gjeld og kan ikke overdras til andre.

#### **§ 10–2. Ettergivelse ved død**

Dør låntakeren, blir gjelden ettergitt.

### *Annen del. Rentefritak, betalingsutsettelse og ettergivelse*

### *Kapittel 11. Rentefritak under utdanning*

#### **§ 11–1. Vilkår for rett til rentefritak etter bestått fulltidsutdanning**

En låntaker som har bestått fulltidsutdanning og dokumenterer å ha hatt rett til støtte etter forskrift om tildeling av utdanningsstøtte, første del og fjerde del, har rett til rentefritak i så lang tid som det kunne ha blitt gitt støtte.

En låntaker som tar utdanning uten å søke om støtte, må søke om rentefritak innen foreldelsesfristen i § 13–2.

#### **§ 11–2. Vilkår for rett til rentefritak etter bestått deltidsutdanning**

En låntaker som har bestått deltidsutdanning, og som dokumenterer å ha hatt rett til støtte etter forskrift om tildeling av utdanningsstøtte, første del, har rett til rentefritak dersom låntakeren har en brutto månedsinntekt på kr 14.980 eller lavere. Grensen blir hevet med kr 1.500 for hvert barn under 16 år som låntakeren forsørger.

Låntakeren må søke om rentefritak innen foreldelsesfristen i § 13–2.

#### **§ 11–3. Rett til rentefritak på grunn av tillitsverv**

En låntaker som har tillitsverv på fulltid i landsomfattende elev- eller studentorganisasjon, eller i tilknytning til utdanningsinstitusjon eller studentsamskipnad, får rentefritak dersom tillitsvervet varer i minst tre måneder sammenhengende og brutto månedsinntekt er kr 14.980 eller lavere. Grensen blir hevet med kr 1.500 for hvert barn under 16 år som låntakeren forsørger.

Rentefritak på grunn av tillitsverv kan gis i inntil tolv måneder.

#### **§ 11–4. Rett til rentefritak ved permisjon eller ved deltakelse i Leonardo- eller Sokratesprogram**

En låntaker som har permisjon fra studiet og får studentstipend, eller en låntaker som deltar i et Leonardo- eller Sokratesprogram i en periode som varer i minst tre måneder, får rentefritak dersom brutto månedsinntekt er kr 14.980 eller lavere. Grensen blir hevet med kr 1.500 for hvert barn under 16 år som låntakeren forsørger.

### *Kapittel 12. Rentefritak av sosiale og økonomiske årsaker*

#### **§ 12–1. Rett til rentefritak av sosiale og økonomiske årsaker**

En låntaker som oppfyller ett av kravene i bokstav a–d nedenfor og som samtidig har en brutto månedsinntekt på kr 14.980 eller lavere, har rett til rentefritak. Inntektsgrensen blir økt med kr 1.500 for hvert barn under 16 år som låntakeren forsørger. Låntakeren må dokumentere grunnlaget for søknaden om rentefritak.

a) *Forhold knyttet til sykdom og arbeidsledighet*

Låntaker som dokumenterer

- 1) sykdom,
- 2) medisinsk rehabilitering,
- 3) yrkesrettet attføring,
- 4) tidsbegrenset uførestønning eller
- 5) registrert arbeidsledighet.

Det er en forutsetning at forholdet varer i minst tre måneder sammenhengende.

b) *Verneplikt eller elev ved militær skole*

Låntaker som avtjener militær eller sivil verneplikt i Norge, låntaker som er elev ved en militær skole og borgere fra EØS-land som avtjener verneplikt i hjemlandet.

Det er en forutsetning at forholdet varer i minst tre måneder sammenhengende.

c) *Fødsel eller adopsjon*

Låntaker som dokumenterer fødsel og omsorg etter fødsel. Den av foreldrene som har omsorgen for barnet, får rentefritak i inntil tolv måneder fra fødselen. Ved adopsjon av barn under ti år gis det rentefritak etter samme regler i inntil tolv måneder fra adopsjonsdato. I perioder der foreldrene deler omsorgen, kan rentefritaket bli delt.

d) *Omsorgsarbeid*

Låntaker som har omsorgsarbeid som varer i minst tre måneder sammenhengende. Som omsorgsarbeid regnes omsorg for barn under ti år eller omsorg for uføre, funksjonshemmede eller eldre med stort pleiebehov i den nærmeste familien. Se likevel § 12–5.

**§ 12–2. Rett til rentefritak ved økonomisk stønad etter sosialtjenesteloven**

En låntaker som dokumenterer at han eller hun i minst tre måneder sammenhengende ikke har hatt annen inntekt enn økonomisk stønad etter § 5–1 i sosialtjenesteloven har rett til rentefritak. Rentefritak etter dette punktet kan gis for inntil tre år til sammen.

**§ 12–3. Rett til rentefritak ved fulltidsarbeid og lav bruttoinntekt**

En låntaker som dokumenterer å ha hatt sammenhengende fulltidsarbeid i en periode på tolv måneder eller lenger, har rett til rentefritak når bruttoinntekten per måned er kr 10.655 eller lavere i gjennomsnitt i perioden. Beløpet heves med kr 1.500 for hvert barn under 16 år som låntakeren forsørger. Se likevel § 12–5. Rentefritak etter dette punktet kan gis for inntil tre år til sammen.

**§ 12–4. Rett til rentefritak ved soning og lav bruttoinntekt**

En låntaker som dokumenterer å ha sonet i fengsel eller sikringsanstalt i tolv måneder sammenhengende eller lenger, har rett til rentefritak når gjennomsnittlig bruttoinntekt per måned er kr 10.655 eller lavere i den samme perioden. Beløpet heves med kr 1.500 for hvert barn under 16 år som låntakeren forsørger. Se likevel § 12–5.

**§ 12–5. Behovsprøving av rentefritak mot ektefelle, partner eller samboers inntekt**

Rentefritak etter § 12–1 d, § 12–3 og § 12–4, behovsprøves mot inntekten til låntakerens ektefelle, eller partner, eller samboer som låntakeren har felles barn med.

Rentefritak gis bare til den som selv har inntekt under grensen. Det er en forutsetning at den samlede bruttoinntekten per måned er under kr 29.960. Grensen heves med kr 3.000 for hvert barn under 16 år som låntakeren forsørger.

**§ 12–6. Krav til dokumentasjon**

Både årsak og inntekt skal dokumenteres for den perioden det blir søkt rentefritak for.

**Kapittel 13. Generelt om rentefritak****§ 13–1. Rentefritak gis på etterskudd**

Rentefritak gis på etterskudd og for hele måneder.

**§ 13–2. Foreldelse av rentefritak**

Krav om rentefritak som gjelder forhold før 1. januar 2004, er foreldet. Det kan gjøres unntak fra foreldelsesfristen dersom det er særlige forhold som gjør at søknadsfristen ikke kan bli holdt.

**Kapittel 14. Betalingsutsettelse****§ 14–1. Betalingsutsettelse av terminbeløp**

Det kan gis utsettelse med betaling av hele terminbeløp i inntil tre år, eller inntil seks år ved utsettelse av halve terminbeløp, se likevel kapittel 17 og kapittel 4.

Betalingsutsettelse kan ikke gis dersom det fører til at de framtidige terminbeløpene blir 1,5 ganger større enn det opprinnelige terminbeløpet, se kapittel 4.

**§ 14–2. Betalingsutsettelse av en termin**

Det kan unntaksvis gis betalingsutsettelse for en termin, slik at to terminbeløp blir betalt ved neste forfall.

**§ 14–3. Rett til betalingsutsettelse for terminbeløpene ved rentefritak**

En låntaker som oppfyller kravene til rentefritak, har rett til betalingsutsettelse for terminbeløpene i den samme perioden, se likevel kapittel 4.

**Kapittel 15. Ettergivelse****§ 15–1. Rett til ettergivelse ved varig uførhet**

Blir låntakeren minst 50 prosent ufør og får varig uførepensjon fra folketrygden eller tilsvarende pensjonsordning i utlandet, har låntakeren rett til ettergivelse av hele gjelden når bruttoinntekten per måned er kr 14.980 eller lavere. Når bruttoinntekten per måned er mellom kr 14.980 og kr 22.600, har låntakeren rett til nedskrivning av gjelden og nedsettelse av terminbeløpet. Grensene blir hevet med kr 1.500 for hvert barn under 16 år som låntakeren forsørger.

Har låntakeren en bruttoinntekt på kr 14.981 eller mer per måned, blir gjelden nedskrevet etter denne tabellen:

<i>Bruttoinntekt per måned</i>	<i>Ny gjeld</i>	<i>Nytt terminbeløp</i>
kr 14.981–16.880	kr 41.800	kr 1.340
kr 16.881–18.720	kr 48.800	kr 1.610
kr 18.721–20.660	kr 55.800	kr 1.900
kr 20.661–22.600	kr 62.800	kr 2.160

All pensjon og inntekt må dokumenteres, og fødselsattest må sendes inn for eventuelle barn under 16 år som låntakeren forsørger.

**§ 15–2. Ettergivelse ved lang tids arbeidsuførhet**

En låntaker som har vært helt arbeidsufør i minst seks år på grunn av sykdom, kan få ettergitt og nedskrevet gjelden etter de samme inntektsgrensene som i § 15–1. Det er en forutsetning at låntakeren i løpet av perioden ikke har vært under medisinsk rehabilitering eller yrkesrettet attføring.

**§ 15–3. Opphevelse av vedtak om ettergivelse ved ny støtte fra Lånekassen**

Dersom låntakeren får ny støtte fra Lånekassen etter forskrift om tildeling av utdanningsstøtte, blir vedtaket om ettergivelse opphevet. Ettergitte renter blir ikke reaktivert. Er vedtaket om ettergivelse gjort for mer enn ti år siden, blir det ikke opphevet.

**§ 15–4. Avslag på søknad om ettergivelse**

Lånekassen kan avslå søknad om ettergivelse av støtte som låntakeren har hevet uten å ha rett til det.

**§ 15–5. Ettergivelse ved alderspensjon**

Dersom låntakeren får alderspensjon fra folketrygden eller tilsvarende pensjonsordning i utlandet, kan gjelden i særlige tilfelle bli ettergitt helt eller delvis.

At låntakeren har fylt 65 år eller har betalt ned på lånet i 20 år, gir ikke alene grunnlag for ettergivelse av gjeld.

### *Kapittel 16. Opplysningsplikt*

**§ 16–1. Låntakers opplysningsplikt**

Låntakeren plikter å gi riktige og fullstendige opplysninger til Lånekassen og gi melding om endringer i forhold til det som ble opplyst i søknaden.

**§ 16–2. Adresseendring må meldes**

Låntakeren plikter snarest mulig å melde adresseendring til Lånekassen eller til Folkeregisteret. Låntakere som er bosatt i utlandet, må melde adresseendring direkte til Lånekassen.

### *Kapittel 17. Mislighold av betalingsforpliktelser og brutt opplysningsplikt*

**§ 17–1. Tap av rett til rentefritak, betalingsutsettelse og ettergivelse ved brutt opplysningsplikt**

Dersom en låntaker forsettlig eller uaktsomt har brutt opplysningsplikten og av den grunn har fått eller forsøkt å få utbetalt eller godskrevet støtte som forskrift om tildeling av utdanningsstøtte ikke gir rett til, kan låntakeren miste retten til rentefritak, betalingsutsettelse og ettergivelse.

Dersom en låntaker forsettlig eller uaktsomt har brutt opplysningsplikten og av den grunn har fått rentefritak eller ettergivelse som forskriften ikke gir rett til, kan låntakeren miste retten til rentefritak, betalingsutsettelse og ettergivelse.

**§ 17–2. Tap av rett til rentefritak, betalingsutsettelse og ettergivelse ved mislighold av betalingsforpliktelser**

Dersom en låntaker misligholder sine betalingsforpliktelser, kan låntakeren miste retten til rentefritak, betalingsutsettelse og ettergivelse.

**§ 17–3. Avslag på søknad om støtte til ny utdanning ved mislighold av betalingsforpliktelser**

Dersom en låntaker har misligholdt sine betalingsforpliktelser, kan Lånekassen gi avslag på søknad om støtte til ny utdanning etter forskrift om tildeling av utdanningsstøtte.

### *Tredje del. Ettergivelse av utdanningslån i 2007 for låntakere som er bosatt i og utøver et yrke i Finnmark og utvalgte kommuner i andre fylker (regionen)*

### *Kapittel 18. Omfang*

**§ 18–1. Ettergivelse av lån for yrkesaktive i Finnmark og enkelte kommuner i Nord-Troms**

Låntakere som er yrkesaktive og bosatte i Finnmark eller i en av kommunene Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen og Karlsøy i Nord-Troms, kan søke om å få lånet ettergitt med ti prosent per år, men maksimum kr 25.000 og minimum kr 2.000 per år, til lånet er nedbetalt.

**§ 18–2. Ettergivelse av lån for yrkesaktive leger i enkelte kommuner**

Ordningen omfatter også låntakere som er yrkesaktive leger i disse kommunene:

*Troms:*

Gratangen, Ibestad, Torsken og Berg

*Nordland:*

Tysfjord, Rødøy, Nesna, Bø, Øksnes, Evenes, Vega, Flakstad, Moskenes og Andøy

*Nord-Trøndelag:*

Leka, Fosnes, Røyrvik, Høylandet og Lierne

*Møre og Romsdal:*

Aure.

Fylkeslegen avgjør hvilke leger som er yrkesaktive i disse kommunene. Det er ikke et vilkår for ettergivelse etter dette punktet at låntakeren er bosatt i kommunen.

*Kapittel 19. Krav til låntakeren***§ 19-1. Krav til dokumentasjon på at låntaker er bosatt og yrkesaktiv i regionen**

Det er en forutsetning at låntakeren etter at lånet er satt rentebærende etter § 1-1, dokumenterer å ha vært bosatt og yrkesaktiv i regionen i tolv sammenhengende måneder.

Låntakere som har vært yrkesaktive i regionen, men som i en kortere tid av opptjeningsperioden har hatt arbeid utenfor regionen, kan i særlige tilfeller fortsatt bli omfattet av ordningen.

**§ 19-2. Vilkår for «bosatt»**

Med bosatt menes låntaker som har hatt både faktisk og formelt, folkeregistrert bosted.

Dersom det er dokumentert at låntakeren faktisk har vært bosatt og yrkesaktiv i regionen, kan Lånekassen i særlige tilfeller vurdere ettergivelse selv om låntakeren ikke har hatt folkeregistrert adresse i regionen i hele opptjeningsperioden.

**§ 19-3. Definisjon av «yrkesaktiv»**

Som yrkesaktiv regnes:

- a) låntaker som har arbeid tilsvarende minst 50 prosent av fulltidsarbeid
- b) låntaker som har fulltidsarbeid i minst seks måneder, og som er registrert som arbeidssøker til fulltidsarbeid i resten av opptjeningsperioden
- c) låntaker som har omsorg for barn under ti år, eller har særlig tyngende omsorgsplikter i den nærmeste familien
- d) låntakere som har studiepermisjon med lønn eller stipend tilsvarende minst 50 prosent av full stilling, der lønnen blir betalt fra en arbeidsgiver i regionen.

Bosatte i regionen som er tilsatt i transportsektoren, på skip, oljeletingsfartøy eller faste installasjoner på kontinentalsokkelen, regnes som yrkesaktive i regionen når de er skattepliktige der.

**§ 19-4. Avgrensning av definisjonen av «yrkesaktiv»**

Låntaker som er i førstegangsmilitær- eller siviltjeneste, eller i utdanning ved militære skoler, regnes ikke som yrkesaktiv.

**§ 19-5. Avgrensning av retten til ettergivelse**

Låntaker i fulltidsutdanning som kan få støtte etter første del i forskrift om tildeling av utdanningsstøtte, eller rentefritak etter kapittel 11, kan ikke få ettergitt lån etter tredje del.

*Kapittel 20. Opptjeningsperiode for ettergivelse***§ 20-1. Krav til sammenhengende opptjeningsstid**

Opptjeningsstiden skal være tolv sammenhengende måneder.

For låntakere som begynner i arbeid i regionen, regnes opptjeningsstiden fra første månedsskifte etter at de har startet i arbeidet.

**§ 20-2. Unntak fra kravet om sammenhengende opptjeningsstid**

Etter nærmere retningslinjer kan det gjøres unntak fra kravet om sammenhengende opptjeningsstid ved avbrudd på grunn av førstegangstjeneste og avbrudd på grunn av utdanning. Ved avbrudd på grunn av utdanning kan det bli gjort unntak én gang og for opp til ett år.

**§ 20-3. Begrensning av opptjeningsstiden**

Låntaker som mottar støtte til fulltidsutdanning, kan ikke få perioden med støtte regnet med i opptjeningsstiden selv om låntakeren samtidig er yrkesaktiv.

**§ 20-4. Valg av forskrift**

Dersom opptjeningsperioden er fordelt på flere kalenderår, benyttes forskriftene som gjaldt ved starten av opptjeningsperioden, med mindre reglene endres til låntakerens fordel.

*Kapittel 21. Ettergivelsesregler***§ 21-1. Tidspunktet for ettergivelse**

Ettergivelsen skjer etter avsluttet opptjeningsperiode.

**§ 21-2. Ettergivelsesgrunnlaget**

Hovedstolen er ettergivelsesgrunnlaget, det vil si totalt lån ved avsluttet utdanning.

Dersom det senere er innvilget ettergivelse av utdanningslån etter ordninger i kapittel 15 og fjerde del, reduseres ettergivelsesgrunnlaget. Det samme gjelder for utdanningsstøtte som låntakeren har mottatt uten å ha rett til det.

Omgjøring etter forskrift om tildeling av utdanningsstøtte, som blir foretatt etter at det er utstedt betalingsplan, fører ikke til endring i ettergivelsesgrunnlaget.

Lån som ikke er satt rentebærende før opptjeningsperioden er ute, kan ikke inngå i grunnlaget for ettergivelse.

#### § 21-3. Begrensning av ettergivelse ved misligholdt betalingsforpliktelse

Avdrag som har forfalt til betaling før opptjeningsperioden er ute, men som ikke er betalt på tidspunktet for ettergivelse, blir ikke ettergitt med mindre låntakeren har rett til betalingsutsettelse for avdraget etter annen del.

#### § 21-4. Søknad om ettergivelse etter varsel om oppsigelse av gjelden

Når det er sendt varsel om oppsigelse av lånet, kan søknad om ettergivelse ikke bli behandlet med mindre forfalt terminbeløp betales, eller det kan gis betalingsutsettelse etter annen del.

#### § 21-5. Avdrag på lånet og refusjon

Det betales ikke avdrag på lånet, men alle påløpte renter skal betales. Terminbeløpene blir ikke endret så lenge rentesaldoen ved forfall er like stor som det ordinære terminbeløpet. Refusjon av betalt avdrag på lånet gis bare dersom låntakeren ber om det. Krav om refusjon må fremmes innen tre år etter at avdraget ble betalt.

### Kapittel 22. Søknadsfrist og foreldelse

#### § 22-1. Søknad om ettergivelse

Søknad om ettergivelse må dokumenteres og sendes inn etter hver ny opptjeningsperiode. Søknaden må være mottatt av Lånekassen senest tre måneder etter at opptjeningsperioden er ute, for at kravet ikke skal bli foreldet.

*Fjerde del. Ettergivelse av utdanningslån i 2007 for kandidater som har fullført langvarig universitets- og høyskoleutdanning i høstsemesteret 2006 eller i vårsemesteret 2007*

### Kapittel 23. Generelt

#### § 23-1. Generelt om ettergivelse og overgangsordning

Låntakere som har fullført visse universitets- eller høyskoleutdanninger som er normert til ti, elleve, tolv, tretten eller flere semestre, kan få ettergitt en del av utdanningslånet i Lånekassen. Normert tid for de ulike utdanningene er fastsatt ved kgl.res. 10. mai 1996, 19. juli 1996, 9. oktober 1998, 27. november 1998, 10. mars 2000, 28. juli 2000, 11. oktober 2002 og 16. desember 2005 eller etter vedtak i departementet.

Ordningen med ettergivelse ved langvarig utdanning er opphørt fra 1. august 2003. Det er en overgangsordning for søker som var i gang med utdanning som gir rett til ettergivelse i 2002–2003, og som avslutter denne utdanningen senest våren 2007.

Ettergivelse kan bli gitt til studenter som har begynt på høyere grads studier (inklusive mastergrad) eller på 4. år av en profesjonsutdanning senest i løpet av 2002–2003. Overgangsordningen gjelder også studenter som i 2002–2003 var tatt opp og i gang med en av de nye mastergradene i Norge. Søkeren må ha fullført den utdanning han/hun påbegynte og enten ha oppnådd grad i samsvar med den da gjeldende gradsstruktur eller ha oppnådd en mastergrad etter ny gradsstruktur, jf. forskrift 16. desember 2005 nr. 1574 om grader og yrkesutdanninger, beskyttet tittel og normert studietid ved universiteter og høyskoler med overgangsregler.

### Kapittel 24. Tidsrom

#### § 24-1. Tidsrom

Høstsemesteret 2006 blir her regnet fra 15. august 2006 til 14. januar 2007, og vårsemesteret 2007 blir regnet fra 15. januar 2007 til 14. august 2007.

### Kapittel 25. Beløp som kan bli ettergitt i forhold til normert tid for utdanningen

#### § 25-1. Normert tid og ettergitt beløp

Normert tid for utdanningen gir følgende ettergivelse ved fullførte studier:

- a) 10 semestre inntil kr 22.965
- b) 11 semestre inntil kr 35.555
- c) 12 semestre inntil kr 47.905
- d) 13 semestre eller flere inntil kr 54.180.

#### § 25-2. Ettergivelse for kun én utdanning

Lån kan ikke bli ettergitt for mer enn én utdanning.

#### § 25-3. Motregning

Støtte som låntakeren har hevet uten å ha rett til det, kan bli trukket fra ettergivelsesbeløpet.

### Kapittel 26. Normert tid for utdanninger som gir rett til ettergivelse

#### § 26-1. Utdanning som er normert til ti semestre

Utdanning som er normert til ti semestre:

- a) Oppnådd grad ved universitetene i Oslo, Bergen, Trondheim og Tromsø:
- cand.odont.
  - cand.scient.
  - siv.ing. (gjelder ikke siv.ing.-grad oppnådd ved Universitetet i Tromsø, der graden er normert til ni semestre. Gjelder heller ikke sivilingeniørgrad oppnådd ved Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet, når søkeren startet denne utdanningen før høsten 1997)
  - cand.pharm.
  - sivilarkitekt
  - fiskerikandidat
  - Master of Science
  - Master of Philosophy
  - kandidat i helseadministrasjon
  - kandidat i arbeidshelse
  - kandidat i folkehelsevitenskap
  - Master of Arts – ESST.

Kandidater som har tatt to-årig mastergrad med krav om norsk cand.mag.grad som forutdanning, kan få ettergivelse i samsvar med dette. Ved 3,5 års cand.mag.grad gis ettergivelse etter 11 semestre og ved 4 års cand.mag.grad gis ettergivelse etter 12 semestre.

- b) Eksamen/grad ved statlige høyskoler, vitenskapelige høyskoler og private høyskoler:

Høgskolen i Agder:

- toårig sivilingeniørutdanning
- Master i informasjonssystemer
- Master i offentlig administrasjon

Høgskolen i Bodø:

- cand.merc.

Høgskolen i Buskerud:

- cand.merc.

Høgskolen i Finnmark:

- Master i reiseliv

Høgskolen i Molde:

- Master i logistikk

Høgskolen i Narvik:

- toårig sivilingeniørutdanning

Høgskolen i Oslo:

- sivilbibliotekar

Universitetet i Stavanger (tidligere Høgskolen i Stavanger):

- toårig sivilingeniørutdanning
- Master of Science, Norsk hotellhøgskole
- Master i samfunnsikkerhet

Høgskolen i Telemark:

- toårig sivilingeniørutdanning

Høgskolen i Volda:

- Master i samfunnsplanlegging

Bergen arkitektskole:

- sivilarkitekt

BI Stiftelsen:

- Master of Business Administration
- Master of Management
- Master of Science

Norges handelshøgskole:

- Master of Business Administration
- cand.merc.
- cand.oecon.

Universitetet for miljø- og biovitenskap (tidligere Norges landbrukshøgskole):

- siv.ing.
- cand.agric.
- cand.scient.

Norsk lærerakademi:

- Master of Philosophy

**§ 26–2. Utdanning som er normert til elleve semestre**

Utdanning som er normert til elleve semestre:

- a) Oppnådd grad ved universitetene i Oslo, Bergen, Trondheim og Tromsø:
  - cand.oecon.
  - Master of Technology Management
  - maritim kandidat
- b) Eksamen/grad ved statlige og vitenskapelige høyskoler:
  - Arkitektur- og designerhøgskolen i Oslo (tidligere Arkitekthøgskolen i Oslo):
    - sivilarkitekt
  - Norges veterinærhøgskole:
    - cand.med.vet.
  - Universitetet for miljø- og biovitenskap (tidligere Norges landbrukshøgskole):
    - Master of Science
  - Høgskolen i Telemark
    - hovedfag i miljø- og helsevern
  - Høgskolen i Østfold:
    - cand.scient.

**§ 26–3. Utdanning som er normert til tolv semestre**

Utdanning som er normert til tolv semestre:

- a) Oppnådd grad ved universitetene i Oslo, Bergen, Trondheim og Tromsø:
  - cand.jur.
  - cand.med. Oslo, Bergen, Tromsø, Trondheim
  - cand.philol.
  - cand.polit.
  - cand.sociol.
  - kandidat i sykepleievitenskap
  - cand.theol.
  - 3. avd. spesialpedagogikk (hovedfag)
  - Master of Technology Management
  - cand.psychol. Trondheim
  - cand.san.
  - cand.ed.
- b) Eksamen/grad ved vitenskapelige og private høyskoler:
  - Menighetsfakultetet i Oslo:
    - cand.theol.
    - cand.philol.
  - Norges handelshøgskole:
    - cand.merc.
    - cand.oecon.

(normering 12 semestre gjelder kandidater som startet utdanningen før høsten 2001)
  - Norges idrettshøgskole:
    - cand.scient.
  - Norges musikkhøgskole:
    - cand.musicæ
    - diplomeksamen
  - Norsk lærerakademi:
    - cand.philol.
    - cand.polit.
- c) Grad/toårig hovedfagsutdanning som bygger på cand.mag.-grad/adjunktkompetanse eller tilsvarende ved statlige og private høyskoler:
  - Høgskolen i Agder:
    - cand.scient.
    - cand.philol.
  - Høgskolen i Akershus:
    - hovedfag i ernæring, helse og miljøfag
    - hovedfag i yrkespedagogikk
  - Høgskolen i Bergen:
    - hovedfag i musikkpedagogikk
    - hovedfag i samfunnsfag
    - cand.philol.
  - Høgskolen i Bodø:
    - cand.merc.

(normering 12 semestre gjelder kandidater som startet utdanningen før høsten 2001)

  - cand.polit.

Høgskolen i Buskerud:

– cand.merc.

(normering 12 semestre gjelder kandidater som startet utdanningen før høsten 2001)

Høgskolen i Lillehammer:

– cand.polit.

Høgskolen i Nord-Trøndelag:

– hovedfag i kroppsøving

Høgskolen i Oslo:

– hovedfag i forming

– hovedfag i barnehagepedagogikk

– hovedfag i flerkulturell og utviklingsrettet utdanning

– cand.polit.

Universitetet i Stavanger (tidligere Høgskolen i Stavanger):

– 3. avdeling (hovedfag) i spesialpedagogikk

– cand.polit.

– cand.ed.

Høgskolen i Telemark:

– hovedfag i forming

– cand.philol.

Høgskolen i Østfold:

– cand.philol.

Norsk lærerakademi:

– hovedfag i kristendom

– hovedfag i pedagogikk.

#### § 26–4. Utdanning som er normert til tretten semestre eller mer

Utdanning som er normert til tretten semestre eller mer:

- a) Eksamen/grad ved universitetene i Oslo, Bergen, Trondheim og Tromsø:
  - cand.jur. Oslo (gjelder kandidat som er registrert som student på 2. avd. eller høyere avdeling i studiet før høstsemesteret 1993)
  - cand.med. Bergen
  - cand.paed.
  - cand.psychol. Oslo, Bergen, Tromsø
  - mag.art.
  - cand.paed.spec. (4. avd. spesialpedagogikk)
- b) Eksamen/grad ved privat høyskole:
  - Misjonshøgskolen i Stavanger:
    - cand.theol.

#### Kapittel 27. Eksamen/grad fra universitetet/høyskole i utlandet

##### § 27–1. Utdanning som er normert til ti semestre eller mer

Ordningen omfatter disse eksamener/grader fra universitet/høyskole i utlandet som har en normert studietid på ti semestre eller mer:

- a) hovedfag/grad i andre nordiske land som tilsvare eksamen/grad som er nevnt under kapittel 26 ovenfor.
- b) grader fra land utenfor Norden som tilsvare:
  - cand.med.
  - cand.med.vet.
  - sivilarkitekt
  - cand.odont.
  - cand.scient.
  - cand.pharm.
  - cand.agric.
  - andre grader som tilsvare og er likeverdige med norske grader i kapittel 26.
- c) kiropraktorutdanning.
 

Andre grader kan også bli vurdert for ettergivelse når det gjelder kompetansegivende utdanning på høyt nivå som ikke finnes i Norge, dersom utdanningen har en normert tid på ti semestre eller mer.
- d) For eksamen/grad under bokstav a) og b) er det et vilkår at samlet studietid er normert til fem år eller mer. Dessuten er det et vilkår at søkeren ikke har fått ettergitt lån tidligere i utdanningsprogrammet.
- e) For utdanninger under bokstav a) og b) kan Lånekassen ettergi et beløp som tilsvare det som gjelder for samme utdanning i Norge.

## *Kapittel 28. Tidspunkt for ettergivelse*

### **§ 28–1.** *Tidspunkt for ettergivelse*

Ettergivelse etter reglene i kapittel 26 og 27 vil gjelde fra første månedsskiftet etter at endelig eksamen/grad er bestått. Låntakeren vil få en betalingsplan som tar hensyn til ettergivelsen.

## *Kapittel 29. Søknad om ettergivelse*

### **§ 29–1.** *Søker som har tatt graden i Norge*

For søkere som tar graden i Norge, vil Lånekassen hente inn opplysninger om endelig eksamen/bestått grad direkte fra lærestedet.

### **§ 29–2.** *Søker som har tatt utdanning i utlandet*

Søknad om ettergivelse av utdanningslån for studenter med utdanning fra utlandet skal skrives på egen blankett (blankett H). Søknaden må være kommet inn senest seks måneder etter at eksamen er avlagt.

## *Femte del. Misligholdt utdanningsgjeld som er permanent overført til Statens innkrevingsentral*

## *Kapittel 30. Utdanningsgjeld som er permanent overført til Statens innkrevingsentral og gjeldsordninger*

### **§ 30–1.** *Gjeldsordning etter gjeldsordningsloven*

Utdanningsgjeld som er permanent overført til Statens innkrevingsentral, er omfattet av vilkårene i lov 17. juli 1992 nr. 99 om frivillig og tvungen gjeldsordning for privatpersoner (gjeldsordningsloven). Utdanningsgjeld skal behandles på linje med annen gjeld som har tilsvarende sikringsgrad.

### **§ 30–2.** *Utenrettslig gjeldsordning*

Når Lånekassen har overført utdanningsgjeld permanent til Statens innkrevingsentral, kan denne delta i utenrettslig gjeldsordning, jf. lov 3. juni 2005 nr. 37 om utdanningsstøtte (utdanningsstøtteloven) § 14.

En forespørsel om utenrettslig gjeldsordning skal inneholde dokumenterte opplysninger om inntekten, formuen, gjelden, antall barn og levekostnadene til skyldneren. Forespørselen skal også inneholde tilsvarende dokumenterte opplysninger om ektefellen eller samboer og annet som kan være av betydning i saken.

Reglene i gjeldsordningsloven gjelder som utfyllende regelverk.

## *Kapittel 31. Betalingsvilkår for utdanningsgjeld som er overført permanent til Statens innkrevingsentral*

### **§ 31–1.** *Rentevilkår*

Fordringer som blir permanent overførte til Statens innkrevingsentral, får lagt til renter etter den rentesatsen som blir fastsatt for lån i Lånekassen. Se § 2–1. Lån i Lånekassen blir forrentet etter renten på statskasseveksler som har fra null til tre måneder igjen til innløsning. I tillegg kommer en prosent p.a. til delvis dekning av administrasjonskostnader og tap. Renten blir fastsatt for hvert kvartal av Lånekassen. Mellom observasjons- og virkningsperioden er det et kvartal. Renten blir belastet på etterskudd den siste datoen i hver måned. Det blir regnet en prosent høyere rente enn ordinært av hele lånet fra den datoen fordringen er overført.

### **§ 31–2.** *Rentesrente*

Det blir regnet rentesrente med den rentesatsen som gjelder. I 2007 blir renter som ikke er betalt, satt rentebærende 15. mai og 15. november. For låntakere som har lån fra før 1. juli 1985, blir det ikke regnet renter av rentegjeld som er opparbeidet før 1. januar 1990.

### **§ 31–3.** *Prioriteringsrekkefølge ved innbetaling*

En innbetaling dekker i denne rekkefølgen: inkassoomkostninger, gebyr, renter og lån.

### **§ 31–4.** *Statens innkrevingsentralts myndighetsutøvelse*

Statens innkrevingsentral er kreditor for utdanningsgjeld som er permanent overført fra Statens lånekasse for utdanning.

Krav om tilbakebetaling av utdanningsgjeld er tvangsgrunnlag for utlegg. Statens innkrevingsentral kan som særnamsmann avholde utleggsforretning etter reglene i tvangsfullbyrdelsesloven. Statens innkrevingsentral kan også sende begjæring om utlegg til alminnelig namsmann, jf. lov 3. juni 2005 nr. 37 om utdanningsstøtte (utdanningsstøtteloven) § 11 og § 12.

### **§ 31–5.** *Ettergivelse ved manglende betalingsevne*

Statens innkrevingsentral kan ettergi lån, renter og omkostninger dersom det foreligger manglende betalingsevne. Med manglende betalingsevne menes at betalingsevnen er varig sterkt nedsatt. Låntakeren vil ikke kunne få ettergivelse dersom det vil virke støtende.

Låntaker har ikke klageadgang etter reglene i forvaltningsloven for avgjørelser fattet i saker om ettergivelse ved manglende betalingsevne.

### **§ 31–6.** *Ettergivelse ved død*

Dør låntakeren, blir gjelden ettergitt.

**20. des. Nr. 1646 2006****Forskrift om regulering av fisket etter uer i internasjonalt farvann (NAFO–NEAFC-områdene) og i Grønlands fiskerisone i 2007.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 20. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670. Kunngjort 9. januar 2007.

**§ 1. Virkeområde**

Denne forskrift gjelder fiske etter uer i ICES statistikkområder II, XII og XIV og i alle NAFO-områder unntatt utenfor noen stats jurisdiksjon (internasjonalt farvann) og i Grønlands fiskerisone.

**§ 2. Forbud**

Det er forbudt å fiske og levere uer med norske fartøy i ICES statistikkområder II, XII og XIV, i alle NAFO-områder utenfor noen stats jurisdiksjon (internasjonalt område) og i Grønlands fiskerisone i 2007.

**§ 3. Totalkvote**

Uten hensyn til forbudet i § 2 kan norske fartøy fiske inntil 3.942 tonn uer i Grønlands fiskerisone, og inntil 1.645 tonn i internasjonalt farvann.

Inntil 1.069 tonn av kvoten avsatt til fiske i internasjonalt farvann kan i området begrenset av følgende koordinater fiskes før 15. juli 2007:

1. 64° 45' N–28° 30' V
2. 62° 50' N–25° 45' V
3. 61° 55' N–26° 45' V
4. 61° 00' N–26° 30' V
5. 59° 00' N–30° 00' V
6. 59° 00' N–34° 00' V
7. 61° 30' N–34° 00' V
8. 62° 50' N–36° 00' V
9. 64° 45' N–28° 30' V.

Deler av kvoten som kan fiskes i Grønlands fiskerisone som nevnt i første ledd kan ved forespørsel til grønlandske myndigheter søkes overført til internasjonalt farvann i ICES statistikkområder XII og XIV.

**§ 4. Bifangst**

Ved fiske etter andre fiskeslag i internasjonalt farvann i ICES statistikkområde II er det tillatt å ha inntil 15% uer i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

**§ 5. Redskap**

Det er forbudt å bruke trål med maskevidde mindre enn 100 mm.

**§ 6. Rapportering**

Ved fiske på den grønlandske kvoten i ICES statistikkområde XII og XIV skal det sendes kopi til grønlandske myndigheter av aktiv- og passivmeldinger samt ukentlige fangstmeldinger rapportert til NEAFC.

**§ 7. Stopp i fisket**

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når kvotene som er angitt i § 3 er beregnet oppfisket.

**§ 8. Straff og inndragning**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, straffes i henhold til lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

**§ 9. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2007.

**21. des. Nr. 1647 2006****Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter brisling i 2007.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 21. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 5 og § 9 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99. Kunngjort 9. januar 2007.

**I**

I forskrift 15. desember 2006 nr. 1453 om regulering av fisket etter brisling i 2007 gjøres følgende endringer:

Hjemmelshenvisningen skal lyde:

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 15. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 5 og § 9 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 3 nytt femte ledd skal lyde:

Fartøy som har tatt utseiling skal rapportere daglig kl. 12.00 til Norges Sildesalgslag om fangst siden siste melding.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 22. des. Nr. 1648 2006

#### **Forskrift om endring i forskrift om bruk av kjøretøy.**

Fastsatt av Vegdirektoratet 22. desember 2006 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 15, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24c (direktiv 1999/37/EF). Kunngjort 9. januar 2007.

## I

I forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy gjøres følgende endringer:

§ 2–1 ny nr. 1 skal lyde:

1. Ved registrering blir det gitt en offentlig tillatelse til at et kjøretøy kan tas i bruk enten på eller utenfor offentlig veg. Registrering innebærer en identifisering av kjøretøyet, og at det utstedes et kjennemerke, jf. direktiv 1999/37/EF som senest endret ved 2003/127/EF.

§ 2–1 nåværende nr. 1–3 blir henholdsvis nr. 2–4.

§ 2–3 nr. 3 bokstav f nytt siste punktum skal lyde:

Dersom kjøretøyet tidligere har vært registrert i et annet land enn Norge, og vognkortet består av to deler, kan kjøretøyet registreres på ny i Norge selv om del 2 av vognkortet mangler, hvis det foreligger skriftlig eller elektronisk bekreftelse om rett til nyregistrering fra myndighetene i det land hvor kjøretøyet tidligere var registrert.

§ 2–14 nytt første ledd skal lyde:

Vognkort er et dokument som bekrefter at kjøretøyet er registrert. Innehaver av vognkortet er den person i hvis navn kjøretøyet er registrert, jf. direktiv 1999/37/EF som senest endret ved direktiv 2003/127/EF.

§ 2–14 nåværende første ledd blir nytt andre ledd.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 22. des. Nr. 1649 2006

#### **Forskrift om endring i forskrift om minstekrav til kapitaldekning i finansinstitusjoner og verdipapirforetak og i forskrift om kapitalkrav for forretningsbanker, sparebanker, finansieringsforetak, holdingsselskaper i finanskonsern, verdipapirforetak og forvaltningsselskap for verdipapirfond mv. (kapitalkravsforskriften).**

Fastsatt av Finansdepartementet 22. desember 2006 med hjemmel i lov 10. juni 2005 nr. 44 om forsikringsselskaper, pensjonsforetak og deres virksomhet mv. (forsikringsloven) § 6–3 annet ledd, jf. delegeringsvedtak 30. juni 2006 nr. 777, lov 10. juni 1988 nr. 40 om finansieringsvirksomhet og finansinstitusjoner (finansieringsvirksomhetsloven) § 2–9a åttende ledd og § 2–9b femte ledd, lov 10. juni 1988 nr. 39 om forsikringsvirksomhet § 7–3 og lov 7. desember 1956 nr. 1 om tilsynet for kredittinstitusjoner, forsikringsselskaper og verdipapirhandel m.v. (kredittilsynsloven) § 4, jf. § 1 annet ledd. Jf. EØS-avtalen vedlegg IX nr. 14 (direktiv 2006/48/EF) og nr. 30a (direktiv 2006/49/EF). Kunngjort 9. januar 2007.

## I

I forskrift 22. oktober 1990 nr. 875 om minstekrav til kapitaldekning i finansinstitusjoner og verdipapirforetak gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Denne forskriften gjelder for banker og andre institusjoner som benytter adgangen etter forskrift 14. desember 2006 nr. 1506 om kapitalkrav for forretningsbanker, sparebanker, finansieringsforetak, holdingsselskaper i finanskonsern, verdipapirforetak og forvaltningsselskap for verdipapirfond mv. (kapitalkravsforskriften) § 49–2 første ledd til å beregne kapitalkravet etter forskriften her frem til og med 31. desember 2007. Forskriften gjelder også for forsikringsselskaper og andre institusjoner som benytter adgangen etter forskrift 22. desember 2006 nr. 1616 om minstekrav til kapitaldekning i forsikringsselskaper, pensjonskasser, innskuddspensjonsforetak og holdingsselskap i forsikringskonsern § 9 annet ledd til å beregne kapitalkravet etter forskriften her frem til og med 31. desember 2007.

§ 1 nytt tredje ledd skal lyde:

Denne forskriften gjelder dessuten som grunnlag for å beregne minstekravet som er fastsatt i kapitalkravsforskriften § 49–2 syvende ledd.

§ 6b ny bokstav d skal lyde:

Ved bruk av internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) eller regnskapsstandarder tilpasset IFRS, skal urealiserte gevinster som ikke inngår i resultatet eller beregningen av den ansvarlige kapitalen komme til fradrag i beregningsgrunnlaget. Urealiserte tap som ikke er gjort fradrag for i resultatet eller ved beregningen av den ansvarlige kapitalen, skal legges til beregningsgrunnlaget. Fradraget og tillegget i beregningsgrunnlaget beregnes som differansen mellom balanseført verdi og anskaffelseskostnad for hver enkelt eiendelspost multiplisert med tilhørende risikovekt under hensyn til andelen som ikke er innregnet, jf. forskrift 1. juni 1990 nr. 435 om beregning av ansvarlig kapital for finansinstitusjoner, oppgjørssentraler og verdipapirforetak. Bestemmelsen her gjelder ikke for livsforsikringselskaper og pensjonskasser.

## II

I forskrift 14. desember 2006 nr. 1506 om kapitalkrav for forretningsbanker, sparebanker, finansieringsforetak, holdingsselskaper i finanskonsern, verdipapirforetak og forvaltningsselskap for verdipapirfond mv. (kapitalkravsforskriften) gjøres følgende endring:

§ 49–2 første ledd skal lyde:

(1) Frem til og med 31. desember 2007 kan institusjonene velge å beregne kapitalkravet etter forskrift 22. oktober 1990 nr. 875 om minstekrav til kapitaldekning i finansinstitusjoner og verdipapirforetak og forskrift 22. juni 2000 nr. 632 om minstekrav til kapitaldekning for markedsrisiko for kredittinstitusjoner og verdipapirforetak i stedet for å beregne kapitalkravet etter forskriften her. Dette forutsetter at adgangen benyttes på samme måte innen hele konsernet.

## III

Endringene trer i kraft 1. januar 2007.

Forskrift 22. oktober 1990 nr. 875 om minstekrav til kapitaldekning i finansinstitusjoner og verdipapirforetak oppheves 1. januar 2010.

