



Nr. 13
Side 2011–2174

NORSK LOVTIDEND

Avd. I

Lover og sentrale forskrifter mv.

Nr. 13
Utgitt 22. november 2016

Innhold

Side

Lover og ikrafttredelser. Delegering av myndighet

2016

Sept.	16.	Kunngj. av forordninger til lov 17. juni 2016 nr. 75 om endringer i luftfartsloven (Nr. 1088).....	2020
Sept.	30.	Delt ikrafts. av lov 17. juni 2016 nr. 58 om endringer i utlendingsloven mv. (innstramminger II) (Nr. 1136).....	2098
Sept.	30.	Deleg. av myndighet til Justis- og beredskapsdepartementet etter straffeprosessloven § 57 annet ledd (Nr. 1138).....	2099
Okt.	3.	Delvis ikrafttr. av lov 17. juni 2016 nr. 30 om EØS-finanstilsyn (Nr. 1139).....	2099

Forskrifter

2016

Sept.	19.	Forskrift om stopp i forsøksfisket etter makrellstørje (Nr. 1090).....	2051
Sept.	22.	Forskrift om gjennomføring av verdipapiroppgjøret (Nr. 1095)	2058
Sept.	23.	Forskrift om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for normaltransport, tømmertransport og kjøring med modulvogntog på riksveg (Vegliste riksveg) (Nr. 1130)	2069
Sept.	23.	Forskrift om bruksklasse, tillatt vogntoglengde og veggruppe for spesialtransport på riksveg (Vegliste spesialtransport) (Nr. 1131)	2088
Sept.	23.	Forskrift om to ganger totalvekttabellen, 12/65 tonn, for mobilkraner, liftbiler og betongpumpebiler på riks-, fylkes- og kommunal veg (Vegliste mobilkran m.m.) (Nr. 1141).....	2102
Sept.	23.	Forskrift om to ganger totalvekttabellen, 12/100 tonn, for spesialtransport på riks-, fylkes- og kommunal veg (Vegliste 12/100 spesialtransport) (Nr. 1142)	2131

Endringsforskrifter

2016

Sept.	9.	Endr. i forskrift om fredningsområder for hummer (Nr. 1087).....	2011
Sept.	19.	Endr i forskrift om arbeidsmarkedstiltak (Nr. 1089).....	2051
Sept.	19.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2016 (Nr. 1091).....	2052
Sept.	21.	Endr. i forskrift til verdipapirhandelloven (verdipapirforskriften) (Nr. 1092)	2052
Sept.	21.	Endr. i forskrift om omsetning og dokumentasjon av produkter til byggverk (Nr. 1093).....	2052
Sept.	21.	Endr. i forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) (Nr. 1094)	2058
Sept.	22.	Endr. i forskrift om grader og yrkesutdanninger, beskyttet tittel og normert studietid ved universiteter og høyskoler (Nr. 1096)	2059
Sept.	21.	Endr. i forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) (Nr. 1097)	2059
Sept.	22.	Endr. i forskrift om erverv og tap av norsk statsborgerskap og forskrift om nasjonalt introduksjonsregister (Nr. 1098)	2060
Sept.	23.	Endr. i forskrift om endring i forskrift om måling, avregning og samordnet opptreden ved kraftomsetning og fakturering av nettjenester (Nr. 1099)	2062
Sept.	23.	Endr. i forskrift om særavgifter (Nr. 1100)	2062
Sept.	24.	Endr. i forskrift om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP) (Nr. 1101)	2063
Sept.	26.	Endr. i forskrift om forebygging av, kontroll med og utryddelse av overførbare spongiforme encefalopater (TSE) (Nr. 1102).....	2063
Juni	23.	Endr. i forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) (Nr. 1128).....	2065
Sept.	14.	Endr. i forskrift om gjenvinning og behandling av avfall kapittel 13 (gjennomføring av forordning (EU) nr. 660/2014 og forordning (EU) nr. 1234/2014 som endrer forordning (EF) nr. 1013/2006) (Nr. 1129)	2068
Sept.	26.	Endr. i forskrift om tilsetningsstoffer til næringsmidler (Nr. 1132)	2095
Sept.	26.	Endr. i forskrift til opplæringslova og forskrift til friskolelova (Nr. 1133)	2097
Sept.	27.	Endr. i forskrift om ikke-kommersiell forflytning av kjæledyr (Nr. 1135)	2097
Sept.	13.	Endr. i forskrift om helseforetaksfinansierte reseptlegemidler til bruk utenfor sykehus (Nr. 1140).....	2099

Sept.	24.	Endr. i produktforskriften (endring i § 2–30) (Nr. 1143)	2164
Sept.	24.	Endr. i forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH-forskriften) (Nr. 1144)	2164
Sept.	24.	Endr. i forskrift om biocider (biocidforskriften) (Nr. 1145)	2166
Sept.	26.	Endr. i aromaforskriften (Nr. 1146)	2168
Sept.	26.	Endr. i forskrift om kosmetikk og kroppsspleieprodukter (Nr. 1147)	2169
Sept.	28.	Endr. i forskrift om nivå på motsyklisk kapitalbuffer (Nr. 1148)	2172
Sept.	28.	Endr. i forskrift om kapitalkrav og nasjonal tilpasning av CRR/CRD IV (CRR/CRD IV-forskriften) (Nr. 1149)	2173
Sept.	29.	Endr. i forskrift om forrenting og tilbakebetaling av utdanningslån og tap av rettar 2016 (Nr. 1150)	2173
Diverse			
2003			
April	30.	Ikrafttr. av forskrift 4. april 2003 nr. 452 om opphevelse av forskrift om kostgodtgjørelse på kontordager utenfor lensmannskontoret (Nr. 1952)	2011
2016			
Sept.	26.	Ikrafts. av forskrift 6. juni 2016 nr. 582 om endring i forskrift om legemidler (Nr. 1134)	2097
Sept.	30.	Justering av statsadvokatdistriktene som følge av nærpoltireformen (Nr. 1137)	2098
Rettelser			
Nr. 11/2016 s. 1803 (i forskrift 12. august 2016 nr. 974 om offentlige anskaffelser (anskaffelsesforskriften))			2174
Nr. 12/2016 s. 2000 og 2002 (i forskrift 15. september 2016 nr. 1066 om merking av og etablering av sikkerhetssoner tilknyttet innretning for fornybar energiproduksjon)			2174
Oversikt over rettelser			3. omslagsside
Bestillinger, adresseendringer mv.			4. omslagsside

NORSK LOVTIDEND

Avd. I Lover og sentrale forskrifter mv.

Utgitt i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 53.

Utgitt 22. november 2016

Nr. 13

30. april Nr. 1952 2003

Ikrafttredelse av forskrift 4. april 2003 nr. 452 om opphevelse av forskrift om kostgodtgjørelse på kontordager utenfor lensmannskontoret

Hjemmel: Fastsatt av Justis- og politidepartementet 30. april 2003 med hjemmel i forskrift 4. april 2003 nr. 452 om opphevelse av forskrift om kostgodtgjørelse på kontordager utenfor lensmannskontoret. Kunngjort 27. september 2016 kl. 14.50.

Det vises til brev av 10. februar 2003 om kongelig resolusjon 30. september 1959 nr. 5 som ga samtykke til beregning av kostgodtgjørelse når lensmennene holdt kontordager utenfor det faste kontorsted.

I statsråd 4. april 2003 ble kongelig resolusjon 30. september 1959 nr. 5 opphevet. Kostgodtgjørelser på kontordager utenfor lensmannskontoret (utekontor) avgjøres fra nå av etter gjeldende særavtale om reiser innenlands for statens regning.

9. sept. Nr. 1087 2016

Forskrift om endring i forskrift om fredningsområder for hummer

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeridirektoratet 9. september 2016 med hjemmel i forskrift 6. juli 2006 nr. 883 om fredningsområder for hummer § 2. Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

I

I forskrift 6. juli 2006 nr. 883 om fredningsområder for hummer gjøres følgende endringer:

I § 1 skal tabelloverskriften (endret) lyde:

Angivelse i grader, minutter og desimalsekunder

Angivelse i grader og desimalminutter

Posisjonene for Bolærne (endret) skal lyde:

59° 13' 26,146" N	10° 31' 9,626" Ø	59° 13,436' N	10° 31,160' Ø
59° 13' 49,140" N	10° 32' 14,945" Ø	59° 13,819' N	10° 32,249' Ø
59° 13' 32,399" N	10° 32' 48,540" Ø	59° 13,540' N	10° 32,809' Ø
59° 13' 9,230" N	10° 32' 41,347" Ø	59° 13,154' N	10° 32,689' Ø
59° 12' 27,355" N	10° 33' 30,533" Ø	59° 12,456' N	10° 33,509' Ø
59° 12' 19,424" N	10° 32' 1,698" Ø	59° 12,324' N	10° 32,028' Ø
59° 12' 41,280" N	10° 31' 32,160" Ø	59° 12,688' N	10° 31,536' Ø
59° 12' 59,251" N	10° 31' 15,681" Ø	59° 12,988' N	10° 31,261' Ø

Mellom det fjerde og det femte punktet samt mellom det åttende og niende punktet følger grensen sjølinjen.

Andre posisjon for Flødevigen (endret) under overskriften «Angivelse i grader, minutter og desimalsekunder», skal lyde:

58° 24' 39,18" N 8° 45' 50,40" Ø

Posisjonene for Kragerø (endret) skal lyde:

58° 52' 32,24" N	009° 33' 52,8" Ø	58° 52,54' N	009° 33,88' Ø
58° 52' 54,00" N	009° 34' 54,0" Ø	58° 52,90' N	009° 34,90' Ø
58° 53' 15,60" N	009° 36' 45,0" Ø	58° 53,26' N	009° 36,75' Ø
58° 51' 57,00" N	009° 35' 25,2" Ø	58° 51,95' N	009° 35,42' Ø

Mellom de to siste punktene følger grensen sjølinjen.

I § 1 skal nytt område føres inn etter Bolærne og skal lyde:

Sandø

59° 5' 9,282" N	10° 28' 6,022" Ø	59° 5,155' N	10° 28,100' Ø
59° 5' 36,644" N	10° 29' 22,049" Ø	59° 5,611' N	10° 29,367' Ø
59° 5' 28,442" N	10° 30' 22,140" Ø	59° 5,474' N	10° 30,369' Ø
59° 4' 29,165" N	10° 31' 20,761" Ø	59° 4,486' N	10° 31,346' Ø
59° 4' 21,546" N	10° 28' 22,365" Ø	59° 4,359' N	10° 28,373' Ø

Mellom det første og det femte punktet følger grensen sjølinjen.

I § 1 skal nytt område føres inn etter Sandø og skal lyde:

Stauper

59° 6' 6,145" N	10° 18' 12,551" Ø	59° 6,102' N	10° 18,209' Ø
59° 6' 16,472" N	10° 20' 44,064" Ø	59° 6,275' N	10° 20,734' Ø
59° 6' 24,230" N	10° 20' 59,238" Ø	59° 6,404' N	10° 20,987' Ø
59° 6' 20,074" N	10° 21' 59,438" Ø	59° 6,335' N	10° 21,991' Ø
59° 5' 15,590" N	10° 22' 0,329" Ø	59° 5,260' N	10° 22,005' Ø
59° 4' 59,898" N	10° 18' 35,921" Ø	59° 4,998' N	10° 18,599' Ø

Mellom det første og det sjette punktet følger grensen sjølinjen.

§ 2 (ny) skal lyde:

Det er forbudt å fiske med teiner og ruser langs hele sjølinjen ned til 50 meters dyp regnet fra laveste vannstand i områdene mellom følgende posisjoner (jf. kartvedlegg):

Granvin herad

<i>Grense mot Kvam</i>		<i>Grense mot Ullensvang</i>	
<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>	<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>
60° 26' 45,794" N	60° 26,763' N	60° 28' 5,782" N	60° 28,096' N
6° 29' 42,356" Ø	6° 29,706' Ø	6° 38' 9,84" Ø	6° 38,164' Ø

Ulvik herad

<i>Grense mot Ullensvang</i>		<i>Grense mot Eidfjord</i>	
<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>	<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>
60° 28' 37,531" N	60° 28,626' N	60° 29' 31,412" N	60° 29,524' N
6° 47' 40,057" Ø	6° 47,668' Ø	6° 55' 34,376" Ø	6° 55,573' Ø

Eidfjord kommune

<i>Brimnes ferjekai</i>		<i>Grense mot Ullensvang</i>	
<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>	<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>
60° 28' 17,311" N	60° 28,286' N	60° 28' 27,609" N	60° 28,460' N
6° 54' 30,007" Ø	6° 54,500' Ø	6° 51' 2,021" Ø	6° 51,034' Ø

<i>Ologselva</i>		<i>Grense mot Ulvik</i>	
<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>	<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>
60° 30' 11,475" N	60° 30,191' N	60° 29' 31,412" N	60° 29,524' N
6° 58' 58,865" Ø	6° 58,981' Ø	6° 55' 34,376" Ø	6° 55,573' Ø

Ullensvang herad

<i>Nornes</i>		<i>Aksnes</i>	
<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>	<i>Grader minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>
60° 12' 15,065" N	60° 12,251' N	60° 13' 30,808" N	60° 13,513' N
6° 34' 4,812" Ø	6° 34,080' Ø	6° 34' 17,646" Ø	6° 34,294' Ø

<i>Djupevik</i>		<i>Klokkargarden</i>	
<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>	<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>
60° 17' 20,655" N	60° 17,344' N	60° 18' 54,433" N	60° 18,907' N
6° 37' 43,334" Ø	6° 37,722' Ø	6° 39' 9,158" Ø	6° 39,153' Ø

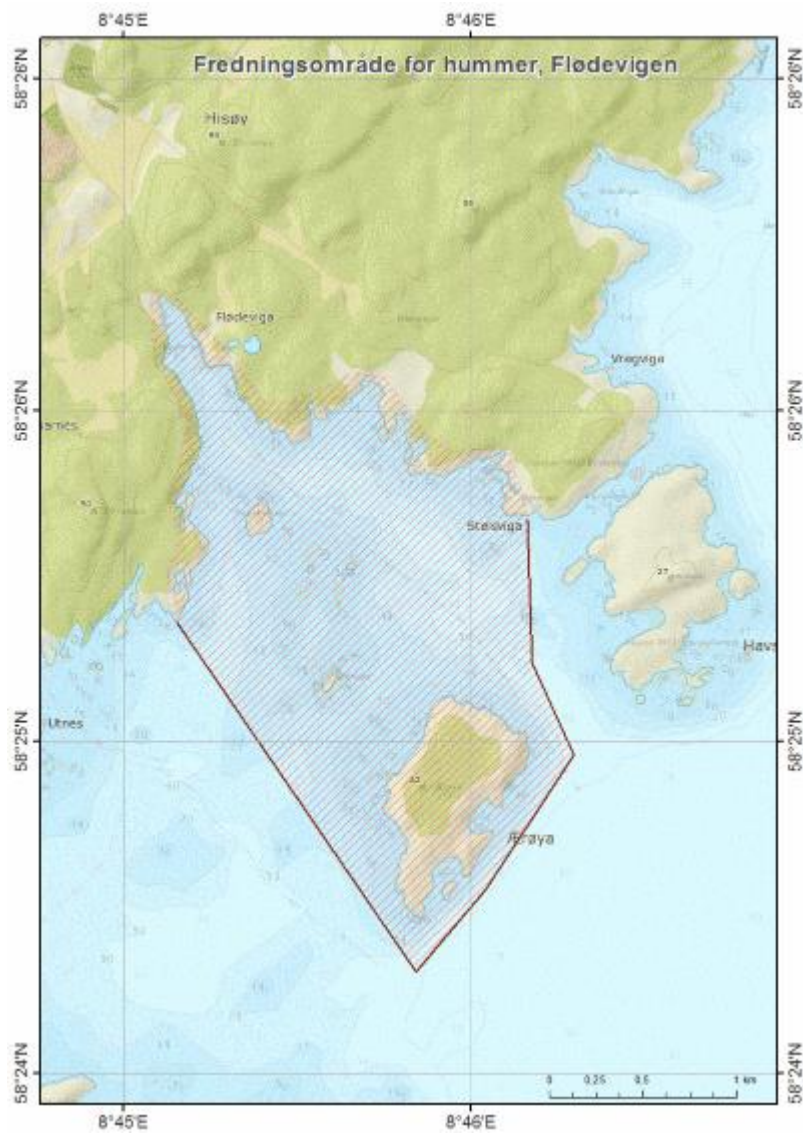
<i>Kyrkjenes</i>		<i>Hestagilet</i>	
<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>	<i>Grader minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>
60° 23' 57,357" N	60° 23,956' N	60° 24' 42,276" N	60° 24,705' N
6° 42' 49,211" Ø	6° 42,820' Ø	6° 44' 21,379" Ø	46° 44,356' Ø

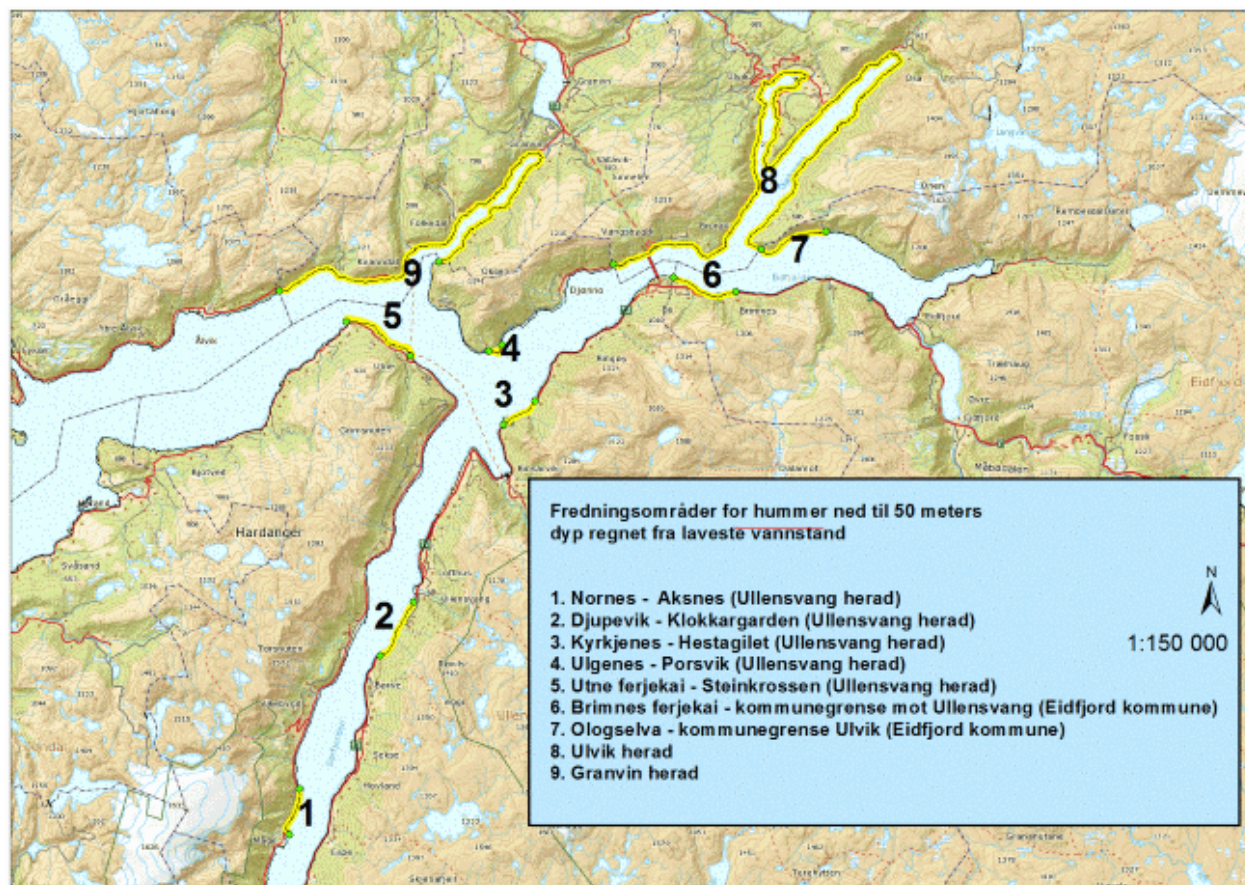
<i>Utne ferjekai</i>		<i>Steinkrossen</i>	
<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>	<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>
60° 25' 27,878" N	60° 25,465' N	60° 26' 9,554" N	60° 26,159' N
6° 37' 15,758" Ø	6° 37,263' Ø	6° 33' 34,258" Ø	6° 33,571' Ø

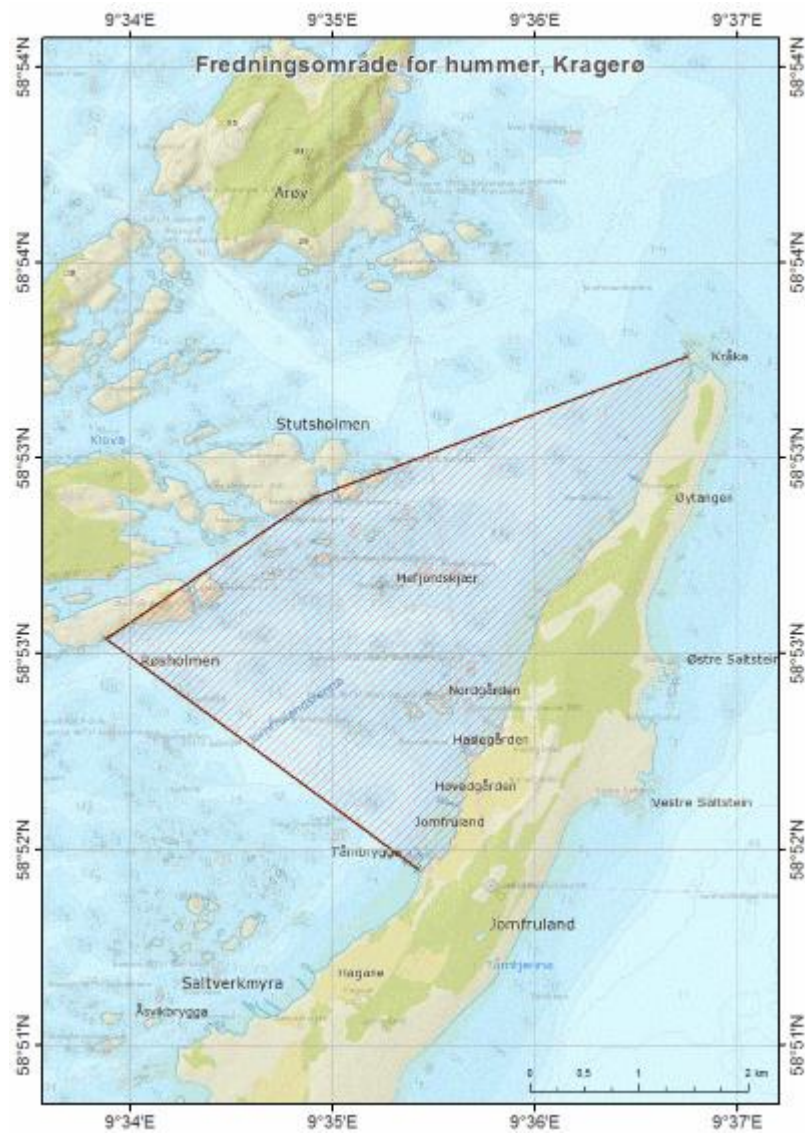
<i>Ulgenes</i>		<i>Porsvik</i>	
<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>	<i>Grader, minutter og desimalsekunder</i>	<i>Grader og desimalminutter</i>
60° 25' 51,712" N	60° 25,862' N	60° 26' 5,738" N	60° 26,096' N
6° 41' 28,018" Ø	6° 41,467' Ø	6° 42' 10,78" Ø	6° 42,180' Ø

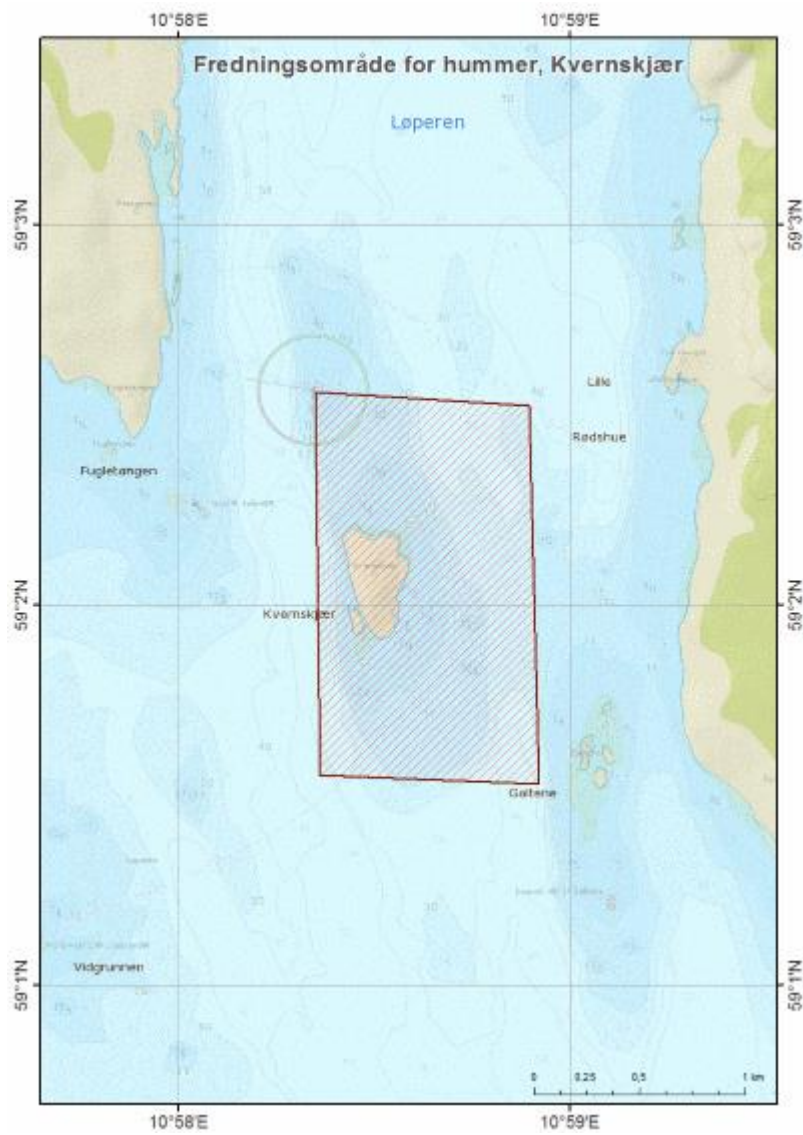
Gjeldende § 2 – § 4 blir § 3 – § 5.

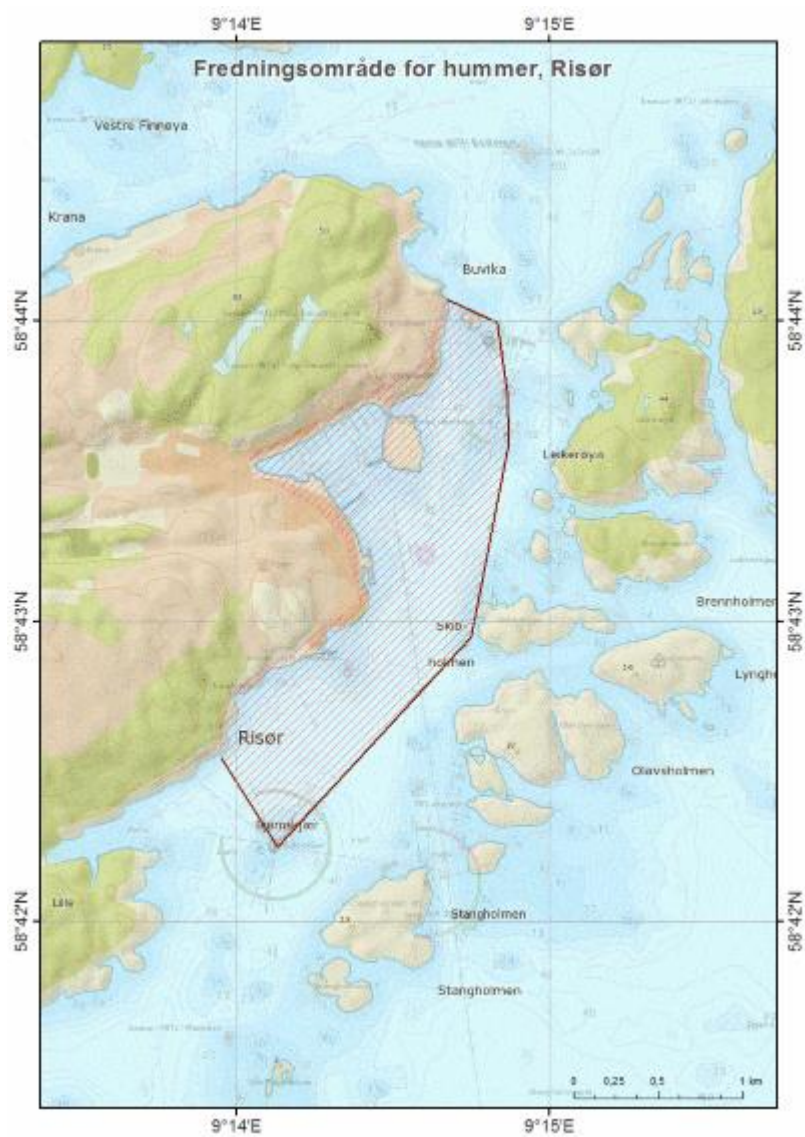
Eksisterende kartvedlegg skiftes ut og nye legges til for de nye områdene (vedlagt).

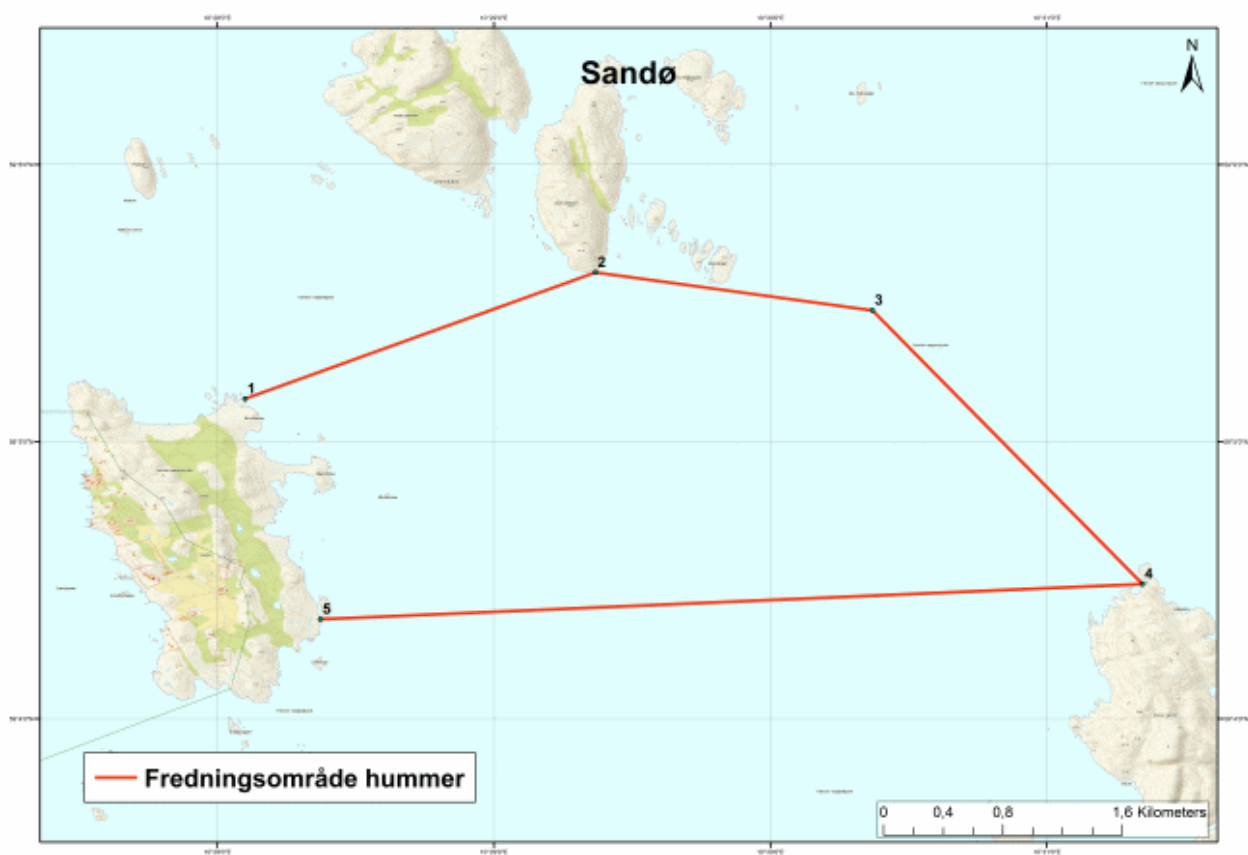
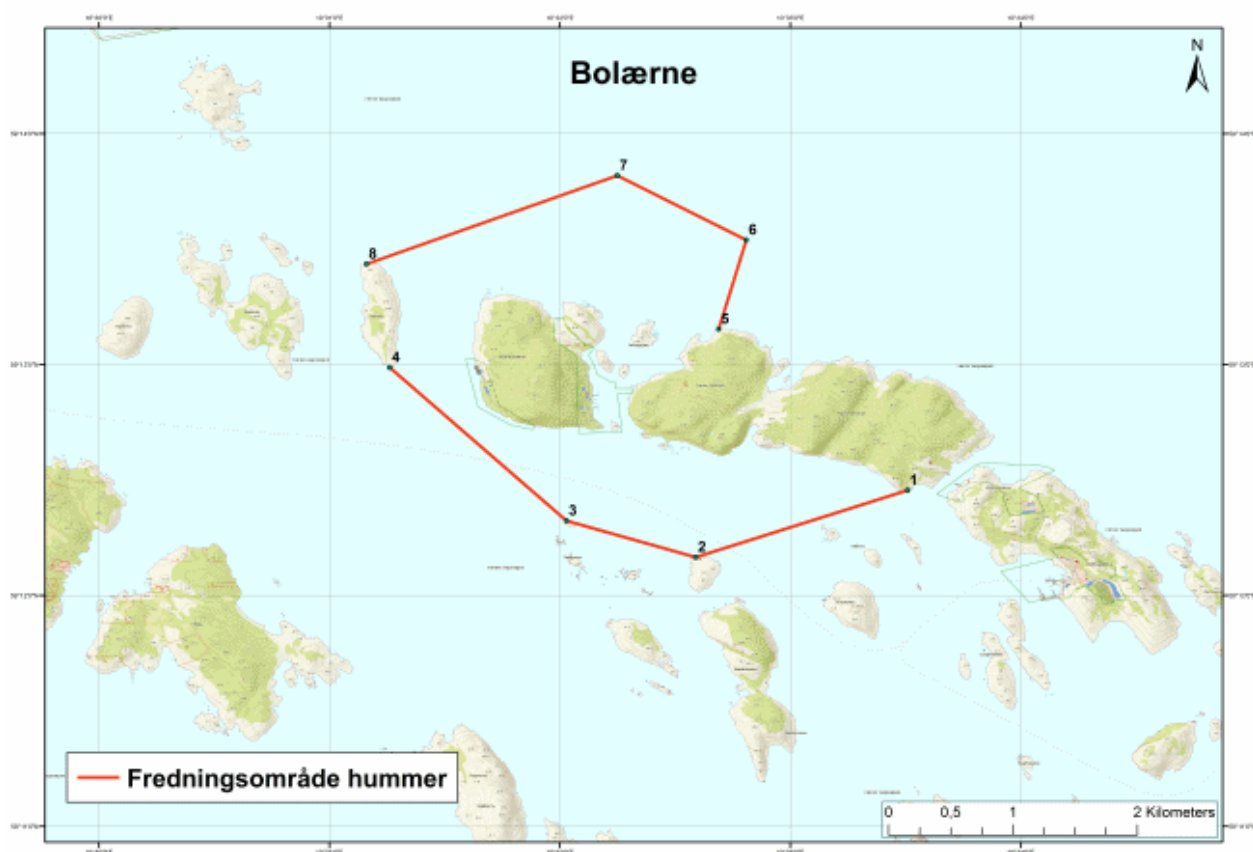


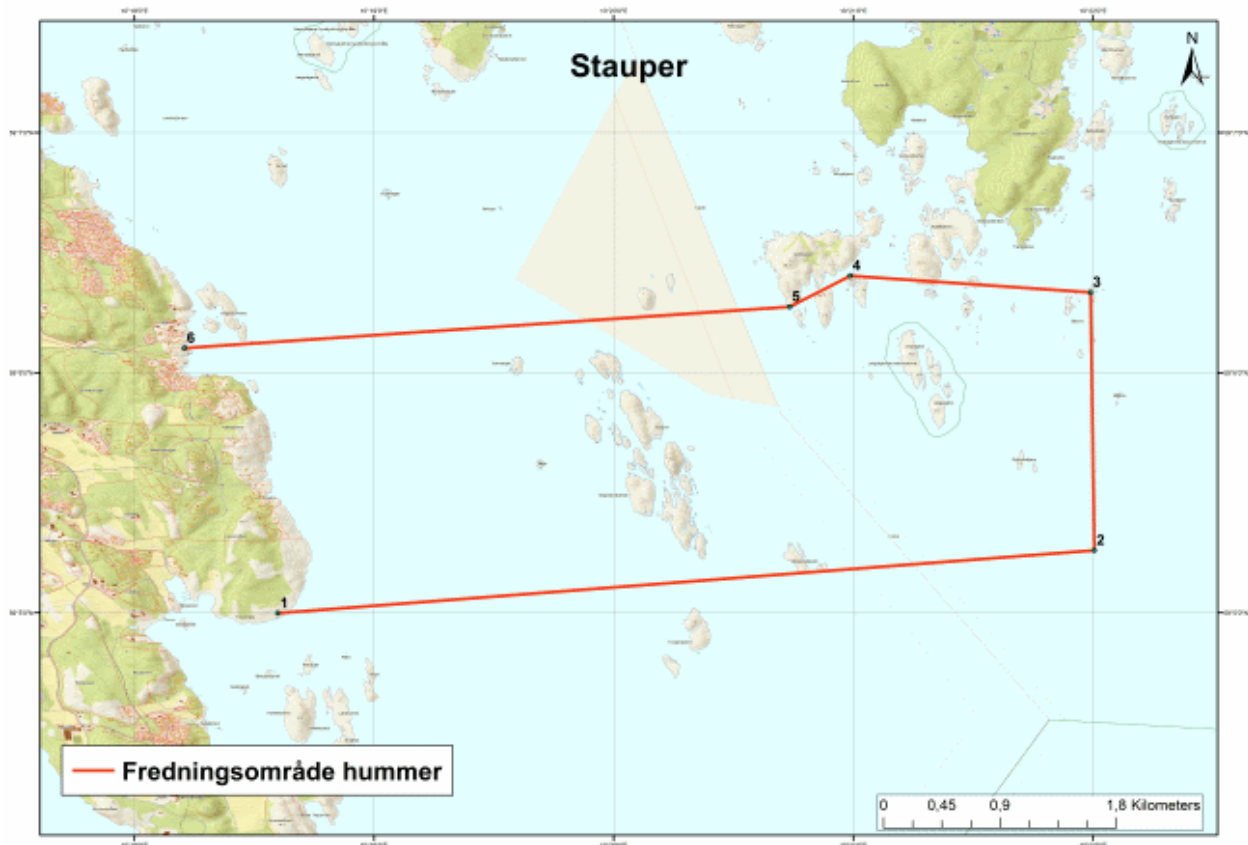












II

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2016.
§ 2 gjelder til og med 31. desember 2025.

16. sept. Nr. 1088 2016

Kunngjøring av forordninger til lov 17. juni 2016 nr. 75 om endringer i luftfartsloven

Hjemmel: Kunngjøring fra Samferdselsdepartementet 16. september 2016, jf. lov 17. juni 2016 nr. 75 om endringer i luftfartsloven. Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

I lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) tilføyes følgende forordninger som vedheng:

Forordning (EU) nr. 376/2014

*Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 376/2014
av 3. april 2014*

om rapportering, analysering og oppfølging av tilfeller innen sivil luftfart, om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 996/2010 og om oppheving av europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/42/EF og kommisjonsforordning (EF) nr. 1321/2007 og (EF) nr. 1330/2007

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 100 nr. 2,
under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,
etter oversending av utkast til regelverksakt til de nasjonale parlamentene,
under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité,¹
etter samråd med Regionkomiteen,
etter den ordinære regelverksprosessen² og
ut fra følgende betraktninger:

- 1) Det bør sikres et høyt allment sikkerhetsnivå innen sivil luftfart i Unionen, og alt bør gjøres for å redusere antall ulykker og hendelser for å sikre offentlighetens tillit til lufttransport.

- 2) Antall ulykker med dødelig utgang innen sivil luftfart har vært relativt konstant i den siste tiårsperioden. Økt lufttrafikk og stadig mer teknisk kompliserte luftfartøyer kan imidlertid føre til at antall ulykker stiger i de neste tiårsperiodene.
- 3) Formålet med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 996/2010³ er å forebygge ulykker ved å fremme rask gjennomføring av effektive sikkerhetsundersøkelser av høy kvalitet. Denne forordning bør ikke være til hinder for undersøkelser av ulykker og hendelser som håndteres av nasjonale myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, som definert i forordning (EU) nr. 996/2010. Ved en eventuell ulykke eller alvorlig hendelse skal tilfellet også meldes i henhold til forordning (EU) nr. 996/2010.
- 4) I henhold til unionens eksisterende regelverksakter, særlig europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008⁴ og dens gjennomføringsforordninger, er visse organisasjoner pålagt å innføre systemer for rapportering av tilfeller som skal inngå i deres sikkerhetsstyringssystemer. Overholdelse av forordning (EF) nr. 216/2008 og dens gjennomføringsforordninger bør ikke fritta organisasjoner for å overholde denne forordning. Overholdelse av denne forordning bør ikke fritta organisasjoner for å overholde forordning (EF) nr. 216/2008 og dens gjennomføringsforordninger. Dette bør imidlertid ikke føre til at det innføres to parallelle rapporteringssystemer, og forordning (EF) nr. 216/2008, dens gjennomføringsforordninger og denne forordning bør anses som utfyllende.
- 5) Erfaring viser at det før en ulykke ofte har inntruffet sikkerhetsrelaterte hendelser og mangler som tydet på at det forelå sikkerhetsfarer. Sikkerhetsopplysninger er derfor en viktig ressurs for å oppdage potensielle sikkerhetsfarer. Selv om det er svært viktig å kunne ta lærdom av en ulykke, er det i tillegg vist at rent reaktive systemer har begrenset nytte med henblikk på å bedre sikkerheten. For å oppnå en faktisk bedring av flysikkerheten bør reaktive systemer derfor utfylles med proaktive systemer der det brukes andre typer sikkerhetsopplysninger. Unionen, medlemsstatene, Det europeiske flysikkerhetsbyrå («Byrået») og organisasjoner bør bidra til å bedre flysikkerheten ved å innføre mer proaktive og kunnskapsbaserte sikkerhetssystemer der det fokuseres på forebygging av ulykker gjennom en analysering av alle relevante sikkerhetsopplysninger, herunder opplysninger om tilfeller som inntreffer innen sivil luftfart.
- 6) For å bedre flysikkerheten bør relevante sikkerhetsopplysninger om sivil luftfart rapporteres, samles inn, lagres, vernes, utveksles, videreformidles og analyseres, og det bør treffes egnede sikkerhetstiltak på grunnlag av disse opplysninger. Denne proaktive og kunnskapsbaserte strategien bør innføres av berørte flysikkerhetsmyndigheter i medlemsstatene, av organisasjoner som en del av deres sikkerhetsstyringssystem og av Byrået.
- 7) Pålegget om at organisasjoner skal rapportere tilfeller bør stå i forhold til den berørte organisasjonens størrelse og omfanget av dens aktivitet. Særlig for mindre organisasjoner bør det derfor være mulig å gruppere eller slå sammen organisasjonens funksjoner knyttet til håndtering av tilfeller, å dele oppgaver i forbindelse med rapportering av tilfeller med andre organisasjoner av samme type eller å sette ut innsamling, vurdering, behandling, analysering og lagring av opplysninger om tilfeller til spesialiserte enheter som er godkjente av vedkommende myndigheter i medlemsstatene. Slike enheter bør overholde prinsippene om vern og fortrolighet som fastsettes ved denne forordning. En organisasjon som setter ut oppgaver til andre, bør beholde en tilstrekkelig grad av kontroll med oppgavene som settes ut, og bør være den som i siste instans har ansvar for at kravene fastsatt i denne forordning oppfylles.
- 8) Det må sikres at luftfartspersonale i fremste linje rapporterer om tilfeller som utgjør en betydelig risiko for flysikkerheten. Systemene for obligatorisk rapportering bør suppleres med systemer for frivillige rapportering, og disse systemene bør gjøre det mulig for enkeltpersoner å rapportere om flysikkerhetsrelaterte tilfeller. Det bør opprettes systemer for obligatorisk og frivillig rapportering i organisasjoner, Byrået og hos vedkommende myndigheter i medlemsstatene. Med henblikk på å bedre flysikkerheten bør opplysningene som samles inn, oversendes til myndigheten med ansvar for egnet overvåking. Organisasjonene bør analysere de tilfeller som kan påvirke sikkerheten, for å identifisere sikkerhetsfarer og treffe egnede korrigerende eller forebyggende tiltak. Organisasjonene bør sende de foreløpige resultatene av sine analyser til vedkommende myndighet i medlemsstaten eller til Byrået og også de endelige resultatene dersom det i disse er identifisert en faktisk eller potensiell flysikkerhetsrisiko. Vedkommende myndigheter i medlemsstatene og Byrået bør innføre en lignende framgangsmåte for tilfeller som rapporteres direkte til dem, og bør foreta en egnet overvåking av organisasjonens vurdering og eventuelle korrigerende eller forebyggende tiltak som er iverksatt.
- 9) Forskjellige kategorier av personale som arbeider innen eller på annen måte er tilknyttet sivil luftfart, er vitne til hendelser som er relevante når det gjelder forebygging av ulykker. De bør derfor ha tilgang til verktøy som gjør det mulig å rapportere om slike hendelser, og de bør sikres vern. For å oppmuntre personale til å rapportere om tilfeller og sikre at de bedre forstår at slik rapportering har en positiv innvirkning på flysikkerheten, bør de informeres regelmessig om tiltak som er iverksatt innenfor rammen av rapporteringssystemene.
- 10) Farene og risikoene som er forbundet med motordrevne, teknisk kompliserte luftfartøyer, er svært forskjellige fra de som er forbundet med andre typer luftfartøyer. Selv om hele luftfartssektoren bør omfattes av denne forordning, bør kravene som fastsettes ved denne forordning, stå i forhold til de forskjellige typer luftfartøyers virksomhetsområde og kompleksitet. Opplysninger som samles inn om tilfeller som omfatter andre luftfartøyer

enn motordrevne, teknisk kompliserte luftfartøyer, bør derfor omfattes av forenklete rapporteringskrav som er bedre tilpasset denne del av luftfarten.

- 11) I tillegg til systemene som kreves i henhold til denne forordning, bør det oppmuntres til å utvikle andre metoder for innsamling av sikkerhetsopplysninger for å kunne samle inn ytterligere opplysninger som kan bidra til å bedre flysikkerheten. Dersom organisasjoner har eksisterende og velfungerende systemer for innsamling av sikkerhetsopplysninger, bør de kunne fortsette å bruke disse systemene sammen med systemene som skal innføres i henhold til denne forordning.
- 12) Myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser og alle enheter som er tillagt oppgaven å regulere sikkerheten innen sivil luftfart i Unionen, bør ha fullstendig tilgang til innsamlede opplysninger om tilfeller og rapporter om tilfeller som medlemsstaten har lagret, for å kunne fastslå hvilke tilfeller som krever at det iverksettes en sikkerhetsundersøkelse, samt for å identifisere områder det er mulig å ta lærdom av når det gjelder flysikkerhet, og oppfylle tilsynsforpliktelsene.
- 13) Det er svært viktig at dataene er fullstendige og av høy kvalitet, idet analyser og trender som utarbeides på grunnlag av unøyaktige data, kan gi villedende resultater og føre til at det iverksettes uegnede tiltak. Unøyaktige data kan dessuten føre til manglende tillit til opplysningene som genereres av systemene for rapportering av tilfeller. For å sikre at rapportene om tilfeller er fullstendige og av god kvalitet bør de inneholde visse minsteopplysninger, som kan variere ut fra hvilken kategori tilfellet tilhører. Det bør også innføres framgangsmåter for å kontrollere opplysningenes kvalitet og unngå manglende samsvar mellom en rapport om et tilfelle og de første opplysningene som ble samlet inn om nevnte tilfelle. Med støtte fra Kommisjonen bør det også utarbeides egnet veiledende materiale, særlig for å sikre at dataene holder god kvalitet, er fullstendige og at de registreres i databaser på en konsekvent og ensartet måte. Det bør også opprettes arbeidsgrupper, særlig av Kommisjonen, for å gi den nødvendige støtte.
- 14) Kommisjonen bør utarbeide en felles europeisk risikoklassifiseringsordning for å identifisere eventuelle raske tiltak som må iverksettes som reaksjon på enkeltstående sikkerhetsrelaterte tilfeller med høy risiko. Ordningen bør også gjøre det mulig å identifisere sentrale risikoområder på grunnlag av aggregerte opplysninger. En slik ordning bør være til hjelp for berørte enheter når de skal vurdere tilfeller og bestemme hvor tiltak skal iverksettes. En felles europeisk risikoklassifiseringsordning bør fremme en integrert og harmonisert tilnærming til risikohåndtering i hele det europeiske luftfartssystemet og dermed gjøre det mulig for organisasjoner, medlemsstater, Kommisjonen og Byrået å fokusere på tiltak for å bedre sikkerheten på en harmonisert måte.
- 15) En felles europeisk risikoklassifiseringsordning bør også gjøre det mulig å identifisere sentrale risikoområder i Unionen på grunnlag av aggregerte opplysninger fra et europeisk perspektiv, og støtte arbeidet som gjøres innenfor rammen av det europeiske flysikkerhetsprogram og den europeiske flysikkerhetsplan. Kommisjonen bør sørge for hensiktsmessig støtte for å sikre en konsekvent og ensartet klassifisering av risikoer i alle medlemsstater.
- 16) For å fremme utveksling av opplysninger bør rapporter om tilfeller lagres i databaser som bør være kompatible med ECCAIRS (European Coordination Centre for Aircraft Incident Reporting Systems) (programvaren alle medlemsstater og det europeiske sentrale datalageret bruker til lagring av rapporter om tilfeller) og med ADREP-taksonomien (taksonomien til Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (ICAO), som også brukes i ECCAIRS-programvaren). Byrået og Kommisjonen bør sørge for teknisk støtte for å sikre at systemene er kompatible.
- 17) Organisasjoner bør lagre rapporter om tilfeller som er utarbeidet på grunnlag av opplysninger som er samlet inn via systemene for obligatorisk og, der det er relevant, frivillig rapportering, i én eller flere databaser. Databasenes kompleksitet bør kunne stå i forhold til den berørte organisasjonens størrelse og/eller betydning med hensyn til målene i denne forordning, og de bør minst bestå av en datafil som inneholder felles obligatoriske datafelt og, der det er relevant, særskilte obligatoriske datafelt.
- 18) Et tilfelle som omfatter et luftfartøy som er registrert i en medlemsstat, eller som driftes av en organisasjon som er etablert i en medlemsstat, må rapporteres, selv om tilfellet inntraff utenfor nevnte medlemsstats territorium.
- 19) Det bør utveksles opplysninger om tilfeller i Unionen, slik at det i større grad blir mulig å identifisere faktiske eller potensielle farer. En slik utveksling av opplysninger bør også gjøre det mulig for medlemsstatene å få tilgang til alle opplysninger om tilfeller som inntreffer på deres territorium eller i deres luftrom, men som rapporteres til en annen medlemsstat. Det bør også gjøre det mulig for Byrået å innhente nøyaktige opplysninger om tilfeller og å få tilgang til alle rapporter om tilfeller som er samlet inn i Unionen, med sikte på å treffe eventuelle nødvendige korrigerende tiltak mot en risiko som er identifisert i Unionen. En slik utveksling av opplysninger bør gjøre det mulig for vedkommende myndigheter i medlemsstatene å innhente nøyaktige opplysninger om tilfeller som inntreffer i deres luftrom, og å treffe eventuelle nødvendige korrigerende tiltak mot en risiko som er identifisert på deres territorium.
- 20) Målet med utvekslingen av opplysninger om tilfeller bør være forebygging av luftfartsulykker og -hendelser. Dette bør ikke brukes til å fordele skyld eller ansvar eller til å fastsette referanseverdier for sikkerhetsnivået.
- 21) Den mest effektive måten å sikre utveksling av store mengder sikkerhetsopplysninger mellom medlemsstatene, Kommisjonen og Byrået på, er gjennom det europeiske sentrale datalageret, forutsatt at medlemsstatene, Kommisjonen og Byrået har full tilgang til det.

- 22) Alle sikkerhetsrelaterte opplysninger som stammer fra rapporter om tilfeller som samles inn i Unionen, bør innen rimelig tid overføres til det europeiske sentrale datalageret. Dette bør omfatte innsamling av opplysninger om hendelser, men også om ulykker og alvorlige hendelser i henhold til forordning (EU) nr. 996/2010.
- 23) Denne forordning bør få anvendelse for opplysninger om tilfeller som er lagret i organisasjoners, medlemsstaters eller Byråets databaser.
- 24) Alle sikkerhetsrelaterte opplysninger i det europeiske sentrale datalageret skal være tilgjengelig for enheter som er tillagt oppgaven å regulere sikkerheten i sivil luftfart i Unionen, herunder Byrådet, og for myndigheter med ansvar for å undersøke ulykker og hendelser i Unionen.
- 25) For berørte parter bør det være mulig å be om tilgang til visse opplysninger i det europeiske sentrale datalageret i henhold til reglene for fortrolig behandling av slike opplysninger og berørte parters anonymitet.
- 26) Ettersom det er de nasjonale kontaktpunktene som har best kjennskap til hvilke berørte parter som er etablert i en bestemt medlemsstat, bør det være det enkelte nasjonale kontaktpunkt som behandler anmodninger fra berørte parter som er etablert på den aktuelle medlemsstats territorium. Anmodninger fra berørte parter i tredjestater eller internasjonale organisasjoner bør behandles av Kommisjonen.
- 27) Opplysningene i rapporter om tilfeller bør analyseres, og sikkerhetsrisikoer bør identifiseres. Eventuelle egnede tiltak for å bedre flysikkerheten bør identifiseres og iverksettes innen rimelig tid. Opplysninger om analysering og oppfølging av tilfeller bør videreformidles i organisasjoner, hos vedkommende myndigheter i medlemsstatene og i Byrådet, ettersom tilbakemelding om rapporterte tilfeller vil oppmuntre enkeltpersoner til å rapportere tilfeller. Der det er relevant og når det er mulig, bør opplysninger om analysering og oppfølging av tilfeller også videreformidles til enkeltpersoner som har rapportert tilfeller direkte til vedkommende myndigheter i medlemsstatene eller til Byrådet. En slik tilbakemelding bør overholde reglene for fortrolighet og vern av rapportøren og personene som er nevnt i rapportene om tilfeller, i henhold til denne forordning.
- 28) Formålet med denne forordning er å bistå medlemsstater, Byrådet og organisasjoner ved håndtering av flysikkerhetsrisikoer. Organisasjoners sikkerhetsstyringssystemer utfylles av medlemsstatenes og Byråets sikkerhetsstyringssystemer. Mens organisasjoner håndterer sikkerhetsrisikoer knyttet til sin virksomhet, håndterer vedkommende myndigheter i medlemsstatene og Byrådet sikkerhetsrisikoer innen luftfart i henholdsvis hele medlemsstater eller Unionen som helhet, og treffer tiltak mot felles sikkerhetsrisikoer for luftfarten i den berørte medlemsstat eller på unionsplan. Ansvar til Byrådet og vedkommende myndigheter i medlemsstatene bør ikke frita organisasjoner for det direkte ansvaret de har for å håndtere sikkerhetsaspekter som kan knyttes til produktene og tjenestene de leverer. Med henblikk på dette bør organisasjoner samle inn og analysere opplysninger om tilfeller for å identifisere og redusere farer som er forbundet med deres virksomhet. De bør også vurdere tilknyttede sikkerhetsrisikoer og sette av ressurser for å kunne treffe raske og egnede tiltak for å redusere sikkerhetsrisikoene. Hele prosessen bør overvåkes av den berørte vedkommende myndighet, som ved behov bør kreve at det treffes ytterligere tiltak for å sikre at sikkerhetsmanglene håndteres på riktig måte. På den annen side bør vedkommende myndigheter i medlemsstatene og Byrådet utfylle organisasjonenes sikkerhetsstyringssystemer på henholdsvis medlemsstats- og unionsplan.
- 29) Når medlemsstatene fastsetter hvilke tiltak som skal inngå i deres statlige sikkerhetsprogram og statlige sikkerhetsplan, og for å sikre at tiltakene er kunnskapsbaserte, bør de bruke opplysningene fra rapportene om tilfeller som er blitt samlet inn og analysert. På europeisk plan utfylles statlige sikkerhetsprogrammer og statlige sikkerhetsplaner av det europeiske flysikkerhetsprogram og den europeiske flysikkerhetsplan.
- 30) Ettersom målet om bedre flysikkerhet ikke i tilstrekkelig grad kan nås av medlemsstatene, idet individuelle rapporteringssystemer i medlemsstatene er mindre effektivt enn et koordinert nettverk med utveksling av opplysninger som gjør det mulig å identifisere mulige sikkerhetsproblemer og sentrale risikoområder på unionsplan, bør analyser på nasjonalt plan utfylles av analyser og oppfølging på unionsplan for å sikre bedre forebygging av luftfartsulykker og -hendelser. Denne oppgaven på unionsplan bør utføres av et nettverk av flysikkerhetsanalytikere i samarbeid med Byrådet og Kommisjonen. Nettverket bør ha mulighet til å beslutte, ved enighet, å invitere observatører til sine møter, herunder ansatte i eller representanter for luftfartssektoren.
- 31) Det europeiske flysikkerhetsprogram og den europeiske flysikkerhetsplan bør særlig kunne dra nytte av arbeidet til nettverket av flysikkerhetsanalytikere for å fastsette, ut fra et kunnskapsbasert perspektiv, hvilke tiltak som må gjennomføres på unionsplan.
- 32) Offentligheten bør ha tilgang til allmenne aggregerte opplysninger om flysikkerhetsnivået i medlemsstatene og Unionen. Opplysningene bør særlig omfatte trender og analyser som følger av medlemsstatenes gjennomføring av denne forordning, samt aggregerte opplysninger om innholdet i det europeiske sentrale datalageret som kan gjøres tilgjengelig ved å offentliggjøre ytelsesindikatorer for sikkerhet.
- 33) Sikkerhetssystemet for sivil luftfart er opprettet på grunnlag av tilbakemeldinger om og erfaringer fra ulykker og hendelser. Rapportering av tilfeller og bruk av opplysninger om disse for å bedre sikkerheten forutsetter at det er et tillitsforhold mellom rapportøren og enheten med ansvar for å samle inn og vurdere opplysningene. Dette krever en streng overholdelse av fortrolighetsreglene. Formålet med å verne sikkerhetsopplysninger mot uhensiktsmessig bruk og begrense tilgangen til det europeiske sentrale datalageret bare til berørte parter som deltar i forbedringen av sikkerheten i sivil luftfart, er å sikre at sikkerhetsopplysningene til enhver tid er tilgjengelige, slik at egnede forebyggende tiltak kan treffes i rett tid, og slik at flysikkerheten kan bedres.

I denne forbindelse bør følsomme sikkerhetsopplysninger vernes på egnet måte, og innsamlingen av opplysninger bør sikres ved å garantere at de vil bli behandlet fortrolig, dvs. ved å verne kilden og sikre at personalet som arbeider innen sivil luftfart, har tillit til systemene for rapportering av tilfeller. Det bør iverksettes egnede tiltak for å sikre at opplysningene som samles inn via systemene for rapportering av tilfeller, behandles fortrolig, og at tilgangen til det europeiske sentrale datalageret er begrenset. Nasjonale regler for informasjonsfrihet bør ta hensyn til nødvendigheten av at slike opplysninger behandles fortrolig. Opplysningene som samles inn, bør vernes på egnet måte mot ulovlig bruk eller offentliggjøring. De skal bare brukes til å opprettholde eller bedre flysikkerheten, ikke til å fordele skyld eller ansvar.

- 34) For å sikre at ansatte eller innleid personale har tillit til organisasjonens system for rapportering av tilfeller bør opplysningene i rapportene om tilfeller vernes på egnet måte, og de bør ikke brukes til annet enn å opprettholde eller bedre flysikkerheten. De interne reglene for en «rettferdighetskultur» som organisasjoner vedtar i henhold til denne forordning, bør særlig bidra til å nå dette målet. En effektiv måte å nå dette målet på kan også være å begrense overføringen av personopplysninger eller opplysninger som gjør det mulig å identifisere rapportøren eller andre personer som er nevnt i rapportene om tilfeller, ved at det opprettes et tydelig skille mellom avdelingene som håndterer rapportene, og resten av organisasjonen.
- 35) En rapportør eller en person som er nevnt i rapportene, bør omfattes av egnet vern. I denne forbindelse bør rapportene anonymiseres, og opplysninger om identiteten til rapportøren og personene som er nevnt i rapportene, bør ikke registreres i databasene.
- 36) Systemet for sivil luftfart bør dessuten fremme en «sikkerhetskultur» som legger til rette for spontan rapportering av tilfeller og dermed bidrar til å fremme en «rettferdighetskultur». En «rettferdighetskultur» er en vesentlig del av en mer omfattende «sikkerhetskultur», som danner grunnlaget for et robust sikkerhetsstyringssystem. Et miljø som følger prinsippene for en «sikkerhetskultur», bør ikke hindre at det treffes tiltak der det er nødvendig for å opprettholde eller bedre flysikkerhetsnivået.
- 37) En «rettferdighetskultur» bør oppmuntre enkeltpersoner til å rapportere sikkerhetsrelaterte opplysninger. Det bør imidlertid ikke frita disse personer for deres normale ansvar. I denne forbindelse bør ansatte og innleid personale ikke utsettes for noen form for sanksjoner på grunnlag av opplysningene som rapporteres i henhold til denne forordning, med mindre det dreier seg om bevisst forsømmelse eller åpenbar, alvorlig og grov undervurdering av en åpenbar risiko og omfattende mangel på yrkesmessige ansvar for å treffe de tiltak som situasjonen krever, noe som vil forårsake forutsigbar skade på en person eller eiendom eller i alvorlig grad gå ut over flysikkerhetsnivået.
- 38) For å oppmuntre til rapportering av tilfeller bør både rapportører og personer som er nevnt i de berørte rapportene, vernes. Et slikt vern bør imidlertid ikke frita disse personer for rapporteringsforpliktelsene i henhold til denne forordning. Dersom en person nevnes i en rapport og vedkommende selv har plikt til å rapportere det samme tilfellet, men med hensikt ikke gjør det, bør vernet av nevnte person oppheves, og vedkommende bør ilegges sanksjoner ved anvendelse av denne forordning.
- 39) Uten at det berører nasjonal strafferett og god rettspleie er det viktig tydelig å avgrense omfanget av vernet av rapportøren og andre personer som er nevnt i rapportene, mot sanksjoner og rettsforfølgelse.
- 40) For å øke enkeltpersoners tillit til systemet og fremme en «rettferdighetskultur» bør håndteringen av rapportene organiseres slik at identiteten til rapportøren eller andre personer som er nevnt i rapportene, holdes fortrolig. Når det er mulig, bør målet være å innføre et uavhengig system for håndtering av tilfeller.
- 41) Personale i organisasjoner, hos vedkommende myndigheter i medlemsstaten og i Byrået som deltar i vurdering, behandling eller analysering av tilfeller, spiller en viktig rolle når det gjelder å identifisere sikkerhetsfarer og -mangler. Erfaring viser at når tilfeller analyseres i etterkant av en ulykke, kan det føre til at det identifiseres risikoer og mangler som ellers kanskje ikke ville ha blitt identifisert. Det kan derfor føre til at personer som deltar i vurdering, behandling eller analysering av tilfeller, kan frykte potensielle konsekvenser i form av rettsforfølgelse. Uten at det berører nasjonal strafferett og god rettspleie bør medlemsstater ikke rettsforfølge personer hos vedkommende myndigheter i medlemsstaten som deltar i vurdering, behandling eller analysering av tilfeller, for beslutninger truffet som en del av deres oppgaver, og som i ettertid viser seg å være feil eller ineffektive, men som, da de ble truffet og på grunnlag av opplysningene som var tilgjengelige på dette tidspunkt, var forholdsmessige og hensiktsmessige.
- 42) Ansatte og innleid personale bør ha mulighet til å rapportere om brudd på prinsippene som avgrenser deres vern i henhold til denne forordning, og bør ikke kunne straffes for dette. Medlemsstatene bør fastsette konsekvensene for de personer som krenker prinsippene om vern av rapportøren og andre personer som er nevnt i rapportene om tilfeller, og bør innføre egnede rettslige tiltak eller ilegge egnede sanksjoner.
- 43) Frykt for å utsette seg selv for mistanke og de potensielle konsekvensene av dette i form av rettsforfølgelse kan skremme enkeltpersoner fra å rapportere om tilfeller. Målene i denne forordning kan nås uten urimelig inngripen i medlemsstatenes rettssystemer. Det bør derfor fastsettes at uforsettlig eller utilsiktede lovbrudd som myndighetene i medlemsstatene får kjennskap til utelukkende gjennom rapportering i henhold til denne forordning, ikke bør føre til disiplinær- eller forvaltningssaker eller rettsforfølgelse, med mindre annet er fastsatt i gjeldende nasjonale strafferett. Tredjemenns rett til å gå til sivil sak bør imidlertid ikke omfattes av dette forbudet, og bør bare være underlagt nasjonal lovgivning.