## 23. nov. Nr. 1662 2006

### Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2006.

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 23. november 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v., jf. forskrift 21. desember 2005 nr. 1663 om regulering av norsk vårgytende sild i 2006 § 26. Kunngjort 12. januar 2007.

## I

I forskrift 21. desember 2005 nr. 1663 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2006 gjøres følgende endring:

§ 10 skal lyde:

#### § 10. Fartøykvoter

Fartøy som har adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild i 2006, kan fiske og lande følgende kvanta:

<i>Fartøyets hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Fartøykvote (tonn)</i>
under 7,00 m	1,0	42,00
7,0 – 7,99 m	1,5	63,00
8,0 – 8,99 m	2,0	84,00
9,0 – 9,99 m	3,0	126,00
10,0 – 10,99 m	3,5	147,00
11,0 – 11,99 m	4,0	168,00
12,0 – 12,99 m	4,5	189,00
13,0 – 13,99 m	5,0	210,00
14,0 – 14,99 m	6,0	252,00
15,0 – 15,99 m	7,0	294,00
16,0 – 16,99 m	8,0	336,00
17,0 – 17,99 m	9,0	378,00
18,0 – 18,99 m	10,0	420,00
19,0 – 19,99 m	11,0	462,00
20,0 – 20,99 m	12,0	504,00
21,0 – 21,99 m	13,5	567,00

<i>Fartøyets hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Fartøykvote (tonn)</i>
22,0 – 22,99 m	15,0	630,00
23,0 – 23,99 m	16,5	693,00
24,0 – 24,99 m	18,0	756,00
25,0 – 25,99 m	19,5	819,00
26,0 m og over	21,0	777,00
27,0 – 27,99 m	21,0	777,00

Fartøy som har adgang til å delta med landnot og garn i medhold av § 7 i forskrift 24. november 2005 nr. 1322 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild i 2006, kan ikke ha en høyere kvote enn tilsvarende 6 kvotefaktorer. Faktoren beregnes etter fartøyets faktiske lengde.

## II

Endringen trer i kraft straks.

### 19. des. Nr. 1663 2006

#### **Forskrift om endring i forskrift om hvor og når lønnsoppgave m.v. skal leveres.**

Fastsatt av Skattedirektoratet 19. desember 2006 med hjemmel i lov 13. juni 1980 nr. 24 om ligningsforvaltning (ligningsloven) § 6–16 jf. § 6–2, jf. delegeringsvedtak 5. mars 1984 nr. 3450. Kunngjort 12. januar 2007.

## I

I forskrift 19. desember 1986 nr. 2229 om hvor og når lønnsoppgave m.v. skal leveres gjøres følgende endringer:

§ 5 første ledd skal lyde:

Arbeidsgivere som leverer oppgavene elektronisk via Altinn eller som leverer oppgavene maskinlesbart på magnetbånd, diskett, CD-rom mv., skal levere oppgavene innen 31. januar i året etter inntektsåret.

§ 6 annet ledd skal lyde:

For arbeidsgivere som leverer lønns- og trekkoppgavene via Altinn gjelder fristen etter § 5 første ledd tilsvarende for levering av blanketten for årsoppgave for arbeidsgiveravgift og følgeskriv til lønns- og trekkoppgavene. Det samme gjelder arbeidsgivere som leverer lønns- og trekkoppgavene maskinlesbart som nevnt i § 5 første ledd, dersom kvittering for innleste lønns- og trekkoppgaver er mottatt fra Skattedirektoratet innen fristens utløp. Dersom kvittering som nevnt i annet punktum kommer etter fristen, skal blanketten leveres senest dagen etter at kvitteringen er mottatt.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 20. des. Nr. 1664 2006

#### **Forskrift om endring i forskrift om fibermerking av tekstilprodukter.**

Fastsatt av Barne- og likestillingsdepartementet 20. desember 2006 med hjemmel i lov 18. desember 1981 nr. 90 om merking av forbruksvarer m.v. § 3 og § 3a. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XI nr. 4b (direktiv 2006/3/EF). Kunngjort 12. januar 2007.

## I

I forskrift 3. desember 1998 nr. 1290 om fibermerking av tekstilprodukter gjøres følgende endringer:

EØS-henvisningen i hjemmelsfeltet skal lyde:

Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XI nr. 4b (direktiv 96/74/EF endret ved direktiv 97/37/EF og direktiv 2006/3/EF).

Vedlegg A tabellen nytt pkt. 45 skal lyde:

Nr.	<i>Øvrige tillatte betegnelser</i>					
	<i>Norsk</i>	<i>Svensk</i>	<i>Dansk</i>	<i>Engelsk</i>	<i>Tysk</i>	<i>Andre språk</i>
45	elastomultiester			elastomultiester		

Vedlegg A definisjonen nytt pkt. 45 skal lyde:

45. elastomultiester: fiber som dannes gjennom interaksjon mellom to eller flere kjemisk forskjellige lineære makromolekyler i to eller flere særskilte faser (med høyst 85 vektprosent) som inneholder estergrupper som

dominerende funksjonell enhet (minst 85%), og som etter egnet behandling straks trekker seg sammen nesten til sin opprinnelige lengde etter at den har vært forlenget en og en halv gang den opprinnelige lengden.

Vedlegg D nye pkt. 19 og 45 skal lyde:

<i>Fibernr.</i>	<i>Fibre</i>	<i>Prosentandeler</i>
19	Acetat	9,00
45	Elastomultiester	1,50

## II

Endringene trer i kraft 1. januar 2007.

### 21. des. Nr. 1665 2006

#### **Forskrift om endring i forskrift om innsamling og behandling av helseopplysninger i Meldingssystem for smittsomme sykdommer og i Tuberkuloseregisteret og om varsling om smittsomme sykdommer (MSIS- og Tuberkuloseregisterforskriften).**

Fastsatt av Helse- og omsorgsdepartementet 21. desember 2006 med hjemmel i lov 18. mai 2001 nr. 24 om helseregistre og behandling av helseopplysninger (helseregisterloven) § 6, § 8 fjerde ledd jf. tredje ledd, § 9 annet ledd, § 16 fjerde ledd, § 17 tredje ledd, § 22 femte ledd og § 27 annet ledd, lov 2. juli 1999 nr. 64 om helsepersonell m.v. (helsepersonelloven) § 37 og lov 5. august 1994 nr. 55 om vern mot smittsomme sykdommer § 2–3 fjerde ledd. Kunngjort 12. januar 2007.

## I

I forskrift 20. juni 2003 nr. 740 om innsamling og behandling av helseopplysninger i Meldingssystem for smittsomme sykdommer og i Tuberkuloseregisteret og om varsling om smittsomme sykdommer (MSIS- og Tuberkuloseregisterforskriften) gjøres følgende endringer:

I «Merknader til de enkelte kapitler og paragrafer i forskriften» merknadene til § 1–2 skal tredje ledd første kolon lyde:

Følgende sykdommer skal meldes pr. 21. desember 2006:

I «Merknader til de enkelte kapitler og paragrafer i forskriften» merknadene til § 1–2 under «Sykdommer i gruppe A» punktet «Mat- og vannbårne sykdommer:» skal «Diareassosiert hemolytisk uremisk syndrom» tilføyes.

I «Merknader til de enkelte kapitler og paragrafer i forskriften» merknadene til § 3–1 skal fjerde ledd første kolon lyde:

Følgende sykdommer skal det pr. 21. desember 2006 varsles om:

I «Merknader til de enkelte kapitler og paragrafer i forskriften» merknadene til § 3–1 skal «Diareassosiert hemolytisk uremisk syndrom» og «Enterohemorragisk E.coli-infeksjon» tilføyes på listen over varslingspliktige sykdommer.

## II

Endringene trer i kraft 21. desember 2006.

### 29. des. Nr. 1666 2006

#### **Forskrift om endring i forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).**

Fastsatt av Statens forurensningstilsyn 29. desember 2006 med hjemmel i forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39–11, jf. lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven) § 52a. Kunngjort 12. januar 2007.

## I

I forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 39–4, § 39–5 og § 39–6 skal lyde:

#### **§ 39–4. Gebyr for arbeid med fastsettelse av nye tillatelser**

For arbeid med fastsettelse av nye tillatelser skal det betales gebyr etter følgende satser:

Sats 1	kr	102.200
Sats 2	kr	73.100
Sats 3	kr	47.300
Sats 4	kr	18.100

**§ 39-5. Gebyr for endring av tillatelser**

For endring av tillatelser skal det betales gebyr etter følgende satser:

Sats 1	kr	41.900
Sats 2	kr	19.800
Sats 3	kr	4.800

Dersom endringen er av en slik karakter at den vil medføre ressursforbruk betydelig ut over det som ligger til grunn for sats 1, benyttes satsene i § 39-4.

**§ 39-6. Gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse**

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. Risikoklasse fastsettes i tillatelsen. Dersom en virksomhet i henhold til tillatelser gitt før 1. januar 2007 er plassert i en bestemt kontrollklasse skal denne plasseringen gjelde som risikoklasse. Virksomheter som ikke er plassert i risikoklasse betaler gebyr som risikoklasse 4.

Risikoklasse 1	kr	18.200
Risikoklasse 2	kr	13.700
Risikoklasse 3	kr	10.500
Risikoklasse 4	kr	4.100

§ 39-8 skal lyde:

**§ 39-8. Gebyr for systemrevisjon (flerdagstilsyn)**

Ved systemrevisjon skal det betales gebyr etter følgende satser:

Sats 1	kr	193.000
Sats 2	kr	123.200
Sats 3	kr	73.200
Sats 4	kr	40.600

**II**

Endringene trer i kraft 1. januar 2007.

**18. des. Nr. 1667 2006****Forskrift om gjennomføring av felleseuropeiske driftskrav for ervervsmessig lufttransport med fly (Joint Aviation Requirements Operations), BSL JAR-OPS 1 amendment 9.**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 18. desember 2006 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 9-1 annet ledd og § 15-4, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273. Kunngjort 16. januar 2007.

**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å gjennomføre felleseuropeiske krav, Joint Aviation Requirements Commercial Air Transportation (Aeroplanes) JAR-OPS 1 endringsutgavene 7, 8 og 9 i norsk rett. Formålet med JAR-OPS 1 er å fastsette felleseuropeiske operative krav, for å oppnå likeverdig operativ standard hos luftfartsforetak i de ulike JAA-medlemslandene.

**§ 2. Virkeområde**

Denne forskriften gjelder for norske luftfartsforetak som driver ervervsmessig lufttransport med fly.

Forskriften omhandler Luftfartstilsynets operative krav til norske luftfartsforetak i forbindelse med utstedelse, endring eller fornyelse av AOC, samt ved regelmessig kontroll av luftfartsforetakets drift.

**§ 3. Gjennomføring av JAR-OPS 1 i norsk rett**

JAR-OPS 1 endringsutgave 9 av 1. september 2005, som er inntatt som et vedlegg til denne forskriften, skal gjelde som norsk forskrift med unntak av kapittel M.

**§ 4. Definisjoner**

I denne forskrift menes med:

*Ervervsmessig lufttransport*: all lufttransport av passasjerer, post eller frakt mot vederlag i henhold til lisens utstedt av Luftfartstilsynet.

**§ 5. AOC og godkjennelsesbevis for vedlikeholdsordning**

Luftfartsforetak som godkjennes i henhold til JAR-OPS 1 vil få utstedt en AOC fra Luftfartstilsynet inkludert operativ spesifisering (Operations Specifications). Godkjennelsesbevis for vedlikeholdsordning på luftfartøyene (EASA Form 14 Approval Certificate) vil bli utstedt i henhold til vedlikeholdsforskriften.

Når en AOC utstedes for første gang gis den gyldighet for ett år. Ved senere fornyelser gis den gyldighet for fem år.

**§ 6. Endring og fornyelse**

Luftfartstilsynet kan fornye eller endre en AOC i samsvar med denne forskrift.

**§ 7. Tilleggskrav**

For å få utstedt eller inneha en AOC skal luftfartsforetak som ikke er omfattet av forskrift 28. juni 1979 nr. 3189 om flyge- og tjenestetider for ruteflyging med fly med mer enn 10 passasjer seter og for charterflyging med fly med høyeste tillatte startvekt over 15.000 kg (BSL D 2–3), fastsette regler for begrensning av flygebesetningsmedlemmenes flygetid og flygetjenesteperioder. Begrensningene skal sikre flygebesetningsmedlemmene tilstrekkelige hvileperioder slik at flysikkerheten ikke bringes i fare som følge av tretthet forårsaket ved én eller flere flyginger, ved flere påfølgende flyginger eller ved anstrengende tjenestegjøring over et lengre tidsrom. Reglene skal stå i operasjonsmanualen og godkjennes av Luftfartstilsynet.

Kravene i forskrift 15. juli 1994 nr. 691 om gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område § 1 nr. 8 bokstav c), vedlegg 2 skal være oppfylt i tillegg til JAR-OPS pkt. 1.165 (b).

**§ 8. Søknadsfrister**

Søknad om førstegangsutstedelse av en AOC i henhold til JAR-OPS 1 må forelegges Luftfartstilsynet minst 90 dager før datoen for planlagt oppstart av luftfartsvirksomheten.

Operasjonsmanualen må fremlegges ikke senere enn 60 dager før samme dato.

Søknad om endringer i en AOC må forelegges Luftfartstilsynet minst 30 dager før datoen for planlagt oppstart etter endringen.

Søknad om fornyelse av en AOC må forelegges Luftfartstilsynet minst 30 dager før gyldighetstiden av eksisterende AOC utløper.

**§ 9. Søknadsdokumentasjon**

Alle søknader skal være vedlagt nødvendig dokumentasjon innenfor de samme frister som angitt i § 8.

**§ 10. Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskriften med vedlegg.

Det kan kun dispenseres inntil seks måneder fra krav i vedlegget. Dispensasjoner utover seks måneder betinger samtykke fra JAA (Joint Aviation Authorities).

**§ 11. Tilbakekall**

Luftfartstilsynet kan tilbakekalle eller midlertidig sette ut av kraft en AOC dersom:

- innhaveren ikke overholder vesentlige bestemmelser eller vilkår som gjelder for godkjennelsen, eller
- vesentlige forutsetninger for utstedelsen av AOC-en endres.

**§ 12. Innlevering av AOC**

Er en AOC tilbakekalt skal det originale AOC-dokumentet leveres tilbake til Luftfartstilsynet.

**§ 13. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft 1. mars 2007. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 24. mai 2005 nr. 481 om gjennomføring av felleseuropeiske driftskrav for ervervsmessig lufttransport med fly (Joint Aviation Requirements Operations), BSL JAR-OPS 1 amendment 6.

*Vedlegg. JAR-OPS 1 endringsutgave 9 seksjon 1*

**Kapittel A – Anvendelse**

Se her for å lese [kapittel A](#)

**Kapittel B – Generelt**

Se her for å lese [kapittel B](#)

**Kapittel C – Godkjenning av og tilsyn med luftfartsforetak**

Se her for å lese [kapittel C](#)

**Kapittel D – Operative prosedyrer**

Se her for å lese [kapittel D](#)

**Kapittel E – Allværsoperasjoner**

Se her for å lese [kapittel E](#)

**Kapittel F – Ytelser – generelt**

Se her for å lese [kapittel F](#)

*Kapittel G – Ytelsesklasse A*

Se her for å lese [kapittel G](#)

*Kapittel H – Ytelsesklasse B*

Se her for å lese [kapittel H](#)

*Kapittel I – Ytelsesklasse C*

Se her for å lese [kapittel I](#)

*Kapittel J – Masse og balanse*

Se her for å lese [kapittel J](#)

*Kapittel K – Instrumenter og utstyr*

Se her for å lese [kapittel K](#)

*Kapittel L – Kommunikasjons- og navigasjonsutstyr*

Se her for å lese [kapittel L](#)

*Kapittel N – Flygebesetning*

Se her for å lese [kapittel N](#)

*Kapittel O – Kabinbesetning*

Se her for å lese [kapittel O](#)

*Kapittel P – Håndbøker, logger og journaler*

Se her for å lese [kapittel P](#)

*Kapittel R – Transport av farlig gods med luftfartøy*

Se her for å lese [kapittel R](#)

*Kapittel S – Sikkerhet*

Se her for å lese [kapittel S](#)

*Veiledning til forskrift 18. desember 2006 nr. 1667 om gjennomføring av JAR-OPS 1 amd. 9 (gule sider).*

*Til § 3*

JAR-OPS 1 kapittel M (vedlikehold av fly) gjelder ikke som del av denne forskrift. I stedet gjelder forskrift 24. mai 2005 nr. 462 om gjennomføring av forordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver (vedlikeholdsforskriften) vedlegg 1, Part M (Continuing Airworthiness requirements), som inneholder de gjeldende bestemmelser for vedlikehold av fly.

*Til § 5*

AOC er en betingelse for å få utstedt lisens i henhold til forskrift 15. juli 1994 nr. 691 om gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område (lisensforskriften).

*Til § 9 annet ledd*

*Dokumentasjonskrav i forbindelse med søknad om AOC iht. JAR-OPS 1*

*Generelt:*

- Utfylt søknadskjema JAR-OPS AOC Part I – NF-1010
- Utfylt søknadskjema JAR-OPS AOC Part II – NF-1026
- Søknad om godkjenning iht. Part M, subpart G – EASA Form 02 og 04
- Ønsket operasjonsområde
- Ønskede spesielle autorisasjoner, med tilhørende dokumentasjon.

*Håndbøker:*

- Kvalitetshåndbok el. tilsvarende
- Operations Manual Part A
- Operations Manual Part B
- Operations Manual Part C
- Operations Manual Part D
- Continued Airworthiness Management Exposition (CAME), herunder med eventuell vedlikeholdskontrakt, jf. Part M, subpart G
- Maintenance Programme, jf. Part M, subpart C

- Operators technical log system, jf. Part M, subpart C

*Organisasjon:*

- En beskrivelse av den planlagte virksomheten
- En beskrivelse av organisasjon og ledelse, organisasjonskart med navn og funksjonsbeskrivelser
- En beskrivelse av de(n) aktuelle luftfartøy type(n)
- Fremdriftsplan med tidsangivelse for alle relevante forhold som skal være ivarettatt frem til planlagt dato for oppstart
- Beskrivelse av trenings- og kvalifikasjonsprogram for berørt personell
- Kopi av kontrakter/ avtaler om innleie av luftfartøy (wet & dry lease)
- Kopi av kontrakter/ avtaler med vedlikeholdsorganisasjoner.

*Personell:*<sup>1</sup>

- Søknader om godkjenning av følgende personell – NF-1002 (*JAA Form 004*);
  - *Daglig leder – Accountable Manager*, jf. JAR-OPS 1.175
  - *Kvalitetssjef – Quality Manager*, jf. JAR-OPS 1.035
  - *Flygesjef – Nominated postholder flight operations*, jf. JAR-OPS 1.175
  - *Teknisk sjef – Nominated postholder maintenance system*, jf. JAR-OPS 1.175 og Part M, subpart G
  - *Treningssjef – Nominated postholder crew training*, jf. JAR-OPS 1.175
  - *Bakkeoperasjonssjef – Nominated postholder ground operations*, jf. JAR-OPS 1.175.

<sup>1</sup> Se AIC N 53/02.

*Økonomi:*

- Redegjørelse for selskapets økonomiske situasjon, samt evt. finansieringsplan
- Utførlige opplysninger om finansiering ved kjøp og leie av fly.

## 1. jan. Nr. 1 2007

### **Forskrift om utførsel og innførsel av kulturgjenstander.**

Fastsatt av Kultur- og kirkedepartementet 1. januar 2007 med hjemmel i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 23f, forskrift 9. februar 1979 nr. 8785 om faglig ansvarsfordeling mv. etter kulturminneloven § 12 nr. 3 og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28. Kunngjort 5. januar 2007.

#### *Kapittel I. Formål og virkeområde*

##### **§ 1. Formål**

Formålet med forskriften er å sørge for at kulturgjenstander beskyttes mot ulovlig eksport og import. Forskriften skal bidra til å avgrense ulovlig omsetning av kulturgjenstander og sikre dokumentasjon og kunnskap om de kulturgjenstander som tillates ført ut av landet.

##### **§ 2. Definisjon**

I lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 23 og i kapitlene her gjelder følgende kategorier av kulturgjenstander:

- Sjeldne samlinger og eksemplarer av fauna, flora, mineraler og anatomi og gjenstander av paleontologisk interesse.
- Resultater av arkeologiske utgravninger eller av arkeologiske oppdagelser, både lovlige og ulovlige. Automatisk fredete kulturminner i medhold av lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 4.
- Bygninger av alle slag og deler av slike, kunstneriske eller historiske monumenter, mynter, arkivsaker herunder lyd, foto og filmarkiv, manuskripter, gamle bøker enkeltvis eller i samlinger, signeter, møbler og annet innbo eller løsøre, drakter, håndvåpen, musikkinstrumenter og liknende ting av kunst-, kultur- eller personalhistorisk interesse som er eldre enn 100 år. Når særlige grunner taler for det, kan departementet fastsette at utførselsforbudet skal omfatte slike gjenstander uten hensyn til alder.
- Etnografisk materiale. Gjenstander som tilhører sin opphavsmann eller nye produkter, produsert for salg omfattes ikke.
- Samiske kulturminner uten hensyn til alder. Gjenstander som tilhører sin opphavsmann eller nye produkter, produsert for salg omfattes ikke.
- Gjenstander, uten hensyn til alder:
  - som har spesiell betydning for historien, også vitenskapshistorien, teknisk historie, militærhistorie og samfunnshistorie
  - som har spesiell betydning for virksomheter og hendelser av nasjonal betydning
  - som vedrører fremstående eller sentrale personers liv. Gjenstander som vedkommende fremstående eller sentrale person selv fører ut av landet medregnes ikke, med mindre utførsel er forbudt etter andre bestemmelser i denne forskriften.
- Malerier, tegninger, skulpturer, billedhuggerarbeid, originale grafiske blad og annen bildende kunst eldre enn 50 år. Verk som tilhører sin opphavsmann medregnes ikke.
- For kunsthåndverk og prototyper for designprodukter eldre enn 50 år gjelder bare reglene i kapittel II i forskriften her. Verk som tilhører sin opphavsmann medregnes ikke.

- i) Det kreves utførselstillatelse for båter, motorvogner, luftfartøy, artilleriskyts og skinnegående materiell eller deler og tilbehør av slike eldre enn 50 år.
- j) Til kulturgjenstander nevnt i § 2 bokstavene b–e medregnes ikke personlige effekter yngre enn 200 år eller kulturminner som nevnt i § 2 bokstav i, som skal brukes under opphold eller repareres og restaureres i utlandet og som bringes tilbake til Norge innen ett år etter utreise. Med personlige effekter menes gjenstander som for eksempel smykker, bunader og lignende.

## Kapittel II. Utførsel av kulturgjenstander

### § 3. Utførselsforbud

Uten skriftlig tillatelse er det etter lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 23 forbudt å føre kulturgjenstander ut av landet.

### § 4. Søknaden

Søknad om utførsel av kulturgjenstander som faller inn under noen av de angitte kategoriene i § 2 i forskriften her, skrives på skjema fastsatt av Kultur- og kirke departementet. Søknaden skal bl.a. inneholde opplysninger om kulturgjenstandens art, materiale, alder, størrelse, ervervs måte og -tidspunkt, hvem det er ervervet fra, og navn og adresse på søker og mottaker. Videre skal det gjøres rede for begrunnelsen for at det søkes om utførselstillatelse og det skal følge med fem fargefotografier av kulturgjenstanden.

Søknaden sendes den institusjonen som har vedtaksmyndighet etter § 6 i god tid før utførsel skal skje. Dersom søkeren er i tvil om hvor søknaden skal sendes, kan den sendes til ABM-utvikling – Statens senter for arkiv, bibliotek og museum, som videresender den til riktig vedtaksmyndighet etter § 6.

Om nødvendig kan vedtaksinstitusjonen kreve at søkeren fremlegger tilleggsopplysninger eller foreviser kulturgjenstanden.

§ 5. Utførselstillatelse skal normalt gis hvis kulturgjenstanden ikke er av stor betydning for forskning eller for bevaring og formidling av Norges kulturarv.

Utførselstillatelse kan gis permanent eller for et angitt tidsrom. Det skal utstedes et eksportsertifikat som skal utferdiges i tråd med internasjonal standard.

Gjenstander som føres ut av landet skal ledsages av ovennevnte utførselstillatelse og denne dokumentasjon skal legges frem for tollvesenet i forbindelse med tollekspedering.

### § 6. Vedtaksinstitusjoner

Følgende institusjoner er vedtaksinstitusjoner:

<i>Vedtaksinstitusjoner</i>	<i>Type gjenstander/kulturminner</i>
Forsvarsmuseet	militære kulturgjenstander, våpen, luftfartøy
Kulturhistorisk Museum, Universitetet i Oslo	arkeologisk og etnografisk materiale, gjenstander fra tiden før reformasjonen, mynter og sedler
Nasjonalbiblioteket	bøker, trykk, manuskripter, lyd- og filmarkiv
Nasjonalmuseet for kunst, arkitektur og design	billedkunst, skulpturer, grafikk, kunsthåndverk, design, antikviteter, møbler
Norsk Folkemuseum	folkekunst, bondeantikviteter, drakter, bygninger og andre kulturgjenstander knyttet til arbeidsliv og levemåte etter reformasjonen
Norsk Sjøfartsmuseum	maritime kulturgjenstander
Norsk Teknisk Museum	transportmidler og andre tekniske kulturgjenstander
Preus museum	fotografi, fotografiapparat o.a. fotoutstyr
Riksantikvaren	båter
Riksarkivet	arkivalia, segl og signeter
Ringve Museum	musikkinstrumenter og annet musikkhistorisk materiale
Sámiid Vuorká-Dávvirat (De Samiske Samlinger)	samiske kulturminner

Vedtaksinstitusjonene skal rådspørre regionale faginstusjoner eller andre vedtaksinstitusjoner ved behov.

Vedtaksmyndigheten gir søkeren skriftlig melding om vedtaket og sender kopi av vedtaket og søknaden til ABM-utvikling – Statens senter for arkiv, bibliotek og museum.

§ 7. ABM-utvikling – Statens senter for arkiv, bibliotek og museum, er klageinstans i saker som gjelder forbud mot utførsel av kulturgjenstander, med unntak av saker som er avgjort av Riksantikvaren, der Miljøverndepartementet er klageinstans, og saker som gjelder samiske kulturminner, der Sametinget er klageinstans.

Klage fremsettes for det organ som har truffet vedtaket, og reglene om klage i kapittel VI i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) gjelder tilsvarende.

### *Kapittel III. Innførsel av kulturgjenstander*

**§ 8.** Det er i henhold til lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 23a forbudt å føre inn til landet kulturgjenstander som er ulovlig utført fra en stat som er part i en avtale hvor også Norge er part om tilbakelevering av kulturgjenstander eller om tiltak mot illegal import, eksport og handel med kulturgjenstander, heretter kalt utførselslandet.

**§ 9.** I lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 23a og i dette kapittel i forskriften skal med:

- a) «kulturgjenstander» forstås de kategoriene av kulturgjenstander som følger av utførselslandenes lovgivning om definisjon og vern av kulturgjenstander
- b) «som er ulovlig utført fra en stat» forstås:
  - enhver utførsel fra en stats territorium i strid med denne stats lovgivning om vern av kulturgjenstander
  - gjenstander som ikke ledsages av et gyldig sertifikat, som i henhold til nasjonal lovgivning er påkrevet, der det gis tillatelse til at den aktuelle kulturgjenstanden eksporteres eller
  - enhver manglende tilbakelevering ved utløpet av fristen for en midlertidig lovlig utførsel, eller enhver krenkelse av et av de øvrige vilkår for denne midlertidige utførselen.
- c) «en avtale hvor også Norge er part om tilbakelevering eller om tiltak mot illegal import, eksport og handel med kulturgjenstander» menes:
  - en stat som inngår i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS)
  - en stat som er part i Unidroit-konvensjonen av 24. juni 1995 nr. 1
  - en stat som er part i UNESCO-konvensjonen av 1970 om tiltak for å forby og hindre ulovlig import og eksport av kulturgjenstander og ulovlig overføring av eiendomsrett til kulturgjenstander.

**§ 10.** Den som fører en kulturgjenstand inn til landet, som i henhold til nasjonal lovgivning i utførselslandet forutsetter utførselstillatelse, plikter å sørge for at gjenstanden ledsages av gyldig eksportsertifikat fra utførselslandet. Denne dokumentasjonen skal legges frem for tollvesenet i forbindelse med tollekspedering.

### *Kapittel IV. Straff, kontroll og ikrafttredelse*

**§ 11.** Den som forsettlig eller uaktsomt overtredet § 3 og § 8 i forskriften, eller bestemmelser og vedtak gitt i medhold av den, kan straffes i medhold av lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 27 og lov 10. juni 1966 nr. 5 om toll kapittel X.

**§ 12.** Etter lov 10. juni 1966 nr. 5 om toll kapittel III fører tollvesenet kontroll med at kulturgjenstander ikke føres ut av landet eller inn til landet i strid med denne forskriften. Tollovens bestemmelser med tilhørende forskrifter gjelder tilsvarende så langt det passer og ikke annet er bestemt.

**§ 13.** Forskriften trer i kraft 1. januar 2007.

## **3. jan. Nr. 2 2007**

### **Forskrift om endring i forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14.**

Fastsatt av Finansdepartementet 3. januar 2007 med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 14 om skatt av formue og inntekt (skatteloven) § 10–12 annet ledd. Kunngjort 5. januar 2007.

#### *I*

I forskrift 19. november 1999 nr. 1158 til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 gjøres følgende endring:

§ 10–12–1 annet ledd skal lyde:

Skattedirektoratet beregner og kunngjør renten for det enkelte inntektsår i januar i året etter inntektsåret.

#### *II*

Endringen trer i kraft straks.

## **3. jan. Nr. 3 2007**

### **Forskrift om reisegaranti og stiftelsen Reisegarantifondet (reisegarantiforskriften).**

Fastsatt av Barne- og likestillingsdepartementet 3. januar 2007 med hjemmel i lov 25. august 1995 nr. 57 om pakkereiser og reisegaranti (pakkereiseloven) § 10–4, § 10–6 og § 11–6. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIX nr. 7 (direktiv 90/314/EØF art. 7). Kunngjort 9. januar 2007.

### § 1. *Reisegarantifondets formål og organisering*

Reisegarantifondets formål er å administrere garantiordningen etter lov 25. august 1995 nr. 57 om pakkereiser (pakkereiseloven). Reisegarantifondet skal også kreve inn gebyr til finansiering av nemnd for behandling av tvister etter pakkereiseloven.

Reisegarantifondet er organisert som en privat stiftelse etter lov 15. juni 2001 nr. 59 om stiftelser, jf. pakkereiseloven § 11–2 annet ledd.

### § 2. *Reisegarantifondets kapital*

Reisegarantifondets grunnkapital er 100.000 kroner. Fondets forvaltningskapital utgjøres av de beløp som innbetales til fondet i medhold av denne forskrift.

### § 3. *Reisegarantifondets styre*

Reisegarantifondet skal ha et styre som består av tre medlemmer. Barne- og likestillingsdepartementet oppnevner styrets leder, som skal ha kvalifikasjoner som dommer, ett styremedlem samt dennes vararepresentant. Handels- og Servicenæringens Hovedorganisasjon oppnevner ett styremedlem og dennes vararepresentant. Varigheten av styreverv og funksjon som vararepresentant er fire år, med mulighet for gjenoppnevning.

### § 4. *Garantiplikt*

Plikt til å stille reisegaranti påhviler:

- arrangør. Som arrangør anses den som tilrettelegger pakkereiser, jf. pakkereiseloven § 2–1, og som tilbyr eller selger slike enten direkte eller gjennom formidler. Vedkommende regnes likevel ikke som arrangør når virksomheten bare utøves leilighetsvis og ikke er ledd i næringsvirksomhet. Arrangøren er også garantipliktig for transport som skjer sammen med en pakkereise, forutsatt at den hovedsakelig er til personlig bruk for kunden.
- formidler av pakkereise for utenlandsk arrangør med mindre det godtgjøres at arrangøren selv har stilt garanti. Som formidler anses den som tilbyr eller selger pakkereiser som er tilrettelagt av en arrangør.
- den som selger separate transport- og innkvarteringstjenester som sammen har vesentlige likheter med en pakkereise, forutsatt at reisen er til personlig bruk for kunden.

### § 5. *Garantistillelse – den individuelle garanti*

Den garantipliktige etter § 4 skal stille individuell garanti overfor Reisegarantifondet. Slik garanti skal stilles av bank eller forsikringselskap. Reisegarantifondets styre kan godta at det stilles annen betryggende sikkerhet.

For virksomhet som tilrettelegger, tilbyr eller selger reiser utelukkende for mål i Norge skal garantien lyde på kr 50.000.

For virksomhet som tilrettelegger, tilbyr eller selger reiser for mål utenfor Norge skal det stilles garanti basert på en omsetning for salg av slike reiser, beregnet ut fra:

- gjennomsnittlig budsjettert omsetning i de tre sammenhengende kalendermånedene der den andre måneden skal være den hvor det er budsjettert med høyest reisevirksomhet for kommende år, eller
- dersom budsjettet for de tre månedene viser lavere tall enn det som fremgår av siste års regnskap for de tre tilsvarende høysesongmånedene, legges de aktuelle regnskapstall til grunn, med mindre styret finner at den budsjetterte omsetning bør legges til grunn, eller
- dersom budsjettert omsetning i den kalendermånedene hvor det er budsjettert med høyest reisevirksomhet for kommende år, eller siste års regnskap for tilsvarende måned, er større eller lik kr 10.000.000, legges dette tallet til grunn i beregningen etter femte ledd.

Omsetning som nevnt i foregående ledd utgjør den garantiforpliktende omsetning. Garantien størrelse i henhold til foregående ledd alternativ a og b fastsettes i henhold til følgende skala:

Garantiforpliktende omsetning under kr 250.000

og deretter:

100% av garantiforpliktende omsetning mellom kr 250.000 og kr 2.000.000

75% av garantiforpliktende omsetning mellom kr 2.000.000 og kr 5.000.000

50% av garantiforpliktende omsetning mellom kr 5.000.000 og kr 10.000.000.

For garantipliktig som har en garantiforpliktende omsetning som nevnt i tredje ledd alternativ c fastsettes garantiens størrelse etter følgende formel:

$$X \cdot (N/30) + (M-N)/30 \cdot A \cdot D + X \cdot 0,25.$$

Variablene i formelen fastsettes slik:

X = budsjettert garantiforpliktende omsetning for kommende år i den måned den er størst eller omsetningstall fra tilsvarende måned året før om dette er større

N = gjennomsnittlig antall dager mellom sluttinnbetaling og avreise

M = gjennomsnittlig antall dager mellom deposituminnbetaling og avreise

A = budsjettert antall reisende under garantiplikt i den måneden garantiforpliktende omsetning er størst

D = depositumsbeløp per reisende ved bestilling.

Virksomheter som tilrettelegger, tilbyr eller selger reiser både for mål i og utenfor Norge, skal bare stille garanti etter fjerde eller femte ledd ovenfor. Dersom bare en mindre del av den garantiforpliktende omsetning skriver seg fra reiser for mål utenfor Norge, kan styret etter søknad fra den garantipliktige bestemme at det bare skal stilles garanti

etter annet ledd ovenfor, eller at beregningsgrunnlaget skal fastsettes på grunnlag av fordeling av omsetningen fra reiser for mål i og utenfor Norge.

#### **§ 6. Innbetaling til fondet – årsgebyr**

Den garantipliktige etter § 4 skal innbetale til fondet et årsgebyr som fastsettes av Reisegarantifondets styre og stadfestes av departementet. Så lenge ikke annet er bestemt, skal gebyret være kr 2.000. Gebyret skal i hovedsak dekke Reisegarantifondets utgifter til administrasjon av reisegarantiordningen. Innbetaling skal første gang skje samtidig med garantistillelsen, og senere innen 1. desember hvert år for det påfølgende driftsår.

#### **§ 7. Gebyr til finansiering av klagenemnd for pakkereiser**

Virksomhet som stiller garanti til Reisegarantifondet skal betale et gebyr til drift av nemnd for behandling av tvister etter pakkereiseloven, jf. pakkereiseloven § 10–4 annet ledd. Gebyret skal innkreves av Reisegarantifondet.

Virksomhetene som stiller garanti til Reisegarantifondet deles opp i følgende fire gebyrklasser:

Gebyrklasse 1: Virksomheter som stiller garanti opptil kr 250.000

Gebyrklasse 2: Virksomheter som har garantiforpliktende omsetning mellom kr 250.000 og kr 10.000.000

Gebyrklasse 3: Virksomheter som har garantiforpliktende omsetning mellom kr 10.000.000 og kr 40.000.000

Gebyrklasse 4: Virksomheter som har garantiforpliktende omsetning over kr 40.000.000.

Fergerederier skal innplasseres i gebyrklasse 2, med mindre de faller inn under gebyrklasse 1.

I nemndas første driftsår skal gebyret fastsettes slik:

For virksomhet i gebyrklasse 1: kr 1.500

For virksomhet i gebyrklasse 2: kr 4.000

For virksomhet i gebyrklasse 3: kr 20.000

For virksomhet i gebyrklasse 4: kr 75.000.

De påfølgende driftsår skal styret i klagenemnda for pakkereiser sette opp forslag til budsjett for nemndas drift og forslag til gebyrsatser. Forslagene skal oversendes departementet innen 1. oktober hvert år og må godkjennes av departementet før gebyr kan innkreves av Reisegarantifondet.

I tillegg til gebyr som nevnt i tredje ledd, skal virksomheter betale et gebyr på kr 1.000 per sak som de helt eller delvis har tapt i klagenemnda for pakkereiser siden siste innbetaling etter sjette ledd.

Innbetaling av gebyr til Reisegarantifondet etter denne bestemmelse skal første gang skje når departementet godkjenner nemndas vedtekter og senere innen 1. desember hvert år for det påfølgende driftsår. For nye medlemmer i Reisegarantifondet skal innbetalingen skje samtidig med garantistillelsen. Nemndas styre kan bestemme at virksomhet som trer ut av reisegarantiordningen skal betale gebyr som nevnt i femte ledd.

#### **§ 8. Unntak fra garantiplikten**

Reisegarantifondets styre kan etter en konkret vurdering gjøre unntak fra plikten til å stille garanti, eller fastsette lavere garantibeløp enn det som følger av § 5 og § 6, dersom de reisende på annen måte må anses tilfredsstillende sikret.

Hvor virksomheten på årsbasis er sterkt varierende i omfang, kan styret etter søknad bestemme at den individuelle garantien skal nedsettes eller la den falle bort for den tid virksomheten er redusert eller ikke drives.

#### **§ 9. Fastsettelse av høyere garanti**

Dersom det for en virksomhet oppstår risiko for tap som ikke dekkes av den individuelle garanti, kan styret fastsette en høyere garanti enn det som følger av § 5 annet, fjerde og femte ledd. Dette gjelder også ved vesentlig økning i omsetningsvolumet i kalenderåret. Arrangøren plikter å gi de opplysninger som er nødvendige for å vurdere om garantien skal økes.

#### **§ 10. Endring av beregningssatsene**

Reisegarantifondets styre skal løpende vurdere beregningssatsene og skal innen 31. oktober hvert år skriftlig rapportere til departementet om det er behov for å endre disse.

Dersom det inntreffer ekstraordinære forhold som tilsier en endring av beregningssatsene, skal styret straks rapportere om dette til Barne- og likestillingsdepartementet.

#### **§ 11. Innsendelse av opplysninger – kontroll med garantiene**

Innen 1. desember i året forut for budsjettåret skal den garantipliktige, med mindre Reisegarantifondet i det enkelte tilfelle bestemmer noe annet, sende inn en egenerklæring om budsjettert omsetning. Sammen med egenerklæringen skal det følge revisorbekreftede regnskapstall for foregående år for de tre måneder som nevnt i § 5 tredje ledd bokstav b). Dersom styret ikke har mottatt denne dokumentasjonen innen 1. mars i budsjettåret, anses garantien for utilstrekkelig og virksomheten må stanse. Styret kan i det enkelte tilfelle forlenge fristen med inntil fire uker.

Styret skal sørge for at det på en betryggende måte blir kontrollert at hver enkelt garantistillelse etter § 5 og innbetaling etter § 6 er i samsvar med pakkereiseloven og de vilkår som for øvrig fremgår av denne forskrift.

#### **§ 12. Opplysningsplikt i annonser mv.**

Arrangører plikter i annonser, salgsbrosjyrer o.l. å opplyse at garanti er stilt i samsvar med pakkereiseloven og denne forskriften.

Reisegarantifondet skal føre kontroll med at informasjonsplikten blir fulgt.

**§ 13. Reisesgarantifondets regress**

Ved utbetaling fra Reisesgarantifondet kan fondet søke regress av den som foranlediget utbetalingen.

Reisesgarantifondets styre kan bestemme at regress skal gjøres gjeldende for et mindre beløp, eller at kravet helt skal bortfalle.

**§ 14. Bortfall av retten til å drive garantipliktig virksomhet**

Retten til å tilrettelegge, tilby eller selge reiser som nevnt i § 4 opphører en måned før utløpet av oppsigelsestiden for den individuelle garanti, med mindre Reisesgarantifondets styre bestemmer noe annet for perioden frem til garantiens utløp.

**§ 15. Opptak av lån**

Reisesgarantifondets styre kan ved låneopptak skaffe midler til dekning av krav som overstiger fondsmidlene og den enkelte arrangørs garanti.

**§ 16. Forretningsfører**

Reisesgarantifondets styre kan engasjere den hjelp det finner hensiktsmessig for å administrere garantiordningen. Styret fastsetter nærmere instruks for dette arbeidet.

**§ 17. Nærmere regler**

Reisesgarantifondets styre fastsetter nærmere retningslinjer for garantiordningen innen rammen av denne forskrift, herunder nærmere retningslinjer for kontroll med de innsendte oppgaver.

**§ 18. Straff**

Overtredelse av bestemmelsene i denne forskrift om å stille garanti medfører straff etter pakkereiseloven § 11–7.

**§ 19. Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft straks.

**3. jan. Nr. 4 2007****Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter reker i NAFO-området i 2007.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 3. januar 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 5, § 9 og § 45 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99 og delegeringsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670. Kunngjort 9. januar 2007.

*I*

I forskrift 21. desember 2006 nr. 1612 om regulering av fisket etter reker i NAFO-området i 2007 gjøres følgende endringer:

§ 3 første og annet ledd skal lyde:

Uten hinder av forbudet i § 2 kan ett norsk fartøy fiske 245 tonn reker i underområde 3L.

Adgangen til å delta tilfaller det fartøyet som først melder seg aktiv i underområde 3L. Fartøyet gis en fartøykvote på 245 tonn.

§ 3 tredje ledd oppheves.

§ 3 fjerde og femte ledd blir tredje og fjerde ledd.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**4. jan. Nr. 5 2007****Forskrift om endring i forskrift om fartøykvoter i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 4. januar 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 5 og forskrift 5. juli 2006 nr. 938 om regulering av adgangen til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007 § 17. Kunngjort 9. januar 2007.

*I*

I forskrift 15. september 2006 nr. 1065 om fartøykvoter i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007 gjøres følgende endring:

§ 3 skal lyde:

Fra og med 11. desember 2006 kan fartøy med deltakeradgang fiske innenfor en tilleggskvote på 100 kongekrabber.

Fra og med 4. januar 2007 er tilleggskvoten nevnt i første ledd øket til totalt 300 kongekrabber.

Fisket vil bli stoppet når totalkvoten er beregnet oppfisket. Ved en eventuell stopp i fisket vil fartøyene likevel kunne fiske innenfor sine opprinnelige fartøykvoter i henhold til § 1 og § 2.

## *II*

Endringen trer i kraft straks.

### **5. jan. Nr. 6 2007**

#### **Forskrift om endring i kvalitetsforskrift for fisk og fiskevarer.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 5. januar 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 annet ledd, § 9 første ledd, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790. Kunngjort 9. januar 2007.

## *I*

I kvalitetsforskrift 14. juni 1996 nr. 667 for fisk og fiskevarer gjøres følgende endringer:

§ 3–6.4 nr. 1 nytt annet ledd skal lyde:

I perioden 1. januar til 30. april er det likevel ikke krav til at fisk som ikke inneholder åte eller bare ubetydelig med åte, må sløydes innen 12 timer. Virksomheter som i denne perioden mottar fisk som holdes usløydd i mer enn 12 timer må melde fra til Mattilsynet.

§ 4–1 nr. 1 nytt annet ledd skal lyde:

I perioden 1. januar til 30. april skal fisk som er påbudt sløydd etter § 3–6.4, som ilandføres usløydd, sløydes snarest mulig etter landing. Sløyding kan foretas av andre enn fisker. Fisken skal sløydes før buktøring kan påvises.

## *II*

Endringene trer i kraft straks.

### **5. jan. Nr. 7 2007**

#### **Forskrift om endring i kvalitetsforskrift for fisk og fiskevarer.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 5. januar 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 annet ledd, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790. Kunngjort 9. januar 2007.

## *I*

I kvalitetsforskrift 14. juni 1996 nr. 667 for fisk og fiskevarer gjøres følgende endringer:

§ 3–3 nr. 3 ny bokstav F skal lyde:

F. Kar

Innvendig høyde i kar for ilandføring og føring av fisk må ikke overstige 60 cm. Kar for ilandføring og føring av fisk skal være laget av egnet materiale (aluminium, plast mv.). Karene skal være utformet slik at smeltevann blir drenert.

§ 3–7 nr. 4 første ledd skal lyde:

4. Trålfanget fisk skal ises i kasser eller kar. Snurrevadfanget fisk skal ises i kasser eller kar, eller oppbevares i container med is og vann.

## *II*

Endringene trer i kraft straks.

### **8. jan. Nr. 8 2007**

#### **Forskrift om endring i forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften).**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 8. januar 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 5. Kunngjort 9. januar 2007.

## *I*

I forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endring:

§ 8 teksten til skilt 308 skal lyde:

308 Forbudt for transport av farlig gods

Forbudet gjelder kjøretøy som medbringer farlig gods som er nevnt i forskrift 1. desember 2006 nr. 1331 om transport av farlig gods på veg og jernbane.

## II

Endringen trer i kraft straks.

### 3. jan. Nr. 9 2007

#### Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg.

Fastsatt av Vegdirektoratet 3. januar 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5–2 nr. 2 bokstav a. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 14 (direktiv 85/3/EØF som endret senest ved direktiv 92/7/EØF og erstattet av direktiv 96/53/EF) og nr. 15a (direktiv 2002/7/EF). Kunngjort 12. januar 2007.

#### 1. Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg, tabell 1

##### a) Aksellasttabell

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjoner på veger i de forskjellige bruksklasser (BK) er angitt i etterfølgende tabell 1.

Tabell 1

Aksel/akselkombinasjon	Akselavstand i m	Tonn			
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast (frirullende hjul)		10	8	8	6
Aksellast drivaksel		11,5 <sup>1</sup>	8	8	6
	1,30 – 1,79 (boggi)	18 <sup>1,2</sup>	14	12	9
Last fra to aksler	1,20 – 1,29 (boggi)	16	12	12	9
	0,80 – 1,19	15	11,5	11,5	8,5
	Under 0,80	10	8	8	6
Trippelboggi	1,30 – 1,80 <sup>3</sup>	24	19	16	12
	1,00 – 1,29 <sup>4</sup>	22	18	16	12
	Under 1,00 <sup>4</sup>	16	12	12	9

1 11,5 t bare på en drivaksel.

2 19 t på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring i h.h.t direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 t.

3 Begge avstander.

4 En eller begge avstander.

##### b) Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a).

##### c) Buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a)

Aksellasten for slik buss kan økes med 1 tonn på veger i Bk8 og høyere, dog ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, dog ikke ut over 14 tonn i Bk8 og BkT8 og 19 tonn i Bk10.

#### 2. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg, tabell 2

##### Kjøretøyvekttabell

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) eller det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 2

		Tonn				
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk6	
	50	42	50	40	32	28
Motorvogn med 2 aksler	19	19	16	16	16	12
Motorvogn med 3 aksler	26	26	22	22	20	15
Motorvogn med 4 minst 5,40 m fra første aksler og flere <sup>1,2,3</sup> til siste aksel	30	30	26	26	22	16
og						
minst 5,60 m fra første til siste aksel	31	31	27	27	23	17
minst 5,80 m fra første til siste aksel	32	32	28	28	24	18
Slepovgn med 2 aksler	20	20	16	16	16	12
Slepovgn med 3 aksler	28	25	22	22	19	15

	Tonn					
	Bk10	BkT8	Bk8	Bk6		
	50	42	50	40	32	28
Slepvoan med 4 aksler og flere	30	25	28	24	19	17
Påhengsvogn/Semitrailer med 1 aksel <sup>4</sup>	10	10	8	8	8	6
Påhengsvogn/Semitrailer med 2 aksler <sup>4</sup>	18	18	14	14	12	9
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 m med tvillingmonterte hjul der den siste akselen er tvangsstyrt <sup>5,4</sup>	20	20	16	16	16	12
Påhengsvogn/Semitrailer med 3 aksler og flere <sup>4</sup>	24	24	19	19	16	12
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30 – 1,79 m og en etterfølgende tvangsstyrt <sup>5</sup> aksel i avstand over 1,79 m, og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul <sup>4</sup>	27	27	22	22	20	15

- 1 Dersom fotnotene 2 og/eller 3 ikke er oppfylt og/eller avstanden fra første til siste aksel er mindre enn 5,40 m, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvogn.
- 2 Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 t.
- 3 Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt (medsporende).
- 4 Sum aksellast.
- 5 Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. (Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.)

### 3. Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg

- a) Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de forskjellige bruksklasser (Bk) er oppført i tabell 3a og 3b avhengig av minsteavstanden. Med minsteavstand forstås avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.
- b) Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vogntogkortet.

Vogntogvekten begrenses eventuelt av tillatte vekter etter motorvognens vogntogkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.

Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammer som er nevnt foran.

Tabell 3a

			Tonn					
			Bk10	BkT8	Bk8	Bk6		
<i>Vogntog bestående av:</i>								
Motorvogn med 2 aksler	Slepvoan <sup>1</sup> med 2 aksler <sup>1</sup>	Minsteavstand, m	50	42	50	40	32	28
		Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
3 aksler	3 aksler <sup>1</sup>	3,00 og større	39	39	32	32	32	24
		Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
	4 aksler og flere <sup>1</sup>	3,00 og større	47	42	38	38	32	27
		Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	40	40	32	28
		Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
4 aksler og flere	2 aksler <sup>1</sup>	3,00 til og med 3,69	40	40	38	38	30	24
		3,70 og større	46	42	38	38	32	27
	3 aksler <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	47	42	44	40	32	28
		3,70 og større	50	42	44	40	32	28
		Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
4 aksler og flere	4 aksler og flere <sup>1</sup>	3,00 og større	50	42	50	40	32	28
		Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
	2 aksler <sup>1</sup>	3,00 til og med 3,69	47	42	43	40	32	28
		3,70 og større	50	42	43	40	32	28
		Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28

- 1 Gjelder ikke for slepvoan hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 m. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

Tabell 3b

			Tonn					
			Bk10	BkT8	Bk8	Bk6		
<i>Vogntog bestående av:</i>								
Motorvogn med 2 aksler	Påhengsvogn/semitrailer med 1 aksel	Minsteavstand, m	50	42	50	40	32	28
		Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	29	29	24	24	24	18
	2 aksler	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12

			Tonn					
			Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
<i>Vogntog bestående av:</i>								
<i>Motorvogn med</i>								
	<i>Påhengsvogn/semitrailer med</i>	<i>Minsteavstand, m</i>	50	42	50	40	32	28
		3,00 til og med 3,19	34	34	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,39	35	35	30	30	27,1	21
		3,40 til og med 3,69	36	36	30	30	28,3	21
		3,70 og større	37	37	30	30	30	21
	2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	35	35	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	35	35	28,6	24
		3,70 til og med 3,99	39	37,4	35	35	29	24
		4,00 til og med 4,29	40	37,9	35	35	29,4	24
		4,30 til og med 4,59	41	38,5	35	35	29,8	24
		4,60 til og med 4,89	42	39,1	35	35	30,3	24
		4,90 til og med 5,29	43	39,7	35	35	30,7	24
		5,30 til og med 5,69	46	40,5	35	35	31,4	24
		5,70 til og med 6,09	46	41,3	35	35	32	24
		6,10 og større	46	42	35	35	32	24
3 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,19	33	33	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,59	34	34	30	30	26,7	21
		3,60 til og med 3,99	35	35	30	30	27,4	21
		4,00 til og med 4,39	36	36	30	30	28	21
	2 aksler	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	37	36	36	36	28	24
		3,30 til og med 3,59	38	36,6	36	36	28,4	24
		3,60 til og med 3,89	39	37,1	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,09	40	37,7	36	36	29,3	24
		4,10 til og med 4,29	41	38,1	36	36	29,6	24
		4,30 til og med 4,49	42	38,4	36	36	29,9	24
		4,50 til og med 4,69	43	38,8	36	36	30,2	24
		4,70 til og med 5,19	44	39,2	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	44	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,19	44	41	36	36	32	24
		6,20 og større	44	42	36	36	32	24
3 aksler	2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	41	39	41	39	30	25
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	41	39,3	30,4	25,5
		3,60 til og med 3,89	43	40	41	39,7	30,8	26
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	41	40	31,2	26,5
		4,20 til og med 4,49	45	41	41	40	31,6	27
		4,50 til og med 4,79	46	41,5	41	40	32	27
		4,80 til og med 5,09	47	42	41	40	32	27
		5,10 til og med 5,39	48	42	41	40	32	27
		5,40 til og med 5,69	49	42	41	40	32	27
		5,70 og større	50	42	41	40	32	27
4 aksler og flere	1 aksel	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,29	38	36	36	36	28	23
		3,30 til og med 3,59	39	36,5	36	36	28,4	23,5
		3,60 til og med 3,89	40	37	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,19	41	37,5	36	36	29,3	24
		4,20 til og med 4,69	42	38	36	36	29,8	24
		4,70 til og med 5,19	42	39	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	42	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,39	42	41	36	36	32	24
		6,40 og større	42	42	36	36	32	24
	2 aksler	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	42	38	42	38	29	25
		3,40 til og med 3,79	43	38,8	42	38,7	29,7	25,6
		3,80 til og med 4,09	44	39,6	42	39,4	30,4	26,1
		4,10 til og med 4,39	45	40,2	42	40	30,9	26,6
		4,40 til og med 4,69	46	40,8	42	40	31,5	27
		4,70 til og med 4,99	47	41,4	42	40	32	27
		5,00 til og med 5,29	48	42	42	40	32	27
		5,30 til og med 5,59	49	42	42	40	32	27
		5,60 og større	50	42	42	40	32	27
	2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere <sup>1</sup>	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 til og med 3,39	46	40	46	40	31	27
		3,40 til og med 3,79	48	41,5	47	40	32	27,5
		3,80 til og med 4,19	49	42	47	40	32	28
		4,20 og større	50	42	47	40	32	28

1 Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 m.

#### 4. Tillatt kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg

Offentlige veger har ulike største tillatte lengder.

For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten i pkt. 6 nedenfor og i veglister for fylkesveger og kommunale veger.

a) Fra 1. januar 2007 gjelder følgende lengder for enkeltkjøretøy og vogntog:

Kjøretøy-/vogntogtype	Tillatt lengde i meter		
	18,75 m-veger	15 m-veger	12,40 m-veger
Motorvogn, unntatt buss	12	12	12
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 22 m tømmervogntog	12	12	12
Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn	19,50	15	12,40
Motorvogn med semitrailer	17,50	15	12,40
Buss med 2 aksler <sup>3</sup>	13,50 <sup>1,2</sup>	13,50 <sup>1,2</sup>	
Buss med 3 aksler eller flere <sup>3</sup>	15 <sup>1</sup>	15 <sup>1</sup>	12,40
Leddbuss <sup>3</sup>	18,75	15	12,40
Buss med slepvogn eller påhengsvogn	18,75	15	12,40

1 12,40 m for buss som er innrettet for kombinert transport av personer og gods ut over bagasje og som ikke innehar nasjonalt eller internasjonalt ruteløyve.

2 For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15 m. Dette gjelder frem til 1. januar 2021.

3 Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille, skal et vertikalt plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp en linje på bakken. For leddebuss skal begge de to stive seksjonene plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjører inn i sirkelen (nevnt ovenfor), må ingen del av kjøretøyet gå utenfor dette plan med mer enn 0,60 m.

For kjøretøy/vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder i tillegg følgende:

- Motorvogner og vogntog, unntatt vogntog spesielt innrettet for transport av tømmer og med vogntoglengde mellom 18,75 og 22 m, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 m  
Semitrailervogntog med lengde inntil 17,50 m der avstanden fra semitrailerens king-pin til svingsenteret i semitrailerens akselkombinasjon er inntil 8,15 m, anses å oppfylle sporingskravet.
- Avstand mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige: 12 m
- Den horisontalt målte avstand mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige: 2,04 m
- For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra lastbærerens forreste punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige: 15,65 m
- For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste punkt ikke overstige: 17,15 m
- For vogntog nevnt i nr. 4 avstanden mellom bakerste aksel på motorvogn til forreste aksel på tilhenger (minsteavstand) ikke være mindre enn: 3 m.

#### b) Tømmertransport

Tømmertransport med motorvogn og slepvogn kan utføres med 22 m vogntoglengde på veg som er merket 18,75\* i riksveglisten i pkt. 6 nedenfor og i veglister for fylkesveger og kommunale veger.

Vogntoget må være spesielt innrettet for tømmertransport. Høyden på slepvognen må ikke være mer enn 4 m.

Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.

Returgods på vogntog med lengde mellom 19 og 22 m er tillatt i forbindelse med tømmertransport i henhold til bestemmelsene her.

c) Største tillatte lengder etter dette pkt., skal måles uten toleranse.

#### 5. Tillatt kjøretøybredde for offentlig veg

Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 m hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.

For kjøretøy med skappåbygg – fast eller avtagbart – spesielt utstyrt for transport av gods ved en automatisk regulert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 m på veger som ellers er tillatt for 2,55 m.

Største tillatte bredder etter dette pkt. skal måles uten toleranse.

## 6. Vegliste riksveger

### Østfold

Riksveg nr.	Bruksklasse	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
	<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt</i> <sup>1,2</sup>	<i>Bk10</i>	<i>50</i>
102	Riksgr. v/Tyslingmo – Ende	BkT8	40
			18,75*

1 Trekkbil og slepvogn med total lengde 24 meter og kjøretøybredde 2,60 meter tillates kjørt 5,5 km etter følgende rute:

E6 Riksgr. v/Svinesund – Svingenskogen.

Rv 21 Svingenskogen – X veg til Helle (Haldenterminalen).

Tillatelsen gjelder bare gods som skal omlastes/samlastes fra/til jernbane eller bil ved Haldenterminalen.

2 Vogntog med total lengde 24 m, kjøretøybredde 2,60 m og totalvekt 60 tonn samt vogntog etter modulsystemet med total lengde 25,25 m, kjøretøybredde 2,55 m og totalvekt 60 tonn tillates kjørt ca. 5 km etter følgende rute:

E18 Riksgrensen v/Ørje – avkjøring Sletta terminal og retur.

### Akershus

Riksveg nr.	Bruksklasse	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
	<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50</i>
120	Lillestrømbua N X rv 159 – Mosesvingen	Bk10	50
			18,75
120	Engelstad – Nannestad kirke	BkT8	Bk10
			50
			18,75*
157	Sønstedal – Fagerstrand	Bk10	50
			18,75
175	Munkerudteiet – Årnes	BkT8	Bk10
			50
			18,75*
	HAUGEN JERNBANEUNDERGANG TILLATES IKKE FOR VOGNTOG		
			40
			18,75*
	Omkjøring fv 478 Munkerudteiet – Årnes		
178	Eltonåsen – Løken – Sand	BkT8	Bk10
			50
			18,75*
181	Arm til Eidsvoll stasjon	BkT8	40
			18,75*

### Oslo

Riksveg nr.	Bruksklasse	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
	<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50</i>
4	Bjørvika X E18 – Sinsenkrysset	Bk10	50
			18,75
4	arm Sinsen – Fagerheimgt. X rv 161	Bk10	50
			18,75
155	Klemetsrud X E6 – Akershus gr. v/Sværsvann	Bk10	50
			18,75
160	Bjørnsletta – Akershus gr. v/Jar	Bk10	50
			18,75
161	Nedre Lodals bru x rv 190 – Galgeberg	Bk10	50
			18,75
161	«Ring 2» Galgeberg – Skøyen	Bk10	50
			18,75
161	arm Galgeberg X rv 161 – Bispekaia X E18	Bk10	50
			18,75
162	«Ring 1» Vaterland Ø – Filipstad X E18	Bk10	50
			18,75
163	Økern – Akershus gr.	Bk10	50
			18,75
168	St. Olavs gate – Røa	Bk10	50
			18,75
191	Trosterud X E6 – Bredtvet S X rv 163	Bk10	50
			18,75
191	arm Nedre Kalbakkvei – Alfaset postterminal	Bk10	50
			18,75

### Hedmark

Riksveg nr.	Bruksklasse	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntog-lengde meter
	<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50</i>
175	Galterud bruk – Meland bru V	BkT8	Bk10
			50
			18,75*
	MAKS. BkT8 – 40 OVER MELAND BRU		
175	Meland bru	BkT8	40
			18,75*

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>		<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog-lengde meter</i>
			<i>Vinter</i>		
219	Atna st – Atna bru Ø MAKS. TILLATT TOTALVEKT 3500 KG OVER ATNA BRU RUTEGÅENDE BUSSE BK8	BkT8	Bk10	50	18,75*

*Oppland*

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>		<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog-lengde meter</i>
			<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>		50	18,75*
63	Langvatn X rv 15 – Møre og Romsdal gr.	Bk10		50	15
252	Tyin X rv 53 – Eidsbugarden	BkT8		40	15
258	Grotli X rv 15 – Sogn og Fjordane gr. (Gamle Strynefjellsvegen)	Bk10		50	12,40

*Buskerud*

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>		<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog-lengde meter</i>
			<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt<sup>1</sup></i>	<i>Bk10</i>		50	18,75*
7	Geilo – Hordaland gr.	Bk10		50	18,75
35	Styggedal – Hønefoss sentrum Omkjøring for 22 m via E16/armert rv 35	Bk10		50	18,75
50	Håkonset – Sogn og Fjordane gr.	Bk10		50	18,75
52	Tuv – Sogn og Fjordane gr.	Bk10		50	18,75
243	Fesja bru S – Fesja Bru N Over Fesja bru	BkT8		40	18,75*
282	Star maling og Lakk – Kirkelinna	Bk10		50	18,75
319	Merket – Vestfold gr.	Bk10		50	18,75

- 1 rv 282, Holmen bru i Drammen, maks. 50 tonn totalvekt.  
For totalvekt over 50 tonn: omkjøring via E18 Motorvegbrua.

*Vestfold*

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>		<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog-lengde meter</i>
			<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>		50	18,75*
303	Østre Bergan – Skravestad X fv 272	BkT8	Bk10	50	18,75*
306	Nes – Haugen skole, Hvarnes (stign. 1:6)	BkT8	Bk10	50	18,75*
311	Åsgårdstrand S – Åsgårdstrand N	Bk10		50	12,40
314	Gausen – Bakstvål	BkT8	Bk10	50	18,75*

*Telemark*

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>		<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog-lengde meter</i>
			<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>		50	18,75*
38	Bostrak – Steane	BkT8	Bk10	50	18,75*

*Aust-Agder*

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>		<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog-lengde meter</i>
			<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>		50	18,75*
351	Ravneberget – Telemark gr.	Bk10		50	18,75
401	Vestre Vallesverd – Vest-Agder gr.	Bk10		50	18,75
404	Skiftenes – S. Herefoss	Bk10		50	18,75

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
405	Vest-Agder gr. – Vegusdal X rv 42	Bk10	50 18,75
405	arm til Vatnestraum stasjon	Bk10	50 18,75
405	arm til Oggevatn stasjon	Bk10	50 18,75
409	arm Pusnes – Skilsøy	Bk10	50 18,75
411	Laget – Bergendal	BkT8	50 18,75
411	Bergendal – Tvedestrand X rv 410	Bk10	50 18,75
411	arm til Tvedestrand havn	Bk10	50 18,75
412	Hovde bru – Nelaug stasjon	Bk10	50 18,75
413	Myklandsdalen – Bås	BkT8 Bk10	50 18,75
414	Moland – Høl	Bk10	50 18,75
414	arm Moland – Vegårshei st	Bk10	50 18,75
416	X arm til SIVA – Myra	Bk10	50 18,75
417	Renstøl – Bråten	BkT8 Bk10	50 18,75

*Vest-Agder*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50 18,75</i>
E18	Aust-Agder gr. – Kristiansand	Bk10	50 18,75*
E39	Kristiansand – Rogaland gr.	Bk10	50 18,75*
9	Kristiansand – Mosby – Aust-Agder gr.	Bk10	50 18,75*
41	Timenes X E18 – Aust-Agder gr.	Bk10	50 18,75*
403	Åmdal sag – Aust-Agder gr.	Bk10	50 18,75*
405	Mosby – Hunsfoss – Åmdal sag	Bk10	50 18,75*
454	Vikeland – Moseidmoen – Skarpenland	Bk10	50 18,75*
454	Dynestøl – Stubstad	BkT8 Bk10	50 18,75
456	Holskogen avfallskvern – Stausland	Bk10	50 15
461	Konsmo – Kvås	Bk10	50 15
465	Kjørrefjord X rv 43 – Opoft x E39	BkT8	40 15
465	Risnes bru	Bk8	32 18,75

*Rogaland*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50 18,75</i>
E39	Vest-Agder gr. – Sandnes – Stavanger	Bk10	50 18,75*
13	Hogstad – Ims – Høle	BkT8	50 12,40
	Omkjøring for vogntog fv Vatnekrossen – Hommeland og rv 508 Hommeland – Høle		
44	Vest-Agder gr. – Åna-Sira	BkT8	40 18,75
44	Åna-Sira bru	BkT8	40 18,75
501	Rekeland – Heskestad	Bk10	50 15
503	Veen – Byrkjedal	Bk10	50 15
511	Hovdastad – Kopervik S	Bk10	50 15
513	Solheim – Skjoldastraumen	Bk10	50 18,75
520	Hellandsbygd – Hordaland gr.	Bk8	32 18,75

*Hordaland*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50 18,75</i>
E16	arm Sivle X E16 – Stalheim/Brekke X E16 (Stalheimskleiva)	Bk10	50 12,40
520	Rogaland gr. – Hordalia	BkT8	40 18,75

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
550	Svartveit – Herand BkT8	40	12,40
	Ferjestr. Klokkekarvik – Hjellestad Bk10	50	12,40
	Ferjestr. Hjellestad – Klokkekarvik Bk10	50	12,40
563	Hanevik – Åsebø X rv 562 BkT8	50	12,40
565	Marås – Soltveit BkT8	50	18,75
569	Dalseid X E16 – Straume bru BkT8	40	18,75
569	Straume bru – Eidslandet BkT8	50	12,40
572	Holven (Granvin) X rv 13 – Ulvik Bk10	50	12,40

*Sogn og Fjordane*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
	<i>Generelt</i> Bk10	50	18,75
258	Oppland gr. – Ospeli (Gamle Strynefjellsvegen) Bk10	50	12,40
613	Nos (slutt fv 698) – Tvinnereim (start fv 698) Bk8	32	12,40

*Møre og Romsdal*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
	<i>Generelt</i> Bk10	50	18,75
E39	Volda fk – Sør-Trøndelag gr. Bk10	50	18,75*
E39	arm Brastad – Skorgeneset Bk10	50	18,75*
E39	arm til Molde lufthavn, Årø Bk10	50	18,75*
E136	Oppland gr. – Spjelkavik Bk10	50	18,75*
60	Sogn og Fjordane gr. – Ringstad – Ørsneset fk – Magerholm fk – Blindheim Bk10	50	18,75*
60	arm til Hellesylt fk – Hellesylt bru MAKS. AKSELLAST 10000 KG OG BOGGILAST 16000 KG OVER HELLESYLTBRUA <i>Det gis ikke tillegg for luftfjæring eller tvillingmontering</i> Bk10	50	18,75
62	Oppdøl – Toven – Sunndalsøra Bk10	50	18,75*
63	Oppland gr. – Geiranger fk Bk10	50	15
63	Ferjestrekningen Geiranger – Hellesylt Bk10	50	15
63	Geiranger fk – Eidsdal skule Bk10	50	12,40
63	Langdalen – Soggeberget (Trollstigen) Bk10	50	12,40
64	Åndalsnes – Åfarnes fk – Søsneset fk – Årø – Eide Bk10	50	18,75*
	– Vevang – Bremsnes fk – Kristiansund <i>Alternativ kjørerute:</i> Bk10	50	18,75*
	Bomveg gjennom Tusten tunnel		
64	Vangenkrysset – Åndalsnes st. BkT8	40	18,75
65	Sør-Trøndelag gr. – Skei – Betna X E39 Bk10	50	18,75*
70	Sør-Trøndelag gr. – Sunndalsøra – Tingvoll – Øygarden – Bergsøya – Kristiansund Bk10	50	18,75*
650	Steinholtbrua Bk8	32	18,75
650	Giskemo – Sjøholt BkT8	50	18,75
651	Volda – Straumshavn Bk10	50	18,75*
655	Ørsta – Sæbø Bk10	50	12,40
659	Eidsvika – Brattvåg Bk10	50	18,75*
659	Ferjestrekn. Skjeltene – Løvsøya BkT8	40	15
660	Åfarnes – Stubøen Bk10	50	18,75*
661	Solnør X E39 – Straumen – Eidsvika Bk10	50	18,75*
661	arm Digernesskiftet – Straumen Bk10	50	18,75*
661	Ulvestadvika – Vestrefjorden BkT8	40	18,75

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
661	Vestrefjorden – Fiksdalen Bk8	32	12,40
661	Fiksdalen – Tomra – Leirvikbukta X E39 Bk10	50	18,75*
663	Sylte – Eidem – Vevang Bk10	50	18,75*
665	Steinløysa – Angvika Bk10	50	18,75*
666	Toven – Raudsand – Batnfjordsøra Bk10	50	18,75*
670	Skei – Kvenna fk – Rykkjem fk – Ålvundfossen Bk10	50	18,75*
671	Melhus – Todalen Bk10	50	18,75*
680	Tømmervåg – Sør-Trøndelag gr. Bk10	50	18,75*
682	Espeset – Hennset Bk10	50	18,75*

*Sør-Trøndelag*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50 18,75*</i>
E6	Skiltet rute i Trondheim by: arm Sluppen – Holtermannsvei – Elgesetergt. – Elgeseter bru – Prinsensgt. – Olav Tryggvasonsgt. – Bakke bru – Innherredsvn – Gildheim – Rotvoll bru	Bk10	50 18,75
E6	arm Søndregt. X Olav Tryggvasonsgt. – Trondheim jernb.stasjon – Nidelv bru – X Innherredsveien	Bk10	50 18,75
E6	arm Kjøpmannsgt. X Olav Tryggvasonsgt. – Brattøra/Trondheim Havn	Bk10	50 18,75
713	Gryta x fv 401 – Volden	BkT8	40 18,75*
716	Straumøybotn X fv 431 – Nordskag	BkT8	50 18,75*
717	Reinskloster – Stadsbygd kirke – Rørvik	BkT8	50 18,75*
721	Mebostad – Oksvoll – Jøssund bru vest MAKS. BkT8 – 40 OVER JØSSUND BRU	BkT8	50 18,75*
721	Jøssund bru	BkT8	40 18,75*
721	Jøssund bru øst – Teksdal X fv 86	BkT8	50 18,75*

*Nord-Trøndelag*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50 18,75*</i>
754	Hynne – Markabygd	BkT8 Bk10	50 18,75*
758	Stene X rv 72 – X komm. veg v/Østnes	BkT8 Bk10	50 18,75*
764	Lassemo X E6 – Skorovatn/fv 363	BkT8 Bk10	50 18,75*

*Nordland*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50 18,75*</i>
E10	Djupfjord bru	Bk10	50 18,75*
	Ferjestrekningen Svolvær – Skrova – Skutvik	Bk10	50 18,75
	Ferjestrekningen Moskenes – Bodø	Bk10	50 18,75
17	Stokkvågen – Kilbøhamn fk	Bk10	50 18,75
17	Ferjestr. Bodø – Værøy/Røst – Moskenes	Bk10	50 18,75
80	Ferjestrekningen Bodø – Værøy/Røst – Moskenes – Bodø	Bk10	50 18,75
81	Ulsvåg X E6 – Skutvik fk	Bk10	50 18,75
	Ferjestrekningen Skutvik – Skrova – Svolvær	Bk10	50 18,75
82	Sortland bru X E10 – Andenes	Bk10	50 18,75
82	arm til Andøya flyplass	Bk10	50 18,75
809	Vågen X rv 17 – Sandnessjøen fk – Bjørn fk – Glein	Bk10	50 18,75

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>		
			<i>Vinter</i>		
812	Medby X E6 – Vesterli – Misvær sentrum	BkT8	Bk10	50	18,75*
812	Misvær sentrum – Tuv X rv 17	BkT8		50	18,75
812	arm til Støvset	BkT8		50	18,75
813	Vesterli X rv 812 – Moldjord – Tverrvik	BkT8	Bk10	50	18,75*
815	Smorten X E10 – Skifjord X rv 817	BkT8		40	18,75
815	Skifjord X rv 817 – Leknes X E10	Bk10		50	18,75
816	Rørvik X E10 – Henningsvær	Bk10		50	18,75
817	Skifjord X rv 815 – Stamsund	Bk10		50	18,75
818	Storeidet X E10 – Ballstad kai	Bk10		50	18,75
819	Ballangen X E6 – Kjeldebotn	Bk10		50	18,75
820	Sortland X E10 – Straumsnes	Bk10		50	18,75
821	Frøskeland X rv 820 – Myre	Bk10		50	18,75
822	Austpollen X E10 – Kaldjord	Bk10		50	18,75
824	Troms gr. – Ramsund	Bk10		50	18,75
826	Vargåsen X E6 – Hammerfall	BkT8		50	18,75
826	Hammerfall – Røsvik	BkT8		40	18,75
828	Bjørn x rv 809 – Nord-Herøy – Silvalen Silvalen – Flostad fk – Sjøvik x rv 17	Bk10		50	18,75
831	Tjongsfjord X rv 17 – Vågaholmen fk	Bk10		50	18,75
833	Nautå X E10 – Evenes flyplass	Bk10		50	18,75
834	Bodø X rv 80 – Bremnes (7,2 km n. Bodø)	Bk10		50	18,75
834	Bremnes – Festvåg fk – Misten fk – Vikan	Bk10		50	18,75
835	Tømmerneset X E6 – Mortenstrand	Bk10		50	18,75
835	Mortenstrand – Skjelvareid – Nordfold	Bk10		50	18,75
835	arm til Ålstad X fv 638	BkT8		50	18,75
836	Stokkvågen X rv 17 – Stokkvågen fk	Bk10		50	18,75
836	Ferjestrekningene Stokkvågen – Onøya – Sleneset – Lovund – Husøy – Selvær	Bk10		50	18,75
837	Kanstadstraumen X E10 – Rindbø	Bk10		50	18,75
838	Skaugvoll X rv 17 – Sund	BkT8		50	18,75
	Ferjstrek. Sund – Horsdal	Bk10		50	18,75
839	(Horn fk-) Igerøy fk – Rørøy – Gladstad	Bk10		50	18,75

*Troms*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog- lengde meter</i>		
			<i>Vinter</i>		
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50</i>	<i>18,75*</i>	
E8	arm til Ramfjordnes	BkT8		50	18,75
83	Gåre – Flesnes fk – Langvassbukt	Bk10		50	18,75
84	Elvevoll X rv 852 – Skøelv	BkT8		50	18,75*
86	Islandsbotn – Straumsnes – Gryllefjord m/arm i Gryllefjordkrysset	BkT8		50	18,75
86	arm Gryllefjord – Torsken	BkT8		50	18,75
824	Nordland gr. – Bømyra X E10	Bk10		50	18,75
825	Tjeldsund bru x E10 – Grov – Straumsnes – Langmyra X E6 m/arm Straumsnes – Årstein	Bk10		50	18,75
829	Grov – Nordland gr.	BkT8		50	18,75
848	Fornes – Storelva 2 bru	BkT8		50	18,75
848	Storelva 2 bru – Sørrollnes	BkT8		40	18,75
848	Sørrollnes fk – Harstad fk	Bk10		50	18,75
854	Rundhaug – Målselv bru X E6	Bk10		50	18,75
854	Olsborg X E6 – Målsnes	BkT8		40	18,75
857	Heia X E6 – Øverbygd	BkT8		50	18,75
858	Malangseidet – Vikran	BkT8		50	18,75*
862	Straumsbotn – Skaland	Bk10		50	18,75
862	Skaland – Ersfjord	BkT8		50	18,75
862	Senjahopen – Mefjordbotn	Bk10		50	18,75
862	Botnhavn – Huselv	BkT8		50	18,75

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog-lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
862	Brensholmen – Nordfjordbotn	BkT8	40
865	Bergmo – Bilto	BkT8	40
867	Samamoa (Harstad) – Stornes fk – Bjørnerå fk – Fenes fk – Austnes fk	Bk10	50
868	Oteren – Lyngseidet	Bk10	50
<i>Finnmark</i>			
<i>Riksveg nr.</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog-lengde meter</i>
<i>Vinter</i>			
<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>50</i>	<i>18,75*</i>

### 7. Ikrafttreden m.m.

Denne forskrift trer i kraft 1. februar 2007.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 6. desember 2005 nr. 1616 om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg.

Forskrift 11. juni 1997 nr. 882 om nærmere bestemmelser om tillatt aksellast, boggilast, trippelboggilast, totalvekt, lengde og bredde for offentlig veg oppheves 1. januar 2007.

## 5. jan. Nr. 10 2007

### Forskrift om regulering av fisket med fartøy som fører russisk flagg i Norges økonomiske sone og fiskerisone ved Jan Mayen i 2007.

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 5. januar 2007 med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, jf. forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone § 13, jf. delegasjonsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670 og forskrift 23. mai 1980 nr. 4 om opprettelsen av en fiskerisone ved Jan Mayen. Delegering av fullmakt punkt 4. Kunngjort 12. januar 2007.

#### Kapittel 1. Generelle bestemmelser

##### § 1. Generelt forbud

Det er forbudt å drive fiske og fangst for fartøy som fører russisk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisone ved Jan Mayen mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene.

#### Kapittel 2. Fisket i Norges økonomiske sone nord for 62° N

##### § 2. Kvoter nord for 62° N

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører russisk flagg adgang til å fiske følgende kvanta i Norges økonomiske sone nord for 62° N mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene:

- a) 140.000 tonn norsk arktisk torsk,
- b) 20.000 tonn norsk arktisk hyse,
- c) 2.000 tonn steinbit,
- d) 15.000 tonn sei som bifangst,
- e) 2.000 tonn uer (*Sebastes marinus* og *Sebastes mentella*) som bifangst,
- f) 50.000 tonn norsk vårgytende sild,
- g) 3.000 tonn andre arter som bifangst.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når de kvanta som er angitt i bokstavene a) til g) er beregnet oppfisket.

##### § 3. Forbud mot fiske med stormasket trål og fiske etter vassild og kolmule med småmasket trål

Det er forbudt å fiske med stormasket trål (135 mm) og fiske etter vassild og kolmule med småmasket trål i Norges økonomiske sone i et område avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. 66° 30' N 06° 59' Ø
2. 66° 21' N 06° 44' Ø
3. 65° 43' N 06° 00' Ø
4. 65° 20' N 06° 00' Ø
5. 65° 20' N 05° 30' Ø
6. 66° 00' N 05° 30' Ø
7. 66° 30' N 06° 34,27' Ø
8. 67° 10' N 08° 00' Ø
9. 67° 10' N 08° 35' Ø

10. 67° 00' N 08° 18' Ø
11. 66° 50' N 08° 09' Ø herfra i rett linje til pkt. 1.

Det er forbudt å fiske med stormasket trål (120 mm) og fiske etter vassild og kolmule med småasket trål i Norges økonomiske sone i et område avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. 62° 36' N 03° 00' Ø
2. 62° 10' N 01° 15' Ø (ved NØS ytre grense)
3. 62° 40' N 00° 52' Ø (ved NØS ytre grense)
4. 63° 00' N 03° 00' Ø herifra i en rett linje til pkt. 1.

#### § 4. *Bifangst av sei*

Kvoten som nevnt i § 2 bokstav d kan bare fiskes som bifangst i fisket etter torsk og hyse, og maksimalt 5% i hver enkelt fangst i fisket av sild.

#### § 5. *Bifangst av uer*

Ved fiske etter andre arter er det adgang til å ha inntil 15% bifangst av uer (*Sebastes marinus* og *Sebastes mentella*) i vekt av de enkelte fangster.

#### § 6. *Bifangst av blåkkeite*

Ved fiske etter andre arter er det tillatt å ha inntil 7% innblanding av blåkkeite om bord ved avslutning av fisket og av landet fangst i Norges økonomiske sone. Det er likevel tillatt å ha inntil 12% bifangst av blåkkeite i de enkelte fangster.

#### § 7. *Bifangst av andre arter*

Kvoten av andre arter som nevnt i § 2 bokstav g gjelder bare arter som ikke er kvoteregulert, og kan bare fiskes som bifangst ved fiske etter kvoteregulerte arter.

### *Kapittel 3. Fisket etter kolmule i Norges økonomiske sone nord for 62° N og i fiskerisonen ved Jan Mayen*

#### § 8. *Kvoter nord for 62° N og i fiskerisonen ved Jan Mayen*

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører russisk flagg adgang til å fiske følgende 32.145 tonn kolmule i området som nevnt i § 9 i Norges økonomiske sone og i fiskerisonen ved Jan Mayen mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene.

#### § 9. *Fiske etter kolmule i Norges økonomiske sone*

Ved fiske etter kolmule i Norges økonomiske sone nord for 62° N er det kun adgang til å fiske kolmule i området vest av rette linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

1. N 73° 30' Ø 15° 00'
2. N 73° 00' Ø 14° 40'
3. N 72° 30' Ø 14° 40'
4. N 71° 45' Ø 15° 10'
5. N 71° 00' Ø 16° 54'
6. N 70° 14' Ø 16° 58'
7. N 69° 33' Ø 15° 32'
8. N 69° 09' Ø 13° 37'
9. N 68° 45' Ø 11° 20'
10. N 67° 40' Ø 09° 27'
11. N 67° 20' Ø 08° 40'
12. N 67° 05' Ø 08° 00'
13. N 66° 15' Ø 05° 40'
14. N 64° 10' Ø 05° 40'
15. N 63° 15' Ø 05° 00'
16. N 62° 40' Ø 03° 00'
17. N 62° 00' Ø 02° 00'.

#### § 10. *Bifangst av makrell*

Ved fiske etter kolmule er det tillatt å ha inntil 10% makrell som bifangst i de enkelte fangster.

### *Kapittel 4. Fellesbestemmelser*

#### § 11. *Beregning av fangstkvanta*

Alle fangstkvanta skal beregnes i rund vekt.

#### § 12. *Straff og inndragning*

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften er gjenstand for straff og inndragning etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 8 og § 9. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

**§ 13. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2007.

**5. jan. Nr. 11 2007****Forskrift om vern av dyr under transport og tilknyttede aktiviteter (forordning (EF) nr. 1/2005).**

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet 5. januar 2007 med hjemmel i lov 20. desember 1974 nr. 73 om dyrevern § 30, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790. Jf. EØS-avtalen vedlegg I del 9.1 nr. 10 (forordning (EF) nr. 1/2005). Kunngjort 12. januar 2007.

**§ 1. Gjennomføring av forordning (EF) nr. 1/2005**

EØS-avtalen vedlegg I del 9.1 nr. 10 (forordning (EF) nr. 1/2005) om vern av dyr under transport og tilknyttede aktiviteter gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg I, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

**§ 2. Forholdet mellom forordning (EF) nr. 1/2005 og andre forskrifter**

Forordning (EF) nr. 1/2005 går foran andre forskrifter<sup>1</sup> ved motstrid. Dette gjelder likevel ikke mer restriktive forskrifter til vern av dyrs helse og velferd, jf. forordningen artikkel 1 nummer 3.

<sup>1</sup> Jf. særlig forskrift 2. april 2001 nr. 384 om transport av levende dyr og forskrift 20. februar 1997 nr. 193 om transport av akvatiske organismer.

**§ 3. Tilsyn og vedtak**

Mattilsynet fører tilsyn og fatter nødvendige vedtak for å gjennomføre bestemmelsene gitt i eller i medhold av denne forskriften i samsvar med dyrevernloven § 23 om tilsyn og vedtak.

**§ 4. Dispensasjon**

Mattilsynet kan i særskilte tilfelle dispensere fra bestemmelsene i denne forskriften forutsatt at det ikke vil stride mot Norges internasjonale forpliktelser, herunder EØS-avtalen.

**§ 5. Straff**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften eller vedtak gitt i medhold av den er straffbart i henhold til dyrevernloven § 31.

**§ 6. Ikrafttredelse og vedlegg**

Denne forskriften trer i kraft 5. januar 2007.

En norsk oversettelse av forordning (EF) nr. 1/2005 er vedlagt denne forskriften.

**Vedlegg****[Forordning \(EF\) nr. 1/2005](#)**

<sup>0</sup> Uoffisiell oversettelse.

**5. jan. Nr. 12 2007****Forskrift om satser for prisnedskrivning til industrielt bearbejdede jordbruksvarer.**

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 5. januar 2007 med hjemmel i lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 18. Kunngjort 12. januar 2007.