- 44) I forbindelse med utviklingen av en «rettferdighetskultur» bør medlemsstatene imidlertid ha mulighet til å utvide forbudet mot å bruke rapporter om tilfeller som bevis mot rapportører i disiplinær- og forvaltningssaker, til også å omfatte sivile saker eller straffesaker.
- 45) Videre bør samarbeidet mellom sikkerhetsmyndigheter og rettsmyndigheter styrkes og formaliseres ved hjelp av forhåndsavtaler dem imellom som bør respektere balansen mellom de ulike offentlige interesser som står på spill, og som særlig for eksempel bør omfatte tilgang til og bruk av rapporter om tilfeller som er lagret i nasjonale databaser.
- 46) For å støtte Byråets økte ansvar i henhold til denne forordning bør det få tilstrekkelige ressurser til å kunne utføre de nye oppgavene det tildeles.
- 47) For å utfylle eller endre denne forordning bør Kommisjonen delegeres myndighet til å vedta rettsakter i henhold til artikkel 290 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte. Det er særlig viktig at Kommisjonen gjennomfører hensiktsmessige samråd under det forberedende arbeidet, herunder på ekspertplan. Kommisjonen bør i forbindelse med det forberedende arbeidet med og utarbeidningen av delegerede rettsakter sørge for samtidig, rettidig og korrekt oversending av relevante dokumenter til Europaparlamentet og til Rådet.
- 48) Ved anvendelse av denne forordning bør Kommisjonen rådspørre Byrådet og nettverket av flysikkerhetsanalytikere nevnt i denne forordning.
- 49) For å sikre ensartede vilkår for gjennomføring av denne forordning bør Kommisjonen gis gjennomføringsmyndighet. Denne myndighet bør utøves i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 182/2011.⁵
- 50) Reglene for databehandling og personvern fastsatt i europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF⁶ og i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 45/2001⁷ bør overholdes fullt ut ved anvendelse av denne forordning. Reglene for tilgang til data fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1049/2001⁸ bør overholdes fullt ut ved anvendelse av denne forordning, unntatt når det gjelder videreformidling av data og opplysninger som er lagret i det europeiske sentrale datalageret, som omfattes av strengere regler for tilgang fastsatt ved denne forordning.
- 51) Sanksjoner bør særlig gjøres gjeldende mot personer eller enheter som i strid med denne forordning misbruker opplysninger som skal vernes i henhold til denne forordning, opptre på en måte som er til skade for rapportøren eller andre personer som er nevnt i rapportene om tilfeller, bortsett fra når unntakene fastsatt i denne forordning får anvendelse, ikke skaper et miljø som gjør det mulig å samle inn opplysninger om tilfeller, ikke analyserer de innsamlede opplysningene, ikke treffer tiltak for å utbedre sikkerhetsmangler eller potensielle sikkerhetsmangler som oppdages, eller ikke utveksler opplysningene som er samlet inn i henhold til denne forordning.
- 52) Ettersom målet for denne forordning, som er å innføre felles regler for rapportering av tilfeller innen sivil luftfart, ikke i tilstrekkelig grad kan nås av medlemsstatene alene, men fordi det omfatter og har virkning i hele unionen bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordning ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.
- 53) Forordning (EU) nr. 996/2010 bør derfor endres.
- 54) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/42/EF,⁹ kommisjonsforordning (EF) nr. 1321/2007¹⁰ og kommisjonsforordning (EF) nr. 1330/2007¹¹ bør derfor oppheves.
- 55) EUs datatilsynsmann er rådspurt i samsvar med artikkel 28 nr. 2 i forordning (EF) nr. 45/2001 og avga uttalelse 10. april 2013¹² –
- 1 EUT C 198 av 10.7.2013, s. 73.
- 2 Europaparlamentets holdning av 26. februar 2014 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 14. mars 2014.
- 3 Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 996/2010 av 20. oktober 2010 om undersøkelse og forebygging av ulykker og hendelser innen sivil luftfart og om oppheving av direktiv 94/56/EF (EUT L 295 av 12.11.2010, s. 35).
- 4 Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1).
- 5 Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 182/2011 av 16. februar 2011 om fastsettelse av allmenne regler og prinsipper for medlemsstatenes kontroll med Kommisjonens utøvelse av sin gjennomføringsmyndighet (EUT L 55 av 28.2.2011, s. 13).
- 6 Europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).
- 7 Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 45/2001 av 18. desember 2000 om personvern i forbindelse med behandling av personopplysninger i Fellesskapets institusjoner og organer og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 8 av 12.1.2001, s. 1).
- 8 Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1049/2001 av 30. mai 2001 om offentlig tilgang til Europaparlamentets, Rådets og Kommisjonens dokumenter (EFT L 145 av 31.5.2001, s. 43).
- 9 Europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/42/EF av 13. juni 2003 om rapportering av hendelser innen sivil luftfart (EUT L 167 av 4.7.2003, s. 23).
- 10 Kommisjonsforordning (EF) nr. 1321/2007 av 12. november 2007 om fastsettelse av gjennomføringsregler for registrering i et sentralt datalager av opplysninger om hendelser innen sivil luftfart som utveksles i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/42/EF (EUT L 294 av 13.11.2007, s. 3).
- 11 Kommisjonsforordning (EF) nr. 1330/2007 av 24. september 2007 om fastsettelse av gjennomføringsregler for videreformidling av opplysninger om hendelser innen sivil luftfart til berørte parter i samsvar med artikkel 7 nr. 2 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/42/EF (EUT L 295 av 14.11.2007, s. 7).
- 12 EUT C 358 av 7.12.2013, s. 19.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1**Mål*

1. Målet for denne forordning er å bedre flysikkerheten ved å sikre at relevante sikkerhetsopplysninger knyttet til sivil luftfart rapporteres, samles inn, lagres, vernes, utveksles, videreformidles og analyseres.

Denne forordning sikrer:

- a) at det, når det er egnet, treffes rettidige sikkerhetstiltak basert på en analyse av innsamlede opplysninger,
 - b) at sikkerhetsopplysninger til enhver tid er tilgjengelig ved at det innføres regler for fortrolig behandling og riktig bruk av opplysninger og ved harmonisert og økt vern av rapportører og personer som er nevnt i rapporter om tilfeller, og
 - c) at flysikkerhetsrisikoer vurderes og håndteres både på unionsplan og på nasjonalt plan.
2. Det eneste målet med rapportering av tilfeller er å forebygge ulykker og hendelser, ikke å fordele skyld eller ansvar.

*Artikkel 2**Definisjoner*

I denne forordning menes med:

- 1) «rapportør» en fysisk person som rapporterer et tilfelle eller andre sikkerhetsrelaterte opplysninger i henhold til denne forordning,
- 2) «luftfartøy» alle maskiner som kan bæres opp i atmosfæren av andre reaksjoner i luften enn luftens reaksjoner mot jordoverflaten,
- 3) «hendelse» en hendelse i henhold til forordning (EU) nr. 996/2010,
- 4) «alvorlig hendelse» en alvorlig hendelse i henhold til forordning (EU) nr. 996/2010,
- 5) «ulykke» en ulykke i henhold til forordning (EU) nr. 996/2010,
- 6) «anonymiserte opplysninger» opplysninger som stammer fra rapporter om tilfeller der alle personopplysninger, for eksempel fysiske personers navn eller adresse, er blitt fjernet,
- 7) «tilfelle» en sikkerhetsrelatert hendelse som, dersom det ikke treffes mottiltak, kan sette et luftfartøy, personer om bord eller andre personer i fare, og som særlig omfatter en ulykke eller en alvorlig hendelse,
- 8) «organisasjon» alle organisasjoner som leverer luftfartsprodukter, og/eller som har ansatte, innleid personale eller bruker tjenestene til personer som er nødvendig for å rapportere om tilfeller i samsvar med artikkel 4 nr. 6,
- 9) «anonymisering» fjerning av alle personopplysninger om rapportøren og personene som er nevnt i rapportene om tilfeller, og alle opplysninger, herunder navnet på den eller de organisasjoner som er involvert i tilfellet, som kan avdekke identiteten til rapportøren eller en tredjemann eller gjøre det mulig å utlede opplysninger fra rapporten,
- 10) «fare» en situasjon eller en gjenstand som kan forårsake dødsfall eller personskade, skade på utstyr eller strukturer, tap av materiale eller redusert evne til å utføre en angitt funksjon,
- 11) «myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser» den permanente nasjonale myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart som utfører eller fører tilsyn med sikkerhetsundersøkelser, som nevnt i artikkel 4 i forordning (EU) nr. 996/2010,
- 12) «rettferdighetskultur» en kultur der operatører og andre i fremste linje ikke straffes for handlinger, unnlatelser eller beslutninger når disse står i rimelig forhold til deres erfaring og utdanning, men der grov uaktsomhet, forsettlig overtreddelser og destruktive handlinger ikke tolereres,
- 13) «kontaktpunkt»:
 - a) når en berørt part som er etablert i en medlemsstat, anmoder om opplysninger, vedkommende myndighet utpekt av den enkelte medlemsstat i samsvar med artikkel 6 nr. 3,
 - b) når en berørt part som er etablert utenfor Unionen, anmoder om opplysninger, Kommisjonen,
- 14) «berørt part» enhver fysisk eller juridisk person eller ethvert offentlig organ, enten dette er et eget rettssubjekt eller ikke, som er i stand til å delta i bedringen av flysikkerheten dersom vedkommende får tilgang til opplysninger om tilfeller som utveksles mellom medlemsstatene, og som inngår i én av kategoriene av berørte parter som er angitt i vedlegg II,
- 15) «statlig sikkerhetsprogram» et integrert sett av rettsakter og aktiviteter med det som mål å håndtere sikkerheten i sivil luftfart i en medlemsstat,
- 16) «europeisk flysikkerhetsplan» vurdering av sikkerhetsspørsmål og tilknyttede handlingsplaner på europeisk plan,
- 17) «europeisk flysikkerhetsprogram» et integrert sett av forordninger på unionsplan og aktiviteter og prosesser som brukes til felles styring av sikkerheten i sivil luftfart på europeisk plan,
- 18) «sikkerhetsstyringssystem» en systematisk tilnærming til styring av flysikkerheten, herunder nødvendige organisasjonsstrukturer, ansvar, retningslinjer og framgangsmåter, og som omfatter alle styringssystemer som, uavhengig eller integrert i andre styringssystemer i organisasjonen, ivaretar sikkerhetsstyringen.

Artikkel 3

Formål og virkeområde

1. Ved denne forordning fastsettes det regler for:
 - a) rapportering av tilfeller som, dersom det ikke treffes mottiltak, kan sette et luftfartøy, personer om bord, andre personer, utstyr eller installasjoner som påvirker driften av luftfartøyet, i fare, og rapportering av andre relevante sikkerhetsopplysninger i denne forbindelse,
 - b) analysering og oppfølgingstiltak med hensyn til rapporterte tilfeller og andre sikkerhetsrelaterte opplysninger,
 - c) vern av luftfartspersonale,
 - d) riktig bruk av innsamlede sikkerhetsopplysninger,
 - e) registrering av opplysninger i det europeiske sentrale datalageret og
 - f) videreformidling av anonymiserte opplysninger til berørte parter med sikte på å gi slike parter opplysningene de trenger for å bedre flysikkerheten.
2. Denne forordning får anvendelse for tilfeller og andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som omfatter sivile luftfartøyer, med unntak av luftfartøyene nevnt i vedlegg II til forordning (EF) nr. 216/2008. Medlemsstatene kan beslutte å la denne forordning få anvendelse også for tilfeller og andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som omfatter luftfartøyene nevnt i vedlegg II til nevnte forordning.

Artikkel 4

Obligatorisk rapportering

1. Tilfeller som kan utgjøre en betydelig risiko for flysikkerheten, og som faller inn under følgende kategorier, skal rapporteres av personene angitt i nr. 6 via systemene for obligatorisk rapportering av tilfeller i henhold til denne artikkel:
 - a) tilfeller knyttet til driften av luftfartøyet, for eksempel:
 - i) tilfeller knyttet til kollisjoner,
 - ii) tilfeller knyttet til avgang og landing,
 - iii) tilfeller knyttet til drivstoff,
 - iv) tilfeller som inntreffer under flyging,
 - v) tilfeller knyttet til kommunikasjon,
 - vi) tilfeller knyttet til personskade, nødssituasjoner og andre kritiske situasjoner,
 - vii) svikt hos besetningen og andre tilfeller knyttet til besetningen,
 - viii) værforhold eller tilfeller knyttet til sikkerhet,
 - b) tilfeller knyttet til tekniske forhold, vedlikehold og reparasjon av luftfartøy, for eksempel:
 - i) strukturelle feil,
 - ii) funksjonssvikt i systemer,
 - iii) vedlikeholds- og reparasjonsproblemer,
 - iv) drivkraftproblemer (herunder motorer, propeller og rotorsystemer) og hjelpemotorproblemer,
 - c) tilfeller knyttet til flysikringstjenester og -anlegg, for eksempel:
 - i) kollisjoner, nestenkollisjoner eller kollisjonspotensial,
 - ii) særskilte tilfeller knyttet til lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS),
 - iii) tilfeller knyttet til drift av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS),
 - d) tilfeller knyttet til flyplasser og bakketjenester, for eksempel:
 - i) tilfeller knyttet til aktiviteter og anlegg på flyplasser,
 - ii) tilfeller knyttet til håndtering av passasjerer, bagasje, post og frakt,
 - iii) tilfeller knyttet til bakkearbeid på luftfartøy og tilknyttede tjenester.
2. Hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, skal opprette et system for obligatorisk rapportering for å fremme innsamling av opplysninger om tilfeller nevnt i nr. 1.
3. Hver medlemsstat skal opprette et system for obligatorisk rapportering for å fremme innsamling av opplysninger om tilfeller, herunder innsamling av slike opplysninger som er samlet inn av organisasjoner i henhold til nr. 2.
4. Det europeiske flysikkerhetsbyrå («Byrået») skal opprette et system for obligatorisk rapportering for å fremme innsamling av opplysninger om tilfeller, herunder innsamling av slike opplysninger i henhold til nr. 2 som er samlet inn av organisasjoner som er sertifisert eller godkjent av Byrået.
5. Kommisjonen skal ved hjelp av gjennomføringsrettsakter vedta en liste med en klassifisering av tilfeller det skal vises til ved rapportering av tilfeller i henhold til nr. 1. Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomiteé nevnt i artikkel 19 nr. 2.

I disse gjennomføringsrettsakter skal Kommisjonen innføre en atskilt liste med klassifisering av tilfeller som gjelder for andre luftfartøyer enn motordrevne, teknisk kompliserte luftfartøyer. Listen skal være en forenklet utgave av listen nevnt i første ledd, og skal, når det er hensiktsmessig, tilpasses de særlige forhold som gjelder for denne del av luftfarten.
6. Følgende fysiske personer skal rapportere tilfellene nevnt i nr. 1 via systemet som er opprettet av organisasjonene som har rapportøren som ansatt, leier inn eller bruker rapportørens tjenester i samsvar med nr. 2, eller, dersom dette ikke er tilfellet, via systemet som er opprettet av medlemsstaten der organisasjonen er etablert i

samsvar med nr. 3, eller av staten som har utstedt, godkjent eller konvertert flygerens sertifikat, eller via systemet som er opprettet av Byrået i henhold til nr. 4:

- a) fartøysjefen eller, dersom fartøysjefen ikke er i stand til å rapportere tilfellet, et hvilket som helst annet besetningsmedlem som er den neste i kommandorekken for et luftfartøy som er registrert i en medlemsstat, eller et luftfartøy som er registrert utenfor Unionen, men som brukes av en operatør hvis virksomhet står under tilsyn av en medlemsstat, eller en operatør som er etablert i Unionen,
- b) en person som under tilsyn av en medlemsstat eller Byrået arbeider med design, konstruksjon, sikring av kontinuerlig luftdyktighet, vedlikehold eller endring av et luftfartøy eller utstyr i eller deler av et luftfartøy,
- c) en person som under tilsyn av en medlemsstat eller Byrået underskriver et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet, eller et sertifikat for frigivelse for bruk for et luftfartøy eller utstyr i eller deler av et luftfartøy,
- d) en person som utøver en funksjon som krever at vedkommende er godkjent av en medlemsstat som ansatt hos en yter av lufttrafikkjenester som er blitt tillagt ansvar knyttet til flysikringstjenester, eller som ansatt i en flygeinformasjonstjeneste,
- e) en person som utøver en funksjon i forbindelse med sikkerhetsstyring av en lufthavn, som europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1008/2008¹ får anvendelse for,
- f) en person som utøver en funksjon i forbindelse med installering, endring, vedlikehold, reparasjon, ettersyn, kontrollflyging eller inspeksjon av luftfartsanlegg som en medlemsstat fører tilsyn med,
- g) en person som utøver en funksjon i forbindelse med bakkearbeid på et luftfartøy, herunder drivstoffpåfylling, utarbeiding av lastedokumentasjon, lasting, avising og tauing, ved en lufthavn som omfattes av forordning (EF) nr. 1008/2008.

7. Personene nevnt i nr. 6 skal rapportere et tilfelle innen 72 timer etter at de fikk kjennskap til det, med mindre særlig omstendigheter forhindrer dette.

8. Etter at et tilfelle er meldt, skal alle organisasjoner som er etablert i en medlemsstat som ikke omfattes av nr. 9, rapportere opplysningene om tilfellene som er samlet inn i samsvar med nr. 2 i denne artikkel, så snart som mulig og senest 72 timer etter at de fikk kjennskap til tilfellet, til vedkommende myndighet i nevnte medlemsstat som nevnt i artikkel 6 nr. 3.

9. Etter at et tilfelle er meldt, skal hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, og som er sertifisert eller godkjent av Byrået, rapportere opplysningene om tilfellene som er samlet inn i samsvar med nr. 2, så snart som mulig og senest 72 timer etter at den fikk kjennskap til tilfellet, til Byrået.

¹ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1008/2008 av 24. september 2008 om felles regler for drift av lufttrafikk i Fellesskapet (omarbeiding) (EUT L 293 av 31.10.2008, s. 3).

Artikkel 5

Frivillig rapportering

1. Hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, skal opprette et system for frivillig rapportering for å fremme innsamling av:

- a) opplysninger om tilfeller som ikke fanges opp av systemet for obligatorisk rapportering,
- b) andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som rapportøren mener utgjør en faktisk eller potensiell fare for flysikkerheten.

2. Hver medlemsstat skal opprette et system for frivillig rapportering for å fremme innsamling av:

- a) opplysninger om tilfeller som ikke fanges opp av systemet for obligatorisk rapportering,
- b) andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som rapportøren mener utgjør en faktisk eller potensiell fare for flysikkerheten.

Systemet skal omfatte, men skal ikke være begrenset til, innsamling av opplysninger som organisasjoner har oversendt i henhold til nr. 6.

3. Byrået skal opprette et system for frivillig rapportering for å fremme innsamling av:

- a) opplysninger om tilfeller som ikke fanges opp av systemet for obligatorisk rapportering,
- b) andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som rapportøren mener utgjør en faktisk eller potensiell fare for flysikkerheten.

Systemet skal omfatte, men skal ikke være begrenset til, innsamling av opplysninger som er oversendt av organisasjoner som er sertifiserte eller godkjente av Byrået i henhold til nr. 5.

4. Systemene for frivillig rapportering skal brukes til å fremme innsamling av opplysninger om tilfeller og sikkerhetsrelaterte opplysninger:

- a) som ikke er underlagt obligatorisk rapportering i henhold til artikkel 4 nr. 1,
- b) som rapporteres av personer som ikke er angitt i artikkel 4 nr. 6.

5. Hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, og som er sertifisert eller godkjent av Byrået, skal innen rimelig tid rapportere opplysninger om tilfeller og sikkerhetsrelaterte opplysninger som er samlet inn i henhold til nr. 1, og som kan utgjøre en faktisk eller potensiell risiko for flysikkerheten, til Byrået.

6. Hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, og som ikke er sertifisert eller godkjent av Byrået, skal innen rimelig tid rapportere opplysninger om tilfeller og andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som er samlet inn i henhold til nr. 1 i denne artikkel, og som kan utgjøre en faktisk eller potensiell risiko for flysikkerheten, til vedkommende myndighet i nevnte medlemsstat som er utpekt i henhold til artikkel 6 nr. 3. Medlemsstatene kan

kreve at organisasjoner som er etablert på deres territorium, rapporterer opplysninger om alle tilfeller som er samlet inn i henhold til nr. 1 i denne artikkel.

7. Medlemsstater, Byrået og organisasjoner kan opprette andre systemer for innsamling og behandling av sikkerhetsopplysninger for å samle inn opplysninger om tilfeller som ikke fanges opp av rapporteringssystemene nevnt i artikkel 4 og i nr. 1, 2 og 3 i denne artikkel. Disse systemene kan omfatte rapportering til andre enheter enn de som er nevnt i artikkel 6 nr. 3, og kan omfatte aktiv deltaking fra:

- a) luftfartsindustrien,
- b) yrkesorganisasjoner for luftfartspersonale.

8. Opplysningene fra systemene for frivillig og obligatorisk rapportering kan integreres i ett system.

Artikkel 6

Innsamling og lagring av opplysninger

1. Hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, skal utpeke én eller flere personer som uavhengig skal sørge for innsamling, vurdering, behandling, analysering og lagring av opplysninger om tilfeller som er rapportert i henhold til artikkel 4 og 5.

For å fremme en «rettferdighetskultur» skal rapportene håndteres på en måte som hindrer at opplysningene kan brukes til andre formål enn sikkerhet, og som sikrer at identiteten til rapportøren og personer som er nevnt i rapporter om tilfeller, holdes tilstrekkelig fortrolig.

2. Etter avtale med vedkommende myndighet kan små organisasjoner opprette et forenklet system for innsamling, vurdering, behandling, analysering og lagring av opplysninger om tilfeller. De kan dele disse oppgavene med organisasjoner av samme type så lenge de oppfyller reglene for fortrolighet og vern i henhold til denne forordning.

3. Hver medlemsstat skal utpeke én eller flere vedkommende myndigheter med sikte på å opprette et system for uavhengig innsamling, vurdering, behandling, analysering og lagring av opplysninger om tilfeller i henhold til artikkel 4 og 5.

For å fremme en «rettferdighetskultur» skal rapportene håndteres på en måte som hindrer at opplysningene kan brukes til andre formål enn sikkerhet, og som sikrer at identiteten til rapportøren og personer som er nevnt i rapporter om tilfeller, holdes tilstrekkelig fortrolig.

Følgende myndigheter kan utpekes i henhold til første ledd, enten sammen eller hver for seg:

- a) den nasjonale luftfartsmyndigheten og/eller
- b) myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser og/eller
- c) andre uavhengige organer/enheter som er basert i Unionen, og som er tillagt dette ansvaret.

Dersom en medlemsstat utpeker mer enn ett organ eller én enhet, skal den utpeke ett/én av disse som kontaktpunkt for overføring av opplysningene nevnt i artikkel 8 nr. 2.

4. Byrået skal utpeke én eller flere personer for å opprette et system for uavhengig innsamling, vurdering, behandling, analysering og lagring av opplysninger om tilfeller i samsvar med artikkel 4 og 5.

For å fremme en «rettferdighetskultur» skal rapportene håndteres på en måte som hindrer at opplysningene kan brukes til andre formål enn sikkerhet, og som sikrer at identiteten til rapportøren og personer som er nevnt i rapporter om tilfeller, holdes tilstrekkelig fortrolig.

5. Organisasjoner skal lagre rapporter om tilfeller som er utarbeidet på grunnlag av opplysninger om tilfeller som er samlet inn i samsvar med artikkel 4 og 5, i én eller flere databaser.

6. Vedkommende myndigheter nevnt i nr. 3 skal lagre rapporter om tilfeller som er utarbeidet på grunnlag av opplysninger om tilfeller som er samlet inn i samsvar med 4 og 5, i en nasjonal database.

7. Relevante opplysninger om ulykker og alvorlige hendelser som er samlet inn eller utstedt av myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, skal også lagres i den nasjonale databasen.

8. Byrået skal lagre rapporter om tilfeller som er utarbeidet på grunnlag av opplysninger om tilfeller som er samlet inn i samsvar med artikkel 4 og 5, i en database.

9. Myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal ha full tilgang til sin nasjonale database nevnt i nr. 6 for å kunne ivareta sitt ansvar i henhold til artikkel 5 nr. 4 i forordning (EU) nr. 996/2010.

10. Sivile luftfartsmyndigheter i medlemsstatene skal ha full tilgang til sin nasjonale database nevnt i nr. 6 for å kunne ivareta sitt sikkerhetsrelaterte ansvar.

Artikkel 7

Kvalitet på og innhold i rapporter om tilfeller

1. Rapportene om tilfeller nevnt i artikkel 6 skal minst inneholde opplysningene angitt i vedlegg I.

2. Rapportene om tilfeller nevnt i artikkel 6 nr. 5, nr. 6 og nr. 8 skal inneholde en klassifisering av sikkerhetsrisikoen forbundet med det berørte tilfellet. Klassifiseringen skal gjennomgås og ved behov endres, og skal godkjennes av vedkommende myndighet i medlemsstaten eller Byrået i samsvar med den felles europeiske risikoklassifiseringsordningen nevnt i nr. 5 i denne artikkel.

3. Organisasjoner, medlemsstater og Byrået skal fastsette framgangsmåter for å kontrollere dataenes kvalitet, særlig for å sikre konsekvens mellom de første opplysningene som ble samlet inn, og rapporten som lagres i databasen.

4. Databasene nevnt i artikkel 6 nr. 5, nr. 6 og nr. 8 skal bruke formater som er:

- a) standardiserte for å fremme utveksling av opplysninger og
- b) kompatible med ECCAIRS-programvaren og ADREP-taksonomien.

5. Kommisjonen skal i nært samarbeid med medlemsstatene og Byrået via nettverket av flysikkerhetsanalytikere nevnt i artikkel 14 nr. 2 utarbeide en felles europeisk risikoklassifiseringsordning, slik at organisasjoner, medlemsstater og Byrået kan klassifisere tilfeller etter sikkerhetsrisiko. I denne forbindelse skal Kommisjonen ta hensyn til behovet for kompatibilitet med eksisterende klassifiseringsordninger.

Kommisjonen skal utarbeide nevnte ordning innen 15. mai 2017.

6. For å definere den felles europeiske risikoklassifiseringsordningen skal Kommisjonen gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 18.

7. Kommisjonen skal ved hjelp av gjennomføringsrettsakter vedta ordningene for gjennomføring av den felles europeiske risikoklassifiseringsordningen. Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomiteé nevnt i artikkel 19 nr. 2.

8. Kommisjonen og Byrået skal bistå vedkommende myndigheter i medlemsstatene med integrering av dataene, herunder for eksempel med:

- a) integrering av minsteopplysningene nevnt i nr. 1,
- b) risikoklassifiseringen av tilfeller nevnt i nr. 2 og
- c) fastsettelse av framgangsmåter for å kontrollere dataenes kvalitet nevnt i nr. 3.

Kommisjonen og Byrået skal bistå på en slik måte at det bidrar til en harmonisering av dataregistreringsprosessene i alle medlemsstater, særlig ved å stille følgende til rådighet for personale som arbeider i organene eller enhetene nevnt i artikkel 6 nr. 1, nr. 3 og nr. 4:

- a) veiledende materiale,
- b) arbeidsgrupper og
- c) egnet opplæring.

Artikkel 8

Europeisk sentralt datalager

1. Kommisjonen skal forvalte et europeisk sentralt datalager der alle rapporter om tilfeller som er samlet inn i Unionen, skal lagres.

2. Etter avtale med Kommisjonen skal alle medlemsstater oppdatere det europeiske sentrale datalageret ved å overføre alle sikkerhetsrelaterte opplysninger som er lagret i de nasjonale databasene nevnt i artikkel 6 nr. 6, til nevnte datalager.

3. Byrået skal avtale med Kommisjonen de tekniske protokoller for overføring av alle rapporter om tilfeller som Byrået har samlet inn i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 og dens gjennomføringsregler, til det sentrale datalageret, særlig for tilfeller som er lagret i det interne systemet for rapportering av tilfeller, samt opplysningene som er samlet inn i henhold til artikkel 4 nr. 9 og artikkel 5 nr. 5.

4. Kommisjonen skal ved hjelp av gjennomføringsrettsakter vedta ordninger for forvaltning av det europeiske sentrale datalageret som nevnt i nr. 1 og nr. 2. Disse gjennomføringsrettsaktene skal vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomiteé nevnt i artikkel 19 nr. 2.

Artikkel 9

Utteksling av opplysninger

1. Medlemsstatene og Byrået skal delta i utveksling av opplysninger ved å gjøre alle sikkerhetsrelaterte opplysninger som er lagret i deres rapporteringsdatabaser, tilgjengelig for vedkommende myndigheter i andre medlemsstater, Byrået og Kommisjonen via det europeiske sentrale datalageret.

Rapporter om tilfeller skal overføres til det europeiske sentrale datalageret senest 30 dager etter at de er registrert i den nasjonale databasen.

Når det er nødvendig, skal rapporter om tilfeller ajourføres med ytterligere sikkerhetsrelaterte opplysninger.

2. Medlemsstatene skal også overføre opplysninger om ulykker og alvorlige hendelser til det europeiske sentrale datalageret på følgende måte:

- a) mens undersøkelsen pågår: foreløpige faktaopplysninger om ulykker og alvorlige hendelser,
- b) når undersøkelsen er ferdig:
 - i) den endelige undersøkelsesrapporten og
 - ii) et sammendrag på engelsk av den endelige undersøkelsesrapporten dersom dette foreligger.

3. En medlemsstat eller Byrået skal videresende alle relevante sikkerhetsrelaterte opplysninger til vedkommende myndighet i medlemsstaten eller Byrået så snart som mulig dersom den/det under innsamling av opplysninger om tilfeller eller ved lagring av rapporter om tilfeller eller analysering i samsvar med artikkel 13 nr. 6 identifiserer sikkerhetsspørsmål den/det enten anser:

- a) er av interesse for andre medlemsstater eller Byrået eller
- b) kan kreve at andre medlemsstater eller Byrået treffer sikkerhetstiltak.

Artikkel 10

Videreformidling av opplysninger lagret i det europeiske sentrale datalageret

1. Alle enheter som er tillagt oppgaven å regulere sikkerheten i sivil luftfart, eller alle myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, i Unionen, skal ha fullstendig elektronisk tilgang til opplysninger om tilfeller som er lagret i det europeiske sentrale datalageret.

Disse opplysninger skal brukes i samsvar med artikkel 15 og 16.

2. Berørte parter angitt i vedlegg II kan anmode om tilgang til visse opplysninger som er lagret i det europeiske sentrale datalageret.

Berørte parter som er etablert i Unionen, skal rette anmodninger om opplysninger til kontaktpunktet i medlemsstaten der de er etablert.

Berørte parter som ikke er etablert i Unionen, skal rette sine anmodninger til Kommisjonen.

Kommisjonen skal underrette vedkommende myndighet i den berørte medlemsstat om anmodninger som framlegges i henhold til dette nummer.

3. Med forbehold for artikkel 15 nr. 2 i forordning (EU) nr. 996/2010 skal opplysninger om pågående sikkerhetsundersøkelser som utføres i samsvar med nevnte forordning, og som er lagret i det europeiske sentrale datalageret, ikke gis videre til berørte parter i henhold til denne artikkel.

4. Av sikkerhetshensyn skal berørte parter ikke gis direkte tilgang til det europeiske sentrale datalageret.

Artikkel 11

Behandling av anmodninger og beslutninger

1. Anmodninger om opplysninger som er lagret i det europeiske sentrale datalageret, skal framlegges ved hjelp av skjemaer som er godkjent av kontaktpunktet. Disse skjemaene skal minst inneholde opplysningene angitt i vedlegg II.

2. Et kontaktpunkt som mottar en anmodning, skal kontrollere at:

- a) anmodningen kommer fra en berørt part,
- b) det er kompetent til å behandle anmodningen.

Dersom kontaktpunktet fastslår at en annen medlemsstat eller Kommisjonen er kompetent til å behandle anmodningen, skal det oversende anmodningen til den aktuelle medlemsstaten eller til Kommisjonen.

3. Et kontaktpunkt som mottar en anmodning, skal i hvert enkelt tilfelle vurdere om anmodningen er berettiget og om det er praktisk mulig å etterkomme den.

Et kontaktpunkt kan utlevere opplysninger til berørte parter på papir eller ved hjelp av sikre elektroniske kommunikasjonsmidler.

4. Dersom anmodningen godtas, skal kontaktpunktet avgjøre hvilken mengde og hvilket nivå av opplysninger som skal utleveres. Uten at det berører artikkel 15 og 16 skal opplysningene begrenses til det som er strengt nødvendig for anmodningens formål.

Opplysninger som ikke er knyttet til den berørte parts eget utstyr, egen virksomhet eller eget virksomhetsområde, skal bare utleveres i et aggregert eller anonymisert format. Den berørte part kan få utlevert opplysninger i et ikke-aggregert format dersom den framlegger en detaljert skriftlig begrunnelse. Disse opplysningene skal brukes i samsvar med artikkel 15 og 16.

5. Til de berørte parter som er oppført i vedlegg II bokstav b), kan kontaktpunktet bare utlevere opplysninger knyttet til den berørte parts eget utstyr, egen virksomhet eller eget virksomhetsområde.

6. Et kontaktpunkt som mottar en anmodning fra en berørt part som er oppført i vedlegg II bokstav a), kan treffe en allmenn beslutning om regelmessig å utlevere opplysninger til nevnte berørte part, forutsatt at:

- a) opplysningene det anmodes om, er knyttet til den berørte parts eget utstyr, egen virksomhet eller eget virksomhetsområde,
- b) den allmenne beslutningen ikke gir tilgang til hele innholdet i databasen,
- c) den allmenne beslutningen bare gjelder anonymiserte opplysninger.

7. Den berørte part skal bruke opplysningene som mottas i henhold til denne artikkel, på følgende vilkår:

- a) den berørte part skal bruke opplysningene bare for det formål som er angitt i søknadsskjemaet, som skal være forenlig med målet fastsatt i artikkel 1 i denne forordning, og
- b) den berørte part skal ikke gi de mottatte opplysningene videre uten skriftlig samtykke fra den part som har utlevert opplysningene, og skal treffe nødvendige tiltak for å sikre at de mottatte opplysningene behandles fortrolig.

8. Beslutningen om å videreformidle opplysninger i henhold til denne artikkel skal begrenses til det som er strengt nødvendig for brukerens formål.

Artikkel 12

Register over anmodninger og utveksling av opplysninger

1. Kontaktpunktet skal registrere alle mottatte anmodninger og de tiltak som er iverksatt i henhold til nevnte anmodning.

Disse opplysningene skal oversendes Kommisjonen innen rimelig tid hver gang en anmodning mottas og/eller et tiltak treffes.

2. Kommisjonen skal stille en ajourført liste over mottatte anmodninger og de tiltak som er truffet av de ulike kontaktpunktene og av Kommisjonen, til rådighet for alle kontaktpunkter.

Artikkel 13

Analysering og oppfølging av tilfeller på nasjonalt plan

1. Hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, skal utarbeide en framgangsmåte for analysering av tilfeller som er samlet inn i samsvar med artikkel 4 nr. 2 og artikkel 5 nr. 1, for å identifisere sikkerhetsfarer som er knyttet til identifiserte tilfeller eller grupper av tilfeller.

På grunnlag av nevnte analyse skal hver organisasjon fastsette eventuelle egnede korrigerende eller forebyggende tiltak som er nødvendige for å bedre flysikkerheten.

2. Dersom en organisasjon etablert i en medlemsstat etter analysen nevnt i nr. 1 identifiserer egnede korrigerende eller forebyggende tiltak som må treffes for å utbedre faktiske eller potensielle mangler innen flysikkerheten, skal den:

- a) gjennomføre nevnte tiltak innen rimelig tid og
- b) fastsette en metode for å overvåke gjennomføringen av og hvor effektive tiltakene er.

3. Hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, skal regelmessig gi sine ansatte og innleid personell opplysninger om analyseringen og oppfølgingen av tilfeller det er truffet forebyggende eller korrigerende tiltak mot.

4. Dersom en organisasjon som er etablert i en medlemsstat som ikke omfattes av nr. 5, identifiserer en faktisk eller potensiell risiko for flysikkerheten etter å ha analysert tilfeller eller grupper av tilfeller som er rapportert i henhold til artikkel 4 nr. 8 og artikkel 5 nr. 6, skal den oversende følgende til vedkommende myndighet i nevnte medlemsstat innen 30 dager etter at rapportøren meldte om tilfellet:

- a) eventuelle foreløpige resultater av analysen utført i henhold til nr. 1 og
- b) eventuelle tiltak som skal treffes i henhold til nr. 2.

Når det er påkrevd, skal organisasjonen rapportere de endelige resultatene av analysen så snart de er tilgjengelige, og i prinsippet senest tre måneder etter at tilfellet ble meldt.

En vedkommende myndighet i en medlemsstat kan be organisasjoner om å få oversendt de foreløpige eller endelige resultatene av analysen av et tilfelle den er blitt underrettet om, men som den ikke har fått oppfølgende opplysninger om, eller bare de foreløpige resultatene for.

5. Dersom en organisasjon som er etablert i en medlemsstat, og som er sertifisert eller godkjent av Byrået, identifiserer en faktisk eller potensiell risiko for flysikkerheten etter å ha analysert tilfeller eller grupper av tilfeller som er rapportert i henhold til artikkel 4 nr. 9 og artikkel 5 nr. 5, skal den oversende følgende til Byrået innen 30 dager etter at rapportøren meldte om tilfellet:

- a) eventuelle foreløpige resultater av analysen utført i henhold til nr. 1 og
- b) eventuelle tiltak som skal treffes i henhold til nr. 2.

Dersom det er påkrevd, skal organisasjonen som er sertifisert eller godkjent av Byrået, oversende Byrået de endelige resultatene av analysen så snart de er tilgjengelige og i prinsippet senest tre måneder etter at tilfellet ble meldt.

Byrået kan be organisasjoner om å oversende de foreløpige eller endelige resultatene av analysen av et tilfelle det er blitt underrettet om, men som det ikke har fått oppfølgende opplysninger om, eller bare de foreløpige resultatene for.

6. Hver medlemsstat og Byrået skal utarbeide en metode for å analysere de opplysninger om tilfeller som rapporteres direkte til dem i samsvar med artikkel 4 nr. 6 og artikkel 5 nr. 2 og nr. 3, for å identifisere sikkerhetsfarer som er knyttet til slike tilfeller. På grunnlag av nevnte analyse skal de fastsette eventuelle egnede korrigerende eller forebyggende tiltak som er nødvendige for å bedre flysikkerheten.

7. Dersom en medlemsstat eller Byrået etter analysen nevnt i nr. 6 identifiserer egnede korrigerende eller forebyggende tiltak som er nødvendige for å utbedre faktiske eller potensielle mangler innen flysikkerheten, skal den/det:

- a) gjennomføre nevnte tiltak innen rimelig tid og
- b) fastsette en metode for å overvåke gjennomføringen av og hvor effektive tiltakene er.

8. For hvert tilfelle eller hver gruppe av tilfeller som overvåkes i samsvar med nr. 4 eller 5, skal hver medlemsstat og Byrået ha tilgang til analysen som er utført, og skal på egnet måte overvåke tiltak truffet av organisasjonene de har ansvar for.

Dersom en medlemsstat eller Byrået fastslår at gjennomføringen av de rapporterte tiltakene ikke er hensiktsmessig eller at tiltakene ikke er effektive med sikte på å utbedre faktiske eller potensielle sikkerhetsmangler, skal den/det sikre at den berørte organisasjonen treffer andre egnede tiltak og gjennomfører dem.

9. Dersom opplysninger knyttet til analysering og oppfølging av enkelttilfeller eller grupper av tilfeller som er samlet inn i henhold til denne artikkel, er tilgjengelig, skal de lagres i det europeiske sentrale datalageret i samsvar med artikkel 8 nr. 2 og nr. 3 innen rimelig tid og senest to måneder etter at de ble lagret i den nasjonale databasen.

10. Medlemsstatene skal bruke opplysningene fra analyseringen av rapporter om tilfeller til å identifisere eventuelle utbedringstiltak som skal treffes innenfor rammen av det statlige sikkerhetsprogrammet.

11. For å informere offentligheten om sikkerhetsnivået innen sivil luftfart skal hver medlemsstat offentliggjøre en sikkerhetsrapport minst én gang i året. Sikkerhetsrapporten skal:

- a) inneholde aggregerte og anonymiserte opplysninger om typen av tilfeller og sikkerhetsrelaterte opplysninger som er rapportert via de nasjonale systemene for obligatorisk og frivillig rapportering,
 - b) identifisere trender,
 - c) identifisere hvilke tiltak som er truffet.
12. Medlemsstatene kan også offentliggjøre anonymiserte rapporter om tilfeller og resultater av risikoanalyser.

Artikkel 14

Analysering og oppfølging av tilfeller på unionsplan

1. Kommisjonen, Byrået og vedkommende myndigheter i medlemsstatene skal i samarbeid regelmessig delta i utveksling og analysering av opplysninger som er lagret i det europeiske sentrale datalageret.

Uten at det berører fortrolighetsreglene fastsatt i denne forordning kan observatører, når det er relevant, inviteres i hvert enkelt tilfelle.

2. Kommisjonen, Byrået og vedkommende myndigheter i medlemsstatene skal samarbeide via et nettverk av flysikkerhetsanalytikere.

Nettverket av flysikkerhetsanalytikere skal bidra til å bedre flysikkerheten i Unionen, særlig ved å utføre sikkerhetsanalyser for å støtte det europeiske flysikkerhetsprogram og den europeiske flysikkerhetsplan.

3. Byrået skal støtte aktivitetene til nettverket av flysikkerhetsanalytikere, for eksempel ved å bistå ved forberedelse og organisering av nettverkets møter.

4. Byrået skal ta med opplysninger om resultatene av analysene nevnt i nr. 1 i den årlige sikkerhetsrapporten nevnt i artikkel 15 nr. 4 i forordning (EF) nr. 216/2008.

Artikkel 15

Fortrolig behandling og riktig bruk av opplysninger

1. Medlemsstater og organisasjoner skal i samsvar med nasjonal lovgivning treffe de nødvendige tiltak for å sikre at opplysninger om tilfeller de mottar i henhold til artikkel 4, 5 og 10, behandles fortrolig. Det samme skal Byrået.

Hver medlemsstat, hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, eller Byrået skal bare behandle personopplysninger i den grad det er nødvendig for denne forordnings formål og uten at det berører nasjonale rettsakter om gjennomføring av direktiv 95/46/EF.

2. Uten at det berører bestemmelsene om vern av sikkerhetsopplysninger i artikkel 12, 14 og 15 i forordning (EU) nr. 996/2010, skal opplysninger fra rapporter om tilfeller bare brukes til det formål de er innsamlet til.

Medlemsstater, Byrået og organisasjoner skal ikke gjøre tilgjengelig eller bruke opplysninger om tilfeller:

- a) til å fordele skyld eller ansvar eller
- b) til andre formål enn å opprettholde og bedre flysikkerheten.

3. Kommisjonen, Byrået og vedkommende myndigheter i medlemsstatene skal når de oppfyller sine forpliktelser i henhold til artikkel 14 med hensyn til opplysningene som er lagret i det europeiske sentrale datalageret:

- a) sikre at opplysningene behandles fortrolig og
- b) begrense bruken av opplysningene til det som er strengt nødvendig for å oppfylle deres sikkerhetsrelaterte forpliktelser uten å fordele skyld eller ansvar, og i denne forbindelse skal opplysningene særlig brukes til risikohåndtering og til analysering av sikkerhetstrender som kan føre til sikkerhetstilrådinger eller -tiltak for å utbedre faktiske eller potensielle sikkerhetsmangler.

4. Medlemsstatene skal sikre at deres vedkommende myndigheter nevnt i artikkel 6 nr. 3 og deres vedkommende rettspleiemyndigheter samarbeider med hverandre gjennom administrative forhåndsavtaler. Målet med disse administrative forhåndsavtaler er å sikre en riktig balanse mellom behovet for god rettspleie og behovet for kontinuerlig tilgang til sikkerhetsopplysninger.

Artikkel 16

Vern av informasjonskilder

1. Med «personopplysninger» menes i denne artikkel særlig fysiske personers navn og adresse.

2. Hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, skal sikre at personopplysninger bare gjøres tilgjengelig for annet personale i nevnte organisasjon enn personer som er utpekt i samsvar med artikkel 6 nr. 1, når det er absolutt nødvendig for å undersøke tilfeller med sikte på å bedre flysikkerheten.

Anonymiserte opplysninger skal videreformidles i organisasjonen etter behov.

3. Hver medlemsstat skal sikre at det aldri registreres personopplysninger i den nasjonale databasen nevnt i artikkel 6 nr. 6. Slike anonymiserte opplysninger skal gjøres tilgjengelig for alle berørte parter, for eksempel slik at de kan oppfylle sine forpliktelser med sikte på å bedre flysikkerheten.

4. Byrået skal sikre at det aldri registreres personopplysninger i Byråets database nevnt i artikkel 6 nr. 8. Slike anonymiserte opplysninger skal gjøres tilgjengelig for alle berørte parter, for eksempel slik at de kan oppfylle sine forpliktelser med sikte på å bedre flysikkerheten.

5. Medlemsstatene og Byrået skal ikke hindres i å treffe nødvendige tiltak for å bedre flysikkerheten.

6. Uten at det berører gjeldende nasjonal strafferett skal medlemsstatene avstå fra å ta rettslige skritt ved uoverlagte eller uaktsomme overtredelser av loven som de får kjennskap til bare fordi de er blitt rapportert i henhold til artikkel 4 og 5.

Første ledd skal ikke få anvendelse for situasjonene nevnt i nr. 10. Medlemsstatene kan opprettholde eller treffe tiltak for å styrke vernet av rapportører eller personer som er nevnt i rapporter om tilfeller. Medlemsstatene kan særlig anvende denne regelen uten unntakene nevnt i nr. 10.

7. Dersom det innledes disiplinær- eller forvaltningssaker i henhold til nasjonal lovgivning, skal opplysninger i rapporter om tilfeller ikke brukes mot:

- a) rapportører eller
- b) personer som er nevnt i rapportene.

Første ledd skal ikke få anvendelse for situasjonene nevnt i nr. 10.

Medlemsstatene kan opprettholde eller treffe tiltak for å styrke vernet av rapportører eller personer som er nevnt i rapporter om tilfeller. Medlemsstatene kan særlig utvide dette vernet til også å omfatte sivile saker eller straffesaker.

8. Medlemsstatene kan vedta eller opprettholde lovbestemmelser som sikrer en høyere grad av vern av rapportører eller personer som er nevnt i rapporter om tilfeller, enn de som fastsettes ved denne forordning.

9. Unntatt når nr. 10 får anvendelse, skal ansatte og innleid personale som rapporterer eller er nevnt i rapporter om tilfeller som er samlet inn i henhold til artikkel 4 og 5, ikke utsettes for noen form for sanksjoner fra arbeidsgiveren eller organisasjonen tjenesten ytes for på grunnlag av opplysningene fra rapportøren.

10. Vernet nevnt i nr. 6, nr. 7 og nr. 9 i denne artikkel skal ikke få anvendelse for følgende situasjoner:

- a) ved bevisst forsømmelse,
- b) dersom det har vært en åpenbar, alvorlig og grov mangel på yrkesmessig ansvar for å treffe tiltak som situasjonen krever, noe som forårsaker forutsigbar skade på en person eller eiendom eller i alvorlig grad går ut over flysikkerhetsnivået.

11. Hver organisasjon som er etablert i en medlemsstat, skal etter å ha rådført seg med arbeidstakerrepresentanter, vedta interne regler for hvordan prinsippene for en «rettferdighetskultur», særlig prinsippet nevnt i nr. 9, sikres og gjennomføres i nevnte organisasjon.

Organet som er utpekt i henhold til nr. 12, kan be om å få gjennomgå de interne reglene i organisasjonen som er etablert i medlemsstaten, før disse interne regler gjennomføres.

12. Hver medlemsstat skal utpeke et organ som skal ha ansvar for gjennomføring av nr. 6, nr. 9 og nr. 11.

Ansatte og innleid personale kan rapportere påståtte overtredelser av reglene fastsatt i denne artikkel til nevnte organ. Ansatte og innleid personale skal ikke straffes for å rapportere påståtte overtredelser. Ansatte og innleid personale kan underrette Kommisjonen om slike påståtte overtredelser.

Dersom det er relevant, skal det utpekte organ underrette berørte myndigheter i medlemsstaten om rettslige tiltak eller sanksjoner ved anvendelse av artikkel 21.

13. Hver medlemsstat skal 15. mai 2019 og deretter hvert femte år oversende Kommisjonen en rapport om anvendelsen av denne artikkel, særlig om aktivitetene til organet utpekt i henhold til nr. 12. Rapporten skal ikke inneholde personopplysninger.

Artikkel 17

Ajourføring av vedleggene

Kommisjonen skal gis myndighet til å vedta delegerte rettsakter i samsvar med artikkel 48 for å:

- a) ajourføre listen over obligatoriske datafelt i rapporter om tilfeller fastsatt i vedlegg I, dersom det på bakgrunn av erfaringene som er innhentet ved anvendelse av denne forordning, viser seg nødvendig å gjøre endringer for å bedre flysikkerheten,
- b) ajourføre skjemaet for anmodning om opplysninger fra det europeiske sentrale datalageret fastsatt i vedlegg III for å ta hensyn til erfaringene som er innhentet, og den seneste utvikling,
- c) tilpasse vedleggene til ECCAIRS-programvaren, ADREP-taksonomien, rettsakter som er vedtatt av Unionen og internasjonale avtaler.

Med henblikk på ajourføring av listen over obligatoriske felt skal Byrået og nettverket av flysikkerhetsanalytikere nevnt i artikkel 14 nr. 2 oversende én eller flere egnede uttalelser til Kommisjonen.

Artikkel 18

Utøvelse av delegert myndighet

1. Myndigheten til å vedta delegerte rettsakter gis Kommisjonen med forbehold for vilkårene fastsatt i denne artikkel.

2. Kommisjonen gis myndighet til å vedta de delegerte rettsakter nevnt i artikkel 7 nr. 6 og artikkel 17 for en periode på fem år etter at denne forordning er trådt i kraft. Kommisjonen skal utarbeide en rapport om delegeringen av myndighet senest ni måneder før utløpet av femårsperioden. Delegeringen av myndighet skal stilltiende forlenges med perioder av samme varighet, med mindre Europaparlamentet eller Rådet motsetter seg slik forlengelse senest tre måneder før utløpet av hver periode.

3. Delegeringen av myndighet nevnt i artikkel 7 nr. 6 og artikkel 17 kan når som helst tilbakekalles av Europaparlamentet eller Rådet. En beslutning om tilbakekalling innebærer at delegeringen av myndighet som er

angitt i beslutningen, opphører å gjelde. Tilbakekallingen skal tre i kraft dagen etter den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende* eller på et senere tidspunkt som angis i beslutningen. Den berører ikke gyldigheten av de delegerte rettsakter som allerede er trådt i kraft.

4. Så snart Kommisjonen vedtar en delegert rettsakt, skal den samtidig underrette Europaparlamentet og Rådet om dette.

5. En delegert rettsakt vedtatt i henhold til artikkel 7 nr. 6 og artikkel 17 skal tre i kraft bare dersom verken Europaparlamentet eller Rådet gjør innsigelser mot den innen to måneder fra den dag da rettsakten ble meddelt Europaparlamentet og Rådet, eller dersom Europaparlamentet og Rådet før utløpet av nevnte tidsrom har underrettet Kommisjonen om at de ikke akter å gjøre innsigelse. Nevnte tidsrom skal forlenges med to måneder etter initiativ fra Europaparlamentet og Rådet.

Artikkel 19 *Komitéframgangsmåte*

1. Kommisjonen skal bistås av komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008. Nevnte komité skal være en komité i henhold til forordning (EU) nr. 182/2011.

2. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse. Dersom komiteen ikke avgir uttalelse, skal Kommisjonen ikke vedta utkastet til gjennomføringsrettsakt, og artikkel 5 nr. 4 tredje ledd i forordning (EU) nr. 182/2011 får anvendelse.

Artikkel 20 *Tilgang til dokumenter og vern av personopplysninger*

1. Med unntak av artikkel 10 og 11, der det fastsettes strengere regler for tilgang til data og opplysninger som er lagret i det europeiske sentrale datalageret, får denne forordning anvendelse uten å berøre forordning (EF) nr. 1049/2001.

2. Denne forordning får anvendelse uten å berøre nasjonale rettsakter om gjennomføring av direktiv 95/46/EF og i samsvar med forordning (EF) nr. 45/2001.

Artikkel 21 *Sanksjoner*

Medlemsstatene skal fastsette regler for sanksjoner som skal anvendes ved overtreddelse av denne forordning. De fastsatte sanksjoner skal være virkningsfulle, stå i forhold til overtredelsen og virke avskrekkende. Medlemsstatene skal underrette Kommisjonen om disse bestemmelser og eventuelle senere endringer som påvirker dem.

Artikkel 22 *Endring av forordning (EU) nr. 996/2010*

Artikkel 19 i forordning (EF) 996/2010 oppheves.

Nevnte artikkel får imidlertid fortsatt anvendelse til datoen for anvendelse av denne forordning i samsvar med artikkel 24 nr. 3.

Artikkel 23 *Opphevinger*

Direktiv 2003/42/EF, forordning (EF) nr. 1321/2007 og forordning (EF) nr. 1330/2007 oppheves. De får imidlertid fortsatt anvendelse til datoen for anvendelse av denne forordning i samsvar med artikkel 24 nr. 3.

Artikkel 24 *Ikrafttredelse og anvendelse*

1. Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

2. Kommisjonen skal innen 16. november 2020 offentliggjøre og oversende en rapport til Europaparlamentet og Rådet om gjennomføringen av denne forordning. Rapporten skal særlig inneholde opplysninger om denne forordnings bidrag til å redusere antall flyulykker og tilknyttede dødsfall. Dersom det er hensiktsmessig og på grunnlag av nevnte rapport, skal Kommisjonen framlegge forslag om endring av denne forordning.

3. Denne forordning får anvendelse fra 15. november 2015 og ikke før ikrafttredelsen av gjennomføringstiltakene nevnt i artikkel 4 nr. 5. Artikkel 7 nr. 2 får anvendelse ved ikrafttredelsen av de delegerte rettsaktene og gjennomføringsrettsaktene om nærmere opplysninger om og utarbeiding av en felles europeisk risikoklassifiseringsordning som nevnt i artikkel 7 nr. 6 og artikkel 7.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 3. april 2014.

For Europaparlamentet
M. SCHULZ
President

For Rådet
D. KOURKOULAS
Formann

Vedlegg I

Liste over krav til systemene for obligatorisk og frivillig rapportering av tilfeller

Merk: Datafeltene må fylles ut med de nødvendige opplysninger. Dersom det ikke er mulig for vedkommende myndigheter i medlemsstatene eller Byrået å framlegge disse opplysninger fordi de ikke er blitt innsendt av organisasjonen eller rapportøren, kan «ikke kjent» angis i datafeltet. For å sikre at relevante opplysninger oversendes bør bruken av «ikke kjent» unngås i så stor grad som mulig, og når det er mulig, bør disse opplysninger legges inn i rapporten på et senere tidspunkt.

1. FELLES OBLIGATORISKE DATAFELT

Ved registrering i de respektive databaser av opplysninger om tilfeller som omfattes av obligatorisk rapportering, og, i størst mulig grad, alle tilfeller som rapporteres frivillig, må organisasjoner, medlemsstater og Byrået sikre at rapporter om tilfeller som registreres i deres databaser, minst inneholder følgende opplysninger:

- 1) Overskrift
 - Overskrift
- 2) Registreringsopplysninger
 - Ansvarlig enhet
 - Dokumentnummer
 - Status for tilfellet
- 3) Når
 - UTC-dato
- 4) Hvor
 - Stat/område der tilfellet inntraff
 - Sted der tilfellet inntraff
- 5) Klassifisering
 - Tilfelleklasse
 - Tilfellekategori
- 6) Redegjørelse
 - Språk for redegjørelsen
 - Redegjørelse
- 7) Hendelser
 - Hendelsens art
- 8) Risikoklassifisering.

2. SÆRSKILTE OBLIGATORISKE DATAFELT

2.1. Datafelt knyttet til luftfartøy

Ved registrering i de respektive databaser av opplysninger om tilfeller som omfattes av obligatorisk rapportering, og, i størst mulig grad, alle tilfeller som rapporteres frivillig, må organisasjoner, medlemsstater og Byrået sikre at rapporter om tilfeller som registreres i deres databaser, minst inneholder følgende opplysninger:

- 1) Luftfartøyidentifikasjon
 - Registreringsstat
 - Merke/modell/serie
 - Luftfartøyets serienummer
 - Luftfartøyets registreringsnummer
 - Kjenningssignal
- 2) Drift av luftfartøyet
 - Operatør
 - Type virksomhet
- 3) Beskrivelse av luftfartøyet
 - Luftfartøykategori
 - Framdriftstype
 - Massegruppe
- 4) Flygingshistorikk
 - Siste avgangssted
 - Planlagt bestemmelsessted
 - Flygefase
- 5) Værforhold
 - Værrelevant.

2.2. Datafelt for flysikringstjenester

Ved registrering i de respektive databaser av opplysninger om tilfeller som omfattes av obligatorisk rapportering, og, i størst mulig grad, alle tilfeller som rapporteres frivillig, må organisasjoner, medlemsstater og Byrået sikre at rapporter om tilfeller som registreres i deres databaser, minst inneholder følgende opplysninger:

- 1) Tilknytning til lufttrafikkstyring (ATM)
 - ATM-bidrag
 - Berørt tjeneste (innflytelse på ATM-tjeneste)
 - 2) Lufttrafikkjenesteenhetens (ATS) navn.
- 2.2.1. *Datafelt knyttet til manglende overholdelse av minsteavstand/utilstrekkelig avstand og krenkelse av luftrom*
- Ved registrering i de respektive databaser av opplysninger om tilfeller som omfattes av obligatorisk rapportering, og, i størst mulig grad, alle tilfeller som rapporteres frivillig, må organisasjoner, medlemsstater og Byrået sikre at rapporter om tilfeller som registreres i deres databaser, minst inneholder følgende opplysninger:
- 1) Luftrom
 - Luftromtype
 - Luftromklasse
 - Navn på flygeinformasjonsregion (FIR)/øvre flygeinformasjonsregion (UIR).
- 2.3. *Datafelt knyttet til flyplass*
- Ved registrering i de respektive databaser av opplysninger om tilfeller som omfattes av obligatorisk rapportering, og, i størst mulig grad, alle tilfeller som rapporteres frivillig, må organisasjoner, medlemsstater og Byrået sikre at rapporter om tilfeller som registreres i deres databaser, minst inneholder følgende opplysninger:
- 1) Stedsindikator (flyplassens ICAO-indikator)
 - 2) Flyplassens plassering.
- 2.4. *Datafelt knyttet til skade på luftfartøyet eller personskade*
- Ved registrering i de respektive databaser av opplysninger om tilfeller som omfattes av obligatorisk rapportering, og, i størst mulig grad, alle tilfeller som rapporteres frivillig, må organisasjoner, medlemsstater og Byrået sikre at rapporter om tilfeller som registreres i deres databaser, minst inneholder følgende opplysninger:
- 1) Alvorlighetsgrad
 - Største skade
 - Skadenivå
 - 2) Personskader
 - Antall skader på bakken (dødelige, alvorlige, mindre)
 - Antall skader på luftfartøy (dødelige, alvorlige, mindre).

Vedlegg II

Berørte parter

- a) Liste over berørte parter som kan motta opplysninger på grunnlag av en beslutning i hvert enkelt tilfelle i samsvar med artikkel 11 nr. 4 eller på grunnlag av en allmenn beslutning i henhold til artikkel 11 nr. 6:
 1. Produsenter: konstruktører og produsenter av luftfartøyer, motorer, propeller samt deler og utstyr til luftfartøyer og deres sammenslutninger; konstruktører og produsenter av systemer og komponenter for lufttrafikkstyring (ATM), konstruktører og produsenter av systemer og komponenter for flysikringstjenester, konstruktører og produsenter av systemer og utstyr som brukes på flyplassenes flyside.
 2. Vedlikehold: organisasjoner som deltar i vedlikehold eller ettersyn av luftfartøyer, motorer, propeller samt deler og utstyr til luftfartøyer, i installering, endring, vedlikehold, reparasjon, ettersyn, kontrollflyging eller inspeksjon av luftfartsanlegg eller vedlikehold, eller i ettersyn av systemer, komponenter og utstyr på flyplassenes flyside.
 3. Operatører: luftfartsselskaper og luftfartøyoperatører samt sammenslutninger av luftfartsselskaper og luftfartøyoperatører, flyplassoperatører og sammenslutninger av slike.
 4. Ytere av flysikringstjenester og utøvere av ATM-spesifikke funksjoner.
 5. Ytere av flyplassstjenester: organisasjoner med ansvar for håndtering av luftfartøyer på bakken, herunder drivstoffpåfylling, utarbeiding av lastedokumentasjon, lasting, avising og tauing samt redning og brannslukking eller andre beredskapstjenester.
 6. Flyopplæringsinstitusjoner.
 7. Organisasjoner i tredjestater: tredjestaters statlige luftfartsmyndigheter og myndigheter som etterforsker ulykker.
 8. Internasjonale luftfartsorganisasjoner.
 9. Forskning: offentlige eller private forskningslaboratorier, –sentre eller -enheter, eller universiteter som driver forskning eller gjennomfører undersøkelser på området flysikkerhet.
- b) Liste over berørte parter som kan motta opplysninger på grunnlag av en beslutning i hvert enkelt tilfelle i samsvar med artikkel 11 nr. 4 og 5:
 1. Flygere (på personlig basis).
 2. Flygeledere (på personlig basis) og annet lufttrafikkstyrings-/flysikringspersonale som utfører oppgaver knyttet til sikkerhet.

3. Ingeniører/teknikere/personale som håndterer elektroniske systemer for lufttrafikksikkerhet/luftfarts- eller flyplassledere (på personlig basis).
4. Faglige representasjonsorganer for personale som utfører oppgaver knyttet til sikkerhet.