**§ 1. Tilskuddssatser for PNS-ordningen**

Satsene for tilskudd etter forskrift 21. desember 2004 nr. 1821 om tilskudd i form av prisnedskrivning til industrielt bearbejdede jordbruksvarer (PNS-ordningen) skal være:

<i>Råvare</i>	<i>Sats gjeldende fra 1.mai 2006 (kr/kg)</i>	<i>Sats gjeldende fra 1.februar 2007 (kr/kg)</i>
1100Helmelk flytende	0,47	0,46
1200Skummet melk flytende	0,31	0,25
1300Yoghurt	0,59	0,46
1500Kondensert melk fet	1,54	0,91
1550Kondensert melk mager	1,38	0,61
1600Helmelkpulver 28%	3,75	2,75
1601HMP 28% til iskrem	3,20	2,20
1650Helmelkpulver 20%	4,04	3,04
1651HMP 20% til iskrem	3,46	2,46
1700Skummetmelkpulver	4,07	2,57
1701SMP til iskrem	3,75	2,25
1750Yoghurtpulver	6,54	6,54
2100Fløte	1,77	1,77
2101Fløte til iskrem	1,63	1,63

<i>Råvare</i>	<i>Sats gjeldende fra 1.mai 2006 (kr/kg)</i>	<i>Sats gjeldende fra 1.februar 2007 (kr/kg)</i>
2300Rømme	2,74	2,74
2400Helmelkpulver 35%	3,16	2,16
2450Fløtepulver 55%	5,56	5,56
3200Mysepulver	1,01	1,01
3201Mysepulver til iskrem	0,92	0,92
5100Smør	4,35	4,35
5101 Smør til iskrem	3,96	3,96
5300Smørølje	4,64	4,64
6100Ost naturell	6,47	6,47
11100Heleggmasse	3,33	3,33
11200Heleggpulver	12,40	12,40
12200Eggeplommepulver	13,73	13,73
30100Poteter	0,41	0,41
31200Mel og flak av poteter	3,75	3,75
32100Potetstivelse	4,77	4,77
40200Glykose (våt)	3,12	3,12
70750Svinekjøttsortering 23%	6,21	0,00
71400Storfekjøttsortering 14%	17,50	17,50
73000Fårekjøttsortering 25%	12,95	14,95
74000Høns	5,58	5,58

## § 2. *Ikrafttredelse*

Denne forskriften trer i kraft 5. januar 2007. Fra samme dato oppheves forskrift 12. januar 2006 nr. 26 om satser for prisnedskrivning til industrielt bearbejdede jordbruksvarer.

## 9. jan. Nr. 13 2007

### **Vedtak om endring i delegering av myndighet til Fiskeridirektoratet og Fiskeridirektoratets regionkontor etter deltakerloven.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 9. januar 2007 med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven). Kunngjort 12. januar 2007.

#### *I*

I vedtak 17. juni 2005 nr. 607 om delegering av myndighet til Fiskeridirektoratet og Fiskeridirektoratets regionkontor etter deltakerloven gjøres følgende endringer:

Vedtaket punkt 4 nytt tredje ledd som skal lyde:

Delegeringen omfatter også myndighet til å godkjenne eierendringer i foretak som er gitt dispensasjon, dersom eierendringen ikke medfører at en eier får kontroll over mer enn 50% av foretaket. Dersom eiersammensetningen er slik at en eier vurderes å oppnå kontroll med en mindre andel enn 50%, skal søknaden imidlertid likevel oversendes departementet for behandling.

Vedtaket punkt 6 andre ledd skal lyde:

Myndigheten til å tildele tillatelse i medhold av § 12 til å drive fiske med snurrevad for fartøy på eller over 27,5 meter største lengde etter forskrift 25. juli 1986 nr. 1609 om midlertidig konsesjonsordning for fiske med snurrevad § 1 delegeres til Fiskeridirektoratets regionkontor.

#### *II*

Endringene trer i kraft straks.

## 9. jan. Nr. 14 2007

### **Forskrift om etablering av fleksible områder i 2007.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 9. januar 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4 og § 8, lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone § 13 og forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen § 55. Kunngjort 12. januar 2007.

§ 1. I tidsrommene 1. januar til 20. mars 2007 og 20. oktober til 31. desember 2007 etableres et fleksibelt område på Malangsgrunnen avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- |    |           |                                 |
|----|-----------|---------------------------------|
| 1. | 70° 00' N | 17° 28' Ø (ved fiskerigrensen)  |
| 2. | 70° 00' N | 16° 28' Ø                       |
| 3. | 70° 14' N | 16° 58' Ø                       |
| 4. | 70° 14' N | 17° 56' Ø (ved fiskerigrensen). |

§ 2. I tidsrommet 1. januar til 15. mai 2007 etableres et fleksibelt område på Moskenesgrunnen avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- |    |           |            |
|----|-----------|------------|
| 1. | 68° 08' N | 11° 52' Ø  |
| 2. | 68° 23' N | 10° 52' Ø  |
| 3. | 68° 42' N | 12° 17' Ø  |
| 4. | 68° 32' N | 12° 46' Ø. |

§ 3. I tidsrommet 1. januar til 15. mai 2007 etableres et fleksibelt område på Røstbanken avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- |    |           |                                   |
|----|-----------|-----------------------------------|
| 1. | 67° 00' N | 11° 41' Ø (ved fiskerigrensen)    |
| 2. | 67° 00' N | 10° 52' Ø                         |
| 3. | 67° 30' N | 10° 41' Ø                         |
| 4. | 67° 53' N | 11° 15' Ø                         |
| 5. | 67° 53' N | 12° 10,5' Ø (ved fiskerigrensen). |

§ 4. Denne forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2007.

#### 9. jan. Nr. 15 2007

### **Forskrift om endring i forskrift om forsøksvirksomhet med innvilgelse av tidsbegrenset uførestønad med en uføregrad lavere enn 50 prosent.**

Fastsatt av Arbeids- og inkluderingsdepartementet 9. januar 2007 med hjemmel i lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd (folketrygdloven) § 25–13 tredje ledd. Kunngjort 12. januar 2007.

#### *I*

I forskrift 19. desember 2003 nr. 1667 om forsøksvirksomhet med innvilgelse av tidsbegrenset uførestønad med en uføregrad lavere enn 50 prosent gjøres følgende endring:

§ 5 andre punktum skal lyde:

Inntak i forsøksordningen kan foretas til og med 31. desember 2008.

#### *II*

Endringen trer i kraft straks.

#### 9. jan. Nr. 16 2007

### **Forskrift om endring i forskrift om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk.**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 9. januar 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 20. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24c (direktiv 1999/37/EF endret ved direktiv 2003/127/EF). Kunngjort 12. januar 2007.

#### *I*

I forskrift 28. mars 1967 nr. 9350 om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk gjøres følgende endringer:

I hjemmelsfeltet tilføyes følgende:

Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24c (direktiv 1999/37/EF endret ved direktiv 2003/127/EF).

§ 1 femte ledd nytt femte punktum skal lyde:

Utenlandsk vognkort i henhold til direktiv 1999/37/EF som senest endret ved direktiv 2003/127/EF anerkjennes.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**10. jan. Nr. 17 2007****Forskrift om endring i forskrift om opptak til universiteter og høyskoler.**

Fastsatt av Kunnskapsdepartementet 10. januar 2007 med hjemmel i lov 1. april 2005 nr. 15 om universiteter og høyskoler § 3–6. Kunngjort 12. januar 2007.

*I*

I forskrift 10. oktober 2005 nr. 1191 om opptak til universiteter og høyskoler gjøres følgende endringer:

Ny § 3–3 skal lyde:

**§ 3–3. Unntak fra kravet om generell studiekompetanse for opptak til bestemte studier**

Institusjoner kan ta opp søkere som ikke oppfyller kravene til generell studiekompetanse til spesielt tilrettelagt ingeniørutdanning, jf. § 2–1 første ledd, og § 4–1 bokstav d), nr. 4. Det forutsettes at søkerne har relevant fagbrev.

Nåværende § 3–3 blir ny § 3–4.

§ 4–1 tredje ledd bokstav d) nr. 4 skal lyde:

4. *3-årig ingeniørutdanning*  
3MX + 2FY.

Søkere med 2-årig teknisk fagskole eller bestått 1-årig forkurs for ingeniørutdanning og maritim høyskoleutdanning fyller kravene for opptak uten hensyn til de spesielle kravene som er fastsatt her.

For søkere med generell studiekompetanse som blir tatt opp til treterminordning og for søkere som tas opp til spesielt tilrettelagt ingeniørutdanning med grunnlag i fagbrev/svennebrev gjelder ikke det spesielle opptakskravet ovenfor.

§ 4–1 tredje ledd bokstav h) nr. 2, 3 og 4 skal lyde:

2. *Översättning og interkulturell kommunikasjon – Engelsk ved Høgskolen i Agder*  
Engelsk studieretningsfag (5+5).
3. *Översättning og interkulturell kommunikasjon – Fransk ved Høgskolen i Agder*  
Fransk B-språk (4+4)/C-språk (4+4+4).
4. *Översättning og interkulturell kommunikasjon – Tysk ved Høgskolen i Agder*  
Tysk B-språk (4+4)/C-språk (4+4+4).

§ 4–1 tredje ledd bokstav j) nr. 10 oppheves.

§ 4–1 tredje ledd bokstav j) nr. 12 skal lyde:

12. *Kulturprosjektledelse og Prosjektledelse for fjernsyn ved Høgskolen i Lillehammer*

Søkeren må dokumentere kunnskaper i form av innsendt arbeid og bestå opptaksprøve etter nærmere regler fastsatt av institusjonen.

§ 7–14 sjette og sjuende ledd skal lyde:

- (6) Søkere med vitnemål fra fransk baccalauréat, linje Scientifique får 5,5 poeng.
- (7) Søkere med vitnemål fra fransk baccalauréat, linje Economique får 0,5 poeng.

§ 7–14 åttende og niende ledd oppheves.

§ 7–14 nåværende tiende ledd blir nytt åttende ledd og skal lyde:

(8) Poengberegnete søkere med opptaksgrunnlag fra utlandet for øvrig, kan gis inntil 6 realfagspoeng når det i deres utdanning inngår fagkombinasjoner som må anses likeverdig med de realfag som gir rett til tilleggspoeng i norsk videregående opplæring.

*II*

Endringene trer i kraft med virkning fra opptak til studieåret 2007/2008.

**10. jan. Nr. 18 2007****Forskrift om endring i forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14.**

Fastsatt av Finansdepartementet 10. januar 2007 med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 14 om skatt av formue og inntekt (skatteloven) § 8–2 annet ledd bokstav c. Kunngjort 12. januar 2007.

## I

I forskrift 19. november 1999 nr. 1158 til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 gjøres følgende endring:

§ 8–2–1 skal lyde:

### § 8–2–1. Skattefordel ved bruk av skogfond til bestemte formål

#### (1) Generelt

- a. Skattefordel ved bruk av skogfond etter skatteloven § 8–2 annet ledd bokstav a, gjelder for det samlede beløp som en skattyter får utbetalt fra skogfondet i løpet av kalenderåret til skogkultur, bygging og opprusting av skogsveier, sommervedlikehold av skogsbilvei, miljøtiltak, skogbruksplanlegging med miljøregistrering, forsikring mot stormskader og brann på skog, kompetansehevende tiltak, oppmerking av eiendomsgrenser og nødvendige håndtlangerutgifter i forbindelse med jordskifte av skog, samt investeringer i bioenergitiltak i tilknytning til bruket og som bidrar til varmeleveranser basert på eget råstoff eller lokale skogressurser.
- b. For en skattyter som har skogeiendom i flere kommuner, skal den reduserte inntekten fordeles på hver enkelt kommune i forhold til skogfond brukt med skattefordel i vedkommende kommune. For skogeier som etter avtale med likningsmyndighetene fører felles regnskap for sine skoger, skal imidlertid den beregnede skattefrie delen av skogfondet fratrekkes i sin helhet før driftsresultatet fordeles etter avtalen.
- c. De investeringene som foretas, skal være faglig og økonomisk forsvarlige, og investeringene må ikke være i strid med skogbrukslovens formål og bestemmelser, eller forskrifter gitt i medhold av lov 27. mai 2005 nr. 31 om skogbruk.
- d. Kostnader som ikke kan dokumenteres f.eks. eget arbeid og bruk av eget driftsapparat, forutsettes kontrollert av kommunen slik at skattefordel ved bruk av skogfond bare gis for kostnader som ikke overstiger det som anses normalt ved en rasjonell arbeidsordning, og som er i tråd med ordinært kostnadsnivå for innkjøp og entreprenørarbeid på vedkommende område.

#### (2) Anvendelse av skogfond med skattefordel til etablering og pleie av skog (skogkultur)

Skattefordel gis ved bruk av skogfond til alle nødvendige tiltak i forbindelse med etablering og pleie av skog, herunder tynning, inntil det kan hogges virke som gir positiv rotnetto, samt til gjødsling av skog uansett skogens alder. Kostnadene reduseres med inntekter av tynning.

#### (3) Anvendelse av skogfond med skattefordel til skogsveier m.m.

- a. Det gis skattefordel ved bruk av skogfond til bygging, ombygging og annen opprusting av skogsveier, både bilvei og traktorvei, når veien er i samsvar med de normaler som til enhver tid er fastsatt for skogsvei.
- b. Bruk av skogfond til sommervedlikehold av skogsbilveier, gir skattefordel, men ikke vintervedlikehold av skogsbilvei (snøbrøyting, strøing mv.) og vedlikehold av traktorvei. Bruk til løpende, hyppig sommervedlikehold av skogsbilvei, som høvling, skraping, slådding, salting, vegetasjonsfjerning og -sprøyting mv., gir bare skattefordel for årlige kostnader inntil 4 kroner per meter behandlet vei. Bruk til vedlikeholdsgrusing, grøfterensk og annen grøfteopparbeiding, samt til utskiftning av stikkrenner og andre tekniske deler av veien, gir bare skattefordel for tiltak i henhold til vedlikeholdsprogram med kostnadsoverslag som er forhåndsgodkjent av skogmyndigheten. Begrensningene i de to foregående punktum gjelder ikke ved utbedring av betydelig veiskade ved flom, ras eller annen uforutsett hendelse.

#### (4) Anvendelse av skogfond med skattefordel til miljøtiltak

Skattefordel gis ved bruk av skogfond til skogbrukstiltak som tar konkrete miljøsyn knyttet til biologisk mangfold, landskapsverdier, kulturminner og friluftsområder, i områder der det blir drevet skogbruk.

#### (5) Bruk av skogfond med skattefordel til investeringer i bioenergitiltak, som bidrar til varmeleveranser

Skattefordel ved bruk av skogfond til investeringer i bioenergitiltak gis for investeringer i anlegg og utstyr, men ikke løpende utgifter, som nyttes i produksjon av ferdig varme for levering. Investeringene og produksjonen må skje i tilknytning til bruket. Produksjonen må være basert på brukets eget råstoff eller lokale skogressurser, og minst 75 prosent av produksjonskapasiteten må være egnet til leveranser, dvs. som ferdig varme levert til andre. Produksjon av ved og annet brensel basert på trevirke for levering, regnes ikke som produksjon av varme.

#### (6) Forhåndsgodkjenning

Bruk av skogfond med skattefordel forutsetter at anvendelsen er forhåndsgodkjent av skogbruksmyndigheten i den grad dette er et krav i henhold til bestemmelser om bruk av skogfond gitt i medhold av skogbruksloven.

## II

Endringen trer i kraft straks med virkning fra og med inntektsåret 2007.

### 10. jan. Nr. 19 2007

### Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007.

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 10. januar 2007 med hjemmel i forskrift 21. desember 2006 nr. 1611 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 § 31. Kunngjort 12. januar 2007.

*I*

I forskrift 21. desember 2006 nr. 1611 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 gjøres følgende endringer:

§ 25 nytt sjette ledd skal lyde:

Når et fartøy som omfattes av kapittel 5 gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk, hyse og sei i medhold av drifts- eller strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes etter § 16 – § 18 på grunnlag av mottakende fartøys største lengde.

§ 25 nåværende sjette ledd blir nytt syvende ledd.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**11. jan. Nr. 20 2007****Forskrift om endring i forskrift om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard.**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 11. januar 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 1 fjerde ledd, jf. delegeringsvedtak 17. mars 1967 nr. 3462. Kunngjort 12. januar 2007.

*I*

I forskrift 10. november 1993 nr. 1018 om vegtrafikkloven med forskrifters gyldighet på Svalbard gjøres følgende endring:

Del I punktet «Til loven § 24 og § 30» skal lyde:

*Til loven § 24, § 26, § 27 og § 30:*

Forskrift 9. oktober 2001 nr. 1152 om opplæring og kompetansebevis for fører av utrykningskjøretøy gjelder ikke.

I tillegg til loven § 24 sjuende ledd og til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. gjelder:

Med «fylkeslegen» eller «fylkesmannen» forstås «fylkesmannen i Troms».

Kravet i forskrift om førerkort § 1–1, jf. § 3–16 om førerkort for å føre moped – klasse M – gjelder ikke. Førerrett i klasse M forutsetter at føreren har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet.

I tillegg til forskrift om førerkort § 1–1, jf. § 3–17 gjelder:

Dersom førerretten i klasse S etter 30. juni 2006 erverves gjennom bestått praktisk prøve, blir førerretten dokumentert gjennom en skriftlig bekreftelse fra Statens vegvesen på førerrett i klasse S begrenset til Svalbard.

I forskrift om førerkort § 3–2, § 3–3, § 3–4, § 3–5 og § 3–18, jf. vedlegg 6 § 6, gjøres følgende endring:

Førerrett i klassene A, A1, B og T gir førerrett i klasse S uavhengig av når førerretten er ervervet.

I forskrift om førerkort § 3–1 og § 3–17 gjøres følgende endring:

Begrensningen til klasse 1 frem til fylte 18 år gjelder ikke.

I tillegg til forskrift om førerkort § 4–4 gjelder:

Førerkort med begrenset gyldighetstid på grunn av manglende kurs i mørkekjøring gjelder etter sin utløpsdato bare for kjøring på Svalbard. Nytt førerkort med to års gyldighet kan utstedes kun en gang. Kravet om obligatorisk kurs i mørkekjøring faller bort for innehaver som har kjøreeerfaring under minst tre års opphold på Svalbard.

I stedet for forskrift om førerkort § 8–2, § 8–3, § 9–1, § 9–3, § 9–4 annet ledd, § 10–2, § 10–4 og § 10–5 gjelder:

Person med utenlandsk førerkort som er gyldig i hjemlandet kan nytte slikt førerkort for vedkommende motorvogngruppe under hele oppholdet på Svalbard. Førerkortet må være av modell som kreves etter Wien-konvensjonen av 1968 om vegtrafikk.

Kravet i forskrift 1. oktober 2004 nr. 1339 om trafikkopplæring og førerprøve § 2–4 fjerde ledd om refleksvest ved øvingskjøring i klasse S, gjelder ikke for opplæring med sikte på praktisk prøve.

I tillegg til forskrift om trafikkopplæring og førerprøve § 4–1 gjelder for klasse S:

Opplæring med sikte på praktisk prøve kan kun gis av offentlig skole og trafikkskole.

Kravet i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve § 4–8 femte ledd om sikkerhetsutstyr for lærer ved øvingskjøring i klasse S, gjelder ikke for opplæring med sikte på praktisk prøve.

Kravet i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve § 6–7 om spesialutdanning for undervisningspersonell i klasse S, gjelder ikke for opplæring med sikte på praktisk prøve.

I tillegg til forskrift om trafikkopplæring og førerprøve § 14–1 gjelder følgende:

For opplæring med sikte på praktisk prøve i klasse S, skal eleven ha den kompetansen som er nødvendig for å kjøre beltemotorsykkel på en ansvarlig måte.

Kravet i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve § 14–3, § 14–4 og § 14–5 gjelder ikke for opplæring med sikte på praktisk prøve i klasse S.

I stedet for forskrift om trafikkopplæring og førerprøve § 29–1 og § 30–13 gjelder for klasse S:

På Svalbard kan det bare avlegges førerprøve i klasse S. Det kan avlegges praktisk prøve i stedet for teoriprøve.

Hvis praktisk prøve avlegges etter 30. juni 2006 gir den kun førerrett på Svalbard. Praktisk prøve avvikles på den måten regionvegkontoret finner mest hensiktsmessig.

## II

Endringen trer i kraft straks.

### 3. jan. Nr. 21 2007

#### Forskrift om nærmere vilkår for dispensasjon og om tillatt lengde og bredde uten dispensasjon.

Fastsatt av Vegdirektoratet 3. januar 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5–2 nr. 2 bokstav b. Kunngjort 16. januar 2007.

#### 1. Dispensasjon for kjøring på offentlig veg – aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt

**Veggruppe A:** Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer.

**Veggruppe B:** Øvrige bruer med ett kjørefelt.

#### a) Tabell for transport hvor det kreves følge over bruer

Akselavstand i meter	Veggruppe A			Veggruppe B		
	Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast	12	10	10	12	10	10
Aksellast Drivaksel	12	10	10	12	10	10
Boggilast 1,30–1,80	21	16	16	21	16	16
Boggilast 1,20–1,29	20	16	16	20	16	16
Trippel-boggilast 1,30–1,80 <sup>1</sup>	28	24	23	26	23	20
Trippel-boggilast 1,20–1,29 <sup>2</sup>	27	24	23	24	23	20
Trippel-boggilast Under 1,20 <sup>2</sup>	25	22	21	22	21	18

1 Begge avstander.

2 En eller begge avstander.

#### b) Tabell for transport uten følge over bruer

Akselavstand i meter	Veggruppe A			Veggruppe B		
	Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast	11	9	9	11	9	9
Aksellast Drivaksel	12 <sup>1</sup>	9	9	12 <sup>1</sup>	9	9
Boggilast 1,30–1,80	21 <sup>1</sup>	16	16	20 <sup>1</sup>	14	14
Boggilast 1,20–1,29	20	16	16	19	14	14
Trippel-boggilast 1,30–1,80 <sup>2</sup>	26 <sup>1</sup>	22	19	24 <sup>1</sup>	19	16
Trippel-boggilast 1,20–1,29 <sup>3</sup>	24	22	19	22	19	16
Trippel-boggilast Under 1,20 <sup>3</sup>	22	20	17	20	17	14

1 12 tonn på kun en drivaksel.

2 Begge avstander.

3 En eller begge avstander.

c) Tabellen i bokstav a ovenfor brukes bare ved utstedelse av tidsbegrenset dispensasjon. Ved utstedelse av dispensasjon uten tidsbegrensning, blankettene 219–2 (321) og 219–3 (322), brukes tabellen i bokstav b.

#### d) Totalvekttabell

Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstand og etter de innbyrdes akselavstander i de enkelte akselkombinasjoner.

For transporter hvor det kreves følge over bruer kan totalvekten beregnes ved å gange med forholdstallene

1,6 for veger i Veggruppe A

1,3 for veger i Veggruppe B.

For transport av udelbart gods uten følge over bruer kan totalvekten beregnes ved å gange med forholdstallene

1,3 for veger i Veggruppe A

1,2 for veger i Veggruppe B.

De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn. Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.

Ved større akselavstand enn 16 m regnes den totalvekten som svarer til 16 m.

## Totalvekttabell

Akselavstand i meter	Maks. totalvekt i tonn					
	Bk10		BkT8	Bk8	Bk7	Bk6
	50	42	39	31,5	29,5	27,5
1,81–2,50	18,2	18,2	18,0	14,5	12,5	10,5
2,51–2,60	18,4	18,4	18,0	14,6	12,6	10,6
2,61–2,80	18,8	18,8	18,0	14,9	12,9	10,9
2,81–3,00	19,3	19,3	18,0	15,2	13,2	11,2
3,01–3,20	19,8	19,8	18,0	15,5	13,5	11,5
3,21–3,40	20,2	20,2	20,2	15,9	13,9	11,9
3,41–3,60	20,7	20,7	20,7	16,2	14,2	12,2
3,61–3,80	21,1	21,1	21,1	16,5	14,5	12,5
3,81–4,00	21,6	21,6	21,6	16,8	14,8	12,8
4,01–4,20	22,1	22,1	22,1	17,1	15,1	13,1
4,21–4,40	22,5	22,5	22,5	17,4	15,4	13,4
4,41–4,60	23,0	23,0	23,0	17,7	15,7	13,7
4,61–4,80	23,4	23,4	23,4	18,0	16,0	14,0
4,81–5,00	23,9	23,9	23,9	18,3	16,3	14,3
5,01–5,20	24,4	24,4	24,4	18,6	16,6	14,6
5,21–5,40	24,8	24,8	24,8	19,0	17,0	15,0
5,41–5,60	25,3	25,3	25,3	19,3	17,3	15,3
5,61–5,80	25,7	25,7	25,7	19,6	17,6	15,6
5,81–6,00	26,2	26,2	26,2	19,9	17,9	15,9
6,01–6,20	26,7	26,7	26,7	20,2	18,2	16,2
6,21–6,40	27,1	27,1	27,1	20,5	18,5	16,5
6,41–6,60	27,6	27,6	27,6	20,8	18,8	16,8
6,61–6,80	28,0	28,0	28,0	21,1	19,1	17,1
6,81–7,00	28,5	28,5	28,5	21,4	19,4	17,4
7,01–7,20	29,0	28,8	28,8	21,7	19,7	17,7
7,21–7,40	29,5	29,1	29,1	22,1	20,1	18,1
7,41–7,60	30,0	29,4	29,4	22,4	20,4	18,4
7,61–7,80	30,5	29,7	29,7	22,7	20,7	18,7
7,81–8,00	31,0	30,0	30,0	23,0	21,0	19,0
8,01–8,20	31,5	30,3	30,3	23,3	21,3	19,3
8,21–8,40	32,0	30,6	30,6	23,5	21,5	19,5
8,41–8,60	32,5	30,9	30,9	23,8	21,8	19,8
8,61–8,80	33,0	31,2	31,2	24,0	22,0	20,0
8,81–9,00	33,5	31,5	31,5	24,3	22,3	20,3
9,01–9,20	34,0	31,8	31,8	24,5	22,5	20,5
9,21–9,40	34,5	32,1	32,1	24,8	22,8	20,8
9,41–9,60	35,0	32,4	32,4	25,0	23,0	21,0
9,61–9,80	35,5	32,7	32,7	25,3	23,3	21,3
9,81–10,00	36,0	33,0	33,0	25,5	23,5	21,5
10,0–10,20	36,5	33,3	33,3	25,8	23,8	21,8
10,21–10,40	37,0	33,6	33,6	26,0	24,0	22,0
10,41–10,60	37,5	33,9	33,9	26,3	24,3	22,3
10,61–10,80	38,0	34,2	34,2	26,5	24,5	22,5
10,81–11,00	38,5	34,5	34,5	26,8	24,8	22,8
11,01–11,20	39,0	34,8	34,8	27,0	25,0	23,0
11,21–11,40	39,5	35,1	35,1	27,3	25,3	23,3
11,41–11,60	40,0	35,4	35,4	27,5	25,5	23,5
11,61–11,80	40,5	35,7	35,7	27,8	25,8	23,8
11,81–12,00	41,0	36,0	36,0	28,0	26,0	24,0
12,01–12,20	41,5	36,3	36,2	28,2	26,2	24,2
12,21–12,40	42,0	36,6	36,3	28,4	26,4	24,4
12,41–12,60	42,5	36,9	36,5	28,5	26,5	24,5
12,61–12,80	43,0	37,2	36,6	28,7	26,7	24,7
12,81–13,00	43,5	37,5	36,8	28,9	26,9	24,9
13,01–13,20	44,0	37,8	36,9	29,1	27,1	25,1
13,21–13,40	44,5	38,1	37,1	29,2	27,2	25,2
13,41–13,60	45,0	38,4	37,2	29,4	27,4	25,4
13,61–13,80	45,5	38,7	37,4	29,6	27,6	25,6

	<i>Maks. totalvekt i tonn</i>					
	<i>Bk10</i>		<i>BkT8</i>	<i>Bk8</i>	<i>Bk7</i>	<i>Bk6</i>
<i>Akselavstand i meter</i>	<i>50</i>	<i>42</i>	<i>39</i>	<i>31,5</i>	<i>29,5</i>	<i>27,5</i>
13,81–14,00	46,0	39,0	37,5	29,8	27,8	25,8
14,01–14,20	46,5	39,3	37,7	29,9	27,9	25,9
14,21–14,40	47,0	39,6	37,8	30,1	28,1	26,1
14,41–14,60	47,5	39,9	38,0	30,3	28,3	26,3
14,61–14,80	48,0	40,2	38,1	30,5	28,5	26,5
14,81–15,00	48,5	40,5	38,3	30,6	28,6	26,6
15,01–15,20	49,0	40,8	38,4	30,8	28,8	26,8
15,21–15,40	49,5	41,1	38,6	31,0	29,0	27,0
15,41–15,60	50,0	41,4	38,7	31,2	29,2	27,2
15,61–15,80	50,0	41,7	38,9	31,3	29,3	27,3
15,81–16,00	50,0	42,0	39,0	31,5	29,5	27,5

e) *Flere enn tre etterfølgende aksler*

Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med innbyrdes avstander 1,20 m eller mer og av vogntoget som helhet skal hver for seg og samlet regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i bokstav d ovenfor.

Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20–1,80 m, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegstrekningens bruksklasse i tabellene i bokstav a–b ovenfor.

2. *Større lengde og bredde for offentlig veg enn tillatt etter vedlegg 1*

a) *Største lengder og bredder for dispensasjon uten tidsbegrensning etter forskrift om bruk av kjøretøy § 5–6 nr. 1. Gjelder ikke veggruppe IKKE.*

<i>Motorvogn/vogntogtype</i>	<i>Med gods</i>		<i>Uten gods</i>	
	<i>Lengde</i>	<i>Bredde</i>	<i>Lengde</i>	<i>Bredde</i>
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>
Trekkbil med plattformtilhenger som har fem eller flere aksler med lik avstand mellom akslene, beregnet på spesielt tungt, udelbart gods (f.eks. transformator)	20	3,25	20	3,00
Trekkbil med svanehalssemitrailer <i>med</i> styrbar aksel på semitraileren	20	3,25	20	3,00
Trekkbil med svanehalssemitrailer <i>uten</i> styrbar aksel på semitraileren	20	3,25	17,50	3,00
Motorredskap			14	3,25

b) *Største lengder og bredder for kjøring med motorredskap eller transport av ett udelbart kolli uten dispensasjon etter forskrift om bruk av kjøretøy § 5–7. Gjelder ikke veggruppe IKKE.*

<i>Motorvogn/vogntogtype</i>	<i>Med gods</i>		<i>Uten gods</i>	
	<i>Lengde</i>	<i>Bredde</i>	<i>Lengde</i>	<i>Bredde</i>
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>
Trekkbil med plattformtilhenger som har fem eller flere aksler med lik avstand mellom akslene, beregnet på spesielt tungt, udelbart gods (f.eks. transformator)	20	3,25	20	3,00
Trekkbil med svanehalssemitrailer <i>med</i> styrbar aksel på semitraileren	20	3,25	20	3,00
Trekkbil med svanehalssemitrailer <i>uten</i> styrbar aksel på semitraileren	20	3,25	17,50	3,00
Motorredskap			14	3,25
Trekkbil med uttrekkbar tilhenger beregnet på transport av langt, udelbart gods	20	2,55	18,75	2,55
Trekkbil med vanlig semitrailer	20	3,25	17,50	2,55
Lastebil med slep- eller påhengsvogn	19,50	3,25	19,50	2,55
Motorvogn	12	3,25	12	2,55

3. *Krav til transport med lengde mer enn 2 m over det som er tillatt etter vedlegg 1 og med større bredde enn 2,60 m*

a) Følgende generelle krav gjelder:

- Kjøringen må ikke foregå fredag mellom kl. 1500–2400, eller fra kl. 0600 lørdag eller hverdag før helligdag eller offentlig høytidsdag til kl. 2400 søndag, helligdag eller offentlig høytidsdag. Politiet kan i særlig tilfelle gjøre unntak fra disse bestemmelsene.
  - Kjøringen må heller ikke foregå på sted med stor rushtrafikk mellom kl. 0700–0900 eller mellom kl. 1500–1800.
  - Kjøringen skal fortrinnsvis foregå i dagslys. I særlig tilfelle kan politiet påby kjøring i et annet tidsrom.
  - Motorvogn eller vogntog skal være utstyrt med minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider når bredden er over 2,60 m.
- b) Når lengden er over 6 m mer enn tillatt etter vedlegg 1, eller bredden er over 3 m, gjelder dessuten følgende:
- Transporten skal følges av ledsagerkjøretøy. Antallet fastsettes ved utstedelse av dispensasjon.
  - Transportøren må skaffe til veie ledsagerkjøretøy. Til ledsaging kan bare nyttes personbil eller varebil.
  - Vogntog og ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.
  - Merking av utstikkende gods og bruk av skilt på vogntog og ledsagerkjøretøy skal være i samsvar med bestemmelsene i forskrift om bruk av kjøretøy § 3–4.
  - Politiet bestemmer om det på grunn av trafikkforholdene, transportens størrelse m.v. skal lede eller overvåke transporten.
  - Transportøren må kontakte politiet for mulig avtale om politiledsaging.

#### 4. Vegliste riksveger

<i>Veggruppe A:</i>	Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veier som ikke har bruer.
<i>Veggruppe B:</i>	Øvrige bruer med ett kjørefelt.
<i>Veggruppe IKKE:</i>	Veger som det må søkes dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

#### Østfold

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
102	Riksgr. v/Tyslingmo – Ende	BkT8	B	18,75

#### Akershus

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
120	Engelstad – Nannestad kirke	BkT8	A	18,75
157	Sønstedal – Fagerstrand – Granholt	Bk10	IKKE	18,75
175	Munkerudteiet – Årnes	BkT8	A	18,75
	HAUGEN JERNBANEUNDERGANG TILLATES IKKE FOR VOGNTOG			
	Omkjøring fv 478 Munkerudteiet – Årnes	BkT8	A	18,75
178	Eltonåsen – Løken – Sand	BkT8	A	18,75
181	arm til Eidsvoll stasjon	BkT8	IKKE	18,75

#### Oslo

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
4	Sinsenkrysset X rv 150 (Ring 3) – Akershus gr. v/Gjelleråsen	Bk10	IKKE	18,75
4	arm Sinsen – Fagerheimgt. X rv 161 (Ring 2)	Bk10	IKKE	18,75
155	Herregårdskrysset X E18 – Klemetsrud X E6	Bk10	IKKE	18,75
160	Vækerø X E18 – X rv 150 (Ring 3)	Bk10	IKKE	18,75
161	Nedre Lodals bru X rv 190 – Galgeberg	Bk10	IKKE	18,75
161	«Ring 2» Skøyen X E18 – Carl Bernes Plass – Galgeberg	Bk10	IKKE	18,75
161	arm Galgeberg X rv 161 (Ring 2) – Bispekaia X E18	Bk10	IKKE	18,75

Riksveg nr.	Vegstrekning	Bruksklasse	Veggruppe	Generelt tillatt vogntoglengde (meter)
162	«Ring 1» Vaterland Ø – Filipstad X E18	Bk10	IKKE	18,75
168	St. Olavsgt. X rv 162 (Ring 1) – Majorstua – Smestad X rv 150 (Ring 3)	Bk10	IKKE	18,75

*Hedmark*

Riksveg nr.	Vegstrekning	Bruksklasse	Veggruppe	Generelt tillatt vogntoglengde (meter)
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
24	Stødammen bru	Bk10	B	18,75
175	Akershus gr. – Skarnes – Galterud bruk MAKS. BkT8 B OVER MELAND BRU	Bk10	A	18,75
175	Galterud bruk – Meland bru Ø	BkT8	B	18,75
202	Velta – Holtet	Bk10	B	18,75
210	Eidsfoss bru	Bk10	B	18,75
217	Isterfossen X rv 26 – Elvbrua V	Bk10	B	18,75
219	Atna stasjon – Atna bru Ø	BkT8	A	18,75
219	Atna bru Maks. 3500 kg totalvekt		IKKE	

*Oppland*

Riksveg nr.	Vegstrekning	Bruksklasse	Veggruppe	Generelt tillatt vogntoglengde (meter)
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
51	Sanderstølen – Leira X E16	Bk10	B	18,75
55	Andberg – Liasand	Bk10	B	18,75
55	Liasand – Sogn og Fjordane gr.	Bk10	IKKE	18,75
63	Langvatn X rv 15 – Møre og Romsdal gr.	Bk10	IKKE	12,40
245	Kolbjørnshus bru S – Dokka X rv 33	Bk10	B	18,75
252	Tyin X rv 53 – Eidsbugarden	BkT8	IKKE	15
254	Svingvoll – Tretten bru øst	Bk10	IKKE	18,75
255	Kamfoss bru	Bk10	B	18,75
256	Hundorp X E6 – Skillestad	Bk10	B	18,75
256	Skillestad – Grind	Bk10	IKKE	18,75
258	Grotli X rv 15 – Sogn og Fjordane gr.	Bk10	IKKE	12,40

*Buskerud*

Riksveg nr.	Vegstrekning	Bruksklasse	Veggruppe	Generelt tillatt vogntoglengde (meter)
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
35	Hokksund bru	Bk10	IKKE	18,75
35	Styggedal – Hønefoss X arm rv 35 Omkjøring E16/armer rv 35 Styggedal – Ringerike sykehus – Hønefoss (Stangsgt.)	Bk10	IKKE	18,75
35	Kvernbergsund bru	Bk10	B	18,75
40	Grettefoss – Svene	Bk10	B	18,75
50	Håkonset – Sogn og Fjordane gr.	Bk10	IKKE	18,75
243	Nes – Oppland gr.	Bk10	B	18,75
243	Fesja bru S – Fesja bru N <i>over Fesja bru</i>	BkT8	IKKE	18,75
282	Holmen bru S – Holmen bru N (Bragernesløpet) <sup>1</sup>	Bk10	IKKE	18,75
287	Hole bru – Granli	Bk10	B	18,75
	Ferjestrekningen Verket – Svelvik (rv 319)	Bk10	B	18,75

<sup>1</sup> For totalvekt over 50 tonn:  
Omkjøring via E18 Motorvegbrua.

*Vestfold*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
303	Østre Bergan – Skravestad X fv 272	BkT8	A	18,75
304	Holm – Kvelde X rv 40	Bk10	B	18,75
306	Nes – Haugen skole, Hvarnes (stign. 1:6)	BkT8	A	18,75
311	Åsgårdstrand S – Åsgårdstrand N	Bk10	A	12,40
314	Gausen – Bakstvål	BkT8	A	18,75
	Ferjestrekningen Svelvik – Verket (rv 289)	Bk10	B	18,75

*Telemark*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
37	Krossen – Rjukan V	Bk10	B	18,75
38	Bostrak – Steane	BkT8	A	18,75
41	Spjotsodd bru S – Kviteseid	Bk10	B	18,75
45	Ofte – Dalen	Bk10	B	18,75
351	Aust-Agder gr. – Stabbestad	Bk10	B	18,75
355	Tjønnfoss – Krossli	Bk10	B	18,75
360	Notodden – Hjuksebø	Bk10	B	18,75
363	Dørdal – Sannidal – Humlestad	Bk10	B	18,75

*Aust-Agder*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
406	Senumstad – Stemlona m/arm til Fidjetun st.	Bk10	B	18,75
411	Laget – Bergendal	BkT8	IKKE	18,75
411	arm til Tvedestrand havn	Bk10	B	18,75
413	Myklandsdalen – Bås bru V	BkT8	A	18,75
416	X arm til SIVA – Myra	Bk10	B	18,75
417	Renstøl – Bråten	BkT8	A	18,75

*Vest-Agder*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
42	Tonstad – Rogaland gr.	Bk10	B	18,75
44	Åna-Sira bru (Rogaland gr.)	BkT8	B	18,75
452	Fagerholt ind. område – Hunsfoss kai	Bk10	B	18,75
454	Dynestøl – Stubstad	BkT8	A	18,75
456	Holskogen avfallskvern – Stokkelandskogen X kv	Bk10	A	15
456	Stokkelandskogen X kv – Stausland	Bk10	B	15
460	Vigeland bru Ø Vegeland bru V	Bk10	B	18,75
461	Konsmo – Kvås	Bk10	B	15
461	Vemestad x rv 43 – Vemestadmoen	Bk10	B	18,75
465	Kjørrefjord – Opoft x E 39	BkT8	A	15
465	Risnes bru	Bk8	B	18,75
469	Launes fk – Eide	Bk10	B	18,75

*Rogaland*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
13	Hogstad – Ims – Høle	BkT8	IKKE	12,40
	Omkjøring for vogntog: Fv Vatnekrossen – Hommeland og rv 508 Hommeland – Høle	Bk10	A	18,75
44	Vest-Agder gr. – Åna-Sira	BkT8	IKKE	18,75
44	Åna-Sira – Hauge	Bk10	IKKE	18,75
501	Rekeland – Heskestad	Bk10	IKKE	15
503	Veen – Byrkjedal	Bk10	IKKE	15
505	Norheimkrossen – Frøyland bru N	Bk10	B	18,75
505	Foss-Eikeland bru	Bk10	B	18,75
506	Høyland – Ålgård V	Bk10	IKKE	18,75
511	Hovdastad – Kopervik S	Bk10	IKKE	15
513	Solheim – Skjoldastraumen	Bk10	IKKE	18,75
520	Ropeid – Sauda – Hellandsbygd	Bk10	A	18,75
	LONA BRU TILLATES IKKE			
520	Hellandsbygd – Hordaland gr.	Bk8	IKKE	18,75

*Hordaland*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
E16	arm Sivle x E16 – Stalheim/Brekke x E16 (Stalheimskleiva)	Bk10	IKKE	12,40
E134	Telemark gr. – Jøsandal	Bk10	IKKE	18,75
7	Granvin – Øystese	Bk10	IKKE	18,75
13	Rogaland gr. – Horda (Breifonn)	Bk10	IKKE	18,75
48	Håland – Skånevik fk – Utåker fk – Porsvikskar – Uskedal – Kommunehuset, Rosendal	Bk10	A	18,75
	MAKS. Bk10 B OVER SKÅLA BRU			
48	Kommunehuset, Rosendal – Løfallstrand fk – Gjermundshamn fk	Bk10	B	18,75
48	Eikelandssosen – Holmefjord	Bk10	IKKE	18,75
48	Holmefjord – Frølandsvatn X rv 7	Bk10	IKKE	18,75
49	Stussvik – Gjermundshamn	Bk10	B	18,75
49	Mundheim – Fosse	Bk10	B	18,75
520	Rogaland gr. – Hordalia	BkT8	IKKE	18,75
542	arm Purkehola – Mosterhamn	Bk10	B	18,75
550	Utne – Svartveit	Bk10	IKKE	18,75
550	Svartveit – Herand	BkT8	IKKE	12,40
551	Løfallstrand X rv 48 – Folgefonntunnelen – Eitrheim X rv 550	Bk10	B	18,75
555	Ferjestrekningen Klokkarvik – Hjellestad	Bk10	IKKE	12,40
556	Straume – Flyplassvegen	Bk10	B	18,75
563	Erdal – Ask	Bk10	B	18,75
563	Ask – Hanevik	Bk10	IKKE	18,75
563	Hanevik – Åsebø X rv 562	BkT8	IKKE	12,40
564	Vikebø – Rossland	Bk10	IKKE	18,75
565	Marås – Soltveit	BkT8	A	18,75
565	arm Marås – Manger	Bk10	B	18,75
566	Mæle bru	Bk10	B	18,75
569	Dalseid X E16 – Straume bru	BkT8	IKKE	18,75
569	Straume bru – Eidslandet	BkT8	IKKE	12,40
569	Eidslandet – Høvik – Mo – Romarheim X E39	Bk10	IKKE	18,75
570	Andås X E39 – Masfjordnes fk – Duesund fk	Bk10	B	18,75
572	Holven (Granvin) X rv 13 – Ulvik	Bk10	IKKE	12,40
572	Ulvik – Bruravik	Bk10	IKKE	18,75