Vedlegg III

Anmodning om opplysninger fra det europeiske sentrale datalager

1. Navn:
Stilling:
Selskap:
Adresse:
Tlf.nr.:
E-post:
Dato:
Virksomhetens art:
Kategori av berørt part (se vedlegg II til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 376/2014 av 3. april 2014 om rapportering, analysing og oppfølging av tilfeller innen sivil luftfart):¹
2. Opplysninger det anmodes om (vær så detaljert som mulig, og angi hvilken dato/periode som er av interesse):

BOKS
3. Årsak til anmodningen:

BOKS
4. Angi hva opplysningene skal brukes til:

BOKS
5. Opplysningene ønskes innen følgende dato:
6. Det utfylte skjemaet skal sendes via e-post til: (kontaktpunkt)
7. Tilgang til opplysninger
Kontaktpunktet er ikke forpliktet til å utlevere opplysningene det anmodes om. Det kan utlevere opplysninger bare dersom det er overbevist om at anmodningen er forenlig med forordning (EU) nr. 376/2014. Søkeren forplikter seg og sin organisasjon til å bruke opplysningene utelukkende til formålet angitt i nr. 4. Det minnes dessuten om at opplysninger som utleveres på grunnlag av denne anmodningen, utelukkende stilles til rådighet for flysikkerhetsformål som fastsatt i forordning (EU) nr. 376/2014, og ikke for andre formål, så som fordeling av skyld eller ansvar, eller for kommersielle formål.
Søkeren har ikke rett til å gi mottatte opplysninger videre til noen annen part uten skriftlig samtykke fra kontaktpunktet.
Manglende overholdelse av disse vilkår kan føre til avslag på anmodning om tilgang til ytterligere opplysninger i det europeiske sentrale datalageret og eventuelt til ilegging av sanksjoner.
8. Dato, sted og underskrift:

¹ EUT L 122 av 24.4.2014, s. 18.

Forordning (EU) nr. 996/2010

Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 996/2010

av 20. oktober 2010

om undersøkelse og forebygging av ulykker og hendelser innen sivil luftfart og om oppheving av direktiv 94/56/EF

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION har –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 100 nr. 2,
under henvisning til forslag fra Europakommisjonen,
under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité,¹
etter samråd med Regionkomiteen,
under henvisning til uttalelse fra EUs datatilsynsmann,²
etter den ordinære regelverksprosessen³ og
ut fra følgende betraktninger:

- 1) Det bør sikres et høyt allment sikkerhetsnivå innen sivil luftfart i Europa, og alt bør gjøres for å redusere antallet ulykker og hendelser for å sikre offentlighetens tillit til lufttransport.
- 2) Rask gjennomføring av sikkerhetsundersøkelser av ulykker og hendelser innen sivil luftfart bedrer flysikkerheten og bidrar til å forebygge forekomsten av ulykker og hendelser.

- 3) Rapportering, analyser og spredning av resultater fra sikkerhetsrelaterte hendelser er av grunnleggende betydning for å forbedre flysikkerheten. Kommisjonen bør derfor før 31. desember 2011 framlegge forslag om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/42/EF av 13. juni 2003 om rapportering av hendelser i sivil luftfart.⁴
- 4) Det eneste formålet for sikkerhetsundersøkelsene bør være å forebygge framtidige ulykker og hendelser uten at skyld eller ansvar fordeles.
- 5) Det bør tas hensyn til Konvensjonen om internasjonal luftfart, undertegnet i Chicago 7. desember 1944 (Chicago-konvensjonen), der det fastsettes at nødvendige tiltak for å sikre sikker drift av luftfartøyer skal gjennomføres. Det bør tas særlig hensyn til vedlegg 13 til Chicago-konvensjonen og dens senere endringer, der det fastsettes internasjonale standarder og anbefalt praksis for undersøkelse av luftfartsulykker og -hendelser samt en definisjon av uttrykkene registreringsstat, operatørens hjemstat, konstruksjonsstat, produksjonsstat og hendelsesstat som benyttes der.
- 6) Ifølge internasjonale standarder og anbefalt praksis fastsatt i vedlegg 13 til Chicago-konvensjonen skal undersøkelsen av ulykker og alvorlige hendelser gjennomføres under den stats ansvar der ulykken eller den alvorlige hendelsen inntreffer, eller under registreringsstatens ansvar dersom stedet der ulykken eller den alvorlige hendelsen inntreffer, ikke entydig kan anses å tilhøre noen stats territorium. En stat kan delegere oppgaven med å gjennomføre undersøkelsen til en annen stat eller anmode den om bistand. Sikkerhetsundersøkelser i Unionen bør gjennomføres på tilsvarende måte.
- 7) Erfaringene fra gjennomføringen av rådsdirektiv 94/56/EF av 21. november 1994 om fastsettelse av de grunnleggende prinsipper for undersøkelse av ulykker og hendelser innen sivil luftfart⁵ bør brukes for å forbedre effektiviteten i undersøkelsen og forebyggingen av ulykker og hendelser innen sivil luftfart i Unionen.
- 8) Det bør tas hensyn til de endringer i de institusjonelle rammene og rammereglene for sikkerheten i sivil luftfart i Unionen som har funnet sted etter vedtakelsen av direktiv 94/56/EF, særlig opprettelsen av Det europeiske flysikkerhetsbyrå (EASA). Det bør også tas hensyn til sikkerhetstilrådingenes unionsdimensjon, ettersom flysikkerhet i økende grad reguleres på unionsplan.
- 9) EASA ivaretar på medlemsstatenes vegne konstruksjons-, produksjons- og registreringsmedlemsstatens funksjoner og oppgaver når det gjelder godkjenning av konstruksjon, som angitt i Chicago-konvensjonen med vedlegg. EASA bør derfor i samsvar med vedlegg 13 til Chicago-konvensjonen inviteres til å delta i en sikkerhetsundersøkelse for å bidra, innenfor sitt myndighetsområde, til at undersøkelsene gjennomføres på en effektiv måte og for å sikre sikker luftfartøykonstruksjon, uten at undersøkelsens uavhengighet berøres. Nasjonale sivile luftfartsmyndigheter bør tilsvarende inviteres til å delta i sikkerhetsundersøkelser.
- 10) Med tanke på deres sikkerhetsansvar bør personer som er utpekt av EASA og av nasjonale sivile luftfartsmyndigheter, ha tilgang til opplysninger som er nødvendige for å vurdere sikkerhetskravenes effektivitet.
- 11) For å sikre bedre forebygging av luftfartsulykker og -hendelser bør EASA, i samarbeid med medlemsstatenes vedkommende myndigheter, også delta i utvekslingen og analysen av opplysninger innenfor rammen av medlemsstatenes ordninger for hendelsesrapportering i samsvar med direktiv 2003/42/EF, samtidig som enhver interessekonflikt unngås. Disse opplysningene bør vernes på egnet måte mot ulovlig bruk eller offentliggjøring.
- 12) At EASA og medlemsstatenes vedkommende myndigheter deltar i utvekslingen og analysen av opplysninger som omfattes av direktiv 2003/42/EF, anses å kunne være en fordel for sikkerhetsundersøkelsene gjennom direktekoplet tilgang til relevante sikkerhetsopplysninger i det sentrale datalageret over opplysninger om hendelser innen sivil luftfart.
- 13) Sikkerhetsundersøkelsenes omfang bør være avhengig av hvilken lærdom som kan trekkes av dem for å forbedre flysikkerheten, særlig med hensyn til behovet for kostnadseffektiv bruk av undersøkelsesressursene i Unionen.
- 14) Sikkerhetsundersøkelser av ulykker og hendelser bør gjennomføres av eller under kontroll av en uavhengig myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser for å unngå enhver interessekonflikt og ekstern påvirkning ved fastsettelsen av årsakene til de hendelser som undersøkes.
- 15) Myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser spiller en sentral rolle i sikkerhetsundersøkelsesprosessen. Deres arbeid er av stor betydning for fastsettelsen av årsakene til en ulykke eller hendelse. Det er derfor avgjørende at de kan gjennomføre sine undersøkelser helt uavhengig, og at de har de økonomiske og menneskelige ressursene som er nødvendig for å gjennomføre effektive undersøkelser.
- 16) Kapasiteten hos medlemsstatenes myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser bør styrkes, og et samarbeid mellom dem er nødvendig for å forbedre effektiviteten av undersøkelser og forebygging av ulykker og hendelser innen sivil luftfart i Unionen.
- 17) Samordningsrollen til myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser bør anerkjennes og styrkes i europeisk sammenheng, for å skape en reell merverdi innenfor flysikkerhet, ved å bygge på det samarbeidet som allerede finnes mellom disse myndighetene og på de undersøkelsesressursene som er tilgjengelige i medlemsstatene som bør brukes på en mest mulig effektiv måte. Slik anerkjennelse og styrking vil best kunne

oppnås gjennom det europeiske nett av myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart (heretter kalt «nett»), hvis rolle og oppgaver bør være klart definert.

- 18) Nettet bør gjennomføre sin samordningsvirksomhet på en åpen og uavhengig måte og støttes aktivt av Unionen.
- 19) Målene for denne forordning kan bedre oppnås gjennom samarbeid med tredjestater, som vil kunne gis tillatelse til å delta som observatører i nettets arbeid.
- 20) Ettersom det er meget viktig å sikre klare rettigheter for sikkerhetsundersøkelser, bør medlemsstatene, i samsvar med gjeldende lovgivning om fullmaktene til myndighetene med ansvar for rettslige undersøkelser, og eventuelt i nært samarbeid med disse myndighetene, sikre at myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser kan utføre sine oppgaver under best mulige vilkår av hensyn til flysikkerheten. Myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser bør derfor gis umiddelbar og ubegrenset adgang til ulykkesstedet, og tilgang til alt som er nødvendig for å oppfylle kravene til en sikkerhetsundersøkelse, uten at det går utover målene for en rettslig undersøkelse.
- 21) En sikkerhetsundersøkelse kan bare være effektiv dersom viktige beviser bevares på behørig måte.
- 22) Sikkerhetssystemet for sivil luftfart er basert på tilbakemeldinger og lærdom fra ulykker og hendelser og krever streng anvendelse av fortrolighetsregler for å sikre framtidig tilgang til verdifulle informasjonskilder. I denne sammenheng bør følsomme sikkerhetsopplysninger vernes på en hensiktsmessig måte.
- 23) En ulykke berører en rekke ulike offentlige interesser, som forebygging av framtidige ulykker og god rettspleie. Disse interessene går utover de berørte parter individuelle interesser og utover den konkrete hendelsen. For å garantere den allmenne offentlige interesse er det nødvendig å ha den riktige balansen mellom alle interesser.
- 24) Systemet for sivil luftfart bør også arbeide for et miljø uten sanksjoner som legger til rette for spontan rapportering av hendelser og dermed fremmer prinsippet om en «rettferdighetskultur».
- 25) De opplysninger som en person gir innenfor rammen av en sikkerhetsundersøkelse, bør ikke brukes mot denne personen, i samsvar med forfatningsmessige prinsipper og nasjonal lovgivning.
- 26) Medlemsstatene bør ha mulighet til å begrense antallet tilfeller der en beslutning om offentliggjøring av opplysninger som er mottatt i forbindelse med en sikkerhetsundersøkelse, kan treffes uten at dette påvirker rettssystemets virkemåte.
- 27) For å forebygge ulykker og hendelser er det viktig at relevante opplysninger, herunder særlig rapporter og sikkerhetstilrådinger som følger av sikkerhetsundersøkelser, formidles så fort som mulig.
- 28) De sikkerhetstilrådinger som følger av undersøkelsen av en ulykke eller alvorlig hendelse, eller andre kilder slik som sikkerhetsstudier, bør alltid vurderes av vedkommende myndighet og eventuelt føre til egnede tiltak for å sikre at ulykker og hendelser innen sivil luftfart forebygges på hensiktsmessig måte.
- 29) Forskningsframskritt både når det gjelder posisjonsbestemmelse av luftfartøyer i sanntid og muligheten til å få tilgang til opplysninger fra ferdsskriveren uten at den er fysisk til stede, bør oppmuntres for å forbedre de verktøyene som utrederne har til rådighet for å fastslå årsakene til en ulykke og for å øke evnen til å forebygge nye hendelser. En slik utvikling vil være et viktig skritt framover for flysikkerheten.
- 30) Erfaringen har vist at det til tider kan være vanskelig raskt å innhente pålitelige lister over personer om bord på et luftfartøy, men også at det er viktig å fastsette en tidsfrist for når et luftfartsselskap kan pålegges å framlegge en slik liste. Opplysningene i slike lister bør dessuten vernes mot ulovlig bruk eller offentliggjøring. På samme måte er det nødvendig at opplysninger om farlig gods om bord på et luftfartøy som er innblandet i en ulykke, er tilgjengelige for å redusere risikoene for utrederne på hendelsesstedet.
- 31) Etter en flyulykke er det vanskelig å raskt finne fram til rett kontaktperson for å melde at en passasjer befant seg om bord. Passasjerene bør derfor gis mulighet til å utpeke en kontaktperson.
- 32) Bistanden til ofre for en flyulykke og deres pårørende bør spesifiseres i tilstrekkelig grad.
- 33) Hvordan medlemsstatene og luftfartsselskapene håndterer en ulykke og følgene av den, er av avgjørende betydning. Medlemsstatene bør i så henseende ha en beredskapsplan som særlig omfatter beredskapstjenester i lufthavner og bistand til ofre for ulykker innen sivil luftfart og deres pårørende. Luftfartsselskapene bør også ha en plan for bistand til ofrene for ulykker innen sivil luftfart og deres pårørende. Det bør legges særlig vekt på støtte til og kommunikasjon med ofrene og deres pårørende og deres organisasjoner.
- 34) Ved anvendelse av denne forordning bør reglene for tilgang til data, databehandling og personvern fastsatt i relevante unionsrettsakter overholdes fullt ut.
- 35) Sanksjoner bør særlig gjøre det mulig å straffe enhver person som i strid med denne forordning frigrir opplysninger som er beskyttet ved denne forordning, hindrer tiltak som vedtas av en myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser ved å hindre utrederne i å utføre sine oppgaver, eller ved å nekte å framlegge relevante registreringer, opplysninger og dokumenter ved å skjule, endre eller ødelegge dem, eller som har kjennskap til at en ulykke eller alvorlig hendelse er inntruffet, men som ikke underretter relevante myndigheter om dette.
- 36) Ettersom målet for denne forordning, som er å fastsette felles regler for sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor, fordi denne forordning omfatter hele Europa, bedre kan nås på unionsplan, kan Unionen treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i artikkel 5 i traktaten om Den europeiske union. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går denne forordning ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.

- 37) Direktiv 94/56/EF bør derfor oppheves.
- 38) Ministererklæringen om Gibraltar lufthavn, som det ble oppnådd enighet om i Cordoba 18. september 2006 under det første ministermøtet i forumet for dialog om Gibraltar, erstatter den felles erklæringen om Gibraltar lufthavn som ble vedtatt i London 2. desember 1987, og fullt samsvar med denne skal anses for å utgjøre samsvar med erklæringen av 1987 –

1 Uttalelse avgitt 27. mai 2010 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

2 EUT C 132 av 21.5.2010, s. 1.

3 Europaparlamentets holdning av 21. september 2010 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 11. oktober 2010.

4 EUT L 167 av 4.7.2003, s. 23.

5 EFT L 319 av 12.12.1994, s. 14.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål

1. Denne forordning har som mål å bedre flysikkerheten ved å sikre et høyt nivå av effektivitet, hurtighet og kvalitet i europeiske sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart, hvis eneste mål er å forebygge framtidige ulykker og hendelser uten å fordele skyld eller ansvar, herunder gjennom opprettelse av et europeisk nett av myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart. Den inneholder også regler for tilgang i rett tid til opplysninger om alle personer og alt farlig gods om bord på et luftfartøy som er innblandet i en ulykke. Videre har den som mål å forbedre bistanden til ofrene for flyulykker og deres pårørende.

2. Anvendelsen av denne forordning på Gibraltar lufthavn berøre ikke Kongeriket Spanias og Det forente kongerike Storbritannia og Nord-Irlands rettslige standpunkter i forbindelse med tvisten om suvereniteten over territoriet der lufthavnen ligger.

Artikkel 2

Definisjoner

I denne forordning menes med:

- 1) «ulykke» en hendelse knyttet til driften av et luftfartøy som, når det gjelder et bemannet luftfartøy, inntreffer fra det tidspunkt personer stiger om bord i luftfartøyet med flyging som formål, til det tidspunkt disse personene igjen har forlatt luftfartøyet eller, når det gjelder et ubemannet luftfartøy, som inntreffer fra det tidspunkt luftfartøyet er klart til å sette seg i bevegelse i tilknytning til avgang, til det tidspunkt det til slutt stopper når flygingen er slutt og hovedframdriftssystemet er slått av, og der
 - a) en person blir dødelig eller alvorlig skadet som følge av at vedkommende
 - befinner seg om bord i luftfartøyet, eller
 - er i direkte berøring med en del av luftfartøyet, herunder deler som er løsnet fra det, eller
 - er direkte utsatt for eksosstrøm fra jetmotorer,unntatt når skadene har naturlige årsaker, er selvpåført eller påført av andre eller er påført en blindpassasjer som har gjemt seg på et sted som vanligvis ikke er tilgjengelig for passasjerer og besetning, eller
 - b) luftfartøyet utsettes for skade eller strukturelle feil som har ugunstig innvirkning på strukturens styrke eller på luftfartøyet yteevne eller flygeegenskaper og som vanligvis nødvendiggjør en større reparasjon eller utskiftning av den skadede delen, med unntak av motorsvikt eller motorskade når skaden er begrenset til en enkelt motor (herunder dens deksler eller tilbehør), propeller, vingspisser, antenner, sonder, ledeskovler, dekk, bremses, hjul, glattkledning, paneler, luker på understell, frontruter, luftfartøyet hud (små bulker eller hull) eller mindre skader på hovedrotor, halerotor, understell, og skader som skyldes sammenstøt med hagl eller fugl (herunder hull i radomen), eller
 - c) luftfartøyet er savnet eller er fullstendig utilgjengelig,
- 2) «akkreditert representant» en person som på grunnlag av sine kvalifikasjoner er utpekt av en stat til å delta i en sikkerhetsundersøkelse som gjennomføres av en annen stat. En akkreditert representant utpekt av en medlemsstat skal tilhøre en myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser,
- 3) «rådgiver» en person som på grunnlag av sine kvalifikasjoner er utpekt av en stat til å bistå sin akkrediterte representant i en sikkerhetsundersøkelse,
- 4) «årsaker» de handlinger, unnlater, begivenheter, forhold eller en kombinasjon av dem, som forårsaket ulykken eller hendelsen. En identifisering av årsakene innebærer ikke noen fordeling av skyld eller at forvaltningsrettslig, sivilrettslig eller strafferettslig ansvar fastsettes,
- 5) «dødelig skade» skade som en person pådrar seg i en ulykke, og som medfører vedkommendes død innen 30 dager etter den dag ulykken inntraff,
- 6) «ferdsskriver» enhver type registreringsinnretning montert i et luftfartøy med sikte på å lette sikkerhetsundersøkelser av ulykker og hendelser,
- 7) «hendelse» en annen hendelse enn en ulykke i tilknytning til driften av et luftfartøy som påvirker eller kan påvirke driftssikkerheten,

- 8) «internasjonale standarder og anbefalt praksis» internasjonale standarder og anbefalt praksis for undersøkelse av luftfartsulykker og -hendelser vedtatt i samsvar med artikkel 37 i Chicago-konvensjonen,
- 9) «undersøkelsesleder» en person som på grunnlag av sine kvalifikasjoner har ansvaret for å organisere, gjennomføre og lede en sikkerhetsundersøkelse,
- 10) «operatør» enhver fysisk eller juridisk person som driver eller har til hensikt å drive ett eller flere luftfartøyer,
- 11) «involvert person» eieren, et besetningsmedlem, operatøren av et luftfartøy som er innblandet i en ulykke eller alvorlig hendelse, en person som deltar i vedlikeholdet, konstruksjonen eller produksjonen av dette luftfartøyet eller i opplæringen av dets besetning, en person som deltar i ytelsen av flygekontroll-, flygeinformasjons- eller flyplasstjenester og som har ytt tjenester til luftfartøyet, personale fra den nasjonale sivile luftfartsmyndighet eller EASAs personale,
- 12) «foreløpig rapport» kommunikasjonen som brukes for omgående formidling av opplysninger i undersøkelsens innledende stadier,
- 13) «pårørende» nærmeste familie og/eller nære slektninger og/eller annen person med nær tilknytning til et offer for en ulykke, slik dette er definert i nasjonal lovgivning i offerets hjemstat,
- 14) «sikkerhetsundersøkelse» en prosess som gjennomføres av en myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser med sikte på å forebygge ulykker og hendelser og som omfatter innsamling og analyse av opplysninger, utarbeidelse av konklusjoner, herunder fastsettelse av årsak(er) og/eller medvirkende faktorer og om nødvendig utarbeidelse av sikkerhetstilrådinger,
- 15) «sikkerhetstilråding» et forslag som er framsatt av en myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser på grunnlag av opplysninger som stammer fra en sikkerhetsundersøkelse eller andre kilder slik som sikkerhetsstudier, som har som formål å forebygge ulykker og hendelser,
- 16) «alvorlig hendelse» en hendelse der omstendighetene tilsier at det var høy sannsynlighet for en ulykke, som er knyttet til driften av et luftfartøy, og som, når det gjelder et bemannet luftfartøy, inntreffer fra det tidspunkt personer stiger om bord i luftfartøyet med flyging som formål, til det tidspunkt disse personene igjen har forlatt luftfartøyet eller, når det gjelder et ubemannet luftfartøy, som inntreffer fra det tidspunkt luftfartøyet er klart til å sette seg i bevegelse i tilknytning til avgang, til det tidspunkt det til slutt stopper når flygingen er slutt og hovedframdriftssystemet er slått av. En liste over eksempler finnes i vedlegget,
- 17) «alvorlig skade» en skade som en person pådrar seg i en ulykke, og som
 - a) krever et sykehusopphold på mer enn 48 timer, der innleggelse skjer innen sju dager etter den dagen skaden oppsto,
 - b) innebærer brudd på en knokkel (med unntak av ukompliserte brudd på fingrer, tær eller nese),
 - c) innebærer flenger som forårsaker kraftig blødning, eller skade på nerver, muskler eller sener,
 - d) innebærer skade på et indre organ,
 - e) innebærer annen- eller tredjegradsforbrenning eller forbrenning som omfatter mer enn 5 % av kroppens overflate,
 - f) skyldes at vedkommende beviselig er blitt utsatt for smittsomme stoffer eller skadelig stråling.

Artikkel 3 Virkeområde

1. Denne forordning får anvendelse på sikkerhetsundersøkelser av ulykker og alvorlige hendelser
 - a) som har inntruffet på territoriet til de medlemsstater der traktatene får anvendelse, i samsvar med medlemsstatenes internasjonale forpliktelser,
 - b) som har inntruffet utenfor territoriet til de medlemsstater der traktatene får anvendelse, og som involverer luftfartøyer som er registrert i en medlemsstat eller som drives av et foretak som er etablert i en medlemsstat, når slike undersøkelser ikke gjennomføres av en annen stat,
 - c) der en medlemsstat i henhold til internasjonale standarder og anbefalt praksis har rett til å utpeke en akkreditert representant med henblikk på å delta som registreringsstat, operatørens hjemstat, konstruksjonsstat eller stat som bidrar med opplysninger, anlegg eller sakkyndige etter anmodning fra staten som gjennomfører undersøkelsen,
 - d) der en medlemsstat hvis borgere har omkommet eller blitt alvorlig skadet, og som derfor har en særlig interesse, får tillatelse fra den staten som gjennomfører undersøkelsen til å utpeke en sakkyndig.
2. Denne forordning får også anvendelse på spørsmål som gjelder rask tilgang til opplysninger om alle personer og alt farlig gods om bord på et luftfartøy som er innblandet i en ulykke, og bistand til ofre for flyulykker og deres pårørende.
3. Denne forordning får ikke anvendelse på sikkerhetsundersøkelser av ulykker og alvorlige hendelser som involverer luftfartøyer som deltar i militær-, toll- eller polititjenester eller lignende tjenester med mindre den berørte medlemsstat fastsetter det i samsvar med artikkel 5 nr. 4 og nasjonal lovgivning.

Artikkel 4 Myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart

1. Hver medlemsstat skal sikre at sikkerhetsundersøkelsene gjennomføres eller overvåkes, uten ekstern påvirkning, av en fast nasjonal myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart (heretter kalt

«myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser») som kan gjennomføre en full sikkerhetsundersøkelse helt uavhengig, enten på egen hånd eller gjennom avtaler med andre myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser.

2. Myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal være funksjonelt uavhengig særlig av de luftfartsmyndigheter som har ansvar for luftdyktighet, sertifisering, luftfartsoperasjoner, vedlikehold, utstedelse av lisenser, flygekontroll og flyplassdrift, og av alle andre parter og organer hvis interesser eller oppdrag vil kunne komme i konflikt med den oppgaven som er betrodd myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser eller påvirke dens objektivitet.

3. Myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal i forbindelse med gjennomføringen av sikkerhetsundersøkelsen verken anmode om eller ta imot instruks fra noen, og skal ha uinnskrenket myndighet til å bestemme hvordan sikkerhetsundersøkelsene skal gjennomføres.

4. Den virksomhet som betros myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, kan utvides til å omfatte innsamling og analyse av opplysninger knyttet til flysikkerhet, særlig for å unngå ulykker, i den grad denne virksomheten ikke påvirker dens uavhengighet og ikke medfører noe ansvar når det gjelder regelverk, forvaltning eller standarder.

5. En sikkerhetsrapport skal offentliggjøres hvert år på nasjonalt plan for å holde offentligheten underrettet om det generelle sikkerhetsnivået innen luftfart. I denne analysen skal kildene til fortrolige opplysninger ikke avdekkes.

6. Myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal av den respektive medlemsstat gis nødvendige midler til å kunne utføre sine oppgaver på en uavhengig måte og skal kunne råde over tilstrekkelige ressurser for dette. Særlig skal

- a) lederen for myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser og/eller, dersom myndigheten håndterer ulike transportsystemer, lederen for luftfartsavdelingen, ha den erfaring og kompetanse innen sikkerhet i sivil luftfart som kreves for å kunne utføre sine oppgaver i samsvar med denne forordning og nasjonal lovgivning,
- b) utrederne ha en status som gir dem den nødvendige garanti for uavhengighet,
- c) myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser omfatte minst én tilgjengelig utreder som kan fungere som undersøkelsesleder i tilfelle av en større flyulykke,
- d) myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser ha et budsjett som gjør at den kan utføre sine oppgaver,
- e) myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser ha til rådighet, enten direkte eller gjennom samarbeidet nevnt i artikkel 6 eller gjennom ordninger med andre nasjonale myndigheter eller organer, kvalifisert personell og egnede anlegg, herunder kontorer og hangarer, for oppbevaring og undersøkelse av luftfartøyet, dets innhold og vrakrester.

Artikkel 5

Undersøkelsesplikt

1. Alle ulykker og alvorlige hendelser som involverer andre luftfartøyer enn dem som er angitt i vedlegg II til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå,¹ skal være gjenstand for en sikkerhetsundersøkelse i den medlemsstat på hvis territorium ulykken eller den alvorlige hendelsen inntraff.

2. Dersom et annet luftfartøy enn dem som er angitt i vedlegg II til forordning (EF) nr. 216/2008, som er registrert i en medlemsstat, er innblandet i en ulykke eller alvorlig hendelse på et sted som ikke entydig kan anses å tilhøre noen stats territorium, skal sikkerhetsundersøkelsen gjennomføres av myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i den medlemsstaten der luftfartøyet er registrert.

3. Omfanget av sikkerhetsundersøkelsene nevnt i nr. 1, 2 og 4 og framgangsmåten som skal følges ved gjennomføringen av slike sikkerhetsundersøkelser, skal fastsettes av myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, idet den tar hensyn til den lærdom den forventer å trekke av disse undersøkelsene for å bedre flysikkerheten, herunder for luftfartøyer med en største tillatte startmasse på høyst 2 250 kg.

4. Dersom de kan forventes å trekke lærdom av betydning for flysikkerheten, kan myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser beslutte, i samsvar med medlemsstatenes nasjonale lovgivning, å undersøke andre hendelser enn dem som er nevnt i nr. 1 og 2, og ulykker eller alvorlige hendelser som gjelder andre typer luftfartøyer.

5. Sikkerhetsundersøkelsene nevnt i nr. 1, 2 og 4 skal ikke på noen måte fordele skyld eller ansvar. De skal være uavhengige av, atskilt fra og ikke berøre eventuelle rettslige eller forvaltningsmessige skritt for å fordele skyld eller ansvar.

¹ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

Artikkel 6

Samarbeid mellom myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser

1. En myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser fra én medlemsstat kan anmode om bistand fra myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i andre medlemsstater. Dersom en myndighet for sikkerhetsundersøkelser etter en anmodning samtykker i å gi bistand, skal denne bistanden i den grad det er mulig gis vederlagsfritt.

2. En myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser kan delegere gjennomføringen av en sikkerhetsundersøkelse av en ulykke eller alvorlig hendelse til en annen myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser etter gjensidig avtale, og skal lette den andre myndighetens undersøkelser.

Artikkel 7

Europeisk nett av myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart

1. Medlemsstatene skal sikre at deres myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i fellesskap oppretter et europeisk nett av myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart (heretter kalt «nett»), som skal bestå av lederne for myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i hver medlemsstat og/eller, dersom myndigheten håndterer ulike transportsystemer, lederen for luftfartsavdelingen, eller deres representanter, herunder en leder valgt blant disse for en periode på tre år.

Lederen skal i nært samarbeid med nettets medlemmer utarbeide nettets årlige arbeidsprogram, som skal oppfylle de mål og være i samsvar med de ansvarsområder som er angitt i henholdsvis nr. 2 og 3. Kommisjonen skal oversende arbeidsprogrammet til Europaparlamentet og Rådet. Lederen skal også utarbeide en dagsorden for møtene i nettet.

2. Nettet skal bestrebe seg på ytterligere å forbedre kvaliteten på de undersøkelser som gjennomføres av myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser og styrke deres uavhengighet. Særlig skal det arbeide for å oppnå en høy standard på undersøkelsesmetoder og opplæring av utredere.

3. For å nå målene i nr. 2 skal nettet særlig være ansvarlig for å

- a) utarbeide forslag til og gi råd til Unionens institusjoner i alle spørsmål som gjelder utarbeidelse og gjennomføring av Unionens politikk og regelverk for undersøkelser og forebygging av ulykker og hendelser,
- b) fremme utvekslingen av opplysninger som kan bidra til å bedre flysikkerheten, og aktivt bidra til et strukturt samarbeid mellom myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, Kommisjonen, EASA og nasjonale sivile luftfartsmyndigheter,
- c) samordne og ved behov organisere fagfellevurderinger, relevant opplæringsvirksomhet og kompetanseutviklingsprogrammer for utredere,
- d) fremme beste undersøkelsespraksis med sikte på å utvikle en felles metode for sikkerhetsundersøkelser i Unionen og utarbeide et register over slik praksis,
- e) styrke undersøkelseskapasiteten hos myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, særlig ved å utvikle og administrere en ramme for deling av ressurser,
- f) gi nødvendig bistand, på anmodning fra myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i henhold til artikkel 6, herunder, men ikke begrenset til, en liste over utredere, utstyr og kapasitet i andre medlemsstater som kan benyttes av en myndighet som gjennomfører en undersøkelse,
- g) ha tilgang til opplysningene i databasen nevnt i artikkel 18 og analysere sikkerhetstilrådingene som finnes der, med sikte på å identifisere viktige sikkerhetstilråding av betydning for hele Unionen.

4. Kommisjonen skal regelmessig underrette Europaparlamentet og Rådet om nettets arbeid. Europaparlamentet skal også underrettes når Rådet eller Kommisjonen sender en anmodning til nettet.

5. Medlemmene av nettet skal verken anmode om eller ta imot instruks fra noe organ som kan påvirke sikkerhetsundersøkelsens uavhengighet.

6. EASA skal inviteres, der dette er hensiktsmessig, til å delta som observatør på møtene i nettet. Nettet kan også invitere observatører fra myndigheter med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i tredjestater og andre relevante sakkyndige til å delta på dets møter.

7. Kommisjonen skal knyttes tett til nettets arbeid, og skal ha den nødvendige støtten fra nettet når det gjelder relevante aspekter ved utviklingen av Unionens politikk og regelverk for undersøkelser og forebygging av ulykker innen sivil luftfart. Kommisjonen skal gi nettet nødvendig støtte, herunder, men ikke begrenset til, bistand til forberedelse og organisering av møtene og offentliggjøring av en årsrapport om nettets arbeid. Kommisjonen skal oversende årsrapporten til Europaparlamentet og Rådet.

Artikkel 8

EASAs og nasjonale sivile luftfartsmyndigheters deltaking i sikkerhetsundersøkelser

1. Myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal, forutsatt at kravet om at det ikke skal forekomme noen interessekonflikt er oppfylt, invitere EASA og nasjonale sivile luftfartsmyndigheter i de berørte medlemsstater, innenfor rammen av deres respektive myndighet, til å utpeke en representant som skal delta

- a) som rådgiver for undersøkelseslederen for en sikkerhetsundersøkelse i henhold til artikkel 5 nr. 1 og 2 som gjennomføres på territoriet til en medlemsstat eller på det sted som er nevnt i artikkel 5 nr. 2, under undersøkelseslederens kontroll og etter dennes skjønn,
- b) som rådgiver som i henhold til denne forordning er utpekt til å bistå medlemsstatenes akkrediterte representant(er) i enhver sikkerhetsundersøkelse som gjennomføres i en tredjestat, der en myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser er invitert til å utpeke en akkreditert representant i samsvar med internasjonale standarder og anbefalt praksis for undersøkelse av luftfartsulykker og -hendelser, under tilsyn av den akkrediterte representanten.

2. Deltakerne nevnt i nr. 1 skal særlig ha rett til å

- a) besøke ulykkesstedet og undersøke vrakrestene,
- b) foreslå spørsmålstemaer og innhente opplysninger fra vitner,
- c) få kopier av alle relevante dokumenter og innhente relevante faktaopplysninger,
- d) delta i gjennomgåelsen av opptaksmedier, unntatt opptak fra tale- eller bilderegistrator i førerkabinen,
- e) delta i undersøkelsesarbeid som utføres på andre steder enn på ulykkesstedet, for eksempel undersøkelse av komponenter, prøvinger og simuleringer, tekniske redegjørelser og møter om framdriften i undersøkelsen, unntatt der dette er knyttet til fastsettelse av årsakene eller utarbeiding av sikkerhetstilrådinger.

3. EASA og nasjonale sivile luftfartsmyndigheter skal støtte undersøkelser som de deltar i, ved å bidra med de opplysninger, rådgivere og utstyr som den ansvarlige myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser har anmodet om.

Artikkel 9

Forpliktelse til å melde ulykker og alvorlige hendelser

1. Enhver berørt person som har kjennskap til at en ulykke eller alvorlig hendelse har funnet sted, skal uten opphold melde den til vedkommende myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i hendelsesstaten.

2. Myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal uten opphold, og i samsvar med internasjonale standarder og anbefalt praksis, underrette Kommisjonen, EASA, Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (ICAO) og berørte medlemsstater og tredjestater om alle ulykker og alvorlige hendelser som den har fått melding om.

Artikkel 10

Medlemsstatenes deltaking i sikkerhetsundersøkelser

1. Etter at å ha mottatt melding om en ulykke eller alvorlig hendelse fra en annen medlemsstat eller en tredjestat, skal de medlemsstater som er registreringsstat, operatørens hjemstat, konstruksjonsstat og produksjonsstat, snarest mulig underrette medlemsstaten eller tredjestaten på hvis territorium ulykken eller den alvorlige hendelsen har inntruffet, om de har til hensikt å utpeke en akkreditert representant i samsvar med internasjonale standarder og anbefalt praksis. Dersom en akkreditert representant utpekes, skal det også underrettes om vedkommendes navn og kontaktopplysninger, samt forventet ankomstdato dersom den akkrediterte representanten har til hensikt å reise til den staten som sendte meldingen.

2. Akkrediterte representanter for konstruksjonsstaten skal utpekes av myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser i den medlemsstaten på hvis territorium innehaveren av sertifikatet for luftfartøyet eller motorenes typekonstruksjon har sitt hovedforetak.

Artikkel 11

Sikkerhetsutredernes stilling

1. Når undersøkelseslederen er utpekt av en myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, skal vedkommende, uten hensyn til en eventuell rettslig undersøkelse, ha myndighet til å treffe de nødvendige tiltak for å oppfylle kravene til sikkerhetsundersøkelsen.

2. Uten hensyn til eventuelle krav om taushetsplikt fastsatt i EU-rettsakter eller nasjonal lovgivning skal undersøkelseslederen særlig ha rett til å

- a) få umiddelbar, ubegrenset og uhindret adgang til stedet der ulykken eller hendelsen fant sted, og til luftfartøyet, dets innhold og vrakrester,
- b) sørge for en umiddelbar fortegnelse over bevis og sikre kontrollert fjerning av vrakrester og andre deler med henblikk på undersøkelse og analyse,
- c) få umiddelbar tilgang til og kontroll over ferdsskrivere, deres innhold og alle andre relevante registreringer,
- d) anmode om og bidra til en fullstendig obduksjon av de omkomne og få umiddelbar tilgang til resultatene av disse undersøkelsene og av prøver som er tatt,
- e) anmode om en legeundersøkelse av alle personer som deltok i driften av luftfartøyet, eller anmode om at prøver tatt fra dem blir analysert, og få umiddelbar tilgang til resultatene av disse undersøkelsene og prøvene,
- f) innkalle og utspørre vitner og kreve at de avgir eller framskaffer opplysninger eller bevis av betydning for sikkerhetsundersøkelsen,
- g) få fri tilgang til alle relevante opplysninger og optegnelser som eieren, innehaveren av sertifikatet for typekonstruksjon, den ansvarlige vedlikeholdsorganisasjon, opplæringsorganisasjonen, operatøren eller produsenten av luftfartøyet, myndighetene med ansvar for sivil luftfart, EASA eller ytere av flysikringstjenester eller flyplassoperatører har.

3. Undersøkelseslederen skal gi sine sakkyndige og rådgivere og de akkrediterte representantene og deres sakkyndige og rådgivere de fullmakter som er angitt i nr. 2, i det omfang som er nødvendig for at de skal kunne delta effektivt i sikkerhetsundersøkelsen. Disse fullmaktene berører ikke rettighetene til utredere og sakkyndige utpekt av myndigheten med ansvar for den rettslige undersøkelsen.

4. Enhver som deltar i sikkerhetsundersøkelser skal utføre sine plikter uavhengig, og skal verken anmode om eller ta imot instruksjoner fra andre enn undersøkelseslederen og den akkrediterte representanten.

Artikkel 12 *Samordning av undersøkelser*

1. I tilfeller der det også innledes en rettslig undersøkelse, skal undersøkelseslederen underrettes om dette. I slike tilfeller skal undersøkelseslederen sørge for at ferdsskrivere og alle fysiske bevis kan spores, og ta disse i forvaring. Rettsmyndigheten kan utpeke en tjenestemann fra denne myndighet til å ledsage ferdsskriverne og de fysiske bevisene til gjennomgåelses- eller behandlingsstedet. Dersom de fysiske bevisene kan påvirkes, endres eller ødelegges av undersøkelsen eller analysen, skal det på forhånd innhentes samtykke fra rettsmyndighetene, uten at dette berører nasjonal lovgivning. Dersom slikt samtykke ikke oppnås i samsvar med forhåndsavtaler som nevnt i nr. 3 innen rimelig tid og senest to uker etter anmodningen, kan undersøkelseslederen likevel gjennomføre undersøkelsen eller analysen. Dersom rettsmyndigheten har rett til å beslaglegge bevis, skal undersøkelseslederen ha umiddelbar og ubegrenset tilgang til og anledning til å bruke slike beviser.

2. Dersom det under en sikkerhetsundersøkelse kommer fram eller oppstår mistanke om at et ulovlig inngrep i henhold til nasjonal lovgivning, for eksempel nasjonal lovgivning om undersøkelser av ulykker, har bidratt til ulykken eller den alvorlige hendelsen, skal undersøkelseslederen umiddelbart underrette vedkommende myndigheter om dette. Med mindre annet følger av artikkel 14, skal relevante opplysninger som innsamles under sikkerhetsundersøkelsen, umiddelbart formidles til disse myndighetene, og relevant materiale kan på anmodning også overføres til disse myndighetene. Formidling av slike opplysninger og slikt materiale skal ikke påvirke den rett myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser har til å fortsette sikkerhetsundersøkelsen i samordning med de myndighetene som kontrollen med stedet måtte være overført til.

3. Medlemsstatene skal sikre at myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser på den ene side, og andre myndigheter som kan bli involvert i arbeidet forbundet med sikkerhetsundersøkelsen, for eksempel rettsmyndigheter, sivile luftfartsmyndigheter og myndigheter med ansvar for søk- og redningstjenester på den annen side, på forhånd har inngått avtaler om samarbeid.

Disse avtalene skal respektere at myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser er uavhengig, og skal tillate at den tekniske undersøkelsen gjennomføres raskt og effektivt. Forhåndsavtalene skal blant annet dekke følgende områder:

- a) Adgang til ulykkesstedet.
- b) Bevaring av og tilgang til bevis.
- c) Innledende og løpende rapportering om status for hver enkelt prosess.
- d) Utveksling av opplysninger.
- e) Hensiktsmessig bruk av sikkerhetsopplysninger.
- f) Tvisteløsning.

Medlemsstatene skal oversende disse avtalene til Kommisjonen, som skal oversende dem til nettets leder, Europaparlamentet og Rådet til orientering.

Artikkel 13 *Bevaring av bevis*

1. Den medlemsstaten på hvis territorium ulykken eller den alvorlige hendelsen inntraff, skal ha ansvaret for å sikre at alle beviser behandles sikkert, for å treffe alle rimelige tiltak for å beskytte bevisene og for at luftfartøyet, dets innhold og vrakrester forvares sikkert så lenge som sikkerhetsundersøkelsen krever. Beskyttelse av bevis skal omfatte bevaring, ved fotografiske eller andre midler, av ethvert bevis som vil kunne bli fjernet, slettet, tapt eller ødelagt. Sikker forvaring skal omfatte beskyttelse mot ytterligere skade, tilgang for uvedkommende, tyveri og ødeleggelse.

2. I påvente av at sikkerhetsutredningene skal ankomme, skal ingen endre ulykkesstedets tilstand eller ta prøver fra det, flytte eller ta prøver av eller fjerne luftfartøyet, dets innhold eller vrakrester, med mindre dette er nødvendig av sikkerhetshensyn eller for å hjelpe skadde personer, eller fordi de myndigheter som har kontroll med stedet uttrykkelig har tillatt det, og om mulig etter samråd med myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser.

3. Alle involverte personer skal treffe alle nødvendige tiltak for å bevare dokumenter, materiale og registrerte opplysninger i forbindelse med hendelsen, særlig for å forhindre at opptak av samtaler og alarmer etter flygingen slettes.

Artikkel 14 *Beskyttelse av følsomme sikkerhetsopplysninger*

1. Følgende opplysninger skal ikke gjøres tilgjengelig eller brukes for andre formål enn sikkerhetsundersøkelser:

- a) Alle forklaringer som myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser har opptatt fra personer i løpet av sikkerhetsundersøkelsen.
- b) Opplysninger om identiteten til personer som har avgitt forklaring i forbindelse med sikkerhetsundersøkelsen.
- c) Opplysninger som myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser har innhentet, og som er av særlig følsom og personlig karakter, herunder opplysninger om privatpersoners helse.

- d) Materiale som siden produseres under undersøkelsen, som notater, utkast, uttalelser skrevet av utrederne, uttalelser som kommer til uttrykk i forbindelse med analysen av opplysningene, herunder opplysninger fra ferdsskriveren.
- e) Opplysninger og bevis framlagt av utredere fra andre medlemsstater eller tredjestater i samsvar med internasjonale standarder og anbefalt praksis, når de er blitt anmodet om det av sin myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser.
- f) Utkast til foreløpige rapporter, sluttrapporter eller foreløpige erklæringer.
- g) Opptak og utskrifter fra tale- og bilderegistratoren i førerkabinen og opptak av tale i flygekontrollenheter, samtidig som det sikres at opplysninger som ikke er relevante for sikkerhetsundersøkelsen, særlig opplysninger av privat karakter, gis tilstrekkelig vern, uten at dette berører anvendelsen av nr. 3.

2. Følgende opplysninger skal ikke gjøres tilgjengelig eller brukes for andre formål enn sikkerhetsundersøkelser eller formål som tar sikte på å bedre flysikkerheten:

- a) All kommunikasjon mellom personer som har deltatt i driften av luftfartøyet.
- b) Skriftlige eller elektroniske registreringer eller transkripsjoner av registreringer fra flygekontrollenheter, herunder rapporter og resultater som er utarbeidet for interne formål.
- c) Følgebrev til oversendelse av sikkerhetstilrådinger fra myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser til mottakeren, dersom myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser som utsteder tilrådingen, anmoder om det.
- d) Hendelsesrapporter innsendt i henhold til direktiv 2003/42/EF.

Registreringer fra ferdsskriveren skal ikke gjøres tilgjengelig eller brukes for andre formål enn sikkerhetsundersøkelsen eller luftdyktighets- eller vedlikeholdsformål, med mindre opplysningene er anonymisert eller framgangsmåtene for utlevering er sikre.

3. Uten hensyn til nr. 1 og 2 kan den domstol eller myndighet som har kompetanse til å treffe beslutning om frigivelse av opplysninger i henhold til nasjonal lovgivning, treffe en beslutning om at fordelene ved å frigi opplysningene nevnt i nr. 1 og 2 for noe annet lovlig formål, oppveier de negative følgene et slikt tiltak kan ha på nasjonalt og internasjonalt plan på denne eller framtidige sikkerhetsundersøkelser. Medlemsstatene kan beslutte å begrense de tilfeller der en slik beslutning om frigivelse kan tas, i samsvar med EU-rettsaktene.

Oversendelse av opplysningene nevnt i nr. 1 og 2 til en annen medlemsstat for andre formål enn sikkerhetsundersøkelse, samt når det gjelder nr. 2, for andre formål enn formål som tar sikte på å bedre flysikkerheten, kan tillates i den utstrekning dette er tillatt i henhold til nasjonal lovgivning i avsendermedlemsstaten. Myndighetene i mottakermedlemsstaten skal bare kunne behandle eller utlevere opplysninger mottatt ved slik oversending etter forutgående samråd med avsendermedlemsstaten og med forbehold for nasjonal lovgivning i mottakermedlemsstaten.

4. Bare opplysninger som er strengt nødvendige for formålene nevnt i nr. 3, kan frigis.

Artikkel 15 *Formidling av opplysninger*

1. Personale hos den ansvarlige myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser og alle andre personer som anmodes om å delta i eller bidra til sikkerhetsundersøkelsen, skal være bundet av taushetsplikt i henhold til gjeldende lovgivning på området, herunder plikt til å bevare anonymiteten til personer involvert i en ulykke eller hendelse.

2. Med forbehold for forpliktelsene fastsatt i artikkel 16 og 17 skal den ansvarlige myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser formidle de opplysninger den anser for relevante for å forebygge en ulykke eller en alvorlig hendelse, til personer som har ansvar for produksjon eller vedlikehold av luftfartøyer eller luftfartsutstyr, samt til privatpersoner og rettssubjekter som har ansvar for drift av luftfartøyer eller opplæring av personale.

3. Med forbehold for forpliktelsene fastsatt i artikkel 16 og 17 skal den ansvarlige myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser og akkrediterte representanter som nevnt i artikkel 8, gi EASA og nasjonale sivile luftfartsmyndigheter relevante faktaopplysninger som har framkommet under sikkerhetsundersøkelsen, bortsett fra opplysningene nevnt i artikkel 14 nr. 1 eller opplysninger som kan gi opphav til en interessekonflikt. Opplysningene EASA og den nasjonale sivile luftfartsmyndighet mottar, skal beskyttes i samsvar med artikkel 14 og gjeldende EU-rettsakter og nasjonal lovgivning.

4. Den ansvarlige myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal ha fullmakt til å underrette ofre og deres pårørende eller deres organisasjoner og offentliggjøre alle opplysninger om faktaobservasjoner og om hvordan sikkerhetsundersøkelsen forløper samt eventuelle foreløpige rapporter eller konklusjoner og/eller sikkerhetstilrådinger, forutsatt at den ikke setter målene for sikkerhetsundersøkelsen i fare og overholder gjeldende personvernlovgivning til fulle.

5. Før den ansvarlige myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser offentliggjør opplysningene nevnt i nr. 4, skal den oversende de samme opplysningene til ofrene og deres pårørende eller deres organisasjoner på en måte som ikke setter målene for sikkerhetsundersøkelsen i fare.

Artikkel 16 *Undersøkelserapport*

1. Hver sikkerhetsundersøkelse skal avsluttes med en rapport i en form tilpasset ulykkens eller den alvorlige hendelsens art og alvorlighetsgrad. Det skal framgå av rapporten at sikkerhetsundersøkelsens eneste formål er å forebygge framtidige ulykker og hendelser uten at skyld eller ansvar fordeles. Rapporten skal om nødvendig inneholde sikkerhetstilrådingene.

2. Rapporten skal ivareta anonymiteten til alle privatpersoner involvert i ulykken eller den alvorlige hendelsen.

3. Dersom sikkerhetsundersøkelser gir opphav til rapporter før undersøkelsen er fullført, kan myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, før rapportene offentliggjøres, anmode berørte myndigheter, herunder EASA, og gjennom dem den berørte innehaver av sertifikatet for typekonstruksjon, produsent og operatør, om å framsette merknader. De skal være bundet av gjeldende regler om taushetsplikt med hensyn til innholdet i samrådet.

4. Før sluttrapporten offentliggjøres, skal myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser anmode berørte myndigheter, herunder EASA, og gjennom dem den berørte innehaver av sertifikatet for typekonstruksjon, produsent og operatør, om å framsette merknader, og disse skal være bundet av gjeldende regler om taushetsplikt med hensyn til innholdet i samrådet. Når myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser anmoder om slike merknader, skal den følge internasjonale standarder og anbefalt praksis.

5. Opplysningene omfattet av artikkel 14 skal medtas i rapporter bare dersom de er relevante for analysen av ulykken eller den alvorlige hendelsen. De opplysninger eller deler av opplysninger som ikke er relevante for analysen, skal ikke frigis.

6. Myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal offentliggjøre sluttrapporten så snart som mulig og om mulig innen tolv måneder etter den dato da ulykken eller den alvorlige hendelsen fant sted.

7. Dersom sluttrapporten ikke kan offentliggjøres innen tolv måneder, skal myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser sende ut en foreløpig erklæring minst på hver årsdag for ulykken eller den alvorlige hendelsen med nærmere opplysninger om framdriften i undersøkelsen og eventuelle sikkerhetsspørsmål som er kommet opp.

8. Myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal snarest mulig sende et eksemplar av sluttrapporten og sikkerhetstilrådingene til

- a) myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser og sivile luftfartsmyndigheter i de berørte stater, og til ICAO, i samsvar med internasjonale standarder og anbefalt praksis,
- b) mottakerne av sikkerhetstilrådingene i rapporten,
- c) Kommisjonen og EASA, med mindre rapporten er offentlig, elektronisk tilgjengelig, og da skal myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser underrette dem om dette.

Artikkel 17 *Sikkerhetstilrådingene*

1. Myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal på ethvert stadium i sikkerhetsundersøkelsen og etter hensiktsmessig samråd med berørte parter sende et datert følgebrev til berørte myndigheter, herunder berørte myndigheter i andre medlemsstater og tredjestater, med anbefaling om eventuelle forebyggende tiltak som den mener det er nødvendig å iverksette umiddelbart for å bedre flysikkerheten.

2. En myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser kan også utstede sikkerhetstilrådinge på grunnlag av studier eller analyser av en rekke undersøkelser eller annet arbeid gjennomført i samsvar med artikkel 4 nr. 4.

3. En sikkerhetstilråding skal ikke i noe tilfelle innebære en formodning om skyld eller ansvar for en ulykke, alvorlig hendelse eller hendelse.

Artikkel 18 *Oppfølging av sikkerhetstilrådingene og databasen over sikkerhetstilrådingene*

1. Mottakeren av en sikkerhetstilråding skal bekrefte mottak av følgebrevet og innen 90 dager etter at brevet ble mottatt, underrette myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelser som utstedte tilrådingen, om hvilke tiltak som er iverksatt eller som vurderes, og eventuelt om hvor lang tid som trengs for å fullføre dem, og dersom ingen tiltak iverksettes, årsakene til dette.

2. Innen 60 dager etter at svaret er mottatt, skal myndigheten med ansvar for sikkerhetsundersøkelsen underrette mottakeren om hvorvidt den anser at svaret er tilfredsstillende eller ikke, og gi en begrunnelse dersom den er uenig i en beslutning om å ikke iverksette tiltak.

3. Hver myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal innføre framgangsmåter for å registrere svarene på de sikkerhetstilrådingene den har utstedt.

4. Alle organer som mottar sikkerhetstilrådinge, herunder myndighetene med ansvar for sikkerheten i sivil luftfart på medlemsstats- og unionsplan, skal innføre framgangsmåter for å overvåke utviklingen i tiltak som iverksettes på grunnlag av mottatte sikkerhetstilrådinge.

5. Myndighetene med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal registrere i det sentrale datalageret opprettet ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1321/2007 av 12. november 2007 om fastsettelse av gjennomføringsregler for registrering i et sentralt datalager av hendelser innen sivil luftfart som utveksles i samsvar med direktiv 2003/42/EF,¹ alle sikkerhetstilrådinge som er utstedt i samsvar med artikkel 17 nr. 1 og 2, samt svarene på disse. Myndighetene

med ansvar for sikkerhetsundersøkelser skal på samme måte registrere i det sentrale datalageret alle sikkerhetstilrådinger som de mottar fra tredjestater.

1 EUT L 294 av 13.11.2007, s. 3.

Artikkel 19

Rapportering av hendelser

1. EASA og vedkommende myndigheter i medlemsstatene skal samarbeide og delta regelmessig i utvekslingen og analysen av opplysninger omfattet av direktiv 2003/42/EF. Dette skal omfatte direktekoplet tilgang til opplysninger registrert i det sentrale datalageret opprettet ved forordning (EF) nr. 1321/2007, herunder opplysninger som direkte identifiserer luftfartøyer som er gjenstand for en hendelsesrapport, som serie- og registreringsnummer, der dette finnes. Slik tilgang skal ikke omfatte opplysninger som identifiserer operatøren som er gjenstand for hendelsesrapporten.

2. EASA og myndighetene i medlemsstatene som er nevnt i nr. 1, skal sikre fortrolig behandling av slike opplysninger i samsvar med gjeldende lovgivning, og skal begrense bruken av dem til det som er strengt nødvendig for å oppfylle sine sikkerhetsforpliktelser. I så henseende skal disse opplysningene brukes bare for å analysere sikkerhetstendenser som kan danne grunnlag for anonyme sikkerhetstilrådinger eller luftdyktighetspåbud uten å fordele skyld eller ansvar.

Artikkel 20

Opplysninger om personer og farlig gods om bord

1. Luftfartsselskaper i Unionen som gjennomfører flyginger som ankommer eller avgår fra, og luftfartsselskaper fra tredjestater som gjennomfører flyginger som avgår fra, en lufthavn som ligger på territoriet til de medlemsstater som traktaten får anvendelse på, skal innføre framgangsmåter som gjør det mulig å

- a) snarest mulig og senest to timer etter mottak av en melding om at et luftfartøy har vært ute for en ulykke, framlegge en validert liste, på grunnlag av beste tilgjengelige opplysninger, over alle personer om bord, og
- b) umiddelbart etter mottak av en melding om at et luftfartøy har vært ute for en ulykke, framlegge en liste over farlig gods om bord.

2. Listene nevnt i nr. 1 skal gjøres tilgjengelig for den ansvarlige myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser, myndigheten som er utpekt av hver medlemsstat til å holde kontakt med de pårørende til personene om bord, og om nødvendig for medisinske enheter som kan trenge opplysningene for å behandle ofrene.

3. For at passasjerenes pårørende raskt skal kunne få opplysninger om at deres pårørende var om bord på et luftfartøy som er innblandet i en ulykke, skal luftfartsselskapene gi de reisende mulighet til å oppgi navn og kontaktopplysninger på en person som skal kontaktes i tilfelle av en ulykke. Disse opplysningene kan brukes av luftfartsselskapene bare dersom en ulykke inntreffer, og de skal ikke utleveres til tredjemann eller brukes for kommersielle formål.

4. Navnet på en person om bord skal ikke offentliggjøres før personens pårørende er underrettet av relevante myndigheter. Listen nevnt i nr. 1 bokstav a) skal holdes fortrolig i samsvar med EU-rettsakter og nasjonal lovgivning, og navnet på hver enkelt person på listen skal, om annet ikke er fastsatt i lovgivningen, bare offentliggjøres dersom de pårørende til den enkelte person om bord ikke har motsatt seg dette.

Artikkel 21

Bistand til ofre for flyulykker og deres pårørende

1. For å sikre mer omfattende og harmoniserte tiltak ved ulykker på EU-plan, skal hver medlemsstat utarbeide en beredskapsplan for ulykker innen sivil luftfart på nasjonalt plan. Denne beredskapsplanen skal også omfatte bistand til ofrene for ulykker innen sivil luftfart og deres pårørende.

2. Medlemsstatene skal sikre at alle luftfartsselskaper etablert på deres territorium har en plan for bistand til ofrene for ulykker innen sivil luftfart og deres pårørende. Disse planene skal særlig ta hensyn til psykologisk støtte til ofre for ulykker innen sivil luftfart og deres pårørende og sette luftfartsselskapene i stand til å håndtere en større ulykke. Medlemsstatene skal revidere bistandsplanene til luftfartsselskaper etablert på deres territorium. Medlemsstatene skal også oppmuntre luftfartsselskaper fra tredjestater som utøver virksomhet i Unionen, til å vedta en plan for bistand til ofre for ulykker innen sivil luftfart og deres pårørende.

3. Når en ulykke inntreffer, skal den medlemsstat som har ansvar for undersøkelsen, den medlemsstat der luftfartsselskapet hvis luftfartøy var innblandet i ulykken, er etablert, eller den medlemsstat som hadde et stort antall borgere om bord i luftfartøyet som var innblandet i ulykken, sørge for at det utnevnes en person som kontakt- og informasjonspunkt for ofrene og deres pårørende.

4. En medlemsstat eller tredjestat hvis borgere har omkommet eller blitt alvorlig skadet i en ulykke som har funnet sted på territoriet til de medlemsstater der traktaten får anvendelse, og som derfor har en særlig interesse i ulykken, skal ha rett til å utpeke en sakkyndig som skal ha rett til å

- a) besøke ulykkesstedet,
- b) få tilgang til relevante faktaopplysninger som den ansvarlige myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelsen har godkjent for offentliggjøring, samt til opplysninger om framdriften i undersøkelsen,

c) få et eksemplar av sluttrapporten.

5. En sakkyndig utpekt i samsvar med nr. 4 kan bistå, med forbehold for gjeldende lovgivning, i identifiseringen av ofrene og delta på møter med overlevende fra sin stat.

6. I samsvar med artikkel 2 nr. 1 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 785/2004 av 21. april 2004 om forsikringskrav for luftfartsselskaper og luftfartøyoperatører¹ skal også tredjestaters luftfartsselskaper oppfylle forsikringsplikten fastsatt i nevnte forordning.

¹ EUT L 138 av 30.4.2004, s. 1.

Artikkel 22

Tilgang til dokumenter og vern av personopplysninger

1. Denne forordning får anvendelse uten at det berører europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1049/2001 av 30. mai 2001 om offentlig tilgang til Europaparlamentets, Rådets og Kommisjonens dokumenter.¹

2. Denne forordning får anvendelse i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger² og europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 45/2001 av 18. desember 2000 om personvern i forbindelse med behandling av personopplysninger i Fellesskapets institusjoner og organer og om fri utveksling av slike opplysninger.³

¹ EFT L 145 av 31.5.2001, s. 43.

² EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31.

³ EFT L 8 av 12.1.2001, s. 1.

Artikkel 23

Sanksjoner

Medlemsstatene skal fastsette regler for sanksjoner mot overtredelser av denne forordning. De fastsatte sanksjonene skal være virkningsfulle, stå i forhold til overtredelsen og virke avskrekkende.

Artikkel 24

Endring av forordningen

Denne forordning skal gjennomgås innen 3. desember 2014. Dersom Kommisjonen anser at denne forordning bør endres, skal den anmode nettet om å avgi en foreløpig uttalelse, som også skal sendes til Europaparlamentet, Rådet, medlemsstatene og EASA.

Artikkel 25

Oppheving

Direktiv 94/56/EF oppheves.

Artikkel 26

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Strasbourg, 20. oktober 2010.

For Europaparlamentet
J. BUZEK
President

For Rådet
O. CHASTEL
President

Vedlegg

Liste over eksempler på alvorlige hendelser

Hendelsene angitt på listen, er typiske eksempler på hendelser som med stor sannsynlighet er alvorlige hendelser. Listen er ikke uttømmende og er bare ment som veiledning med hensyn til definisjonen av «alvorlig hendelse»:

- En nestenkollisjon som krever en unnvikelsesmanøver for å unngå kollisjon eller en farlig situasjon, eller der en unnvikelsesmanøver ville vært hensiktsmessig.
- Kontrollert flyging der kollisjon med terrenget bare med nød og neppe unngås.
- Avbrutt avgang på en stengt eller opptatt rullebane, på en taksebane, med unntak av tillatte helikopteroperasjoner, eller fra en rullebane som ikke er tildelt.
- Avgang fra en stengt eller opptatt rullebane, fra en taksebane, med unntak av tillatte helikopteroperasjoner, eller fra en rullebane som ikke er tildelt.
- Landing eller landingsforsøk på en stengt eller opptatt rullebane, på en taksebane, med unntak av tillatte helikopteroperasjoner, eller fra en rullebane som ikke er tildelt.
- Alvorlig avvik fra forventet ytelse ved avgang eller innledende stigning.
- Brann og røyk i passasjerkabin eller lasterom eller motorbrann, også om brannen er slokket ved hjelp av slökkemidler.

- Hendelser der det er nødvendig for flygebesetningen å benytte nødoksygen.
- Strukturell feil på luftfartøyet eller skade på motor, herunder skade på turbinmotor som innebærer at deler løsner fra motoren, som ikke er klassifisert som en ulykke.
- Flere forskjellige funksjonsfeil i ett eller flere av luftfartøyet systemer som sterkt påvirker driften av luftfartøyet.
- Svikt hos et flygebesetningsmedlem under flyging.
- En drivstoffmengde som krever at flygeren må melde en nødsituasjon.
- Inntrenging på rullebanen klassifisert med alvorlighetsgrad A i *Manual on the Prevention of Runway Incursions* (ICAO Doc 9870), som inneholder opplysninger om klassifisering av alvorlighetsgrad.
- Hendelser ved avgang eller landing. Hendelser som f.eks. landing før rullebanen eller utforkjøring over enden eller siden av rullebanen.
- Systemsvikt, værfenomener, flyging utenfor tillatt flyoperativt begrensingsområde eller hendelser som kunne ha gjort det vanskelig å beholde kontrollen over luftfartøyet.
- Svikt i flere enn ett system i et redundanssystem som er obligatorisk for styring og navigering av luftfartøyer.

19. sept. Nr. 1089 2016

Forskrift om endring i forskrift om arbeidsmarkedstiltak

Hjemmel: Fastsett av Arbeids- og sosialdepartementet 19. september 2016 med hjemmel i lov 10. desember 2004 nr. 76 om arbeidsmarkedstjenester (arbeidsmarkedsloven) § 12 og § 13. Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

I

I forskrift 11. desember 2015 nr. 1598 om arbeidsmarkedstiltak (tiltaksforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 7–2 skal lyde:

Opplæring kan gis som

- a) kortvarig arbeidsrettede kurs (arbeidsmarkedskurs), herunder tilbud om opplæring i grunnleggende ferdigheter og norskopplæring,
- b) yrkesrettet opplæring med vekt på formell kompetanse, eller
- c) ordinær utdanning.

§ 7–3 tredje til sjette ledd skal lyde:

Tiltaksdeltakere på ordinær utdanning skal være over 22 år.

Opplæring i form av arbeidsmarkedskurs skal tilpasses og avgrenses mot kommunenes lovpålagte oppgaver iht. opplæringsloven og introduksjonsloven. Kurs som fører fram til formell kompetanse i form av offentlige prøvebevis, sertifikater mv., skal så langt som mulig prioriteres.

Opplæring i form av yrkesrettet opplæring kan gis til personer med svake formelle kvalifikasjoner eller svake grunnleggende ferdigheter som medfører betydelige vanskeligheter med å komme inn på arbeidsmarkedet. Tilbud om yrkesrettet opplæring i form av videregående opplæring kan bare gis til personer som står uten rett etter opplæringsloven eller introduksjonsloven.

Opplæring i form av ordinær utdanning kan gis til personer over 22 år som ha fått sin arbeidsevne nedsatt slik at vedkommende hindres i å skaffe seg eller beholde inntektsgivende arbeid. Tilbudet skal tilpasses og avgrenses mot den opplæringen som kommuner og fylkeskommuner har ansvaret for iht. opplæringsloven og introduksjonsloven.

§ 7–4 andre ledd skal lyde:

Opplæring i form av arbeidsmarkedskurs kan gis for inntil ett år.

§ 7–4 fjerde ledd skal lyde:

Opplæring i form av ordinær utdanning kan gis for inntil tre år. Varigheten kan forlenges med inntil ett år dersom tiltaksdeltakeren på grunn av sterke sosiale eller helsemessige problemer ikke kan gjennomføre utdanningen i løpet av tre år.

II

Endringene trer i kraft 1. oktober 2016.

19. sept. Nr. 1090 2016

Forskrift om stopp i forsøksfisket etter makrellstørje

Hjemmel: Fastsett av Fiskeridirektoratet 19. september 2016 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressurser (havressurslova) § 11 og forskrift 4. mars 2016 nr. 218 om regulering av forsøksfisket etter makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2016 § 15. Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

§ 1. Stopp i fisket

Forsøksfisket etter makrellstørje stoppes med virkning fra mandag 19. september 2016.

§ 2. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelsene gitt i denne forskrift straffes etter havressurslova § 60, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 3. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2016.

19. sept. Nr. 1091 2016**Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2016**

Hjemmel: Fastsett av Fiskeridirektoratet 19. september 2016 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser (havressurslova) § 16, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2001 nr. 4686. Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

I

I forskrift 18. desember 2015 nr. 1761 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2016 gjøres følgende endring:

§ 7 sjette ledd skal lyde:

Kvoteenheten for fiske i Nordsjøen for små ringnotfartøy fastsettes til 1,93. Av den totale fartøykvoten kan en maksimalkvote beregnet på grunnlag av en delkvoteenhets på 1,11 fiskes i EU-sonen. Kvoteenheten for fiske i Skagerrak fastsettes til 0,35.

II

Forskriften trer i kraft straks.

21. sept. Nr. 1092 2016**Forskrift om endring i forskrift til verdipapirhandelloven (verdipapirforskriften)**

Hjemmel: Fastsett av Finansdepartementet 21. september 2016 med hjemmel i lov 29. juni 2007 nr. 75 om verdipapirhandel (verdipapirhandelloven) § 5–7. Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

I

I forskrift 29. juni 2007 nr. 876 til verdipapirhandelloven (verdipapirforskriften) gjøres følgende endring:

§ 5–11 annet ledd skal lyde:

(2) EØS-avtalen vedlegg IX nr. 29e (forordning (EF) nr. 1569/2007 og forordning (EU) nr. 310/2012 som endret ved forordning (EU) 2015/1605) om innføring av en ordning for fastsettelse av likeverdighet for regnskapsstandarter som anvendes av utstedere av verdipapirer i tredjestater gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegget, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig

II

Endringen trer i kraft straks.

21. sept. Nr. 1093 2016**Forskrift om endring i forskrift om omsetning og dokumentasjon av produkter til byggverk**

Hjemmel: Fastsett av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 21. september 2016 med hjemmel i lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) § 29–7.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XXI nr. 1zzg (beslutning (EU) 2015/1936), nr. 1zzh (beslutning (EU) 2015/1958), nr. 1zzi (beslutning (EU) 2015/1959) og nr. 1zzj (forordning (EU) 2016/364). Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

I

I forskrift 17. desember 2013 nr. 1579 om omsetning og dokumentasjon av produkter til byggverk gjøres følgende endringer:

§ 3 andre ledd skal lyde:

Følgende forordninger gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av protokoll 1 til EØS-avtalen og EØS-avtalen for øvrig:

- Forordning (EU) nr. 574/2014 av 21. februar 2014 om endring av vedlegg III til forordning (EU) nr. 305/2011 om formatet som skal benyttes ved utforming av byggevarers ytelseserklæring

- Forordning (EU) nr. 568/2014 av 18. februar 2014 om endring av vedlegg V til forordning (EU) nr. 305/2011 hva gjelder vurdering og verifisering av byggevarers ytelser
- Forordning (EU) nr. 1062/2013 av 30. oktober 2013 om formatet for den europeiske tekniske bedømmelsen av byggevarer
- Forordning (EU) nr. 157/2014 av 30. oktober 2013 om vilkår for å gjøre ytelseserklæringer for byggevarer tilgjengelig på et nettsted
- Forordning (EU) 2016/364 av 1. juli 2015 om klassifisering av byggevarers ytelse ved brannpåvirkning i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 305/2011.

I vedlegg 1 til forskriften tilføyes følgende rettsakter:

<i>Vedtak</i>	<i>CELEX</i>	<i>Tittel</i>	<i>Lenke</i>
2015/1936	32015D1936	DELEGERT KOMMISJONSBESLUTNING av 8. juli 2015 om gjeldende systemer for vurdering og verifisering av ytelsen til luftventilasjonskanaler og -rør i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 305/2011	her
2015/1958	32015D1958	DELEGERT KOMMISJONSBESLUTNING AV 1. juli 2015 om gjeldende systemer for vurdering og verifisering av ytelsen til geosynteter og beslektede produkter i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 305/2011	her
2015/1959	32015D1959	DELEGERT KOMMISJONSBESLUTNING AV 1. juli 2015 om gjeldende systemer for vurdering og verifisering av ytelsen til sanitærtekniske varer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 305/2011	her

Fra vedlegg 1 fjernes følgende rettsakter:

96/581	396D0581	KOMMISJONSVEDTAK av 24. juni 1996 om framgangsmåten for samsvarsattestering av byggevarer i medhald av artikkel 20 nr. 2 i rådsdirektiv 89/106/EØF, med omsyn til geotekstilar (96/581/EF)	her
97/464/EF	397D0464	KOMMISJONSVEDTAK av 27. juni 1997 om framgangsmåten for samsvarsattestering av byggevarer i medhald av artikkel 20 nr. 2 i rådsdirektiv 89/106/EØF, med omsyn til sanitærtekniske varer (97/464/EF)	her

II

Endringene trer i kraft straks.

Forordninger

Avslutningsvis i forskriften legges forordning (EU) 2016/364 av 1. juli 2016 inn i følgende tekst:

Delegert kommisjonsforordning (EU) 2016/364 av 1. juli 2016

Nedenfor gjengis forordning (EU) 2016/364 slik Kommunal- og moderniseringsdepartementet tolker denne del med de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av rettsakten i henhold til avtalens protokoll 1 mv.

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2016/364

av 1. juli 2015

om klassifisering av byggevarers ytelse ved brannpåvirkning i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 305/2011

EUROPAKOMMISJONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 305/2011 av 9. mars 2011 om fastsettelse av harmoniserte vilkår for markedsføring av byggevarer og om oppheving av rådsdirektiv 89/106/EØF,¹ særlig artikkel 27 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved kommisjonsvedtak 2000/147/EU² ble det vedtatt et system for klassifisering av byggevarers ytelse ved brannpåvirkning. Det var basert på en harmonisert løsning for vurdering av denne ytelsen og for klassifisering av resultatene av disse vurderingene.
- 2) I vedtak 2000/147/EC er det fastsatt en rekke klasser for ytelse ved brannpåvirkning. Dessuten inneholder det klasse F, F_{FL}, F_L og F_{ca}, som er oppført med «ingen ytelse angitt» («inga fastlagd yting»).
- 3) I samsvar med artikkel 2 nr. 7 i forordning (EU) nr. 305/2011 menes med «klasse» en rekke nivåer, avgrenset ved en laveste og høyeste verdi for en byggevarers ytelse. Klasser oppført med «ingen ytelse angitt» er ikke i

samsvar med denne definisjonen og kan derfor ikke innarbeides i et klassifiseringssystem i henhold til forordning (EU) nr. 305/2011.

- 4) Bruken av «ingen ytelse angitt» i forbindelse med utarbeiding av ytelseserklæringen er fastsatt i artikkel 6 nr. 3 bokstav f) i forordning (EU) nr. 305/2011.
 - 5) For å gjøre det mulig for produsentene å erklære en lavere ytelse ved brannpåvirkning enn det som omfattes av klasse E, E_{FL} , E_L og E_{Ca} , er det nødvendig å endre klassifiseringskriteriene for klasse F, F_{FL} , F_L og F_{Ca} .
 - 6) Klasse F, F_{FL} , F_L og F_{Ca} som fastsatt i vedtak 2000/147/EF må derfor erstattes med nye klasser for varer som ikke når minst den ytelsen ved brannpåvirkning som omfattes av klasse E, E_{FL} , E_L og E_{Ca} .
 - 7) Vedtak 2000/147/EF er endret flere ganger, og det er nødvendig med ytterligere endringer. Av klarhets- og forenklingshensyn bør derfor nevnte vedtak oppheves og erstattes –
- 1 EUT L 88 av 4.4.2011, s. 5.
 - 2 Kommisjonsvedtak 2000/147/EF av 8. februar 2000 om gjennomføring av rådsdirektiv 89/106/EØF med omsyn til klassifisering av byggevarer når det gjelder ytinga deira ved brannpåverknad (EFT L 50 av 23.2.2000, s. 14).

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Når en byggevares tiltenkte bruk er slik at varen kan medvirke til utvikling og spredning av ild og røyk i eller utenfor det rommet eller området der brannen har oppstått, skal varens ytelse ved brannpåvirkning klassifiseres i samsvar med klassifiseringssystemet angitt i vedlegget.

Artikkel 2

Vedtak 2000/147/EF oppheves.

Henvisninger til det opphevede vedtaket skal forstås som henvisninger til denne forordning.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel, 1. juli 2015.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President

VEDLEGG

Klasser for ytelse ved brannpåvirkning

1.1. I tabell 1–4 gjelder følgende symboler:¹

- 1) « ΔT » – temperaturstigning
- 2) « Δm » – massetap
- 3) « t_f » – flammeavgivningstid
- 4) «PCS» – brutto brennverdi
- 5) «LFS» – sideveis flammespredning
- 6) «SMOGR» – røykutviklingsfart

1.2. I tabell 1, 2 og 3 gjelder følgende symboler:¹

- 1) «FIGRA» – brannutviklingsfart
- 2) «THR» – samlet varmeavgivning
- 3) «TSP» – samlet røykutvikling
- 4) «Fs» – flammespredning

1.3. I tabell 4 gjelder følgende symboler og prøvingsparametrer:

- 1) « HRR_{sm30} , kW» – varmeavgivningsfart beregnet som et glidende gjennomsnitt over 30 sekunder
- 2) « SPR_{sm60} , m^2/s » – røykutviklingsfart beregnet som et glidende gjennomsnitt over 60 sekunder
- 3) «Største HRR , kW» – største HRR_{sm30} mellom starten og slutten av prøvingen, eksklusive medvirkning fra tennkilden
- 4) «Største SPR , m^2/s » – største SPR_{sm60} mellom starten og slutten av prøvingen
- 5) « THR_{1200} , MJ» – samlet varmeavgivning (HRR_{sm30}) fra starten til slutten av prøvingen, eksklusive medvirkning fra tennkilden
- 6) « TSP_{1200} , m^2 » – samlet røykutvikling (HRR_{sm60}) fra starten til slutten av prøvingen
- 7) «FIGRA, W/s» – indeksen for brannutviklingsfart definert som den høyeste verdien av kvotienten mellom HRR_{sm30} , eksklusive medvirkning fra tennkilden, og tiden. Terskelverdier: $HRR_{sm30} = 3$ kW og $THR = 0,4$ MJ
- 8) «FS» – flammespredning (skadens lengde)

- 9) «H» – flammespredning
2. I tabell 1–4 menes med:
- 1) «materiale» et enkelt basisstoff eller en ensartet blanding av stoffer,
 - 2) «ensartet vare» en vare som består av ett enkelt materiale, og som har ensartet tetthet og sammensetning gjennom hele varen,
 - 3) «uensartet vare» en vare som ikke oppfyller kravene til en ensartet vare, og som består av en eller flere vesentlige og/eller uvesentlige komponenter,
 - 4) «vesentlig komponent» et materiale som utgjør en betydelig del av en uensartet vare. Et lag som har en masse per flateenhet på $\geq 1,0 \text{ kg/m}^2$ eller en tykkelse på $\geq 1,0 \text{ mm}$, anses som en vesentlig komponent,
 - 5) «uvesentlig komponent» et materiale som ikke utgjør en betydelig del av en uensartet vare. Et lag som har en masse per flateenhet på $< 1,0 \text{ kg/m}^2$ og en tykkelse på $< 1,0 \text{ mm}$, anses som en uvesentlig komponent,
 - 6) «indre uvesentlig komponent» en uvesentlig komponent som på begge sider er dekket av minst én vesentlig komponent,
 - 7) «ytre uvesentlig komponent» en uvesentlig komponent som på en side ikke er dekket av en vesentlig komponent,
- To eller flere uvesentlige lag som grenser til hverandre, uten noen vesentlige komponenter mellom, skal anses som én uvesentlig komponent og skal derfor klassifiseres i samsvar med kriteriene for et lag som er en uvesentlig komponent.
- 1 Egenskapene defineres ut fra den relevante prøvingsmetoden.

Tabell 1

Klasser for byggevarers ytelse ved brannpåvirkning, unntatt gulvbelegg, lineære varmeisolerende varer for rør samt elektriske kabler

Klasse	Prøvingsmetode(r)	Klassifiseringskriterier	Tilleggsklassifisering
A1	EN ISO 1182 ¹ og	$\Delta T \leq 30 \text{ °C}$ og $\Delta m \leq 50 \text{ %}$ og $t_f = 0$ (dvs. ingen vedvarende flammeavgivning)	
	EN ISO 1716	$PCS \leq 2,0 \text{ MJkg}^{-1}$ og $PCS \leq 2,0 \text{ MJkg}^{-2}$ ^{2a} og $PCS \leq 1,4 \text{ MJm}^{-3}$ og $PCS \leq 2,0 \text{ MJkg}^{-1}$ ⁴	
A2	EN ISO 1182 ¹ eller	$\Delta T \leq 50 \text{ °C}$ og $\Delta m \leq 50 \text{ %}$ og $t_f \leq 20 \text{ s}$	
	EN ISO 1716 og	$PCS \leq 3,0 \text{ MJkg}^{-1}$ ¹ og $PCS \leq 4,0 \text{ MJm}^{-2}$ ² og $PCS \leq 4,0 \text{ MJm}^{-3}$ ³ og $PCS \leq 3,0 \text{ MJkg}^{-1}$ ⁴	
	EN 13823 (SBI)	$FIGRA \leq 120 \text{ Ws}^{-1}$ og LFS < prøvelegemets kant og $THR_{600s} \leq 7,5 \text{ MJ}$	Røykutvikling ⁵ og brennende dråper/partikler ⁶
B	EN 13823 (SBI) og	$FIGRA \leq 120 \text{ Ws}^{-1}$ og LFS < prøvelegemets kant og $THR_{600s} \leq 7,5 \text{ MJ}$	Røykutvikling ⁵ og brennende dråper/partikler ⁶
	EN ISO 11925–2: ⁸ Eksponerings = 30 s	$F_s \leq 150 \text{ mm}$ innen 60 s	
C	EN 13823 (SBI) og	$FIGRA \leq 250 \text{ Ws}^{-1}$ og LFS < prøvelegemets kant og $THR_{600s} \leq 15 \text{ MJ}$	Røykutvikling ⁵ og brennende dråper/partikler ⁶
	EN ISO 11925–2: ⁸ Eksponerings = 30 s	$F_s \leq 150 \text{ mm}$ innen 60 s	
D	EN 13823 (SBI) og	$FIGRA \leq 750 \text{ Ws}^{-1}$	Røykutvikling ⁵ og brennende dråper/partikler ⁶
	EN ISO 11925–2: ⁸ Eksponerings = 30 s	$F_s \leq 150 \text{ mm}$ innen 60 s	
E	EN ISO 11925–2: ⁸ Eksponerings = 15 s	$F_s \leq 150 \text{ mm}$ innen 20 s	Brennende dråper/partikler ⁷
F	EN ISO 11925–2: ⁸ Eksponerings = 15 s	$F_s > 150 \text{ mm}$ innen 20 s	

- 1 For ensartede varer og vesentlige komponenter i uensartede varer.
- 2 For alle ytre uvesentlige komponenter i uensartede varer.
- 2a Alternativt alle ytre uvesentlige komponenter med $PCS \leq 2,0 \text{ MJm}^{-2}$, forutsatt at varen oppfyller følgende kriterier i EN 13823(SBI): $FIGRA \leq 20 \text{ W s}^{-1}$ og $LFS < \text{prøvelegemets kant og } THR_{600s} \leq 4,0 \text{ MJ og s1 og d0}$.
- 3 For alle indre uvesentlige komponenter i uensartede varer.
- 4 For varen som helhet.
- 5 $s1 = SMOGRA \leq 30 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}$ og $TSP_{600s} \leq 50 \text{ m}^2$, $s2 = SMOGRA \leq 180 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}$ og $TSP_{600s} \leq 200 \text{ m}^2$, $s3 = \text{ikke s1 eller s2}$.
- 6 $d0 = \text{ingen brennende dråper/partikler i EN 13823 (SBI) innen 600 s, d1 = ingen brennende dråper/partikler i mer enn 10 s i EN 13823 (SBI) innen 600 s, d2 = ikke d0 eller d1, antenning av papiret i EN ISO 11925-2 medfører klassifisering i d2.}$
- 7 Ingen antenning av papiret = ingen ytterligere klassifisering, antenning av papiret = klassifisering i d2.
- 8 Ved flammeangrep på overflaten og, dersom det er relevant for varens tiltenkte bruk, flammeangrep på kanten.

Tabell 2
Klasser for gulvbeleggs ytelse ved brannpåvirkning

Klasse	Prøvmingsmetode(r)	Klassifiseringskriterier	Tilleggsklassifisering
A1_{FL}	EN ISO 1182 ¹ og EN ISO 1716	$\Delta T \leq 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$ og $\Delta m \leq 50 \text{ \%}$ og $t_f = 0$ (dvs. ingen vedvarende flammeavgivning) $PCS \leq 2,0 \text{ MJkg}^{-1}$ ¹ og $PCS \leq 2,0 \text{ MJkg}^{-1}$ ² og $PCS \leq 1,4 \text{ MJm}^{-2}$ ³ og $PCS \leq 2,0 \text{ MJkg}^{-1}$ ⁴	
A2_{FL}	EN ISO 1182 ¹ eller EN ISO 1716 og	$\Delta T \leq 50 \text{ }^{\circ}\text{C}$ og $\Delta m \leq 50 \text{ \%}$ og $t_f \leq 20 \text{ s}$ $PCS \leq 3,0 \text{ MJkg}^{-1}$ ¹ og $PCS \leq 4,0 \text{ MJm}^{-2}$ ² og $PCS \leq 4,0 \text{ MJm}^{-2}$ ³ og $PCS \leq 3,0 \text{ MJkg}^{-1}$ ⁴	
B_{FL}	EN ISO 9239-1 ⁵ EN ISO 9239-1 ⁵ og EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 15 s	Kritisk fluks ⁶ $\geq 8,0 \text{ kWm}^{-2}$ Kritisk fluks ⁶ $\geq 8,0 \text{ kWm}^{-2}$ $F_s \leq 150 \text{ mm}$ innen 20 s	Røykutvikling ⁷ Røykutvikling ⁷
C_{FL}	EN ISO 9239-1 ⁵ og EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 15 s	Kritisk fluks ⁶ $\geq 4,5 \text{ kWm}^{-2}$ $F_s \leq 150 \text{ mm}$ innen 20 s	Røykutvikling ⁷
D_{FL}	EN ISO 9239-1 ⁵ og EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 15 s	Kritisk fluks ⁶ $\geq 3,0 \text{ kWm}^{-2}$ $F_s \leq 150 \text{ mm}$ innen 20 s	Røykutvikling ⁷
E_{FL}	EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 15 s	$F_s \leq 150 \text{ mm}$ innen 20 s	
F_{FL}	EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 15 s	$F_s > 150 \text{ mm}$ innen 20 s	

- 1 For ensartede varer og vesentlige komponenter i uensartede varer.
- 2 For alle ytre uvesentlige komponenter i uensartede varer.
- 3 For alle indre uvesentlige komponenter i uensartede varer.
- 4 For varen som helhet.
- 5 Prøvingstid = 30 minutter.
- 6 Kritisk fluks defineres som den laveste av følgende to verdier: den strålingsfluksen som flammen slokner ved, eller strålingsfluksen etter en prøvingstid på 30 minutter (dvs. den fluksen som svarer til den største flammespredningen).
- 7 $s1 = \text{røyk} \leq 750 \text{ \%min}$, $s2 = \text{ikke s1}$.
- 8 Ved flammeangrep på overflaten og, dersom det er relevant for varens tiltenkte bruk, flammeangrep på kanten.

Tabell 3
Klasser for ytelse ved brannpåvirkning med hensyn til lineære varmeisolerende varer for rør

Klasse	Prøvmingsmetode(r)	Klassifiseringskriterier	Tilleggsklassifisering
A1_L	EN ISO 1182 ¹ og EN ISO 1716	$\Delta T \leq 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$ og $\Delta m \leq 50 \text{ \%}$ og $t_f = 0$ (dvs. ingen vedvarende flammeavgivning) $PCS \leq 2,0 \text{ MJkg}^{-1}$ ¹ og	

Klasse	Prøvningsmetode(r)	Klassifiseringskriterier	Tilleggsklassifisering
A2_L	EN ISO 1182 ¹ eller EN ISO 1716 og	$PCS \leq 2,0 \text{ MJkg}^{-1} \text{ }^2 \text{ og}$	
		$PCS \leq 1,4 \text{ MJm}^{-2} \text{ }^3 \text{ og}$	
		$PCS \leq 2,0 \text{ MJkg}^{-1} \text{ }^4$	
		$\Delta T \leq 50 \text{ }^\circ\text{C og}$	
B_L	EN 13823 (SBI) og	$\Delta m \leq 50 \% \text{ og } t_f \leq 20 \text{ s}$	
		$PCS \leq 3,0 \text{ MJkg}^{-1} \text{ }^1 \text{ og}$	
		$PCS \leq 4,0 \text{ MJm}^{-2} \text{ }^2 \text{ og}$	
		$PCS \leq 4,0 \text{ MJm}^{-2} \text{ }^3 \text{ og}$	
C_L	EN 13823 (SBI) og	$PCS \leq 3,0 \text{ MJkg}^{-1} \text{ }^4$	
		$FIGRA \leq 270 \text{ Ws}^{-1} \text{ og}$	Røykutvikling ⁵ og
		$LFS < \text{prøvelegemets kant og}$	brennende dråper/partikler ⁶
		$THR_{600s} \leq 7,5 \text{ MJ}$	
D_L	EN 13823 (SBI) og	$FIGRA \leq 270 \text{ Ws}^{-1} \text{ og}$	Røykutvikling ⁵ og
		$LFS < \text{prøvelegemets kant og}$	brennende dråper/partikler ⁶
		$THR_{600s} \leq 7,5 \text{ MJ}$	
		$F_s \leq 150 \text{ mm innen } 60 \text{ s}$	
E_L	EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 30 s EN 13823 (SBI) og	$FIGRA \leq 460 \text{ Ws}^{-1} \text{ og}$	Røykutvikling ⁵ og
		$LFS < \text{prøvelegemets kant og}$	brennende dråper/partikler ⁶
		$THR_{600s} \leq 15 \text{ MJ}$	
		$F_s \leq 150 \text{ mm innen } 60 \text{ s}$	
F_L	EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 30 s EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 15 s EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 15 s	$FIGRA \leq 2100 \text{ Ws}^{-1}$	Røykutvikling ⁵ og
		$THR_{600s} \leq 100 \text{ MJ}$	brennende dråper/partikler ⁶
		$F_s \leq 150 \text{ mm innen } 60 \text{ s}$	
		$F_s \leq 150 \text{ mm innen } 20 \text{ s}$	Brennende dråper/partikler ⁷
F_L	EN ISO 11925-2: ⁸ Eksposering = 15 s	$F_s > 150 \text{ mm innen } 20 \text{ s}$	

1 For ensartede varer og vesentlige komponenter i uensartede varer.

2 For alle ytre uvesentlige komponenter i uensartede varer.

3 For alle indre uvesentlige komponenter i uensartede varer.

4 For varen som helhet.

5 $s_1 = \text{SMOGR} \leq 30 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2} \text{ og } TSP_{600s} \leq 50 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}$, $s_2 = \text{SMOGR} \leq 180 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2} \text{ og } TSP_{600s} \leq 200 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}$, $s_3 =$ ikke s_1 eller s_2 .

6 **d0** = ingen brennende dråper/partikler i EN 13823 (SBI) innen 600 s, **d1** = ingen brennende dråper/partikler i mer enn 10 s i EN 13823 (SBI) innen 600 s, **d2** = ikke **d0** eller **d1**, antenning av papiret i EN ISO 11925-2 medfører klassifisering i **d2**.

7 Ingen antenning av papiret = ingen ytterligere klassifisering, antenning av papiret = klassifisering i **d2**.

8 Ved flammeangrep på overflaten og, dersom det er relevant for varens tiltenkte bruk, flammeangrep på kanten.

Tabell 4
Klasser for elektriske kablers ytelse ved brannpåvirkning

Klasse	Prøvningsmetode(r)	Klassifiseringskriterier	Tilleggsklassifisering
A_{ca}	EN ISO 1716	$PCS \leq 2,0 \text{ MJ/kg}^1$	
B1_{ca}	EN 50399 (30 kW flammekilde) og	$FS \leq 1,75 \text{ m og}$	Røykutvikling ² ⁵ og
		$THR_{1200s} \leq 10 \text{ MJ og}$	brennende dråper/partikler ³
		$\text{Største HRR} \leq 20 \text{ kW og}$	og surhetsgrad (pH og
		$FIGRA \leq 120 \text{ Ws}^{-1}$	konduktivitet) ⁴
B2_{ca}	EN 60332-1-2 EN 50399 (20,5 kW flammekilde) og	$H \leq 425 \text{ mm}$	
		$FS \leq 1,5 \text{ m og}$	Røykutvikling ² ⁶ og
		$THR_{1200s} \leq 15 \text{ MJ og}$	brennende dråper/partikler ³
		$\text{Største HRR} \leq 30 \text{ kW og}$	og surhetsgrad (pH og
C_{ca}	EN 60332-1-2 EN 50399 (20,5 kW flammekilde) og	$FIGRA \leq 150 \text{ Ws}^{-1}$	konduktivitet) ⁴
		$H \leq 425 \text{ mm}$	
		$FS \leq 2,0 \text{ m og}$	Røykutvikling ² ⁶ og
		$THR_{1200s} \leq 30 \text{ MJ og}$	brennende dråper/partikler ³
D_{ca}	EN 60332-1-2 EN 50399 (20,5 kW flammekilde) og	$\text{Største HRR} \leq 60 \text{ kW og}$	og surhetsgrad (pH og
		$FIGRA \leq 300 \text{ Ws}^{-1}$	konduktivitet) ⁴
		$H \leq 425 \text{ mm}$	
		$THR_{1200s} \leq 70 \text{ MJ og}$	Røykutvikling ² ⁶ og
D_{ca}	EN 50399 (20,5 kW flammekilde) og	$\text{Største HRR} \leq 400 \text{ kW og}$	brennende dråper/partikler ³
		$FIGRA \leq 1\,300 \text{ Ws}^{-1}$	og surhetsgrad (pH og

Klasse	Prøvningsmetode(r)	Klassifiseringskriterier	Tilleggsklassifisering
	EN 60332-1-2	$H \leq 425 \text{ mm}$	konduktivitet ⁴
E_{ca}	EN 60332-1-2	$H \leq 425 \text{ mm}$	
F_{ca}	EN 60332-1-2	$H > 425 \text{ mm}$	

- 1 For varen som helhet, bortsett fra materialer av metall, og for eventuelle ytre komponenter i varen (f.eks. kappe).
- 2 $s1 = TSP_{1200} \leq 50 \text{ m}^2$ og største $SPR \leq 0,25 \text{ m}^2/\text{s}$. <fnm> $s1a = s1$ og transmittans i samsvar med EN 61034-2 $\geq 80 \%$. <fnm> $s1b = s1$ og transmittans i samsvar med EN 61034-2 $\geq 60 \%$ < 80 %. <fnm> $s2 = TSP_{1200} \leq 400 \text{ m}^2$ og største $SPR \leq 1,5 \text{ m}^2/\text{s}$. <fnm> $s3 =$ ikke $s1$ eller $s2$.
- 3 $d0 =$ ingen brennende dråper/partikler innen 1 200 s, $d1 =$ ingen brennende dråper/partikler i mer enn 10 s innen 1 200 s
 $d2 =$ ikke $d0$ or $d1$.
- 4 EN 60754-2: $a1 =$ konduktivitet $< 2,5 \mu\text{S}/\text{mm}$ og $\text{pH} > 4,3$, $a2 =$ konduktivitet $< 10 \mu\text{S}/\text{mm}$ og $\text{pH} > 4,3$, $a3 =$ ikke $a1$ eller $a2$.
- 5 Røykklassen angitt for kabler i klasse B1_{ca} skal fastsettes på grunnlag av prøvingen etter EN 50399 (30 kW flammekilde).
- 6 Røykklassen angitt for kabler i klasse B2_{ca}, C_{ca} og D_{ca} skal fastsettes på grunnlag av prøvingen etter EN 50399 (20,5 kW flammekilde).

21. sept. Nr. 1094 2016

Forskrift om endring i forskrift til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften)

Hjemmel: Fastsett av Skattedirektoratet 21. september 2016 med hjemmel i lov 17. juni 2005 nr. 67 om betaling og innkreving av skatte- og avgiftskrav (skattebetalingsloven) § 5–11, jf. forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) § 5. Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

I

I forskrift 21. desember 2007 nr. 1766 til utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven (skattebetalingsforskriften) gjøres følgende endring:

§ 5–11–2 niende ledd skal lyde:

(9) Arbeidsgivers dokumentasjon skal være tilrettelagt for innsyn av offentlig kontrollmyndighet. Når det skal svares arbeidsgiveravgift av ytelser, skal de avgiftspliktige ytelsene fremgå særskilt og kunne gjengis samlet, pr. avgiftssats og sone.

II

Endringen trer i kraft straks.

22. sept. Nr. 1095 2016

Forskrift om gjennomføring av verdipapiroppgjøret

Hjemmel: Fastsett av Finansdepartementet 22. september 2016 med hjemmel i lov 17. desember 1999 nr. 95 om betalingssystemer m.v. § 4–2 fjerde ledd. Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

§ 1. Virkeområde, mv.

Forskriften gjelder for verdipapiroppgjørssystem med godkjenning etter betalingssystemloven § 4–1.

Videre gjelder forskriften for Norges Bank og for annen oppgjørsbank for deltakere i interbanksystem eller verdipapiroppgjørssystem som nevnt i betalingssystemloven § 1–3 (3).

§ 2. Gjennomføring av verdipapiroppgjøret

Finansielle instrumenter som er tilgjengelige på oppgjørskonti i et verdipapirregister, og innskudd på verdipapiroppgjørskonti i Norges Bank eller annen oppgjørsbank, kan benyttes for gjennomføring av verdipapiroppgjør samme virkedag som insolvensbehandlingen innledes.

Dette gjelder finansielle instrumenter og innskudd som er disponible på kontiene på det tidspunktet det innledes insolvensbehandling av en deltaker, og instrumenter og innskudd som kommer inn til kontiene etter dette tidspunktet.

Med oppgjørskonti menes verdipapirkonti og pengekonti som deltakeren har angitt at skal benyttes til oppgjøret av oppdraget.

§ 3. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.

22. sept. Nr. 1096 2016**Forskrift om endring i forskrift om grader og yrkesutdanninger, beskyttet tittel og normert studietid ved universiteter og høyskoler**

Hjemmel: Fastsatt av Kunnskapsdepartementet 22. september 2016 med hjemmel i forskrift 16. desember 2005 nr. 1574 om grader og yrkesutdanninger, beskyttet tittel og normert studietid ved universiteter og høyskoler § 59. Kunngjort 23. september 2016 kl. 14.40.

I

I forskrift 16. desember 2005 nr. 1574 om grader og yrkesutdanninger, beskyttet tittel og normert studietid ved universiteter og høyskoler gjøres følgende endringer:

§ 41 skal endres til:

§ 41. *Det teologiske menighetsfakultet*

Det teologiske menighetsfakultet kan tildele følgende grader som gir rett til tilsvarende tittel, med normert studietid som angitt:

1. Høgskolekandidat, normert studietid 2 år.
2. Bachelor, normert studietid 3 år.
3. Candidata/candidatus theologiae (cand.theol.), normert studietid 6 år.
4. Master, normert studietid 1 ½–2 år.
5. Master, normert studietid 5 år.
6. Philosophiae doctor (ph.d.), normert studietid 3 år.

§ 61 skal endres til:

§ 61. *Overgangsregler*

Universiteter og høyskoler som kan gi yrkesutdanningene grunnskolelærerutdanningene for 1.–7. trinn og 5.–10. trinn, normert studietid 4 år, kan gi yrkesutdanningen allmennlærerutdanning, normert studietid 4 år, fram til 31. desember 2017.

II

Endringene trer i kraft straks.

21. sept. Nr. 1097 2016**Forskrift om endring i forskrift om begrensnings av forurensning (forurensningsforskriften)**

Hjemmel: Fastsatt av Klima- og miljødepartementet 21. september 2016 med hjemmel i lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 9, § 11, § 12 og § 85, jf. delegeringsvedtak 8. juli 1983 nr. 1245 og delegeringsvedtak 11. juni 1993 nr. 785.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XX kap. I nr. 1f (direktiv 2010/75/EU). Kunngjort 27. september 2016 kl. 14.50.

I

I forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensnings av forurensning (forurensningsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 36–21 skal lyde:

§ 36–21. *Tilstandsrapport*

For en virksomhet som er omfattet av vedlegg I og der virksomheten innebærer at det brukes, fremstilles eller slippes ut farlige stoffer og stoffblandinger i henhold til forskrift om klassifisering mv. av stoffer (CLP), skal den ansvarlige for virksomheten utarbeide en tilstandsrapport om mulig forurensning av grunn og grunnvann. Rapporten skal sendes forurensningsmyndigheten før oppstart av en ny virksomhet og for eksisterende virksomhet skal rapport sendes til forurensningsmyndigheten ved første revisjon av virksomhetens tillatelse.

Tilstandsrapporten skal inneholde informasjon om grunnen og grunnvannets forurensningstilstand og skal som et minimum inneholde følgende:

- a) Informasjon om nåværende og tidligere bruk av virksomhetens område.
- b) Eksisterende eller ny informasjon om resultater fra undersøkelser av grunnen og grunnvannet på området der virksomheten pågår.

§ 36–22 skal lyde:

§ 36–22. *Tiltak ved nedleggelse av virksomheten*

Ved endelig nedleggelse av virksomheten, skal den ansvarlige vurdere forurensningstilstand i grunn og grunnvann med hensyn til mulig forurensning av relevante farlige stoffer som er brukt, fremstilt eller frigitt ved anlegget og treffe de tiltak som følger av forurensningsloven § 7 og § 20. Det kan tas hensyn til tiltakenes tekniske gjennomførbarhet. Opplysninger om de tiltak den ansvarlige har truffet skal gjøres tilgjengelig for allmennheten.

Bestemmelsen i første ledd utelukker ikke at forurensningsmyndigheten kan stille ytterligere krav med hjemmel i forurensningsloven.

II

Forskriften trer i kraft straks.

22. sept. Nr. 1098 2016

Forskrift om endring i forskrift om erverv og tap av norsk statsborgerskap og forskrift om nasjonalt introduksjonsregister

Hjemmel: Fastsatt av Justis- og beredskapsdepartementet 22. september 2016 med hjemmel i lov 10. juni 2005 nr. 51 om norsk statsborgerskap (statsborgerloven) § 2, § 7, § 8 og § 29 og lov 4. juli 2003 nr. 80 om introduksjonsordning og norskopplæring for nyankomne innvandrere (introduksjonsloven) § 25 femte ledd. Kunngjort 27. september 2016 kl. 14.50.

I

I forskrift 30. juni 2006 nr. 756 om erverv og tap av norsk statsborgerskap (statsborgerforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 4–1 skal lyde:

§ 4–1. *Kravet om gjennomført norskopplæring*

Kravet i loven § 8 om gjennomført godkjent norskopplæring er oppfylt dersom søkeren har deltatt i norskopplæring, jf. forskrift 19. april 2012 nr. 358 om læreplan i norsk og samfunnskunnskap for voksne innvandrere. Opplæringen må være gitt av kommunen, av en tilbyder kommunen har godkjent eller av en opplæringsinstitusjon som er godkjent med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 95 om voksenopplæring. Gjennomført norskopplæring dokumenteres med deltakerbevis.

§ 4–2 skal lyde:

§ 4–2. *Unntak på grunn av tilstrekkelige kunnskaper i norsk eller samisk*

Kravet om tilstrekkelige kunnskaper i norsk eller samisk i statsborgerloven § 8 er oppfylt dersom søkeren dokumenterer at ett av følgende krav er oppfylt:

1. bestått norskprøve eller bestått avsluttende prøve i norsk med ferdigheter på minimum nivå A2 på skriftlig og muntlig prøve, jf. lov 4. juli 2003 nr. 80 om introduksjonsordning og norskopplæring for nyankomne innvandrere (introduksjonsloven) § 19 annet ledd
2. gjennomført opplæring i norsk eller samisk i henhold til læreplaner for faget i grunnskolen eller videregående opplæring, og hvor det er satt karakter i faget
3. gjennomførte studier i norsk eller samisk på universitets- eller høyskolenivå i Norge eller i utlandet tilsvarende 30 studiepoeng, eller
4. oppfylt inntakskrav for studier på norsk eller samisk for universitet eller høyskole i Norge.

Ny § 4–4 skal lyde:

§ 4–4. *Kravet om å beherske et minimum av norsk muntlig*

Kravet i loven § 8 annet ledd om å beherske et minimum av norsk muntlig er oppfylt dersom søkeren har avlagt avsluttende prøve i norsk muntlig på nivå A2 eller høyere etter introduksjonsloven § 19 annet ledd. Kravet gjelder også søkere som ikke har rett eller plikt til å avlegge avsluttende prøve i norsk etter introduksjonsloven.

Unntatt fra kravet om å beherske et minimum av norsk muntlig er søkere som

- a) er unntatt fra kravet om gjennomført norskopplæring etter § 4–2 eller § 4–3,
- b) er fritatt fra plikt til å avlegge avsluttende prøve i norsk etter introduksjonsloven § 19 annet ledd, jf. forskrift 20. april 2005 nr. 341 om opplæring i norsk og samfunnskunnskap for nyankomne innvandrere § 20.

Ny § 4–5 skal lyde:

§ 4–5. *Kravet om å ha bestått prøve i samfunnskunnskap*

Kravet i loven § 8 annet ledd om å ha bestått prøve i samfunnskunnskap er oppfylt dersom søkeren har bestått statsborgerprøven. Kravet er også oppfylt dersom søkeren har bestått avsluttende prøve i samfunnskunnskap på norsk etter introduksjonsloven § 19 annet ledd. Kravet gjelder også søkere som ikke har rett eller plikt til å avlegge avsluttende prøve i samfunnskunnskap etter introduksjonsloven.

Unntatt fra kravet om bestått prøve i samfunnskunnskap er søkere som

- a) har gjennomført opplæring i samfunnsfag i henhold til læreplaner for faget i grunnskolen eller videregående opplæring i Norge, og hvor det er satt standpunktkarakter i faget, eller
- b) har gjennomført og bestått studier i samfunnsfag som gir kunnskap om Norge, på universitets- eller høyskolenivå tilsvarende minimum 10 studiepoeng,
- c) på grunn av særlige helsemessige eller andre tungtveiende årsaker ikke kan avlegge prøven,

- d) er fritatt fra plikt til å avlegge avsluttende prøve i samfunnskunnskap etter introduksjonsloven § 19 annet ledd, jf. forskrift 20. april 2005 nr. 341 om opplæring i norsk og samfunnskunnskap for nyankomne innvandrere § 20.

Ny § 4–6 skal lyde:

§ 4–6. Nordiske statsborgere

Søker som er statsborger av et annet nordisk land og som forstår det norske eller samiske språket, er unntatt fra kravene i statsborgerloven § 8.

§ 10–1 skal lyde:

§ 10–1. Forholdet til utlendingsloven ved tilbakekall av statsborgerskap

Ved tilbakekall etter statsborgerloven § 26 første ledd skal vedkommende gis permanent oppholdstillatelse, i henhold til utlendingsloven § 62 og utlendingsforskriften § 11–3. Dette gjelder likevel ikke personer som har nordisk statsborgerskap og personer som hadde oppholdsrett etter utlendingsloven kapittel 13 (borgere som omfattes av EØS-avtalen og EFTA-konvensjonen) ved innvilgelse av norsk statsborgerskap.

Overskriften til kapittel 14 skal lyde:

Kapittel 14. Opplysningsplikt og saksbehandlingsregler, jf. statsborgerloven § 29

§ 14–1 skal lyde:

§ 14–1. Opplysningsplikt for politiet

Politiet skal etter anmodning fra Utlendingsdirektoratet eller Utlendingsnemnda gi opplysninger om søkeren er ilagt straff eller andre strafferettslige reaksjoner eller andre tiltak som følge av lovbrudd, eller er under straffeforfølgning, jf. også politiregisterloven § 36 første ledd nr. 1 i sak om

- a) erverv av norsk statsborgerskap etter lovens kapittel 3
- b) erverv av norsk statsborgerskap etter lovens kapittel 4
- c) tilbakekall av norsk statsborgerskap etter lovens § 26 annet ledd.

Politiet skal etter anmodning fra Utlendingsdirektoratet eller Utlendingsnemnda gi opplysninger om søkeren er under etterforskning for et straffbart forhold som kan få betydning for søknaden, i sak om berostilling etter lovens § 30 annet ledd. Politiets plikt til å utlevere opplysninger etter leddet her gjelder bare der etterforskningshensyn ikke taler mot.

§ 14–2 skal lyde:

§ 14–2. Opplysningsplikt for Statens lånekasse for utdanning

Statens lånekasse for utdanning skal etter anmodning fra politiet, Utlendingsdirektoratet eller Utlendingsnemnda gi opplysninger om tildeling av utdanningsstøtte til søkeren og referansepersonen, herunder beløpets størrelse, i sak om

- a) erverv av norsk statsborgerskap etter lovens kapittel 3
- b) tilbakekall av norsk statsborgerskap etter lovens § 26 annet ledd.

§ 14–3 skal lyde:

§ 14–3. Opplysningsplikt for arbeids- og velferdsforvaltningen

Arbeids- og velferdsforvaltningen skal etter anmodning fra politiet, Utlendingsdirektoratet eller Utlendingsnemnda gi opplysninger om tildeling av ytelser etter folketrygdloven og økonomisk stønad etter lov om sosiale tjenester i arbeids- og velferdsforvaltningen til søkeren og referansepersonen i sak om

- a) erverv av norsk statsborgerskap etter lovens kapittel 3
- b) tilbakekall av norsk statsborgerskap etter lovens § 26 annet ledd.

§ 14–4 skal lyde:

§ 14–4. Opplysningsplikt for ligningsmyndighetene

Ligningsmyndighetene skal etter anmodning fra politiet, Utlendingsdirektoratet eller Utlendingsnemnda gi opplysninger om inntekt og formue til søkeren og referansepersonen i sak om

- a) erverv av norsk statsborgerskap etter lovens kapittel 3
- b) tilbakekall av norsk statsborgerskap etter lovens § 26 første og annet ledd.

§ 14–5 skal lyde:

§ 14–5. Opplysningsplikt for kommunene

Kommunene skal etter anmodning fra politiet, Utlendingsdirektoratet eller Utlendingsnemnda gi opplysninger om søkeren har gjennomført opplæring i norsk og samfunnskunnskap etter introduksjonsloven, resultat av statsborgerprøven og av avsluttende prøver i norsk og samfunnskunnskap i henhold til introduksjonsloven i sak om

- a) erverv av norsk statsborgerskap etter lovens kapittel 3

- b) tilbakekall av norsk statsborgerskap etter lovens § 26 annet ledd.

II

I forskrift 20. april 2005 nr. 342 om et nasjonalt personregister for introduksjonsordning og opplæring i norsk og samfunnskunnskap for nyankomne innvandrere (Nasjonalt introduksjonsregister) gjøres følgende endringer:

§ 7 første ledd bokstav d skal lyde:

- d) Tidspunkt for når avsluttende prøver i norsk og i samfunnskunnskap er avlagt, og resultat av delprøver i norsk og prøve i samfunnskunnskap, og hvilket språk prøven i samfunnskunnskap er avlagt på.

§ 11 tredje ledd skal lyde:

Direktoratet skal for behandling av søknader om permanent oppholdstillatelse og norsk statsborgerskap overføre følgende opplysninger til UDB:

- a) om gjennomføring av opplæring i norsk og samfunnskunnskap,
- b) om fritak fra plikt til å delta i opplæring i norsk og samfunnskunnskap eller fritak fra plikt til å avlegge avsluttende prøve i norsk og samfunnskunnskap,
- c) om dokumentasjon av tilstrekkelige kunnskaper i norsk eller samisk, og
- d) tidspunkt for når avsluttende prøver i norsk og i samfunnskunnskap er avlagt, og resultat av delprøver i norsk og prøve i samfunnskunnskap og om prøven i samfunnskunnskap er avlagt på norsk.

III

Endringene under romertall I trer i kraft 1. januar 2017.

Endringene under romertall II trer i kraft straks.

23. sept. Nr. 1099 2016

Forskrift om endring i forskrift om endring i forskrift om måling, avregning og samordnet opptreden ved kraftomsetning og fakturering av nettsjenester

Hjemmel: Fastsett av Norges vassdrags- og energidirektorat 23. september 2016 med hjemmel i forskrift 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften) § 9–1 bokstav g og bokstav i og lov 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven) § 10–6. Kunngjort 27. september 2016 kl. 14.50.

I

I forskrift 10. mars 2015 nr. 301 om endring i forskrift om måling, avregning og samordnet opptreden ved kraftomsetning og fakturering av nettsjenester gjøres følgende endring:

Del II skal lyde:

§ 1–5 trer i kraft 1. mai 2017.

§ 2–9, § 3–11 og § 6–8 oppheves 1. mai 2017.

Endringene i § 1–3, § 1–4, § 5–2, § 5–4, § 5–7 og § 5–9 trer i kraft 1. mai 2017.

II

I forskrift 12. juni 2015 nr. 705 om endring i forskrift om måling, avregning og samordnet opptreden ved kraftomsetning og fakturering av nettsjenester gjøres følgende endring:

Del III tredje ledd skal lyde:

Endringen i § 6–5 under del I trer i kraft 1. mai 2017.

III

Endringene under del I og del II trer i kraft straks.

23. sept. Nr. 1100 2016

Forskrift om endring i forskrift om særavgifter

Hjemmel: Fastsett av Finansdepartementet 23. september 2016 med hjemmel i lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter (særavgiftsloven) § 1 og Stortingets avgiftsvedtak. Kunngjort 27. september 2016 kl. 14.50.

I

I forskrift 11. desember 2001 nr. 1451 om særavgifter gjøres følgende endringer:

Ny § 3–3–9 skal lyde:

§ 3–3–9. Avgiftsfri levering av legemidler

- (1) Levering av udenaturet teknisk etanol kan kun skje fra produsenter eller importører som er registret etter bestemmelsen i § 5–1.
- (2) Levering uten avgift av produkter som anses som legemidler etter legemiddellovgivningen og som hører under tolltariffens posisjon 22.08 kan skje til apotek for salg til forbruker.

Gjeldende § 3–3–9 til § 3–3–13 blir § 3–3–10 til § 3–3–14.

II

Forskriften trer i kraft straks.

24. sept. Nr. 1101 2016**Forskrift om endring i forskrift om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP)**

Hjemmel: Fastsett av Klima- og miljødepartementet, Arbeids- og sosialdepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet og Landbruks- og matdepartementet 24. september 2016 med hjemmel i lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4 og § 8a, jf. forskrift 5. august 1977 nr. 2 om gjennomføring av lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester, delegeringsvedtak 7. september 1990 nr. 730, lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 26 tredje ledd, § 27 og § 43 bokstav a og b, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 9, lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven) § 1–4 første ledd, § 3–1 tredje ledd, § 4–5 sjette og sjuende ledd og § 5–4 tredje og fjerde ledd, lov 14. juni 1974 nr. 39 om eksplosive varer § 11, § 11a og § 37 og lov 21. mai 1971 nr. 47 om brannfarlige varer samt væsker og gasser under trykk § 11, § 11a og § 37.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XV nr. 12ze (forordning (EU) 2016/1179). Kunngjort 27. september 2016 kl. 14.50.

I

I forskrift 16. juni 2012 nr. 622 om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP) gjøres følgende endring:

§ 1 skal lyde:

§ 1. Forordning om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP-forordningen)

EØS-avtalen vedlegg II kapittel XV nr. 12ze (forordning (EF) nr. 1272/2008 som endret ved forordning (EF) nr. 790/2009, forordning (EF) nr. 286/2011, forordning (EU) nr. 618/2012, forordning (EU) nr. 758/2013, forordning (EU) nr. 944/2013, forordning (EU) nr. 487/2013, forordning (EU) nr. 605/2014, forordning (EU) nr. 1297/2014, forordning (EU) 2015/491, forordning (EU) 2015/1221 og forordning (EU) 2016/1179) om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP) gjelder som forskrift med de endringer og tillegg som følger av vedlegg II kapittel XV, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

II

Forskriften trer i kraft straks.

Forordninger

Under «Forordninger» skal følgende tilføyes i innledningen, etter forordning (EU) 2015/1221:

forordning (EU) 2016/1179 om endring for tilpasning til den tekniske og vitenskapelige utvikling av forordning (EF) nr. 1272/2008

Følgende skal tilføyes etter forordning (EU) 2015/1221:

For å lese 9. ATP til CLP-forordningen (EU) 2016/1179 se her:

**26. sept. Nr. 1102 2016****Forskrift om endring i forskrift om forebygging av, kontroll med og utryddelse av overførbare spongiforme encefalopatis (TSE)**

Hjemmel: Fastsett av Mattilsynet 26. september 2016 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 12, § 16 og § 19, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg I kap. I del 7.2 nr. 49 (beslutning (EU) 2016/600, beslutning (EU) 2016/701 og beslutning (EU) 2016/851). Kunngjort 27. september 2016 kl. 14.50.

I

I forskrift 30. mars 2004 nr. 595 om forebygging av, kontroll med og utryddelse av overførbare spongiforme encefalopatis (TSE) gjøres følgende endringer:

I EØS-henvisningsfeltet skal henvisningen til vedtak 2007/453/EF lyde:

(vedtak 2007/453/EF som endret ved vedtak 2009/830/EF, beslutning 2010/749/EU, beslutning 2012/111/EU, beslutning 2012/489/EU, forordning (EU) nr. 519/2013, beslutning 2013/429/EU, beslutning 2014/732/EU, beslutning (EU) 2015/1356, beslutning (EU) 2016/600 og beslutning 2016/701)

I EØS-henvisningsfeltet skal henvisningen til vedtak 2009/719/EF lyde:

(vedtak 2009/719/EF som endret ved beslutning 2010/66/EU, beslutning 2011/358/EU, beslutning 2013/76/EU og beslutning (EU) 2016/851)

§ 4b første kolon skal lyde:

Unntak fra reglene om overvåkning i forordning (EF) nr. 999/2001 vedlegg III kapittel A I punkt 2 følger av vedtak 2009/719/EF med endringer som er gjort gjeldende for Norge. Unntak fra reglene er som følger:

Vedlegg A skal lyde:

Vedlegg A – BSE-risiko i forskjellige land og regioner

A. Land og regioner med ubetydelig (neglisjerbar) BSE-risiko

EU

- Belgia
- Bulgaria
- Kroatia
- Danmark
- Estland
- Ungarn
- Italia
- Latvia
- Luxembourg
- Malta
- Nederland
- Portugal
- Romania
- Østerrike
- Slovenia
- Slovakia
- Finland
- Sverige
- Tsjekkia
- Kypros.

EFTA-stater

- Island
- Norge
- Liechtenstein
- Sveits.

Tredjeland

- Argentina
- Australia
- Brasil
- Chile
- Colombia
- India
- Israel
- Japan
- New Zealand
- Panama
- Paraguay
- Peru
- Singapore
- USA
- Uruguay.

*B. Land og regioner med kontrollert BSE-risiko**EU*

- Tyskland
- Irland
- Hellas
- Spania
- Litauen
- Polen
- Frankrike
- Det forente Kongeriket.

Tredjeland

- Canada
- Costa Rica
- Mexico
- Nicaragua
- Sør-Korea
- Taiwan.

C. Land og regioner med ikke-fastsatt BSE-risiko

- Land og regioner som ikke er listet opp under punkt A og B.

II

Denne forskriften trer i kraft straks.

23. juni Nr. 1128 2016**Forskrift om endring i forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)**

Hjemmel: Fastsatt av Klima- og miljødepartementet 23. juni 2016 med hjemmel i lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4, jf. forskrift 5. august 1977 nr. 2 om gjennomføring av lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester og delegeringsvedtak 7. september 1990 nr. 730.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XX nr. 32e (direktiv 2016/774/EU), Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

I

I forskrift 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) gjøres følgende endring:

Vedlegg III til kapittel 2 skal lyde:

Vedlegg III. Materialer og deler som er unntatt fra forbudet i § 2–19

<i>Materialer og deler</i>	<i>Omfang av og utløpsdato for unntaket</i>	<i>Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)</i>
<i>Bly som bestanddel i legeringer</i>		
1 a) Stål beregnet på bearbeiding og satsvis varmgalvaniserte ståldeler som inneholder opptil 0,35 vektprosent bly.		
1 b) Kontinuerlig galvanisert stålplate som inneholder opptil 0,35 vektprosent bly.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene.	
2 a) Aluminium beregnet på bearbeiding med et blyinnhold på opptil 2 vektprosent.	Som reservedeler til kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2005.	
2 b) Aluminium med et blyinnhold på opptil 1,5 vektprosent.	Som reservedeler til kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2008.	

<i>Materialer og deler</i>	<i>Omfang av og utløpsdato for unntaket</i>	<i>Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)</i>
2 c) Aluminium med et blyinnhold på opptil 0,4 vektprosent.		
3. Kobberlegering som inneholder opptil 4 vektprosent bly.		
4 a) Lagerskåler og -hylser.	Som reservedeler til kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2008.	
4 b) Lagerskåler og -hylser i motorer, overføringsinnretninger og kompressorer til klimaanlegg.	1. juli 2011 og reservedeler til kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2011.	
<i>Bly og blyforbindelser i deler</i>		
5. Batterier.		X
6. Vibrasjonsdempere.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X
7 a) Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer som brukes i bremseslanger, drivstoffslanger, ventilasjonsslanger, elastomerer-/metalldele i karosseriet samt motoroppheng.	Som reservedeler for kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2005.	
7 b) Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer som brukes i bremseslanger, drivstoffslanger, ventilasjonsslanger, elastomerer-/metalldele i karosseriet samt motoroppheng, som inneholder opptil 0,5 vektprosent bly.	Som reservedeler til kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2006.	
7 c) Bindemidler til elastomerer brukt til kraftoverføring som inneholder opptil 0,5 vektprosent bly.	Som reservedeler til kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2009.	
8 a) Bly i loddemateriale som brukes til å feste elektriske og elektroniske deler til elektroniske kretskort, og bly i belegg til avslutninger på komponenter med unntak av elektrolyttkondensatorer av aluminium på komponentben og elektroniske kretskort.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X ¹
8 b) Bly i loddemateriale til annen anvendelse enn lodding på elektroniske kretskort eller glass.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2011 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X ¹
8 c) Bly i belegg til avslutninger på elektrolyttkondensatorer av aluminium.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2013 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X ¹
8 d) Bly som brukes til lodding på glass i luftmengdemålere.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2015 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X ¹
8 e) Bly i loddemateriale med høy smeltetemperatur (dvs. blylegeringer som inneholder 85 vektprosent bly eller mer).		X ¹
8 f) a) Bly som blir brukt i koblingssystemer med bøyelige stifter.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2017 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X ¹
8 f) b) Bly som blir brukt i koblingssystemer med bøyelige stifter annet enn i kontaktflater i koblingssystemer for kabelføringer i kjøretøyer.		X ¹

<i>Materialer og deler</i>	<i>Omfang av og utløpsdato for unntaket</i>	<i>Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)</i>
8 g) Bly i loddemateriale for bruk til stabil elektrisk kopling mellom halvlederskiver og -substrat i integrerte kretser med Flip Chip.		X ¹
8 h) Bly i loddemateriale som brukes til å feste varmespredere til kjøleribber i halvlederenheter med en chipstørrelse på minst 1 cm ² av projeksjonsflaten og en nominell strømtetthet på minst 1 A/mm ² av silisiumchipflaten.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X ¹
8 i) Bly i loddemateriale til elektriske anvendelser på glass, bortsett fra lodding på laminert glass.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X ¹
8 j) Bly i loddemateriale for lodding av laminert glass.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2020 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X ¹
9. Ventilseter.	Som reservedeler til motortyper som er utviklet før 1. juli 2003.	
10 a) Elektriske og elektroniske deler som inneholder bly i glass eller keramisk materiale, i en matrise av glass eller keramisk materiale, i glasskeramisk materiale eller i en matrise av glasskeramisk materiale. Dette unntaket omfatter ikke bruk av bly i: – glass i lyspærer og glasur på tennplugger – dielektrisk keramikk i bestanddelene som er oppført i 10 b, 10 c og 10 d		X ² (for andre deler enn piezoelektriske motorer)
10 b) Bly i piezobasert dielektrisk keramikk i kondensatorer som inngår i integrerte kretser eller diskrete halvledere.		
10 c) Bly i dielektrisk keramikk i kondensatorer med merkespenning som er lavere enn 125 V AC eller 250 V DC.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler for disse kjøretøyene.	
10 d) Bly i dielektrisk keramikk i kondensatorer som kompenserer for avvik knyttet til temperatur hos følere i sonarsystemer med ultralyd.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2017 og reservedeler til disse kjøretøyene.	
11. Pyrotekniske tennere.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. juli 2006 og reservedeler til disse kjøretøyene.	
12. Blyholdige termoelektriske materialer i elektriske anvendelser i motorvogner for å redusere CO ₂ -utslipp ved gjenvinning av varme fra avgasser.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2019 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X
<i>Seksverdig krom</i>		
13 a) Korrosjonshindrende belegg.	Som reservedeler til kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2007.	
13 b) Korrosjonshindrende belegg på bolter og muttere til bruk på understell.	Som reservedeler til kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2008.	
14. Som korrosjonsvern for kjølesystemer av karbonstål i absorpsjonskjøleskap i campingbiler med opptil 0,75 vektprosent i kjølemiddelet, unntatt i de tilfeller der andre		X

<i>Materialer og deler</i>	<i>Omfang av og utløpsdato for unntaket</i>	<i>Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)</i>
kjøleteknologier er tilgjengelige (dvs. tilgjengelig på markedet for anvendelse i campingbiler) og ikke har negativ innvirkning på miljø, helse og/eller forbrukersikkerhet.		
<i>Kvikksølv</i>		
15 a) Utladningslamper til frontlykter.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. juli 2012 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X
15 b) Lysrør som brukes i belysning i instrumentpaneler.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. juli 2012 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X
<i>Kadmium</i>		
16. Batterier til elektriske kjøretøyer.	Som reservedeler til kjøretøyer som er markedsført før 31. desember 2008.	

- 1 Demontering dersom en gjennomsnittlig grenseverdi på 60 gram per kjøretøy er overskredet (i forbindelse med 10 a). Ved anvendelse av denne bestemmelse skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten.
- 2 Demontering dersom terskelverdien på 60 gram per kjøretøy er overskredet (i forbindelse med 8 a) og 8 j)). Ved anvendelse av denne bestemmelse skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten.

Merknader:

- En høyeste konsentrasjonsverdi på opptil 0,1 vektprosent bly, seksverdig krom og kvikksølv og opptil 0,01 vektprosent kadmium godtas i homogent materiale.
 - Ombruk av deler av kjøretøyer som allerede var brakt i omsetning på utløpsdatoen for et unntak, er tillatt uten begrensninger, ettersom slik ombruk ikke omfattes av forbudet i produktforskriften § 2–19.
 - Reservedeler som er markedsført etter 1. juli 2003 og brukt i kjøretøyer som er markedsført før 1. juli 2003, er unntatt fra bestemmelsene i produktforskriften § 2–19.¹
- 1 Denne bestemmelsen får ikke anvendelse på avbalanseringslodd for hjul, kullbørster for elektriske motorer og bremsebelegg.

II

Forskriften trer i kraft straks.

14. sept. Nr. 1129 2016

Forskrift om endring i forskrift om gjenvinning og behandling av avfall kapittel 13 (gjennomføring av forordning (EU) nr. 660/2014 og forordning (EU) nr. 1234/2014 som endrer forordning (EF) nr. 1013/2006)

Hjemmel: Fastsatt av Klima- og miljødepartementet 14. september 2016 med hjemmel i lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 31 og § 32.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XX nr. 32c (forordning (EU) nr. 660/2014 og (EU) nr. 1234/2014). Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

I

I forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 13 gjøres følgende endring:

§ 13–1 første ledd skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg XX nr. 32c (forordning (EF) nr. 1013/2006 som endret ved forordning (EF) nr. 1379/2007, forordning (EF) nr. 669/2008, forordning (EF) nr. 308/2009, forordning (EU) nr. 413/2010, forordning (EU) nr. 664/2011, direktiv 2009/31/EF, forordning (EU) nr. 135/2012, forordning (EU) nr. 255/2013, forordning (EU) nr. 660/2014, forordning (EU) nr. 1234/2014 og forordning (EU) 2015/2002) om forsendelser av avfall gjelder som forskrift med de endringer og tillegg som følger av vedlegg XX, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

II

Forskriften trer i kraft straks.

Forordning

Vedhenget til avfallsforskriften kapittel 13 med pdf-fil som inneholder konsolidert versjon av forordning (EF) nr. 1013/2006, skal oppdateres til den nyeste konsoliderte versjonen av forordning (EF) nr. 1013/2006:

For å lese kommisjonsforordning (EF) nr. 1013/2006 i konsolidert versjon, se her: 

Engelsk versjon.

23. sept. Nr. 1130 2016**Forskrift om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for normaltransport, tømmertransport og kjøring med modulvogntog på riksveg (Vegliste riksveg)**

Hjemmel: Fastsett av Vegdirektoratet 23. september 2016 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5–3 nr. 2 bokstav a. Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

1. Riksvegliste for normaltransport**Østfold**

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntoglengde meter
E6 ¹	Riksgr./Svinesund–Akershus gr./Smørbekk	Bk10		50	19,50
E6	Arm til Moss lufthavn Rygge	Bk10		50	19,50
E18 ²	Riksgr./Ørje–Akershus gr./Brekke	Bk10		50	19,50
19	Patterød X E6/Fv. 120–Moss Fk.	Bk10		50	19,50
21	Svinesundparken X E6–Halden N X Fv. 22	Bk10		50	19,50
22	Bergenshus X Rv. 111–Akershus gr./Krokedal	Bk10		50	19,50
110	Jonsten rkj.–Rakkestadsvingen X Rv. 111	Bk10		50	19,50
111	Øra–Bergenshus X Rv. 22	Bk10		50	19,50

- Trekkebil og slepvogn med totallengde 24 meter og kjøretøybredde 2,60 meter tillates kjørt 5,5 km etter følgende rute:
E6 Riksgr. v/Svinesund–Svinesundsparken
Rv. 21 Svinesundsparken–X veg til Helle (Haldenterminalen)
Tillatelsen gjelder bare gods som skal omlastes/samlastes fra/til jernbane eller bil ved Haldenterminalen.
- Vogntog med totallengde 24,00 m, kjøretøybredde 2,60 m og totalvekt 60 tonn tillates kjørt ca. 5 km etter følgende rute:
E18 Riksgr. v/Ørje–avkjøring Sletta terminal og retur.