*Sogn og Fjordane*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
50	Buskerud gr. – Vassbygda (Aurland)	Bk10	IKKE	18,75
55	Oppland gr. – Fortun	Bk10	IKKE	18,75
57	Løland bru – Flekke	Bk10	B	18,75
258	Oppland gr. Ospeli (Gamle Strynefjellsvegen)	Bk10	IKKE	12,40
606	Krakhella fk – Hardbakke – Daløy fk	Bk10	B	18,75
	Ferjestrekningen Rutledal – Rysjedalsvika – Krakhella	Bk10	B	18,75
607	Lavik – Bø bru	Bk10	B	18,75
607	Salbu – Hellevik – Flekke	Bk10	B	18,75
608	Ringstad – Askvoll fk – Gjervik fk	Bk10	B	18,75
609	Selvik – Øygard – Steinen	Bk10	B	18,75
610	Eldalsosen X rv 13 – Sande X E39	Bk10	IKKE	18,75
611	Naustdal – Stavang	Bk10	B	18,75
613	Blekesvingen x rv 15 – Blakset (start fv 698)	Bk10	IKKE	18,75
613	Nos (slutt fv 698) – Tvinnereim (start fv 698)	Bk8	IKKE	12,40
614	Svelgen – Isane fk – Stårheim fk – X rv 15	Bk10	B	18,75
615	Storebru – Hestenesøyra – Sandane	Bk10	B	18,75
616	Isane – Kollsete	Bk10	IKKE	18,75
616	Klubben – Smørhavn – Kjelkenes X rv 614	Bk10	B	18,75
616	arm Oldeide X rv 616 – Oldeide fk – Måløy fk – Måløy X rv 617	Bk10	B	18,75
617	Måløy – Raudeberg	Bk10	B	18,75
620	Møre og Romsdal gr. – Leikanger	Bk10	IKKE	18,75

*Møre og Romsdal*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
60	arm Hellesylt sentrum – Hellesylt ferjekai	Bk10	IKKE	18,75
63	Oppland gr. – Geiranger fk	Bk10	IKKE	15
63	Ferjestrekningen Geiranger – Hellesylt	Bk10	IKKE	15
63	Geiranger fk – Eidsdal skule	Bk10	IKKE	12,40
63	Uri bru – Langdalen	Bk10	IKKE	18,75
63	Langdalen – Soggeberget (Trollstigen)	Bk10	IKKE	12,40
63	Soggeberget – Soggebrua X E136	Bk10	IKKE	18,75
64	Vangenkrysset – Åndalsnes st.	BkT8	A	18,75
65	Bæverfjord bru	Bk10	B	18,75
650	Steinholtbrua	Bk8	B	18,75
650	Giskemo – Sjøholt	BkT8	B	18,75
655	Tryggestad – Øye	Bk10	B	18,75
655	Øye – Lekneset fk – Sæbø fk	Bk10	B	18,75
655	Ville bru – Ørsta	Bk10	B	18,75
659	Skjeltene fk – Løvsøya	BkT8	A	15
660	Åfarnes – Myklebostad – Stubøen	Bk10	B	18,75
661	Eidsvika – Vatne – Ulvestadvika	Bk10	B	18,75
661	Ulvestadvika – Vestrefjorden	BkT8	IKKE	18,75
661	Vestrefjorden – Fiksdal	Bk8	IKKE	12,40
669	Øygarden – Fuglvågen – Dyrnes	Bk10	B	18,75

*Sør-Trøndelag*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
3	Hedmark gr. – Ulsberg	Bk10	B	18,75
30	Ålen Lund bru Ø – Kjelden bru V	Bk10	B	18,75

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
700	Svorkmo – Meldal – Berkåk	Bk10	B	18,75
713	Gryta x fv 401 – Volden	BkT8	B	18,75
714	Vettastraumen bru	Bk10	B	18,75
715	Stikkveg Sluppen bru	Bk10	B	18,75
715	Krinsvatn – Nord-Trøndelag gr. v/ Meungen	Bk10	B	18,75
716	Straumøybotn X fv 431 – Nordskag	BkT8	A	18,75
717	Reinskloster – Stadsbygd kirke – Rørvik	BkT8	A	18,75
720	Olsøy – Nord-Trøndelag gr. v/Berget	Bk10	B	18,75
721	Mebostad – Oksvoll – Jøssund bru vest MAKS. BkT8 B OVER JØSSUND BRU	BkT8	A	18,75
721	Jøssund bru	BkT8	B	18,75
721	Jøssund bru øst – Teksdal	BkT8	A	18,75
723	Å i Åfjord – Vassnes – Revsnes – Stokkøya X fv 34	Bk10	B	18,75

*Nord-Trøndelag*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
E6	Harran – Nordland gr.	Bk10	B	18,75
72	Stene – riksgr. v/Åbo	Bk10	B	18,75
751	Turifoss X E14 – Kopperå	Bk10	B	18,75
754	Hynne – Markabygd	BkT8	A	18,75
756	Sandvika X rv 72 – riksgrensen	Bk10	B	18,75
758	Stene X rv 72 – X komm.veg v/Østnes	BkT8	A	18,75
758	X komm.veg v/Østnes – Vuku X rv 757	Bk10	B	18,75
764	Lassemo X E6 – Skorovatn/fv 363	BkT8	A	18,75
766	Sjøåsen X rv 17 – Tøtdal	Bk10	B	18,75
773	Brekkvasselv X E6 – Gjersvik X fv 363	Bk10	B	18,75
774	Levanger fk – Hokstad fk	Bk10	B	18,75
777	Ølhammeren fk – Seierstad fk	Bk10	B	18,75

*Nordland*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
E10	Kåkern X fv – Å	Bk10	B	18,75
73	Hattfjelldal – riksgr. v/Krutvatn	Bk10	B	18,75
808	Hemnesberget fk – Leirvik fk – Levang X rv 17	Bk10	B	18,75
812	Medby X E6 – Misvær – Tuv X rv 17 m/arm Sand – Støvset	BkT8	A	18,75
813	Vesterli X rv 812 – Moldjord – Tverrvik	BkT8	A	18,75
815	Smorten X E10 – Skifjord X rv 817	BkT8	A	18,75
826	Vargåsen X E6 – Røsvik	BkT8	A	18,75
828	(Sandnessjøen fk –) Engan fk – Nord-Herøy	Bk10	B	18,75
828	Bjørn x rv 809 – Nord Herøy – Silvalen – Flostrad fk – Søvik rv 17	Bk10	B	18,75
834	Mortenstrand – Skjelvareid – Mistens fk – Vikan	Bk10	B	18,75
838	Skaugvoll X rv 17 – Sund	BkT8	A	18,75

*Troms*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
E8	arm til Ramfjordnes	BkT8	A	18,75
83	Refsnes fk – Flesnes fk – Langvassbukt	Bk10	B	18,75
84	Elvevoll x rv 852 – Skøelv	BkT8	A	18,75
86	Islandsbotn – Svanelvmo X fv	BkT8	A	18,75
86	Svanelvmo – Straumsbotn – Gryllefjord m/arm i Gryllefjordkrysset	BkT8	B	18,75
86	arm Gryllefjord – Torsken	BkT8	A	18,75
825	Tjeldsundbrua – Grov	Bk10	A	18,75
829	Grov – Nordland gr.	BkT8	A	18,75
847	Setermoen – Innset	Bk10	B	18,75
848	Fornes – Sørrollnes	BkT8	B	18,75
848	Sørrollnes fk	Bk10	B	18,75
854	Olsborg X E6 – Målsnes	BkT8	A	18,75
857	Heia X E6 – Øverbygd	BkT8	A	18,75
858	Malangseidet – Vikran	BkT8	B	18,75
858	Vikran fk – Larseng fk – Larseng X rv 862	Bk10	B	18,75
862	Bergsbotn – Skaland	Bk10	B	18,75
862	Skaland – Ersfjord	BkT8	A	18,75
862	Senjahopen – Mefjordbotn	Bk10	B	18,75
862	Botnhavn – Huselv	BkT8	B	18,75
862	Brensholmen – Norfjordbotn	BkT8	B	18,75
862	Nordfjordbotn – Eidkjosen	Bk10	B	18,75
863	Skulgam – Hansnes fk – Skåningsbukta fk – Skåningsbukta X fv	Bk10	B	18,75
865	Bergmo – Bilto	BkT8	B	18,75
866	Skattørsund bru – Skjervøy DS-kai m/arm til Skjervøy fk	Bk10	B	18,75
867	Stornes fk – Bjørnerå fk	Bk10	B	18,75
867	Fenes fk – Austnes fk	Bk10	B	18,75
869	Lauksundskaret fk – Skaret X fv	Bk10	B	18,75

*Finnmark*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Vegstrekning</i>	<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntoglengde (meter)</i>
	<i>Generelt</i>	<i>Bk10</i>	<i>A</i>	<i>18,75</i>
E6	Tana bru	Bk10	B	18,75
E69	arm til Russenes fk	Bk10	B	18,75
E75	Tana bru	Bk10	B	18,75
98	Lakselv bru – Ifjord – Tana bru V IFJORD – SJURSJOK ÅPEN MAI – NOVEMBER	Bk10	A	18,75
882	Hasvik fk – Breivikbotn	Bk10	B	18,75
885	Håbet – Nyrud	Bk10	B	18,75
885	arm Svanvik – Svanvik kirke	Bk10	B	18,75
894	Kalak – Kalak fk – Kifjord fk	Bk10	B	18,75

*5. Ikrafttredden m.m.*

Denne forskrift trer i kraft 1. februar 2007.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 6. desember 2005 nr. 1617.

**5. jan. Nr. 22 2007****Forskrift om endring i forskrift om forebygging av anslag mot sikkerheten i luftfarten (BSL A 2–1).**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 5. januar 2007 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7–24 første ledd, § 7–25 første og annet ledd og § 16–1, jf. delegeringsvedtak 6. april 2001 nr. 321. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII kap. VI nr. 66h (forordning (EF) nr. 2320/2002 endret ved forordning (EF) nr. 849/2004) og nr. 66i (forordning (EF) nr. 622/2003). Kunngjort 16. januar 2007.

**I**

I forskrift 30. april 2004 nr. 715 om forebygging av anslag mot sikkerheten i luftfarten (BSL A 2–1) gjøres følgende endringer:

I hjemmelsfeltets henvisning til EØS-avtalen vedlegg XIII kap. VI nr. 66h (forordning (EF) nr. 2320/2002) tilføyes følgende endringsforordning:

forordning (EF) nr. 849/2004.

Ny § 36a skal lyde:

**§ 36a. ID-kontroll av passasjerer som sjekker inn bagasje**

(1) Passasjerer skal forevise dokumentasjon av identitet ved innsjekking av bagasje og i forbindelse med ombordstigning. Identifikasjonsdokumenter må minst inneholde navn, bilde og fødselsdato. Luftfartsselskapet skal sjekke samsvar mellom billett eller boardingkort og fremlagt dokumentasjon.

(2) Mindreårige som reiser sammen med andre, trenger ikke å forevise dokumentasjon av identitet, men identifiseres av medreisende passasjer.

(3) Luftfartsselskapet kan etablere alternativer til ID-kontrollen nevnt i første ledd, dersom kontrollhensynet kan ivaretas på annen betryggende måte.

**II**

Endringene trer i kraft 1. mars 2007.

**10. jan. Nr. 23 2007****Forskrift om endring i forskrift om hindring av forurensning fra skip m.m.**

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 10. januar 2007 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. § 1, § 3, § 114, § 117, § 118 og § 119, jf. delegeringsvedtak 12. oktober 1979 nr. 1 og delegeringsvedtak 8. januar 1980 nr. 1. Kunngjort 16. januar 2007.

**I**

I forskrift 16. juni 1983 nr. 1122 om hindring av forurensning fra skip m.m. gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:

*Forskrift om hindring av forurensning fra skip (MARPOL-forskriften)*

§ 1–1 skal lyde:

Denne forskrift gjelder for alle norske skip, samt for utenlandske skip som befinner seg i norsk territorialfarvann og norsk økonomisk sone, med mindre annet fremgår av § 1–5 eller er uttrykkelig fastsatt på annen måte.

§ 1–3 tredje punktum skal lyde:

Det vil ikke bli gitt fravik som strider med internasjonal overenskomst som Norge har sluttet seg til.

§ 1–4 bokstav b og ny bokstav c skal lyde:

b) *Akseptert*: Utstyr akseptert av Sjøfartsdirektoratet på bakgrunn av at det er godkjent eller typegodkjent av:

1. godkjent besiktelsesinstitusjon,
2. teknisk kontrollorgan,
3. annen navngitt offentlig eller privat institusjon eller
4. administrasjonen i et land som har ratifisert Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) med senere endringer som angitt nedenfor.

c) *Fartøy brukt i støttefunksjoner i petroleumsvirksomhet offshore*:

1. fartøy som primært er beskjeftiget med transport av forråd, materialer og utstyr til og fra flyttbare boreinnretninger, faste og flytende innretninger og andre liknende offshore installasjoner; eller
2. fartøy, inkludert brønnstimuleringsfartøy, som ellers primært er beskjeftiget med støtte til driften av offshore installasjoner. Definisjonen omfatter ikke flyttbare boreinnretninger, kranlektre, rørleggingslektre eller flytende boligenheter.

§ 1–4 bokstav d oppheves.

§ 1–4 nåværende bokstav c blir bokstav d og skal lyde:

d) *Godkjent:*

1. For utstyr som omfattes av forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr: typegodkjent av teknisk kontrollorgan og merket i henhold til nevnte forskrift.
2. For annet utstyr: godkjent eller akseptert av Sjøfartsdirektoratet.
3. For tegninger: godkjent av Sjøfartsdirektoratet eller annen institusjon som har fått tildelt slik tilsynsmyndighet.

§ 1–4 bokstav h skal lyde:

- h) *Skip:* Ethvert fartøy, herunder lekter samt flyttbare plattformer som er under seilas. Flyttbare plattformer som er beskjeftiget i undersøkelse, utvinning og tilknyttede bearbeidingsprosesser av mineralforekomster på den norske kontinentalsokkel, er regulert i forskrift 22. juli 1983 nr. 1331 om hindring av forurensning fra den maritime drift av flyttbare innretninger.

Kapittel 2, 3 og 4 skal lyde:

## *Kapittel 2. MARPOL vedlegg I Regler om hindring av oljeforurensning*

### **§ 2–1. MARPOL vedlegg I**

(1) Bestemmelsene som gjelder skip i Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL), vedlegg I med bilag, forente fortolkninger og bilag til forente fortolkninger, med alle endringer til og med res. MEPC.117(52) vedtatt 15. oktober 2004 skal følges.

(2) Oljedagboken skal føres i samsvar med forskrift 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger.

### **§ 2–2. Tegninger**

Tegninger av anlegg, utstyr m.m. for å hindre oljeforurensning av sjøen i henhold til konvensjonen, skal sendes inn for godkjennelse i tre eksemplarer for hvert skip. Tegningene skal tydelig vise de foreslåtte innretninger med segregerte ballasttanker, sloptanker, røropplegg, pumper, oljeovervåkingsinstrumenter, utstyr m.m. I tillegg skal nødvendige opplysninger om kapasitet og type m.m. av separatorer og pumper, samt opplysninger om instrumenter og utstyr, volum av tanker m.m. i henhold til kravene i konvensjonen sendes inn.

### **§ 2–3. Filtreringsutstyr for oljeholdig vann på skip med bruttotonnasje under 400**

Olje og oljeholdige blandinger skal oppbevares om bord eller slippes ut i samsvar med regel 15 nr. 6 i konvensjonen. For utstyr til oppbevaring av oljeholdig lensevann om bord kreves følgende:

1. Skip med bruttotonnasje på 200 og derover, men under 400 skal ha fastmontert oppsamlingstank plassert under dekk med røropplegg for levering av oljeholdig lensevann til mottaksanlegg.
2. Skip med bruttotonnasje på 100 og derover, men under 200 skal ha fastmontert oppsamlingstank plassert under eller på dekk med røropplegg for levering av oljeholdig lensevann til mottaksanlegg.
3. Skip på 15 m og derover, men med bruttotonnasje under 100 skal ha fastmontert oppsamlingstank eller et forsvarlig festet oppsamlingsfat, med røropplegg for levering av oljeholdig lensevann til mottaksanlegg.

## *Kapittel 3. MARPOL vedlegg II Regler om hindring av forurensning ved skadelig flytende stoffer som transporteres i bulk*

### **§ 3–1. MARPOL vedlegg II**

(1) Bestemmelsene som gjelder skip i Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL), vedlegg II med bilag, med alle endringer til og med res. MEPC.118(52) vedtatt 15. oktober 2004 skal følges.

(2) Lastedagboken skal føres i samsvar med forskrift 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger.

### **§ 3–2. Fartøy brukt i støttefunksjoner i petroleumsvirksomhet offshore**

For fartøy brukt i støttefunksjoner i petroleumsvirksomhet offshore gjelder bestemmelsene i res. A.673(16) vedtatt 19. oktober 1989, som endret ved res. MEPC.158(55) vedtatt 13. oktober 2006.

### **§ 3–3. Tegninger**

Tegninger m.m. som viser arrangement for å redusere utslipp av skadelige, flytende stoffer i henhold til konvensjonen skal sendes inn for godkjennelse i tre eksemplarer for hvert skip.

### **§ 3–4. Varsling**

Fører av skip som fører skadelige, flytende stoffer i kategori X, eller stoffer av kategori Y og Z, som i henhold til skipets prosedyre- og arrangementsmanual skal kontrollere restmengdene i lastetankene etter utlossing, eller plikter å foreta en forvask eller konsentrasjonsmåling etter utlossing, skal varsle om dette. Varslingen skal skje gjennom skipets agent til Sjøfartsdirektoratet senest 12 timer før ankomst til lossehavn, slik at kontroll etter konvensjonen kan gjennomføres.

#### *Kapittel 4. MARPOL vedlegg III Regler om hindring av forurensning fra skadelige forurensende stoffer som transporteres i pakket form*

##### **§ 4-1. MARPOL vedlegg III**

Bestemmelsene som gjelder skip i Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL), vedlegg III med bilag og forente fortolkninger, med alle endringer til og med res. MEPC.84(44) vedtatt 13. mars 2000 skal følges.

##### **§ 4-2. IMDG-koden**

Skadelige stoffer som er merket MARINE POLLUTANTS i Internasjonale regler for frakt av pakket farlig last til sjøs (IMDG-koden), som vedtatt ved res. A.716(17) 6. november 1991 med alle endringer til og med res. MSC.157(78) vedtatt 20. mai 2004 skal ha innpakning i samsvar med bestemmelsene for hvert enkelt stoff i denne koden. Dette gjelder ikke skadelige stoffer som er merket MARINE POLLUTANTS som har innpakning i samsvar med bestemmelsene i res. MSC.205(81) vedtatt 18. mai 2006.

Nytt kapittel 5 skal lyde:

#### *Kapittel 5. MARPOL vedlegg IV Regler om hindring av kloakkforurensning fra skip*

Se forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 23.

Nåværende kapittel 5 blir nytt kapittel 6 og skal lyde:

#### *Kapittel 6. MARPOL vedlegg V Regler om hindring av søppelforurensning fra skip*

##### **§ 6-1. MARPOL vedlegg V**

Bestemmelsene som gjelder skip i følgende bestemmelser i Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL), vedlegg V med bilag, med alle endringer til og med res. MEPC.116(51) vedtatt 1. april 2004 skal følges:

- 1) Regel 1
- 2) Regel 2
- 3) Regel 3
- 4) Regel 4
- 5) Regel 5 (1), (2) og (3)
- 6) Regel 6.

##### **§ 6-2. Antarktisområdet**

Alle skip som skal inn i Antarktisområdet skal ha tilstrekkelig kapasitet til å oppbevare søppel som produseres om bord mens skipet er beskjeftiget i dette området og ha arrangementer for overføring av slikt søppel til mottaksanlegg.

Nåværende kapittel 6 blir kapittel 7 skal lyde:

#### *Kapittel 7. MARPOL vedlegg VI. Regler om hindring av luftforurensning fra skip*

Forskriftens kapittel 7 er fastsatt av Miljøverndepartementet 24. januar 2006 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontroll med Skibes Sjødygtighet m.v. § 1, § 3, § 114, § 117, § 118 og § 119, delegeringsvedtak 12. oktober 1979 nr. 1, lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4 og lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven) § 9, jf. delegeringsvedtak 8. juli 1983 nr. 1245, delegeringsvedtak 16. mai 1986 nr. 1094, delegeringsvedtak 11. juni 1993 nr. 785 og delegeringsvedtak 28. mai 2004 nr. 790. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XVII nr. 6 (direktiv 93/12/EØF endret ved direktiv 1999/32/EF og direktiv 2005/33/EF).

#### *Del I. Innledende bestemmelser*

##### **§ 7-1. Formål**

Dette kapittels formål er å verne det ytre miljø fra forurensning og redusere utslipp av forurensende stoffer fra skip ved å stille krav om utslippsgrenser av ozonreducerende stoffer, nitrogenoksider, svoveloksider og flyktige organiske forbindelser fra skip.

##### **§ 7-2. Virkeområde**

- (1) Bestemmelsene i kapitlet her gjelder for alle norske skip og utenlandske skip i norsk territorialfarvann og i norsk økonomisk sone med mindre annet er uttrykkelig fastsatt.
- (2) Reglene i dette kapittel skal ikke gjelde for:
  - (a) utslipp som er nødvendig for å ivareta sikkerheten til et skip eller berge liv til sjøs, eller
  - (b) utslipp som følge av skade på skip eller skipsutstyr dersom alle rimelige forholdsregler har blitt tatt etter at skaden inntraff eller utslippet ble oppdaget, for å unngå eller begrense utslippet mest mulig.
- (3) Bestemmelsene i § 7-14 gjelder også leverandører av drivstoff til skip som omfattes av dette kapittel.

### § 7-3. Plikter

Reder, fører og leverandør av drivstoff skal sørge for at bestemmelsene i dette kapittel blir fulgt, slik det fremgår av den enkelte paragraf.

### § 7-4. Definisjoner

I dette kapittel betyr:

- (a) *Drivstoff*: Marint drivstoff.
- (b) *Flyttbar innretning*: Flyttbar plattform, herunder boreskip, som har utstyr for boring etter undersjøiske petroleumsforekomster, og flyttbar plattform til annet bruk enn boring etter undersjøiske petroleumsforekomster.
- (c) *Forbrenning om bord*: Forbrenning om bord på et skip av avfall eller annet materiale som har blitt produsert under normal drift av skipet.
- (d) *Forbrenningsanlegg om bord*: Et anlegg om bord som hovedsakelig er ment til forbrenning.
- (e) *IMO*: Den internasjonale skipsfartsorganisasjon.
- (f) *Kontinuerlig mating*: Den prosess der avfall mates inn i et forbrenningskammer uten menneskelig medvirkning mens forbrenningsanlegget er i normal driftstilstand og driftstemperaturen i forbrenningskammeret er på mellom 850 °C og 1200 °C.
- (g) *Konvensjonen*: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip og senere tilføyelser og endringer, inkludert omforente fortolkninger, bilag og supplement (MARPOL).
- (h) *Marint drivstoff*: Ethvert petroleumsbasert flytende drivstoff beregnet på bruk om bord på fartøy, inkludert de drivstoff som er definert i ISO 8217.
- (i) *Marin dieselolje*: Ethvert marint drivstoff som har viskositet og tetthet som faller innenfor grensene for viskositet og tetthet definert for DMB- eller DMC-kvalitet i tabell I i ISO 8217.
- (j) *Marin gassolje*: Ethvert marint drivstoff som har viskositet og tetthet som faller innenfor grensene for viskositet og tetthet definert for DMX- eller DMA-kvalitet i tabell I i ISO 8217.
- (k) *Norsk innenriks fart*: Skip som frakter last eller passasjerer mellom norske havner.
- (l) *NO<sub>x</sub>-koden*: Det tekniske regelverk om kontroll av utslipp av nitrogenoksider fra marine dieselmotorer av 1997, med senere endringer.
- (m) *Nye installasjoner*: I forhold til § 7-6 i dette kapittel, betyr installasjon av systemer, utstyr, herunder nye bærbare brannslukkere, isoleringsmateriale eller annet materiale på et skip etter 24. januar 2006, med unntak av reparasjon eller påfylling av tidligere installerte systemer, utstyr, isoleringsmateriale eller annet materiale, eller påfylling av bærbare brannslukkere.
- (n) *Nytt skip*: Et skip hvis kjøll blir strukket eller som befinner seg på et tilsvarende byggetrinn, på eller etter 1. januar 2000.
- (o) *Oljeslam*: Slam fra brenn- eller smøreoljeseparatorer, brukt smøreolje fra hoved- eller hjelpemotorer, eller avfallsolje fra slagvannsseparatorer, oljefiltreringsutstyr eller dryppskåler.
- (p) *Ozonnedbrytende stoffer*: Kontrollerte stoffer definert i artikkel 1 nr. 4 i Montrealprotokollen om stoffer som bryter ned ozonlaget, 1987, oppført i vedlegg A, B, C eller E til ovennevnte protokoll i kraft 24. januar 2006. Ozonnedbrytende stoffer som kan finnes om bord på skip, omfatter, men er ikke begrenset til:
  - i) halon 1211 bromklordifluormetan
  - ii) halon 1301 bromtrifluormetan
  - iii) halon 2402 1,2-dibrom-1,1,2,2-tetrafluoretan (også kalt halon 114B2)
  - iv) KFK-11 triklorfluormetan
  - v) KFK-12 diklordifluormetan
  - vi) KFK-113 1,1,2-triklor-1,2,2-trifluoretan
  - vii) KFK-114 1,2-diklor-1,1,2,2-tetrafluoretan
  - viii) KFK-115 klorfluoran
  - ix) HKFK hydroklorfluorkarboner.
- (q) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.
- (r) *Protokollen av 1997*: Protokollen av 1997 om endring av Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, med senere endringer (MARPOL).
- (s) *Rutefart*: En rekke overfarter med skip som seiler mellom to eller flere havner eller en rekke overfarter med skip som seiler fra og til samme havn uten mellomliggende anløp, enten
  - 1) etter en offentliggjort ruteplan, eller
  - 2) med så regelmessige eller hyppige overfarter at de får en klart systematisk karakter.
- (t) *Skip*: Ethvert fartøy, herunder lektene, flyttbare innretninger og fritidsfartøy.
- (u) *Særlig område for begrenset SO<sub>x</sub>-utslipp*: Et område som det er nødvendig å vedta særlige obligatoriske tiltak for med hensyn til SO<sub>x</sub>-utslipp fra skip, for å hindre, redusere og kontrollere luftforurensningen fra SO<sub>x</sub> og de skadevirkninger denne har på land- og sjøområder. Områdene for kontroll av SO<sub>x</sub>-utslipp skal omfatte de som er oppført i § 7-10 i dette kapittel.

- (v) *Tankskip*: Oljetankskip som er bygget eller innrettet for primært å føre olje i bulk i lasterommene som definert i Konvensjonens regel 1(4) i vedlegg I, samt kombinasjonsskip og ethvert kjemikalieskip som definert i Konvensjonens regel 1(1) i vedlegg II som er bygget eller innrettet for primært å føre last av skadelige, flytende stoffer i bulk som last eller del av last.
- (w) *Tilsvarende byggetrinn*: Det tidspunkt da
  - i) byggingen av en konstruksjon som kan identifiseres med et særskilt skip, begynner, og
  - ii) monteringen av vedkommende skip er påbegynt og omfatter minst femti tonn eller én prosent av den anslåtte mengde av alt byggemateriale, avhengig av hva som er lavest.
- (x) *Utslipp*: Enhver frigivelse av stoffer som er underlagt kontroll etter dette kapittel, fra skip til atmosfæren eller sjøen.

#### § 7-5. *Flyttbare innretninger*

- (1) Flyttbare innretninger skal oppfylle kravene i dette kapittel, med unntak for tilfeller som nevnt i 2. og 3. ledd.
- (2) Utslipp som direkte følge av utforsking, utnyttning og tilknyttet viderebehandling til havs av mineralressurser på havbunnen er unntatt fra bestemmelsene i dette kapittel. Slike utslipp omfatter følgende:
  - (a) utslipp som oppstår ved forbrenning av stoffer som ene og alene er en direkte følge av utforsking, utnyttning og tilknyttet viderebehandling til havs av mineralressurser på havbunnen, herunder, men ikke begrenset til, gassavbrenning av hydrokarboner og brenning av borekaks, boreslam og/eller stimuleringsvæsker under brønnkomplettering og prøvingsoperasjoner, og gassavbrenning som følge av unormale forhold,
  - (b) frigivelse av gasser og flyktige forbindelser innblandet i borevæsker og borekaks,
  - (c) utslipp forbundet ene og alene og direkte med behandling, håndtering eller lagring av havbunnsmineraler, og
  - (d) utslipp fra dieselmotorer som benyttes bare til utforsking, utnyttning og tilknyttet viderebehandling til havs av mineralressurser på havbunnen.
- (3) Kravene i § 7-14 i dette kapittel skal ikke gjelde for bruk av hydrokarboner som produseres og deretter brukes på stedet som brennstoff.

#### *Del 2. Utslippskrav*

#### § 7-6. *Ozonreducerende stoffer*

- (1) Alle praktiske gjennomførbare forebyggings tiltak skal treffes for å hindre og begrense utslipp av ozonreducerende stoffer. Med unntak av de tilfeller som nevnes i § 7-2 annet ledd, er utslipp av ozonreducerende stoffer forbudt. Dette omfatter utslipp som oppstår ved vedlikehold, ettersyn, reparasjoner eller fjerning av systemer eller utstyr. Minimale utslipp i forbindelse med gjenvinning eller resirkulering av et ozonreducerende stoff er likevel ikke omfattet.
- (2) Nye installasjoner som inneholder ozonreducerende stoffer, skal være forbudt på alle skip. Nye installasjoner som inneholder hydroklorfluorkarboner (HKFK), er likevel tillatt fram til 1. januar 2020.
- (3) Stoffer som er nevnt i denne paragraf samt utstyr som inneholder slike stoffer, skal leveres til hensiktsmessige mottaksanlegg etter at de er fjernet fra skipet.
- (4) Kravene i denne bestemmelse er ikke til hinder for at kapittel 6 i forskrift 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) kommer til anvendelse.

#### § 7-7. *Nitrogenoksider (NO<sub>x</sub>)*

- (1)
  - (a) Denne paragraf omfatter:
    - (i) enhver dieselmotor som har en utgangseffekt på over 130 kW, og som er installert på nye skip, og
    - (ii) enhver dieselmotor som har en utgangseffekt på over 130 kW, og som ble vesentlig ombygd 1. januar 2000 eller senere.
  - (b) Denne paragraf omfatter ikke:
    - (i) dieselmotorer til bruk i nødstilfelle, motorer installert i livbåter, og innretninger eller utstyr som er ment å skulle benyttes bare i nødstilfelle, og
    - (ii) motorer installert på skip som kun går i norsk innenriks fart, dersom motorene omfattes av et alternativt kontrolltiltak mot NO<sub>x</sub> fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.
  - (c) Med unntak av denne paragrafs første ledd bokstav (a) kan Sjøfartsdirektoratet tillate at denne paragraf ikke anvendes på dieselmotorer som er installert på norske skip som er bygget eller ble vesentlig ombygget før 24. januar 2006, såfram skipet kun foretar reiser mellom norske havner.
- (2)
  - (a) Med vesentlig ombygging menes i denne paragraf en endring av motoren der:
    - (i) motoren skiftes ut med en ny motor bygget 1. januar 2000 eller senere, eller
    - (ii) det gjøres en betydelig endring av motoren, slik dette er definert i NO<sub>x</sub>-koden, eller
    - (iii) motorens høyeste kontinuerlige effekt økes med mer enn 10%.
  - (b) Utslipp av NO<sub>x</sub> som følge av endringene nevnt under bokstav (a) ovenfor, skal være godkjent og kunne dokumenteres i samsvar med NO<sub>x</sub>-koden.

(3)

(a) Bruk av dieselmotorer som nevnt i denne paragraf er forbudt, med mindre de omfattes av unntakene i § 7-2, eller at utslippet av nitrogenoksider fra motoren (beregnet som totalvekten av NO<sub>2</sub>-utslipp) ligger innenfor følgende grenseverdier:

- (i) 17,0 g/kWh når  $n$  er mindre enn 130 o/min
- (ii)  $45,0 \times n^{(-0,2)}$  g/kWh når  $n$  er 130 eller mer, men mindre enn 2000 o/min
- (iii) 9,8 g/kWh når  $n$  er 2000 o/min eller mer

der  $n$  = nominelt turtall (veivakselomdreininger per minutt).

Ved bruk av drivstoff som består av blandinger av hydrokarboner avledet ved raffinering av olje, skal prøvemetoder og målemetoder være i samsvar med NO<sub>x</sub>-koden samtidig som det tas hensyn til prøvesyklusene og vektfaktorene som nevnt i vedlegg A II til denne forskrift.

(b) Kravene i dette ledds bokstav (a) gjelder likevel ikke når:

- (i) motoren har et eksosrensaneanlegg som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger i henhold til NO<sub>x</sub>-koden, og utslippet av NO<sub>x</sub> om bord reduseres så mye at det ligger innenfor grenseverdiene fastsatt i dette ledds bokstav (a), eller
- (ii) det benyttes en tilsvarende metode som er godkjent i henhold til de til enhver tid gjeldende retningslinjer som skal utarbeides av IMO, og utslippet av NO<sub>x</sub> om bord reduseres så mye at det ligger innenfor grenseverdiene fastsatt i dette ledds bokstav (a).

#### § 7-8. NO<sub>x</sub>-krav for skip i norsk innenriks fart

(Ikke bestemt)

#### § 7-9. Svoveloksider (SO<sub>x</sub>)

- (1) Svovelinnholdet i marint drivstoff skal ikke overstige 4,50 vektprosent.
- (2) Svovelinnholdet i marin gassolje skal ikke overstige 0,20 vektprosent frem til 1. januar 2008, og skal ikke overstige 0,10 vektprosent fra og med 1. januar 2008.

#### § 7-10. Særlige områder for begrenset SO<sub>x</sub>-utslipp og utslipp fra passasjerskip i norsk territorialfarvann eller økonomisk sone

- (1) Følgende områder skal regnes som særlige områder for begrenset SO<sub>x</sub>-utslipp:
  - (a) Fra 19. mai 2006 i Østersjøområdet, slik dette er definert i Konvensjonens vedlegg I, regel 10(1)(b),
  - (b) fra 11. august 2007 i Nordsjøområdet, slik dette er definert i Konvensjonens vedlegg V, regel 5(1)(f), og
  - (c) ethvert annet sjøområde, herunder havneområder, som er utpekt av IMO i samsvar med kriterier og fremgangsmåter for utpeking av særlige områder for begrenset SO<sub>x</sub>-utslipp med hensyn til hindring av luftforurensing fra skip.
- (2) Når skip befinner seg i et særlig område for begrenset SO<sub>x</sub>-utslipp, eller når passasjerskip går i rutefart til eller fra havner i EØS-området og befinner seg i norsk territorialfarvann eller økonomisk sone, må minst ett av følgende vilkår være oppfylt:
  - (a) svovelinnholdet i drivstoffet skal ikke overstige 1,50 vektprosent,
  - (b) det benyttes et eksosrensaneanlegg som er godkjent av administrasjonen i henhold til retningslinjer som skal utarbeides av IMO, og det totale utslipp av svoveloksider fra skip, herunder både hjelpemotorer og hovedframdriftsmotorer, reduseres til 6,0 g SO<sub>x</sub>/kWh eller mindre, beregnet som totalvekten av svoveldioksidutslippet. Avfallsstrømmer fra bruk av slikt utstyr skal ikke slippes ut i lukkede havneområder, havner eller elvemunninger. Dette gjelder ikke dersom skipet kan framlegge utførlig dokumentasjon på at disse avfallsstrømmene ikke har noen uheldig virkning på økosystemene i slike lukkede havneområder, havner eller elvemunninger på grunnlag av kriterier som myndighetene i havnestaten har oversendt IMO. IMO skal oversende kriteriene til alle parter i konvensjonen, eller
  - (c) det benyttes en annen teknisk metode som kan verifiseres og håndheves, og utslippene av SO<sub>x</sub> begrenses til et nivå som tilsvarer det som er nevnt under dette ledds bokstav (b). Disse metodene skal godkjennes av administrasjonen i henhold til retningslinjer som skal utarbeides av IMO.
- (3) Svovelinnholdet i drivstoffet nevnt i § 7-9 og bokstav (a) i annet ledd i denne paragraf skal dokumenteres av leverandøren i henhold til kravene i § 7-14.
- (4) Skip som benytter ulike marine drivstoffer for å etterkomme kravene i annet ledds bokstav (a), skal la det gå tilstrekkelig tid til at drivstoffsystemet blir helt fritt for alt drivstoff med et svovelinnhold på mer enn 1,50 vektprosent, før de går inn i et særskilt område for begrenset SO<sub>x</sub>-utslipp. Mengden av drivstoff med lavt svovelinnhold (dvs. 1,50 vektprosent eller mindre) i hver tank samt dato, klokkeslett og skipets posisjon når skiftet av drivstoff er gjennomført, skal føres i skipets maskindagbok.

#### § 7-10a. Svovelinnhold i drivstoff som brukes ved kai

Svovelinnholdet i drivstoff som brukes av fartøy når det ligger ved kai, skal fra 1. januar 2010 ikke overstige 0,10 vektprosent. Bytte av drivstoff skal skje så raskt som praktisk mulig og byttet skal loggføres i fartøyet maskindagbok. Hvis planlagt opphold ved kai i henhold til publisert rutetabell er mindre enn to timer, er drivstoffskifte ikke nødvendig.

**§ 7–11. Flyktige organiske forbindelser**  
(Ikke bestemt)

**§ 7–12. Forbrenning om bord**

(1) Forbrenning om bord skal kun skje i forbrenningsanlegg. Dette gjelder likevel ikke forbrenning av avfall som omhandlet i fjerde ledd.

(2) Ethvert forbrenningsanlegg som er installert om bord på et skip 1. januar 2000 eller senere, skal oppfylle kravene i vedlegg A III til denne forskrift. Hvert forbrenningsanlegg skal være godkjent med hensyn til standardspesifikasjonene for forbrenningsanlegg på skip utarbeidet av IMO.<sup>1</sup>

Dette gjelder likevel ikke for forbrenningsanlegg som før 24. januar 2006 er installert om bord på et norsk skip som går i innenriks fart.

(3) Forbrenning om bord av følgende stoffer er forbudt:

- (a) lasterester nevnt i konvensjonens vedlegg I, II og III og tilhørende forurenset emballasje,
- (b) polyklorerte bifenylere (PCB-er),
- (c) søppel, som definert i konvensjonens vedlegg V, som inneholder mer enn spor av tungmetaller, og
- (d) raffinerte petroleumsprodukter som inneholder halogenforbindelser.

(4) Forbrenning om bord av kloakk- og oljeslam som produseres under skipets normale drift, kan også finne sted i hoved- eller hjelpekraftanlegget eller -kjelene. Slik forbrenning skal ikke finne sted i havneområder, havner eller elvemunninger.

(5) Forbrenning om bord av polyvinylklorider (PVC-er) er forbudt, unntatt i forbrenningsanlegg om bord som det er utstedt IMO-typegodkjenningssertifikat for.

(6) Alle skip med forbrenningsanlegg som omfattes av denne paragraf, skal ha en driftshåndbok fra produsenten, som beskriver hvordan forbrenningsanlegget skal betjenes for at det skal overholde grenseverdiene fastsatt i punkt 2 i vedlegg A III til denne forskrift.

(7) Personer med ansvar for drift av forbrenningsanlegg skal gis tilstrekkelig opplæring og skal kunne utføre instruksene gitt i driftshåndboka fra produsenten.

(8) Utløpstemperaturen til røykgassen fra forbrenningen skal overvåkes kontinuerlig, og avfall skal ikke mates inn i et kontinuerlig matet forbrenningsanlegg om bord dersom temperaturen er under minstemperaturen på 850 °C. For satsvis matede forbrenningsanlegg om bord skal enheten være utformet slik at temperaturen i forbrenningskammeret skal komme opp i 600 °C innen fem minutter etter oppstart.

(9) Intet i denne paragraf skal være til hinder for utvikling, installering og drift av andre former for innretninger for termisk avfallsbehandling om bord dersom de oppfyller eller overgår kravene som er fastsatt her.

<sup>1</sup> Det vises til resolusjon MEPC.76(40), «Standard specification for shipboard incinerators» (Standardspesifikasjon for forbrenningsanlegg på skip).

**§ 7–13. Levering av avfall**

Avfall som inneholder ozonreduserende stoffer eller avfall fra rensing av eksosgasser og lignende, eller avfall fra forbrenning etter § 7–12 skal leveres til havner som mottar slikt avfall i henhold til kapittel 20 i forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).

*Del 3. Kvaliteten på drivstoff*

**§ 7–14. Marine drivstoffkvalitet**

(1) Drivstoff til forbrenningsformål levert til og brukt om bord på skip som omfattes av dette kapittel, skal oppfylle følgende krav:

(a) med mindre annet er fastsatt under bokstav (b):

- (i) drivstoffet skal bestå av blandinger av hydrokarboner avledet ved raffinering av olje. Dette skal ikke utelukke innblanding av små mengder tilsetningsstoffer som er ment å skulle forbedre enkelte ytelsesaspekter,
- (ii) drivstoffet skal være fritt for uorganiske syrer,
- (iii) drivstoffet skal ikke inneholde tilsatte stoffer eller kjemisk avfall som enten:
  - (1) setter skipets sikkerhet i fare eller påvirker motorytelsen negativt, eller
  - (2) er skadelig for personalet, eller
  - (3) bidrar allment til mer luftforurensning, og

(b) drivstoff til forbrenningsformål avledet ved andre metoder enn raffinering av olje skal ikke:

- (i) ha et høyere svovelinnhold enn det som er fastsatt i § 7–9 og § 7–10 i dette kapittel,
- (ii) føre til at en motor overstiger utslippsgrensene for NO<sub>x</sub> fastsatt i § 7–7, 3. ledd bokstav (a) i dette kapittel,
- (iii) inneholde uorganiske syrer, og
- (iv)
  - (1) sette skipets sikkerhet i fare eller påvirke motorytelsen negativt, eller
  - (2) være skadelig for personalet, eller
  - (3) bidra allment til mer luftforurensning.

(2) For hvert skip med en bruttotonnasje på 400 og derover, og som omfattes av § 7–15 og § 7–16 i dette kapittel, skal nærmere opplysninger om drivstoff til forbrenningsformål levert til og brukt om bord på skipet, spesifiseres av leverandøren på en leveringsseddel for drivstoff som minst skal inneholde de opplysningene som er angitt i vedlegg A IV til denne forskrift.

(3) Leveringsseddelen for drivstoff skal oppbevares om bord på skipet på et slikt sted at det er lett tilgjengelig for kontroll på ethvert rimelig tidspunkt. Det skal oppbevares i tre år etter at drivstoffet er levert om bord.

(4) Det skal kunne foretas kontroll av leveringssedlene for drivstoff om bord på ethvert skip som omfattes av denne forskrift mens skipet befinner seg i norsk havn. Det skal kunne tas kopi av enhver leveringsseddel og kreves at skipets fører eller ansvarshavende bekrefter at hver kopi er en rett kopi av vedkommende leveringsseddel for drivstoff. Innholdet i enhver seddel skal etter samråd med utsteder av seddelen kunne verifiseres.

(5) Leveringsseddelen for drivstoff skal følges av en representativ prøve av drivstoffet som er levert, idet det tas hensyn til retningslinjene utarbeidet av IMO.<sup>1</sup> Prøven skal forsegles og signeres av leverandørens representant og føreren eller ansvarshavende offiser for drivstoffoperasjonen ved avslutning av bunkringsoperasjonen og oppbevares under skipets kontroll til drivstoffet i det alt vesentligste er forbrukt, og i alle tilfeller i minst tolv måneder fra leveringstidspunktet. For marin gassolje solgt i Norge til skip i innenriks fart kreves det likevel ikke at det skal tas prøve av den leverte oljen.

(6) Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger, skal føre et register over lokale leverandører av drivstoff.