Akershus

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntoglengde meter
E6	Østfold gr./Smørbekk–Oslo gr./Myrer	Bk10		50	19,50
E6	Oslo gr./Tangerud–Hedmark gr./Budalen	Bk10		50	19,50
E16	Oppland gr./Leirsjøen–Lundbykrysset	Bk10		50	19,50
E16	Gardermoen flypl.–X E6	Bk10		50	19,50
E16	Skibakk X E6/Fv. 452–Hedmark gr./Dysterud	Bk10		50	19,50
E16	Kjørbo X E18–Buskerud gr./Sollihøgda	Bk10		50	19,50
E18	Østfold gr./Brekke–Oslo gr./Mastemyr	Bk10		50	19,50
E18	Oslo gr./Lysaker bru–Buskerud gr./Padderudvann	Bk10		50	19,50
4	Oslo gr./Gjelleråsen–Oppland gr./Varpet	Bk10		50	19,50
22	Hvam X E6–Østfold gr./Krokedal	Bk10		50	19,50
23	Vassum X E6–Buskerud gr./Oslofjorden	Bk10		50	19,50
120	Mosesvingen X Rv. 22–Skedsmovollen X E6	Bk10		50	19,50
150	Oslo gr./Granfosstunnelen–Lysaker X E18	Bk10		50	19,50
159	Oslo gr./Robsrudenga X E6–Tangen N X Rv. 22	Bk10		50	19,50
159	Robsrudskogen rkj.–Oslo gr. (Starv.)	Bk10		50	19,50
163	Oslo gr./Tangerud S–Robsrud V X Rv. 159	Bk10		50	19,50

Oslo

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Akershus gr./Åsland–Ryen–Akershus gr./Tangerud	Bk10		50	19,50
E6	Arm X E6 rkj. Ryen–X arm E6 Gamlebyen (Svardalstunnelen)	Bk10		50	19,50
E6	Arm Alnabru X E6–Sørenga X E18	Bk10		50	19,50
E18	Akershus gr./Mastemyr–Akershus gr./Lysaker bru	Bk10		50	19,50
E18	Arm til Vippetangen via Skipperg. og Akershusstranda	Bk10		50	19,50
4	Sinsen S V rkj. Fagerheimg.–Sinsenkrysset–Akershus/Gjelleråsen	Bk10		50	19,50
150	«Ring 3» Hovin (Ulvensplitten) X E6–Akershus gr./Granfosstunnelen	Bk10		50	19,50
159	Karihaugen X E6–Akershus gr./Robsrudenga	Bk10		50	19,50
162	«Ring 1» Grønli–Vaterland Ø–Filipstad X E18	Bk10		50	19,50
163	Økern V X Rv. 150–Akershus gr./Tangerud	Bk10		50	19,50
191	Trosterud X E6–Nylandskrysset X Rv. 163	Bk10		50	19,50
191	Arm X 191 Kjelsrud–Alna (Alfasetv. til Terminalområdet)	Bk10		50	19,50

Hedmark

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Akershus gr./Budalen–Oppland gr./Mjøsbua	Bk10		50	19,50
E6	Arm til Brumunddal sentrum (Nils Amblisv.)	Bk10		50	19,50
E16	Akershus gr./Dysterud–Riksgr./Riksåsen	Bk10		50	19,50
2	Riksgr. Magnor–Kongsvinger S X E16 (Sundehjørnet)	Bk10		50	19,50
2	Kongsvinger Ø X E16 (Hov)–Glåmbrua Ø X Rv. 25 (Elverum)	Bk10		50	19,50
3	Kolomoen X E6–Sør-Trøndelag gr./Gardli	Bk10		50	19,50
3	Arm til Alvdal sentrum (Steia)	Bk10		50	19,50
25	Hamar X Fv. 222–Ånestad X Rv. 3	Bk10		50	19,50
25	Terningmoen X Rv. 3–Riksgr./Bergulvkjølen	Bk10		50	19,50

Oppland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Hedmark gr.–Sør-Trøndelag gr.	Bk10		50	19,50
E6	Arm til Lillehammer sentrum X Fv. 213	Bk10		50	19,50
E16	Sogn og Fjordane gr.–Buskerud gr.	Bk10		50	19,50
E16	Buskerud gr.–Akershus gr.	Bk10		50	19,50
E136	Dombås X E6–Møre og Romsdal gr.	Bk10		50	19,50
4	Akershus gr.–Biri X E6	Bk10		50	19,50
15	Otta X E6–Sogn og Fjordane gr.	Bk10		50	19,50
15	Oppland gr./Oppløstunnelen–Stryn–Kjøspollen X E39	Bk10		50	19,50

Buskerud

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E16	Oppland gr.–Akershus gr.	Bk10		50	19,50
E16	Nymoen–Hov–Oppland gr.	Bk10		50	19,50

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E18	Akershus gr.–Vestfold gr.	Bk10		50	19,50
E134	Bangeløkka–Telemark gr.	Bk10		50	19,50
7	Ve X E16–Gol–Hordaland gr.	Bk10		50	19,50
23	Akershus gr. Oslofjordtunnelen–Kjellstad	Bk10		50	19,50
35	Haug (Langebru)–Styggedal X E16	Bk10		50	19,50
52	Gol V X Rv. 7–Sogn og Fjordane gr.	Bk10		50	19,50
282	Bangeløkka X E18/E134–Brakerøya X E18	Bk10		50	19,50

Vestfold

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E18	Buskerud gr.–Solum Telemark gr.	Bk10		50	19,50
E18	Fokserød X E18 (X nr. 41)–Sandefjord lufthavn	Bk10		50	19,50
19	Torp Sollistrand rkj. X Fv. 310–Undrumsdal X E18 (X nr. 34)	Bk10		50	19,50
40	Fk. Revet Larvik–X E18 Bommestad (X nr. 45)	Bk10		50	19,50

Telemark

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E18	Vestfold gr.–Aust-Agder gr.	Bk10		50	19,50
E134	Buskerud gr.–Hordaland gr.	Bk10		50	19,50
E134	Omkjøringsveg/Turistveg over Vågslidtunnelen	Bk6		28	12,40
9	Aust-Agder gr.–Tallaksbru X E134	Bk10		50	19,50
36	Skjelsvik X Fv. 354–Seljord X E134	Bk10		50	19,50
41	Aust-Agder gr.–Brunkeberg X E134	Bk10		50	19,50
354	X E18 Rugtvedt–X Tangenv. (Breviksterminalen)–X E18 Heistad	Bk10		50	19,50

Aust-Agder

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E18	Telemark gr.–Vest-Agder gr.	Bk10		50	19,50
9	Vest-Agder gr.–Telemark gr.	Bk10		50	19,50
41	Vest-Agder gr.–Telemark gr.	Bk10		50	19,50

Vest-Agder

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E18	Aust-Agder gr.–Kristiansand	Bk10		50	19,50
E39	Kristiansand–Rogaland gr.	Bk10		50	19,50
9	Kristiansand–Aust-Agder gr.	Bk10		50	19,50
41	Timenes X E18–Aust-Agder gr.	Bk10		50	19,50
451	Kryss Rv. 41–Kjevik flypl.	Bk10		50	19,50

Rogaland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E39	Vest-Agder gr./Uran–Stavanger–Mortavika Fk.	Bk10		50	19,50

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E39	Arsvågen Fk.–Hordaland gr./Fjon	Bk10		50	19,50
E39	Våland S X E39–Kiellandsmyr X Rv. 509	Bk10		50	19,50
E39	Arm Mortavika P-plass	Bk10		50	19,50
E39	Arm Arsvågen P-plass	Bk10		50	19,50
E134	Hordaland gr./Fikse–Haugesund lufthavn, Karmøy	Bk10		50	19,50
E134	Nygård X E134–Husøy Hamneterminal	Bk10		50	19,50
13	Hove X E39–Hogstadkrossen X Fv. 516	Bk10		50	19,50
13	Hogstadkrossen–Ims–Høle krk. X kv. Omkjøring vogntog; Fv. 316 Vatnekrossen– Hommelaland og Fv. 508 Hommelaland–Høle	BkT8		50	12,40
13	Høle krk. X kv.–Lauvvik Fk.–Oanes Fk.– Torgerkrossen X Rv. 13	Bk10		50	19,50
13	Torgerkrossen X Rv. 13–Hjelmeland–Hordaland gr./Uføreberget	Bk10		50	19,50
42	Krossmoen X E39–Eie–Nordsjøterminalen, Eigerøy	Bk10		50	19,50
44	Skjæveland X Fv. 325–Soma X E39	Bk10		50	19,50
44	Soma X Fv. 509–Stangeland (Stangeland skule) X E39/Fv. 509	Bk10		50	19,50
509	Forus N X E39–Solasplitten X E39–Tananger– Sundekrossen–Kiellandsmyr X E39	Bk10		50	19,50
509	Sømmevågen X Rv. 509–Stavanger lufthavn	Bk10		50	19,50

Hordaland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E16	Sogn og Fjordane gr./Gudvangen–Voss N (Ringheim rkj.)–Vågsbotn X E39	Bk10		50	19,50
E16	Nygårdstangen X E39–Vestre Strømkai X Fv. 585	Bk10		50	19,50
E16	Arm Sivle X E16–Stalheim/Brekke X E16 (Stalheimskleiva)	Bk10		50	12,40
E16	Arm Bergen busst.–Bergen jb.st.	Bk10		50	19,50
E16	Arm til Permanenten	Bk10		50	19,50
E16	Arm Pauls krk. X Rv. 555–Permanenten Ø	Bk10		50	19,50
E39	Rogaland gr./Fjon–Sandvikvåg Fk.–Haljem Fk.– Vågsbotn X E16–Sogn og Fjordane gr./Jernfjell	Bk10		50	19,50
E39	Arm Meatjønn aust X E39–Skjersholmane Fk.	Bk10		50	19,50
E134	Telemark gr./Ståvatn–Rogaland gr./Fikse	Bk10		50	19,50
E134	Arm Haukeli X E134–Midtlæger X E134	Bk10		50	12,40
E134	Arm Austmannali X E134–Nyastøl X E134	Bk10		50	12,40
E134	Arm Hordaland br.st.–Seljestadjuv X E134	Bk10		50	12,40
E134	Arm Langebø S X E134–Rullestadvatnet X E134	Bk10		50	19,50
E134	Arm Åkrafjordtunet X arm–Tjelmeland N X kv.	Bk10		50	19,50
7	Buskerud gr./Halne–Brimnes–Bu X Rv. 13 (Hardangerbrua)	Bk10		50	19,50
13	Rogaland gr./Uføreberget–Horda X E134	Bk10		50	19,50
13	Jøsendal X E134–Bu–Granvin X Fv. 7–Voss N X E16	Bk10		50	19,50
13	Vinje X E16–Sogn og Fjordane gr./Vikafjell	Bk10		50	19,50
13	Arm Kinsarvik X Rv. 13–Kinsarvik Fk.	Bk10		50	19,50
13	Arm Brynagjelet X Rv. 13–Sverresplass X E16	Bk10		50	19,50
555	Nygårdstangen X E39–Beinastaden X Fv. 561	Bk10		50	19,50
555	Arm Nygårdstunnel–Dokkeskjærskaien– Jekteviken X Fv. 555	Bk10		50	19,50
555	Arm Dokkeskjærskaien–Nygård tunnel	Bk10		50	19,50

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog lengde meter</i>
555	Arm til Sartor terminal	Bk10		50	19,50
580	Hopskrysset X E39–Flesland	Bk10		50	19,50

Sogn og Fjordane

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog lengde meter</i>
E16	Oppland gr./Fossebakken–Hordaland gr./Gudvangen	Bk10		50	19,50
E39	Hordaland gr./Jernfjell–Oppedal Fk.–Lavik Fk.–Anda Fk.–Lote Fk.–Hjelle–Kjøspollen X Rv.15–Møre og Romsdal gr./Kvivsv.	Bk10		50	19,50
5	Håbakken X E16–Fodnes Fk.–Mannheller Fk.–Fugleskjærskiaia Florø	Bk10		50	19,50
5	Kaupangsenteret X Rv. 5–Kaupanger Fk.	Bk10		50	19,50
5	Lærdalsøyri X Rv.5–Lærdal Fk.	Bk10		50	19,50
13	Hordaland gr./Vikafjellet–Vangsnes Fk.–Dragsvik Fk.	Bk10		50	19,50
15	Oppland gr./Oppljøstunnelen–Stryn–Kjøspollen X E39	Bk10		50	19,50
15	Eid krk. X E39–Måløy S X Fv. 616	Bk10		50	19,50
52	Buskerud gr./Eldrehaugen–Borlaug X E16	Bk10		50	19,50
55	Stedje rkj. Rv. 5 (Sogndal)–Hella Fk.	Bk10		50	19,50
55	Arm til Fiksnes	Bk10		50	19,50
651	Hjelle X E39–Møre og Romsdal gr./Stigedalen	Bk10		50	19,50

Møre og Romsdal

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog lengde meter</i>
E39	Sogn og Fjordane gr.–Sør-Trøndelag gr.	Bk10		50	19,50
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	Bk10		50	19,50
E136	Oppland gr.–Spjelkavika–Skutvika	Bk10		50	19,50
70	Sør-Trøndelag gr.–Sunndalsøra–Kristiansund X Fv. 64	Bk10		50	19,50
651	Sogn og Fjordane gr.–Volda	Bk10		50	19,50
658	Ålesund aust–Ålesund lufthavn, Vigra	Bk10		50	19,50
658	Arm til Flatholmen	Bk10		50	19,50
681	X Rv. 70–Kristiansund lufthavn, Kvernberget	Bk10		50	19,50

Sør-Trøndelag

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntog lengde meter</i>
E6	Oppland gr.–Nord-Trøndelag gr.	Bk10		50	19,50
E6	Olav Trygvassonsg.–Sentralst.	Bk10		50	19,50
E6	Bakke bru V–Brattørbrua	Bk10		50	19,50
E6	Brattørbrua	Bk6		28	19,50
E6	Brattørbrua–Gryta X Fv. 910	Bk10		50	19,50
E6	Sluppen S–Bakke bru Ø rkj.	Bk10		50	19,50
E39	Klett X E6–Møre og Romsdal gr./Engdalen	Bk10		50	19,50
3	Hedmark gr.–Ulsberg X E6	Bk10		50	19,50
70	Oppdal X E6–Møre og Romsdal gr./Gråura	Bk10		50	19,50
706	Fossestuv. X Fv. 902–Rotvoll rkj.	Bk10		50	19,50
706	Steinberget rkj.–Ilaparken rkj.	Bk10		50	19,50
706	Sluppen bru	Bk10		50	19,50
706	Sluppen bru–Sluppenv. Ø X E6	Bk10		50	19,50

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
706	Havneg. rkj.–NSB rampe	Bk10		50	19,50

Nord-Trøndelag

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Sør-Trøndelag gr.–Nordland gr.	Bk10		50	19,50
E6	Arm Vist–Gevika	Bk10		50	19,50
E14	Stjørdal X E6–Riksgr. Sverige	Bk10		50	19,50

Nordland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Nord-Trøndelag gr./Smalvatnet–Troms gr./Gratangseidet	Bk10		50	19,50
E6	Arm Båfjellmo bru X arm–Båfjellmo bru X Rv. 73	Bk10		50	19,50
E6	Arm Mobekk bru X kv.–Mo jernbanest.	Bk10		50	19,50
E6	Arm Fauske st.	Bk10		50	19,50
E6	Arm Fauske N–Fauske godst. X kv.	Bk10		50	19,50
E6	Arm Fagerneskaia	Bk10		50	19,50
E6	Arm Narvik–Narvik st.	Bk10		50	19,50
E10	Riksgr. Bjørnfjell–Troms gr./Langvatnet	Bk10		50	19,50
E10	Troms gr./Sandtorg–Lødingen X Rv. 85	Bk10		50	19,50
E10	Lødingen X Rv. 85–Troms gr./Austerdalen	Bk10		50	19,50
E10	Troms gr./Sørdalstunnelen–Å P-plass	Bk10		50	19,50
E10	Arm Moskenes Fk.	Bk10		50	19,50
E12	Tverrånes X E6–Umbukta Riksgr.	Bk10		50	19,50
12	Tverrånes X E6–Vikaåsen–Toranes kai	Bk10		50	19,50
73	Båfjellmo X E6–Riksgr. Krutvatn	Bk10		50	19,50
77	Storjord X E6–Riksgr. Graddis	Bk10		50	19,50
80	Fauske rkj. E6–Bodø lufthavn	Bk10		50	19,50
80	Stormyra X Rv. 80–jernbanest.–Bodø Fk.	Bk10		50	19,50
85	Bognes X E6–Kåringen X E10	Bk10		50	19,50
85	Troms gr./Austpollen–Sortland bru X Fv. 82	Bk10		50	19,50
827	Sommerset X E6–Sætran X E6	Bk10		50	19,50
833	Nautå bru X E10–Evenes flypl.	Bk10		50	19,50

Troms

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Nordland gr./Gratangseid–Finnmark gr./Alteidet	Bk10		50	19,50
E8	Riksgr. Galgjavri–X Rv. 862 Terjevika	Bk10		50	19,50
E8	Arm Sandvikeid–Ramfjordnes	BkT8		50	19,50
E8	Arm Tromsdalen–Ishavskatedralen	Bk10		50	19,50
E8	Arm til Tromsøysundv./Fv. 53	Bk10		50	19,50
E10	Nordland gr./Langvatnet–Nordland gr./Sandtorg	Bk10		50	19,50
E10	Nordland gr./Austerdalen–Gullesfjordbotn rkj. Rv. 85	Bk10		50	19,50
E10	Gullesfjordbotn rkj. Rv. 85–Nordland gr./Sørdalstunnelen	Bk10		50	19,50
E10	Arm til gml. Lilleng Fk.	Bk10		50	19,50
E10	Arm til gml. Steinsland Fk.	Bk10		50	19,50
83	Kjeldsund bru V rkj. Rv. 83–Sama rkj. Fv. 867/Fv. 83	Bk10		50	19,50

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
85	Bogvika X E6–Sortland N	Bk10		50	19,50
85	Nordland gr./Austerdalen–Gullesfjordbotn rkj. E10	Bk10		50	19,50
853	Andselv rkj. E6–Bardufoss lufthavn	Bk10		50	19,50
862	Terjevika rkj. E8–Tromsø lufthavn	Bk10		50	19,50
862	Gjæverbukta rkj. Rv. 862–rkj. Ringsv. X ved Jekta	Bk10		50	19,50

Finnmark

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Troms gr./Alteidet–Kirkenes nye kai	Bk10		50	19,50
E6	Arm Altagårdsskog–Bukta ds-kai	Bk10		50	19,50
E69	Olderfjord X E6–Nordkapp	Bk10		50	19,50
E69	Arm til Honningsvåg	Bk10		50	19,50
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki–Vardø ds-kai	Bk10		50	19,50
E75	Arm Vadsø gravpl. X E6–Vadsø ds-kai	Bk10		50	19,50
E105	Bjørkheim X E6–Storskog tollst.	Bk10		50	19,50
92	Riksgr. Karigasniemi–Gievdneguoikka	Bk10		50	19,50
93	Gakori X E6–Riksgr. Kivilompolo	Bk10		50	19,50
94	Skaidi X E6–Hammerfest kai	Bk10		50	19,50
94	Havnev. (Fv. 94)–Leirvikabasen	Bk10		50	19,50
881	Elvebakken X E6–Alta lufthavn	Bk10		50	19,50
887	Høybuktmoen V X E6–Kirkenes lufthavn	Bk10		50	19,50
892	Lakselv X E6–Banak flypl.	Bk10		50	19,50
893	Nedre Neiden X E6–Riksgr. Neiden	Bk10		50	19,50

*2. Riksvegliste for transport av tømmer**Østfold*

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Riksgr./Svinesund–Akershus gr./Smørbekk	Bk10		60	24,00
E18	Riksgr./Ørje–Akershus gr./Brekke	Bk10		60	24,00
19	Patterød X E6/Fv. 120–Moss Fk.	Bk10		60	24,00
21	Svinesundparken X E6–Halden X Fv. 22	Bk10		60	24,00
22	Bergenshus X Rv. 111–Homstvedt X E18	Bk10		60	24,00
22	Laugslett X E18–Akershus gr./Krokedal	Bk10		60	24,00
110	Jonsten X E6/Fv. 118–Rakkestadsvingen X Rv. 111	Bk10		60	24,00
111	Øra–Bergenshus X Rv. 22/Fv. 124	Bk10		60	24,00

Akershus

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Østfold gr./Smørbekk–Oslo gr./Myrer	Bk10		60	24,00
E6	Oslo gr./Tangerud–Hedmark gr./Budalen	Bk10		60	24,00
E16	Oppland gr./Leirsjøen–Lundebykrysset	Bk10		60	24,00
E16	Gardermoen flypl.–X E6	Bk10		60	24,00
E16	Skibakk X E6/Fv. 452–Hedmark gr./Dysterud	Bk10		60	24,00
E16	Kjørbo X E18–Buskerud gr./Sollihøgda	Bk10		60	24,00
E18	Østfold gr./Brekka–Vinterbro X E6	Bk10		60	24,00
E18	Vinterbro X E6–Oslo gr. Mastemyr	Bk10		60	24,00
E18	Oslo gr./Lysaker bru–Buskerud gr./Padderudvann	Bk10		60	24,00

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
4	Oslo gr./Gjelleråsen–Oppland gr./Varpet	Bk10		60	24,00
22	Hvam X E6–Østfold gr./Krokedal	Bk10		60	24,00
23	Vassum X E6–Buskerud gr./Oslofjorden	Bk10		60	24,00
120	Mosesvingen X Rv. 22–Skedsmovollen X E6	Bk10		60	24,00
150	Oslo gr./Granfosstunnelen–Lysaker X E18	Bk10		60	24,00
159	Oslo gr./Robsrudenga X E6–Tangen N X Rv. 22	Bk10		60	24,00
159	Robsrudskogen rkj.–Oslo gr. (Starv.)	Bk10		60	24,00
163	Oslo gr./Tangerud S–Postterminalen Robsrud– Robsrud V X Rv. 159	Bk10		60	24,00

Oslo

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Akershus gr./Åsland–Ryen–Akershus gr./Tangerud	Bk10		60	24,00
E6	Arm X E6 rkj. Ryen–X arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	Bk10		60	24,00
E6	Arm Alnabru X E6–Sørenga X E18	Bk10		60	24,00
E18	Akershus gr./Mastemyr–X E6 Sørenga	Bk10		60	24,00
E18	X E6 Sørenga Akershus gr./Lysaker bru	Bk10		60	24,00
E18	Arm til Vippetangen via Skipperg. og Akershusstranda	Bk10		60	24,00
4	Sinsen S V rkj. Fagerheimg.–Sinsenkrysset	Bk10		50	19,50
4	Sinsenkrysset–Akershus gr./Gjelleråsen	Bk10		60	24,00
150	«Ring 3» Hovin (Ulvensplitten) X E6–Akershus gr./Granfosstunnelen	Bk10		60	24,00
150	Rampe Sinsen SV rkj. Fagerheimg.– Sinsenkrysset	Bk10		50	19,50
150	Rampe Sinsenkrysset–Akershus gr./Gjelleråsen	Bk10		60	24,00
159	Karihaugen X E6–Akershus gr./Robsrudenga	Bk10		60	24,00
162	«Ring 1» Grønli–Vaterland Ø–Filipstad X E18	Bk10		50	19,50
163	Økern V X Rv. 150–Akershus gr. Tangerud X E6	Bk10		60	24,00
191	Trosterud X E6–Nylandskrysset X Rv. 163	Bk10		60	24,00
191	Arm X Rv. 191 Kjelsrud–Alna (Alfasetv. til Terminalområdet)	Bk10		60	24,00

Hedmark

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Akershus gr./Budalen–Oppland gr./Mjøsbua	Bk10		60	24,00
E6	Arm til Brumunddal sentrum (Nils Amblisv.)	Bk10		60	24,00
E16	Akershus gr./Dysterud–Riksgr./Riksåsen	Bk10		60	24,00
2	Riksgr. Magnor–Kongsvinger S X E16 (Sundehjørnet)	Bk10		60	24,00
2	Kongsvinger Ø X E16 (Hov)–Glåmbrua Ø X Rv. 25 (Elverum)	Bk10		60	24,00
3	Kolomoen X E6–Sør-Trøndelag gr./Gardli	Bk10		60	24,00
3	Arm til Alvdal sentrum (Steia)	Bk10		60	24,00
25	Hamar X Fv. 222–Ånestad X Rv. 3	Bk10		60	24,00
25	Terningmoen X Rv. 3–Riksgr./Bergulvkjølen	Bk10		60	24,00

Oppland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Hedmark gr.–Sør-Trøndelag gr.	Bk10		60	24,00
E6	Arm til Lillehammer Sentrum X Fv. 213	Bk10		60	24,00
E16	Sogn og Fjordane gr.–Buskerud gr.	Bk10		60	24,00
E16	Buskerud gr.–Akershus gr.	Bk10		60	24,00
E136	Dombås X E6–Møre og Romsdal gr.	Bk10		60	24,00
4	Akershus gr.–Biri X E6	Bk10		60	24,00
15	Otta X E6–Sogn og Fjordane gr.	Bk10		60	24,00

Buskerud

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E16	Akershus gr.–Oppland gr.	Bk10		60	24,00
E16	Nymoen–Hov–Oppland gr.	Bk10		60	24,00
E18	Akershus gr.–Vestfold gr.	Bk10		60	24,00
E134	Bangeløkka–Telemark gr.	Bk10		60	24,00
7	Ve–Gol–Hordaland gr.	Bk10		60	24,00
23	Akershus gr. Oslofjordtunnelen–Kjellstad	Bk10		60	24,00
35	Haug (Langebru)–Styggedal X E16	Bk10		60	24,00
52	Gol V X Rv. 7–Tuv Ø	Bk10		60	24,00
52	Tuv Ø–Sogn og Fjordane gr.	Bk10		50	19,50
282	Bangeløkka X E18/E134–over Strømsø bru til X kommunal veg til Holmen kai	Bk10		60	24,00
282	Holmen bru (Brageresløpet)–Brakerøya X Rv. 283	Bk10		50	24,00
	<i>Omkj. Holmen bru:</i>	Bk10		60	24,00
	<i>Fv. 282/Fv. 283: Bangeløkka–Øvre Sund–Brakerøya X E18/Rv. 282</i>				

Vestfold

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E18	Buskerud gr.–Solum Telemark gr.	Bk10		60	24,00
E18	Fokserød X E18 (X nr. 41)–Sandefjord lufthavn	Bk10		60	24,00
19	Torp				
19	Sollistrand rkj. X Fv. 310–Undrumsdal X E18 (X nr. 34)	Bk10		60	24,00
40	Larvik Fk. Revet–X E18 Bommestad (X nr. 45)	Bk10		60	24,00

Telemark

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E18	Vestfold gr.–Aust-Agder gr.	Bk10		60	24,00
E134	Buskerud gr.–Hordaland gr.	Bk10		60	24,00
E134	Omkjøringsveg/Turistveg over Vågsliedtunnelen	Bk6		28	12,40
9	Aust-Agder gr.–Tallaksbru (X E134)	Bk10		60	24,00
36	Skjelsvik X Fv. 354–Seljord X E134	Bk10		60	24,00
41	Aust-Agder gr.–Brunkeberg X E134	Bk10		60	24,00
41	Arm Karlsrud–Sundet (Sundkil bru)	Bk10		50	24,00
354	X E18 Heistad–Tangenv. (Breviksterminalen)	Bk10		60	24,00
354	X E18 Rugtvedt–rkj. Fv. 352 (Sundbyv.)	Bk10		60	24,00
354	Breviksbrua	Bk10		50	24,00

Aust-Agder

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E18	Telemark gr.–Vest-Agder gr.	Bk10		60	24,00
9	Vest-Agder gr.–Telemark gr.	Bk10		60	24,00
41	Vest-Agder gr.–Telemark gr.	Bk10		60	24,00

Vest-Agder

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E18	Aust-Agder gr.–Kristiansand	Bk10		60	24,00
E39	Kristiansand–Rogaland gr.	Bk10		60	24,00
9	Kristiansand–Aust-Agder gr.	Bk10		60	24,00
41	Timenes X E18–X Fv. 2	Bk10		60	24,00
41	X Fv. 2–Rv. 451 (over Kjevik bru)	Bk10		50	24,00
41	X Rv. 451–Aust-Agder gr.	Bk10		60	24,00
451	X Rv. 41–Kjevik flypl.	Bk10		60	24,00

Rogaland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E39	Vest-Agder gr./Uran–Mortavika Fk.	Bk10		60	24,00
E39	Arsvågen Fk.–Hordaland gr./Fjon	Bk10		60	24,00
E39	Våland S X E39–Kiellandsmyr X Rv. 509	Bk10		60	24,00
E39	Arm Mortavika P-plass	Bk10		60	24,00
E39	Arm Arsvågen P-plass	Bk10		60	24,00
E134	Hordaland gr./Fikse–Karmsund bru N	Bk10		60	24,00
E134	Karmsund bru	Bk10		50	24,00
E134	Karmsund bru S–Haugesund lufthavn Karmøy	Bk10		60	24,00
E134	Arm Nygård–Husøy Hamneterminal	Bk10		60	24,00
13	Hove X E39–Hogstadkrossen	Bk10		60	24,00
13	Hogstadkrossen–Ims–Høle krk. X kv. Omkjøring vogntog: Fv. 316 Vatnekrossen–Hommeland og Fv. 508 Hommeland–Høle	BkT8		50	12,40
13	Høle krk. X kv.–Lauvvik Fk.	Bk10		60	24,00
13	Oanes Fk.–Torgerkrossen X Rv. 13–Nesflaten X Fv. 691	Bk10		50	24,00
13	Nesflaten X Fv. 691–Hordaland gr./Uføreberget	BK10		50	19,50
42	Krossmoen X E39–Eie–Holeviga (tidl. Eigersund ferjeterminal)	Bk10		60	24,00
44	Skjæveland X Fv. 325–Soma X E39	Bk10		60	24,00
44	Stangeland (Stangeland skule) X E39–Soma (Soma gravlund) X Rv. 44 (tidl. Rv. 509)	Bk10		60	24,00
509	Forus N X E39–Solasplassen–Tananger–Kiellandsmyr X E39	Bk10		60	24,00
509	Sømmevågen X Rv. 509–Stavanger lufthavn	Bk10		50	19,50

Hordaland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E16	Sogn og Fjordane gr./Gudvangen–Draugsvoll bru Ø	Bk10		60	24,00
E16	Draugsvoll bru	Bk10		50	24,00
E16	Draugsvoll bru V–Vågsbotn X E39	Bk10		60	24,00
E16	Nygårdstangen X E39–Vestre Strømkai X Fv.	Bk10		50	19,50

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
	585				
E16	Arm Sivle X E16–Stalheim/Brekke X E16 (Stalheimskleiva)	Bk10		50	12,40
E16	Arm Bergen busst.–Bergen jb.st.	Bk10		50	19,50
E16	Arm til Permanenten	Bk10		50	19,50
E16	Arm Pauls krk. X Rv. 555–Permanenten Ø	Bk10		50	19,50
E39	Rogaland gr./Fjon–Sandvikvåg Fk.–Haljem Fk.– Vågsbotn–Knarvik X Fv. 57	Bk10		60	24,00
E39	Knarvik X Fv. 57–Romarheim X Fv. 569	Bk10		60	24,00
E39	Romarheim X Fv. 569–Sogn og Fjordane gr./Jernfjell	Bk10		50	24,00
E39	Arm Meatjønn aust X E39–Skjersholmane Fk.	Bk10		60	24,00
E134	Telemark gr./Ståvatn–Jøsendal (Skare) X Rv. 13– Rogaland gr./Fikse	Bk10		60	24,00
E134	Arm Haukeli–Midtlæger	Bk10		50	12,40
E134	Arm Austmannali–Nyastøl	Bk10		50	12,40
E134	Arm Hordaland br.st.–Seljestadjuv	Bk10		50	12,40
E134	Arm Langebø S–Rullestadvatnet	Bk10		50	19,50
E134	Arm Åkrafjordtunet–Tjelmeland N X kv.	Bk10		50	19,50
7	Buskerud gr./Halne–Eidfjord X Fv. 103	Bk10		50	24,00
7	Eidfjord X Fv. 103–Brimnes Fk.–Bu X Rv. 13 (Hardangerbrua)	Bk10		60	24,00
13	Rogaland gr./Uføreberget–Horda X E134	Bk10		50	19,50
13	Jøsendal X E134–Bu X Rv. 7	Bk10		50	19,50
13	Bu X Rv. 7–Granvin X Fv. 7–Voss N (Ringheim rkj.) X E16	Bk10		60	24,00
13	Vinje X E16–Voss fjellandsby	Bk10		50	19,50
13	Voss fjellandsby X Rv. 13–Sogn og fjordane gr./Vikafjell	Bk10		50	19,50
13	Kinsarvik X Rv. 13–Kinsarvik Fk.	Bk10		50	19,50
13	Arm Brynagjelet X Rv. 13–Sverresplass X E16	Bk10		50	19,50
555	Nygårdstangen X E39–Puddefjordsbrua Ø	Bk10		60	24,00
555	Puddefjordsbrua	Bk10		50	24,00
555	Puddefjordsbrua V–Sotrabrua Ø	Bk10		60	24,00
555	Sotrabrua	Bk10		50	24,00
555	Sotrabrua V–Beinastaden X Fv. 561	Bk10		60	24,00
555	Arm Nygård tunnel–Dokkeskjærskaien– Jekteviken X Fv. 555	Bk10		60	24,00
555	Arm Dokkeskjærskaien Nygård tunnel	Bk10		60	24,00
555	Arm til Sartor terminal	Bk10		50	19,50
580	Hopskrysset X E39–Flesland	Bk10		60	24,00

Sogn og Fjordane

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E16	Oppland gr./Fossebakken–Flåm X Fv. 245	Bk10		60	24,00
E16	Flåm X Fv. 245–Gudvangatunnelen–Gudvangen X Fv. 241	Bk10		50	24,00
E16	Gudvangen X Fv. 241–Hordaland gr./Gudvangen	Bk10		60	24,00
E39	Hordaland gr./Jernfjell–Oppedal Fk.–Lavik Fk.– Anda Fk.–Lote Fk.–Hjelle–Kjøspollen X Rv. 15– Møre og Romsdal gr./Kvivsv.	Bk10		60	24,00
5	Håbakken X E16–Fodnes Fk.–Mannheller Fk.– Loftesnes bru Ø	Bk10		60	24,00
5	Loftesnes bru	Bk10		50	24,00
5	Loftesnes bru V–Skei–Førde–Fugleskjærskaien Florø	Bk10		60	24,00

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
5	Kaupangsenteret X Rv. 5–Kaupanger Fk.	Bk10		60	24,00
5	Lærdalsøyri X Rv. 5–Lærdal Fk.	Bk10		50	19,50
13	Hordaland gr./Vikafjellet–Vangsnes Fk.– Dragsvik Fk.	Bk10		50	19,50
15	Oppland gr./Oppljostunnelen–Stryn–Kjøspollen X E39	Bk10		60	24,00
15	Eid krk. X E39–Måløy N X Fv. 616	Bk10		60	24,00
52	Buskerud gr./Eldrehaugen–Borlaug X E16	Bk10		60	24,00
55	Stedje rkj. Rv. 5 (Sogndal)–Leikanger (hurtigbåtkaien)	Bk10		60	24,00
55	Leikanger (hurtigbåtkaien)–Hella Fk.	Bk10		50	19,50
55	Arm til Fiksnes	Bk10		50	19,50
651	Hjelle X E39–Møre og Romsdal gr./Stigedalen	Bk10		50	19,50

Møre og Romsdal

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E39	Sogn og Fjordane gr.–Sør-Trøndelag gr.	Bk10		60	24,00
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	Bk10		60	24,00
E136	Oppland gr.–Spjelkavik–Skutvika	Bk10		60	24,00
70	Sør-Trøndelag gr.–Elverhøy	Bk10		50	24,00
70	Elverhøy–Sundalsøra–Ålvund–Bergsøya– Kristiansund X Fv. 64	Bk10		60	24,00
70	Kristiansund X Fv. 64–Piren	Bk10		50	24,00
651	Sogn og Fjordane gr.–Volda X E39	Bk10		60	24,00
658	Ålesund aust–Ålesund lufthavn, Vigra	Bk10		60	24,00
658	Arm til Flatholmen	Bk10		60	24,00
681	X Rv. 70–Kristiansund lufthavn, Kvernberget	Bk10		60	24,00

Sør-Trøndelag

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Oppland gr.–Nord-Trøndelag gr.	Bk10		60	24,00
E6	Olav Trygvassonsg.–Sentralst.	Bk10		50	19,50
E6	Bakke bru V–Brattørbrua	Bk10		50	19,50
E6	Brattørbrua	Bk6		28	19,50
E6	Brattørbrua–Gryta X Fv. 910	Bk10		50	19,50
E6	Sluppen S–Bakke bru Ø rkj.	Bk10		50	19,50
E39	Klett X E6–Forve X Fv. 470	Bk10		60	24,00
E39	Forve X Fv. 470–Høgkjølen	Bk10		60	24,00
E39	Høgkjølen–Møre og Romsdal gr./Engdalen	Bk10		60	24,00
3	Hedmark gr.–Ulsberg X E6	Bk10		60	24,00
70	Oppdal X E6–Svorunda nedre Ø	Bk10		60	24,00
70	Svorunda nedre Ø–Møre og Romsdal gr./Gråura	Bk10		50	24,00
706	Fossestuv. X Fv. 902–Rotvoll rkj.	Bk10		60	24,00
706	Steinberget rkj.–Ilaparken rkj.	Bk10		60	24,00
706	Sluppen bru–Sluppenv. Ø X E6	Bk10		50	19,50
706	Havneg. rkj.–NSB rampe	Bk10		60	24,00

Nord-Trøndelag

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Sør-Trøndelag gr.–Nordland gr.	Bk10		60	24,00
E6	Vist–Gevika	Bk10		60	24,00

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E14	Stjørdal X E6–Riksgr. Sverige	Bk10		60	24,00

Nordland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Nord-Trøndelag gr./Smalvatnet–Båfjellmo (Trofors) X Rv. 73	Bk10		60	24,00
E6	Båfjellmo (Trofors) X Rv. 73–Mo i Rana X E12	Bk10		60	24,00
E6	Mo i Rana X E12–Saltan verk	Bk10		60	24,00
E6	Saltan verk–Sætran X Rv. 827	Bk10		60	24,00
E6	Sætran X Rv. 827–Trældal X E10	Bk10		50	24,00
E6	Trældal X E10–Bjerkvik rkj. E10	Bk10		60	24,00
E6	Bjerkvik rkj. E10–Troms gr./Gratangseidet	BK10		60	24,00
E6	Arm Båfjellmo X E6–X Rv. 73	Bk10		60	24,00
E6	Arm Mobekk bru X kv.–Mo jernbanest.	Bk10		60	24,00
E6	Arm Fauske st.	Bk10		60	24,00
E6	Arm Fauske N–Fauske godsterminal X kv.	Bk10		60	24,00
E6	Arm Fagerneskaia	Bk10		50	24,00
E6	Arm Narvik–Narvik st.	Bk10		50	24,00
E10	Riksgr. Bjørnfjell–Trældal X E6	Bk10		60	24,00
E10	Bjerkvik–Troms gr./Langvatnet	Bk10		50	24,00
E10	Troms gr./Sandtorg–Lødingen X Rv. 85	Bk10		50	24,00
E10	Lødingen X Rv. 85–Troms gr./Austerdalen	Bk10		60	24,00
E10	Troms gr./Sørdalstunnelen–Svolvær Fk.	Bk10		60	24,00
E10	Svolvær Fk.–Å P-plass	Bk10		50	24,00
E10	Arm Moskenes Fk.	Bk10		50	24,00
E12	Tverrånes X E6–Umbukta Riksgr.	Bk10		60	24,00
12	Tverrånes X E6–Vikaåsen–Toranes kai	Bk10		60	24,00
73	Båfjellmo (Trofors) X E6–Riksgr. Krutvatn	Bk10		60	24,00
77	Storjord X E6–Riksgr. Graddis	Bk10		50	19,50
80	Fauske rkj. E6–Bodø lufthavn	Bk10		60	24,00
80	Stormyra X Rv. 80–jernbanest.–Bodø Fk.	Bk10		60	24,00
85	Bognes X E6–Kåringen X E10	Bk10		60	24,00
85	Troms gr./Austpollen–Sortland bru X Fv. 82	Bk10		60	24,00
827	Sommerset X E6–Sætran X E6	Bk10		60	24,00
833	Nautå bru X E10–Evenes flypl.	Bk10		60	24,00

Troms

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntoglengde meter</i>
E6	Nordland gr./Gratangseid–Setermoen rkj. Fv. 847–Storslett X Fv. 352	Bk10		60	24,00
E6	Nordreisa bru I og II	BK10		50	22,00
E6	Storslett X Fv. 865–Finnmark gr./Alteidet	Bk10		60	24,00
E6	Rampe Olderbakken X E8	Bk10		60	24,00
E8	Riksgr. Galgjavri–rkj. Rv. 862 Terjevika	Bk10		60	24,00
E8	Arm Sandvikeid–Ramfjordnes	Bk10		50	19,50
E8	Arm Tromsdalen–Ishavskatedralen	Bk10		50	19,50
E8	Arm til X E8 Tromsøysundv./Fv. 53	Bk10		50	24,00
E10	Nordland gr./Langvatnet–Nordland gr./Sandtorg	Bk10		50	24,00
E10	Nordland gr./Austerdalen–Gullesfjordbotn rkj. Rv. 85–Nordland gr./Sørdalstunnelen	Bk10		60	24,00
E10	Arm til Lilleng Fk.	Bk10		50	22,00
E10	Arm til Steinsland Fk.	Bk10		50	22,00
83	Kjeldsundbr V rkj. E10–Sama rkj. Fv. 867/Fv. 83	Bk10		50	24,00

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntoglengde meter
85	Gullesfjordbotn rkj. E10–Nordland gr./Langvatnet	Bk10		60	24,00
853	Andselv rkj. E6–Bardufoss lufthavn	Bk10		60	24,00
862	Terjevika rkj. E8–Trømsø lufthavn	Bk10		60	24,00
862	Gjæverbukta X Rv. 862–rkj. Ringv. X ved Jekta	Bk10		60	24,00

Finnmark

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntoglengde meter
E6	Troms gr./Alteidet–Olderfjord X E69	Bk10		60	24,00
E6	Olderfjord X E69–Lakselv X Rv. 892/Fv. 98	Bk10		60	24,00
E6	Lakselv X Rv. 892/Fv. 98–Tana bru V X Fv. 98	Bk10		60	24,00
E6	Tana bru	Bk10		50	24,00
E6	Tana bru Ø–Kirkenes nye kai	Bk10		60	24,00
E6	Arm Altagårdsskog–Bukta ds-kai	Bk10		60	24,00
E69	Olderfjord X E6–Nordkapp	Bk10		60	24,00
E69	Arm til Honningsvåg	Bk10		60	24,00
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki–Vardø ds-kai	Bk10		60	24,00
	<i>Ikke over Tana bru (E6)</i>				
E75	Arm Vadsø gravpl. X E6–Vadsø ds-kai	Bk10		60	24,00
E105	Bjørkheim X E6–Storskog tollst.	Bk10		50	24,00
92	Riksgr. Karigasniemi–Gievdneguoikka X Rv. 93	Bk10		60	24,00
93	Gakori X E6–Gievdneguoikka X Rv. 92	Bk10		60	24,00
93	Gievdneguoikka X Rv. 92–Riksgr. Kivilompolo	Bk10		50	24,00
94	Skaidi X E6–Hammerfest kai	Bk10		50	24,00
94	Havnev. (Fv. 94)–Leirvikabasen	Bk10		50	24,00
881	Elvebakken X E6–Alta lufthavn	Bk10		60	24,00
887	Høybuktmoen X E6–Kirkenes lufthavn	Bk10		60	24,00
892	Lakselv kryss X E6–Banak flypl.	Bk10		60	24,00
893	Nedre Neiden X E6–Riksgr. Neiden	Bk10		60	24,00

*3. Riksvegliste for modulvogntog**Østfold*

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntoglenge meter	Gjelder ikke linkmodulvogntog (L)	Maks 50 tonn vinter (V)
E6	Riksgr./Svinesund–Akershus gr./Smørbekk	Bk10		60	25,25		
E18	Riksgr./Ørje–Akershus gr./Brekke	Bk10		60	25,25		
19	Patterød X E6/Rv. 120–Moss Fk.	Bk10		60	25,25		
21	Svinesundparken X E6–Halden N X Fv. 22	Bk10		60	25,25		
22	X E18 (Laugslettkrysset)–Kirkev. 2A (Trøgstad)	Bk10		60	25,25		
110	Jonsten X E6/Fv. 118–Rakkestadsvingen X Rv. 111	Bk10		60	25,25		
111	X kv. Ørav.–Rudskogen Næringspark	Bk10		60	25,25		

Akershus

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E6	Østfold gr./Smørbekk–Oslo gr./Myrer	Bk10		60	25,25		
E6	Oslo gr./Tangerud–Hedmark gr./Budalen	Bk10		60	25,25		
E16	Lundebygkrysset–Gardermoen flypl.–X E6	Bk10		60	25,25		
E16	Skibakk X E6/Fv. 452–Hedmark gr./Dysterud	Bk10		60	25,25		
E16	Kjørbo X E18–X Fv. 616 (Bærumsv.)	Bk10		60	25,25		
E18	Østfold gr./Brekka–Vinterbro X E6	Bk10		60	25,25		
E18	Oslo gr./Lysaker bru–Buskerud gr./Padderudvann	Bk10		60	25,25		
4	Oslo gr./Gjelleråsen–Oppland gr./Varpet	Bk10		60	25,25		
22	Hvam X E6–X Fv. 383 (Trondheimsv.)	Bk10		60	25,25		
22	Mosesvingen X Rv. 120–X Fv. 170 Kringen	Bk10		60	25,25		
120	Mosesvingen X Rv. 22–Skedsmovollen X E6	Bk10		60	25,25		
159	Oslo gr./Robsrudenga X E6–Tangen N X Rv. 22	Bk10		60	25,25		
163	Postterminalen–Robsrud V X Rv. 159	Bk10		60	25,25		

Oslo

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E6	Akershus gr./Åsland–Ryen–Akershus gr./Tangerud	Bk10		60	25,25		
E6	Arm X E6 rkj. Ryen–X arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	Bk10		60	25,25		
E6	Arm Alnabru X E6–Sørenga X E18	Bk10		60	25,25		
E18	Sørenga X E6–Akershus gr./Lysaker bru	Bk10		60	25,25		
4	X Rv. 150 Sinsen–Akershus/Gjelleråsen	Bk10		60	25,25		
150	«Ring 3» Hovin (Ulvensplitten) X E6–Rv. 4 Sinsen–Akershus gr./Granfosstunnelen	Bk10		60	25,25		
159	Karihaugen X E6–Akershus gr./Robsrudenga	Bk10		60	25,25		
163	Økern V X Rv. 150–X kv. Jernkroken	Bk10		60	25,25		
163	X Rv. 150 «Ring 3»–X kv. Selma Ellefsens vei	Bk10		60	25,25		
191	Trosterud X E6–Nylandskrysset X Rv. 163	Bk10		60	25,25		

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
191	Arm X 191 Kjelsrud–Alna (Alfasetv. til Terminalområdet)	Bk10		60	25,25		

Hedmark

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E6	Akershus gr./Budalen–Oppland gr./Mjøsbrua	Bk10		60	25,25		
E6	Arm til Brumunddal sentrum (Nils Ambliav.)	Bk10		60	25,25		
E16	Akershus gr./Dysterud–Kongsvinger Ø X Rv. 2 (Hov)	Bk10		60	25,25		
2	Riksgr. Magnor–Kongsvinger S X E16 (Sundehjørnet)	Bk10		60	25,25		
2	Kongsvinger Ø X E16 (Hov)–Glåmbrua Ø X Rv. 25 (Elverum)	Bk10		60	25,25		
3	Kolomoen X E6–Sør-Trøndelag gr./Gardli	Bk10		60	25,25		
25	Hamar X E6–Ånestad X Rv. 3	Bk10		60	25,25		
25	Terningmoen X Rv. 3–Riksgr./Bergulvkjølen	Bk10		60	25,25		

Oppland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E6	Hedmark gr./Mjøsbrua–Sør-Trøndelag gr.	Bk10		60	25,25		
4	Akershus gr.–Biri X E6	Bk10		60	25,25		
15	Otta X E6–Skansen rkj.–kv. Skansen	Bk10		60	25,25		

Buskerud

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E18	Akershus gr.–Vestfold gr.	Bk10		60	25,25		
E134	Bangeløkka–X Rv. 282	Bk10		60	25,25		
E134	X E18 (Bangeløkka)–Mjøndalen–Skjøl X Fv. 35	Bk10		60	25,25		
23	X Rv. 282 (Amtmannssvingen)–Røykenv. 18	Bk10		60	25,25		
282	Brakerøya X E18–X kv. Kjerraten	Bk10		50	25,25		
282	Bangeløkka X E18/E134–Strømsø bru–X kv. til Holmen kai	Bk10		60	25,25		

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntogle ngde meter	Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)	Maks 50 tonn vinter (V)
	Omkj. Holmen bru: Fv. 282/Fv. 283: Bangeløkka– Øvre Sund–Brakerøya X E18/Rv. 282	Bk10		60	25,25		

Vestfold

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntogle ngde meter	Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)	Maks 50 tonn vinter (V)
E18	Buskerud gr.–Solum Telemark gr.	Bk10		60	25,25		
E18	Fokserød X E18 (X nr. 41)– Sandefjord lufthavn Torp	Bk10		60	25,25		
19	Sollistrand rkj. X Fv. 310– Undrumsdal X E18 (X nr. 34)	Bk10		60	25,25		
40	Fk. Revet Larvik–X E18 Bommestad (X nr. 45)	Bk10		60	25,25		

Telemark

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntogle ngde meter	Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)	Maks 50 tonn vinter (V)
E18	Vestfold gr.–Aust-Agder gr.	Bk10		60	25,25		
36	X E18 Skjelsvik–X kv. Kjørbekkdalen	Bk10		60	25,25		
354	X E18 Rugtvedt–rkj. Fv. 352 Stathelle	Bk10		60	25,25		
354	X E18 Kjørholt–Tangenv. (Breviksterminalen)	Bk10		60	25,25		

Aust-Agder

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntogle ngde meter	Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)	Maks 50 tonn vinter (V)
E18	Telemark gr.–Vest-Agder gr.	Bk10		60	25,25		

Vest-Agder

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntogle ngde meter	Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)	Maks 50 tonn vinter (V)
E18	Aust-Agder gr.–Kristiansand	Bk10		60	25,25		
E39	Kristiansand kai–kv. (Mjåvannsv.)	Bk10		60	25,25		
9	Kristiansand–Langemyr	Bk10		60	25,25		

Rogaland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
Ingen strekninger							

Hordaland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
Ingen strekninger							

Sogn og Fjordane

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
Ingen strekninger							

Møre og Romsdal

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
Ingen strekninger							

Sør-Trøndelag

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E6	Oppland gr.–Omkjøringsv.–Nord-Trøndelag gr.	Bk10		60	25,25		
E39	Klett X E6–Gjølme X Fv. 710	Bk10		60	25,25	L	
3	Hedmark gr.–Ulsberg X E6	Bk10		60	25,25		
706	X E6 (Okstadbakken)–X Rotvoll X E6	Bk10		60	25,25		

Nord-Trøndelag

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks- klasse</i>	<i>Bruks- klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E6	Sør-Trøndelag gr.–Asp X Fv. 17	Bk10		60	25,25		
E14	Stjørdal X E6–Riksgr. Storlien	Bk10		60	25,25		

Nordland

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E6	Nord-Trøndelag gr.–Båfjellmo (Trofors)	Bk10		60	25,25		
E6	Tverrånes rkj. E12–rkj. kv. Industriparkv.	Bk10		60	25,25		
E6	Kontrollstasjon Mo i Rana–Industriveien	Bk10		60	25,25		
E6	Trældal X E10–Bjerkvik–Troms gr.	Bk10		60	25,25		V
E10	Riksgr. Bjørnfjell–Trældal X E6	Bk10		60	25,25		V
E12	Tverrånes rkj. E6–Umbukta Riksgr.	Bk10		60	25,25		
12	Tverrånes rkj. E6–Vikaåsen–Toranes kai	Bk10		60	25,25		
73	Båfjellmo (Trofors) X E6–Riksgr. Krutvatn	Bk10		60	25,25		

Troms

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E6	Nordland gr.–Nordkjosbotn X E8	BK10		60	25,25	L	V
E6	Olderbakken X E8–Fv. 295	Bk10		60	25,25		
E6	Olderbakken X E8–Skibotnterminalen	Bk10		60	25,25		
E6	X E8 Skibotn sørover til Nallovuohppa (omlastingsplass)	Bk10		60	25,25		
E6	X Fv. 295 (Nordkjosbotn)–Stormoen avfallsdeponi	Bk10		60	25,25		
E8	Riksgr. Galgjavri–rkj. Rv. 862 Terjevika	Bk10		60	25,25		
862	Terjevika X E8–Tromsø lufthavn	Bk10		60	25,25		

Finnmark

<i>Riksveg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>Bruks-klasse</i>	<i>Bruks-klasse vinter</i>	<i>Maks. totalvekt tonn</i>	<i>Tillatt vogntogle ngde meter</i>	<i>Gjelder ikke linkmodu lvogntog (L)</i>	<i>Maks 50 tonn vinter (V)</i>
E6	Karasjok X Rv. 92–Lakselv X Fv. 98	Bk10		60	25,25		
E6	Tana bru X Fv. 98–X E75 Varangerbotn	Bk10		60	25,25		
E6	Varangerbotn X E75–Kirkenes Hurtigrutekai	Bk10		60	25,25		
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki–Tana bru X Fv. 98	Bk10		60	25,25		
E75	Varangerbotn X E6–Vardø kai	Bk10		60	25,25		
92	Riksgr. Karigasniemi–Karasjok X E6	Bk10		60	25,25		
93	Riksgr. Finland Kivilompolo-omlastingsplass (300 m inn på norsk side)	Bk10		60	25,25		

Riksveg nr.	Strekning	Bruks-klasse	Bruks-klasse vinter	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntog- lengde meter	Gjelder ikke linkmodulvogntog (L)	Maks 50 tonn vinter (V)
892	Lakselv kryss X E6–Banak flypl.	Bk10		60	25,25		
893	Nedre Neiden X E6–Riksgr. Neiden	Bk10		60	25,25		

4. Ikraftttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 2016. Samtidig oppheves forskrift 14. mars 2016 nr. 292 om bruksklasse, tillatt totalvekt og tillatt vogntoglengde for normaltransport, tømmertransport og kjøring med modulvogntog på riksveg (Vegliste riksveg).

23. sept. Nr. 1131 2016

Forskrift om bruksklasse, tillatt vogntoglengde og veggruppe for spesialtransport på riksveg (Vegliste spesialtransport)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 23. september 2016 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5–3 nr. 2 bokstav a. Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

- Veggruppe A:** Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer.
- Veggruppe B:** Øvrige bruer med ett kjørefelt.
- Veggruppe IKKE:** Veger som det må søkes dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

1. Vegliste spesialtransport

Østfold

Riksveg nr.		Bruksklasse	Veggruppe	Generelt tillatt vogntog- lengde meter
E6	Riksgr./Svinesund–Akershus gr./Smørbekk	Bk10	A	19,50
E18	Riksgr./Ørje–Akershus gr./Brekke	Bk10	A	19,50
19	Patterød X E6/Fv. 120–Moss Fk.	Bk10	A	19,50
21	Svinesundparken X E6–Halden N X Fv. 22	Bk10	A	19,50
22	Bergenshus X Rv. 111–Holmstvedt X E18	Bk10	A	19,50
22	Laugslett X E18–Akershus gr./Krokedal	Bk10	A	19,50
110	Jonsten X E6/Fv. 118–Rakkestadsvingen X Rv. 111	Bk10	A	19,50
111	Rakkestadsvingen X Rv. 110–Bergenshus X Rv. 22/Fv. 124	Bk10	A	19,50
111	Øra–Rakkestadsvingen X Rv. 110	Bk10	A	19,50

Akershus

Riksveg nr.		Bruksklasse	Veggruppe	Generelt tillatt vogntog- lengde meter
E6	Østfold gr./Smørbekk–Oslo gr./Myrer	Bk10	A	19,50
E6	Oslo gr./Tangerud–Hedmark gr./Budalen	Bk10	A	19,50
E16	Oppland gr./Leirsjøen–Lundbykrysset X E6	Bk10	A	19,50
E16	Gardermoen flypl.–X E6	Bk10	A	19,50
E16	Skibakk X E6/Fv. 452–Hedmark gr./Dysterud	Bk10	A	19,50
E16	Kjørbo X E18–Buskerud gr./Sollihøgda	Bk10	A	19,50
E18	Østfold gr./Brekka–Oslo gr./Mastemyr	Bk10	A	19,50
E18	Oslo gr./Lysaker bru–Buskerud gr./Padderudvann	Bk10	A	19,50

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
4	Oslo gr./Gjelleråsen–Oppland gr./Varpet	Bk10	A	19,50
22	Hvam X E6–Østfold gr./Krokedal	Bk10	A	19,50
23	Vassum X E6–Buskerud gr./Oslofjorden	Bk10	A	19,50
120	Mosesvingen X Rv. 22–Skedsmovollen X E6	Bk10	A	19,50
150	Oslo gr./Granfosstunnelen–Lysaker X E18	Bk10	A	19,50
159	Oslo gr./Robsrudenga X E6–Tangen N X Rv. 22	Bk10	A	19,50
159	Robsrudskogen rkj.–Oslo gr. (Starv.)	Bk10	A	19,50
163	Oslo gr./Tangerud S–Robsrud V X Rv. 159	Bk10	A	19,50

Oslo

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E6	Akershus gr./Åsland–Ryen	Bk10	A	19,50
E6	Ryen–Akershus gr./Tangerud	Bk10	A	19,50
E6	Arm X E6 rkj. Ryen–X arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	Bk10	A	19,50
E6	Arm Alnabru X E6–Sørenga X E18	Bk10	A	19,50
E18	Akershus gr./Mastemyr–Akershus gr./Lysaker bru	Bk10	A	19,50
E18	Arm til Vippetangen via Skipperg. og Akershusstranda	Bk10	A	19,50
4	Rampe Sinsen S V Rkj. Fagerheimgt–Sinsenkysset	Bk10	IKKE	19,50
4	Sinsenkrysset–Akershus/Gjelleråsen	Bk10	A	19,50
150	«Ring 3» Hovin (Ulvensplitten) X E6–Akershus gr./Granfosstunnelen	Bk10	A	19,50
159	Karihaugen X E6–Akershus gr./Robsrudenga	Bk10	A	19,50
162	«Ring 1» Grønli Vaterland Ø X Rv. 4–Filipstad X E18	Bk10	IKKE	19,50
163	Økern V X Rv. 150–Akershus gr./Tangerud	Bk10	A	19,50
191	Trosterud X E6–Nylandskrysset X Rv. 163	Bk10	A	19,50
191	Arm X Rv. 191 Kjelsrud–Alna (Alfasetv. til Terminalområdet)	Bk10	A	19,50

Hedmark

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E6	Akershus gr./Budalen–Oppland gr./Mjøsbua	Bk10	A	19,50
E6	Arm til Brumunddal sentrum (Nils Amblisv)	Bk10	A	19,50
E16	Akershus gr./Dysterud–Riksgr./Riksåsen	Bk10	A	19,50
2	Riksgr. Magnor–Kongsvinger S X E16 (Sundehjørnet)	Bk10	A	19,50
2	Kongsvinger Ø X E16 (Hov)–Glåmbrua Ø X Rv. 25 (Elverum)	Bk10	A	19,50
3	Kolomoen X E6–Sør-Trøndelag gr./Gardli	Bk10	A	19,50
3	Arm til Alvdal sentrum (Steia)	Bk10	A	19,50
25	Hamar X Fv. 222–Ånestad X Rv. 3	Bk10	A	19,50
25	Terningmoen X Rv. 3–Riksgr./Bergulvkjølen	Bk10	A	19,50

Oppland

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E6	Hedmark gr.–Sør-Trøndelag gr.	Bk10	A	19,50
E6	Arm til Lillehammer Sentrum X Fv. 213	Bk10	A	19,50
E16	Sogn og Fjordane gr.–Buskerud gr.	Bk10	A	19,50
E16	Buskerud gr.–Akershus gr.	Bk10	A	19,50
E136	Dombås krk. X E6–Møre og Romsdal gr.	Bk10	A	19,50
4	Akershus gr.–Biri X E6	Bk10	A	19,50
15	Otta X E6–Sogn og Fjordane gr.	Bk10	A	19,50

Buskerud

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E16	Oppland gr.–Akershus gr.	Bk10	A	19,50
E16	Nymoen–Hov–Oppland gr.	Bk10	A	19,50
E18	Akershus gr.–Vestfold gr.	Bk10	A	19,50
E134	Bangeløkka–Telemark gr.	Bk10	A	19,50
7	Ve X E16–Gol–Hordaland gr.	Bk10	A	19,50
23	Akershus gr. Oslofjordtunnelen–Kjellstad	Bk10	A	19,50
35	Haug (Langebru)–Styggedal/X E16	Bk10	A	19,50
52	Gol V–Sogn og Fjordane gr.	Bk10	A	19,50
282	Bangeløkka X E18/E134–over Strømsø bru til X kommunal veg til Holmen kai <i>Totalvekt over 50 tonn: Fv. 282/Fv. 283: Bangeløkka–Øvre Sund–Bragerøya, X E18/Rv. 282</i>	Bk10	A	19,50
282	Holmen bru (Bragerønesløpet)	Bk10	IKKE	19,50
282	X rkj. ved Holmen bru N–Brakerøya X Rv. 283/E18	Bk10	A	19,50

Vestfold

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E18	Buskerud gr.–Solum Telemark gr.	Bk10	A	19,50
E18	Fokserød X E18 (X nr. 41)–Sandefjord lufthavn, Torp	Bk10	A	19,50
19	Sollistrand rkj. X Fv. 310–Undrumsdal X E18	Bk10	A	19,50
40	Larvik fk. Revet–Bommestad X E18 (X nr. 45)	Bk10	A	19,50

Telemark

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E18	Vestfold gr.–Aust-Agder gr.	Bk10	A	19,50
E134	Buskerud gr.–øst for Vågslidtunnelen	Bk10	A	19,50
E134	Vågslidtunnelen Ø–Hordaland gr.	Bk10	IKKE	19,50
E134	Omkjøringsveg/turistveg over Vågslidtunnelen	Bk6	IKKE	12,40
9	Aust-Agder gr.–Tallaksbru (X E134)	Bk10	A	19,50
36	Skjelsvik (X Fv. 354)–Seljord (X E134)	Bk10	A	19,50
41	Aust-Agder gr.–Brunkeberg (X E134) unntatt	Bk10	A	19,50
41	Arm Karlsrud–Sundet (Sundkil bru)	Bk10	IKKE	19,50

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
354	X E18 Rugtvedt–Tangenv. (Breviksterminalen)–X E18 Heistad	Bk10	A	19,50

Aust-Agder

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E18	Telemark gr.–Vest Agder gr.	Bk10	A	19,50
9	Vest-Agder gr.–Telemark gr.	Bk10	A	19,50
41	Vest-Agder gr.–Telemark gr.	Bk10	A	19,50

Vest-Agder

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E18	Aust-Agder gr.–Kristiansand	Bk10	A	19,50
E39	Kristiansand–Rogaland gr.	Bk10	A	19,50
9	Kristiansand–Aust-Agder gr.	Bk10	A	19,50
41	Timenes X E18–Aust-Agder gr.	Bk10	A	19,50
451	X Rv. 41–Kjevik flypl.	Bk10	A	19,50

Rogaland

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E39	Vest-Agder gr./Uran–Stavanger–Mortavika Fk.	Bk10	A	19,50
E39	Arsvågen Fk.–Hordaland gr./Fjon	Bk10	A	19,50
E39	Våland S X E39–Kiellandsmyr X Rv. 509	Bk10	A	19,50
E39	Arm Mortavika P-plass	Bk10	A	19,50
E39	Arm Arsvågen P-plass	Bk10	A	19,50
E134	Hordaland gr./Fikse–Haugesund lufthavn, Karmøy	Bk10	A	19,50
E134	Arm Nygård X E134–Husøy Hamneterminal	Bk10	A	19,50
13	Hove X E39–Hogstadkrossen	Bk10	A	19,50
13	Hogstadkrossen–Ims–Høle krk. X kv. Omkjøring vogntog: Fv. 316 Vatnekrossen–Hommeland og Fv. 508 Hommeland–Høle	T8	IKKE	12,40
13	Høle krk. X kv.–Lauvvik Fk.–Oanes Fk.–Torgerkrossen X Rv. 13	Bk10	A	19,50
13	Torgerkrossen X Rv. 13–Hjelmeland–Hordaland gr./Uføreberget	Bk10	IKKE	19,50
42	Krossmoen X E39–Eie–Holeviga (tidl. Egersund ferjeterminal)	Bk10	A	19,50
44	Skjæveland X Fv. 325–Soma X E39	Bk10	A	19,50
44	Soma (Soma gravlund) X Rv. 509–Stangeland (Stangeland skule) X E39	Bk10	A	19,50
509	Forus N–Solasplassen X E39–Tananger–Sundekrossen– Kiellandsmyr X E39	Bk10	A	19,50
509	Sømmevågen X Rv. 509–Stavanger lufthavn	Bk10	A	19,50