(7) Lokale leverandører skal kunne framlegge leveringsseddelen for drivstoffet som kreves etter denne paragraf, med bekreftelse fra leverandøren av drivstoff på at drivstoffet oppfyller kravene i denne paragraf, samt § 7–9 og § 7–10 i dette kapittel. En kopi av leveringsseddelen for drivstoff skal oppbevares av den lokale leverandør i minst tre år for kontroll og verifisering av havnestaten.

(8) Denne paragraf gjelder ikke for kull i fast form eller kjernebrensel.

<sup>1</sup> Det vises til resolusjon MEPC.96(47) – Guidelines for the sampling of fuel oil for determination of compliance with Annex VI of MARPOL 73/78.

#### *Del 4. Tilsyn*

##### **§ 7–15. Besiktelse og kontroll**

(1) Ethvert skip med en bruttotonnasje på 400 eller mer og enhver flyttbar innretning skal være underlagt besiktelsene fastsatt nedenfor:

- (a) en førstegangsbesiktelse før skipet blir satt i fart eller før det sertifikat som kreves i henhold til § 7–16 i dette kapittel blir utstedt for første gang. Denne besiktelsen skal være slik at den gir sikkerhet for at utstyret, systemene, tilbehøret, arrangementene og materialene fullt ut oppfyller gjeldende krav i dette kapittel,
- (b) periodiske besiktelser med mellomrom som fastsatt av Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger, men som ikke må overstige fem år, som skal være slik at de gir sikkerhet for at utstyret, systemene, tilbehøret, arrangementene og materialene fullt ut oppfyller kravene i dette kapittel, og
- (c) minst én mellombesiktelse i løpet av sertifikatets gyldighetsperiode som skal være slik at den gir sikkerhet for at utstyret og arrangementene fullt ut oppfyller kravene i dette kapittel og er i god driftsmessig stand. I de tilfeller der det foretas bare én besiktelse i løpet av et sertifikats gyldighetsperiode, og der sertifikatets gyldighetsperiode er over to og et halvt år, skal denne foretas tidligst seks måneder før den dato da sertifikatets gyldighetsperiode er halvveis utløpt, og ikke senere enn seks måneder etter. Det skal gjøres påtegning om slike mellombesiktelser på det sertifikat som er utstedt i samsvar med § 7–16 i denne forskrift.

(2) Sjøfartsdirektoratet kan treffe egnede kontrolltiltak for skip med en bruttotonnasje under 400 for å sikre at gjeldende bestemmelser i dette kapittel blir fulgt.

(3) Besiktelsen av motorer og utstyr med hensyn til om de etterlever § 7–7 i dette kapittel skal utføres i samsvar med NO<sub>x</sub>-koden.

(4) Dersom det fastslås at utstyret ikke svarer til beskrivelsen i sertifikatet, kan Sjøfartsdirektoratet forlange at dette rettes. Dersom dette ikke skjer, kan Sjøfartsdirektoratet inndra sertifikatet eller holde skipet tilbake til retting har skjedd.

(5) Utstyret skal vedlikeholdes slik at det oppfyller bestemmelsene i dette kapittel, og det skal ikke foretas noen endringer i utstyret, systemene, tilbehøret, arrangementene eller materialene som omfattes av besiktelsen, uten godkjenning. Direkte utskiftning av slikt utstyr og tilbehør med utstyr og tilbehør som oppfyller bestemmelsene i dette kapittel, er tillatt.

(6) Dersom et skip blir utsatt for en ulykke eller det oppdages en feil som i vesentlig grad berører effektiviteten eller fullstendigheten av skipets utstyr som omfattes av dette kapittel, skal fører eller reder ved første anledning underrette Sjøfartsdirektoratet eller den det har bemyndiget.

##### **§ 7–16. Utstedelse av internasjonalt sertifikat for hindring av luftforurensning (IAPP-sertifikat)**

(1) Etter besiktelse i samsvar med bestemmelsene i § 7–15 skal det utstedes et internasjonalt sertifikat for hindring av luftforurensning (IAPP-sertifikat) til ethvert skip med en bruttotonnasje på 400 eller derover og enhver flyttbar innretning.

(2) Til skip bygget før 24. januar 2006 skal det utstedes et IAPP-sertifikat i samsvar med første ledd senest ved første planlagte tørrdokking etter 24. januar 2006, men ikke i noe tilfelle senere enn 24. januar 2009.

(3) IAPP-sertifikatet utstedes av Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger.

**§ 7–17. Sertifikatets varighet og gyldighet**

- (1) IAPP-sertifikatet skal utstedes for et tidsrom av fem år av gangen.
- (2) Gyldighetsperioden for det internasjonale sertifikat for hindring av luftforurensing kan ikke forlenges utover denne femårsperioden, med mindre annet er fastsatt i tredje ledd.
- (3) Dersom skipet på det tidspunkt IAPP-sertifikatet utløper ikke befinner seg i en norsk havn, eller i den havn som det var planen å besiktes i, kan Sjøfartsdirektoratet forlenge sertifikatets gyldighetstid med inntil fem måneder. En slik forlengelse innvilges kun for å gi skipet mulighet til å fullføre reisen til den havn besiktelse vil bli utført i.
- (4) Et IAPP-sertifikat skal ikke lenger være gyldig:
  - (a) dersom kontroller og besiktelser ikke blir foretatt innen de tidsrom som er fastsatt i § 7–15,
  - (b) dersom det uten uttrykkelig godkjenning fra Sjøfartsdirektoratet er gjort vesentlige endringer i utstyr, systemer, tilbehør, arrangementer eller materiale som omfattes av dette kapittel. Dette gjelder allikevel ikke ved direkte utskifting av slikt utstyr eller tilbehør med utstyr eller tilbehør som oppfyller kravene i dette kapittel. Med hensyn til § 7–7 skal vesentlig endring omfatte enhver endring eller justering av en dieselmotors system, tilbehør eller arrangement som fører til at nitrogenoksidgrensene for motoren ikke lenger overholdes, eller
  - (c) dersom skipet overføres til en annen stats flagg.

Nåværende kapittel 7 blir nytt kapittel 8.

Ny § 8–2 tredje ledd første punktum oppheves.

Ny § 8–7 tredje ledd oppheves.

Vedlegg A og B oppheves.

Nåværende vedlegg C blir vedlegg A.

## II

Endringene trer i kraft straks.

Fra samme tid oppheves forskrift 2. april 1987 nr. 230 om hindring av forurensning ved skadelige, flytende stoffer som transporteres i bulk.

### 11. jan. Nr. 24 2007

**Forskrift om endring i forskrift om skogfond o.a.**

Fastsett av Landbruks- og matdepartementet 11. januar 2007 med heimel i lov 27. mai 2005 nr. 31 om skogbruk (skogbrukslova) § 8, § 14, § 15 og § 16. Kunngjort 16. januar 2007.

## I

I forskrift 3. juli 2006 nr. 881 om skogfond o.a. blir det gjort følgjande endring:

§ 11 skal lyde:

Midlane frå skogfondet kan brukast til følgjande formål:

1. Skogkulturiltak, under dette planlegging, administrasjon og gjennomføring.
  - 1.1. Forynging og etablering av skog. Dette omfattar planting og såing, samt nødvendige for- og etterarbeid (markriving, vegetasjonskontroll, suppleringstiltak o.a.). Dette omfattar òg etablering av felt for juletre- og pyntegrøntproduksjon.
  - 1.2. Kvalitets- og produksjonsfremmande tiltak, bortsett frå i felt for juletre og pyntegrønt. Dette omfattar ungskogpleie, førehandsrydding for tynning, underskott ved tynning, stammekvisting, gjødsling, skadeførebyggjande tiltak, grøftereinsk og suppleringsgrøfting.
2. Bygging, ombygging og opprusting av skogsvegar o.a. Dette omfattar utgifter til planlegging og bygging av nye skogsvegar og ombygging og opprusting av eksisterande skogsvegar, under dette velteplassar, som er godkjente etter den til kvar tid gjeldande forskrifta om planlegging og godkjenning av vegar for landbruksformål fastsett av Landbruks- og matdepartementet.
3. Vedlikehald av skogsbilvegar som inngår i det permanente vegnettet, under dette velteplassar for skogsvirke. For årleg vedlikehald kan kostnader på inntil kr 4,- pr. løpemeter godkjennast. Dette gjeld ikkje ved istandsetjing etter store skadar på vegen ved flom, ras eller andre uventa hendingar. Ved større vedlikehaldsprosjekt, der kostnaden overstig kr 4,- pr. løpemeter, skal kommunen godkjenne bruk av skogfond før arbeidet blir starta opp.
4. Miljøiltak. Dette omfattar utgifter når det i samband med skogbrukstiltak blir teke konkrete miljøomsyn knytt til biologisk mangfald, landskapsverdiar, kulturminne og friluftsliv i område der det blir drive skogbruk.
5. Skogbruksplanlegging med miljøregistrering. Dette omfattar utarbeiding og ajourføring av planar for skogforvaltning og anna næringsutvikling knytt til skogressursane, og tiltak for betre utnytting av planane, under dette kjøp av dataprogram for ajourføring.

6. Investeringar i bioenergitiltak. Dette omfattar anlegg og utstyr, men ikkje faste utgifter, som blir brukte i produksjon av ferdig varme for levering. Investeringane og produksjonen skal vere knytt til eigedommen. Produksjonen må vere basert på råstoff frå eigedommen eller lokale skogressursar, og minst 75 prosent av produksjonskapasiteten må vere egna til å bli levert som ferdig varme til andre. Produksjon av ved og anna brensel basert på trevirke for levering, blir ikkje rekna som produksjon av varme. Kommunen skal godkjenne bruk av skogfond til bioenergitiltak før investeringane blir gjorde.
7. Forsikring mot stormskadar og brann på skog.
8. Kompetansehevande tiltak knytt til miljøomsyn, skogetablering og skogproduksjon, samt verdiskaping knytt til trebaserte produkt.
9. Oppmerking av eigedomsgrenser og nødvendige handlangarutgifter ved jordskifte i skog.
10. Meirverdiavgift.

For dei formåla som er nemnde i første ledd nr. 1–9 gjeld reglane om skattefordel fastsette i § 8–2 andre ledd bokstav a og b i lov om skatt av formue og inntekt (skatteloven) med tilhøyrande forskrift. Det er ikkje skattefordel ved bruk av skogfondsmidlar til å dekkje meirverdiavgift etter første ledd nr. 10. For skogbruksplanar gjeld særskilde reglar knytt til avskrivninga, jf. § 8–2, andre ledd bokstav b i skattelova.

Dersom det på eigedommen er klare behov for foryngingstiltak eller ungskogpleie etter 1. ledd nr. 1, kan kommunen avgrense utbetalingar frå skogfondet til andre formål for å sikre nok midlar til å finansiere skogkulturinvesteringane.

## II

Endringa trer i kraft med verknad frå og med året 2007.

### 12. jan. Nr. 25 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter dyphavsarter i ICES statistikkområder X, XII og XIV utenfor noen stats jurisdiksjon (internasjonalt område) i 2007.**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 12. januar 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4. Kunngjort 16. januar 2007.

## I

I forskrift 21. desember 2006 nr. 1580 om regulering av fisket etter dyphavsarter i ICES statistikkområder X, XII og XIV utenfor noen stats jurisdiksjon (internasjonalt område) i 2007 gjøres følgende endringer:

Ny § 8 skal lyde:

#### **§ 8. Bemyndigelse**

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Nåværende § 8 og § 9 blir nye § 9 og § 10.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 15. jan. Nr. 26 2007

#### **Forskrift om endring i tjenesteordning for biskoper.**

Fastsatt av Kultur- og kirkedepartementet 15. januar 2007 med hjemmel i lov 7. juni 1996 nr. 31 om Den norske kirke (kirkeloven) § 34, jf. delegeringsvedtak 6. juni 1997 nr. 1540. Kunngjort 16. januar 2007.

## I

I tjenesteordning 6. juni 1997 nr. 1055 for biskoper gjøres følgende endringer:

§ 2 annet, tredje og fjerde ledd skal lyde:

Biskopen er forpliktet på de mål og strategier som er fastsatt for virksomheten i Den norske kirke, og skal støtte opp om tiltak som fremmer disse.

Biskopen sørger for at ledige prosteembeter blir betjent.

Biskopen kan delegere myndighet etter denne bestemmelsen til stiftsdirektøren.

§ 2 femte ledd oppheves.

§ 3 skal lyde:

Biskopen forordner gudstjenester i bispedømmets sokn og beslutter hvor mange og hvilke gudstjenester det skal holdes i den enkelte kirke eller annet gudstjenestested.

§ 4 annet og tredje ledd oppheves.

§ 5 første ledd skal lyde:

Biskopen kan selv eller ved annen prest forrette gudstjenester og bruke kirkene i sitt bispedømme på samme måte som menighetsprestene. I slike tilfeller har biskopen fortrinnsrett til bruk av kirken.

§ 8 og § 9 skal lyde:

**§ 8.** Biskopen beslutter om ordinasjon til prestejeneste og vigsling til andre kirkelige tjenester, etter i samtale å ha funnet kandidatene skikket for tjenesten, og forretter så ordinasjons- eller vigslingshandlingen etter forordnet liturgi. Biskopen kan etablere en ordning for forberedelse til ordinasjon. Bare vigslet biskop kan forrette ordinasjon til prestejeneste. Etter anmodning fra den som fungerer som biskop, kan en annen vigslet biskop forrette ordinasjon til prestejeneste. Sistnevnte vurderer i slike tilfeller kandidatens skikkethet og treffer beslutning om ordinasjon.

Bare personer som fyller de forskriftsmessige krav for tilsetning som menighetsprest i Den norske kirke, kan ordineres til prestejeneste.

Ingen kan ordineres eller vigsles uten å være tilsatt i en ordnet kirkelig stilling som krever slik ordinasjon eller vigsling. I særlige tilfeller kan likevel kandidater som fyller vilkårene for tilsetning som menighetsprest, ordineres til feltprestejeneste, tjeneste i kirkelige organisasjoner, utdanningsinstitusjoner og lignende etter nærmere regler fastsatt av Bispemøtet.

Vedtak om ordinasjon eller vigsling kan ikke påklages.

Etter søknad og med anbefaling fra vedkommendes kirkesamfunn kan biskopen treffe vedtak om at en persons presteordinasjon i et annet kristent kirkesamfunn skal anses som gyldig grunnlag for å utøve prestejeneste i Den norske kirke uten ny ordinasjon. Før slikt vedtak treffes, skal biskopen etter samtale ha funnet vedkommende skikket for prestejeneste i Den norske kirke og mottatt vedkommendes løfte om å utføre denne tjeneste i overensstemmelse med vår kirkes bekjennelse og ordninger. Vedtak som nevnt her, medfører ikke dispensasjon fra kvalifikasjonskravene for tilsetning av prest. Biskopens vedtak kan ikke påklages.

Biskopen sender departementet melding om vedtak etter denne paragraf.

**§ 9.** Biskopen gir kallsbrev/tjenestebrev ved tilsetning av ordinert eller vigslet person i kirkelig stilling, som bekreftelse på at vedkommende er ordinert eller vigslet, markering av biskopens tilsyn og formaning til menigheten om å ta imot den tilsatte som rett kalt tjener.

§ 10 annet ledd annet punktum skal lyde:

Slik fullmakt kan også gis teologiske studenter som befinner seg i den avsluttende delen av profesjonsstudiet i teologi eller tilsvarende.

§ 14 første ledd skal lyde:

Biskopen er prostens nærmeste overordnede og har prostene som sine medhjelpere i utøvelsen av sin gjerning. Biskopen kan delegere myndighet etter § 2, § 10 og § 11 første ledd til prosten.

§ 14 første ledd nåværende siste punktum blir nytt fjerde ledd.

§ 14 nye annet og tredje ledd skal lyde:

Domprosten er biskopens faste vikar og kan dessuten i særskilte tilfeller bemyndiges til å utføre bispetjeneste etter § 7, § 8, § 9 og § 13. Domprosten kan verken som vikar eller i andre tilfeller forrette ordinasjon til prestejeneste.

Prosten innsettes i sitt embete av biskopen eller på dennes vegne av domprosten eller en annen prost etter avgjørelse av biskopen.

§ 26 første ledd annet punktum oppheves.

§ 26 annet ledd skal lyde:

Biskopen skal avsette nødvendig tid til studium, fritid og personlig fornyelse.

## II

Endringene trer i kraft 1. mars 2007.

**16. jan. Nr. 27 2007****Forskrift om endring i forskrift om minstekrav til kapitaldekning for markedsrisiko mv. for kredittinstitusjoner og verdipapirforetak.**

Fastsatt av Finansdepartementet 16. januar 2007 med hjemmel i lov 10. juni 1988 nr. 40 om finansieringsvirksomhet og finansinstitusjoner (finansieringsvirksomhetsloven) § 2–9a åttende ledd, lov 10. juni 1988 nr. 39 om forsikringsvirksomhet § 7–3, lov 7. desember 1956 nr. 1 om tilsynet for kredittinstitusjoner, forsikringsselskaper og verdipapirhandel m.v. (kredittilsynsloven) § 4 jf. § 1 annet ledd og lov 19. juni 1997 nr. 79 om verdipapirhandel § 8–10a tiende ledd og § 8–10b femte ledd. Jf. EØS-avtalen vedlegg IX nr. 14 (direktiv 2006/48/EF) og nr. 30a (direktiv 2006/49/EF). Kunngjort 16. januar 2007.

**I**

I forskrift 22. juni 2000 nr. 632 om minstekrav til kapitaldekning for markedsrisiko mv. for kredittinstitusjoner og verdipapirforetak gjøres følgende endringer:

§ 1–1 første ledd skal lyde:

Denne forskriften gjelder for verdipapirforetak med tillatelse etter lov 19. juni 1997 nr. 79 om verdipapirhandel (verdipapirhandelloven) § 7–1 første ledd og kredittinstitusjoner som benytter adgangen etter forskrift 14. desember 2006 nr. 1506 om kapitalkrav for forretningsbanker, sparebanker, finansieringsforetak, holdingselskaper i finanskonsern, verdipapirforetak og forvaltningsselskap for verdipapirfond mv. (kapitalkravsforskriften) § 49–2 første ledd til å beregne kapitalkravet etter forskriften her frem til og med 31. desember 2007.

§ 1–1 nytt tredje ledd skal lyde:

Denne forskriften gjelder dessuten som grunnlag for å beregne minstekravet som er fastsatt i kapitalkravsforskriften § 49–2 syvende ledd.

**II**

Endringene trer i kraft straks.

Forskrift 22. juni 2000 nr. 632 om minstekrav til kapitaldekning for markedsrisiko mv. for kredittinstitusjoner og verdipapirforetak oppheves 1. januar 2010.

**10. jan. Nr. 39 2007****Forskrift om endring i forskrift om tilbakelevering av stjålne og ulovlig utførte kulturgjenstander.**

Fastsatt av Kultur- og kirkedepartementet 10. januar 2007 med hjemmel i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 23f. Kunngjort 18. januar 2007.

**I**

I forskrift 4. oktober 2001 nr. 1179 om tilbakelevering av stjålne og ulovlig utførte kulturgjenstander gjøres følgende endringer:

§ 1 bokstav a fjerde strekpunkt skal lyde:

- offentlige samlinger som er oppført i katalogene til museer, arkiver og magasiner i biblioteker. Med offentlig samling menes samlinger som eies av en stat som inngår i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), som er part i Unidroit-konvensjonen av 24. juni 1995 nr. 1 eller UNESCO-konvensjonen av 1970 om tiltak for å forby og hindre ulovlig import og eksport av kulturgjenstander og overføring av eiendomsrett til kulturgjenstander (heretter kalt UNESCO-konvensjonen av 1970), av en lokal eller regional myndighet i en slik stat eller en institusjon på en slik stats territorium som er definert som offentlig i samsvar med vedkommende stats lovgivning, forutsatt at denne institusjonen eies eller i betydelig grad er finansiert av denne staten eller av en lokal eller regional myndighet. I stater utenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet, men som er part i Unidroit-konvensjonen av 24. juni 1995 nr. 1, vil offentlig samling også omfatte samlinger som eies av en institusjon som er opprettet hovedsakelig for et kulturelt, pedagogisk eller vitenskapelig formål som i vedkommende stat anses å være i offentlighetens interesse,

§ 1 bokstav b overskriften skal lyde:

- b)  *fjernet ulovlig fra territoriet til en stat som inngår i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), som er part i Unidroit-konvensjonen av 24. juni 1995 nr. 1 eller UNESCO-konvensjonen av 1970, er*

§ 2 fjerde ledd skal lyde:

Alle kulturgjenstander som omfattes av første og andre ledd omfattes av denne forskrift dersom deres verdi tilsvarer eller er høyere enn de verditerskler som er oppført i femte ledd. Slike verditerskler gjelder ikke for kulturgjenstander som er ulovlig utført fra en stat utenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet som er part i Unidroit-konvensjonen av 24. juni 1995 nr. 1 eller UNESCO-konvensjonen av 1970.

## II

Endringene trer i kraft 10. januar 2007.

### 11. jan. Nr. 40 2007

#### **Forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1–1).**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 11. januar 2007 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7–5, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273. Kunngjort 18. januar 2007.

##### **§ 1. Formål**

Formålet med forskriften er:

- a) Å angi hvilke landingsplasser som trenger konsesjon, vilkårene for konsesjon og opplysninger om søknadsprosessen mv.
- b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.

##### **§ 2. Definisjoner**

I denne forskrift menes med:

- a) *Flybevegelse*: Enten en avgang eller en landing med luftfartøy.
- b) *Landingsplass*: Et bestemt land- eller sjøområde (med bygninger, installasjoner og utstyr) som er beregnet til helt eller delvis å bli brukt for luftfartøyers avgang, landing og annen manøvrering.
- c) *Naturlig landingsplass*: Et land- eller sjøområde hvor det ikke er eller vil bli foretatt annet enn ubetydelig rydnings-, anleggs- eller bygningsvirksomhet for å tilrettelegge det som landingsplass.
- d) *Lufthavn*: Flyplass åpen for sivil trafikk som med hensyn til anlegg, instrumentering, utstyr og tjenester er av en slik standard at den etter luftfartsmyndighetens oppfatning er av vesentlig betydning for sivil luftfart.
- e) *Operatør*: En person, organisasjon eller virksomhet som er engasjert eller tilbyr engasjement i operasjon av luftfartøy.
- f) *Landingsplass til offentlig bruk*: Landingsplass som kan benyttes av enhver innenfor kunngjort åpningstid uten særskilt tillatelse fra konsesjonshaver.
- g) *Landingsplass til privat bruk*: Landingsplass hvor benyttelse krever særskilt tillatelse fra konsesjonsinnehaver.

##### **§ 3. Konsesjonsplikt**

- (1) Den som vil anlegge, inneha eller drive en landingsplass må ha konsesjon fra luftfartsmyndigheten.
- (2) Konsesjon må være innvilget før arbeidet med å anlegge landingsplassen påbegynnes. Dersom landingsplassen tidligere er anlagt og bruken skal gjenopptas, skal konsesjonen være innvilget før landingsplassen tas i bruk.
- (3) Den som søker konsesjon må inneha eksklusiv rett til å benytte området som landingsplass.

##### **§ 4. Landingsplass som er unntatt fra konsesjonskravet**

- (1) Følgende landingsplasser er unntatt fra konsesjonskravet:
  - a) Naturlig landingsplass der det ikke foretas mer enn 12 flybevegelser per uke. To eller flere landingsplasser som ligger nærmere hverandre enn 1 km, regnes i denne sammenheng som en og samme landingsplass dersom landingsplassene benyttes av samme operatør.
  - b) Landingsplass på faste eller flyttbare innretninger på norsk kontinentalsokkel i tilknytning til petroleumsvirksomhet.
  - c) Landingsplass som vil bli benyttet i høyst én måned og som ikke har karakter av å være en fast etablert landingsplass. To eller flere landingsplasser som ligger nærmere hverandre enn 1 km, regnes i denne sammenheng som en og samme landingsplass dersom landingsplassene benyttes av samme operatør.
  - d) Landingsplass i forbindelse med bygg- og anleggsvirksomhet hvor landingsplassen ikke blir benyttet i mer enn ett år. To eller flere landingsplasser som ligger nærmere hverandre enn 1 km, regnes i denne sammenheng som en og samme landingsplass dersom landingsplassene benyttes i forbindelse med samme bygge- og anleggsprosjekt.
  - e) Landingsplass på skip.
- (2) Luftfartstilsynet kan likevel kreve konsesjon for disse landingsplassene dersom støymessige eller flysikkerhetsmessige hensyn tilsier det.

##### **§ 5. Teknisk/operativ godkjenning**

Dersom det er krav om teknisk/operativ godkjenning for landingsplassen skal slik godkjenning innehas av konsesjonshaver.

##### **§ 6. Søknad om første gangs utstedelse av konsesjon**

- (1) Søknad om første gangs utstedelse av konsesjon eller endringer i konsesjonen skal sendes Luftfartstilsynet og skal inneholde de opplysninger som kreves etter § 7 til § 11.

(2) Det skal betales gebyr for behandling av søknad om konsesjon i henhold til det til enhver tid gjeldende gebyrregulativ. Saksbehandlingen påbegynnes ikke før gebyret er mottatt.

(3) Ved samtidig søknad om flere konsesjoner, påløper det kun ett behandlingsgebyr såfremt landingsplassene ligger innenfor samme kommune.

#### § 7. *Navn på landingsplass*

(1) Søknaden skal inneholde forslag til navn på landingsplass.

(2) Det offisielle navnet på landingsplassen skal bestå av tre elementer der det første skal være nærmeste by eller tettsted. Det andre elementet er enten lufthavn, flyplass, helikopterplass eller sjøflyplass. Det tredje elementet skal angi et lokalt stedsnavn som kan benyttes blant annet som kallesignal.

#### § 8. *Opplysninger om konsesjonssøker*

(1) Søknad om konsesjon skal inneholde søkers navn, adresse og telefonnummer.

(2) Dersom søker er en juridisk person skal det vedlegges firmaattest og oversikt over organisasjonsstruktur.

#### § 9. *Opplysninger om området der landingsplassen skal ligge*

Søknaden skal inneholde:

- dokumentasjon på eierforholdet der landingsplassen skal ligge, i form av utskrift av grunnboken og eventuelt avtale med grunneier om eksklusiv bruks- og råderett over området som landingsplass i hele perioden det søkes konsesjon for,
- oversiktskart som viser landingsplassens beliggenhet, områdene rundt og den aktuelle eiendommens gårds- og bruksnummer,
- kart som viser landingsplassens utstrekning og plassering i hensiktsmessig målestokk, fortrinnsvis i A4-format for helikopterplasser og A3-format for andre landingsplasser,
- opplysninger om hvorvidt området for landingsplassen er regulert i kommunale eller fylkeskommunale planer. Dersom området for landingsplassen ikke er regulert til formålet, skal kopi av nødvendige dispensasjoner fra kommunen vedlegges søknaden.

#### § 10. *Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling*

Søknaden skal inneholde følgende opplysninger:

- Planlagt åpningstid for landingsplassen.
- Aktuelle luftfartøytyper.
- Anslag over forventet antall flybevegelser i uken og på årsbasis.
- Under hvilke forhold landingsplassen skal benyttes (dagslys/mørke, instrumentforhold, sommer/vinter).
- Om landingsplassen forventes å ha en eller flere av følgende aktiviteter:
  - Lufttrutetraffikk eller annen regelbundet luftfartsvirksomhet.
  - Hoved- eller sekundærbase for ervervsmessig luftfartsforetak.
  - Base for skoleflyging med motorfly eller helikopter.
- Om landingsplassen skal være til offentlig bruk.
- Om landingsplassen skal brukes til internasjonal luftfart.

#### § 11. *Konsekvens- og miljøutredning m.m.*

(1) For landingsplasser hvor det etter lov eller forskrift kreves konsekvensutredning, skal denne vedlegges søknaden.

(2) For landingsplasser der det ikke kreves konsekvensutredning, skal søker vedlegge en utredning av landingsplassens påvirkning på miljøet, herunder støybelastning og utslipp til vann, luft og jord.

(3) Søknaden skal inneholde støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer, T 1442. Luftfartstilsynet kan etter søknad dispensere fra kravet til støyberegning.

(4) For helikopterplasser plassert på bygninger skal det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS). Luftfartstilsynet kan bestemme at slik analyse også skal utføres for andre landingsplasser.

#### § 12. *Tilleggskrav for landingsplasser til offentlig bruk*

For landingsplasser til offentlig bruk, kreves i tillegg:

- Redegjørelse for konsesjonssøkers organiseringsform, økonomiske status og administrative oppbygging.
- Redegjørelse for prosjektets investeringskostnader og finansieringsplan.
- Redegjørelse for forventede driftsutgifter for landingsplassen.
- Kalkyle over forventede inntekter i form av luftfartsvavgifter og eventuelt andre inntekter ved landingsplassen.

#### § 13. *Tilleggsopplysninger*

Søker plikter ellers å fremlegge de opplysninger Luftfartsmyndigheten anser som nødvendige for å ta stilling til søknaden.

#### § 14. *Søknad om fornyelse av konsesjon*

(1) Søknad om fornyelse av konsesjon skal inneholde:

- Søkers navn, adresse og telefonnummer. Firmaattest dersom søker er en juridisk person.
- Redegjørelse for dagens trafikk ved landingsplassen og forventet utvikling.
- Oppdatert status for områdets plansituasjon.

- d) Bilag som nevnt i § 11 dersom slike ikke foreligger fra før, eller forutsetningene for disse er vesentlig endret siden forrige konsesjon ble gitt.
- e) Oppdaterte kart over landingsplassen, jf. § 9 bokstav b og c.
- f) Andre opplysninger som kan ha betydning for konsesjonen eller vilkår som er knyttet til konsesjonen.
- (2) Søker plikter ellers å fremlegge de opplysninger Luftfartsmyndigheten anser som nødvendige for å ta stilling til søknaden.
- (3) Søknad om fornyelse bør være innkommet innen 6 måneder før utløp av gjeldende konsesjon. Gjeldende konsesjon forlenges da automatisk frem til søknaden er avgjort.
- (4) Dersom søknad om fornyelse kommer inn senere enn 6 måneder før utløp av gjeldende konsesjon, og det blir nødvendig å søke om midlertidig forlengelse av gjeldende konsesjon, skal det for søknad om slik midlertidig forlengelse betales gebyr for fornyelse i henhold til det til enhver tid gjeldende gebyrregulativ.
- (5) Dersom søknad om fornyelse kommer inn etter at gjeldende konsesjon er utløpt, skal det betales gebyr som ved søknad om utstedelse av konsesjon i henhold til det til enhver tid gjeldende gebyrregulativ. Fortsatt bruk av landingsplassen frem til søknaden er avgjort, forutsetter særskilt dispensasjon gitt av Luftfartsmyndigheten. I disse tilfeller påløper det gebyr for behandling av søknad om dispensasjon i henhold til det til enhver tid gjeldende gebyrregulativ.

#### § 15. *Konsesjonens varighet*

- (1) Konsesjon for landingsplass til offentlig bruk gis som hovedregel for et tidsrom på 20 år.
- (2) Konsesjon for landingsplass til privat bruk gis som hovedregel for et tidsrom på 10 år.

#### § 16. *Varslingsplikt*

- (1) Luftfartstilsynet skal varsles om alle større endringer i bruk av landingsplassen i rimelig tid før endringen ønskes foretatt. Luftfartstilsynet avgjør om endringene er av slik karakter at ny konsesjonsbehandling er påkrevd.
- (2) Luftfartstilsynet skal varsles om alle fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen, i rimelig tid før endringen ønskes foretatt. Luftfartstilsynet avgjør om endringene er av slik karakter at ny konsesjonsbehandling er påkrevd.

#### § 17. *Spesielle konsesjonsvilkår*

- (1) Det kan fastsettes spesielle konsesjonsvilkår for hver landingsplass.
- (2) Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

#### § 18. *Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir vesentlig overtrådt.

#### § 19. *Dispensasjon*

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskriften.

#### § 20. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft straks.

### *Veiledning til forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1–1)*

#### *Generelt*

Søknader om konsesjon for landingsplasser skal sendes til Luftfartstilsynet.

Postadresse: Postboks 243, 8001 Bodø

Telefon: 75 58 50 00

Faks: 75 58 50 05

E-post: postmottak caa.no

Internett: <http://www.luftfartstilsynet.no>.

Luftfartstilsynet er delegert myndighet til å behandle og fatte vedtak i de fleste saker om konsesjon. I konsesjonssaker som antas å være av politisk art, fatter Samferdselsdepartementet vedtak i saken, men Luftfartstilsynet er forberedende organ, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273.

Søknader om konsesjon skal etter luftfartsloven § 7–6 sendes på høring til berørte kommuner og andre myndigheter. Normalt vil høringsinstansene være følgende etater:

- Kommunen der landingsplassen ligger, samt eventuelle berørte nabokommuner.
- Fylkesmannen i fylket hvor landingsplassen ligger.
- Fylkeskommunen i fylket hvor landingsplassen ligger.
- Kystverket i saker om sjøflyplasser.
- Statens vegvesen dersom landingsplassen ligger i nærheten av riks- eller fylkesvei.

Luftfartstilsynet vurderer i hvert enkelt tilfelle hvorvidt forvaltningslovens utredningsplikt tilsier at også andre bør høres.

Høringsfristen vil normalt være fra to til tre måneder, avhengig av sakens kompleksitet. Søknaden vil først kunne sendes på høring når den anses komplett og korrekt gebyr er innbetalt.

## Del 1

### Merknader til enkelte bestemmelser

#### Til § 2 Definisjoner

*Bokstav f og g:* Definisjonen av landingsplass til offentlig og til privat bruk. I tidligere forskrift og i luftfartsloven er begrepene landingsplass til allmenn og ikke-allmenn bruk benyttet. Uttrykkene innebærer det samme, men det er i denne forskriften heller valgt å bruke landingsplass til offentlig og til privat bruk. Dette fordi uttrykkene anses mer dekkende for betydningen, samt at uttrykkene er mer i tråd med dagens språkbruk.

#### Til § 3 Konesjonsplikt

Utover å statuere hovedregelen om konesjonsplikt, har bestemmelsen også til hensikt å presisere hvem som er pliktsubjekt i forhold til konesjonsreglene, altså hvem reglene retter seg mot og som er ansvarlig for å overholde de konesjonsvilkår som er gitt.

Konesjonsplikten retter seg mot den som vil anlegge, inneha eller drive en landingsplass for luftfartøy. Med luftfartøy menes her alle registreringspliktige luftfartøyer jf. forskrift 5. februar 2004 nr. 393 om registrering av luftfartøy m.m., samt luftfartøyer som er registrert i Norges Luftsportsforbund/Norsk Aero Klubbs mikroflyregister. Landingsplasser for andre luftfartøyer er unntatt konesjonsplikt.

Ansvar for å overholde konesjonsbestemmelsene kan i utgangspunktet påhvile både grunneier/leier av grunn og den operatør som benytter landingsplassen. Når det er tildelt konesjon for en landingsplass, påhviler dette ansvaret konesjonshaver.

For å unngå uklarheter om ansvarsforholdet i forbindelse med en konesjon og for å unngå at flere operatører hevder rett til å utnytte samme område som landingsplass, kreves det at den som søker konesjon må kunne dokumentere (jf. § 9 bokstav a) en eksklusiv rett til å utnytte området som landingsplass. Dette enten gjennom:

- eiendomsrett, eller
- avtale o.l. som gir eksklusiv rett til å bruke området som landingsplass eller
- avtale o.l. som gir rett til å tillate eller forby andres bruk av området som landingsplass.

#### Til § 4 Landingsplass som er unntatt fra konesjonskravet

*Generelt:* Selv om landingsplassen er unntatt fra kravet om konesjon i henhold til luftfartsloven, er det likevel en forutsetning at bestemmelsene i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag overholdes. Det er også viktig å være klar over at det i tillegg kan finnes lokale forskrifter om motorferdsel i utmark.

Bruk av landingsplass som er unntatt fra konesjonskravet krever grunneiers tillatelse. Tillatelse fra politiet kan være påkrevd for bruk av landingsplasser i nærheten av folkeansamlinger jf. forskrift 17. desember 2001 nr. 1488 om bruk av flyplass (BSL D 1–2) punkt 4.4.

Den som ønsker å bruke en landingsplass må selv undersøke om det er krav om andre tillatelser enn de som er nevnt her.

*Første ledd bokstav a:* Antall flybevegelser på en naturlig landingsplass må ikke overskride 12 per uke. Dette er en absolutt grense og det er ikke anledning til å bruke et gjennomsnittlig antall flybevegelser som grunnlag for beregningen. Grensen er fastlagt gjennom fast og langvarig forvaltningspraksis ved tolkingen av uttrykket «ubetydelig omfang» i luftfartslovens § 7–5 tredje ledd. Hensikten med avgrensningen i andre punktum er å hindre at en operatør kan «hoppe» mellom ulike landingsplasser i samme område for å unngå at det skal inntre konesjonsplikt på grunn av for mange flybevegelser. Dette har vært et problem i forbindelse med bruk av naturlige landingsplasser ved rundflyging av turister.

*Første ledd bokstav c:* Denne bestemmelsen er ment å omfatte områder som vanligvis ikke benyttes som landingsplass, men som for en kortere periode likevel blir benyttet til dette formålet i forbindelse med et arrangement eller lignende. Slike landingsplasser vil som oftest i utgangspunktet være naturlige landingsplasser, men på grunn av arrangementet vil antall flybevegelser overstige 12 i uken i den perioden arrangementet varer.

Typiske eksempler er når kjøpesentre tilbyr rundflyging på parkeringsplassen en lørdag eller når det arrangeres et flystevne/treff på et jorde eller på et islagt vann et par dager. I utgangspunktet vil området bli ansett som en naturlig landingsplass, men antall flybevegelser vil overstige det antallet som kan tillates på en naturlig landingsplass, jf. forskriften § 4 bokstav a. Det er *ikke* meningen at bestemmelsen skal kunne benyttes til å etablere en fast landingsplass som benyttes en måned av gangen med jevne mellomrom, for eksempel for turistflyging om sommeren. Dersom samme landingsplass benyttes år etter år, men kun én måned av gangen, vil landingsplassen ha karakter av å være fast og dermed konesjonspliktig.

Hensikten med avgrensningen i andre punktum er å hindre at en operatør kan «hoppe» mellom ulike landingsplasser i samme område for å unngå at det skal inntre konesjonsplikt på grunn av lang brukstid.

*Første ledd bokstav d:* Bygg- og anleggsvirksomhet omfatter aktiviteter til oppføring og ferdigstillelse av bygninger, bygging av samferdselsanlegg og annen infrastruktur, samt riving, ombygging og vedlikehold av tilsvarende konstruksjoner. Andre typer støyende aktiviteter med tidsavgrenset varighet, som ikke naturlig dekkes under begrepet «industri», kan behandles på samme måte som bygg- og anleggsvirksomhet. Dette samsvarer med definisjonen i de nye retningslinjene for arealbruk i støyutsatte områder.

Hensikten med avgrensningen i andre punktum er å hindre «hopping» mellom ulike landingsplasser i samme område for å unngå at det skal inntre konsesjonsplikt på grunn av for lang brukstid mv.

*Første ledd bokstav e:* Unntaket for landingsplasser på skip er ment å gjelde skip som benyttes i trafikk. Bestemmelsen er ikke ment å tillate unntak for flytebrygger, lektre og andre fartøyer som ligger oppankret ved land utelukkende til bruk som landingsplass.

*Annet ledd:* Også landingsplasser av mer midlertidig karakter kan medføre vesentlig støy for omgivelsene. For å ivareta allmenne interesser, er det funnet ønskelig å gjenta bestemmelsen i luftfartsloven § 7–5 tredje ledd i.f.

*Dispensasjon fra krav om konsesjon:* Luftfartstilsynet har adgang til å unnta flere landingsplasser fra konsesjonskravet, under hensyn til deres karakter, trafikkenes omfang eller varighet eller andre særlige forhold, jf. luftfartsloven § 7–5 annet ledd. Den som ønsker slik dispensasjon for en landingsplass, må sende en begrunnet søknad til Luftfartstilsynet. For at lokale myndigheter skal få anledning til å uttale seg, blir søknaden sendt på høring. Saksbehandlingsprosessen vil langt på vei følge en normal konsesjonsprosess og Luftfartstilsynet krever gebyr for behandling av søknad om dispensasjon i henhold til det til enhver tid gjeldende gebyrregulativ (BSL A 1–2).

#### *Til § 6 Søknad om første gangs utstedelse av konsesjon*

*Generelt:* Den som søker konsesjon plikter selv å undersøke om det er krav om øvrige tillatelser for å kunne anlegge, inneha og drive den aktuelle landingsplassen. For eksempel tillatelser fra kommunale myndigheter, fra miljømyndighetene og lignende.

*Annet ledd:* Gebyret må være innbetalt når søknaden sendes inn til Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet vil ikke påbegynne behandlingen av søknaden før korrekt gebyr er mottatt.

Opplysning om korrekt gebyr finnes i det til enhver tid gjeldende gebyrregulativ (BSL A 1–2). Informasjon om gebyr finnes også på Luftfartstilsynets hjemmeside (<http://www.luftfartstilsynet.no>).

Gebyret betales inn til Luftfartstilsynets kontonr. 7694 05 07681. Det bør opplyses om hva gebyret gjelder, dvs. konsesjon for landingsplass og landingsplassens navn.

*Tredje ledd:* Dersom det søkes samtidig om konsesjon for flere landingsplasser innen samme kommune, påløper det kun et behandlingsgebyr. Begrunnelsen for bestemmelsen er at Luftfartstilsynets saksbehandling ikke blir vesentlig mer omfattende dersom landingsplassene ligger i samme kommune (bl.a. kan søknadene behandles i en og samme høring). I tillegg er det ønskelig at regelverket stimulerer til konsesjonsbehandling av landingsplasser.

*Særkrav for sjøflyplasser:* Ved etablering av sjøflyplasser er det i enkelte tilfelle krav om tillatelse etter lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. Søknad om tillatelse etter havne- og farvannsloven sendes til Kystverkets distriktskontor eller det lokale havnevesen i kommuner der det er opprettet havnedistrikt. Kystdirektoratet vil være behjelpelig med å identifisere rett organ for søknaden.

Adresse:

Kystdirektoratet, Serviceboks 2, 6025 Ålesund

Telefon: 70 23 10 00

Faks: 70 23 10 08

E-post: [kystdir.kystverket.no](mailto:kystdir.kystverket.no)

Internett: <http://www.kystverket.no>.

#### *Til § 7 Navn på landingsplass*

Luftfartstilsynet har lang praksis med å kreve at navnet på en landingsplass skal bestå av tre elementer. Kravet har sin opprinnelse i ICAO Anneks 15. Selv om den aktuelle bestemmelsen i annekset er blitt endret, vil Luftfartstilsynet likevel opprettholde sin praksis.

Dersom kravet om tre elementer innebærer et navn som overhodet ikke er hensiktsmessig, vil Luftfartstilsynet kunne vurdere å dispensere fra kravet. Det må sendes en begrunnet søknad om dispensasjon samtidig med konsesjonssøknaden.

#### *Til § 9 Opplysninger om området landingsplassen skal ligge*

*Bokstav c:* Kartene bør være i A4- eller A3-format ettersom det er nødvendig å kopiere dem for utsendelse til høringsinstansene. Kart i andre format bør derfor sendes inn i minst fem eksemplarer.

#### *Til § 10 Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling*

*Bokstav g:* Dersom landingsplassen skal brukes til internasjonal luftfart kreves det at landingsplassen innehar såkalt internasjonal status. I henhold til luftfartsloven § 7–23 kan departementet bestemme hvilke landingsplasser som skal ha internasjonal status. Det må søkes spesielt om slik tillatelse. Søknaden sendes til Luftfartstilsynet for forberedende behandling, som igjen oversender saken til Samferdselsdepartementet for vedtak.