Hordaland

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E16	Sogn og Fjordane gr./Gudvangen–Voss N–Vågsbotn X E39	Bk10	A	19,50
E16	Nygårdstangen X E39–Vestre Strømkai X Fv. 585	Bk10	A	19,50
E16	Arm Sivle X E16–Stalheim/Brekke X E16 (Stalheimskleiva)	Bk10	IKKE	12,40
E16	Arm Bergen busst.–Bergen jb.st.	Bk10	A	19,50
E16	Arm til Permanenten	Bk10	A	19,50
E16	Arm Pauls krk. X Rv. 555–Permanenten Ø	Bk10	A	19,50
E39	Rogaland gr./Fjon–Sandvikvåg Fk.–Haljem Fk.– Vågsbotn X E16 – Sogn og Fjordane gr./Jernfjell	Bk10	A	19,50
E39	Arm Meatjønn aust X E39–Skjersholmane Fk.	Bk10	A	19,50
E134	Telemark gr./Ståvatn–Jøsendal X Rv. 13	Bk10	IKKE	19,50
E134	Jøsendal X Rv. 13–Rogaland gr./Fikse	Bk10	A	19,50
E134	Arm Haukeli X E134–Midtlæger X E134	Bk10	IKKE	12,40
E134	Arm Austmannali X E134–Nyastøl X E134	Bk10	IKKE	12,40
E134	Arm Hordaland br.st–Seljestadjuv X E134	Bk10	IKKE	12,40
E134	Arm Langebø S X E134–Rullestadvatnet X E134	Bk10	IKKE	19,50
E134	Arm Åkrafjordtunet X arm–Tjelmeland N X kv.	Bk10	IKKE	19,50
7	Buskerud gr./Halne–Brimnes– Bu X Rv. 13 (Hardangerbrua)	Bk10	A	19,50
13	Rogaland gr./Uføreberget–Horda X E134	Bk10	IKKE	19,50
13	Jøsendal X E134–Bu–Granvin X Fv. 7	Bk10	A	19,50
13	Granvin X Fv. 7–Voss N X E16	Bk10	A	19,50
13	Vinje X E16–Voss fjellandsby	Bk10	A	19,50
13	Voss fjellandsby–Sogn og Fjordane gr./Vikafjell	Bk10	IKKE	19,50
13	Arm Kinsarvik X Rv. 13–Kinsarvik Fk.	Bk10	A	19,50
13	Arm Brynagjelet X Rv. 13–Sverresplass X E16	Bk10	A	19,50
555	Nygårdstangen X E39–Beinastaden X Fv. 561	Bk10	A	19,50
555	Arm Dokkeskjærskaien–Nygård tunnel	Bk10	A	19,50
555	Arm Puddefjordbrua–Dokkeskjærskaien	Bk10	A	19,50
555	Arm til Sartor terminal	Bk10	A	19,50
580	Hopskrysset X E39–Flesland	Bk10	A	19,50

Sogn og Fjordane

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E16	Oppland gr./Fossebakken–Hordaland gr./Gudvangen	Bk10	A	19,50
E39	Hordaland gr./Jernfjell–Oppedal Fk.–Lavik Fk.–Anda Fk.– Lote Fk.–Hjelle–Kjøspollen X Rv. 15–Møre og Romsdal gr./Kvivsv.	Bk10	A	19,50
5	Håbakken X E16–Fodnes Fk.–Manheller Fk.– Fugleskjærskaiia Florø	Bk10	A	19,50
5	Kaupangsenteret X Rv. 5–Kaupanger Fk.	Bk10	A	19,50
5	Lærdalsøyri X Rv. 5–Lærdal Fk.	Bk10	A	19,50
13	Hordaland gr./Vikafjellet–Vangsnes Fk.–Dragsvik Fk.	Bk10	IKKE	19,50
15	Oppland gr./Oppljostunnelen–Stryn–Kjøspollen X E39	Bk10	A	19,50
15	Eid krk. X E39–Måløy N X Fv. 616	Bk10	A	19,50
52	Buskerud gr./Eldrehaugen–Borlaug X E16	Bk10	A	19,50
55	Stedje rkj. X Rv. 5 (Sogndal)–Hella Fk.	Bk10	A	19,50
55	Arm til Fiksnes	Bk10	A	19,50
651	Hjelle X E39–Møre og Romsdal gr./Stigedalen	Bk10	A	19,50

Møre og Romsdal

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E39	Sogn og Fjordane gr.–Sør-Trøndelag gr.	Bk10	A	19,50
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	Bk10	A	19,50
E136	Oppland gr.–Spjelkavik–Skutvika	Bk10	A	19,50
70	Sør-Trøndelag gr.–Sunndalsøra–Kristiansund	Bk10	A	19,50
651	Sogn og Fjordane gr.–Volda	Bk10	A	19,50
658	Ålesund aust–Ålesund lufthavn, Vigra	Bk10	A	19,50
658	Arm til Flatholmen	Bk10	A	19,50
681	X Rv. 70–Kristiansund lufthavn, Kvernberget	Bk10	A	19,50

Sør-Trøndelag

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E6	Oppland gr.–Nord-Trøndelag gr.	Bk10	A	19,50
E6	Olav Trygvassonsgt.–Sentralst.	Bk10	A	19,50
E6	Bakke bru V–Brattørbrua	Bk10	A	19,50
E6	Brattørbrua	Bk6	Ikke	19,50
E6	Brattørbrua–Gryta X Fv. 910	Bk10	A	19,50
E6	Sluppen S–Bakke bru Ø rkj.	Bk10	A	19,50
E39	Klett X E6–Møre og Romsdal gr./Engdalen	Bk10	A	19,50
3	Hedmark gr.–Ulsberg X E6	Bk10	A	19,50
70	Oppdal X E6–Møre og Romsdal gr./Gråura	Bk10	A	19,50
706	Fossestuv. X Fv. 902–Rotvoll rkj.	Bk10	A	19,50
706	Steinberget rkj.–Ilaparken rkj.	Bk10	A	19,50
706	Sluppen bru	Bk10	Ikke	19,50
706	Sluppen bru- Sluppenv. Ø X E6	Bk10	A	19,50
706	Havneg. rkj.–NSB rampe	Bk10	A	19,50

Nord-Trøndelag

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E6	Sør-Trøndelag gr.–Nordland gr.	Bk10	A	19,50
E6	Arm Vist–Gevika	Bk10	A	19,50
E14	Stjørdal X E6–Riksgr. Sverige	Bk10	A	19,50

Nordland

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E6	Nord-Trøndelag gr./Smalvatnet–Troms gr./Gratangseidet	Bk10	A	19,50
E6	Arm Båfjellmo bru X arm–Båfjellmo bru X Rv. 73	Bk10	A	19,50
E6	Arm Mobekk bru X kv.–Mo jernbanest.	Bk10	A	19,50
E6	Arm Fauske st.	Bk10	A	19,50
E6	Arm Fauske N–Fauske godst X kv.	Bk10	A	19,50
E6	Arm Fagerneskaia	Bk10	A	19,50
E6	Arm Narvik–Narvik st.	Bk10	A	19,50
E10	Riksgr. Bjørnfjell–Troms gr./Langvatnet	Bk10	A	19,50

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E10	Troms gr./Sandtor–Lødingen X Rv. 85	Bk10	A	19,50
E10	Troms gr./Sandtorg–Lødingen X Rv. 85	Bk10	A	19,50
E10	Lødingen X Rv. 85–Troms gr./Austerdalen	Bk10	A	19,50
E10	Troms gr./Sørdalstunnelen–Å P-plass	Bk10	A	19,50
E10	Arm Moskenes Fk.	Bk10	A	19,50
E12	Tverrånes X E6–Umbukta Riksgr.	Bk10	A	19,50
12	Tverrånes X E6–Vikaåsen–Toranes kai	Bk10	A	19,50
73	Båfjellmo (Trofors) X E6–Hattfjelldal	Bk10	A	19,50
73	Hattfjelldal–Riksgr. Krutvatn	Bk10	B	19,50
77	Storjord X E6–Riksgr. Graddis	Bk10	A	19,50
80	Fauske rkj. X E6–Bodø lufthavn	Bk10	A	19,50
80	Stormyra X Rv. 80–jernbanest.–Bodø Fk.	Bk10	A	19,50
85	Bognes X E6–Kåringen X E10	Bk10	A	19,50
85	Troms gr./Austpollen–Sortland bru X Fv. 82	Bk10	A	19,50
827	Sommerset X E6–Sætran X E6	Bk10	A	19,50
833	Nautå bru X E10–Evenes flypl.	Bk10	A	19,50

Troms

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E6	Nordland gr./Gratangseid–Olderbakken X E8–Storslett X Fv. 352	Bk10	A	19,50
E6	Nordreisa bruer, Storslett	Bk10	B	19,50
E6	Storslett X Fv. 865–Finnmark gr./Alteidet	Bk10	A	19,50
E6	Rampe Olderbakken X E8	Bk10	A	19,50
E8	Riksgr. Galgjavri–X Rv. 862 Terjevika	Bk10	A	19,50
E8	Arm til Olderbakken X E6	Bk10	A	19,50
E8	Arm Sandvikeid–Ramfjordnes	BkT8	A	19,50
E8	Arm Tromsdalen–Ishavskatedralen	Bk10	A	19,50
E8	Arm til Tromsøysundv./Fv. 53	Bk10	A	19,50
E10	Nordland gr./Langvatnet–Nordland gr./Sandtorg	Bk10	A	19,50
E10	Nordland gr./Austerdalen–Nordland gr./Sørdalstunnelen	Bk10	A	19,50
E10	Arm til Lilleng Fk.	Bk10	A	19,50
E10	Arm til gml. Steinsland Fk.	Bk10	A	19,50
83	Kjeldsundbr V X Rv. 83–Sama rkj. Fv. 867/Fv. 83	Bk10	A	19,50
85	Bogvika/X E6–Sortland N	Bk10	A	19,50
85	Nordland gr./Austerdalen–Gullesfjordbotn X Rv. 85	Bk10	A	19,50
853	Andselv X E6–Bardufoss lufthavn	Bk10	A	19,50
862	Terjevika X E8–Tromsø lufthavn	Bk10	A	19,50
862	Gjæverbukta X Rv. 862–rkj. Ringv.. X v/Jekta	Bk10	A	19,50

Finnmark

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E6	Troms gr./Alteidet–Tana bru V	Bk10	A	19,50
E6	Tana bru	Bk10	B	19,50
E6	Tana bru Ø–Kirkenes nye kai	Bk10	A	19,50
E6	Arm Altagårdsskog–Bukta ds-kai	Bk10	A	19,50
E6	Troms gr./Alteidet–Kirkenes nye kai	Bk10	A	19,50

<i>Riksveg nr.</i>		<i>Bruksklasse</i>	<i>Veggruppe</i>	<i>Generelt tillatt vogntog- lengde meter</i>
E69	Olderfjord X E6–Nordkapp	Bk10	A	19,50
E69	Arm til Honningsvåg	Bk10	A	19,50
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki (samelandsbrua)	Bk10	A	19,50
E75	Riksgr. Finland/Utsjoki–Vardø ds-kai	Bk10	A	19,50
E75	Arm Vadsø gravpl. X E6–Vadsø ds-kai	Bk10	A	19,50
E105	Bjørkheim X E6–Storskog tollst.	Bk10	A	19,50
92	Gievdneguoikka–Riksgr. Karigasniemi	Bk10	A	19,50
93	Gakori X E6–Riksgr. Kivilompolo	Bk10	A	19,50
94	Skaidi X E6–Hammerfest kai	Bk10	A	19,50
94	Havnev. (Fv. 94)–Leirvikabasen	Bk10	A	19,50
881	Elvebakken X E6–Alta lufthavn	Bk10	A	19,50
887	Høybuktnoen V X E6–Kirkenes lufthavn	Bk10	A	19,50
892	Lakselv kryss X E6–Banak flypl.	Bk10	A	19,50
893	Nedre Neiden X E6–Riksgr. Neiden	Bk10	A	19,50

2. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2016. Fra samme dato oppheves forskrift 14. mars 2016 nr. 293 om bruksklasse, tillatt vogntoglengde og veggruppe for spesialtransport for riksveg (Vegliste spesialtransport).

26. sept. Nr. 1132 2016

Forskrift om endring i forskrift om tilsetningsstoffer til næringsmidler

Hjemmel: Fastsett av Mattilsynet 26. september 2016 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 9 første ledd, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54zzzzr (forordning (EU) 2016/691). Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

I

I forskrift 6. juni 2011 nr. 668 om tilsetningsstoffer til næringsmidler gjøres følgende endringer:

EØS-henvisningene skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54zzzzr (forordning (EF) nr. 1333/2008 som endret ved forordning (EU) nr. 238/2010, forordning (EU) nr. 1129/2011, forordning (EU) nr. 1130/2011, forordning (EU) nr. 1131/2011, forordning (EU) nr. 232/2012, forordning (EU) nr. 380/2012, forordning (EU) nr. 470/2012, forordning (EU) nr. 471/2012, forordning (EU) nr. 472/2012, forordning (EU) nr. 570/2012, forordning (EU) nr. 583/2012, forordning (EU) nr. 675/2012, forordning (EU) nr. 1049/2012, forordning (EU) nr. 1057/2012, forordning (EU) nr. 1147/2012, forordning (EU) nr. 1148/2012, forordning (EU) nr. 1149/2012, forordning (EU) nr. 1166/2012, forordning (EU) nr. 25/2013, forordning (EU) nr. 244/2013, forordning (EU) nr. 256/2013, forordning (EU) nr. 438/2013, forordning (EU) nr. 509/2013, forordning (EU) nr. 510/2013, forordning (EU) nr. 723/2013, forordning (EU) nr. 738/2013, forordning (EU) nr. 739/2013, forordning (EU) nr. 816/2013, forordning (EU) nr. 913/2013, forordning (EU) nr. 1068/2013, forordning (EU) nr. 817/2013, forordning (EU) nr. 818/2013, forordning (EU) nr. 1069/2013, forordning (EU) nr. 1274/2013, forordning (EU) nr. 59/2014, forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 298/2014, forordning (EU) nr. 497/2014, forordning (EU) nr. 505/2014, forordning (EU) nr. 506/2014, forordning (EU) nr. 601/2014, forordning (EU) nr. 685/2014, forordning (EU) nr. 923/2014, forordning (EU) nr. 957/2014, forordning (EU) nr. 969/2014, forordning (EU) nr. 1084/2014, forordning (EU) nr. 1092/2014, forordning (EU) nr. 1093/2014, forordning (EU) 2015/537, forordning (EU) 2015/538, forordning (EU) 2015/639, forordning (EU) 2015/647, forordning (EU) 2015/649, forordning (EU) 2015/1362, forordning (EU) 2015/1378, forordning (EU) 2015/1832, forordning (EU) 2015/1739, forordning (EU) 2016/56, forordning (EU) 2016/263, forordning (EU) 2016/324, forordning (EU) 2016/441, forordning (EU) 2016/479, forordning (EU) 2016/683 og forordning (EU) 2016/691), nr. 54zzzzt (forordning (EU) nr. 257/2010) og nr. 69 (forordning (EU) nr. 231/2012 som endret ved forordning (EU) nr. 1050/2012, forordning (EU) nr. 25/2013, forordning (EU) nr. 497/2013, forordning (EU) nr. 724/2013, forordning (EU) nr. 739/2013, forordning (EU) nr. 816/2013, forordning (EU) nr. 817/2013, forordning (EU) nr. 1274/2013, forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 298/2014, forordning (EU) nr. 497/2014, forordning (EU) nr. 506/2014, forordning (EU) nr. 685/2014, forordning (EU) nr. 923/2014, forordning (EU) nr. 957/2014, forordning (EU) nr. 966/2014, forordning (EU) 2015/463, forordning (EU) 2015/647, forordning (EU) 2015/1725 og forordning (EU) 2015/1739).

§ 1 første ledd skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg II kapittel XII nr. 54zzzzr (forordning (EF) nr. 1333/2008 som endret ved forordning (EU) nr. 238/2010, forordning (EU) nr. 1129/2011, forordning (EU) nr. 1130/2011, forordning (EU) nr. 1131/2011, forordning (EU) nr. 232/2012, forordning (EU) nr. 380/2012, forordning (EU) nr. 470/2012, forordning (EU) nr. 471/2012, forordning (EU) nr. 472/2012, forordning (EU) nr. 570/2012, forordning (EU) nr. 583/2012, forordning (EU) nr. 675/2012, forordning (EU) nr. 1049/2012, forordning (EU) nr. 1057/2012, forordning (EU) nr. 1147/2012, forordning (EU) nr. 1148/2012, forordning (EU) nr. 1149/2012, forordning (EU) nr. 1166/2012, forordning (EU) nr. 25/2013, forordning (EU) nr. 244/2013, forordning (EU) nr. 256/2013, forordning (EU) nr. 438/2013, forordning (EU) nr. 509/2013, forordning (EU) nr. 510/2013, forordning (EU) nr. 723/2013, forordning (EU) nr. 738/2013, forordning (EU) nr. 739/2013, forordning (EU) nr. 816/2013, forordning (EU) nr. 913/2013, forordning (EU) nr. 1068/2013, forordning (EU) nr. 817/2013, forordning (EU) nr. 818/2013, forordning (EU) nr. 1069/2013, forordning (EU) nr. 1274/2013, forordning (EU) nr. 59/2014, forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 298/2014, forordning (EU) nr. 497/2014, forordning (EU) nr. 505/2014, forordning (EU) nr. 506/2014, forordning (EU) nr. 601/2014, forordning (EU) nr. 685/2014, forordning (EU) nr. 923/2014, forordning (EU) nr. 957/2014, forordning (EU) nr. 969/2014, forordning (EU) nr. 1084/2014, forordning (EU) nr. 1092/2014, forordning (EU) nr. 1093/2014, forordning (EU) 2015/537, forordning (EU) 2015/538, forordning (EU) 2015/639, forordning (EU) 2015/647, forordning (EU) 2015/649, forordning (EU) 2015/1362, forordning (EU) 2015/1378, forordning (EU) 2015/1832, forordning (EU) 2015/1739, forordning (EU) 2016/56, forordning (EU) 2016/263, forordning (EU) 2016/324, forordning (EU) 2016/441, forordning (EU) 2016/479, forordning (EU) 2016/68 og forordning (EU) 2016/691), om tilsetningsstoffer til næringsmidler gjelder som forskrift med de tilpasningene som følger av vedlegg II, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

II

Endringene trer i kraft straks.

Forordninger

I konsolideringsoversikten tilføyes følgende:

► **M65** Forordning (EU) 2016/691

I forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer som følge av forordning (EU) 2016/691:

I vedlegg II til forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer:

1) i del D skal følgende post innsettes etter posten for næringsmiddelkategori «01.8 Melkeprodukterstatninger, herunder hvitemidler til drikker»:

► **M65** Kaseinater til konsum ◀ **M65**
01.9

2) i del E skal følgende post innsettes etter posten for næringsmiddelkategori «01.8 Melkeprodukterstatninger, herunder hvitemidler til drikker»:

► M65	Kaseinater til		
01,9	konsum		
	E 170	Kalsiumkarbonat	<i>quantum</i>
			<i>satis</i>
	E 331	Natriumsitrater	<i>quantum</i>
			<i>satis</i>
	E 332	Kaliumsitrater	<i>quantum</i>
			<i>satis</i>
	E 333	Kalsiumsitrater	<i>quantum</i>
			<i>satis</i>
	E 380	Triammoniumsitrater	<i>quantum</i>
			<i>satis</i>
	E 500	Natriumkarbonat	<i>quantum</i>
			<i>satis</i>
	E 501	Kaliumkarbonat	<i>quantum</i>
			<i>satis</i>
	E 503	Ammoniumkarbonat	<i>quantum</i>
			<i>satis</i>
	E 504	Magnesiumkarbonat	<i>quantum</i>
			<i>satis</i>
	E 524	Natriumhydroksid	<i>quantum</i>

E 525	Kaliumhydroksid	<i>satis quantum</i>	
E 526	Kalsiumhydroksid	<i>satis quantum</i>	
E 527	Ammoniumhydroksid	<i>satis quantum</i>	
E 528	Magnesiumhydroksid	<i>satis quantum</i>	◀M65
		<i>satis</i>	

26. sept. Nr. 1133 2016**Forskrift om endring i forskrift til opplæringslova og forskrift til friskolelova**

Hjemmel: Fastsett av Kunnskapsdepartementet 26. september 2016 med hjemmel i lov 17. juli 1998 nr. 61 om grunnskolen og den vidaregåande opplæringa (opplæringslova) § 14–4 og lov 4. juli 2003 nr. 84 om frittstående skolar (friskolelova) § 2–3. Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

I

I forskrift 23. juni 2006 nr. 724 til opplæringslova gjøres følgende endring:

Henvisningen under overskriften til kap. 2 skal være:

(Opplæringslova § 14–4.)

II

I forskrift 14. juli 2006 nr. 932 til friskolelova gjøres følgende endring:

§ 3–1 første ledd skal lyde slik:

§ 3–1. Rett til vurdering

Elevar i grunnskolar og vidaregåande opplæring som driv verksemd etter friskolelova, har rett til vurdering etter reglane i dette kapitlet. Denne retten gjeld ikkje elevar i vidaregåande skolar som gir yrkesretta opplæring som ikkje blir gitt ved offentlege vidaregåande skolar, jf. lov om voksenopplæring (voksenopplæringsloven) kapittel 4. Retten til vurdering inneber både ein rett til undervegsvurdering og sluttvurdering og ein rett til dokumentasjon av opplæringa.

III

Endringene i pkt. I og II trer i kraft straks.

26. sept. Nr. 1134 2016**Ikraftsetting av forskrift 6. juni 2016 nr. 582 om endring i forskrift om legemidler**

Hjemmel: Fastsett av Helse- og omsorgsdepartementet 26. september 2016 med hjemmel i forskrift 6. juni 2016 nr. 582 om endring i forskrift 18. desember 2009 nr. 1839 om legemidler (legemiddelforskriften) del II. Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

Forskriften trer i kraft 26. september 2016.

27. sept. Nr. 1135 2016**Forskrift om endring i forskrift om ikke-kommersiell forflytning av kjæledyr**

Hjemmel: Fastsett av Mattilsynet 27. september 2016 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 12, § 15 og § 19, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg I kap. I del 1.1 nr. 10a (forordning (EU) 2016/561). Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

I

I forskrift 19. mai 2016 nr. 542 om ikke-kommersiell forflytning av kjæledyr (kjæledyrforskriften) gjøres følgende endringer:

I EØS-henvisningsfeltet skal henvisningen til vedlegg I kapittel I del 1.1 nr. 10a lyde:

nr. 10a (forordning (EU) nr. 577/2013 som endret ved forordning (EU) nr. 1219/2014 og forordning (EU) 2016/561)

§ 3 første ledd skal lyde:

EØS-avtalens vedlegg I kapittel I del 1.1 nr. 10a (forordning (EU) nr. 577/2013 som endret ved forordning (EU) nr. 1219/2014 og forordning (EU) 2016/561) om modellen for identifikasjonsdokumentene for ikke-kommersiell forflytning av hunder, katter og ildere, om fastsettelse av lister over territorier og tredjestater og om krav til format, layout og språk for erklæringene som godtgjør samsvar med visse vilkår fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 576/2013, gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg I kapittel I, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

§ 6 første ledd tredje punktum skal lyde:

Dokumentet skal være supplert med en erklæring fra eieren eller personen med fullmakt om at forflytningen er ikke-kommersiell.

§ 6 annet ledd skal lyde:

Ikke-kommersiell forflytning av flere enn tre fugler, kaniner eller gnagere til Norge er tillatt dersom dyrene oppfyller betingelsene for import av slike dyr fastsatt i forskrift 20. februar 2004 nr. 464 om dyrehelsemessige vilkår for import og eksport av levende dyr, sæd, egg og embryo (forskrift om handel med dyr).

§ 11 siste punktum skal lyde:

Tolletaten bistår med gjennomføring av kontroll etter § 2, jf. forordning (EU) nr. 576/2013 artikkel 33 og 34.

§ 14 oppheves.

II

1. Forskriften trer i kraft straks.
2. Fram til 31. desember 2016 kan hunder, katter og ildere forflyttes til Norge fra territorier og tredjestater med helsesertifikater som er utstedt i samsvar med modellen som gjaldt før forskriften her trådte i kraft, og som senest er utstedt 31. august 2016.

Forordninger

Endringer som gjøres under avsnittet «Forordninger»:

I den konsoliderte versjonen av forordning (EU) nr. 577/2013 gjøres følgende endringer:

Innledningsteksten skal lyde:

Nedenfor gjengis til informasjon norsk oversettelse av forordning (EU) nr. 577/2013. Dette er grunnrettsakten. Grunnrettsakten er endret ved forordning (EU) nr. 1219/2014 og forordning (EU) 2016/561. Alle endringer av grunnrettsakten samt de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av grunnrettsakten i samsvar med vedlegg I er innarbeidet nedenfor.

I konsolideringsoversikten tilføyes følgende:

► **M2** Forordning (EU) 2016/561

Vedlegg IV Del 1 skal lyde:

For å lese *Del I: Modell for helsesertifikat for ikke-kommersiell forflytning til en medlemsstat fra et territorium eller en tredjestat av hunder, katter eller ildere i samsvar med artikkel 5 nr. 1 og 2 i forordning (EU) nr. 576/2013*,

se her: 

30. sept. Nr. 1136 2016

Delt ikraftsetting av lov 17. juni 2016 nr. 58 om endringer i utlendingsloven mv. (innstramninger II)

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 30. september 2016 med hjemmel i lov 17. juni 2016 nr. 58 om endringer i utlendingsloven mv. (innstramninger II) del IV. Fremmet av Justis- og beredskapsdepartementet. Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

Delt ikraftsetting av lov 17. juni 2016 nr. 58 om endringer i utlendingsloven mv. (innstramninger II). Endringene i lov 15. mai 2008 nr. 35 om utlendingers adgang til riket og deres opphold her § 62 annet til syvende ledd, § 90, § 100 og § 100 a trer i kraft 1. oktober 2016.

30. sept. Nr. 1137 2016

Justering av statsadvokatdistriktene som følge av nærpolitireformen

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 30. september 2016 med hjemmel i lov 22. mai 1981 nr. 25 om rettergangsmåten i straffesaker (Straffeprosessloven) § 57 annet ledd. Fremmet av Justis- og beredskapsdepartementet. Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

1. Statsadvokatembetenes navn og distriktsinndeling fastsettes i samsvar med vedlagte forslag.
2. Endringene iverksettes fra det tidspunkt Justis- og beredskapsdepartementet bestemmer.

Vedlegg:*Oslo statsadvokatembeter*

Oslo politidistrikt

Øst politidistrikt

Hedmark og Oppland statsadvokatembeter

Innlandet politidistrikt

Agder statsadvokatembeter

Agder politidistrikt

Vestfold, Telemark og Buskerud statsadvokatembeter

Sør-Øst politidistrikt

Rogaland statsadvokatembeter

Sør-Vest politidistrikt

Hordaland, Sogn og Fjordane statsadvokatembeter

Vest politidistrikt

Møre og Romsdal statsadvokatembeter

Møre og Romsdal politidistrikt

Trøndelag statsadvokatembeter

Trøndelag politidistrikt

Nordland statsadvokatembeter

Nordland politidistrikt

Troms og Finnmark statsadvokatembeter

Finnmark politidistrikt

Troms politidistrikt

Sysselmannen på Svalbard

30. sept. Nr. 1138 2016**Delegering av myndighet til Justis- og beredskapsdepartementet etter straffeprosessloven § 57 annet ledd**

Hjemmel: Fastsett ved kgl.res. 30. september 2016 med hjemmel i lov 22. mai 1981 nr. 25 om rettergangsmåten i straffesaker (Straffeprosessloven) § 57 annet ledd. Fremmet av Justis- og beredskapsdepartementet. Kunngjort 30. september 2016 kl. 15.10.

Kongens myndighet etter straffeprosessloven av 22. mai 1981 nr. 25 § 57 annet ledd til å fastsette stedet for embetskontoret i forbindelse med denne grensejusteringen, delegeres til Justis- og beredskapsdepartementet.

3. okt. Nr. 1139 2016**Delvis ikrafttredelse av lov 17. juni 2016 nr. 30 om EØS-finanstilsyn**

Hjemmel: Fastsett av Finansdepartementet 3. oktober 2016 med hjemmel i lov 17. juni 2016 nr. 30 om EØS-finanstilsyn § 6 jf. delegeringsvedtak 17. juni 2016 nr. 714. Kunngjort 3. oktober 2016 kl. 13.55.

§ 1 til § 6 og § 7 nr. 2 i lov 17. juni 2016 nr. 30 om EØS-finanstilsyn skal tre i kraft straks.

13. sept. Nr. 1140 2016**Forskrift om endring i forskrift om helseforetaksfinansierte reseptlegemidler til bruk utenfor sykehus**

Hjemmel: Fastsett av Helsedirektoratet 13. september 2016 med hjemmel i forskrift 12. juni 2015 nr. 646 om helseforetaksfinansierte reseptlegemidler til bruk utenfor sykehus § 3, jf. delegeringsvedtak 26. juni 2015 nr. 1153. Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

I

I forskrift 12. juni 2015 nr. 646 om helseforetaksfinansierte reseptlegemidler til bruk utenfor sykehus gjøres følgende endring:

Liste over legemidler som skal finansieres av de regionale helseforetakene skal lyde:

Preparatnavn	Virkestoff	ATC-kode	Bruksområde	Overføringsdato
Riastap	Humant fibrinogen	B02BB01	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Confidex	Koagulasjonsfaktor II, VII, IX og X i kombinasjon	B02BD01	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Octaplex	Koagulasjonsfaktor II, VII, IX og X i kombinasjon	B02BD01	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Prothromplex	Koagulasjonsfaktor II, VII, IX og X i kombinasjon	B02BD01	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Advate	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Elocta	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	15.04.2016
Helixate NexGen	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Iblias	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	15.04.2016
Kogenate	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Kovaltry	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	15.04.2016
NovoEight	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Nuwiq	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Octanate	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
ReFacto AF	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD02	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Feiba	Faktor VIII-inhibitor bypass-aktivitet	B02BD03	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Alprolix	Koagulasjonsfaktor IX	B02BD04	Blodkoagulasjonsfaktorer	15.04.2016
Idelvion	Koagulasjonsfaktor IX	B02BD04	Blodkoagulasjonsfaktorer	15.05.2016
Immunine	Koagulasjonsfaktor IX	B02BD04	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Octanine	Koagulasjonsfaktor IX	B02BD04	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Rixubis	Koagulasjonsfaktor IX	B02BD04	Blodkoagulasjonsfaktorer	15.04.2016
Haemate	Von Willebrands faktor og koagulasjonsfaktor VIII i kombinasjon	B02BD06	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Voncento	Von Willebrands faktor og koagulasjonsfaktor VIII i kombinasjon	B02BD06	Blodkoagulasjonsfaktorer	15.04.2016
Wilate	Von Willebrands faktor og koagulasjonsfaktor VIII i kombinasjon	B02BD06	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Cluvot	Koagulasjonsfaktor XIII	B02BD07	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
NovoSeven	Eptacog alfa (aktivert)	B02BD08	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
BeneFix	Nonacog alfa	B02BD09	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Willfact 1000 IE	Von Willebrands faktor	B02BD10	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
NovoThirteen	Katridekakog	B02BD11	Blodkoagulasjonsfaktorer	01.01.2016
Coagadex	Koagulasjonsfaktor X	B02BD13	Blodkoagulasjonsfaktorer	15.07.2016
Obizur	Koagulasjonsfaktor VIII	B02BD14	Blodkoagulasjonsfaktorer	15.04.2016
Eporatio	Erytropoietin	B03XA01	Anemilegemidler	15.10.2016
Eporex	Erytropoietin	B03XA01	Anemilegemidler	01.01.2016
NeoRecormon	Erytropoietin	B03XA01	Anemilegemidler	01.01.2016
Retacrit	Erytropoietin	B03XA01	Anemilegemidler	01.01.2016
Aranesp	Darbepoetin alfa	B03XA02	Anemilegemidler	01.01.2016
Mircera	Metoksypolyetylen-glykol-epoetin beta	B03XA03	Anemilegemidler	01.01.2016
Genotropin	Somatropin	H01AC01	Veksthormoner	01.01.2016
Humatrope	Somatropin	H01AC01	Veksthormoner	01.01.2016
Norditropin	Somatropin	H01AC01	Veksthormoner	01.01.2016
NordiFlex				
Norditropin	Somatropin	H01AC01	Veksthormoner	01.01.2016
SimpleXx				

<i>Preparatnavn</i>	<i>Virkestoff</i>	<i>ATC-kode</i>	<i>Bruksområde</i>	<i>Overføringsdato</i>
NutropinAq	Somatropin	H01AC01	Veksthormoner	01.01.2016
Omnitrope	Somatropin	H01AC01	Veksthormoner	01.01.2016
Saizen	Somatropin	H01AC01	Veksthormoner	01.01.2016
Zomacton	Somatropin	H01AC01	Veksthormoner	01.01.2016
Increlex	Mecasermin	H01AC03	Veksthormoner	01.01.2016
Olysio	Simeprevir	J05AE14	Hepatitt C	01.01.2016
Daklinza	Daklatasvir	J05AX14	Hepatitt C	01.01.2016
Sovaldi	Sofosbuvir	J05AX15	Hepatitt C	01.01.2016
Exviera	Dasabuvir	J05AX16	Hepatitt C	01.01.2016
Harvoni	Sofosbuvir og ledipasvir	J05AX65	Hepatitt C	01.01.2016
Viekirax	Ombitasvir, paritaprevir og ritonavir	J05AX67	Hepatitt C	01.01.2016
Zepatier	Elbasvir/grazoprevir	J05AX68	Hepatitt C	15.05.2016
Epclusa	Sofosbuvir/Velpatasvir	J05AX	Hepatitt C	15.07.2016
Herceptin	Trastuzumab	L01XC03	Kreftsykdommer	01.07.2014
Zelboraf	Vemurafenib	L01XE15	Kreftsykdommer	01.01.2014
Tafinlar	Dabrafenib	L01XE23	Kreftsykdommer	01.01.2014
Mekinist	Trametinib	L01XE25	Kreftsykdommer	01.07.2014
Imbruvica	Ibrutinib	L01XE27	Kreftsykdommer	01.07.2015
Vargatef	Nintedanib	L01XE31	Kreftsykdommer	01.04.2015
Tagrisso	Osimertinib	L01XE35	Kreftsykdommer	15.05.2016
Cotellic	Cobimetinib	L01XE38	Kreftsykdommer	01.12.2015
Lynparza	Olaparib	L01XX46	Kreftsykdommer	01.07.2015
Zydelig	Idelalisib	L01XX47	Kreftsykdommer	01.07.2015
Ninlaro	Ixazomib	L01XX50	Kreftsykdommer	15.05.2016
Venetoclax	Venetoclax	L01XX52	Kreftsykdommer	15.07.2016
Xtandi	Enzalutamid	L02BB04	Kreftsykdommer	01.01.2014
Zytiga	Abirateronacetat	L02BX03	Kreftsykdommer	01.01.2014
Bondronat	Ibandronsyre	M05BA06	Kreftsykdommer	01.01.2009
Xgeva	Denosumab	M05BX04	Kreftsykdommer	01.01.2014
Neupogen	Filgrastim	L03AA02	Immunstimulerende legemidler	01.01.2016
Nivestim	Filgrastim	L03AA02	Immunstimulerende legemidler	01.01.2016
Tevagrastim	Filgrastim	L03AA02	Immunstimulerende legemidler	01.01.2016
Zarzio	Filgrastim	L03AA02	Immunstimulerende legemidler	01.01.2016
Efgratin	Pegfilgrastim	L03AA13	Immunstimulerende legemidler	15.10.2016
Neulasta	Pegfilgrastim	L03AA13	Immunstimulerende legemidler	01.01.2016
Pegfilgrastim Stada	Pegfilgrastim	L03AA13	Immunstimulerende legemidler	15.10.2016
Ristempa	Pegfilgrastim	L03AA13	Immunstimulerende legemidler	15.10.2016
Zioxtenzo	Pegfilgrastim	L03AA13	Immunstimulerende legemidler	15.10.2016
Lonquex	Lipefilgrastim	L03AA14	Immunstimulerende legemidler	01.01.2016
Avonex	Interferon beta-1a	L03AB07	Multippel sklerose	01.01.2008
Rebif	Interferon beta-1a	L03AB07	Multippel sklerose	01.01.2008
Betaferon	Interferon beta-1b	L03AB08	Multippel sklerose	01.01.2008
Extavia	Interferon beta-1b	L03AB08	Multippel sklerose	01.01.2008
Plegridy	Peginterferon beta-1a	L03AB13	Multippel sklerose	01.12.2014
Copaxone	Glatirameracetat	L03AX13	Multippel sklerose	01.01.2008
Zinbryta	Dalizumab	L04AA08	Multippel sklerose	15.05.2016
Gilenya	Fingolimod	L04AA27	Multippel sklerose	15.07.2011
Aubagio	Teriflunomid	L04AA31	Multippel sklerose	01.10.2013
Lemtrada	Alemtuzumab	L04AA34	Multippel sklerose	01.10.2013
Tecfidera	Dimetylfumarat	N07XX09	Multippel sklerose	01.10.2013

<i>Preparatnavn</i>	<i>Virkestoff</i>	<i>ATC-kode</i>	<i>Bruksområde</i>	<i>Overføringsdato</i>
MabThera	Rituksimab	L01XC02	Revmatologiske- og kreftsykdommer	01.07.2014
Orencia	Abatacept	L04AA24	Revmatologiske sykdommer	01.04.2013
Otezla	Apremilast	L04AA32	Revmatologiske- og hudsykdommer	01.04.2015
Benepali	Etanercept	L04AB01	Revmatologiske- og hudsykdommer	01.03.2016
Enbrel	Etanercept	L04AB01	Revmatologiske- og hudsykdommer	01.06.2006
Erelzi	Etanercept	L04AB01	Revmatologiske- og hudsykdommer	15.10.2016
Flixabi	Infliksimab	L04AB02	Revmatologiske-, hud- og mage-tarmsykdommer	15.07.2016
Inflectra	Infliksimab	L04AB02	Revmatologiske-, hud- og mage-tarmsykdommer	01.10.2013
Remsima	Infliksimab	L04AB02	Revmatologiske-, hud- og mage-tarmsykdommer	01.10.2013
Remicade	Infliksimab	L04AB02	Revmatologiske-, hud- og mage-tarmsykdommer	01.06.2006
Amgevita	Adalimumab	L04AB04	Revmatologiske-, hud- og mage-tarmsykdommer	15.10.2016
Amhumgen	Adalimumab	L04AB04	Revmatologiske-, hud- og mage-tarmsykdommer	15.10.2016
Humira	Adalimumab	L04AB04	Revmatologiske-, hud- og mage-tarmsykdommer	01.06.2006
Cimzia	Certolimumab pegol	L04AB05	Revmatologiske sykdommer	25.01.2010
Simponi	Golimumab	L04AB06	Revmatologiske- og mage-tarmsykdommer	08.12.2009
Kineret	Anakinra	L04AC03	Revmatologiske sykdommer	01.06.2006
Stelara	Ustekinumab	L04AC05	Revmatologiske- og hudsykdommer	01.08.2009
RoActemra	Tocilizumab	L04AC07	Revmatologiske sykdommer	01.07.2014
Cosentyx	Secukinumab	L04AC10	Hudsykdommer	01.04.2015
Brodalumab	Brodalumab	L04AC12	Hudsykdommer	15.07.2016
Taltz	Ixekizumab	L04AC13	Hudsykdommer	15.05.2016
Nerventra	Laquinimod	N07XX10		01.10.2013
Xeljanz	Tofacitinib	L04AA29		01.01.2013

II

Forskriften trer i kraft 15. oktober 2016.

23. sept. Nr. 1141 2016

Forskrift om to ganger totalvekttabellen, 12/65 tonn, for mobilkraner, liftbiler og betongpumpebiler på riks-, fylkes- og kommunal veg (Vegliste mobilkran m.m.)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 23. september 2016 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5–3 nr. 2 bokstav b. Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

Østfold fylke

Riksveger

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Riksgr. Svinesund–Akershus gr. Smørbekk	12	65
E18	Riksgr. Ørje–Akershus gr. Brekke	12	65
19	Patterød x E6/fv. 120–Moss fk.	12	65
22	Bergarhus x rv. 111–Homstvedt x E18	12	65
22	Laugslett x E18–Akershus gr. Krokedal	12	65
110	Jonsten x E6/fv. 118–Rakkestadsvingen x rv. 111	12	65
111	Øra–Bergarhus x rv. 22	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
21	Vaterland bru x fv. 22–Fjell bru x fv. 106	12	65
21	Åbru x fv. 865–Akershus gr. Mortegropa	12	65
22	Søtholmen x fv. 101–Bergarhus x rv. 111	12	65
101	Riksgr. Kornsjø–Søtholmen x fv. 22	12	65
103	Øberg x fv. 22–Tistedal x fv. 21	12	65
	<i>Gjelder ikke over Tistedal bru</i>		
104	Rød x rv. 21–Svinesundparken x fv. 118	12	65
106	Bjørnebekk x fv. 864–rgr. Allingmo	12	65
107	Bekkevoll x rv. 111–Torsnes krk. x fv. 532	12	65
108	Simo rkj. i Fredrikstad x rv. 110–x fv. 455 Femdal	12	65
109	Fredrikstad x rv. 110–Borregaard x fv. 118	12	65
109	Arm Sandesund–Torsbekkdalen rkj.	12	65
109	Arm Grålumv. x fv. 114–x fv. 557 Greåkerv.	12	65
110	Rakkestadsvingen x rv. 111.–Kvastebyv. x fv. 591	12	65
112	Rolvssøysund x fv. 109–Sollie x fv. 118	12	65
113	Borge x rv. 110–Sellebakk x rv. 111	12	65
114	Nordby x fv. 115–Trøsken x fv. 363	12	65
114	Holtebyv. x fv. 552–Greåker x fv. 109	12	65
115	Rødsund x fv. 120–Grepperudv. x fv. 288	12	65
115	Bjørnerød v. x fv. 288–Kirkev. x fv. 121	12	65
115	Lunderv. x fv. 281–Fossberget x fv. 281	12	65
115	Trøskenv. x fv. 114–Riukv. x fv. 262	12	65
115	Svenskebyv. x fv. 689–Tosebygda. fv. 743	12	65
115	Skjønhaug x rv. 22–Akershus gr. Haslerud	12	65
116	Sogn x fv. 118–Skåra x rv. 110	12	65
117	Mossikhuset x fv. 116–Ørebekk x rv. 110	12	65
118	Langkas x E6–Løkkeberg x rv. 21	12	65
118	Løkkeberg x rv. 21–Dondern x rv. 111	12	65
118	Lekevoll x fv. 114–Moss–Kransen x rv. 19	12	65
118	Avkjøring v/Halmstad–x E6 Halmstad	12	65
118	Rkj. Ekholtv.–x E6 Årv. oldkrysset	12	65
119	Noreløkka x rv. 19–Larkollen fv. 335	12	65
120	Patterød x E6–Vannem x kv.	12	65
120	Rødsund x fv. 115–Kobbøl V x fv. 220	12	65
120	Kobbøl Ø x fv. 121–Ringvoll S x fv. 151	12	65
120	Hagen x fv. 212 Kroerv.–Elvestad x E18	12	65
120	Elvestad x E18–Akershus gr. Mjærskog	12	65
121	Vestland x fv. 115–Kobbøl Ø x fv. 120	12	65
122	Spydeberg st. x fv. 233–Libru x fv. 115	12	65
123	Homstvedt x E18–Akershus gr. Kopperud	12	65

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
123	Akershus gr. Basmoen–Sideareal v/Kroksund bru V <i>Ikke over Kroksund bru</i>	12	65
123	Sideareal ved Kroksund bru Ø–x fv. 125 Skulerudv.	12	65
125	Jåvoll x fv. 21–x fv. 831 Krokåsen	12	65
125	X fv. 123 Kroksundv.–Akershus gr. Grønvik	12	65
126	Rgr. Trosterud–Bekkenga x fv. 21	12	65
128	Tangen N x E18 rampe–Ramstad x rv. 22	12	65
128	Momarken x fv. 129–Krosby x E18 inkl. arm	12	65
128	Spydeberg x fv. 122–Knapstad x E18	12	65
129	Kirkås x rv. 22–Laugslett x E18	12	65
151	Akershus gr. Narvestad–Ringvoll S x fv. 120	12	65

*Eidsberg kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
692	Mysen x rv. 22–Lekum x fv. 124	12	65
818	Svingbakken x E18–Tangen N x E18 inkl. arm	12	65

*Hobøl kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
209	Bilitt x fv. 120–Foss X E18	12	65

*Akershus fylke**Riksveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Østfold gr. Smørbekk–Oslo gr. Myrer	12	65
E6	Oslo gr. Tangerud–Hedmark gr. Budalen	12	65
E16	Kjørbo x E18–x kv. Isilv.	12	65
E16	Nordby x E6–Gardermoen flypl. x E6	12	65
E16	Oppland gr. Leirsjøen–Lundebykrysset	12	65
E18	Østfold gr. Brekka–Oslo gr. Mastemyr	12	65
E18	Oslo gr. Lysaker bru–Buskerud gr. Padderudvann	12	65
4	Oslo gr. Gjelleråsen–Oppland gr. Varpet	12	65
22	Hvam x E6–Kringen x fv. 170	12	65
22	Kringen x fv. 170–Østfold gr. Krokedal	12	65
23	Vassum x E6–Buskerud gr. Oslofjorden	12	65
150	Oslo gr. Granfosstunnelen–Lysaker x E18	12	65
163	Oslo gr. Tangerud S–Robsrud V x rv. 159	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
115	Østfold gr./Haslerudåsen–Bjørkelangen x fv. 170	12	65
151	Alisenborg–rkj. E6 Son vest	12	65
151	Son vest rkj. E6–Østfold gr. Narvestad	12	65
154	Nygårdskrysset x E6–Finstad x fv. 152	12	65
155	Oslo gr. Sterta–Ytre Enebakk x fv. 120	12	65
156	E6–Stenfelt x fv. 152	12	65
156	Ringnes x E18–Nesoddtangen	12	65
156	X E6 Vassum–x fv. 156	12	65
164	Blommenholm rkj.–Levre x fv. 160	12	65
165	Holmenkrysset Vest–Buskerud gr. Bjerkås	12	65
166	Snarøykrysset x E18–Kokskaknekk rkj.	12	65
169	Fjellsrud x rv. 22–x kv. Holtedalv.	12	65
170	Fetsund x rv. 22–Tangen x fv. 21	12	65
171	Gran x E6–Finstad x fv. 170/fv. 239	12	65
172	Fetsund Bru Ø x rv. 22–Sørumsand x fv. 171	12	65
174	Solstad x fv. 171–Rotnes x fv. 177	12	65
176	Dal–Kneppe x rv. 35	12	65

*Oslo fylke**Riksveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Akershus gr. Åsland–Ryen–Akershus gr. Tangerud	12	65
E6	Arm x E6 rkj. Ryen–x arm E6 Gamlebyen, Svartdalstunnelen	12	65
E18	Akershus gr. Mastemyr–x E6 Sørenga	12	65
E18	X E6 Sørenga Akershus gr. Lysaker bru	12	65
4	Sinsenkrysset–Akershus gr. Gjelleråsen	12	65
150	«Ring 3» Hovin, (Ulvensplitten) x E6–Akershus gr. (Granfosstunnelen)	12	65
159	Karihaugen x E6–Akershus gr. Robsrudenga	12	65
160	Vækerø x E18–Furulundstoppen x rv. 150	12	65
161	Galgeberg x «Ring 2»–Skøyen	12	65
163	Økern V x rv. 150–Akershus gr. Tangerud x E6	12	65
168	Majorstuen–Smestad x rv. 150	12	65
191	Trosterud x E6–Nylandskrysset x rv. 163	12	65
191	Arm x rv. 191 Kjelsrud–Alna Alfasetv. til Terminalområdet	12	65

*Hedmark fylke**Riksveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Akershus gr. Budalen–Oppland gr. Mjøsbrua	12	65
E6	Arm til Brumunddal sentrum–x fv. 90 Øverbakkv.	12	65
E16	Akershus gr. Dysterud–Skarnes x fv. 24	12	65
E16	X fv. 395 Kongev.–Riksgr. Rikåsen	12	65
3	Kolomoen x E6–Atnosen x fv. 219 Gardli	12	65
3	X fv. 664 Hanestadv.–x fv. 714	12	65

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
2	Kongsvinger S x E16 Østre Solørvei–Riksgr. Magnor	12	65
2	Kongsvinger Ø x E16 (Hov)–x fv. 206 Kaptein Dreyers veg	12	65
2	X fv. 496 Glesmyrv.–Glombrua Ø x rv. 25	12	65
25	Åkersvika x E6–Ånestad x rv. 3	12	65
25	Terningmoen x rv. 3–x Søndre Bergeberget (rasteplass)	12	65
25	X fv. 561–Riksgr. Bergulvkjølen	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
21	Akershus grense–Skotterud V x fv. 202	12	65
24	X E16–Rasteplass ved x fv. 283 Skjulstadv.	12	65
24	X fv. 224 Skalbergv.–Stange x fv. 222	12	65
26	Kilen V x rv. 25–Rasteplass Kilen	12	65
26	X fv. 653 Vestv.–x fv. 217 Sundv.	12	65
29	Steimoen x rv. 3–Rasteplass v/Eiunna bru Ø	12	65
29	X fv. 704 Stasjonsv.–x fv. 705 Dalgardsv.	12	65
29	X fv. 753 Korbakken–Sør Trøndelag gr.	12	65
30	Røroskrysset x fv. 30–x fv. 26 mot Drevsjø	12	65
30	Motrøa x rv. 3–Røroskrysset x fv. 30	12	65
181	Hedmark grense–Sandbrua x fv. 24	12	65
207	Finstad x rv. 25–Kynnberget	12	65
212	Pellervika nord x fv. 84–Stavsjø x fv. 213	12	65
213	Nes krk. x fv. 35/fv. 41–Mjøscenteret rkj.	12	65
218	Drevsjø x fv. 26–Riksgr. Lillebo	12	65
221	Elgå fk.–Riksgr. Valdalen	12	65
222	X fv. 204 Vardebergv.–x fv. 193 Basterudv.	12	65
222	X fv. 192 Kjønnerudv.–x fv. 191 Sandvikav.	12	65

*Oppland fylke**Riksveger*

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Hedmark gr.–Elstadkleiva rasteplass Åkerjordet rasteplass.–Sør-Trøndelag gr.	12	65
E6	Arm til Lillehammer sentrum x fv. 213	12	65
E6	Arm til Lillehammer stasjon	12	65
E16	Sogn og Fjordane gr.–Rasteplass v/Tumleøygården	12	65
E16	X fv. 261 Panoramav.–Buskerud gr.	12	65
E136	Dombås x E6–Møre og Romsdal gr.	12	65
4	Akershus gr.–Biri x E6	12	65
15	Otta x E6–Huse x fv. 483	12	65
15	Kjettingplass x fv. 485–Sogn og Fjordane gr.	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
29	Hedmark gr.–Hjerkinn x E6	12	65
33	Skreia x fv. 73–Gjøvik x rv. 4	12	65
33	Hundalen x rv. 4–x fv. 129 Vestrumbygda	12	65
33	X fv. 250 Jevnakerv.–Bjørge x E16	12	65
34	Jarenkrysset rv. 4–Svingvoll x rv. 33	12	65
51	Buskerud gr.–x fv. 261 Logarden	12	65
51	Leira x E16–Fagernes x E16	12	65
51	Fagernes x E16–x fv. 288 Beitov.	12	65
51	X fv. 257 Heidalsv.–Randen x rv. 15	12	65
53	Tyinkrysset x E16–Sogn og Fjordane gr./Tynosen	12	65
213	Hedmark gr.–Sannom x E6	12	65
216	Hedmark gr.–Lillehammer x fv. 213	12	65
240	Vang x rv. 35–Brandbu x fv. 34	12	65
246	Lillo vest x fv. 33–Reinsvoll x rv. 4 rundkj. vest	12	65
247	Hov x fv. 34–Hasvoldsæter x fv. 33	12	65
253	Vingnes x E6–Jorekstad x fv. 255/fv. 319	12	65

*Buskerud fylke**Riksveger*

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E16	Akershus gr.–Oppland gr.	12	65
E18	Akershus gr.–Vestfold gr.	12	65
E134	X E18 Bangeløkka–x fv. 40 Jordbrua	12	65
7	Ve–x fv. 50 Hagafoss	12	65
	<i>Gjelder ikke over Hagafoss bru</i>		
7	Hagafoss bru sør–x fv. 40 Geilo	12	65
7	X veg Haugastøl st.–Hordaland gr.	12	65
23	Akershus gr.–x fv. 18 Gilhus	12	65
23	X Gilhus ind. omr.–Kjelstad	12	65
35	Haug (Langebru)–Fjellsag bru V	12	65
35	Bjerke bru øst–x E16 Styggealen	12	65
282	Bangeløkka x E18/E134–X fv. 282 ¹	12	65
282	Tønsbergkrysset x fv. 45–Åmot x E134	12	65

1 Omkjøring via Øvre Sund bru.

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
35	Vestfold gr.–x E134 Skjøl	12	65
37	Telemark gr.–Stengelsrud x fv. 40	12	65
40	X E134 Kongsberg–Stengelsrud x fv. 37	12	65
165	Bjørnstad x rv. 23–Akershus gr.	12	65
241	Hønen x E16–Klekken–Oppland gr.	12	65
280	X fv. 35 Vikersund N–x rv. 7 Ørgenvika	12	65
281	Tofte Cell–Ugstad x fv. 289	12	65
282	X E18 Kobbervikdalen–Bangeløkka–rkj. Bragerneestunellen X fv. 283	12	65
282	Brakerøya–Amtmannsvingen–x fv. 22 Husebysletta	12	65
282	X fv. 18 Lierkroa–x fv. 285 Lyngås	12	65

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
283	Brakerøya x fv. 282–x rv. 35 Lerberg	12	65
283	Nedre Eiker bru–Fjerdingen x E134	12	65
284	Enger x fv. 285–Vikersund S x rv. 35	12	65
285	X E18 Kjelstad–x Toverud massetak	12	65
286	Damåsen x E134–Krekling–Skollenborg x fv. 40	12	65
289	Verket fk.–Ugstad–Åsveien x rv. 23	12	65
319	Rundtom X fv. 282–Vestfold gr.	12	65

Drammen kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
28	Øvre Sund bru–Ryghkollen	12	65
31	Eik nedre x E18–Vestfold gr./Skoger	12	65
36	Griffeng. fv. 282–Nedre Eiker gr.	12	65

Hurum kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
3	Røyken kommunegr.–Ugstad x fv. 289	12	65

Flå kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
203	Flå kirke x rv. 7–Flå stasjon–Velta bru I Sør	12	65

Gol kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
213	X rv. 7 Svenkerud–x fv. 214 Nesbyen	12	65
221	Rustbrenna x fv. 51–Hatten x fv. 224	12	65
222	Gol sør x rv. 7–Gol stasjon	12	65
224	Robru x rv. 52–Hatten	12	65

Hole kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
156	Hesselberg x fv. 241–Sundvollen x E16	12	65

Kongsberg kommune
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
86	Jordbru x E134–Hedenstad krk.	12	65
87	Myntbrua x E134–Brønndalen x fv. 40	12	65

Krødsherad kommune
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
177	Sokna x rv. 7–Hamremoen x fv. 280	12	65
192	Noresund x fv. 280–Norefjell skiheis	12	65

Lier kommune
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
16	Damtjern x fv. 282–Liertoppen senter	12	65
18	Linnes x rv. 23–Lierkroa x fv. 28	12	65
22	Huseby x fv. 282–Kjelstad x E18	12	65
23	Holmen fv. 282–Heggtoppen	12	65

Modum kommune
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
146	Haugfoss x fv. 287–Vestre Spone kpl. x fv. 148	12	65
148	Strandg. x fv. 287–Bråten x fv. 280	12	
149	Breivik bru x fv. 287–Skotselv x fv. 63	12	65

Nedre Eiker kommune
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
28	Ryggkollen, grustak–x E134 Fjerdingen	12	65
36	Drammen kommune gr.–Mile Gjenvinningsstasjon	12	65
53	Øvre Eiker kommune gr.–Fjerdingen x fv. 28	12	65

*Nes kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
212	Beia x rv. 7–Klokkarhaugen	12	65
213	X rv. 7 Svenkerud–x fv. 214 Nesbyen	12	65

*Ringerike kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
156	Hesselberg x fv. 241–Sundvollen x E16	12	65
174	Veien x E16–Heggen S x rv. 7	12	65
175	Heggen x fv. 174–Veme krk. x rv. 7	12	65
176	Kvernvollen x rv. 7–Gardhamar x rv. 7	12	65
177	Sokna x rv. 7–Hamremoen x fv. 280	12	65
178	Sokna x rv. 7–Lyså bru Sør	12	65
179	Sokna x rv. 7–Solli x rv. 7	12	65
184	Bjonevika x E16–Oppland gr.	12	65
184	Bjone/Oppland gr.–Bjone Ø/Oppland gr.	12	65

*Røyken kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
3	Lahell x rv. 23–Hurum kommune gr.	12	65
6	Åros x fv. 11–Slemmestad x fv. 165	12	65
10	Auvi x rv. 23–Røyken sentrum	12	65
165	Bjørnstad x rv. 23–Akershus gr./Bjerkås	12	65

*Sigdal kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
151	Tingelstad x fv. 287 Gren x fv. 131	12	65

*Øvre Eiker kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
53	Langebru x E134/rv. 35–Nedre Eiker kommune gr.	12	65
70	Fiskum x fv. 73–Brekkeskåka x fv. 35	12	65
73	Torespæren x fv. 35–Krekling x fv. 286	12	65
149	Breivik bru x fv. 287–Skotselv x fv. 63	12	65

*Ål kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
246	Sundre x rv. 7–Holu	12	65

*Vestfold fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E18	Buskerud gr.–Telemark gr. (gjelder ikke avkj. Farriseidet nordg. trafikk til Larvik)	12	65
E18	Fokserød rkj. (x nr. 41)–Sandefjord lufthavn Torp	12	65
19	Sollistrand rkj. x fv. 310–Undrumsdal x E18 (x nr. 34)	12	65
40	Larvik fk. Revet–Bommestad x E18 (x nr. 45)	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
32	E18 Island vest (x nr. 30)–Buskerud gr.	12	65
32	Steinsholt x fv. 40–Telemark gr.	12	65
35	Syrbekk x fv. 325–Eidsfoss	12	65
40	E18 Bommestad x rv. 40 (x nr. 45)–Buskerud gr.	12	65
256	Bommestad x fv. 162–Sem S x fv. 523	12	65
300	Kilen rkj. x fv. 311–Kjelle rkj. x fv. 308	12	65
300	Jarlsberg travebane rkj. x fv. 303–Aulerød x E18	12	65
302	Farriseidet x E18 (x nr. 46)–Søndersdrød x fv. 301	12	65
303	Elveveien x rv. 40–Sandefjordsveien rkj. x fv. 305	12	65
305	Sandefjord rkj. x fv. 303–Kodal x fv. 603	12	65
305	Skjelland x fv. 606–Andebu x fv. 307	12	65
307	Gravdal x fv. 312–Nes x fv. 306	12	65
308	Gulli x E18 (x nr. 35)–Kjelle S rkj. x fv. 300	12	65
310	Kopstad x E18 (x nr 33)–Sollistrand rkj. x rv. 19	12	65
311	Kilen rkj. x fv. 300–Slagentangen kv. Bliksekilv.	12	65
312	Gravdal x fv. 307–Dokka x fv. 32	12	65
319	Buskerud gr.–Berger x kv. Tyriveien	12	65

*Hof kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
877	Hoff x fv. 35–Haslestad x fv. 32	12	65

*Horten kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
680	Kopstad x E18 (x nr. 33)–Haugan	12	65
713	Lystlunden N x fv. 30–Horten krk.	12	65

*Larvik kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
60	Dolven x fv. 302–Svartebukt havn næringsområde	12	65
162	Bommestad x fv. 256–Bommestadmoa	12	65
163	Verningen x fv. 169–Tjøllingvollen x fv. 303	12	65
169	Svenerød x fv. 256–Bommestad x fv. 256	12	65
202	Verningen N x fv. 169–Verningen Ø fv. 163	12	65
204	Ringdal x fv. 256–Ringdalskogen N næringsområde	12	65
256	Bommestad x fv. 260– Sem S x fv. 523	12	65

*Re kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
680	Haugan–Svinevoll x fv. 35	12	65

*Sandefjord kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
260	Kilen rkj. x fv. 264–Hystadveien x fv. 303	12	65

*Stokke kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
560	Stokke krk. x fv. 303–Borgeskogen N Næringsområde	12	65

*Tønsberg kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
523	Auli rkj. x fv. 300–Sem S x fv. 256–	12	65
525	Aulerød x E18 (x nr. 37)–Lensberg x fv. 526	12	65

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
526	Lensberg x fv. 525–Rygg næringsområde	12	65

Telemark fylke

Riksveger

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E18	Vestfold grense–Stokkebakken	12	65
E18	Nylende–Aust-Agder grense		
E134	Elgsjø (NB! gjelder ikke Tovstul bru)–x fv. 361 Ørvella	12	65
E134	X rv. 36 Seljord–Høydalsmo (NB! Gjelder ikke Ofte bru)	12	65
E134	X fv. 45 Høydalsmo–Øst for Våglitunnelen	12	65
Rv. 36	X E18 Skjelsvik–Avkj. Sanda Camping	12	65
Rv. 36	X kv. Vreimsida (Sanda)–x E134 Seljord NB! Ikkje over Sanda bru	12	65
Rv. 9	Aust-Agder gr.–x E134 Haukeligrend	12	65
Rv. 354	X E18 Rugtvedt–x rkj. fv. 352 Stathelle	12	65
Rv. 354	X E18 Kjørholt–x rkj. fv. 354 Heistad	12	65
Rv. 41	X fv. 358 Treungen–Spjotsodd bru (NB! ikke over Spjotsodd bru)	12	65
Rv. 41	Spjotsodd bru–x E134 Brunkeberg (NB! ikke over Spjotsodd bru)	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
32	Rkj. Møllebrua–x E18 Moheim (inkl. arm over Menstadbrua x rv. 36)	12	65
37	Avkj. Mår Kraftverk–x fv. 602 Bolkesjø	12	65
38	Kragerø sentrum–x E18 Gjerdemyra	12	65
38	Tønsbergkrysset x fv. 45–Åmot x E134	12	65
352	X rkj. rv. 354 Stathelle–Langesund kai	12	65
353	X rv. 354 Rugtvedt–x rv. 36 Geiteryggen	12	65
354	X rkj. Heistad–x rv. 36 Skjelsvik	12	65
356	X rkj. rv. 36 Knardalstrand–Bjorstaddalen	12	65
357	X fv. 43 Falkum–Skotfoss inkl. arm til x rv. 36 Moflata	12	65
359	X rv. 36 Ulefoss–x fv. 106 Ajertangen	12	65
360	X E134 Notodden–x rv. 36 Gvarv.	12	65
361	X E134 Ørv. ella–x fv. 37 Gransherad	12	65

Bamble kommune

Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
200	X fv. 352 Langesund–x kv. Stoa	12	65

*Bø kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
152	Bø x rv. 36–Lifjellv. X fv. 153	12	65

*Sauherad kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
553	X arm fv. 360 Vårheim–x fv. 360 Jonsåsreset	12	65

*Nome kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
106	X fv. 359 Ajertangen–x fv. 107 ytre Flåbygd	12	65

*Skien kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
48	X kv. Trommedalsvegen–x rv. 36 Klosterskogen	12	65
51	X rv. 36 Klovholt–x fv. 353 Solum	12	65

*Kragerø kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
fv. 256	X E18 Tangen–X Kv. Fikkjebakke (Industriområde)	12	65

*Porsgrunn kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
30	Vestfold grense–x rkj. arm E18 Langangen	12	65

*Aust-Agder fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
9	Vest-Agder gr.–Bygland x fv. 322	12	65
9	Bykle x fv. 342 sør–Telemark gr.	12	65
18	Telemark gr.–Vest-Agder gr.	12	65
41	Vest-Agder gr.–Telemark gr.	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
42	Strømsbu x fv. 42–Frolands verk x kv. 1083	12	65
402	Lillesand x rv. 420–Birkeland x rv. 41	12	65
407	Strømmen x fv. 420–Rykene x fv. 408	12	65
408	Rykene x fv. 407–Blakstad x fv. 42	12	65
410	Rømyr x E18–Harebakken x E18	12	65
416	Akland x fv. 418–Akland x E18	12	65
416	Vinterkjær x E18–Risør havn	12	65
418	Akland x fv. 416–Egddalen x fv. 71	12	65
419	Hannåsmoen x rv. 9–Klepp x fv. 309	12	65
420	Øygardsdalen x E18–Molland x fv. 47	12	65

*Arendal kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
121	Goderstad x E18–Strengereid x fv. 410	12	65
126	Neskil bru x fv. 410–Eydehavn havn	12	65
171	Stoa x fv. 42–Bjorbekk x fv. 407	12	65

*Grimstad kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
47	Molland x rv. 420–Østerhus x kv. 1055	12	65

*Lillesand kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
240	Heldal x rv. 420–Frydentopp ind. omr.	12	65

Tvedestrand kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
121	Goderstad x E18–Strengereid x fv. 410	12	65

Vest-Agder fylke

Riksveger

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E18	Aust-Agder gr.–Varoddbrua øst	12	65
E18	Narvikakrysset x Vige havne vei–Kristiansand x E39	12	65
E39	Ferjeterminalen i Kristiansand–Fasselandsvatnet x fv. 430	12	65
E39	Handeland–Rogaland gr.	12	65
9	Kristiansand x E18–Langemyr	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
42	Aust-Agder gr.–Haddeland x fv. 759	12	65
42	X fv. 801–Tonstad x fv. 977	12	65

Kvinesdal kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
465	Hangelandsvika x E39–Kvinlog x fv. 42	12	65

Mandal kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
458	Skinnsnes x E39–Gismerøya	12	65

Rogaland fylke

Riksveger

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E39	Ålgård x–Hordaland gr./Fjon	12	65
E39	Arm Våland S–Kiellandsmyr x rv. 509	12	65
E39	Arm Mortavika P-plass	12	65

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E39	Arm Arsvågen P-plass	12	65
E134	Knapphus x fv. 46–Haugesund x fv. 47–Karmsund bru N x fv. 873 <i>Gjelder ikke over Karmsund bru</i>	12	65
E134	Karmsund bru S x fv. 840–Haugesund Lufthavn m/arm til Husøy hamneterminal	12	65
13	Hove x E39–Hogstad x fv. 516	12	65
44	Skjæveland x fv. 44–Soma x E39	12	65
44	Soma (gravlund) x fv. 509–Stangeland (skule) x E39/fv. 509	12	65
509	Forus N x E39–Tananger–Kiellandsmyr x E39	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
13	Torgerkrossen x fv. 13–Tau fk.	12	65
44	Titania x privat veg–Eigersund x rv. 42	12	65
44	Lura x E39–Hillevågstunnelen	12	65
44	Hillevågstunnelen–Bekkefarete x E39	12	65
44	Lura x E39–Sandnes x fv. 509	12	65
46	Knapphus x E134–Kårhus x fv. 738	12	65
47	Mjåsund x E39–Håvik–Nygård x E134	12	65
504	Vindmølleparken x privat veg–Bue x E39	12	65
507	Bore x fv. 510–Søyland x fv. 44	12	65
509	Oalsg. x fv. 44–Stangeland (skule) E39/rv. 44	12	65
509	Soma (gravlund) x rv. 44–Stangeland x fv. 510	12	65
509	Kiellandsmyr x E39–Banavigå x fv. 427	12	65
510	Klepp x fv. 44–Sømmevågen–Hinna x fv. 44	12	65
511	Skudeneshavn x fv. 47–Hovdastad x fv. 868	12	65
514	Ølen x E134–Sandeid x fv. 46	12	65
516	Hogstad x rv. 13–Hommersåk x fv. 341	12	65
519	Nordbø x E39–Hanansand–Judaberg	12	65
521	Harestad x E39–Randaberg	12	65

*Klepp kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
241	Holekr. X fv. 510–Sandnes gr.	12	65
242	Sandnes gr.–Voll x fv. 241	12	65

*Randaberg kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
413	Stavanger gr.–Finnestad x E39	12	65

Sandnes kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
241	Klepp gr.–Sandnes Ø x fv. 509	12	65
242	Skjæveland x fv. 44–Klepp gr.	12	65
314	Gamlev., Lura X fv. 44–Stavanger gr.	12	65
349	Løwenstrasse, Forus S x fv. 44–Bærheim x fv. 443	12	65
443	Forusbeen, Stavanger gr.–Sola gr.	12	65

Sokndal kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
33	Hauge krk. x fv. 44–Tørneskog x fv. 35	12	65
35	Tørneskog x fv. 33–Tothammer x fv. 40	12	65
40	Tothammer x fv. 35–Rekefjord Ø	12	65

Sola kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
443	Forusbeen, Sandnes gr.–Ljosheimkr. x fv. 510	12	65

Stavanger kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
314	Sandnes gr.–Forus N x fv. 44	12	65
411	Hertervig pl. x fv. 446–Kalhammaren–Tastamyrv. x fv. 413	12	65
413	Tasta x E39–Dusavik–Randaberg gr.	12	65
443	Forusbeen, Forus Ø x fv. 314–Sandnes gr.	12	65
446	Stavanger sjukehus x fv. 509–Nedre Tasta x E39	12	65

Strand kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
523	Tau x rv. 13–Nordmarka (Norstone)	12	65

Hordaland fylke

Riksveger

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E16	Sogn og Fjordane gr./Gudvangen–Vinje x rv. 13 <i>NB! Ikke tillatt over Draugsvoll bru</i>	12	65
E16	Sundve x kv 48 (snplass for buss)–Dale x fv. 314	12	65
E16	Herland x fv. 566–Vågsbotn x E39	12	65
E16	Nygårdstangen–Festplassen	12	65
E39	Rogaland gr./Fjon–Jektevik x fv. 49	12	65
E39	Sandvikvåg x fv. 545–Vikanes	12	65
E39	Romarheim x fv. 569–Sogn og Fjordane gr./Jernfjell	12	65
E39	Arm til Skjersholmane fk.	12	65
E39	Arm til Tertnes x fv. 267	12	65
E134	Telemark gr./Ståvatn–Jøsendal (Skare) x rv. 13	12	65
E134	Etne x fv. 37–Rogaland gr./Fikse	12	65
7	Maurset–Bu x rv. 13	12	65
13	Bu (Hardangerbrua) x rv. 7–Voss N x E16	12	65
555	Alvehaugen x fv. 195–Nygårdstangen x E39 <i>NB! Ikke tillatt å kjøre Puddefjordsbrua fra sentrum mot Sotra</i>	12	65
555	Straume x fv. 209–Beinastaden x fv. 561	12	65
555	Arm til Jekteviken	12	65
580	Hop x E39–Flesland lufthavn	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
47	Ekrene næringspark–Haukås x E39	12	65
57	Knarvik x E39–Sogn og Fjordane gr./Leirvåg fk.	12	65
540	Rkj. Oasen kjøpesenter–Straume	12	65
541	Stokkabekken x fv. 542–Rubbestadneset	12	65
542	Føyno x E39–Stokkabekken x fv. 541	12	65
544	Arm Leirvik kai–Vabakken x E39	12	65
545	Avkj. Midtfjellet vindpark–Sandvikvåg x E39 –	12	65
546	Rådal x rv. 580–Krokeide fk.–Hufthammar fk.– Bjellandshalsen x fv. 154	12	65
546	Husavik fk.–Bekkjarvik x fv. 150	12	65
550	Odda x rv. 13–Odda næringspark	12	65
555	Beinastaden x fv. 561–Eide x fv. 201	12	65
556	Fjøsanger x E39–Straume x fv. 557	12	65
556	Dolvik x fv. 557–Blomsterdalen x fv. 177	12	65
557	Dolvikflaten x fv. 556/173–Straume–Liavatnet x rv. 555 inkl. armer Liavatnet og Dolvik	12	65
558	Bjørndalstræ x fv. 557–Haakonssvern x fv. 197	12	65
561	Beinastaden x rv. 555–Kolltveit x fv. 258	12	65
561	Ågotnes x fv. 224–Sele x kv. 1081 Ulvøyv.	12	65
562	Storavatnet x rv. 555–Rævura x fv. 219	12	65
563	Storeklubben N x fv. 562–Erdal x fv. 217	12	65
564	Nyborg x E16/E39–Støbotn x fv. 240	12	65
564	Flatøy x E39–Rosslandsv. 960 (Meland Pukk)	12	65
564	Flatøy x E39–Framo, Flatøy	12	65
565	Isdalstø x fv. 57–Alver x fv. 404	12	65
580	Indre Arna x fv. E16–x Hardangervegen 869	12	65
580	Heldal x kv. 4090–Nesttun x E39	12	65
582	Danmarks plass x E39–Gyldenpris x rv. 555	12	65

*Askøy kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
217	Lavik x fv. 562–Erdal x fv. 563	12	65
218	Juvik x fv. 562–Horsøy	12	65
219	Rævura x fv. 562–Hanøytangen	12	65

*Bergen kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
171	Dolvik x fv. 179–Sandsli x rv. 580	12	65
173	Dolvikflaten x fv. 556–Kokstad x rv. 580	12	65
177	Blomsterdalen x fv. 556–Lønningen ind. omr. x kv.– Flesland	12	65
179	Sørås x fv. 582–Steinsvikv.–Dolvik sør x fv. 556	12	65
180	Sørås x fv. 179–Nordås inkl. Søråshøgda skule	12	65
181	Skjoldskiftet x E39–Smørås	12	65
184	Midtun x fv. 580–rkj. Totlandsvegen x fv. 183	12	65
188	Natland x fv. 585–Midtun x fv. 580 inkl. arm Nattland skole	12	65
189	Paradis x fv. 582–Fjøsangerlokket x E39	12	65
197	Loddefjord x fv. 558–Alvøen kai	12	65
197	Håkonshella–Haakonssvern x fv. 558	12	65
253	Minde Allé x E39–Minde Allé øst x fv. 582	12	65
254	Kristianborg x E39–Solheim	12	65
255	Danmarks plass x E39–Haukeland x fv. 585, Ibsensg.	12	65
267	Nyborg (IKEA) x E39–Vågsbotn x E16/E39	12	65
267	Eidsvåg x E39–Nyborg x fv. 564 m/arm til Eidsvåg	12	65
272	Dokken–Nygårdsgaten x fv. 256	12	65
276	Indre Arna x E16–x Storanaset kv. 5034	12	65

*Etne kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
34	Etne x E134–Tongane industriområde x avkj. kv. 1033	12	65

*Fjell kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
209	Straume x rv. 555–Straume næringspark	12	65
210	Eide Næringspark–Polleidet x fv. 211	12	65
211	Ågotnes x fv. 561–Polleidet x fv. 210	12	65
224	Ågotnes ind. omr. x fv. 561–Vindenes x kv. 84	12	65

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
258	Bildøystraumen x rv. 555–Blommen x fv. 555	12	65

*Os kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
158	Lekven x E39–Grindavoll x fv. 159	12	65
159	Grindavoll–Hjorthaug x fv. 160	12	65
160	Ulven x E39–Askvik (Askeladden fabrikker)	12	65

*Stord kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
59	Tveit x E39–Eldøyane	12	65

*Sund kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
198	Skogvågen–Skogsskiftet x fv. 555 m/arm til Skaganeset	12	65

*Askøy kommune**Kommunale veger*

<i>Komm- une- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
38	Mjølkeviksvarden x fv. 223	12	65
1000	Sjødalsvegen x fv. 563–Ølen Betong	12	65
1107	Engevikvegen x kv. 1156 Skarholmvegen	12	65
1156	Skarholmvegen x fv. 563–kv. 1107 Engevikvegen	12	100
1169	Bakarvågen x fv. 215–Bakarvågen	12	65
1198	Storebotn x fv. 217	12	65

*Voss kommune**Kommunale veger*

<i>Komm- une- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
48	Snuplass for buss v/Sundve	12	65

*Sogn og Fjordane fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E16	Oppland gr./Fossebakken–Hordaland gr./Gudvangen	12	65
E39	Hordaland gr./Jernfjell–Moskog x fv. 13	12	65
	<i>Gjelder ikke over bru Lonefoss I på krabbefelt Insteffjorden (benytt venstre kjørebane)</i>		
5	Lærdal x E16–Fodnes fk.–Kaupanger	12	65
	<i>Gjelder ikke over Loftesnes bru (Sogndal)</i>		
5	Sogndal x fv. 55–Skei x E39	12	65
5	Førde x E39–Florø Kai	12	65
5	Kaupanger–Kaupanger kai	12	65
15	Oppland gr./Oppljos tunnel–Nordfjordeid x E39	12	65
15	Maurstad–Måløy x fv. 616	12	65
52	Buskerud gr./Eldrehaugen–Borlaug x E16	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
50	Buskerud gr./Geiteryggen–Aurland x E16		
53	Øvre Årdal–Fodnes x rv. 5	12	65
55	Dragsvik x fv. 13–Høyanger	12	65
55	Balestrand–Balestrand Kai	12	65
57	Havyard (Tjørneset)–Leirvik x fv. 607	12	65
61	Møre og Romsdal gr./Juvatnet–Maurstad x rv. 15	12	65
607	Lavik x E39–Leirvik x fv. 57	12	65
608	Ringstad x fv. 609–Askvoll fk.	12	65
609	Nishammaren x fv. 57–Ringstad x fv. 608	12	65
617	Måløy x rv. 15/fv. 616–Raudeberg	12	65

*Aurland kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
243	Aurland (Nyheim) x E16–Aurlandsvangen	12	65

*Førde kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
484	Førde x E39–Førde sykehus	12	65

Sogndal kommune
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
213	Porsmyri, Kaupanger x rv. 5–Sogndal lufthavn	12	65

Møre og Romsdal fylke

Riksveger

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E39	Sogn og Fjordane gr. Kvivstunnelen–Sykehuskrysset rkj. (Volda)	12	65
E39	Volda fk. x rv. 651–x Industrivegen til Ørstaterminalen	12	65
E39	Ørsta x fv. 655–Spjelkavik–Molde–Årø rkj. x fv. 64	12	65
E39	Hjelset x fv. 62–Åsletta x fv. 350	12	65
E39	Hennset x fv. 682–Sør-Trøndelag gr. Vinjefjorden	12	65
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	12	65
E136	Oppland gr.–Åndalsnes–Voll senter	12	65
E136	Våge x fv. 170–Remmem–Spjelkavik–Skutvika	12	65
70	Bergsøy rkj. x E39–Atlanten rkj. x fv. 64	12	65
651	Sogn og Fjordane gr. Stigedalen–Volda	12	65
658	Ålesund aust x E136–Ålesund lufthavn, Vigra	12	65
658	Arm til Flatholmen	12	65
681	Flyplasskrysset x rv. 70–Kristiansund lufthavn, Kvernberget	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
60	Blindheim–Hellesylt <i>NB! Ikke arm til Hellesylt sentrum</i>	12	65
60	Arm til Stranda sentrum	12	65
61	Solavågen–Garnes	12	65
61	Tue x fv. 620–Sogn og Fjordane gr. Juvatnet	12	65
61	Arm til Ulsteinvik	12	65
62	Hjelset–Rød	12	65
63	Linge–Uri bru	12	65
64	Åndalsnes x E136–x Øran industriområde	12	65
64	Røvika–Årø–Eide–Kristiansund	12	65
65	Sør-Trøndelag gr. Gardabrekka–x fv. 343 Tiset	12	65
620	Tue x fv. 61–Sog og Fjordane gr. Skorge	12	65
650	Linge–Steinholtbrua S	12	65
650	Arm til Liabygda <i>NB. Ikke Liabygda fk.</i>	12	65
653	Garnes–Furene	12	65
656	Valle–Magerholm	12	65
657	Mauseidvågen–Langevåg	12	65
658	Valderøya–Giske–Godøya	12	65
659	Eidsvikeidet–Brattvåg–Skjeltene x fv. 146	12	65
659	Arm til Brattvåg fk.	12	65
661	Digernesskiftet x E39–Vatneidet–Os (Vatne V)	12	65

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
661	Vatne–Rekdal–Vestnes x E39	12	65
662	Moldegård x E39–Hollingsholmen fk.	12	65
663	Moen–Elnesvågen–Skogly x fv. 231	12	65
663	Langevatnet/Hatlemyra–Farstad–Vevang x fv. 64	12	65
664	Eidem x fv. 663–Bud	12	65
669	Tustna–Edøy Røkhagen	12	65
669	Skarpneset–Hopen–Nordvika–Øygarden	12	65
669	Hopen–Innveien	12	65
680	Byskogen x rv. 70–Sør-Trøndelag gr. Eiteråa	12	65
682	Espeset x fv. 680–Henset x E39	12	65

*Aukra kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
215	Hollingen x fv. 662–Fræna gr. Jendem	12	65
216	Aukra fk.–Horrem–Rindarøy Arm til Småge fk. <i>NB! Ikke Småge fk..</i>	12	65
217	Aukra x fv. 216–Breivika–Horrem x fv. 216	12	65
220	Falkhytta x fv. 216–Riksfjord–Sporsem S x kv. 1060 Løvikv.	12	65
220	Riksfjord–Nerbøen–Nyhamna	12	65

*Averøy kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
247	X kv. 4206 til Kristvika–Bruhagen x fv. 64	12	65
251	Hoset x fv. 64–Tjønnøya	12	65
255	Veberstad x fv. 64–Nedal	12	65

*Fræna kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
215	Aukra gr. Jendem–Malme x fv. 64	12	65
405	Molde gr. Skaret–Malmedalen x fv. 64	12	65

*Giske kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
135	Roaldssanden x fv. 137–Synes x fv. 136	12	65
137	Flypl. x rv. 658–Roald kai	12	65

Gjemnes kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
279	Stokkneset–Høgset x E39	12	65

Haram kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
106	Vadset x fv. 661–Tennfjord	12	65
146	Slyngstad–Skjeltene	12	65

Kristiansund kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
266	Flatsetsundet x rv. 70–Amundøya	12	65
422	Bjørnahaugen x rv. 70–Råket–Vikansvingen x rv. 70	12	65
	Melkvika x rv. 70–Dale	12	65

Molde kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
401	Øvre Fuglset x fv. 405–Bjørset x fv. 662	12	65
404	Kviltorp x E39–Øvre Berg x fv. 405	12	65
405	Lingedalen x fv. 662–Årødalen–Fræna gr. Skaret	12	65
405	Arm Årødalen til fv. 64	12	65

Ulstein kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
25	Ulsteinvik–Osnes	12	65

Ørskog kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
103	Gjerdet–Giskemo	12	65

*Sør-Trøndelag fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E6	Oppland gr.–Oppdalsporten	12	65
E6	Ler x fv. 712–Nord-Trøndelag gr.	12	65
E39	Klett x E6–Bårdshaug x Orkdalsveien	12	65
E39	Gjølme S x fv. 460–Møre og Romsdal gr./Engdalen	12	65
3	Hedmark gr.–Ulsberg x E6	12	65
70	Oppdal x E6–Svorunda Nedre Ø	12	65
706	Steinberget rkj.–Rotvoll x E6	12	65
706	Arm Steinberget rkj.–Ilaparken rkj.	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
30	Støren x E6/fv. 630–Kjeldbrua V	12	65
30	Gjøsvika x fv. 532–Hedmark gr. Havsjøen	12	65
31	Bersveinsåsvollen x fv. 30–Riksgr. Vauldalen	12	65
65	Forve V x fv. 462–Møre og Romsdal gr.	12	65
701	Storås x fv. 65–Meldal x fv. 700	12	65
704	Sandmoen x E6–Hyttfossen x fv. 712	12	65
707	Flakk x fv. 715–Spongdal x fv. 931	12	65
707	Bråaunet–Klett x E6/E39	12	65
708	Melhuskrysset Ø rkj.–Korsvegen x fv. 692/fv. 696	12	65
709	Børse x fv. 757–Hove x fv. 708	12	65
710	Brekstad–Krinsvatn x fv. 715	12	65
713	Sandstad x fv. 714–Gryta x fv. 401	12	65
714	Mjønes–Hellesvik x fv. 716	12	65
715	N-Tr. Olsøy–Krinsvatn	12	65
715	Keiserås–Leira x fv. 718	12	65
716	Hellesvik–Straumøybotn	12	65
717	Sund x fv. 718–Reinskloster	12	65
718	Leira x fv. 715–Sund x fv. 717	12	65
720	N-Tr. gr. Rødmyr–Leira x fv. 718	12	65
723	Åfjord x fv. 715–Morkem x fv. 56	12	65

*Hitra kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
341	Sandstad Ø x fv. 714–Hestvika kai	12	65
343	Kalvøya x fv. 714–Jøstenøya gml. fk.	12	65

*Klæbu kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
712	Melhus/Klæbu gr.–Hyttfoss x fv. 704	12	65

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
885	Trondheim/Klæbu gr.–Svean bru Ø	12	65
921	Tanemsflata x fv. 704–Hesttrø x fv. 885	12	65
925	Tulluan x fv. 704–Vassfjellet skisenter	12	65

*Malvik kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
941	Vikhammer x fv. 950–Kvegjerds plass x fv. 874	12	65
950	Trondheim/Malvik gr.–Storsand x E6	12	65

*Melhus kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
712	Ler x E6–Melhus/Klæbu gr.	12	65

*Orkdal kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
460	Gjølme S x E39–Orkanger havn	12	65
462	Forve bru x fv. 65–Gjølmesli x E39	12	65
800	Thamshamn–Elkem Thamshamn	12	65

*Rissa kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
141	Vestre Naust–Kvithyll	12	65

*Skaun kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
800	Børse x fv. 803–Viggja Ø x fv. 773	12	65
803	Børse x fv. 800–Børse x fv. 709	12	65

Trondheim kommune
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
812	Ilaparken rkj. x rv. 706–Tonstad x E6.	12	65
841	Myrsund x fv. 707–Heimdal x fv. 900	12	65
856	Stamne x rv. 706–Munkvoll x fv. 812	12	65
861	Moholt–Jakobsli	12	65
865	Elgeseter x E6–Rosendal	12	65
865	Elgeseter x E6–Vollabakken x fv. 865	12	65
868	Olav Engelbrektson Allé–Madsjøen x E6	12	65
868	Lilleby x Stjørdalsv.–Losgata x rv. 706	12	65
885	Sorgenfri x E6–Trondheim/Klæbu gr.	12	65
900	Tonstad–Klett	12	65
901	Tiller-ringen x fv. 902–avkj. Rikets sal	12	65
902	Fossestuv. X rv. 706–Sandmoen x fv. 704	12	65
902	Sjetnhaugan x fv. 902–Tonstad x fv. 812	12	65
903	Rosten Ø x fv. 902–Bjørndalen x fv. 900	12	65
950	Rotvoll Ø x E6–Trondheim/Malvik gr.	12	65

Ørland kommune
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
231	Skiftkrok x fv. 710–Karlsenget x fv. 232.	12	65
232	Kalvå Ø–Karlsenget x fv. 231	12	65

Nord-Trøndelag fylke

Riksveger

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Sør-Trøndelag gr.–Kvam	12	65
E14	Stjørdal x E6–Nordkringen	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
17	Asp x E6–Nord-Reitan	12	65
17	Bangsund/Bogna N–Meosen x fv. 431	12	65
72	Stamphusmyra x E6–Steine x fv. 758	12	65
715	S-Tr./Gaupdalen–S-Tr./Olsøy	12	65
720	Keiserås–S-Tr. gr. Rødmyr	12	65
752	Hegramo x E14–Okkelberg	12	65
754	Skogn x E6–Hynne	12	65
755	Straumen N x fv. 761–Sagåsen	12	65
756	Sandvika x fv. 72–Riksgr. Sandvika	12	65
757	Verdal havn–Stiklestad–Vuku–Volden	12	65
759	Stiklestad x fv. 757–Flatås x fv. 165	12	65
759	Leksdal skole–Sannan x fv. 762	12	65

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
760	Bjøra bru x fv. 17–Grong x E6	12	65
761	Straumen N x fv. 755–Vist x E6	12	65
762	Sannan x fv. 759–Midjo x kv. Fergeland	12	65
762	Arm til Steinkjer stasjon	12	65
762	Arm Sannankrysset–Amfi x E6	12	65
763	X Eggevegen–Vegset x E6	12	65
765	Eidet bru x fv. 74–Riksgr. Grensvika	12	65
768	Strandval x fv. 769–Abelvær	12	65
769	Spillum x fv. 17–Lund x kv. 615	12	65
769	Hoflesodden–Sørlikorsen x fv. 770	12	65
770	Leirvikbukta–Austafjord x fv. 509	12	65
770	Arm til Rørvik	12	65
771	Saltbotnkorsen x fv. 770–Hagabukta	12	65
774	Mule x E6–Levanger x fv. 128	12	65
775	Gartland x E6–Høylandet x fv. 17	12	65
776	Høylandet N x fv. 17–til Geisnes fk.	12	65
777	Myrvik x fv. 769–Ølhammeren	12	65

Nordland fylke

Riksveger

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Olderskog x kv.–Forsmoen x fv. 251	12	65
E6	Osen x fv. 240–Bjerka x fv. 326	12	65
E6	Dalselv bru x fv. 351–Tverrånes rkj. E12/rv. 12	12	65
E6	Russånes x kv.–Botn x fv. 517	12	65
E6	Finneidstrømmen industriområde–Dalselv x fv. 616	12	65
E6	Innhavet døgnhvileplass–Sætran x rv. 827	12	65
E6	Djupdalsåsen x fv. 732–Beisfjord bru V	12	65
E6	Beisfjord bru N–x arm til Narvik jernb.st.	12	65
E6	Arm Mobekk bru x kv.–Mo jernb.st.	12	65
E6	Arm Fauske jernb.st.	12	65
E6	Arm Fauske N–Fauske gods st. x kv.	12	65
E6	Arm Fagerneskaia	12	65
E10	Troms gr./Sørdalstunnelen–Svolvær–Limstrand x fv. 996	12	65
12	Tverrånes rkj. E6/rv. 12–Umbukta riksgr.	12	65
12	Tverrånes rkj. E6/E12–Vikaåsen–Toranes kai	12	65
80	Fauske rkj. E6–Bodø lufthavn	12	65
80	Stormyra x rv. 80–jernb.st.–Bodø fk.	12	65
85	Bognes fk.–Kåringen x E10–Troms gr./Langvatn	12	65
85	Troms gr./Austerdalen–Sortland bru x fv. 82	12	65
827	Sommarset x E6–Sætran x E6	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
17	Nordstraumen bru–Leirosen x fv. 78	12	65
17	Skaugvoll x fv. 838–Lødingen rkj. rv. 80	12	65
17	Leines x fv. 17–Hamnholet	12	65
17	Risnes x fv. 17–Åsen x fv. 472	12	65

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
76	Hommelstø–Schrøders pl. x fv. 54	12	65
76	Arm til Hommelstø	12	65
78	Ømmervatn x E6–Drevjamoen x fv. 78	12	65
78	Kulstad x E6–Leirosen x fv. 17	12	65
82	Hundneset x E10–Sortland bru rkj. rv. 85/fv. 820	12	65
809	Sortland bru rkj. fv. 820–x Havnegata	12	65
828	Sandnessjøen x fv. 17–Glein Søvik x fv. 17–Flostad	12	65

*Sortland kommune**Kommunale veger*

<i>Komm- une- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
1630	Havnegata–x fv. 82	12	65

*Troms fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E6	Andselv x rv. 853–Nordkjosbotn x E8	12	65
E8	Nordkjosbotn x E6–Terjevika rkj. rv. 862	12	65
E10	Gullesfjordbotn rkj. rv. 85–Nordland gr./Sørdalstunnelen	12	65
85	Gullesfjordbotn rkj. E10–Nordland gr./Austerdalen	12	65
853	Andselv rkj. E6–Bardufoss lufthavn	12	65
862	Terjevika rkj. E8–Tromsø lufthavn	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
848	Harstad rkj. rv. 83–Stangnes fk.	12	65

*Finnmark fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E6	Langfjordbotn x fv. 882–Skaidi x rv. 94	12	65
E6	Tana bru Ø–Varangerbotn x E75	12	65
E6	Neiden x rv. 893–Høybukthoen x rv. 887	12	65
E6	Bjørkheim x E105–Kirkenes nye kai	12	65
E6	Arm Altagårdskog–Bukta kai	12	65
E69	Olderfjord x E6–Nordkapp	12	65
E69	Arm til Honningsvåg	12	65
93	Gakori x E6–Eidbydalen rasteplass	12	65

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
94	Hammerfest x fv. 94–Meland	12	65
94	Havnevegen–Leirvikbasen	12	65
881	Elvebakken x E6–Alta lufthavn	12	65
887	Høybuktmoen V x E6–Kirkenes lufthavn	12	65
893	Nedre Neiden x E6–Riksgr. Neiden	12	65

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
94	Arm til Hammerfest kai	12	65
94	Rossmølbukta x rv. 94–Hammerfest lufthavn	12	65
888	Mehavnelv bru Ø x fv. 894–Mehavn	12	65
890	Tana bru Ø x E6–Berlevåg	12	65
	<i>IKKE over Storelv bru</i>		
890	Arm til Berlevåg kai	12	65
891	Gednje x fv. 890–Båtsfjord kai	12	65
894	Mehavnelv bru Ø x fv. 888–Kjøllefjord DS-kai	12	65
894	Kjøllefjord–Kjøllefjord kai	12	65

Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 2016. Samtidig oppheves forskrift 31. mars 2016 nr. 338 om to ganger totalvekttabellen, 12/65 tonn, for mobilkraner, liftbiler og betongpumpebiler på riks-, fylkes- og kommunale veger (Vegliste mobilkran m.m.)

23. sept. Nr. 1142 2016**Forskrift om to ganger totalvekttabellen, 12/100 tonn, for spesialtransport på riks-, fylkes- og kommunal veg (Vegliste 12/100 spesialtransport)**

Hjemmel: Fastsett av Vegdirektoratet 23. september 2016 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy § 5–3 nr. 2 bokstav b. Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

*Østfold fylke**Riksveger*

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Riksgr. Svinesund–Akershus gr. Smørbekk	12	100
E18	Riksgr. Ørje–Akershus gr. Brekke	12	100
19	Patterød x E6/fv. 120–Moss Fk.	12	100
21	Svinesundparkkrysset x E6–Halden x fv 22	12	100
22	Bergenhus x rv. 111–Homstvedt x E18	12	100
22	Laugslett x E18–Akershus gr./Krokedal	12	100
110	Jonsten x E6/fv. 118–Rakkestadsvingen x rv. 111	12	100
111	Øra kai–Bergenhus x rv. 22	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
21	Vaterland bru x fv. 22–Fjell bru x fv. 106	12	100
21	Åbru x fv. 865–Akershus gr. Mortegropa	12	100
22	Riksgr. Holtet–Bergenhus x fv. 111.	12	100
101	Riksgr. Kornsjø–Søtholmen x fv. 22	12	100
103	Øberg x fv. 22–Tistedal x fv. 21	12	100
104	Rød x rv. 21–Svinesundparken x fv. 118	12	100
106	Bjørnebekk x fv. 864–Riksgr. Allingmo	12	100
107	Bekkevoll x rv. 111–Torsnes kirke x fv. 532	12	100
108	Simo rkj.i Fredrikstad x rv. 110–x fv. 455 Femdal	12	100
109	Fredrikstad x rv. 110–Borregaard x fv. 118	12	100
109	Arm Sandesund–Torsbekkdalen rkj.	12	100
109	Arm Grålumv x fv. 114.–x fv. 557 Greåkerv.	12	100
110	Rakkestadsvingen x rv. 111–Skjeberg x fv. 118	12	100
112	Rolvøysund x fv. 109–Sollie x fv. 118	12	100
113	Borge x rv. 110–Sellebakk x rv. 111	12	100
114	Nordby x fv. 115–Trøsken x fv. 363	12	100
114	Holtebyv. x fv. 552–Greåker x fv. 109	12	100
115	Rødsund x fv. 120–Kirkev. x fv. 121.	12	100
115	Lunderv. x fv. 281–Fossberget x fv. 281	12	100
115	Trøskenv. x fv. 114–Riukv. x fv. 264	12	100
115	Svenskebyv. x fv. 689–Akershus gr. Haslerud	12	100
116	Sogn x fv. 118–Skåra x rv. 110	12	100
117	Mossikhuset x fv. 116–Ørebekk x rv. 110	12	100
118	Langkas x E6–Løkkeberg x rv. 21	12	100
118	Løkkeberg x rv. 21–Dondern x rv. 111	12	100
118	Lekevoll x fv. 114–Moss–Kransen x rv. 19	12	100
118	Avkjøring v/Halmstad–x E6 Halmstad	12	100
118	rkj. Ekholtv.–x E6 Årvoldkrysset	12	100
119	Noreløkka x rv. 19–Larkollen fv. 335	12	100
120	Patterød x E18–Akershus gr. Mjærskog	12	100
121	Vestland x fv. 115–Kobbøl Ø x fv. 120	12	100
122	Spydeberg st. x fv. 233–Libru x fv. 115	12	100
123	Homstvedt x E18–Akershus gr. Kopperud	12	100
123	Akershus gr. Basmoen–Sideareal v/Kroksund bru (vest)	12	100
123	Sideareal ved Kroksund bru (øst)–x fv. 125	12	100
	Skulerudv.		
124	Strømsfoss x fv. 21–Ana x fv. 861	12	100
124	Slevikbukta x fv 843–Bergenhus x rv. 22	12	100
124	Bergenhus x rv. 22–Rakkestad x fv. 124 arm inkl. arm	12	100
124	Rud x fv. 642–Sekkelsten rkj. x E18	12	100
125	Jåvoll x fv. 21–Akershus gr. Grønvik	12	100
126	Riksgr. Trosterud–Bekkenga x fv. 21	12	100
128	Tangen N x E18 rampe–Krosby x E18 inkl. arm	12	100
128	Spydeberg x fv. 122–Knapstad x E18	12	100
129	Kirkås x rv. 22–Laugslett x E18	12	100
151	Akershus gr. Narvestad–Ringvoll S x fv. 120	12	100

*Aremark kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
861	Nygård x fv. 21–Ana x fv. 124	12	100

*Eidsberg kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
692	Mysen x rv. 22–Lekum x fv. 124	12	100
818	Svingbakken x E18–Tangen N x E18 inkl. arm	12	100

*Hobøl kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
120	Val rv. 209–Foss x E18	12	100

*Akershus fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E6	Østfold gr. Smørbekk–Oslo gr. Myrer	12	100
E6	Oslo gr. Tangerud–Hedmark gr. Budalen	12	100
E16	Hedmark gr.–Buskerud gr.	12	100
E16	Nordby x E6–Gardermoen flyplass	12	100
E16	Kjørbo x E18–Buskerud gr. Sollihøgda	12	100
E18	Oslo gr. Lysaker bru–Buskerud gr. Padderudvann	12	100
4	Oslo gr. Gjelleråsen–Oppland gr. Varpet	12	100
22	Hvam x E6–Østfold gr. Krokedal	12	100
23	Vassum x E6–Buskerud gr. Oslofjorden	12	100
120	Mosesvingen x rv. 22–Skedsmovollen x E6	12	100
150	Oslo gr. Granfosstunnelen–Lysaker x E18	12	100
159	Oslo gr. Robsrudenga x E6–Tangen N x rv. 22	12	100
163	Oslo gr. Tangerud S–Robsrud V x rv. 159	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
3	Vestbybrua øst x E6–Grønlund x fv. 4	12	100
22	Gjelleråsen x rv. 4–Hvam x E6	12	100
32	Langhus x fv. 152–Assurtjern x E6	12	100
32	Regnbuen rkj. x fv. 32–Siggerud x fv. 36	12	100

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
59	Ringnes x fv. 156–Ås/Oppegård x fv. 130	12	100
115	Bjørkelangen x fv. 170–Østfold gr.	12	100
120	Østfold/Mjærskog–x rv. 159	12	100
120	Lillestrømbua N x rv. 159–Mosesvingen	12	100
120	Lillestrøm stasjon øst–Pederslokka rkj.	12	100
120	Engelstadkrysset rkj.–Sør-Gardermoen rkj.	12	100
120	Skedsmovollen x E6–Engelstadkrysset rkj.	12	100
120	Nordmokorset x fv. 176–Hurdal x fv. 180	12	100
127	Gjersjø x fv. 130–Kolbotn x fv. 152	12	100
130	Ås/Oppegård x fv. 59–Oppegård/Oslo	12	100
151	Alisenborg–rkj. E6 Son vest	12	100
151	Son vest rkj. E6–Østfold gr. Narvestad	12	100
152	Dyrløkke–Torgata (Drøbak)	12	100
152	Ottarsrud x rv. 23–Mastemyr x E18	12	100
154	Nygårdskrysset x E18–Finstad x fv. 152	12	100
155	Oslo gr. Sterta–Ytre Enebakk x fv. 120	12	100
156	X E6–Stenfelt x fv. 152 Ringnes x E18– Nesoddtangen x fv. 156 Vestv.	12	100
156	X E6 Vassum–x fv. 156	12	100
160	Oslo gr. Lysakerelva–Bryn–Skui x E16	12	100
164	Blommenholm rkj.–Levre x fv. 160	12	100
165	Holmenkrysset Vest–Buskerud gr. Bjerkås	12	100
167	Asker stasjon rkj.–Buskerud gr. Stokkerskogen	12	100
168	Oslo gr. Grini–Bærums Verk x fv. 603	12	100
168	Bærums Verk x fv. 603–Kirkerudholma x E16	12	100
168	Løken x fv. 168–Løken x fv. 160 rkj.	12	100
170	Fetsund x rv. 22–Tangen x fv. 21	12	100
171	Gran x E6–x fv. 170 Finstad	12	100
172	Fetsund bru Ø x rv. 22–Sørumsand x fv. 171	12	100
173	Val x fv. 171–Rotnes x fv. 177	12	100
174	Nybakk x E16–Valhall bru øst x E6	12	100
175	Rennespellet x fv. 171–Munkerudteiet	12	100
175	Munkerudteiet–Årnes rkj. x fv. 177	12	100
175	Årnes rkj. x fv. 177–Hedmark gr./Seterstøla	12	100
176	Dal–Knepe x rv. 35	12	100
177	Årnes rkj. x fv. 175–x fv. 501 Dorr	12	100
177	Villberg rkj. x fv. 177 x fv. 181–Elstad x fv. 181	12	100
177	Elstad x fv. 181–x fv. 501 Dorr	12	100
177	X fv. 501 Dorr–Stenshol rkj. x fv. 33 x fv. 501	12	100
178	Jessheim–Myrtangen x fv. 174	12	100
180	X E6/fv. 508–Hurdal Torg x fv. 553/554	12	100
181	Bogsrud x E6–Hedmark gr.	12	100
253	Neslerud x fv. 173–Sørum/Nes x fv. 476	12	100
253	Neslerud x fv. 173–Sørum/Nes x fv. 476	12	100

*Eidsvoll kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
501	Ullensaker gr./Eidsvoll (Dal)–Garmo x fv. 510	12	100
501	rkj. Øvre Hurdalveg–Ørbekk x E16	12	100
508	Piro x fv. 501–x E6 /fv. 180		

Lørenskog kommune
Sekundære fylkesveier

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
326	Tømmerbråten x fv. 120–Østfold/Mørkåsen	12	100
352	Finstad Nord x fv. 353–Lørenskog/Skedsmo gr.	12	100
352	Vallerud x fv. 354–Skårer x fv. 353	12	100
352	Visperud x kv.–Vallerud x fv. 354	12	100
352	Robsrudenga rkj.–Visperud x kv.	12	100
352	Oslo/Karihaugen Øst–Robsrudenga rkj.	12	100
353	Søndre Rolvsrud–Losby	12	100
353	Finstad Nord–Finstad Sør	12	100
353	Solheim rkj.–Søndre Rolvsrud	12	100
353	Thurmanskog x rv. 159–Solheim rkj.	12	100
353	Solheim rkj. Knatten x rv. 159	12	100
353	Knatten x rv. 159 Lørenskog/Skedsmo	12	100
354	Sørli x fv. 352–Knatten x rv. 159/fv. 353	12	100
354	Thurmanskog x rv. 159–Vallerud x fv. 352	12	100

Ullensaker kommune
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
450	Skibakk x E6–rkj. E16 Søndre Nafstad	12	100
454	Sørum/Ullensaker.–Ullensaker/Eidsvoll gr.	12	100
454	Langeland rkj.–Gjestad x fv. 178	12	100
457	Gystad x fv. 174–Lauten x fv. 450	12	100
458	Borgen x fv. 450–Nordkisa x fv. 179	12	100
458	Nordkisa Nord x fv. 179–Bondals bru x fv. 454	12	100
461	Hauersetser x E6/fv. 179–Lie x fv. 454	12	100
461	Lie x fv. 454–Nannestad gr.	12	100
462	Bjørtomt x fv. 454–Bondals Bru x fv. 454	12	100
476	Sørum/Nes–Nyslett x fv. 175	12	100
482	Funnefoss x fv. 175–Herbergåsen x E6	12	100
482	Herbergåsen x E6–Herbergåsen industriområde	12	100

Oslo fylke

Riksveger

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Akershus gr. Åsland–Ryen–Akershus gr. Tangerud	12	100
E6	Arm x E6 rkj. Ryen–x arm E6 Gamlebyen (Svartdalstunnelen)	12	100
E6	Arm Alnabru x E6–Sørenga x E18	12	100
E18	Akershus gr. Mastemyr–Akershus gr. Lysaker bru	12	100
E18	Arm til Vippetangen via Skipperg. og Akershusstranda	12	100
4	Sinsenkrysset–Akershus/Gjelleråsen	12	100
150	«Ring 3» Hovin (Ulvensplitten) x E6–Akershus gr. Granfosstunnelen	12	100
159	Karihaugen x E6–Akershus gr. Robsrudenga	12	100
162	«Ring 1» Grønli–Vaterland Ø–Filipstad x E18	12	100

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
163	Økern V x rv. 150–Akershus gr. Tangerud	12	100
191	Trosterud x E6–Nylandskrysset x rv. 163	12	100
191	Arm x 191 Kjelsrud–Alna Alfasetv. til Terminalområdet	12	100

*Hedmark fylke**Riksveger*

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Akershus gr. Budalen–Oppland gr. Mjøsbua	12	100
E6	Arm til Brumunddal sentrum–x fv. 90 Øverbakkv.	12	100
E16	Akershus gr. Dysterud–x fv. 296 Odalsverk v.	12	100
E16	X fv. 395 Kongev.–Riksgr. Rikåsen	12	100
3	Kolomoen x E6–Atnosen x fv. 219Gardli	12	100
3	X fv. 664 Hanestadv.–x fv. 714	12	100
2	Kongsvinger S x E16 Østre Solørvei–Riksgr. Magnor	12	100
2	Kongsvinger Ø x E16 Masterudv. (Hov)–x fv. 206 Kaptein Dreyers veg	12	100
2	X fv. 496 Glesmyrv.–Glombrua Ø x rv. 25	12	100
25	Åkersvika x E6–Ånestad x rv. 3	12	100
25	Terningmoen x rv. 3–x Søndre Bergeberget (rasteplass)	12	100
25	X fv. 561–Riksgr. Bergulvkjølen	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
21	Akershus gr.–Skotterud V x fv. 202	12	100
24	X E16–Rasteplass ved x fv. 283 Skjulstadv.	12	100
24	X fv. 224 Skalbergv.–Stange x fv. 222	12	100
26	Kilen V x rv. 25–Rasteplass v/Kilen	12	100
26	X fv. 653 Vestv.–x fv. 217 Sundv.	12	100
27	Oppland gr.–Folldal x fv. 29	12	100
29	Steimoen x rv. 3–Rasteplass v/Eiunna bru Ø	12	100
29	X fv. 704 Stasjonsv.–x fv. 705 Dalgardsv.	12	100
29	X fv. 753 Korbakken–Sør Trøndelag gr.	12	100
30	Røroskrysset x fv. 30–x fv. 26 mot Drevsjø	12	100
30	Motrøa x rv. 3–Røroskrysset x fv. 30	12	100
181	Hedmark gr.–Sandbrua x fv. 24	12	100
201	Finnskogv. x fv. 404–Riksgr. Lintorpet	12	100
205	Roverud x rv 2–x fv. 367 Brøderudv.	12	100
205	Røgdenv. x fv. 375 Skakkland–Berg x fv. 202	12	100
206	Snålroa x fv. 210–x fv. 461 Gravbergsv.	12	100
206	Linnav. x fv. 450 Strandg.–Riksgr. Linna	12	100
207	Finstad x rv. 25–Kynnberget	12	100
209	Strøm x E16–x fv. 285 Dølisjøv.	12	100
209	Storsjøv. x fv. 266 Østsida–Sandbrua N x fv. 24	12	100
212	Pellervika N x fv. 84–Stavsjo x fv. 213	12	100
213	Nes krk. x fv. 35/fv. 41–Mjøscenteret rkj.	12	100
215	Jordet x fv. 26–x fv. 561 Fuglsandv.	12	100

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
216	Åsmarkv. x fv. 11 Nærav.–Oppland gr.	12	100
218	Drevsjø x fv. 26–Riksgr. Lillebo	12	100
221	Elgå fk.–Riksgr. Valdalen	12	100
222	X fv. 204 Vardebergv.–x fv. 193 Basterudv.	12	100
222	X fv. 192 Kjønerudv.–x fv. 191 Sandvikav.	12	100

Elverum og Våler kommuner
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
505	Vestad x rv. 25–Grønland x fv. 210	12	100

Elverum og Åmot kommuner
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
535	Rena x fv. 215–Elverum x fv. 556	12	100

Trysil kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
572	Kilen x rv. 25–x fv. 26 Vestbyv.	12	100

Åmot kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
607	Flatåstø x fv. 215–Deset søndre	12	100

Oppland fylke

Riksveger

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E6	Hedmark gr.–Sør-Trøndelag gr.	12	100
E6	Arm til Lillehammer sentrum x fv. 213	12	100
E6	Arm til Lillehammer stasjon	12	100
E16	Sogn og Fjordane gr.–Rasteplass v/Tumleøygarden	12	100
E16	X fv. 261 Panoramav.–Buskerud gr.	12	100
E136	Dombås x E6–Møre og Romsdal gr.	12	100
4	Akershus gr.–Biri x E6	12	100

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
15	Otta x E6–Huse x fv. 483	12	100
15	Kjettingplass x fv. 485–Sogn og Fjordane gr.	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
27	Frya x E6–Hedmark gr.	12	100
29	Hedmark gr.–Hjerkinn x E6	12	100
33	Skreia x fv. 73–Gjøvik x rv. 4	12	100
33	Hundalen x rv. 4–x fv. 129 Vestrumbygda	12	100
33	X fv. 250 Jevnakerv.–Bjørge x E16	12	100
34	Jarenkrysset rv 4–Svingvoll x rv 33	12	100
51	Buskerud gr.–x fv. 261 Logarden	12	100
51	Leira x E16–Fagernes x E16	12	100
51	Fagernes x E16–x fv. 288 Beitov.	12	100
51	X fv. 257 Heidalsv.–Randen x rv. 15	12	100
53	Tyinkrysset x E16–Sogn og Fjordane gr./Tyinosen	12	100
213	Hedmark gr.–Sannom x E6	12	100
216	Hedmark gr.–Lillehammer x fv. 213	12	100
240	Vang x rv. 35–Brandbu x fv. 34	12	100
243	Buskerud gr.–Hedalen stavkrk.	12	100
244	Mjørland x rv. 4–x fv. 76 Vømmølsvika	12	100
246	Lillo vest x fv. 33–Reinsvoll x rv. 4 rkj. V	12	100
247	Hov x fv. 34–Hasvoldsæter x fv. 33	12	100
250	Dokka S x rv. 33–x fv. 186 Nord Torpv.	12	100
253	Vingnes x E6–Jorekstad x fv. 255/fv. 319	12	100
257	Sjoa x E6–Randsverk x fv. 51	12	100
258	Grotli x rv. 15–Sogn gr.	12	100

*Sjåk kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
485	Skamsar bru Ø x rv. 15–Dønfoss bru N x rv. 15	12	100
	<i>Gjelder ikke over Skamsar og Dønfoss bruer.</i>		
	<i>Gjøingi bru må være oppstolpet.</i>		

*Øyer og Lillehammer kommuner**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
312	Smestadmoen x fv. 213–x fv. 319 Hunderfossv.	12	100

Sel og Vågå kommuner
Sekundære fylkesveger

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
436	Lalm x fv. 436–Sunde x fv. 452	12	100

Buskerud fylke

Riksveger

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E16	Akershus gr.–Oppland gr.	12	100
E18	Akershus gr.–Vestfold gr.	12	100
E134	Drammen–x Telemark gr.	12	100
7	Ve–x Fjellv., Haugastøl	12	100
	<i>NB! Ikke over Haugastøl jernbanebru</i>		
7	X jernbanest. Haugastøl–Hordaland gr.	12	100
23	Akershus gr. Oslofj. tunellen–Kjelstad	12	100
35	Haug (Langebru)–x E16 Styggedal	12	100
52	Gol Vest–Tuv	12	100
282	Bangeløkka x E18/E134–x kv. Holmen kai	12	100
	<i>NB! Ikke over Holmen bru (Bragernesløpet)¹</i>		
282	X rkj. Holmen bru N–Brakerøya	12	100

1 Omkjøring via Øvre Sund bru

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
32	Vestfold gr.–Hvitvingfoss x fv. 40	12	100
35	Tørbekk bru N–x E134 Skjøl	12	100
37	Telemark gr.–Stengelsrud x fv. 40	12	100
40	Vestfold gr.–Stengelsrud x fv. 37	12	100
165	Bjørnstad x rv. 23–Akershus gr./Bjerkås	12	100
167	Brynsholmen x fv. 165–Akershus gr.	12	100
241	Hønen x E16–Klekken–Oppland gr.	12	100
280	Vikersund N x rv. 35–Ørgenvika x rv. 7	12	100
281	Tofte Cell–Ugstad x fv. 289	12	100
282	X E18 Kobbervikdalen–Bangeløkka–rkj. Bragernes tunellen x fv. 283	12	100
282	Brakerøya–Amtmannsvingen–x fv. 22 Husebysletta	12	100
282	X Fv. 18 Lierkroa–x fv. 285 Lyngås	12	100
283	Brakerøya x fv. 282–x fv. 35 Lerberg	12	100
283	Nedre Eiker bru–Fjerdingen x E134	12	100
284	Enger x fv. 285–Vikersund S x rv. 35	12	100
285	X E18 Kjelstad–x E16 Skaret m/arm	12	100
286	Damåsen x E134–Krekling–Skollenborg x fv. 40	12	100
289	Verket fk.–Ugstad–Åsv. x rv. 23	12	100
319	Rundtom x fv. 282–Vestfold gr.	12	100

Drammen kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
28	Øvre Sund bru–Ryggkollen, grustak	12	100
31	Eik Nedre x E18–Vestfold gr./Skoger	12	100
36	Griffen g. fv. 282–Nedre Eiker gr.	12	100

Flå kommune

Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
203	Flå kirke x rv. 7–Flå stasjon–Veltabru I Sør	12	100

Gol kommune

Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
213	X rv. 7 Svenkerud–x Fv. 21 Nesbyen	12	100
221	Rustbrenna x fv. 51–Hatten x fv. 224	12	100
222	Gol sør x rv. 7–Gol stasjon	12	100
224	Robru x rv. 52–Hatten	12	100

Hole kommune

Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
156	Hesselberg x Fv. 241–Sundvollen x E16	12	100

Hurum kommune

Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
3	Røyken kommune gr.–Ugstad x fv. 289	12	100

Kongsberg kommune

Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
83	Sommerstad x Fv. 40–Hostvedt x Fv. 40	12	100
86	Jordbru x E134–Hedenstad krk.	12	100
87	Myntbrua x E134–Brønndalen x Fv. 40	12	100

*Krødsherad kommune**Kommunale vegar*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
177	Sokna x rv. 7–Hamremoen x fv. 280	12	100
192	Noresund x fv. 280–Norefjell skiheis	12	100

*Lier kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
16	Damtjern x fv. 282–Liertoppen senter	12	100
18	Linnes x rv. 23–Lierkroa x fv. 282	12	100
22	Huseby x fv. 282–Kjelstad x E18	12	100

*Modum kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
146	Haugfoss x fv. 287–Vestre Spone kpl. x Fv. 148	12	100
148	Strandg. x fv. 287–Bråten x fv. 280	12	100
149	Breivik bru x fv. 287–Skotselv x fv. 63	12	100

*Nedre Eiker kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
28	Ryggkollen, grustak–x E134 Fjerdings	12	100
36	Drammen gr.–Fjerdings x E134	12	100
53	Øvre Eiker kommune gr.–Fjerdings x fv. 28	12	100

*Nes kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
213	X rv. 7 Svenkerud–x fv. 214 Nesbyen	12	100

*Ringerike kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
156	Hesselberg x fv. 241–Sundvollen x E16	12	100
177	Sokna x rv. 7–Hamremoen x fv. 280	12	100
178	Sokna x rv. 7–Lyså bru Sør	12	100

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
184	Bjonevika x E16–Oppland gr.	12	100
184	Bjone/Oppland gr.–Bjone Ø/Oppland gr.	12	100

*Røyken kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
3	Lahell x rv. 23–Hurum kommune gr.	12	100
6	Åros x fv. 11–Slemmestad x fv. 165	12	100
10	Auvi x rv. 23–Røyken sentrum	12	100
165	Bjørnstad x rv. 23–Akershus gr./Bjerkås	12	100

*Ål kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
246	Sundre x rv. 7–Holu	12	100

*Øvre Eiker kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
53	Langebru x E134/rv. 35–x Eiker Næringspark	12	100
70	Fiskum x fv. 73–Brekkskåka x fv. 35	12	100
73	Torespæren x fv. 35–Krekling x fv. 286	12	100
149	Breivik bru x fv. 287–Skotselv x fv. 63	12	100

*Vestfold fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E18	Buskerud gr.–Telemark gr.	12	100
E18	Fokserød rkj. (x nr. 41)–Sandefjord lufthavn Torp	12	100
19	Sollistrand rkj. x fv. 310–Undrumsdal x E18 (x nr. 34)	12	100
40	Larvik fk. Revet–Bommestad x E18 (x nr. 45)		

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
32	E18 Island vest (x nr. 30)–Buskerud gr.	12	100

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
32	Steinsholt x fv. 40–Telemark gr.	12	100
35	Syrbekk x fv. 325–Eidsfoss	12	100
40	E18 Bommestad x rv. 40 (x nr. 45)–Buskerud gr.	12	100
256	Bommestad x fv. 162–Sem S x fv. 523	12	100
300	Kilen rkj. x fv. 311–Kjelle rkj. x fv. 308	12	100
300	Jarlsberg travebane rkj. x fv. 303–Aulerød x E18	12	100
302	Farriseidet x E18 (x nr. 46)–Søndersrød x fv. 301	12	100
303	Elvev. x rv. 40–Sandefjordsveien rkj. x fv. 305	12	100
303	Stokke krk. x fv. 560–Vear rkj. x kv. Bekkev./Skotroveien Vear	12	100
305	Sandefjord rkj. x fv. 303–Kodal x fv. 603	12	100
305	Skjelland x fv. 606–Andebu x fv. 307	12	100
307	Gravdal x fv. 312–Nes x fv. 306	12	100
308	Gulli x E18 (x nr. 35)–Kjelle S rkj. x fv. 300	12	100
310	Kopstad x E18 (x nr. 33)–Sollistrand rkj. x rv. 19	12	100
311	Kilen rkj. x fv. 300–Bliksev. kv. Slagentangen	12	100
312	Gravdal x fv. 307–Dokka x fv. 32	12	100
319	Buskerud gr.–Berger x kv. Tyriv.	12	100

*Hof kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
877	Hof x fv. 35–Haslestad x fv. 32	12	100

*Horten kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
680	Kopstad x E18 (x nr. 33)–Haugan	12	100
713	Lystlunden N x fv. 30–Horten	12	100

*Larvik kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
60	Dolven x fv. 302–Svartebukt havn næringsområde	12	100
162	Bommestad x fv. 256–Bommestadmoa	12	100
163	Verningen x fv. 169–Tjøllingvollen x fv. 303	12	100
169	Svenerød x fv. 256–Bommestad x fv. 256	12	100
202	Verningen N x fv. 169–Verningen Ø x fv. 163	12	100
204	Ringdal x fv. 256–Ringdalskogen N næringsområde	12	100

*Re kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
680	Haugan–Svinevoll x fv. 35	12	100

*Sandefjord kommune**Sekundære veger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
260	Kilen rkj. x fv. 264–Hystadv. x fv. 303	12	100

*Stokke kommune**Sekundære veger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
560	Stokke krk. x fv. 303–Borgeskogen N Næringsområde	12	100

*Tønsberg kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
525	Aulerød x E18 (x nr. 37)–Lensberg x fv. 526	12	100
526	Lensberg x fv. 525–Rygg næringsområde	12	100

Telemark fylke

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E18	Vestfold gr.–Aust-Agder gr.	12	100
E134	Buskerud gr.–Øst for Vågslidtunnelen	12	100
9	Aust-Agder gr.–Haukeligrend x E134	12	100
36	Skjelsvik x E18–Seljord x E134	12	100
41	Treungen x fv. 358–Brunkeberg x E134	12	100
354	Rugtvedt x E18–Stathelle x rkj. fv. 352	12	100
354	Strømtangv.x kv.–Tangenv. (Breviksterminalen)– Kjørholt x E18	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
32	rkj. Møllebrua–x E18 Moheim inkl. arm over Menstadbrua x rv. 36	12	100
37	Avkj. Skardfosdammen N for Frøystul bru–	12	100

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
	Buskerud gr.		
37	Krossen x fv. 362–Austbø x fv. 801	12	100
38	Kragerø sentrum–x E18 Gjerdemyra	12	100
38	Tønsbergkrysset x fv. 45–Åmot x E134	12	100
45	Tønsbergkrysset x fv. 38–Avkj. Tokke kraftverk	12	100
352	Stathelle x rkj. rv. 354–Langesund kai	12	100
353	Rugtvedt x rv. 354–Geiteryggen x rv. 36	12	100
354	Heistad x rkj.–Skjelsvik x rv. 36	12	100
356	Knardalstrand x rkj. rv. 36–Bjorstaddalen	12	100
357	Falkum x fv. 43–Skotfoss inkl. arm til Moflata x rv. 36	12	100
359	Ulefoss x rv. 36–Ajertangen x fv. 106	12	100
360	Notodden x E134–Gvarv x rv. 36	12	100
361	Ørvella x E134–Gransherad x fv. 37	12	100
362	Krossen x fv. 37–Haukeligrend x E134	12	100

*Bamble kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
200	X fv. 352 Langesund–x kv. Stoa	12	100

*Bø kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
152	Bø x rv. 36–Lifjellv. x fv. 153	12	100
551	Bø x rv. 36–avkj. Grivimoen Ind. område	12	100

*Sauherad kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
553	X arm fv. 360 Vårheim–x fv. 360 Jonsåsreset	12	100

*Nome kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
106	X fv. 359 Ajertangen–x fv. 107 ytre Flåbygd	12	100

*Skien kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
48	X kv. Trommedalsv.–x rv. 36 Klosterskogen	12	100
51	X rv. 36 Klovholt–x fv. 353 Solum	12	100

*Porsgrunn kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
30	Lannerheia kontrollstasjon–x arm E18 Skjelsvik	12	100
30	Vestfold gr.–x rkj. arm E18 Langangen	12	100

*Kragerø kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
Fv. 256	X E18 Tangen–x Kv. Fikkjebakke (Industriområde)	12	100

*Aust-Agder fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
9	Vest-Agder.–Telemark gr.	12	100
18	Telemark gr.–Vest-Agder gr.	12	100
41	Vest-Agder gr.–Telemark gr.	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
42	Strømsbu x fv. 42–Frolands verk x kv. 1083	12	100
402	Lillesand x rv. 420–Birkeland x rv. 41	12	100
407	Strømmen x fv. 420–Rykene x fv. 408	12	100
408	Rykene x fv. 407–Blakstad x fv. 42	12	100
410	Rømyr x E18–Harebakken x E18	12	100
416	Akland x fv. 418–Akland x E18	12	100
416	Vinterkjær x E18–Risør havn	12	100
418	Akland x fv. 416–Egddalen x fv. 71.	12	100
419	Hannåsmoen x rv. 9–Klepp x fv. 309	12	100
420	Øygardsdalen x E18–Vest-Agder gr.	12	100

*Arendal kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
121	Goderstad x E18–Strengereid x fv. 410	12	100
126	Neskil bru x fv. 410–Eydehavn havn	12	100
171	Stoa x fv. 42–Bjorbekk x fv. 407	12	100

*Grimstad kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
47	Molland x rv. 420–Østerhus x kv. 1055	12	100

*Lillesand kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
240	Heldal x rv. 420–Frydentopp ind. område	12	100

*Tvedestrand kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
121	Goderstad x E18–Strengereid x fv. 410	12	100

*Vest-Agder fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E18	Aust-Agder grense–Kristiansand x E39	12	100
E39	Kristiansand x E18–Rogaland grense	12	100
9	Kristiansand x E18–Skarpengland, x fv. 454	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
42	Kvinlog x fv. 465–Tonstad x fv. 977	12	100
43	Vanse x fv. 679–x fv. 42	12	100
420	Aust-Agder grense–x E18	12	100

*Mandal kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
458	Skinnsnes x E39–Gismerøya	12	100

*Kvinesdal kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
461	Lyngdal gr.–Liknes x fv. 465	12	100
465	Hangelandsvika x E39–Kvinlog x fv. 42	12	100

*Lyngdal kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
461	Handeland x E39–Kvinesdal gr.	12	100

*Rogaland fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E39	Vest Agder gr./Uran–Hordaland gr./Fjon	12	100
E39	Arm Våland S–Kiellandsmyr x rv. 509	12	100
E39	Arm P-plass Mortavika	12	100
E39	Arm P-plass Arsvågen	12	100
E134	Hordaland gr./Fikse–Haugesund x fv. 47 Karmsund N x fv. 873	12	100
	<i>Gjelder ikke over Karmsund bru</i>		
E134	Karmsund S x fv. 840–Haugesund Lufthavn m/arm til Husøy hamneterminal	12	100
13	Hove x E39–Hogstad x fv. 516	12	100
13	Torgerkrossen–Langeland x fv. 527	12	100
13	Torgerkrossen–Moen (grustak)	12	100
42	Krossmoen x E39–Nordsjøterminalen, Eigerøy	12	100
44	Skjæveland x fv. 44–Soma x E39	12	100
44	Soma (gravlund) x fv. 44–Stangeland (skule) x E39/fv. 509	12	100
509	Forus N x E39–Tananger–Kiellandsmyr x E39	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
13	Torgerkrossen x rv. 13–Tau fk.	12	100
44	Titania x privat veg–Eigersund x rv. 42	12	100

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
44	Nesheim x fv. 160–Søyland x fv. 507	12	100
44	Ree x fv. 223–Skjæveland x rv. 44	12	100
44	Lura x E39–Hillevågstunnelen	12	100
44	Bekkefareet x E39–Hillevågstunnelen	12	100
44	Lura x E39–Sandnes x fv. 509	12	100
46	Knapphus x E134–Kårhus x fv. 738	12	100
47	Mjåsund x E39–Håvik–Nygård x E134	12	100
504	Vindmølleparken x privat veg–Bue x E39	12	100
507	Bore x fv. 510–Søyland x fv. 44	12	100
509	Oalsg. x fv. 44–Stangeland x fv. 510	12	100
509	Soma (gravlund) x rv. 44–Stangeland (skule) x rv. 44	12	100
509	Kiellandsmyr x E39–Banavigå x fv. 427	12	100
510	Klepp x fv. 44–Sømmevågen–Hinna x fv. 44	12	100
511	Skudeneshavn x fv. 47–Hovdastad x fv. 868	12	100
514	Ølen x E134–Sandeid x fv. 46	12	100
516	Hogstad x rv. 13–Hommersåk x fv. 341	12	100
519	Nordbø x E39–Hanansand–Judaberg	12	100
521	Harestad x E39–Randaberg fk.	12	100

*Eigersund kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
60	Nordsjørterminalen, Eigerøy x rv. 42–Aker Solutions	12	

*Hå kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
159	Håland x fv. 181–Nærbø Ring–Nærbø x fv. 160	12	100
160	Nærbø x fv. 159–Nesheim x fv. 44	12	100
181	Håland x fv. 159–Njølstad (Jærbetong)–Time gr.	12	100