Søknad om internasjonal status må inneholde følgende opplysninger:

- forventet trafikkmengde
- hvilke områder man vil betjene
- trafikkgrunnlaget i disse områdene
- antall landinger
- planlagte kontrollfasiliteter (pass, toll og security).

Det må påregnes en saksbehandlingstid på ca. tre måneder for denne typen tillatelser. Det bør derfor søkes samtidig med konsesjonssøknaden slik at saksbehandlingen kan løpe parallelt.

Landingsplasser uten internasjonal status kan ta i mot enkeltstående internasjonale flyvninger etter særskilt tillatelse fra Luftfartstilsynet. Slik tillatelse må innhentes forut for hver enkelt flyvning.

*Til § 11 Konsekvens- og miljøutredning m.m.*

*Første ledd:* I henhold til plan- og bygningsloven § 33–2 kreves det konsekvensutredning for nærmere bestemte tiltak, herunder endring i eksisterende tiltak som kan få vesentlige konsekvenser for miljø, naturressurser eller samfunn og som er avhengig av offentlig tillatelse.

Forskrift 1. april 2005 nr. 276 om konsekvensutredninger § 2, jf. forskriftens vedlegg I, bestemmer at flyplass med rullebane på 1600 meter eller mer alltid skal konsekvensutredes, mens § 3 og forskriftens vedlegg II bestemmer at flyplass med en investeringskostnad på mer enn 100 millioner kroner skal konsekvensutredes dersom tiltaket faller inn under ett eller flere av kriteriene i § 4. Forskriften er under revisjon og det vises derfor til Miljøverndepartementet for nærmere informasjon, se <http://www.odin.dep.no/md>.

*Annet ledd:* Det er kun større landingsplasser som kommer inn under plan- og bygningslovens krav om konsekvensutredning. For andre landingsplassene har Luftfartstilsynet derfor funnet det nødvendig å kreve en vurdering av landingsplassens påvirkning på miljøet. Det er tatt utgangspunkt i kravene til miljøutredning etter utredningsinstruksen T-1379.

En miljøutredning i konsesjonsforskriftens forstand betyr en redegjørelse for tiltakets miljømessige konsekvenser og bør omfatte eventuelle konsekvenser for statlig, fylkeskommunal og kommunal forvaltning, samt for private, herunder næringsvirksomhet og enkeltpersoner. Redegjørelsen bør videre omfatte en beskrivelse av tiltakets mulige miljøkonsekvenser, med fokus på både positive og negative, direkte og indirekte, og kortsiktige og langsiktige konsekvenser.

Luftfartstilsynet forutsetter at redegjørelsens omfang avpasses tiltakets størrelse, det vil si at en enkel flystripe langt fra bebyggelse ikke bør gjennomgå en like inngående vurdering som en sterkt trafikkert helikopterplass i tettbebyggd strøk. Se veiledningens del 2 for oversikt over hvilke spørsmål som bør besvares som en del av miljøutredningen. Det bør gis en kort begrunnelse for valg av svaralternativ.

*Tredje ledd:* Det er som hovedregel fastsatt krav til støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer T-1442. En slik støyberegning gjør det enklere for å vurdere landingsplassens miljøpåvirkning, og derfor et viktig dokument for behandlingen av søknad om konsesjon. For nærmere informasjon henvises det til Statens forurensingstilsyn (SFT).

Adresse: Strømsveien 96, Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo

Telefon: 22 57 34 00

Faks: 22 67 67 06

E-post: [postmottak.sft.no](mailto:postmottak.sft.no)

Internett: <http://www.sft.no>.

Det er i forskriften inntatt en særskilt dispensasjonsbestemmelse fra kravet om støyberegninger. Bakgrunnen for dette er at det reelle behovet for støyberegninger kan variere fra sak til sak. Det ene ytterpunktet vil være landingsplasser nær støyømfintlig bebyggelse, hvor støyberegninger klart bør være en forutsetning for å få vurdert en konsesjonssøknad. Motsatt ytterpunkt vil være avsidesliggende landingsplasser, hvor støyberegninger ikke spiller noen sentral rolle for de lokale myndigheters syn på saken i høringsrunden. I tillegg kommer det forhold at støyberegninger etter Miljøverndepartementets retningslinjer kan utgjøre en vesentlig kostnad, særlig for mindre operatører. Det er derfor vurdert som ønskelig å ha en klar dispensasjonsadgang for de tilfeller hvor støymåling ikke anses nødvendig, eller hvor det anses tilstrekkelig med en enklere støymåling enn hva som følger av Miljøverndepartementets retningslinjer. Før vedtak om dispensasjon treffes, skal Luftfartstilsynet innhente uttalelse fra høringsinstansene for den enkelte sak.

*Fjerde ledd:* For å kunne redusere omfang og skader av uønskede hendelser, slik som uhell, ulykker, driftsstans og katastrofer, er det en forutsetning at man først kartlegger risiko og sårbarhet. Enkelte landingsplasser vil kunne utgjøre en større risiko for samfunnssikkerheten enn andre og det er nødvendig å foreta en analyse. Dette vil sikre at det foretas en gjennomgang av mulige scenarier knyttet til den enkelte landingsplass, at det avdekkes hendelser som kan forebygges og at man eventuelt finner mer hensiktsmessig plassering av landingsplassen.

Nedenfor følger enkelte eksempler på hendelser som det kan være aktuelt å kartlegge risikoen for:

- eksplosjoner,
- brann,
- sabotasje og hærverk,
- storm/orkan,
- ras- og skredfare,
- svikt eller brudd i elektrisitetsforsyningen,
- forurensing av drikkevann,
- olje- og kjemikalieforurensning,
- havari.

Tenkelige informasjonskilder kan være:

- uttalelser fra fagkyndige,
- lokalkunnskap,
- rapporterte nestenulykker,
- tilsynsrapporter,
- ulykkesstatistikker,
- dokumentasjon av anlegg.

For nærmere informasjon om innhold og fremgangsmåte for utarbeidelsen av ROS-analyse, henvises det til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Adresse: Postboks 2014, 3103 Tønsberg

Telefon: 33 41 25 00

Faks: 33 31 06 60

E-post: [postmottak.dsb.no](mailto:postmottak.dsb.no)

Internett: <http://www.dsb.no>.

## Del 2. Miljøutredning

Spørsmålene nedenfor bør besvares som en del av miljøutredningen i henhold til § 11 annet ledd. De besvares med:

1. Sannsynlig.
2. Mindre sannsynlig.
3. Lite sannsynlig.

Ved vurdering av *vesentlighetskriteriet* i spørsmålene i denne sjekklisten bør det legges vekt på om sakens konsekvenser kan være særlig risikofylte, farlige eller uopprettelige.

1. Kan tiltaket bidra til miljø- eller helseskadelig forurensning?
2. Vil tiltaket føre til vesentlig påvirkning av vannkvaliteten i ferskvannsforkomster eller marine områder, slik at muligheten til å opprettholde arter og/eller økosystemer og ivareta hensynet til menneskers helse og trivsel reduseres?
3. Vil tiltaket føre til en vesentlig økning av utslippene av næringssaltene fosfor og nitrogen til ferskvannsforkomster eller marine områder?
4. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp av olje?
5. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp og bruk av kjemikalier, slik at det medfører helse- eller miljøskade?
6. Vil tiltaket føre til sluttbehandling av betydelige avfallsmengder eller til at det oppstår betydelige mengder spesialavfall?
7. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av klimagasser, eller til produksjon og forbruk av ozonreducerende stoffer?
8. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av svoveldioksid, nitrogenoksider, flyktige organiske forbindelser og ammoniakk, slik at naturens tålegrense overskrides?
9. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt lokal luftforurensning?
10. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt støy?
11. Kan tiltaket medføre inngrep i verdifulle arealer og bruken av disse, eller påvirke biologisk mangfold?
12. Vil tiltaket forårsake vesentlig inngrep, nærføring eller annen påvirkning som medfører at kulturminner og kulturmiljøer går tapt, blir skadet eller får nedsatt kvalitet?
13. Vil tiltaket påvirke landskapsbildet vesentlig, herunder landskapets kulturhistoriske trekk og estetiske kvaliteter, i landlige områder og/eller i byene og tettstedene?
14. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, nasjonalparker, landskapsvernområder, naturreservater, vernede vassdrag, naturminner, områder som er foreslått vernet, inngrepsfrie områder, eller truede eller sårbare/hensynskrevende naturtyper?
15. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, viktige leveområder for fredede eller truede arter?
16. Vil tiltaket påvirke høsting og annen bruk av levende ressurser slik at arter eller bestander utrykkes eller trues?
17. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for verdifulle områder for friluftsliv, jakt, fiske eller rekreasjon, eller vanskeliggjøre den allmenne ferdsel eller tilgjengelighet til slike områder?
18. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for områder nær inntil boliger, skoler og barnehager, og dermed innvirke på adgang til fri lek og målsetning om å etablere en sammenhengende grøntstruktur?
19. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for andre eksisterende nasjonale planer angående miljøvern, nasjonal arealpolitikk, rikspolitiske retningslinjer og bestemmelser, fylkesplaner og fylkesdelplaner, eller komme i konflikt med målene om estetikk og tilgjengelighet for alle?
20. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for arealer med høyt potensiale for matproduksjon eller av stor betydning for reindriften?

**11. jan. Nr. 41 2007****Forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisone ved Jan Mayen i 2007.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 11. januar 2007 med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, jf. forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone § 13, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670 og forskrift 23. mai 1980 nr. 4 om opprettelse av fiskerisone ved Jan Mayen. Delegering av fullmakt pkt. 4. Kunngjort 18. januar 2007.

*Kapittel 1. Generelle bestemmelser***§ 1. Generelt forbud**

Det er forbudt å drive fiske og fangst for fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisone ved Jan Mayen mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene.

*Kapittel 2. Fisket i Norges økonomiske sone nord for 62° N***§ 2. Kvoter nord for 62° N**

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører færøysk flagg adgang til å fiske følgende kvanta i Norges økonomiske sone nord for 62° N mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene:

- a) 1.800 tonn norsk arktisk torsk
- b) 1.217 tonn norsk arktisk hyse
- c) 1.010 tonn sei
- d) 100 tonn andre arter, herunder uer og blåkveite som bifangst
- e) 1.243 tonn makrell.

Det kvantum som er nevnt i første ledd bokstav b inkluderer bifangst av norsk arktisk hyse ved fiske etter torsk og sei.

Det kvantum som er nevnt i første ledd bokstav c inkluderer bifangst av sei ved fiske etter norsk arktisk torsk og hyse.

Kvoten av makrell som nevnt i første ledd bokstav e kan også fiskes i området som beskrevet i § 13.

**§ 3. Kvoter nord for 62° N tildelt av Russland**

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone adgang til å fiske følgende kvanta som er tildelt Færøyene av Russland:

- a) 2.780 tonn norsk arktisk torsk
- b) 200 tonn andre arter, herunder uer, sei og blåkveite som bifangst.

**§ 4. Soneadgang ved fisket etter makrell**

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone, i tillegg til kvoten som framgår av § 2 første ledd bokstav e, adgang til å fiske 15.000 tonn av Færøyenes nasjonale kvote av makrell i Norges økonomiske sone.

**§ 5. Fisket etter håbrann, pigghå og hestmakrell**

Det er adgang til å fiske kvoten av håbrann, pigghå og hestmakrell som er angitt i § 11 bokstavene b og d nord for 62° N.

**§ 6. Fisket i det tilstøtende område i Barentshavet**

All fangst i det området som er angitt i forskrift 11. januar 1978 nr. 5 om utlendingers fiske og fangst i et tilstøtende område i Barentshavet som grenser opp til Norges og Russlands fastlandskyst § 1, skal rapporteres til Fiskeridirektoratet.

Fangster i området som nevnt i første ledd avregnes på de tildelte kvoter for norsk og russisk jurisdiksjonsområde med like andeler for hvert av de to land.

**§ 7. Forbud mot fiske med stormasket og småmasket trål**

Det er forbudt å fiske med stormasket trål (135 mm) og fiske etter vassild og kolmule med småmasket trål i Norges økonomiske sone i et område avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- |               |   |
|---------------|---|
| 1. N 66° 30'  | Ø 06° 59'                                     |
| 2. N 66° 21'  | Ø 06° 44'                                     |
| 3. N 65° 43'  | Ø 06° 00'                                     |
| 4. N 65° 20'  | Ø 06° 00'                                     |
| 5. N 65° 20'  | Ø 05° 30'                                     |
| 6. N 66° 00'  | Ø 05° 30'                                     |
| 7. N 66° 30'  | Ø 06° 34,27'                                  |
| 8. N 67° 10'  | Ø 08° 00'                                     |
| 9. N 67° 10'  | Ø 08° 35'                                     |
| 10. N 67° 00' | Ø 08° 18'                                     |
| 11. N 66° 50' | Ø 08° 09' herifra i en rett linje til pkt. 1. |

Det er forbudt å fiske med stormasket trål (120 mm) og fiske etter vassild og kolmule med småasket trål i Norges økonomiske sone i et område avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- |              |  |
|--------------|--|
| 1. N 62° 36' | Ø 03° 00'  |
| 2. N 62° 10' | Ø 01° 15' (ved ytre grense for Norges økonomiske sone) |
| 3. N 62° 40' | Ø 00° 52' (ved ytre grense for Norges økonomiske sone) |
| 4. N 63° 00' | Ø 03° 00' herifra i en rett linje til pkt. 1.          |

#### § 8. *Bifangst av uer*

Ved fisket etter andre arter er det tillatt å ha inntil 15% innblanding av uer i de enkelte fangster og av landet fangst.

Av kvotene på tilsammen 300 tonn som fremkommer i § 2 første ledd bokstav d og § 3 bokstav b kan det fiskes inntil 150 tonn uer som bifangst.

#### § 9. *Bifangst av blåkveite*

Ved fiske etter andre fiskeslag i Norges økonomiske sone nord for 62° N er det tillatt å ha inntil 7% innblanding av blåkveite om bord ved avslutning av fisket og av landet fangst. Det er likevel tillatt å ha inntil 12% blåkveite som bifangst i de enkelte fangster og av landet fangst.

#### § 10. *Bifangst av sei*

Ved fiske etter andre arter er det tillatt å ha inntil 25% bifangst av sei i vekt av de enkelte fangster og av landet fangst.

### *Kapittel 3. Norges økonomiske sone sør for 62° N*

#### § 11. *Kvoter sør for 62° N*

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører færøysk flagg adgang til å fiske følgende kvanta i Norges økonomiske sone sør for 62° N mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene:

- 600 tonn sei, inklusive bifangst i andre fiskerier
- 30 tonn håbrann/pigghå som bifangst i andre fiskerier
- 750 tonn sild, inklusive bifangst i andre fiskerier
- 3.000 tonn hestmakrell
- 1.700 tonn kolmule
- 500 tonn brisling
- 280 tonn andre arter.

Det er også adgang til å fiske kvoten av håbrann, pigghå og hestmakrell som nevnt i første ledd bokstav b og d i området som beskrevet i § 2.

Bifangst av sild er begrenset til 20% i vekt av de enkelte fangster og av landet fangst.

#### § 12. *Fisket etter makrell i nærmere avgrensede områder*

Kvoten av makrell som nevnt i § 2 første ledd bokstav e og § 4 kan også fiskes i et direkte fiske i Norges økonomiske sone mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene sør for 62° N og nord for 57° 30' N.

### *Kapittel 4. Fellesbestemmelser*

#### § 13. *Beregning av fangstkvanta*

Alle fangstkvanta skal beregnes i rund vekt.

#### § 14. *Straff og inndragning*

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften er gjenstand for straff og inndragning etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 8 og § 9. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

#### § 15. *Ikrafttredelse*

Denne forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2007.

## **11. jan. Nr. 42 2007**

### **Forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører grønlandsk flagg i Norges økonomiske sone i 2007.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 11. januar 2007 med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, jf. forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone § 13, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670 og forskrift 23. mai 1980 nr. 4 om opprettelse av fiskerisone ved Jan Mayen. Delegering av fullmakt pkt. 4. Kunngjort 18. januar 2007.

### *Kapittel 1. Generelle bestemmelser*

#### **§ 1. Generelt forbud**

Det er forbudt å drive fiske og fangst for fartøy som fører grønlandsk flagg i Norges økonomiske sone mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene.

### *Kapittel 2. Fisket i Norges økonomiske sone nord for 62° N*

#### **§ 2. Kvoter nord for 62° N**

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører grønlandsk flagg adgang til å fiske følgende kvanta i Norges økonomiske sone nord for 62° N mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene:

- a) 1.620 tonn norsk arktisk torsk
- b) 300 tonn norsk arktisk hyse
- c) 850 tonn norsk arktisk sei
- d) 150 tonn andre arter som bifangst, herunder uer og blåkkeite.

Etter søknad fra Grønland til norske fiskerimyndigheter, og under forutsetning av russisk aksept, har grønlandske fartøy adgang til å fiske deler av kvotene av torsk og hyse som Grønland er tildelt av Russland, i Norges økonomiske sone nord for 62° N.

#### **§ 3. Fisket i det tilstøtende område i Barentshavet**

All fangst i det området som er angitt i forskrift 11. januar 1978 nr. 5 om utlendingers fiske og fangst i et tilstøtende område i Barentshavet som grenser opp til Norges og Russlands fastlandskyst § 1, skal rapporteres til Fiskeridirektoratet.

Fangster i området som nevnt i første ledd blir å avregne på de tildelte kvoter for norsk og russisk jurisdiksjonsområde med like andeler for hvert av de to land.

#### **§ 4. Forbud mot fiske med torskestrål og fiske etter vassild med småmasket trål**

Det er forbudt å fiske med stormasket trål (135 mm) og fiske etter vassild og kolmule med småmasket trål i Norges økonomiske sone i et område avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 66° 30' Ø 06° 59'
2. N 66° 21' Ø 06° 44'
3. N 65° 43' Ø 06° 00'
4. N 65° 20' Ø 06° 00'
5. N 65° 20' Ø 05° 30'
6. N 66° 00' Ø 05° 30'
7. N 66° 30' Ø 06° 34,27'
8. N 67° 10' Ø 08° 00'
9. N 67° 10' Ø 08° 35'
10. N 67° 00' Ø 08° 18'
11. N 66° 50' Ø 08° 09' herifra i en rett linje til pkt. 1

Det er forbudt å fiske med stormasket trål (120 mm) og fiske etter vassild og kolmule med småmasket trål i Norges økonomiske sone i et område avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 62° 36' Ø 03° 00'
2. N 62° 10' Ø 01° 15' (ved ytre grense for Norges økonomiske sone)
3. N 62° 40' Ø 00° 52' (ved ytre grense for Norges økonomiske sone)
4. N 63° 00' Ø 03° 00' herifra i rett linje til pkt. 1.

#### **§ 5. Bifangst av uer**

Ved fisket etter andre fiskeslag er det tillatt å ha inntil 15% innblanding av uer i de enkelte fangster og av landet fangst.

#### **§ 6. Bifangst av blåkkeite**

Ved fiske etter andre fiskeslag er det tillatt å ha inntil 7% innblanding av blåkkeite om bord ved avslutning av fisket og av landet fangst. Det er likevel tillatt å ha inntil 12% blåkkeite som bifangst i de enkelte fangster.

### *Kapittel 3. Fisket i Norges økonomiske sone sør for 62° N*

#### **§ 7. Kvoter sør for 62° N**

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører grønlandsk flagg adgang til å fiske 925 tonn sei i Norges økonomiske sone sør for 62° N mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene.

Andre bunnfiskarter kan bare fiskes som bifangst, oppad begrenset til 100 tonn og innenfor norske bifangstbestemmelser.

*Kapittel 4. Fellesbestemmelser***§ 8. Beregning av fangstkvanta**

Alle fangstkvanta skal beregnes i rund vekt.

**§ 9. Straff og inndragning**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften er gjenstand for straff og inndraging etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 8 og § 9. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

**§ 10. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2007.

**12. jan. Nr. 43 2007****Forskrift om endring i forskrift om vern av sårbare habitater i internasjonalt farvann.**

Fatsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 12. januar 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4. Kunngjort 18. januar 2007.

*I*

I forskrift 14. desember 2004 nr. 1653 om vern av sårbare habitater i internasjonalt farvann gjøres følgende endringer:

**§ 2 skal lyde:**

Det er forbudt å drive fiske med bunntål (tål som slepes under fiske og i den forbindelse kan berøre bunnen), garn og line i områdene innenfor følgende koordinater:

*Område 1. Hekate*

a:	52° 21.3 N	og	31° 09.3 V
b:	52° 20.8 N	og	30° 51.5 V
c:	52° 12.1 N	og	30° 54.4 V
d:	52° 12.4 N	og	31° 14.8 V

Herfra til posisjon a.

*Område 2. Faraday*

a:	50° 01.8 N	og	29° 37.8 V
b:	49° 59.2 N	og	29° 29.5 V
c:	49° 52.6 N	og	29° 30.3 V
d:	49° 44.4 N	og	29° 02.9 V
e:	49° 44.4 N	og	28° 52.4 V
f:	49° 36.5 N	og	28° 39.5 V
g:	49° 30.0 N	og	28° 45.0 V
h:	49° 49.4 N	og	29° 42.1 V

Herfra til posisjon a.

*Område 3. Reykjanes Ridge*

a:	55° 04.5 N	og	36° 49.0 V
b:	55° 05.5 N	og	35° 59.0 V
c:	54° 59.0 N	og	34° 41.4 V
d:	54° 41.2 N	og	34° 00.1 V
e:	54° 00.0 N	og	34° 00.0 V
f:	53° 54.6 N	og	34° 50.0 V
g:	53° 59.0 N	og	36° 39.1 V

Herfra til posisjon a.

*Område 4. Altair*

a:	44° 50.5 N	og	34° 26.9 V
b:	44° 47.3 N	og	33° 48.5 V
c:	44° 31.2 N	og	33° 50.2 V

d: 44° 38.0 N                   og    34° 12.0 V  
e: 44° 38.9 N                   og    34° 27.7 V

Herfra til posisjon a.

*Område 5. Antialtair*

a: 43° 43.1 N                   og    22° 44.1 V  
b: 43° 39.6 N                   og    22° 19.2 V  
c: 43° 31.3 N                   og    22° 08.8 V  
d: 43° 27.7 N                   og    22° 14.6 V  
e: 43° 31.0 N                   og    22° 32.0 V  
f: 43° 40.6 N                   og    22° 47.0 V

Herfra til posisjon a.

*Område 6. Hatton Bank i et område avgrenset av følgende koordinater:*

59° 26' N, 14° 30' V  
59° 12' N, 15° 08' V  
59° 01' N, 17° 00' V  
58° 50' N, 17° 38' V  
58° 30' N, 17° 52' V  
58° 30' N, 18° 45' V  
58° 47' N, 18° 37' V  
59° 05' N, 17° 32' V  
59° 16' N, 17° 20' V  
59° 22' N, 16° 50' V  
59° 21' N, 15° 40' V

*Område 7. Rockall-banken i de delene av området som faller inn under NEAFCs Regulatory Area:*

*a) Nordvest Rockall*

57° 00' N, 14° 53' V  
57° 37' N, 14° 42' V  
57° 55' N, 14° 24' V  
58° 15' N, 13° 50' V  
57° 57' N, 13° 09' V  
57° 50' N, 13° 14' V  
57° 57' N, 13° 45' V  
57° 49' N, 14° 06' V  
57° 29' N, 14° 19' V  
57° 22' N, 14° 19' V  
57° 00' N, 14° 34' V

*b) Logachev-området*

55° 17' N, 16° 10' V  
55° 34' N, 15° 07' V  
55° 50' N, 15° 15' V  
55° 33' N, 16° 16' V

*c) Vest Rockall*

57° 20' N, 16° 30' V  
57° 05' N, 15° 58' V  
56° 21' N, 17° 17' V  
56° 40' N, 17° 50' V

§ 5 skal lyde:

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2005.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**12. jan. Nr. 44 2007****Forskrift om endring i forskrift om fartøykvoter i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 12. januar 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 5 og forskrift 5. juli 2006 nr. 938 om regulering av adgangen til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007 § 17. Kunngjort 18. januar 2007.

*I*

I forskrift 15. september 2006 nr. 1065 om fartøykvoter i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007 gjøres følgende endringer:

Ny § 4 skal lyde:

**§ 4. Fritt fiske**

Fra og med 12. januar 2007 er det adgang til fritt fiske for alle fartøy med deltakeradgang i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006–2007. Det er ikke tillatt å benytte samleteiner ved fiske på refordelt kvote.

Fiske kan stoppes på kort varsel. Ved en eventuell stopp i fisket kan fartøyene fortsatt fiske innenfor sine opprinnelige fartøykvoter i henhold til § 1 og § 2.

Nåværende § 4 og § 5 blir nye § 5 og § 6.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**12. jan. Nr. 45 2007****Forskrift om endring i forskrift om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger.**

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 12. januar 2007 med hjemmel i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 471, jf. Kronprinsreg.res. 5. mai 1967. Kunngjort 18. januar 2007.

*I*

I forskrift 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 2 bokstav f skal lyde:

- f) *MARPOL*: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, med senere endringer.

§ 4 andre ledd andre punktum skal lyde:

Det vil ikke bli gitt fravik som strider med internasjonal overenskomst som Norge har sluttet seg til.

§ 11 andre ledd første punktum skal lyde:

Dagboken skal føres i henhold til bestemmelsene i *MARPOL*, vedlegg I, reglene 17 og 36, med mindre annet er bestemt i denne forskriften.

§ 11 andre ledd tredje punktum skal lyde:

På skip som skal ha Internasjonalt sertifikat for hindring av oljeforurensning (*IOPP*-sertifikat) i henhold til *MARPOL*, vedlegg I, skal oljedagboken føres på engelsk.

§ 12 andre ledd nytt første punktum skal lyde:

Dagboken skal føres i henhold til bestemmelsene i *MARPOL*, vedlegg II, regel 15, med mindre annet er bestemt i denne forskriften.

§ 12 andre ledd nåværende første til tredje punktum blir andre til fjerde punktum.

§ 12 andre ledd tredje punktum skal lyde:

På kjemikalietankskip som skal ha internasjonale sertifikater for transport av farlige og/eller forurensende kjemikalier i bulk (*BCH*-sertifikat eller *IBC*-sertifikat), og på skip som ikke er kjemikalietankskip men som skal ha internasjonalt sertifikat for transport av skadelige, flytende stoffer i bulk (*NLS*-sertifikat) i henhold til *MARPOL*, vedlegg II, skal lastedagboken føres på engelsk.

§ 15 sjettede ledd bokstav i skal lyde:

- i) behandlingen av skipsavfall. På skip som skal føre søppeldagbok, jf. § 13, skal denne føres i henhold til *MARPOL*, bilag til vedlegg V.

§ 17 første ledd skal lyde:

Innføring i oljedagboken skal foretas for hver enkelt tank i henhold til bestemmelsene i MARPOL, vedlegg I, henholdsvis reglene 17(2), (3), (4) og (5) og 36(2), (3), (4), (5) og (6).

§ 18 første ledd skal lyde:

Innføring i lastedagboken skal foretas for hver enkelt tank i henhold til bestemmelsene i MARPOL, vedlegg II, regel 15(2), (3) og (4).

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 18. jan. Nr. 46 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten.**

Fastsatt ved Regjeringens res. 18. januar 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 5a. Fremmet av Fiskeri- og kystdepartementet. Kunngjort 18. januar 2007.

## I

I forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten gjøres følgende endringer:

Kapittel 2 overskriften skal lyde:

*Driftsordning for fartøy under 28 meter*

§ 6 annet ledd skal lyde:

Kvoten av hvert fiskeslag kan ikke utveksles fra et fartøy i mer enn tre år i løpet av en periode på fem år. Denne begrensningen gjelder ikke for utveksling i 2007. Bestemmelsen i dette ledd medfører ingen lemping i plikten til å nytte fartøyet til ervervsmessig fiske i minst tre år i hver femårsperiode i samsvar med de alminnelige reglene i deltakerloven.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 18. jan. Nr. 47 2007

#### **Delegering av mynde etter lov 15. juni 2001 nr. 70 om fastsetjing og endring av kommune- og fylkesgrenser.**

Fastsatt ved Regjeringens res. 18. januar 2007 med hjemmel i lov 15. juni 2001 nr. 70 om fastsetjing og endring av kommune- og fylkesgrenser (inndelingslova) § 6, § 7 og § 17. Fremja av Kommunal- og regionaldepartementet. Kunngjort 18. januar 2007.

## I

Kongens mynde etter inndelingslova § 6 og § 7 blir delegert til departementet.

## II

Kongens mynde etter inndelingslova § 17 til å fastsetje nærmare reglar for gjennomføring av vedtak etter § 6, medrekna det å gjere unntak frå gjeldande reglar i lov eller forskrift, blir delegert til departementet. Fullmakta etter føregåande punktum kan ikkje delegerast vidare.

## III

I vedtak 18. desember 1992 nr. 1079 om delegering av myndighet etter lov av 25. september 1992 nr. 107 om kommuner og fylkeskommuner og lov av 21. desember 1956 nr. 3 om endring i kommunal inndeling m.v., blir det gjort følgjande endringar:

- a) Tittelen på delegeringa skal lyde: Delegering av myndighet etter lov 25. september 1992 nr. 107 om kommuner og fylkeskommuner.
- b) Romartal I skal lyde: Kommunal- og regionaldepartementet gis fullmakt til å treffe de avgjørelser som er tillagt Kongen etter lov om kommuner og fylkeskommuner av 25. september 1992 nr. 107 § 27 nr. 1 annet ledd.

## IV

Vedtak 9. desember 1994 nr. 1079 om delegering av myndighet til Kommunal- og arbeidsdepartementet etter lov om endring i kommunal inndeling § 17, blir oppheva.

**18. jan. Nr. 48 2007****Forskrift om opphevelse av forskrift om reisegaranti og stiftelsen Reisegarantifondet (Reisegarantiforskriften).**

Fastsatt ved Regjeringens res. 18. januar 2007 med hjemmel i lov 25. august 1995 nr. 57 om pakkereiser og reisegaranti (pakkereiseloven). § 11–6. Fremmet av Barne- og likestillingsdepartementet. Kunngjort 18. januar 2007.

Forskrift 10. mai 1996 nr. 422 om reisegaranti og stiftelsen Reisegarantifondet (Reisegarantiforskriften) oppheves med virkning straks.

**15. jan. Nr. 49 2007****Forskrift om stopp i fisket etter kongekrabbe øst for 26° Ø.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 15. januar 2007 med hjemmel i forskrift 5. juli 2006 nr. 938 om regulering av adgangen til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007 § 17. Kunngjort 19. januar 2007.

**§ 1. Stopp i fisket**

Fisket etter kongekrabbe øst for 26° Ø stoppes med virkning fra tirsdag 16. januar kl. 24.00.

Siste frist for levering av fangst er onsdag 17. januar kl. 24.00.

**§ 2. Unntak fra stopp i fisket**

Uavhengig av denne forskriftens bestemmelse om stopp kan fartøyene fortsatt fiske innenfor den opprinnelige fartøykvoten på 1.200 krabber for fartøy i gruppe I og 600 krabber for fartøy i gruppe II, jf. forskrift om fartøykvoter i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2006/2007, § 1 og § 2.

**§ 3. Straff**

Den som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i denne forskrift, straffes etter lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53. På samme måte straffes medvirking og forsøk.

**§ 4. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft straks.

**16. jan. Nr. 50 2007****Forskrift om bruk av legemidler til dyr.**

Fastsatt av Helse- og omsorgsdepartementet og Landbruks- og matdepartementet 16. januar 2007 med hjemmel i lov 15. juni 2001 nr. 75 om veterinærer og annet dyrehelsepersonell § 18 tredje ledd og § 23, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 16 andre ledd og § 19 tredje ledd bokstav c, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790, lov 20. desember 1974 nr. 73 om dyreværn § 30 andre ledd og lov 4. desember 1992 nr. 132 om legemidler m.v. (legemiddelloven) § 25b. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIII nr. 15p (direktiv 2001/82/EF). Kunngjort 19. januar 2007.

**§ 1. Formål**

Forskriften skal bidra til forsvarlig bruk av legemidler til dyr for å unngå unødvendig lidelse hos dyr og bidra til god dyrehelse, samt oppnå helsemessig trygge næringsmidler.

**§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder veterinærers og fiskehelsebiologers rett til å bruke legemidler til dyr, jf. dyrehelsepersonelloven § 18 første ledd nummer 4 og andre ledd, og gir veterinærene og fiskehelsebiologene plikter i den forbindelsen, herunder plikt til å fastsette tilbakeholdelsestider.

**§ 3. Definisjoner**

I denne forskriften gjelder følgende definisjoner:

- a) «*Bruk av legemidler til dyr*»: At en person selv eller ved hjelp av andre administrerer legemidler til dyr. En veterinær eller fiskehelsebiolog som rekvirerer et legemiddel, regnes som bruker selv om det er dyreholderen eller en annen medhjelper som administrerer legemidlet til dyret, jf. dyrehelsepersonelloven § 15 og § 18 tredje ledd.
- b) «*Godkjent legemiddel*»: Bruksferdig legemiddel med markedsføringstillatelse etter forskrift 22. desember 1999 nr. 1559 om legemidler.
- c) «*Tilbakeholdelsestid*»: Nødvendig periode fra den siste administreringen av legemiddel til et dyr til dyret kan slaktes eller produkter som melk og egg kan leveres til matproduksjon. Perioden er nødvendig for å sikre at næringsmidler fra behandlede dyr ikke inneholder restmengder som kan være helsefarlige for forbrukerne.
- d) «*Matproduserende dyr*»: Landdyr og akvatiske organismer som holdes for å produsere kjøtt, melk, egg eller andre næringsmidler. Dyr av hesteslekten er matproduserende så lenge det ikke er erklært at dyret ikke skal brukes til matproduksjon jf. vedtak 93/623/EØF og vedtak 2000/68/EF.
- e) «*Apotekfremstilt legemiddel*»: Legemiddel som tilvirkes i apotek
  - i. etter bestilling fra rekvirent til en bestemt bruker (magistrelt legemiddel) eller

- ii. slik det er anvist i en farmakope og som skal utleveres direkte til vedkommendes apoteks kunder (offisinelt legemiddel).

#### **§ 4. Valg av legemidler**

Veterinærer og fiskehelsebiologer kan bare bruke legemidler som er godkjent for den aktuelle dyrearten og den aktuelle indikasjonen.

Dersom det ikke er godkjent et legemiddel i Norge som nevnt i foregående ledd, kan veterinæren eller fiskehelsebiologen bruke et annet legemiddel i henhold til bokstav a, b eller c. Dette gjelder bare dersom bruken av legemidlet er nødvendig for å unngå unødig lidelse hos dyr eller andre tungtveiende grunner taler for det.

- a) Veterinæren eller fiskehelsebiologen kan bruke legemidler som er godkjent i Norge for bruk på andre dyrearter eller til samme dyreart, men til en annen indikasjon.
- b) Dersom det ikke finnes et legemiddel som nevnt i bokstav a, kan veterinæren eller fiskehelsebiologen bruke legemidler
  - i. som er godkjent i Norge for bruk til mennesker, eller
  - ii. som er godkjent i et annet EØS-land for bruk til samme dyreart eller andre dyrearter og ved samme indikasjon eller andre indikasjoner.
- c) Dersom det ikke finnes et legemiddel som nevnt i bokstavene a eller b, kan veterinæren eller fiskehelsebiologen bruke et apotekfremstilt legemiddel.

Veterinærer og fiskehelsebiologer kan ikke bruke legemidler som det er forbudt å rekvirere, omsette eller bruke etter lov eller forskrift.

#### **§ 5. Nærmere om legemidler til matproduserende dyr – tilbakeholdelsestider**

Veterinærer og fiskehelsebiologer kan bruke legemidler etter unntaksbestemmelsene i § 4 andre ledd til matproduserende dyr i bestemte dyrehold dersom de farmakologisk aktive stoffene i legemidlet er oppført i forskrift 10. oktober 1996 nr. 997 om grenseverdier for rester av veterinærpreparater i næringsmidler av animalsk opprinnelse § 2, eller vedlegg I, II eller III til forordning (EØF) 2377/90 og veterinæren eller fiskehelsebiologen fastsetter en passende tilbakeholdelsestid som dyreholderen skal overholde, jf. matloven § 16.

Legemidler som brukes til matproduserende dyr etter § 4 andre ledd bokstav b nummer ii, skal være godkjent i et annet EØS-land for bruk til matproduserende dyr. Dette gjelder ikke vaksiner.

Dersom det på legemiddelpakningen ikke er angitt noen tilbakeholdelsestid for den aktuelle dyrearten, skal veterinæren eller fiskehelsebiologen fastsette en tilbakeholdelsestid som ikke er kortere enn:

- a) 7 døgn for egg
- b) 7 døgn for melk
- c) 28 døgn for kjøtt fra fjørfe og pattedyr, herunder fett og slakteavfall
- d) 500 døgngrader for fisk.

Tredje ledd gjelder ikke ved bruk av homøopatiske legemidler. For slike legemidler som bare er basert på virkestoffer plassert i vedlegg II til forordning (EØF) 2377/90 er tilbakeholdelsestiden 0 døgn.

Tredje ledd gjelder ikke ved bruk av legemidler med lidokain til matproduserende dyr. Dersom det ikke er angitt noen tilbakeholdelsestid av Statens legemiddelverk for legemidler som inneholder virkestoffet lidokain for den aktuelle dyrearten, skal veterinæren fastsette en tilbakeholdelsestid som ikke er kortere enn:

- a) 0 døgn for melk
- b) 1 døgn for kjøtt fra storfe, svin, sau og geit, herunder fett og slakteavfall.

#### **§ 6. Legemidler til hest**

§ 4 og § 5 gjelder ikke behandling av hester med legemidler som er oppført i vedlegget til denne forskriften. Ved bruk av disse legemidlene skal veterinæren fastsette tilbakeholdelsestider som ikke er kortere enn 6 måneder.

#### **§ 7. Tilsyn og vedtak**

Mattilsynet fører tilsyn og fatter vedtak for å gjennomføre bestemmelsene gitt i og i medhold av denne forskriften.

#### **§ 8. Dispensasjon**

Mattilsynet kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser dersom det ikke vil stride mot Norges internasjonale forpliktelser, herunder EØS-avtalen.

#### **§ 9. Straff**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften eller bestemmelser og vedtak gitt i medhold av den, er straffbart i henhold til dyrehelsepersonelloven § 37, matloven § 28, dyrevernsloven § 31 og legemiddeloven § 31.

#### **§ 10. Ikrafttredelse og oppheving**

Forskriften trer i kraft straks.

*Vedlegg: Liste over legemidler til hest*

(Tom inntil videre.)

**16. jan. Nr. 51 2007****Forskrift om endring i forskrift om økologisk produksjon og merking av økologiske landbruksprodukter og næringsmidler.**

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 16. januar 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15 og § 21, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54b (forordning (EF) nr. 1294/2005, forordning (EF) nr. 1318/2005, forordning (EF) nr. 1336/2005, forordning (EF) nr. 1567/2005, forordning (EF) nr. 1916/2005, forordning (EF) nr. 592/2006 og forordning (EF) nr. 699/2006). Kunngjort 19. januar 2007.

*I*

I forskrift 4. oktober 2005 nr. 1103 om økologisk produksjon og merking av økologiske landbruksprodukter og næringsmidler gjøres følgende endringer:

Hjemmelsfeltet skal lyde:

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 4. oktober 2005 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 21 og § 33, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54b (forordning (EØF) nr. 2092/91 (som endret ved forordning (EØF) nr. 94/92, forordning (EØF) nr. 1535/92, forordning (EØF) nr. 2083/92, forordning (EØF) nr. 2608/93, forordning (EF) nr. 468/94, forordning (EF) nr. 2381/94, forordning (EF) nr. 529/95, forordning (EF) nr. 1201/95, forordning (EF) nr. 1202/95, forordning (EF) nr. 1935/95, forordning (EF) nr. 522/96, forordning (EF) nr. 314/97, forordning (EF) nr. 1488/97, forordning (EF) nr. 1367/98, forordning (EF) nr. 1900/98, forordning (EF) nr. 330/1999, forordning (EF) nr. 1804/1999, forordning (EF) nr. 331/2000, forordning (EF) nr. 548/2000, forordning (EF) nr. 1073/2000, forordning (EF) nr. 1437/2000, forordning (EF) nr. 1566/2000, forordning (EF) nr. 1616/2000, forordning (EF) nr. 2020/2000, forordning (EF) nr. 2426/2000, forordning (EF) nr. 349/2001, forordning (EF) nr. 436/2001, forordning (EF) nr. 2491/2001, forordning (EF) nr. 2589/2001, forordning (EF) nr. 473/2002, forordning (EF) nr. 1162/2002, forordning (EF) nr. 2382/2002, forordning (EF) nr. 223/2003, forordning (EF) nr. 545/2003, forordning (EF) nr. 599/2003, forordning (EF) nr. 2144/2003), forordning (EF) nr. 2277/2003, forordning (EF) nr. 392/2004, forordning (EF) nr. 746/2004, forordning (EF) 1481/2004, forordning (EF) nr. 2254/2004, forordning (EF) nr. 1294/2005, forordning (EF) nr. 1318/2005, forordning (EF) nr. 1336/2005, forordning (EF) nr. 1567/2005, forordning (EF) nr. 1916/2005, forordning (EF) nr. 592/2006 og forordning (EF) nr. 699/2006)), nr. 54e (forordning (EØF) nr. 207/93 (som endret ved forordning (EF) nr. 345/97, forordning (EF) nr. 2020/2000)), nr. 54zzf (forordning (EF) nr. 1788/2001 (som endret ved forordning (EF) nr. 1113/2002, forordning (EF) nr. 1918/2002)), nr. 54zzg (forordning (EF) nr. 223/2003) og nr. 54zzq (forordning (EF) nr. 1452/2003).