*Klepp kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
241	Holekr. x fv. 510–Sandnes gr.	12	100
242	Sandnes gr.–Voll x fv. 241	12	100

Randaberg kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
413	Stavanger gr.–Finnestad x E39	12	100

Sandnes kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
241	Klepp gr.–Sandnes Ø x fv. 509	12	100
242	Skjæveland x fv. 44–Klepp gr.	12	100
314	Gamlevn., Lura x fv. 44–Stavanger gr.	12	100
349	Løwenstrasse, Forus sør x fv. 44–Bærheim x fv. 443	12	100
443	Forusbeen, Stavanger gr.–Sola gr.	12	100

Sokndal kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
33	Hauge krk. x fv. 44–Tørneskog x fv. 35	12	100
35	Tørneskog x fv. 33–Tothammer x fv. 40	12	100
40	Tothammer x fv. 35–Rekefjord Ø	12	100

Sola kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
443	Forusbeen, Sandnes gr.–Ljosheimkr. x fv. 510	12	100

Stavanger kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
314	Gamlevn., Sandnes gr.–Forus N x fv. 44	12	100
411	Hertervigs pl. x fv. 446–Kalhammaren–Tastamyrvn. x fv. 413	12	100
413	Tasta x E39–Dusavik–Randaberg gr.	12	100
443	Forusbeen, Forus Ø x fv. 314–Sandnes gr.	12	100
446	Stavanger sykehus x fv. 509–Nedre Tasta x E39	12	100

*Strand kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
523	Tau x rv. 13–Nordmarka (Norstone)	12	100
527	Langeland x rv. 13–avkjøring Jørpeland kraft <i>Gjelder ikke over Nedre bru</i>	12	100

*Time kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
181	Hå gr.–Garborg x fv. 170	12	100

*Hordaland fylke**Riksveger*

<i>Riks- vegnr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E16	Sogn og Fjordane gr./Gudvangen–Vågsbotn x E39	12	100
E16	Nygårdstangen x E39–Festplassen	12	100
E39	Rogaland gr./Fjon–Sogn og Fjordane gr./Jernfjell	12	100
E39	Arm til Skjersholmane fk.	12	100
E39	Arm til Tertnes x fv. 267	12	100
E134	Telemark gr./Ståvatn–Rogaland gr./Fikse	12	100
7	Buskerud gr./Halne–Bu x rv. 13	12	100
13	Bu (Hardangerbrua) x rv. 7–Voss N x E16	12	100
555	Nygårdstangen x E39–Beinastaden x fv. 561	12	100
555	Arm til Jekteviken	12	100
580	Hop x E39–Flesland lufthavn	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
47	Ekrene næringspark–Haukås x E39	12	100
57	Knarvik x E39–Sogn og Fjordane gr. /Leirvåg fk.	12	100
540	Oasen Kjøpesenter–Straume x fv. 556/557	12	100
541	Stokkabekken x fv. 542–Rubbestadneset	12	100
542	Føyno x E39–Stokkabekken x fv. 541	12	100
544	Arm Leirvik kai–Vabakken x E39	12	100
545	Avkj. Midtfjellet vindpark–Sandvikvåg x E39	12	100
546	Rådal x rv. 580–Krokeide fk.–Hufthammar fk.– Bjellandshalsen x fv. 154	12	100
546	Husavik fk.–Bekkjarvik x fv. 150	12	100
550	Odda x rv. 13–Odda næringspark	12	100
555	Beinastaden x fv. 561–Klokkarvik x fv. 198	12	100
556	Fjøsanger x E39–Straume x fv. 557	12	100
556	Dolvik x fv. 557–Blomsterdalen x fv. 177	12	100
557	Dolvikflaten x fv. 556/173–Liavatnet x rv. 555 inkl. armer Liavatnet og Dolvik	12	100
558	Bjørndalstræ x fv. 557–Haakonssvern x fv. 197	12	100

Fylkes- veg nr.	Strekning	x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
561	Beinastaden x rv. 555–Sele x kv. 1081 Ulvøyv.	12	100
562	Storavatn x rv. 555–Rævura x fv. 219	12	100
563	Storeklubben x fv. 562–Erdal x fv. 217	12	100
564	Nyborg x E16/E39–Støbotn x fv. 240	12	100
564	Flatøy x E39–Rosslandsv. 960 (Meland Pukk)	12	100
564	Flatøy x E39–Framo, Flatøy	12	100
565	Isdalstø x fv. 57–Alver x fv. 404	12	100
572	Ulvik x fv. 300–Vallavik x rv. 13	12	100
580	Indre Arna x E16–Hardangerv. 869	12	100
580	Heldal x kv. 4090–Nesttun x E39	12	100
585	Nattland x fv. 188–x kv. 4552 Haukelandsbakken	12	100
585	Skoltegrunnskaien–Sandviken x E39	12	100

*Askøy kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
217	Lavik x fv. 562–Erdal x fv. 563	12	100
218	Juvik x fv. 562–Horsøy	12	100
219	Rævura x fv. 562–Hanøytangen	12	100

*Bergen kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
167	Snuplass Hamrev.–Fana krk.	12	100
171	Dolvik x fv. 179–Sandsli x rv. 580	12	100
173	Dolvikflaten x fv. 556–Kokstad x fv. 580	12	100
177	Blomsterdalen rkj. x fv. 556–x kv. Lønningen ind. område, Flesland	12	100
179	Sørås x fv. 582–Dolvik sør x fv. 556	12	100
180	Sørås x fv. 179–Nordås inkl. Søråshøgda skole	12	100
181	Skjoldskiftet x E39–Smørås	12	100
184	Midttun x fv. 580–rkj. Totlandsv. x fv. 183	12	100
188	Natland x fv. 585–Midttun x fv. 580	12	100
189	Paradis x fv. 582–Fjøsangerlokket x E39	12	100
197	Loddefjord x fv. 558–Alvøen kai	12	100
197	Håkonshella–Haakonssvern x fv. 558	12	100
253	Minde allé x E39–Minde allé Øt x fv. 582	12	100
254	Kristianborg x E39–Solheim x E39	12	100
255	Danmarks plass x E39–Haukeland x fv. 585, Ibsensg.	12	100
267	Eidsvåg x E39–Nyborg x fv. 564 m/arm til Eidsvåg	12	100
267	Nyborg (IKEA) x E39–Vågsbotn x E16	12	100
272	Dokken x E39–Nygårdsgaten x fv. 256	12	100
276	Indre Arna x E16–x Storanaset kv. 5034	12	100

*Etne kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
34	Etne x E134–Tongane ind. område x kv. 1033	12	100

*Fjell kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
209	Straume næringspark–Straume x rv. 555	12	100
210	Polleidet x fv. 211–Eide x veg til næringspark	12	100
211	Ågotnes x fv. 561–Polleidet x fv. 210	12	100
224	Ågotnes x fv. 561–Vindenes x kv.	12	100
258	Bildøystraumen x rv. 555–Blommen x fv. 555	12	100

*Os kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
158	Lekven x E39–Grindavoll x fv. 159	12	100
159	Grindavoll x fv. 158–Hjorthaugen x fv. 160	12	100
160	Ulven x E39–Askvik (Askeladden fabrikk)	12	100

*Samnanger kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
133	Mørkhøl x fv. 7–Børdal sekundærstasjon	12	100

*Stord kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
59	Tveit x E39–Eldøyane	12	100

*Sund kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
198	Skogvågen–Skogskiftet x fv. 555 m/arm til Skaganeset	12	100

Askøy kommune
Kommunale vegar

Komm- une- vegnr.	Strekning	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
38	Mjølkeviksvarden x fv. 223	12	100
1000	Sjødalsvegen, x fv. 563–Ølen Betong	12	100
1107	Engevikvegen, x kv. 1156 Skarholmvegen	12	100
1156	Skarholmvegen, x fv. 563–kv. 1107 Engevikvegen	12	100
1169	Bakarvågen, x fv. 215–Bakarvågen	12	100
1198	Storebotn x fv. 217	12	100

Voss kommune
Kommunale vegar

Komm- une- vegnr.	Strekning	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
48	Snuplass for buss v/Sundve	12	100

Sogn og Fjordane fylke

Riksveger

Riks- vegnr.	Strekning	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E16	Oppland gr./Fossebakken–Lærdal x rv. 5–Hordaland gr./Gudvangen	12	100
E39	Hordaland gr./Jernfjell–Møre og Romsdal gr./Kvivsv.	12	100
5	Lærdal x E16–Fodnes x fv. 53–Kaupanger <i>Gjelder ikke over Loftesnes bru (Sogndal)</i>	12	100
5	Sogndal–Skei x E39	12	100
5	Førde x E39–Florø kai	12	100
5	Kaupanger–Kaupanger kai	12	100
15	Oppland gr./Oppljos tnl.–Hjelle x E39 (Kjøs)	12	100
15	Nordfjordeid x E39–Måløy S x fv. 616/617	12	100
52	Buskerud gr./Eldrehaugen–Borlaug x E16	12	100
55	Sogndal x rv.. 5–Hella fk.	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
50	Buskerud gr./Geitryggen–Aurland (Nyheim) x E16	12	100
53	Øvre Årdal–Fodnes x rv. 5	12	100
55	Dragsvik x fv. 13–Vadheim x E39	12	100
55	Balestrand–Balestrand kai	12	100
57	Sløvåg fk.–Havyard (Tjørneset), Leirvik x fv. 607	12	100
61	Møre og Romsdal gr./Juvatnet–Maurstad x rv. 15	12	100
607	Lavik x E39–Leirvik x fv. 57	12	100
608	Ringstad x fv. 609–Askvoll fk.	12	100
609	Nishammaren x fv. 57–Ringstad x fv. 608	12	100
617	Måløy x rv. 15/fv. 616–Raudeberg	12	100

Aurland kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
243	Aurland (Nyheim) x E16–Aurlandsvangen	12	100

Førde kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
484	Førde x E39–Førde sykehus	12	100

Sogndal kommune
Sekundære fylkesveger

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
213	Porsmyri, Kaupanger x rv. 5–Sogndal lufthavn	12	100

Møre og Romsdal fylke

Riksveger

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E39	Sogn og Fjordane gr. Kvivstunnelen–Sør-Trøndelag gr. Vinjefjorden	12	100
E39	Arm til Molde lufthavn, Årø	12	100
E136	Oppland gr.–Spjelkavik–Skutvika	12	100
70	Sør-Trøndelag gr. Trettvollen–Krokbygda x kv.2135 (Sunndal)	12	100
70	Leikvin x fv. 313–Atlanten rkj. x fv. 64	12	100
651	Sogn og Fjordane gr. Stigedalen–Volda	12	100
658	Ålesund aust x E136–Ålesund lufthavn, Vigra	12	100
658	Arm til Flatholmen	12	100
681	Flyplasskrysset x rv. 70–Kristiansund lufthavn, Kvernberget	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
60	Blindheim–Hellesylt	12	100
	<i>Gjelder ikke veg til Hellesylt sentrum</i>		
60	Arm til Stranda sentrum	12	100
61	Solavågen–Garnes	12	100
61	Vidnes–Sogn og Fjordane gr. Juvatnet	12	100
61	Arm til Ulsteinvik	12	100
62	Hjelset–Rød	12	100
63	Linge–Uri bru	12	100

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
64	Åndalsnes x E136–Nesjestranda	12	100
64	Røvika–Årø–Eide–Kristiansund	12	100
65	Sør-Trøndelag gr. Gardabrekka–Røv	12	100
620	Tue x fv. 61–Sogn og Fjordane gr. Skorge	12	100
650	Linge–Steinholtbrua S	12	100
650	Arm til Liabygda	12	100
	<i>Gjelder ikke Liabygda Fk.</i>		
653	Garnes–Hovden	12	100
656	Valle–Magerholm	12	100
657	Mauseidvågen–Langevåg	12	100
658	Valderøya–Giske–Godøya	12	100
659	Eidsvikeidet–Brattvåg–Skjeltene x fv. 146	12	100
659	Arm til Brattvåg fk.	12	100
661	Digernesskiftet x E39–Vatneidet–Os (Vatne V)	12	100
661	Vatne–Rekdal–Vestnes x E39	12	100
662	Moldegård x E39–Hollingsholmen Fk.	12	100
663	Moen–Elnesvågen–Skogly x fv. 231	12	100
663	Langvatnet/Hatlemyra–Farstad–Vevang x fv. 64	12	100
664	Eidem x fv. 663–Bud	12	100
669	Tustna x fv. 680–Edøy–Røkhaugen.	12	100
669	Skarpneset–Hopen–Nordvika–Øygarden		
669	Hopen–Innveien		
680	Byskogen x rv. 70–Sør-Trøndelag gr. Eiteråa	12	100
682	Espeset x fv. 680–Henset x E39	12	100

*Aukra kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
215	Hollingen x fv. 662–Fræna gr. Jendem	12	100
216	Aukra Fk.–Horrem–Rindarøy	12	100
	Arm til Småge fk.		
	<i>NB! Ikke Småge fk.</i>		
217	Aukra x fv. 216–Breivika–Horrem x fv. 216	12	100
220	Falkhytta x fv. 216–Riksfjord–Sporsem S x kv. 1060	12	100
	Løvikv.		
220	Riksfjort–Nerbøen–Nyhamna	12	100

*Averøy kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
247	X kv.4206 til Kristvika–Bruhagen x fv. 64	12	100
251	Hoset x fv. 64–Tjønnøya	12	100
255	Vebe stad x fv. 64–Nedal	12	100

*Fræna kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
215	Aukra gr. Jendem–Malme x fv. 64	12	100
405	Molde gr. Skaret–Malmedalen x fv. 64	12	100

*Giske kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
135	Roaldssanden x fv. 137–Synes x fv. 136	12	100
137	Flypl. x rv. 658–Roald kai	12	100

*Gjemnes kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
279	Stokkneset–Høgset x E39	12	100

*Haram kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
106	Vadset x fv. 661–Tennfjord	12	100
146	Slyngstad–Skjeltene	12	100

*Kristiansund kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
266	Flatsetsundet x rv. 70–Amundøya	12	100
422	Bjørnhaugen x rv. 70–Råket–Vikansvingen x rv. 70	12	100
423	Melkvik x rv. 70–Dale	12	100

*Molde kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
401	Øvre Fuglset x fv. 405–Bjørset x fv. 662	12	100
404	Kviltorp x E39–Øvre Berg x fv. 405	12	100
405	Lingedalen x fv. 662–Årødalen–Fræna gr. Skaret	12	100
405	arm Årødalen til fv. 64	12	100

*Ulstein kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
25	Ulsteinvik–Osnes	12	100
		12	100
		12	100

*Ørskog kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
103	Gjerdet–Giskemo	12	100

*Sør-Trøndelag fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E6	Oppland gr.–Nord-Trøndelag gr.	12	100
E39	Klett x E6–Møre og Romsdal gr.	12	100
3	Hedmark gr.–Ulsberg x E6	12	100
70	Oppdal x E6–Møre og Romsdal/Gråura	12	100
706	Fossestuv. x fv. 902–Rotvoll x E6	12	100
706	Steinberg rkj.–Ilaparken rkj.	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
30	Støren x E6/fv. 630–Kjeldbrua V	12	100
30	Gjøsvika x fv. 532–Hedmark gr. Havsjøen	12	100
31	Bersveinsåsvollen x fv. 30–Riksgr. Vauldalen	12	100
65	Bårdshaug x E39–Møre og Romsdal gr.	12	100
701	Storås x fv. 65–Meldal x fv. 700	12	100
704	Sandmoen x E6–Hyttfossen x fv. 712	12	100
705	Kirkvollen–Brekken x fv. 31	12	100
707	Flakk x fv. 715–Spongdal x fv. 831	12	100
707	Bråaunet–Klett x E6/E39	12	100
708	Melhuskrysset Ø rkj.–Korsv. x fv. 692/fv. 696	12	100
709	Børsa x fv. 757–Hove x fv. 708	12	100
710	Gjølme x E39–Krinsvatn x fv. 715	12	100
713	Sandstad x fv. 714–Gryta x fv. 401	12	100
714	Gangåsvatnet x E39–Hellesvik x fv. 716	12	100
715	Ilsvikrkj. x rv. 706–N-Tr./Gaupdalen	12	100
715	N-Tr./Olsøy–Reppkleiv x fv. 14	12	100
716	Hellesvik–Straumøybotn	12	100
717	Sund x fv. 718–Reinskloster	12	100
718	Leira x fv. 715–Sund x fv. 717	12	100
720	N-Tr. Gr. Rødmyr–Leira x fv. 718	12	100
723	Åfjord x fv. 715–Morkem x fv. 56	12	100

*Hitra kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
341	Sandstad Ø x fv. 714–Hestvika kai	12	100
343	Kalvøya x fv. 714–Jøstenøya gml. Fk.	12	100

*Klæbu kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
712	Melhus/Klæbu gr.–Hyttfoss x fv. 704	12	100
885	Trondheim/Klæbu gr.–Svean bru Ø	12	100
921	Tanemsflata x fv. 704–Hesttrø x fv. 885	12	100
925	Tulluan x fv. 704–Vassfjellet skisenter	12	100

*Malvik kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
941	Vikhhammer x fv. 950–Kvegjerds plass x fv. 874	12	100
950	Trondheim/Malvik gr.–Storsand x E6	12	100

*Melhus kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
712	Ler x E6–Melhus/Klæbu gr.	12	100

*Orkdal kommune**Kommunale veger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
460	Gjølme S x E39–Orkanger havn	12	100
462	Forve bru x fv. 65–Gjølmesli x E39	12	100
800	Thamshamn–Elkem Thamshamn	12	100

*Rissa kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
141	Vestre Naust–Kvithyll	12	100

*Skaun kommune**Kommunale vegar*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
800	Børsa x fv. 803–Viggja Ø x fv. 773	12	100
803	Børsa x fv. 800–Børsa x fv. 709	12	100

*Trondheim kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
812	Ilaparken rkj.–Tonstad x E6	12	100
841	Myrsund x fv. 707–Heimdal x fv. 900	12	100
856	Stamne x rv. 706–Munkvoll x fv. 812	12	100
861	Moholt–Jakobsli	12	100
865	Elgeseter x E6–Rosendal	12	100
865	Elgeseter x E6–Vollabakken x fv. 865	12	100
868	Olav Engelbrektson Alle–Madsjøen x E6	12	100
868	Lilleby x Stjørdalsv.–Losgata x rv. 706	12	100
885	Sorgenfri x E6–Trondheim/Klæbu gr.	12	100
900	Tonstad–Klett	12	100
901	Tiller-ringen x fv. 902–Avkj. Rikets sal	12	100
902	Fossestuv. x rv. 706–Sandmoen x fv. 704	12	100
902	Sjetnhaugan x fv. 902–Tonstad x fv. 812	12	100
903	Rosten Ø x fv. 902–Bjørndalen x fv. 900	12	100
950	Rotvoll Ø x E6–Trondheim/Malvik gr.	12	100

*Ørland kommune**Sekundære fylkesveger*

<i>Fylkes- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>		
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
231	Skiftkrok x fv. 710–Karlsenget x fv. 232	12	100
232	Kalvå Ø–Karlsenget x fv. 231	12	100

*Nord-Trøndelag fylke**Riksveger*

<i>Riks- veg nr.</i>	<i>Strekning</i>	<i>2 x totalvekttabellen</i>	
		<i>Maks. aksellast</i>	<i>Maks. totalvekt</i>
E6	Sør-Trøndelag gr.–Nordland gr.	12	100
E14	Stjørdal x E6–riksgr. Storlien	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
17	Asp x E6–Flått x fv. 415	12	100
72	Stamphusmyra x E6–Rotmoen	12	100
705	Hell x fv. 24–Sør-Trøndelag gr. Selbu	12	100
705	Arm til Hell stasjon	12	100
715	S-Tr./Gaupdalen–S-Tr./Olsøy	12	100
720	Keiserås–S-Tr. gr. Rødmyr	12	100
752	Hegramo x E14–Okkelberg	12	100
754	Skogn x E6–Hynne	12	100
755	Straumen N x fv. 761–Røstad x fv. 89	12	100
755	Rønningen–Volden x fv. 715	12	100
756	Sandvika x fv. 72–Riksgr. Sandvika	12	100
757	Verdal havn–Stiklestad–Vuku–Volden	12	100
759	Stiklestad x fv. 757–Sannan x fv. 762	12	100
760	Bjøra bru x fv. 17–Grong x E6	12	100
761	Straumen N x fv. 755–Vist x E6	12	100
762	Figga rkj. x E6–Støa x fv. 266	12	100
762	Arm til Steinkjer stasjon	12	100
762	Arm Sannankrysset–Amfi x E6	12	100
763	Steinkjer x E6–Vegset x E6	12	100
765	Eidet bru x fv. 74–Riksgr. Grensvika	12	100
767	Lænn x fv. 769–Skomsvoll x fv. 465	12	100
768	Strandval x fv. 769–Abelvær	12	100
769	Spillum x fv. 17–Lund fk.–Geisnes fk.–Hofles fk.– Sørlikorsen x fv. 770	12	100
770	Nordlandskorsen x fv. 17–Austafjord x fv. 509	12	100
770	Arm til Rørvik	12	100
771	Saltbotnkorsen x fv. 770–Hagabukta	12	100
774	Mule x E6–Levanger x fv. 128	12	100
775	Gartland x E6–Høylandet x fv. 17	12	100
776	Høylandet N x fv. 17–Geisnes fk. x	12	100
777	Myrvik x fv. 769–Ølhammeren fk.	12	100

*Nordland fylke**Riksveger*

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Nord-Trøndelag gr./Smalvatnet–Fauske nord v/døgnhvileplass–Dalselv x fv. 616	12	100
E6	Innhavet døgnhvileplass–Sætran x rv. 827	12	100
E6	Djupdalsåsen x fv. 732–Troms gr. /Gratangseidet	12	100
E6	Arm Båfjellmo–Båfjellmo x rv. 73	12	100
E6	Arm Mobekk bru x kv.–Mo jernb.st.	12	100
E6	Arm Fauske st.	12	100
E6	Arm Fauske N–Fauske godst. x kv.	12	100
E6	Arm Fagernes kai	12	100
E10	Arm Narvik–Narvik jernb.st.	12	100
E10	Riksgr. v/Bjørnfjell–Trældal x E6	12	100
E10	Bjerkvik rkj. E6–Troms gr. /Langvatnet	12	100
E10	Troms gr. /Sandtorg–Lødingen x rv. 85	12	100
E10	Lødingen x rv. 85–Troms gr. /Austerdalen	12	100
E10	Troms gr. /Sørdaltunnelen–Svolvær–Limstrand x fv. 996	12	100
E10	Vonheim x fv. 996–Å P-plass	12	100

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E12	Tverrånes rkj. E6/rv. 12–Riksgr. Umbukta	12	100
12	Tverrånes rkj. E6/E12–Vikaåsen–Toranes kai	12	100
73	Båfjellmo x E6–Hattfjelldal x fv. 804	12	100
77	Storjord x E6–Riksgr. Graddis	12	100
80	Fauske rkj. E6–Bodø lufthavn	12	100
80	Stormyra x rv. 80–jernb.st.–Bodø fk	12	100
85	Bognes x E6–Kåringen x E10	12	100
85	Troms gr. Austpollen–Sortland bru	12	100
827	Sommarset x E6–Kjøpsvik–Sætran x E6	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
17	Nord-Trøndelag gr.–Sandnessjøen rkj. fv. 809	12	100
17	Sandnessjøen rkj. fv. 809–Leirosen x fv. 78	12	100
17	Skaugvoll x fv. 838–Løding rkj. rv. 80	12	100
17	Leines x rv. 17–Hamnholet	12	100
17	Risnes x fv. 17–Åsen x fv. 472	12	100
76	Brenna x E6–Schrøders pl. x fv. 54	12	100
76	Arm til Hommelstø sentrum	12	100
78	Kulstad (Mosjøen) x E6–Leirosen x fv. 17	12	100
78	Ømmervatn x E6–Drevjamoen x fv. 78	12	100
82	Sortland bru rkj. fv. 820–x Kv. Havnegata	12	100
804	Hattfjelldal x rv. 73–Arbor Hattfjelldal via Arborv.	12	100
809	Sandnessjøen rkj. rv. 17–Sandnessjøen fk.–Bjørn fk.–Glein	12	100
828	Søvik x fv. 17–Fløstad	12	100

*Sørfold kommune**Sekundære fylkesveger*

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
616	Dalselv x E6–Saltan Verk	12	100

*Sortland kommune**Kommunale veger*

Komm.- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
1630	Havnegata	12	100

*Troms fylke**Riksveger*

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Nordland gr./Gratangseidet–Storslett x fv. 352	12	100
E6	Storslett x fv. 865–Finnmark gr.	12	100
E8	Riksgr. Galgjavri–Olderbakken xE6	12	100
E8	Nordkjosbotn x E6–Terjevika rkj. rv. 862	12	100
E10	Nordland gr./Langvatn–Nordland gr./Sandtorg	12	100
E10	Nordland gr./Austerdalen–Nordland gr./Sørdalstunnelen	12	100
83	Kjeldsund bru V rkj. E10–Sama rkj. fv. 867/fv. 83	12	100
85	Gullesfjordbotn rkj. E10–Nordland gr./Langvatnet	12	100
853	Andselv rkj. E6–Bardufoss lufthavn	12	100
862	Terjevika rkj. E8–Tromsø lufthavn	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
86	Andselv x E6–Finnsnes (IKKE over Gisund bru)	12	100
848	Harstad rkj. rv. 83–Stangnes fk.	12	100
855	Buktamo–Finnfjordbotn	12	100
856	Finnfjordeid–Fredheim	12	100
860	Islandsbotn–Kampevoll–Stonglandseidet	12	100

*Harstad kommune**Kommunale veger*

Komm- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
1395	Stangnes terminalen	12	100

*Finnmark fylke**Riksveger*

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
E6	Langfjordbotn x fv. 882–Tana bru V	12	100
E6	Tana bru Ø–Kirkenes nye kai	12	100
E6	Arm Altaskog–Bukta kai	12	100
E69	Olderfjord x E6–Nordkapp	12	100
E69	Arm til Honningsvåg	12	100
E75	Riksgr. Finland /Utsjoki–Vardø kai (NB! Ikke over Tana bru)	12	100
92	Riksgr. Karigasniemi–Gievdneguoikka x rv. 93	12	100
93	Gakori x E6–Eibydalen rasteplass	12	100
93	Suolovuopmi fjellstue–Kautokeino bru N x fv. 6	12	100
93	Kautokeino bru S x fv. 2–Riksgr. Kivilompolo	12	100
94	Skaidi x E6–Hammerfest–Meland	12	100

Riks- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
94	Havnev.–Leirvikbasen	12	100
881	Elvebakken x E6–Alta lufthavn	12	100
887	Høybuktmoen V–Kirkenes lufthavn	12	100
892	Lakselv x E6–Banak flyplass	12	100
893	Nedre Neiden x E6–Riksgr. Neiden	12	100

Primære fylkesveger (tidligere riksveger)

Fylkes- veg nr.	Strekning	2 x totalvekttabellen	
		Maks. aksellast	Maks. totalvekt
94	Arm til Hammerfest kai	12	100
94	Rossmolbukta x rv. 94–Hammerfest lufthavn	12	100
885	Hesseng x E6–Håpet x fv. 885	12	100
885	Håpet x fv. 885–Bjørnevatn	12	100
890	Tana bru Ø x E6–Berlevåg.	12	100
	<i>IKKE over Storelv bru</i>		
890	Arm til Berlevåg kai	12	100

Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. oktober 2016. Samtidig oppheves forskrift 31. mars 2016 nr. 344 om to ganger totalvekttabellen, 12/100 tonn, for spesialtransport på riks-, fylkes- og kommunal veg (Vegliste 12/100 spesialtransport).

24. sept. Nr. 1143 2016**Forskrift om endring i produktforskriften (endring i § 2–30)**

Hjemmel: Fastsatt av Klima- og miljødepartementet 24. september 2016 med hjemmel i lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4, jf. forskrift 5. august 1977 nr. 2 om gjennomføring av lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester og delegeringsvedtak 7. september 1990 nr. 730. Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

I

I forskrift 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) gjøres følgende endring:

§ 2–30 annet ledd ny bokstav t) skal lyde:

t)	post 65	Uorganisk ammoniumsalter
----	---------	--------------------------

II

Forskriften trer i kraft straks.

24. sept. Nr. 1144 2016**Forskrift om endring i forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH-forskriften)**

Hjemmel: Fastsatt av Klima- og miljødepartementet, Arbeids- og sosialdepartementet og Justis- og beredskapsdepartementet 24. september 2016 med hjemmel i lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4, § 5 og § 8a, jf. forskrift 5. august 1977 nr. 2 om gjennomføring av lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester og delegeringsvedtak 7. september 1990 nr. 730, lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 9, § 49, § 51, § 78, lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven) § 1–4 første ledd, § 3–1 tredje ledd, § 4–5 sjette ledd og syvende ledd og § 5–4 tredje ledd og fjerde ledd og lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 26 tredje ledd, § 27, § 43 bokstav a og b.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XV nr. 12zc (forordning (EU) 2016/863, forordning (EU) 2016/1005 og forordning (EU) 2016/1017) og nr. 12zs (forordning (EU) 2016/823). Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

I

I forskrift 30. mai 2008 nr. 516 om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH-forskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

§ 1. REACH-forordningen

EØS-avtalen vedlegg II kapittel XV nr. 12zc (forordning (EF) nr. 1907/2006 som endret ved forordning (EF) nr. 1354/2007, forordning (EF) nr. 987/2008, forordning (EF) nr. 134/2009, forordning (EF) nr. 552/2009, forordning (EU) nr. 276/2010, forordning (EU) nr. 143/2011 med senere korrigering, forordning (EU) nr. 207/2011, forordning (EU) nr. 253/2011, forordning (EU) nr. 453/2010, forordning (EU) nr. 252/2011, forordning (EU) nr. 366/2011, forordning (EU) nr. 109/2012, forordning (EU) nr. 125/2012, forordning (EU) nr. 412/2012, forordning (EU) nr. 494/2011 med senere korrigering, forordning (EU) nr. 835/2012, forordning (EU) nr. 836/2012, forordning (EU) nr. 126/2013, forordning (EU) nr. 348/2013, forordning (EU) nr. 847/2012, forordning (EU) nr. 1272/2013, forordning (EU) nr. 848/2012, forordning (EU) nr. 301/2014, forordning (EU) nr. 474/2014, forordning (EU) nr. 895/2014, forordning (EU) 2015/282, forordning (EU) nr. 317/2014, forordning (EU) 2015/628, forordning (EU) 2015/326, forordning (EU) 2015/1494, forordning (EU) 2015/830, forordning (EU) 2016/26, forordning (EU) 2016/217, forordning (EU) 2016/863, forordning (EU) 2016/1005 og forordning (EU) 2016/1017) om registrering, vurdering og godkjenning av samt begrensninger for kjemikalier (REACH) gjelder som forskrift med de endringer og tillegg som følger av vedlegg II kapittel XV, protokoll 1 til avtalen om avtalen for øvrig.

§ 2 første ledd skal lyde:

Forordninger om Det europeiske kjemikaliebyrås klageinstans: EØS-avtalen vedlegg II kapittel XV nr. 12zca (forordning (EF) nr. 1238/2007) om de kvalifikasjoner som kreves av medlemmene av Det europeiske kjemikaliebyrås klageinstans og nr. 12zs (forordning (EF) nr. 771/2008 som endret ved forordning (EU) 2016/823) om fastsettelse av regler for organisering av og saksbehandling ved Det europeiske kjemikaliebyrås klageinstans, gjelder som forskrift med de endringer og tillegg som følger av vedlegg II kapittel XV, protokoll I til avtalen om avtalen for øvrig.

II

Forskriften trer i kraft straks.

Forordninger

Under «Forordninger» første avsnitt skal følgende tilføyes etter forordning (EU) 2016/217:
forordning (EU) 2016/863 om endring av vedlegg VII og VIII til forordning (EF) nr. 1907/2006,
forordning (EU) 2016/1005 om endring av vedlegg XVII til forordning (EF) nr. 1907/2006,
forordning (EU) 2016/1017 om endring av vedlegg XVII til forordning (EF) nr. 1907/2006,

Under «Forordninger» første avsnitt skal følgende tilføyes etter forordning (EF) nr. 771/2008:
forordning (EU) 2016/823 om endring av fastsettelse av regler for organisering av og saksbehandling ved Det europeiske kjemikaliebyrås klageinstans

I listen over kunngjorte forordninger skal følgende tilføyes etter forordning (EU) 2016/217:



For å lese forordning (EU) 2016/863 se her:



For å lese forordning (EU) 2016/1005 se her:



For å lese forordning (EU) 2016/1017 se her:

I listen over kunngjorte forordninger skal følgende tilføyes etter forordning (EF) nr. 771/2008:



For å lese forordning (EU) 2016/823 se her:

24. sept. Nr. 1145 2016**Forskrift om endring i forskrift om biocider (biocidforskriften)**

Hjemmel: Fastsatt av Klima- og miljødepartementet og Arbeids- og sosialdepartementet 24. september 2016 med hjemmel i lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4 og § 8a, jf. forskrift 5. august 1977 nr. 2 om gjennomføring av lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester og delegeringsvedtak 7. september 1990 nr. 730 og lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven) § 4–5 syvende ledd og § 5–4 tredje ledd.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XV nr. 12nnw (beslutning (EU) 2016/903), nr. 12nnx (beslutning (EU) 2016/904), nr. 12zzzl (forordning (EU) 2016/1068), nr. 12zzzm (forordning (EU) 2016/1083), nr. 12zzzn (forordning (EU) 2016/1084), nr. 12zzzo (forordning (EU) 2016/1085), nr. 12zzzp (forordning (EU) 2016/1086), nr. 12zzzq (forordning (EU) 2016/1087), nr. 12zzzr (forordning (EU) 2016/1088), nr. 12zzzs (forordning (EU) 2016/1089), nr. 12zzzt (forordning (EU) 2016/1090), nr. 12zzzu (forordning (EU) 2016/1093), nr. 12zzzv (forordning (EU) 2016/1094), nr. 18 (forordning (EU) 2016/672) og nr. 19 (beslutning (EU) 2016/678. Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

I

I forskrift 10. april 2014 nr. 548 om biocider (biocidforskriften) gjøres følgende endringer:

EØS-henvisninger:

Etter nr. 12nnv (beslutning (EU) 2015/1985) i feltet «EØS-henvisninger» tilføyes nr. 12nnw (beslutning (EU) 2016/903), nr. 12nnx (beslutning (EU) 2016/904),

etter nr. 12zzzk (beslutning (EU) 2016/135) tilføyes nr. 12zzzl (forordning (EU) 2016/1068), nr. 12zzzm (forordning (EU) 2016/1083), nr. 12zzzn (forordning (EU) 2016/1084), nr. 12zzzo (forordning (EU) 2016/1085), nr. 12zzzp (forordning (EU) 2016/1086), nr. 12zzzq (forordning (EU) 2016/1087), nr. 12zzzr (forordning (EU) 2016/1088), nr. 12zzzs (forordning (EU) 2016/1089), nr. 12zzzt (forordning (EU) 2016/1090), nr. 12zzzu (forordning (EU) 2016/1093), nr. 12zzzv (forordning (EU) 2016/1094),

etter nr. 16 (beslutning 2014/758/EU) tilføyes nr. 18 (forordning (EU) 2016/672) og nr. 19 (beslutning (EU) 2016/678).

§ 2 EØS-rettsakter tilknyttet biocidforordningen**9. ledd skal lyde:**

Beslutning om tolkning av definisjoner: EØS-avtalen vedlegg II kapittel XV nr. 12nnd (beslutning (EU) 2015/646) i medhold av artikkel 3(3) i forordning (EU) nr. 528/2012 om bakteriekulturer som har til formål å redusere fast organisk materiale og som bringes i omsetning med dette formål, nr. 12nne (beslutning (EU) 2015/655) i medhold av artikkel 3(3) i forordning (EU) nr. 528/2012 om polydimetylsiloksanbasert formulering til myggbekjempelse, nr. 12nnv (beslutning (EU) 2015/1985) i medhold av artikkel 3(3) i forordning (EU) nr. 528/2012 om et anti-virus lommestørkle impregnert med sitronsyre, nr. 12zzv (beslutning (EU) 2015/411) i medhold av artikkel 3(3) i forordning (EU) nr. 528/2012 om kationiske polymere bindemidler med kvartære ammoniumforbindelser til bruk i maling og overflatefilmer, nr. 12nnw (beslutning (EU) 2016/903) i medhold av artikkel 3(3) i forordning (EU) nr. 528/2012 om et hestedekken impregnert med permetrin benyttet i den hensikt å kontrollere plagende insekter i hestens omgivelser, nr. 12nnx (beslutning (EU) 2016/904) i medhold av artikkel 3(3) i forordning (EU) nr. 528/2012 om produkter brukt til hånddesinfisering som inneholder propan-2-ol og nr. 19 (beslutning 2016/678) i medhold av artikkel 3(3) i forordning (EU) nr. 528/2012 om et produkt bestående av tørkede lavendelblomster i pose som markedsføres til bekjempelse av møll. Beslutningene gjelder som forskrift med de endringer og tillegg som følger av vedlegg II kapittel XV, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

Vedlegg 2. Aktive stoffer som er godkjent for bruk i angitt(e) produkttype(r):

Følgende stoff skal tilføyes i tabellen i vedlegg 2:

Aktivt stoff	CAS-nr.	Produkttype	Frist for søknad om produkt-godkjenning ¹	Godkjennings-vedtak ²
Pereddiksyre	79–21–0	1, 2, 3, 4, 5, 6	01.10.2017	(EU) 2016/672
N-cyclopropyl-1,3,5-triazin-2,4,6-triamin (cyromazin)	66215–27–8	18	01.01.2018	(EU) 2016/1068
Aminer, N-C10-C16-alkyltrimetylendi-, reaksjonsprodukter med kloreddiksyre	139734–65–9	2, 3, 4	01.01.2018	(EU) 2016/1083
Bifenyl-2-ol	90–43–7	3	01.01.2018	(EU) 2016/1084
Bacillus amyloliquefaciens stamme ISB06	–	3	01.01.2018	(EU) 2016/1085

Aktivt stoff	CAS-nr.	Produkttype	Frist for søknad om produktgodkjenning ¹	Godkjenningsvedtak ²
2-brom-2-(brommethyl)pentandinitril (DBDCB)	35691–65–7	6	01.01.2018	(EU) 2016/1086
Tolylfluamid	731–27–1	7	01.01.2018	(EU) 2016/1087
Kobberflak (med et ytre lag av alifatisk syre)	7440–50–8	21	01.01.2018	(EU) 2016/1088
Dikobberoxid	1317–39–1	21	01.01.2018	(EU) 2016/1089
Kobbertyocyanat	1111–67–7	21	01.01.2018	(EU) 2016/1090
Didecylmetylpolyl (oksyetyl) ammoniumpropionat	94667–33–1	8	01.01.2018	(EU) 2016/1093
Granulert kobber	7440–50–8	8	01.01.2017	(EU) 2016/1094

- 1 I tilfeller hvor et produkt inneholder flere aktive stoffer er fristen for søknad om produktgodkjenning lik søknadsfristen for det aktive stoffet i produktet som senest er oppført på EUs liste over godkjente stoffer, jf. biocidforordningen artikkel 9.2, jf. biocidforskriften § 1.
- 2 Det enkelte produkt må være i samsvar med de vilkårene som fremgår av de aktuelle vedtakene om godkjenning om godkjenning, jf. forordningen artikkel 9.1a), jf. biocidforskriften § 1.

II

Forskriften trer i kraft straks.

Rettsakter

Avsnittet «Rettsakter» skal lyde:

Nedenfor gjengis EØS-avtalen vedlegg II kapittel XV nr. 12n (forordning (EU) nr. 528/2012), (forordning (EU) nr. 736/2013), (forordning (EU) nr. 837/2013) og (forordning (EU) nr. 334/2014), nr. 12nk (forordning (EU) nr. 354/2013), nr. 12nl (forordning (EU) nr. 564/2013), nr. 12nm (forordning (EU) nr. 88/2014), 12nza (forordning (EU) nr. 1062/2014), 12nna (beslutning 2014/492/EU), nr. 12nnb (beslutning 2014/397/EU), nr. 12nnc (beslutning 2014/402/EU), nr. 12nnd (beslutning (EU) 2015/646), nr. 12nne (beslutning (EU) 2015/655), nr. 12nno (beslutning (EU) 2015/1737), nr. 12nnp (beslutning (EU) 2015/1751), nr. 12nnv (beslutning (EU) 2015/1985), nr. 12nnw (beslutning (2016/903), nr. 12nnx (beslutning (EU) 2016/904), nr. 12zzp (forordning (EU) nr. 414/2013), nr. 12zzv (beslutning (EU) 2015/411), nr. 12zzzk (beslutning (EU) 2016/135), nr. 14 (beslutning 2014/756/EU), nr. 15 (beslutning 2014/757/EU), nr. 16 (beslutning 2014/758/EU), nr. 19 (beslutning (EU) 2016/678) slik Klima- og miljødepartementet tolker denne delen av EØS-avtalen med de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av rettsaktene i samsvar med vedlegg II kapittel XV, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

I listen over kunngjorte «rettsakter» skal følgende tilføyes etter beslutning (EU) 2015/1985:

For å lese beslutning (EU) 2016/903 om et hestedekken impregnert med permetrin benyttet i den hensikt å

kontrollere plagende insekter i hestens omgivelser se her: 

Uoffisiell oversettelse.

For å lese beslutning (EU) 2016/904 om produkter brukt til hånddesinfisering som inneholder propan-2-ol se her:



Uoffisiell oversettelse.

I listen over kunngjorte «rettsakter» skal følgende tilføyes etter beslutning 2014/758/EU:

For å lese beslutning (EU) 2016/678 om et produkt bestående av tørkede lavendelblomster i pose som markedsføres

til bekjempelse av møll se her: 

Uoffisiell oversettelse.

26. sept. Nr. 1146 2016**Forskrift om endring i aromaforskriften**

Hjemmel: Fastsett av Mattilsynet 26. september 2016 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 9 første ledd, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54zzzzs (forordning (EU) 2016/637 og forordning (EU) 2016/692). Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

I

I forskrift 6. juni 2011 nr. 669 om aroma og næringsmiddelingsredienser med aromagivende egenskaper til anvendelse i og på næringsmidler (aromaforskriften) gjøres følgende endringer:

EØS-henvisningen skal lyde:

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54q (forordning (EF) nr. 2232/96 som endret ved forordning (EF) nr. 1334/2008), nr. 54zg (forordning (EF) nr. 1565/2000), nr. 54zy (forordning (EF) nr. 622/2002), nr. 54zzp (forordning (EF) nr. 2065/2003), nr. 54zzx (forordning (EF) nr. 627/2006), nr. 54zzzzs (forordning (EF) nr. 1334/2008 som endret ved forordning (EU) nr. 872/2012, forordning (EU) nr. 545/2013, forordning (EU) nr. 985/2013, forordning (EU) nr. 246/2014, forordning (EU) nr. 1098/2014, forordning (EU) 2015/648, forordning (EU) 2015/1102, forordning (EU) 2015/1760, forordning (EU) 2016/54, forordning (EU) 2016/55, forordning (EU) 2016/178, forordning (EU) 2016/637 og forordning (EU) 2016/692, nr. 54zzzzzr (forordning (EU) nr. 873/2012) og nr. 84 (forordning (EU) nr. 1321/2013).

§ 1 første ledd skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg II kapittel XII nr. 54zzzzs (forordning (EF) nr. 1334/2008 som endret ved forordning (EU) nr. 872/2012, forordning (EU) nr. 545/2013, forordning (EU) nr. 985/2013, forordning (EU) nr. 246/2014, forordning (EU) nr. 1098/2014, forordning (EU) 2015/648, forordning (EU) 2015/1102, forordning (EU) 2015/1760, forordning (EU) 2016/54, forordning (EU) 2016/55, forordning (EU) 2016/178, forordning (EU) 2016/637 og forordning (EU) 2016/692 om aroma og næringsmiddelingsredienser med aromagivende egenskaper til anvendelse i og på næringsmidler og om endring av rådsforordning (EØF) nr. 1601/91, forordningene (EF) nr. 2232/96 og (EF) nr. 110/2008 og direktiv 2000/13/EF gjelder som forskrift med de tilpasningene som følger av vedlegg II, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

II

Endringene trer i kraft straks.

Forordninger

Endringer som gjøres i avsnittet «Forordninger»:

I punktet om Konsolidert forordning (EF) nr. 1334/2008 gjøres følgende endringer:

Innledningsteksten skal lyde:

Nedenfor gjengis til informasjon en uoffisiell norsk oversettelse av forordning (EF) nr. 1334/2008. Dette er grunnrettsakten. Grunnrettsakten er endret av forordning (EU) nr. 872/2012, forordning (EU) nr. 545/2013, forordning (EU) nr. 985/2013, forordning (EU) nr. 246/2014, forordning (EU) nr. 1098/2014, forordning (EU) 2015/648, forordning (EU) 2015/1102, forordning (EU) 2015/1760, forordning (EU) 2016/54, forordning (EU) 2016/55, forordning (EU) 2016/178, forordning (EU) 2016/637 og forordning (EU) 2016/692. Alle endringer av grunnrettsakten og de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av rettsakten i samsvar med vedlegg II kapittel XII nr. 54zzzzs er innarbeidet nedenfor.

I konsolideringsoversikten tilføyes følgende:

► **M12** Forordning (EU) 2016/637

► **M13** Forordning (EU) 2016/692

I del A i vedlegg I til forordning (EF) nr. 1334/2008 gjøres følgende endring (endringen skal angis som ► **M12** og ◀ **M12**, henholdsvis før og etter endringene):

I del A i vedlegg I til forordning (EF) nr. 1334/2008 fjernes følgende poster:

► M12	2,6,6-trimetyl-1-sykloheksen-1-karboksaldehyd	432–25–7	979	2133	2	EFSA
05.121						
09.272	myrtenylformiat	72928–52–0	983	10858	2	EFSA

09.899	myrtenyl-2-metylbutyrat	138530– 44–6	2	EFSA
09.900	myrtenyl-3-metylbutyrat	33900– 84–4	2	EFSA ◀M13

I del A i vedlegg I til forordning (EF) nr. 1334/2008 gjøres følgende endring (endringen skal angis som ►M13 og ◀M13, henholdsvis før og etter endringen):

I del A i vedlegg I til forordning (EF) nr. 1334/2008 endres følgende poster:

(1) Raden for FL-no 15.040 erstattes med følgende:

►M13	2-acetyltiofen	88–15–3	11728	EFSA
15.040				◀M13

(2) Raden for FL-no 15.045 erstattes med følgende:

►M13	2-butyltiofen	1455–		EFSA
15.045		20–5		◀M13

(3) Raden for FL-no 15.074 erstattes med følgende:

►M13	5-etyltiofen-2-karbaldehyd	36880–		EFSA
15.074		33–8		◀M13

(4) Raden for FL-no 15.076 erstattes med følgende:

►M13	2-heksyltiofen	18794–	1764	11616	EFSA
15.076		77–9			◀M13

(5) Raden for FL-no 15.093 erstattes med følgende:

►M13	2-oktyltiofen	880–		EFSA
15.093		36–4		◀M13

(6) Raden for FL-no 15.096 erstattes med følgende:

►M13	2-pentyltiofen	4861–	2106	11634	EFSA
15.096		58–9			◀M13

(7) Raden for FL-no 15.097 erstattes med følgende:

►M13	2-propionyltiofen	13679–	11635	EFSA
15.097		75–9		◀M13

26. sept. Nr. 1147 2016

Forskrift om endring i forskrift om kosmetikk og kroppspfleieprodukter

Hjemmel: Fastsett av Mattilsynet 26. september 2016 med hjemmel i lov 21. desember 2005 nr. 126 om kosmetikk og kroppspfleieprodukt m.m. (kosmetikklova) § 8, jf. delegeringsvedtak 29. desember 2005 nr. 1770.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XVI nr. 1a (forordning (EU) 2016/1120 og forordning (EU) 2016/1121). Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

I

I forskrift 8. april 2013 nr. 391 om kosmetikk og kroppspfleieprodukter gjøres følgende endringer:

EØS-henvisningsfeltet skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg II kap. XVI nr. 1a (forordning (EF) nr. 1223/2009 som endret ved forordning (EU) nr. 344/2013, forordning (EU) nr. 483/2013, forordning (EU) nr. 1197/2013, forordning (EU) nr. 658/2013, forordning (EU) nr. 358/2014, forordning (EU) nr. 866/2014, forordning (EU) nr. 1003/2014, forordning (EU) nr. 1004/2014, forordning (EU) 2015/1190, forordning (EU) 2015/1298, forordning (EU) 2016/314, forordning (EU) 2016/621, forordning (EU) 2016/622, forordning (EU) 2016/1120 og forordning (EU) 2016/1121), nr. 1b (forordning (EU) nr. 655/2013), nr. 2 (direktiv 80/1335/EØF som endret ved direktiv 87/143/EØF), nr. 3 (direktiv 82/434/EØF som endret

ved direktiv 90/207/EØF), nr. 4 (direktiv 83/514/EØF), nr. 5 (direktiv 85/490/EØF), nr. 6 (direktiv 93/73/EØF), nr. 7 (direktiv 95/32/EF) og nr. 8 (direktiv 96/45/EF).

§ 1 skal lyde:

§ 1. Gjennomføring av forordning (EF) nr. 1223/2009

EØS-avtalen vedlegg II kap. XVI nr. 1a (forordning (EF) nr. 1223/2009 som endret ved forordning (EU) nr. 344/2013, forordning (EU) nr. 483/2013, forordning (EU) nr. 1197/2013, forordning (EU) nr. 658/2013, forordning (EU) nr. 358/2014, forordning (EU) nr. 866/2014, forordning (EU) nr. 1003/2014, forordning (EU) nr. 1004/2014, forordning (EU) 2015/1190, forordning (EU) 2015/1298, forordning (EU) 2016/314, forordning (EU) 2016/621, forordning (EU) 2016/622, forordning (EU) 2016/1120 og forordning (EU) nr. 2016/1121) om kosmetiske produkter gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg II, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

II

Endringene trer i kraft straks.

Forordninger

Endringer som gjøres i punktet «Forordninger»:

I forordning (EF) nr. 1223/2009 gjøres følgende endringer:

Innledningsteksten skal lyde:

Nedenfor gjengis til informasjon norsk oversettelse av forordning (EF) nr. 1223/2009. Dette er grunnrettsakten. Grunnrettsakten er endret ved forordning (EU) nr. 344/2013, forordning (EU) nr. 483/2013, forordning (EU) nr. 1197/2013, forordning (EU) nr. 658/2013, forordning (EU) nr. 358/2014, forordning (EU) nr. 866/2014, forordning (EU) nr. 1003/2014, forordning (EU) nr. 1004/2014, forordning (EU) 2015/1190, forordning (EU) 2015/1298, forordning (EU) 2016/314, forordning (EU) 2016/621, forordning (EU) 2016/622, forordning (EU) 2016/1120 og forordning (EU) 2016/1121. Alle endringer av grunnrettsakten samt de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av grunnrettsakten i samsvar med vedlegg II kapittel XVI nr. 1a er innarbeidet nedenfor.

I konsolideringsoversikten tilføyes følgende:

► **M14** Forordning (EU) 2016/1120

► **M15** Forordning (EU) 2016/1121

I vedlegg IV forordning (EF) nr. 1223/2009 gjøres følgende endringer (endringene, skal angis som ► **M14** og ◀ **M14**, henholdsvis før og etter den enkelte endringen):

I vedlegg IV til forordning (EF) nr. 1223/2009 gjøres følgende endringer:

Refe- ranse- numm- er	Identifikasjon av stoff					Vilkår			
	Kjemisk betegnelse	Farge- indeks- nummer/ Navn i ordliste over vanlige navn på bestand- deler	CAS- nummer	EF- nummer	Farge	Produkttype, kroppsdeler	Høyeste konsen- trasjon i bruks- klart prepa- rat	Annet	Ordlyd i bruks- vilkår og advars- ler
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
► M14 126	Aktivt karbon	77266	1333–86– 4, 7440–44– 0	215–609– 9, 231–153– 3, 931–328– 0, 931–334– 3	Svart			Renhet > 97 %, med følgende urenhets- profil: Askeinnhold ≤ 0,15 %, svovelinhold i alt ≤ 0,65 %, PAH i alt ≤ 500 ppb og benzo(a)pyren ≤ 5 ppb,	

Referanse- numm- er	Identifikasjon av stoff						Vilkår		
	Kjemisk betegnelse	Farge- indeks- nummer/ Navn i ordliste over vanlige navn på bestand- deler	CAS- nummer	EF- nummer	Farge	Produkttype, kroppsdeler	Høyeste konsen- trasjon i bruks- klart prepa- rat	Annet	Ordlyd i bruks- vilkår og advars- ler
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>j</i>
126a	Aktivt karbon	77266 (nano) Aktivt karbon (nano)	1333–86– 4, 7440–44– 0	215–609– 9, 231–153– 3, 931–328– 0, 931–334– 3	Svart		10 %	dibenz(a,h)an thracen ≤ 5 ppb, As i alt ≤ 3 ppm, Pb i alt ≤ 10 ppm, Hg i alt ≤ 1 ppm. Ikke beregnet på bruksområder som kan medføre eksponering av sluttbrukerens lunger ved innånding. Bare nanomateria- ler med følgende egenskaper er tillatt: – Renhet > 97 %, med følgende urenhets- profil: Askeinnhold ≤ 0,15 %, svovelinhold i alt ≤ 0,65 %, PAH i alt ≤ 500 ppb og benzo(?)pyren ≤ 5 ppb, dibenz(a,h)an thracen ≤ 5 ppb, As i alt ≤ 3 ppm, Pb i alt ≤ 10 ppm, og Hg i alt ≤ 1 ppm. – Størrelse på primær- partikler ≥ 20 nm. ◀M14	

I vedlegg V til forordning (EF) nr. 1223/2009 gjøres følgende endringer (endringene, skal angis som ►M15 og ◀M15, henholdsvis før og etter den enkelte endringen):

Post 58 i vedlegg V til forordning (EF) nr. 1223/2009 skal lyde:

Referanse- numm- er	Identifikasjon av stoff					Vilkår		
	Kjemisk betegnelse/INN	Navn i ordliste over vanlige navn på bestanddeler	CAS-nummer	EF-nummer	Produkt- type, kroppss- deler	Høyeste konsen- trasjon i bruksklart preparat	Annet	Ordlyd i bruksvil- kår og advarsler
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>
►M15 58	Etyl-N-alfa- dodekanoyl-L- arginat hydroklorid ¹⁴	Ethyl Lauroyl Arginate HCl	60372-77-2	434-630-6	a) Munn- vann	a) 0,15 %	a) Må ikke brukes i preparater til barn under ti år	a) Må ikke brukes til barn under ti år
					b) Andre produkter	b) 0,4 %	b) Må ikke brukes i leppe- produkter, munn- produkter (unntatt munn- vann) og spray- produkter	

Fotnote 14 skal lyde:

►M15

¹⁴ For annen bruk enn som konserveringsmiddel, se vedlegg III post nr. 197.

◄M15

28. sept. Nr. 1148 2016

Forskrift om endring i forskrift om nivå på motsyklisk kapitalbuffer

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet 28. september 2016 med hjemmel i lov 10. april 2015 nr. 17 om finansforetak og finanskonsern (finansforetaksloven) § 14–3.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg IX nr. 14 (direktiv 2006/48/EF) og nr. 31 (direktiv 2006/49/EF). Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

I

I forskrift 12. desember 2013 nr. 1440 om nivå på motsyklisk kapitalbuffer gjøres følgende endring:

§ 2 skal lyde:

For beregningen av det institusjonsspesifikke kravet til motsyklisk kapitalbuffer skal satsen som fastsatt i § 1 anvendes for engasjementer i Norge.

For engasjementer i andre EØS-stater anvendes den motsykliske kapitalbuffersatsen som er fastsatt av myndighetene i vedkommende jurisdiksjon. For EØS-stater som ikke har fastsatt en motsyklisk kapitalbuffersats, gjelder § 1 tilsvarende. Finansdepartementet kan fastsette en annen sats.

For engasjementer i stat som ikke omfattes av EØS-avtalen, anvendes den motsykliske kapitalbuffersatsen som er fastsatt av myndighetene i vedkommende jurisdiksjon, med mindre Finansdepartementet har fastsatt en annen sats. For engasjementer i stat som ikke omfattes av EØS-avtalen og som ikke har fastsatt et krav til motsyklisk kapitalbuffer, gjelder § 1 tilsvarende. Finansdepartementet kan fastsette en annen sats. Forskrift 4. oktober 2013 nr. 1170 om motsyklisk kapitalbuffer § 3 første ledd første og annet ledd gjelder tilsvarende.

II

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2016.

28. sept. Nr. 1149 2016**Forskrift om endring i forskrift om kapitalkrav og nasjonal tilpasning av CRR/CRD IV (CRR/CRD IV-forskriften)**

Hjemmel: Fastsett av Finansdepartementet 28. september 2016 med hjemmel i lov 10. april 2015 nr. 17 om finansforetak og finanskonsern (finansforetaksloven) § 14–2 og § 14–3.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg IX nr. 14 (direktiv 2006/48/EF) og nr. 31 (direktiv 2006/49/EF). Kunngjort 4. oktober 2016 kl. 13.20.

I

I forskrift 22. august 2014 nr. 1097 om kapitalkrav og nasjonal tilpasning av CRR/CRD IV gjøres følgende endringer:

§ 3 nytt annet ledd skal lyde:

For beregningen av det institusjonsspesifikke kravet til motsyklisk kapitalbuffer skal satsen som fastsatt i forskrift 12. desember 2013 nr. 1440 om nivå på motsyklisk kapitalbuffer § 1 anvendes for engasjementer i Norge.

§ 3 nytt tredje ledd skal lyde:

For engasjementer i andre EØS-stater anvendes den motsykliske kapitalbuffersatsen som er fastsatt av myndighetene i vedkommende jurisdiksjon. For EØS-stater som ikke har fastsatt en motsyklisk kapitalbuffersats, gjelder annet ledd tilsvarende. Finansdepartementet kan fastsette en annen sats.

§ 3 nytt fjerde ledd skal lyde:

For engasjementer i stat som ikke omfattes av EØS-avtalen, anvendes den motsykliske kapitalbuffersatsen som er fastsatt av myndighetene i vedkommende jurisdiksjon, med mindre Finansdepartementet har fastsatt en annen sats. For engasjementer i stat som ikke omfattes av EØS-avtalen og som ikke har fastsatt et krav til motsyklisk kapitalbuffer, gjelder annet ledd tilsvarende. Finansdepartementet kan fastsette en annen sats. Forskrift 4. oktober 2013 nr. 1170 om motsyklisk kapitalbuffer § 3 første ledd første og annet punktum og annet ledd gjelder tilsvarende.

II

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2016.

29. sept. Nr. 1150 2016**Forskrift om endring i forskrift om forrenting og tilbakebetaling av utdanningslån og tap av rettar 2016**

Heimel: Fastsett av Kunnskapsdepartementet 29. september 2016 med heimel i lov 3. juni 2005 nr. 37 om utdanningsstøtte (utdanningsstøtteleven) § 9. Kunngjort 6. oktober 2016 kl. 10.05.

I

I forskrift 16. desember 2015 nr. 1774 om forrenting og tilbakebetaling av utdanningslån og tap av rettar 2016 blir det gjort følgende endring:

§ 2–2 andre og tredje ledd skal lyde:

Utgangspunktet for å fastsette rente på lån i Lånekassen er ei basisrente berekna av Finanstilsynet på grunnlag av gjennomsnittet av dei beste tilboda om bustadlån i marknaden. Vilkår for uttrekk av lånetilbod og utrekning av gjennomsnittet er fastsette i forskrift 19. november 1999 nr. 1158 til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 § 5–12–5. Med grunnlag i desse vilkåra fastset Finanstilsynet basisrentene for flytande og fast rente. Frå basisrenta blir det trekt 0,50 prosenteningar for å komme fram til ei årleg effektiv rente både for fast og flytande rente. Ved utrekning av renter som skal gjelde frå 1. januar 2017, blir det trekt 0,15 prosenteningar frå basisrenta for å komme fram til den årlege effektive renta. For låntakarar som søker om fast rente 6. oktober 2016 eller seinare, skal fastrentetilbodet frå 1. januar 2017 vere basert på at det blir trekt 0,15 prosenteningar frå basisrenta.

Dei nominelle rentene på lånet til kunden blir rekna ut frå den oppgitte årlege effektive renta. Formelen for å rekne ut den nominelle renta er slik:

$$r_n = \left[\left(1 + r_e \right)^{\frac{1}{n}} - 1 \right] n$$

der:

r_n = årleg nominell rente i prosent
 r_e = årleg effektiv rente i prosent før gebyr
 n = talet på betalingsterminar per år

II

Forskrifta gjeld frå 6. oktober 2016.

Rettelser

Det som er rettet er satt i kursiv.

Nr. 11/2016 s. 1803 (i forskrift 12. august 2016 nr. 974 om offentlige anskaffelser (anskaffelsesforskriften))

§ 24–4 annet ledd skal lyde:

(2) Dersom oppdragsgiveren i løpet av konkurransen blir kjent med at en underleverandør er i en situasjon som nevnt i § 24–2 tredje ledd, kan han kreve at leverandøren skifter ut underleverandøren.

Rettelser

Det som er rettet er satt i kursiv.

Nr. 12/2016 s. 2000 og 2002 (i forskrift 15. september 2016 nr. 1066 om merking av og etablering av sikkerhetssoner tilknyttet innretning for fornybar energiproduksjon)

I vedlegg I pkt. 3 var overskriften «Gult lys» ved en inkurie gjengitt under overskriften «Gult retrorefleksmateriale». De to ssite avsnittene skal lyde:

Gult retrorefleksmateriale

Retrorefleksmateriale skal tilfredsstillе krav til luminansfaktor og kromatisk verdi (fargekoordinater) som angitt for gul skiltfolie i klasse 2 og klasse 3 i Statens vegvesens Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav.

Gult lys

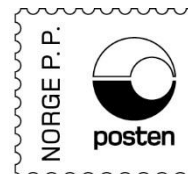
De kromatiske verdiene (fargekoordinatene) for gult lys skal ligge innenfor de hjørnepunktene som er angitt for gult lys i optimal region i IALA Recommendation E–200–1 On Marine Signal Lights Part 1. Colours.

Ved en inkurie var teksten til fotnote 1 under pkt. 6.2 havnet under pkt. 6.3. Teksten flyttes og pkt. 6.3. fotnote 2 blir fotnote 1.

Oversikt over rettelser som er inntatt i 2016-årgangen

År	Feil i hefte nr.	Side	Gjelder	Se rettelse i nr.
1999	9	1015	Forskrift nr. 406	1
2011	10	1427	Forskrift nr. 1104	9
2011	13	1777, 1781	Forskrift nr. 1258	9
2013	18	3105	Forskrift nr. 1576	10
2015	7	1152	Forskrift nr. 716	12
2015	12	2038	Forskrift nr. 1290	2
2016	1	10, 12	Forskrift nr. 1864	4
2016	2	337	Forskrift nr. 107	9
2016	11	1803	Forskrift nr. 974	13
2016	12	2000, 2002	Forskrift nr. 1066	13

Returadresse:
Lovdata
Postboks 2016 Vika
N-0125 Oslo



NORSK LOVTIDEND

Avd. I Lover og sentrale forskrifter
Avd. II Regionale og lokale forskrifter

Utgiver: Justis- og beredskapsdepartementet
Redaksjon: Stiftelsen Lovdata

Manuskripter for kunngjøring

Manuskripter sendes i ett eksemplar med kunngjøringsskjema til Lovdata via nettsiden
www.lovdata.no/lovtidend/kunngjoring.

Bestilling av abonnement

Med post: Samme adresse som over.
Elektronisk: Se Lovdatas nettsted.

		Norge	Europa	Verden
Abonnement for 2016 koster	Avd. I	kr 1655	kr 2475	kr 3420
	Avd. I og II	kr 2060	kr 3570	kr 5055

Innholdet i heftene vil bli kunngjort fortløpende på Lovdatas nettsted – www.lovdata.no
– også en versjon av den trykte utgaven av heftet i PDF-format vil være tilgjengelig.
På samme sted finnes ajourførte versjoner av lovene og sentrale og lokale forskrifter.

Samlemapper: Det vil bli sendt ut etiketter for bruk på ringpermer.

Alle andre henvendelser om Norsk Lovtidend kan rettes til:

Lovdata
Postboks 2016, Vika
0125 Oslo

Tlf. 23 11 83 00
Faks 23 11 83 01
E-post: ltavd1@lovdata.no