§ 4 skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg II, kapittel XII nr:

54b: forordning (EØF) nr. 2092/91 om økologisk produksjonsmetode for landbruksprodukter og slik angivelse på landbruksprodukter og næringsmidler, som endret ved:

- forordning (EØF) nr. 94/92,
- forordning (EØF) nr. 1535/92,
- forordning (EØF) nr. 2083/92,
- forordning (EØF) nr. 2608/93,
- forordning (EF) nr. 468/94,
- forordning (EF) nr. 2381/94,
- forordning (EF) nr. 529/95,
- forordning (EF) nr. 1201/95,
- forordning (EF) nr. 1202/95,
- forordning (EF) nr. 1935/95,
- forordning (EF) nr. 522/96,
- forordning (EF) nr. 314/97,
- forordning (EF) nr. 1488/97,
- forordning (EF) nr. 1367/98,
- forordning (EF) nr. 1900/98,
- forordning (EF) nr. 330/1999,
- forordning (EF) nr. 1804/1999,
- forordning (EF) nr. 331/2000,
- forordning (EF) nr. 548/2000,
- forordning (EF) nr. 1073/2000,
- forordning (EF) nr. 1437/2000,
- forordning (EF) nr. 1566/2000,
- forordning (EF) nr. 1616/2000,
- forordning (EF) nr. 2020/2000,
- forordning (EF) nr. 2426/2000,

- forordning (EF) nr. 349/2001,
- forordning (EF) nr. 436/2001,
- forordning (EF) nr. 2491/2001,
- forordning (EF) nr. 2589/2001,
- forordning (EF) nr. 473/2002,
- forordning (EF) nr. 1162/2002,
- forordning (EF) nr. 2382/2002,
- forordning (EF) nr. 223/2003,
- forordning (EF) nr. 545/2003,
- forordning (EF) nr. 599/2003,
- forordning (EF) nr. 2144/2003,
- forordning (EF) nr. 2277/2003,
- forordning (EF) nr. 392/2004,
- forordning (EF) nr. 746/2004,
- forordning (EF) nr. 1481/2004,
- forordning (EF) nr. 2254/2004,
- forordning (EF) nr. 1294/2005,
- forordning (EF) nr. 1318/2005,
- forordning (EF) nr. 1336/2005,
- forordning (EF) nr. 1567/2005,
- forordning (EF) nr. 1916/2005,
- forordning (EF) nr. 592/2006,
- forordning (EF) nr. 699/2006,

54e: forordning (EØF) nr. 207/93 om fastsettelse av innholdet i vedlegg VI til rådsforordning (EØF) nr. 2092/91 om økologisk produksjonsmetode for landbruksprodukter og slik angivelse på landbruksprodukter og næringsmidler og om fastsettelse av nærmere regler om gjennomføringen av bestemmelsene i artikkel 5 nr. 4 i nevnte forordning, som endret ved:

- forordning (EF) nr. 345/97,
- forordning (EF) nr. 2020/2000,

54zzf: forordning (EF) nr. 1788/2001 om fastsettelse av nærmere regler om kontrollsertifikat for import fra tredjestater til Fellesskapet fastsatt i forordning (EØF) nr. 2092/91, som endret ved:

- forordning (EF) nr. 1113/2002,
- forordning (EF) nr. 1918/2002,

54zzg: forordning (EF) nr. 223/2003 om merkekrav til økologisk produksjonsmetode for fôrvarer, fôrblandinger og fôrmidler og

54zzq: forordning (EF) nr. 1452/2003 om videreføring av unntaksmuligheten i artikkel 6 nr. 3 bokstav a) i forordning (EØF) nr. 2092/91 for visse sorter frø og vegetativt formeringsmateriale og om fastsettelse av saksbehandlingsregler og vilkår for å kunne benytte den skisserte unntaksmuligheten gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg II, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig, med mindre noe annet fremgår av kapittel 2.

§ 19 skal lyde:

Det skal betales gebyr for tilsyn og kontroll. Følgende kontrollgebyr betales årlig for deltagelse i kontrollordningen:

a) Primærproduksjon:

Grunngebyr:

Kr 1100,-

Variable gebyrer:

Kr 450,- for bruk med husdyr karens/økologisk og/eller konvensjonelle produksjoner.

Kr 5,- per dekar karensareal/økologisk areal.

Annet:

Kr 500,- ved utmelding av kontrollordningen etter inspeksjonsbesøket. Beløpet betales i tillegg til grunngebyr, men variable gebyr beregnes ikke.

b) Tilbereding (pakking, foredling m.m.) – import – lagring og markedsføring:

Grunngebyr:

Kr 4000,- for virksomheter som tilbereder (pakker, foredler m.m.) og/eller importerer økologiske landbruksprodukter eller næringsmidler. Pakking omfatter all endring av merking inkludert bryting av emballasje for omsetning i løs vekt.

- Kr 1000,- for virksomheter som lagrer og/eller markedsfører økologiske landbruksprodukter eller næringsmidler, forutsatt at virksomheten ikke er unntatt fra kravet om deltakelse i registrerings- og kontrollordningen, jf. § 3 annet ledd.
- Kr 500,- for gårdsforedling på godkjent gårdsbruk.

Ved tilknytning etter 1. september betales halvt grunngebyr.

Virksomheter som ønsker inspeksjon på kort varsel med ferdigstilling av saksbehandlingen innen 12 uker kan få dette utført mot et tilleggsgebyr på kr 3000,-. Tilleggsgebyret kommer i tillegg til ordinært grunngebyr.

Ved avbestilling av avtalt inspeksjon mindre enn en uke før det aktuelle tidspunktet, eller dersom virksomhetsansvarlig eller dennes representant ikke møter opp til avtalt inspeksjon, påløper et tilleggsgebyr på kr 2500,- med mindre virksomhetsansvarlig overfor kontrollorganet kan dokumentere gyldige grunner for avbestillingen eller uteblivelsen.

For gebyr som ikke betales i rett tid betales rente i samsvar med lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. Det kan også pålegges purregebyr.

Gebyr er tvangsgrunnlag for utlegg.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 17. jan. Nr. 52 2007

#### **Forskrift om regulering av fisket etter lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen i sesongen 2006–2007.**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 17. januar 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 5, § 9 og § 11, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2001 nr. 4686. Kunngjort 19. januar 2007.

##### **§ 1. Virkeområde**

Det er forbudt for norske fartøy å fiske lodde i det nordøstlige Atlanterhav.

Uten hensyn til forbudet i første ledd, kan norske fartøy med ringnottillatelse fiske inntil 30.585 tonn lodde i fiskerisonen ved Jan Mayen, i Grønlands fiskerisone nord for 64° 30' N og i Islands økonomiske sone nord for 64° 30' N. Herav kan det fiskes inntil 21.225 tonn lodde i Islands økonomiske sone.

Denne forskrifts § 11 gjelder også for utenlandske fartøy som driver fiske og fangst i fiskerisonen ved Jan Mayen.

##### **§ 2. Åpningsdato**

Fisket åpnes den 17. januar 2007.

##### **§ 3. Påmelding, loddtrekning og utseiling**

Deltakere i fisket etter lodde ved Jan Mayen, Grønland og Island skjer etter kunngjøring og skriftlig påmelding til Norges Sildesalgslag innen onsdag 17. januar kl. 13.00. Etter påmeldingsfristens utløp avgjøres utseilingsrekkefølgen ved loddtrekning.

Norges Sildesalgslag forestår utvikling av utseiling og gir melding til de påmeldte fartøy om utseilingsrekkefølgen. Uttrukne fartøy som ikke ønsker å delta, skal straks melde fra til Norges Sildesalgslag.

Ingen fartøy kan foreta utseiling uten på forhånd å ha meldt fra til Norges Sildesalgslag. Det kan ikke meldes utseiling før fartøyet er faktisk utlosset og har loddenot om bord.

Siste frist for å foreta utseiling er onsdag 24. januar kl 24.00.

##### **§ 4. Rapportering**

Fartøy som har tatt utseiling skal melde seg til Norges Sildesalgslag ved inngang i islandsk økonomisk sone.

Fartøy som har meldt inngang til islandsk økonomisk sone skal hver dag klokken 1200 UTC sende rapport til Norges Sildesalgslag om fangst og posisjon.

##### **§ 5. Utseilingsstopp**

Fiskeridirektøren kan fastsette utseilingsstopp.

##### **§ 6. Maksimalkvoter**

Fartøyene tildeles maksimalkvoter på 900 tonn.

##### **§ 7. Lastekapasitet**

Det kan i fisket nyttes faktisk lastekapasitet tillatt for løsført fangst.

##### **§ 8. Fiskestopp**

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når kvoten nevnt i § 1 er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket selv om det enkelte fartøy ikke har fisket sin maksimalkvote.

**§ 9. Forbud mot overføring av kvote og forbud mot leie av fartøy**

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

**§ 10. Stenging av fiskefelt**

For å begrense fisket av lodde under minstemål kan Fiskeridirektøren forby loddefiske i visse områder i Fiskerisonen ved Jan Mayen.

**§ 11. Straff**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, straffes i henhold til lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53.

**§ 12. Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i kraft straks.

**18. jan. Nr. 53 2007****Forskrift om endring i forskrift til forvaltningsloven (forvaltningslovforskriften).**

Fastsatt ved Regjeringens res. 18. januar 2007 med hjemmel i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 24 fjerde ledd og § 28 fjerde ledd. Fremmet av Justis- og politidepartementet. Kunngjort 19. januar 2007.

*I*

I forskrift 15. desember 2006 nr. 1456 til forvaltningsloven (forvaltningslovforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 21 bokstav e og ny bokstav f skal lyde:

- e) vedtak i sak om opptak til arbeidsmarkedsopplæring etter forskrift 20. desember 2001 nr. 1544 om arbeidsmarkedstiltak kapittel 4
- f) vedtak fattet av Gassnova om tildeling av økonomisk støtte.

§ 30 bokstav d og ny bokstav e skal lyde:

- d) vedtak av fylkeskommune om tilskudd under statsbudsjettet kapittel 552 post 71 til bomiljøtiltak (anlegg av rekreasjonsarealer, etablering av helse- og velferdssentre m.v. for eldre, og lokaler som skal betjene beboerne i et lokalmiljø)
- e) vedtak fattet av Gassnova i saker om tildeling av økonomisk støtte for så vidt gjelder skjønnsutøvelsen.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**19. jan. Nr. 54 2007****Forskrift om endring i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøvforskriften).**

Fastsatt ved Vegdirektoratet 19. januar 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1. Kunngjort 19. januar 2007.

*I*

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøvforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2–3 bokstav c skal lyde:

- c) *Trehjuls motorsykkel*: Motorvogn med tre symmetrisk plasserte hjul, som har motor med slagvolum på mer enn 50 cm<sup>3</sup> dersom den har forbrenningsmotor, og/eller en høyeste konstruksjonshastighet på mer enn 45 km/t (motorvogn gruppe L5e).

Som trehjuls motorsykkel regnes også firehjuls motorsykkel med en egenmasse som ikke overstiger 400 kg (motorvogn gruppe L7e) (550 kg for motorvogner beregnet for godstransport), ikke medregnet batterienes masse for elektrisk drevne motorvogner, som har motor hvis største netto effekt ikke overstiger 15 kW, med unntak av de firehjuls motorsykler som er nevnt i nr. 2 bokstav a fjerde ledd.

For kjøretøy typegodkjent eller registrert (uten typegodkjenning) før 1. oktober 1999, eller kjøretøy registrert (med typegodkjenning) før 17. juni 2003, skal firehjuls motorsykkel som nevnt likevel regnes som bil.

§ 6–1 nr. 3 første strekpunkt skal lyde:

- Enkeltgodkjenning av traktor i gruppe T1, T2 og T3 skjer etter kravene som er angitt i kapittel 5, jf. § 5–1 nr. 7.

§ 8–3 nr. 24 oppheves.

§ 28–3 nr. 13 skal lyde:

13. Pærer til lykter skal være godkjent og merket i henhold til ECE-reg.nr. 37 eller annen standard med tilsvarende krav, f.eks. e-merket.

Tabell 1

<i>Merkespenning</i>	<i>Wattforbruk</i>	<i>Prøvespenning</i>	<i>Type pærer</i>
6 volt	55 watt	6,3 volt	H <sub>1</sub> –H <sub>2</sub> –H <sub>3</sub>
12 volt	55 watt	13,2 volt	H <sub>1</sub> –H <sub>2</sub> –H <sub>3</sub>
24 volt	70 watt	28,0 volt	H <sub>1</sub> –H <sub>2</sub> –H <sub>3</sub>
12 volt	60/55 watt	13,2 volt	H <sub>4</sub>
24 volt	75/70 watt	28,0 volt	H <sub>4</sub>

Tabell 2

<i>Hvitt lys</i>		
	x	y
Hjørnepunkt 1:	0,310	0,348
Hjørnepunkt 2:	0,310	0,282
Hjørnepunkt 3:	0,442	0,382
Hjørnepunkt 4:	0,500	0,382
Hjørnepunkt 5:	0,500	0,440
Hjørnepunkt 6:	0,453	0,440
<i>Gult lys</i>		
	x	y
Hjørnepunkt 1:	0,524	0,442
Hjørnepunkt 2:	0,540	0,452
Hjørnepunkt 3:	0,476	0,516
Hjørnepunkt 4:	0,466	0,500
<i>Oransje lys</i>		
	x	y
Hjørnepunkt 1:	0,546	0,426
Hjørnepunkt 2:	0,612	0,382
Hjørnepunkt 3:	0,618	0,382
Hjørnepunkt 4:	0,560	0,440
<i>Rødt lys</i>		
	x	y
Hjørnepunkt 1:	0,645	0,335
Hjørnepunkt 2:	0,721	0,259
Hjørnepunkt 3:	0,735	0,265
Hjørnepunkt 4:	0,665	0,335
<i>Blått lys</i>		
	x	y
Hjørnepunkt 1:	0,090	0,137
Hjørnepunkt 2:	0,148	0,025
Hjørnepunkt 3:	0,233	0,167
Hjørnepunkt 4:	0,186	0,214

§ 28–4 nr. 11.1 annet ledd skal lyde:

Ved reduksjon av nærlys skal spenning ved pæren være minst 5.5 v – 11 v – 22 v ved respektive 6 v – 12 v – 24 v anlegg ved full generatorladning og uten noen ytterligere strømforbrukere innkoplet.

28–5 nr. 3.1 skal lyde:

- 3.1 Lyshornet skal være koplet slik at fjernlysene og eventuelt hjelpefjernlysene – og bare disse – tennes når bryteren betjenes.

§ 28–5 nr. 10.5 skal lyde:

- 10.5 Lyktene må kunne tennes når fjernlys, nærlys eller tåkelys er tent, og må kunne slukkes uavhengig av disse.

Når tåkebaklys er tent, må betjening av skiftekontakt for nærlys/fjernlys ikke bevirke at det slukker.

§ 28–9 nr. 1 skal lyde:

1. To- og trehjuls motorvogn og sidevogn til motorsykkel kan ha retningslys, nødsignallys, kjørellys, hjelpefjernlys, kurve-/tåkelys, lyshorn, markeringslys, hvite refleksanordninger foran, gule refleksanordninger på sidene, svakt lysende eller belyste reklameskilt e.l., ryggelys, tåkebaklys og lykt(er) innvendig for belysning av instrumenter og belysning i person-/godsrom. Parkeringslys som nevnt i direktiv 77/540/EØF kan også tillates.

§ 39–1 nr. 2 skal lyde:

2. Reglene i kap. 39 gjelder ikke kjøretøyer som omfattes av forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 2–6 nr. 1.

§ 44–1 nr. 6.4 skal lyde:

- 6.4 Regionvegkontoret kan i enkelttilfelle gjøre unntak fra disse bestemmelser, dersom det kan dokumenteres at kjøretøyet av konstruksjons- eller bruksmessige årsaker ikke kan ha sidehinder etter disse bestemmelser.

§ 45–1 nr. 8 skal lyde:

8. Støtter plassert langs midten av lasteplan.  
Midtstøtte skal ha slik styrke og innfesting at den ikke blir varig deformert av lastens innvirkning under transport. Midtstøtte skal være slik montert og festet at den ikke utilsiktet kan frigjøres eller løsne fra sin innfesting.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 1. jan. Nr. 55 2007

#### Vedtak om endring i gebyrtariff for Norges utenriksstasjoner.

Fastsatt av Utenriksdepartementet 1. januar 2007 med hjemmel i vedtak 9. mars 2001 nr. 371 om Gebyrtariff for Norges utenriksstasjoner § 10 annet ledd. Kunngjort 23. januar 2007.

## I

I vedtak 9. mars 2001 nr. 371 om Gebyrtariff for Norges utenriksstasjoner gjøres følgende endringer:

«Vedlegg til Gebyrtariff for Norges utenriksstasjoner» skal lyde:

#### *Vedlegg til Gebyrtariff for Norges utenriksstasjoner*

*Gebyrsatser, gyldige fra 1. januar 2007*

<i>Gebyrpliktig tjenestehandling</i>	<i>Gebyr</i>	<i>Generelle unntak fra gebyrplikten</i>
	<i>NOK</i>	<i>I fremmed valuta</i>
<i>A. Passforretninger</i>		
1. Utstedelse av vanlig reisepass (politipass), fremmedpass og reisebevis:		
a) for personer over 16	990	
b) for personer under 16	420	
2. Visering av pass eller andre legitimasjonspapirer: Tilsvarende til enhver tid gjeldende gebyrer bestemt i Schengen-statenes konsulære fellesinstruks, pkt. VII nr. 4, vedlegg 12, som følger vedlagt Visumgebyrene fastsettes i EURO, og regnes om til lokal valuta	se vedlegg	
3. Behandlingsgebyr ved søknader etter utlendingsloven:		
a) søknad om oppholds-, arbeids- og bosettingstillatelser	1.100	
b) søknad om fornyelse av tillatelser	1.100	
4. Behandlingsgebyr ved søknad om statsborgerskap	2.500	
<i>B. Sjøfartsforretninger</i>		
1. Utstedelse av midlertidig nasjonalitetsbevis	440	
2. Utstedelse av midlertidig sikkerhets sertifikat eller påtegning om forlenget gyldighet av farts- eller	315	

<i>Gebyrpliktig tjenestehandling</i>	<i>Gebyr</i>	<i>Generelle unntak fra gebyrplikten</i>
	<i>NOK</i>	<i>I fremmed valuta</i>
sikkerhetssertifikat		
3. Sjøforklaring etter sjøfartslovens § 301, § 302 og § 313	940	
4. Mottakelse av sjøprotest	315	Tariffens § 4, pkt. 2 a
5. Autorisering av skipsbok	315	
6. Kontroll av maritim tjeneste	315	
Ved kontroll av et samlet mannskap skal gebyret ikke overstige totalt	3.150	
<i>C. Ivaretagelse av økonomiske interesser</i>		
1. Ivaretagelse av fraværende arvingers interesser: 6% av den del av boets netto som tilfaller vedkommendes arvinger, men ikke mindre enn og ikke mer enn	500	
2. Opptegnelse og realisasjon eller innfordring med påfølgende forsendelse av penger eller andre verdier: 3% av verdien, men ikke mindre enn og ikke mer enn	62.500	
	625	Tariffens § 4, pkt. 2 a og 4
	12.500	
<i>D. Økonomisk bistand</i>		
1. Tilståelse av lån eller bistand ved pengeoverføringer til andre personer enn sjømenn: 10% av beløpet, men ikke mindre enn og ikke mer enn	200	
	4.000	
2. Økonomisk bistand på vegne av forsikringsselskap: Samme satser som for lån eller pengeoverføringer		
<i>E. Oversettelse, avskrift mv.</i>		
1. Oversettelse, inklusive bekreftelse: Den betaling som er vanlig på tjenestestedet, men for hver påbegynt gruppe av 100 ord ikke mindre enn	125	Tariffens § 4, pkt. 2–3
2. Rett kopi/utskrift av protokoll, inklusive bekreftelse: For hver maskinskrevet side eller del derav men ikke mindre enn	40	
	125	Tariffens § 4, pkt. 2–3
<i>F. Notarialforretninger</i>		
Utstedelse av attester og bekreftelse av underskrifter	190	
<i>G. Utstedelse av midlertidig nasjonalitetsbevis for luftfartøy</i>	440	
<i>H. Bistand i kommersielle saker, pr. time</i>	500	
Minimumsfakturering	2.500	
<i>I. Tilleggsgebyr</i>		
Tilleggsgebyr for overtidsarbeid og tjenestehandlinger utenfor kontorlokalene i kontortiden (tariffens § 6): For tjenestehandlinger nevnt i pkt. B, nr. 3, pr. time	500	
For andre gebyrpliktige tjenestehandlinger pr. time	220	
Ekstra tillegg for tjenestehandlinger som utføres på dager hvor stasjonen har stengt eller redusert kontortid på grunn av helg eller høytid: 50%		
Maksimumsgebyr etter tariffens § 6, pr. døgn	2.500	

«Schengen-statenes konsulære fellesinstruks, pkt. VII nr. 4, vedlegg 12» skal lyde:

*Schengen-statenes konsulære fellesinstruks, pkt. VII nr. 4, vedlegg 12*

*Gjeldende gebyrer, motsvarende de administrative kostnadene ved behandling av visumsøknader*

<i>Visumtype</i>	<i>Gebyrer i euro (EUR)</i>
Visum for lufthavntransitt (type A)	60
Transittvisum (type B)	60
Visum for korttidsopphold (1–90 dager) (type C)	60
Visum med begrenset territorial gyldighet (type B og C)	60

<i>Visumtype</i>	<i>Gebyrer i euro (EUR)</i>
Visum som utstedes ved grensen (type B og C)	60
Gruppevisum (type A, B og C)	Dette visum kan utstedes gratis EUR 60 + EUR 1 pr. person
Nasjonalt visum for langtidsopphold (type D)	Gebyret fastsettes av konvensjonspartene, som kan bestemme at slike visa skal fritas for gebyr <sup>1</sup>
Nasjonalt visum for langtidsopphold med samme gyldighet som visum for korttidsopphold (type D + C)	Gebyret fastsettes av konvensjonspartene, som kan bestemme at slike visa skal fritas for gebyr

- 1 For Norge skal det i henhold til etablert praksis ikke kreves særskilt gebyr for 7 dagers innreisevisum som utstedes i tilknytning til arbeids-/oppholdstillatelse. Behandlingsgebyret i disse sakene (inkl. innreisevisumet) utgjør iht. utlendingsforskriftens § 197a NOK 800.

*Regler:*

- I. Gebyrene skal betales i konvertibel valuta eller i nasjonal valuta etter gjeldende offisielle valutakurser.
- II.1. Gebyret kan i enkelte tilfeller reduseres eller oppheves i samsvar med nasjonal lovgivning når dette tjener til å fremme kulturelle interesser eller utenrikspolitiske, utviklingspolitiske eller andre vesentlige offentlige interesser, eller når humanitære hensyn tilsier det.
- II.2. Gebyret oppheves for visumsøkere som faller inn under en av følgende kategorier:
- barn under seks år,
  - skoleelever, studenter, høyeregradsstudenter og medfølgende lærere når formålet med reisen er studier eller annen opplæring, og
  - forskere fra tredjeland som reiser i Schengen-området for å drive vitenskapelig forskning som definert i europaparlaments- og rådsrekommendasjon 2005/761/EF av 28. september 2005 om lettelse av medlemsstatenes utstedelse av ensartede visa for korttidsopphold til forskere fra tredjeland som reiser innenfor Fellesskapet for å drive vitenskapelig forskning.<sup>1</sup>
- II.3. Gebyret kan også reduseres eller oppheves for borgere av et tredjeland som følge av avtale om visumlettelse inngått mellom Norge og vedkommende tredjeland.
- II.4. Som følge av Norges forpliktelser i henhold til Schengen-regelverket skal denne beslutning fram til 1. januar 2008 ikke berøre gjeldende gebyr for borgere av et tredjeland dersom EU-Rådet innen 1. januar 2007 har gitt EU-Kommisjonen fullmakt til å forhandle med vedkommende tredjeland om en avtale om visumlettelse.<sup>2</sup>
- III. Gruppevisum utstedes i samsvar med nasjonal lovgivning for maksimum 30 dager.
- 1 EUT L 289 av 3.11.2005, s. 23.
- 2 Gjelder Albania, Bosnia-Hercegovina, FYROM, Moldova, Montenegro, Russland, Serbia, Ukraina.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**18. jan. Nr. 56 2007**

**Forskrift om endring i forskrift om leveringsplikt for fartøy med torsketråttillatelse.**

Fastsatt ved Regjeringens res. 18. januar 2007 med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12 og § 19 og lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4 annet ledd. Fremmet av Fiskeri- og kystdepartementet. Kunngjort 23. januar 2007.

*I*

I forskrift av 12. september 2003 nr. 1131 om leveringsplikt for fartøy med torsketråttillatelse gjøres følgende endringer:

§ 3 sjette ledd skal lyde:

Uansett om fangsten kjøpes i henhold til den primære leveringsplikten i første ledd eller den sekundære leveringsplikten i tredje ledd, skal vedkommende fiskeindustribedrift alltid foreta bearbeiding av 70% av torskefangstene omfattet av leveringsplikten før videresalg.

§ 5 annet ledd skal lyde:

Dersom det er flere bedrifter som kan kjøpe fangsten i henhold til fastsatte vilkår, kan fangsten utbys på auksjon gjennom vedkommende salgslag til samtlige av disse. Det samme gjelder dersom fangsten utbys for salg i en hel region i henhold til § 3 tredje til femte ledd. Den prisen som fremkommer etter reglene i første ledd skal være maksimums utbudspris i slik auksjon.

§ 7 første ledd skal lyde:

Overtredelse av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften straffes etter deltakerloven § 31 og saltvannsfiskeloven § 53.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**18. jan. Nr. 57 2007****Ikrafttredelse av lov 18. januar 2007 nr. 1 om endringer i ekteskapsloven og straffeprosessloven mv. (tiltak for å forhindre tvangsekteskap mv.).**

Fastsatt ved Regjeringens res. 18. januar 2007 med hjemmel i lov 18. januar 2007 nr. 1 om endringer i ekteskapsloven og straffeprosessloven mv. (tiltak for å forhindre tvangsekteskap mv.) del IV nr. 1. Fremmet av Barne- og likestillingsdepartementet. Kunngjort 23. januar 2007.

Lov 18. januar 2007 nr. 1 om endringer i ekteskapsloven og straffeprosessloven mv. (tiltak for å forhindre tvangsekteskap mv.), endringene i lov 22. mai 1981 nr. 25 om rettergangsmåten i straffesaker (Straffeprosessloven) § 3, § 427, i lov 4. juli 1991 nr. 47 om ekteskap § 1, § 16, § 23 samt ny § 18a og i lov 30. april 1993 nr. 40 om registrert partnerskap § 2 trer i kraft 1. juni 2007.

**19. jan. Nr. 58 2007****Forskrift om tekniske krav mv. for sivile luftfartøy med startmasse (MTOM) inntil 495 kg (BSL B 2–5).**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 19. januar 2007 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 4–1 og § 15–4, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273. Kunngjort 23. januar 2007.

**§ 1. (Formål)**

Formålet med denne forskriften er å fastsette tekniske krav for sivile luftfartøy med startmasse (MTOM) inntil 495 kg.

**§ 2. (Definisjoner)**

Med BCAR del S menes i denne forskriften British Civil Airworthiness Requirements Section S – Small Light Aeroplanes.

Med AC 43.13–1b menes i denne forskriften Advisory Circular nr. 43.13–1b utstedt av Federal Aviation Administration.

Definisjonene i vedlegg 1 til dokumentasjonsforskriften gjelder tilsvarende.

**§ 3. (Virkeområde)**

Denne forskriften gjelder for følgende sivile luftfartøy;

- a) fly med høyst to seter og med en minsthastighet eller minste stabile flygehastighet i landingskonfigurasjon på høyst 35 knop kalibrert flygehastighet (CAS) og en største tillatte startmasse (MTOM) som ikke overstiger:
  1. 300 kg for et landfly med ett sete, 315 kg i tilfelle skrogmontert nødskjerm eller
  2. 450 kg for et landfly med to seter, 472,5 kg i tilfelle skrogmontert nødskjerm eller
  3. 330 kg for et amfibiefly eller et sjøfly med ett sete, eller
  4. 495 kg for et amfibiefly eller et sjøfly med to seter, forutsatt at det ved bruk både som sjøfly og som landfly har en masse som ligger under begge relevante MTOM-grenseverdier, eller
- b) seil- og glidefly som har en strukturmasse på mindre enn 80 kg når de har ett sete, eller 100 kg når de har to seter, herunder hengeglidere,
- c) luftfartøy med en totalmasse uten flyger mindre enn 70 kg og
- d) mikrolette gyroplan.

**§ 4. (Import)**

Luftfartøy som omfattes av forskriften kan importeres til Norge uten samtykke fra Luftfartstilsynet.

**§ 5. (Flygehåndbok)**

Luftfartøy som omfattes av forskriften skal ha flygehåndbok som viser luftfartøyets bruk og utrustning. Kravet til flygehåndbok gjelder ikke for luftfartøy med en totalmasse uten flyger mindre enn 70 kg.

Eier eller bruker kan utarbeide flygehåndbok. Flygehåndbok og tilhørende dokumentasjon godkjennes ikke av Luftfartstilsynet.

Flygehåndbok og tilhørende dokumentasjon skal medbringes under flyging.

**§ 6. (Masse og balanse)**

Luftfartøy som omfattes av forskriften skal ha vektopp-gave, tyngdepunktsberegning og lasteinstruksjon. Veiging skal utføres hvert 10. år.

For å sikre at luftfartøy holdes i kontinuerlig luftdyktig stand kan Luftfartstilsynet fastsette ytterligere krav til masse og balanse.

**§ 7. (Konstruksjon knyttet til modifikasjon og reparasjon av flymateriell)**

Ved modifikasjon og reparasjon av flymateriell til luftfartøy som omfattes av forskriften her, skal fabrikantens underlag benyttes. Dersom slikt underlag ikke kan fremskaffes bør BCAR del S eller AC 43.13–1b benyttes.

**§ 8. (Produksjon knyttet til modifikasjon og reparasjon av flymateriell)**

For å sikre at flymateriell til luftfartøy som omfattes av forskriften her holdes i kontinuerlig luftdyktig stand skal deler, utstyr mv. anskaffes fra fabrikanten.

I de tilfelle flymateriell ikke leveres originalt bør deler og utstyr mv. produseres med referanse til AC 43.13–1b.

**§ 9. (Vedlikehold av flymateriell)**

I tilfelle hvor vedlikeholdsprogram eller vedlikeholdsinstruks er tilgjengelig, vedlikeholdes luftfartøy i henhold til vedlikeholdsprogrammet eller vedlikeholdsinstruksen.

**§ 10. (Dispensasjon)**

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**§ 11. (Ikraftredelse og opphevelse)**

Forskriften trer i kraft 1. februar 2007. Fra samme tid oppheves forskrift 10. mai 1985 nr. 4156 om flymateriell av særlig art, mikrolett flymateriell – BSL B 5–3.

**19. jan. Nr. 59 2007****Forskrift om tekniske krav mv. til luftfartøy som er unntatt fra EASA-forskriften (BSL B 2–6).**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 19. januar 2007 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 4–1 og § 15–4, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273. Kunngjort 23. januar 2007.

**§ 1. (Formål)**

Formålet med denne forskriften er å fastsette tekniske krav mv. for luftfartøy som er unntatt fra EASA-forskriften.

**§ 2. (Definisjoner)**

Med hovedforordningen menes forordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002. Definisjonene i vedlegg 1 til dokumentasjonsforskriften gjelder tilsvarende.

**§ 3. (Virkeområde)**

Denne forskriften gjelder luftfartøy som nevnt i hovedforordningen artikkel 1 nr. 2, og luftfartøy som nevnt i vedlegg 2 til hovedforordningen bokstavene a, b og d. Forskriften gjelder ikke militære luftfartøy.

**§ 4. (Søknad om luft- og miljødyktighetsbevis)**

Luftfartstilsynet utsteder luft- og miljødyktighetsbevis etter søknad. Søknadsskjema NF 0349 skal benyttes.

Søknaden skal inneholde dokumentasjon av utførte modifikasjoner og luftdyktighetspåbud. Flygehåndbok, vedlikeholdshåndbok, tekniske journaler, oppgave over avionikkutstyr, vekt og balanseoppgave samt luftdyktighetsbevis eller eksportbevis fra eksportland skal vedlegges søknaden. Det skal også vedlegges opplysninger som viser at luftfartøyet tilfredsstillende miljøkravene i BSL B 2–2.

Søknad med tilhørende dokumentasjon skal være på engelsk eller et skandinavisk språk.

**§ 5. (Klassifisering)**

Luftfartstilsynet klassifiserer luftfartøy i klassene Normal, Spesial eller Eksperimental.

**§ 6. (Flygehåndbok)**

Flygehåndbok som følger luftfartøyet og tilhørende dokumentasjon samt endring av og supplement til håndbok eller dokumentasjon skal godkjennes av Luftfartstilsynet.

I tilfelle flygehåndbok og tilhørende dokumentasjon ikke følger luftfartøyet kan dette utarbeides av eier eller bruker.

Eier eller bruker kan endre eller legge til supplement til godkjent flygehåndbok og dokumentasjon.

Flygehåndbok og tilhørende dokumentasjon skal medbringes under flyging.

**§ 7. (Masse og balanse)**

Masseforskriften gjelder tilsvarende.

For å sikre at luftfartøy holdes i kontinuerlig luftdyktig stand kan Luftfartstilsynet fastsette ytterligere krav til masse og balanse.

**§ 8. (Konstruksjon knyttet til modifikasjon og reparasjon av flymateriell)**

Ved større modifikasjoner og større reparasjoner skal Luftfartstilsynet på forhånd godkjenne både den organisasjon eller person som utarbeider dokumentasjonen og selve dokumentasjonen.

Ved mindre modifikasjoner og mindre reparasjoner skal Luftfartstilsynet enten godkjenne dokumentasjonen eller den organisasjon eller person som skal utarbeide dokumentasjonen.

Ved konstruksjon knyttet til modifikasjon og reparasjon av flymateriell gis Part 21 kapittel A, D, E, J og M tilsvarende anvendelse.

For å sikre at flymateriell holder designstandard kan Luftfartstilsynet fastsette ytterligere krav til konstruksjon knyttet til modifikasjon og reparasjon av flymateriell.

**§ 9. (Produksjon knyttet til modifikasjon og reparasjon av flymateriell)**

Ved produksjon knyttet til modifikasjon og reparasjon av flymateriell gjelder Part 21 kapittel A, F og G tilsvarende.

Produksjon av flymateriell kan bare utføres av organisasjon eller person godkjent av Luftfartstilsynet.

Det skal brukes materiell i henhold til typesertifikatholders spesifikasjoner. I tilfelle slike spesifikasjoner ikke finnes skal det brukes materiell av godkjent flykvalitet.

For å sikre at flymateriell holder produksjonsstandard kan Luftfartstilsynet fastsette ytterligere krav til produksjon av flymateriell.

**§ 10. (Vedlikehold av flymateriell)**

Luftfartøy med bruksområde privat skal vedlikeholdes i henhold til vedlikeholdsforskriften – privat.

Luftfartøy med bruksområde erverv og Luftfartøy som nevnt i hovedforordningen artikkel 1 nr. 2 skal vedlikeholdes i henhold til vedlikeholdsforskriften – erverv.

For å sikre at flymateriell holdes i kontinuerlig luftdyktig stand kan Luftfartstilsynet fastsette ytterligere krav til vedlikehold og vedlikeholdsorganisasjon.

**§ 11. (Dispensasjon)**

Luftfartstilsynet kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**§ 12. (Ikrafttredelse)**

Forskriften trer i kraft 1. februar 2007.

**19. jan. Nr. 60 2007****Forskrift om endring i forskrift om dokumentasjon knyttet til luftdyktighet (dokumentasjonsforskriften), (BSL B 1–1).**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 19. januar 2007 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 4–1 og § 15–4, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273. Kunngjort 23. januar 2007.

**I**

I forskrift 24. februar 2004 nr. 468 om dokumentasjon knyttet til luftdyktighet (dokumentasjonsforskriften), (BSL B 1–1) gjøres følgende endringer:

Vedlegg 1, definisjon av «Amatørbygging» skal lyde:

*Selvbygging*

- Bygging av luftfartøy med en maksimal tillatt startmasse på 2000 kg, og der minst 51% er selvbygget.
- Større modifikasjoner eller større reparasjoner av selvbygget luftfartøy.
- Restaurering av selvbygd luftfartøy eller av annet eldre luftfartøy. Med eldre luftfartøy menes luftfartøy med maksimal tillatt startmasse på 2000 kg, og som har fått utstedt luftdyktighetsbevis for minst 30 år siden.
- Konvertering eller overhaling av motor for bruk i selvbygget luftfartøy.

Vedlegg 1, definisjon av «Mikrolette fly (Microlight Aircraft)» skal lyde:

*Mikrolette fly (Microlight Aircraft)*

Et bemannet motordrevet fly med ikke mer enn to seter, med styrbar hastighet  $V_{so}$  som ikke overstiger 35 knots (65 km/h) og med maksimal tillatt startmasse som ikke overstiger 300 kg for en-seters fartøy, 315 kg i tilfelle skrogmontert nødskjerm og 450 kg for to-seter, 472,5 kg i tilfelle skrogmontert nødskjerm eller et bemannet motordrevet sjøfly med ikke mer enn to seter og med maksimal tillatt startmasse som ikke overstiger 330 kg for en-seters fartøy og 495 kg for to-seter.

Vedlegg 1, definisjon av «Mikrolette gyroplan (Microlight gyroplane)» skal lyde:

*Mikrolette gyroplan (Microlight gyroplane)*

Et bemannet motordrevet gyroplan med maksimal tillatt startmasse som ikke overstiger 450 kg.

Vedlegg 1, definisjon av «Restaurering» oppheves.

**II**

Endringene trer i kraft 1. februar 2007.

**22. jan. Nr. 61 2007****Forskrift om endring i forskrift om kvoteordningen for melk.**

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 22. januar 2007 etter samråd med Norges Bondelag og Norsk Bonde- og Småbrukarlag med hjemmel i lov 10. juli 1936 nr. 6 til å fremja umsetnaden av jordbruksvaror § 5a og § 19, lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 27a og delegeringsvedtak 6. desember 1996 nr. 1125. Kunngjort 23. januar 2007.

*I*

I forskrift 7. januar 2003 nr. 14 om kvoteordningen for melk gjøres følgende endring:

Ny § 22a skal lyde:

**§ 22a. Ekstraordinært kjøp av særskilt kvote til økologisk melkeproduksjon**

Innmelding av ekstraordinært kjøp av særskilt kumelkkvote til økologisk melkeproduksjon skal sendes Statens landbruksforvaltning på egne skjemaer innen 1. februar 2007 for å få virkning fra og med kvoteåret som starter 1. mars 2007. For øvrig gjelder § 22 så langt den passer.

*II*

Endringen trer i kraft 22. januar 2007.

**22. jan. Nr. 62 2007****Vedtak om fastsettelse av renter for beskatning av kraftforetak for inntektsåret 2006.**

Fastsatt av Finansdepartementet 22. januar 2007 med hjemmel i forskrift 19. november 1999 nr. 1158 til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 § 18–8. Kunngjort 23. januar 2007.

For inntektsåret 2006 er rentesatsene for beskatning av kraftforetak:

1. Den normerte risikofrie renten settes til 3,2 prosent.
2. Rentesatsen for fremføring av ubenyttet fradrag for naturressursskatt etter skatteloven § 18–2 fjerde ledd tredje punktum settes til 2,7 prosent.
3. Rentesatsen for friinntekt etter skatteloven § 18–3 tredje ledd bokstav b settes til 7,2 prosent.
4. Rentesats for fremføring av negativ grunnrente etter skatteloven § 18–3 fjerde ledd annet punktum settes til 5,2 prosent.
5. Rentesats for kapitalisering ved verdsettelse av formue i kraftanlegg etter skatteloven § 18–5 niende ledd settes til 4,7 prosent.

**22. jan. Nr. 63 2007****Forskrift om opplysningsplikt om garanti for skadeforsikringsforpliktelser.**

Fastsatt av Kredittilsynet 22. januar 2007 med hjemmel i lov 16. juni 1989 nr. 69 om forsikringsavtaler § 2–3 andre punktum og forskrift 22. desember 2006 nr. 1617 om garantiordning for skadeforsikring § 3–1. Kunngjort 23. januar 2007.

**§ 1.** Selskaper som tilbyr direkte skadeforsikring her i riket skal ved tegning og fornyelse av en forsikring skriftlig informere forsikringstakeren om det gjelder en garantiordning for forsikringsvirksomheten og eventuelt om hvilken garanti for forsikringsforpliktelsene ordningen gir. Informasjon skal gis på norsk og på en lett forståelig måte. Informasjonen kan gis ved bruk av elektronisk kommunikasjon dersom forsikringstakeren samtykker til det.

**§ 2.** Forskriften trer i kraft straks.

**22. jan. Nr. 64 2007****Forskrift om endring i forskrift til tolloven.**

Fastsatt av Toll- og avgiftsdirektoratet 22. januar 2007 med hjemmel i lov 10. juni 1966 nr. 5 om toll (tolloven) § 15 første ledd jf. § 24, jf. delegeringsvedtak 24. november 1967 nr. 1 og delegeringsvedtak 24. november 1967 nr. 15. Kunngjort 23. januar 2007.

*I*

I forskrift 15. desember 1967 nr. 8962 til tolloven gjøres følgende endringer:

Punkt 4.5.3, 4.5.4 og nytt 4.5.5 skal lyde:

- 4.5.3. Varer som er toll- og avgiftsfrie i henhold til gjeldende bestemmelser for reisende, kan innføres til Norge uten at den reisende trenger å melde seg for Tollvesenet og legge fram varene. Dette unntaket gjelder ikke dersom innførsel av varene er forbudt eller avhengig av spesielle betingelser eller tillatelser.
- Den som er i tvil om gjeldende bestemmelser, skal melde seg for Tollvesenet for kontroll ved innreisen.

- 4.5.4. På steder der det er plassert betalingsautomat for forenklet fortolling av alkoholholdig drikk og tobakkvarer, vil varer som kan dokumenteres fortollet ved hjelp av automaten være å anse som lagt fram for Tollvesenet.  
Varer kjøpt i «tax-free shop» på lufthavn ved ankomst kan ikke fortolles ved hjelp av betalingsautomaten.
- 4.5.5. Der adkomsten til tollområdet er regulert med rødt og grønt felt, kan trafikantene benytte grønt felt dersom
- a. vilkårene i punkt 4.5.3 er oppfylt, og
  - b. alkoholholdig drikk og tobakk som overstiger toll- og avgiftsfri kvote er fortollet i samsvar med reglene i punkt 4.5.4.
- De øvrige trafikantene skal benytte rødt felt og oppgi varene til Tollvesenet.  
Trafikantene som velger grønt felt oppgir ved dette at man ikke bringer med varer som pliktes oppgitt eller lagt fram.

Nåværende punkt 4.5.5 og 4.5.6 blir 4.5.6 og 4.5.7.

## II

Endringene trer i kraft fra 1. februar 2007.

## Oversikt over rettelser som er inntatt i 2007-årgangen

---

År	Feil i hefte nr.	Side	Gjelder	Se rettelse i nr.
----	------------------	------	---------	-------------------

---

# B-PostAbonnement

Returadresse:  
Lovdata  
Postboks 2016, Vika  
N-0125 Oslo

## NORSK LOVTIDEND

Avd I Lover og sentrale forskrifter  
Avd II Regionale og lokale forskrifter

Utgiver: Justis- og politidepartementet  
Redaksjon: Stiftelsen Lovdata

### Manuskripter for kunngjøring

Manuskripter sendes i ett eksemplar med kunngjøringskjema til Lovdata:  
Med E-post: ltavd1@lovdata.no for avdeling I  
ltavd2@lovdata.no for avdeling II

Elektronisk: Se Lovdatas nettsted ([www.lovdata.no](http://www.lovdata.no)).

Med post: Norsk Lovtidend  
Postboks 2016, Vika  
0125 Oslo

### Bestilling av abonnement

Med post: Samme adresse som over.  
Elektronisk: Se Lovdatas nettsted.

		<b>Norge</b>	<b>Norden</b>	<b>Verden</b>
Abonnement for 2006 koster	Avd I	kr 1140	kr 1700	kr 2360
	Avd. I og II	kr 1430	kr 2470	kr 3480

Innholdet i heftene vil bli kunngjort fortløpende på Lovdatas nettsted – [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no)  
- også en versjon av den trykte utgaven av heftet i PDF-format vil være tilgjengelig.  
På samme sted finnes ajourførte versjoner av lovene og sentrale og lokale forskrifter.

Samlemapper: Det vil bli sendt ut etiketter for bruk på ringpermer.

Alle andre henvendelser om Norsk Lovtidend kan rettes til:

Lovdata  
Postboks 2016, Vika  
0125 Oslo

Tlf. 23 11 83 00  
Fax 23 11 83 01  
E-post: [lovtid@lovdata.no](mailto:lovtid@lovdata.no)