



Nr. 2 – 2012
Side 183–337

NORSK LOVTIDEND

Avd. I

Lover og sentrale forskrifter mv.

Nr. 2
Utgitt 12. mars 2012

Innhold

Side

Lover og ikraftttredelser. Delegering av myndighet

2012

Jan.	20.	Delvis ikrafts. av lov 20. januar 2012 nr. 7 om endringer i matrikkellova og tinglysingsloven mv. (Nr. 36)	325
Jan.	20.	Ikrafttr. av lov 20. januar 2012 nr. 5 om endringer i utlendingsloven m.m. (høring av barn mv.) (Nr. 37)	325
Jan.	20.	Delt iverks. av lov 17. desember 2010 nr. 91 om endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (endringer relatert til ruspåverka køyring m.m.) og iverks. av lov 5. mai 2006 nr. 13 om endringer i vegtrafikkloven og jernbaneloven m.m. (avholdsplikt og promillegrense mv.) (Nr. 38)	325
Jan.	20.	Delvis ikrafts. av lov 20. januar 2012 nr. 6 om endringer i straffeloven, straffeprosessloven, straffegjennomføringsloven, konfliktrådsloven m.fl. (barn og straff) (Nr. 41)	329

Forskrifter

2011

Des.	22.	Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk (Nr. 1523)	183
------	-----	---	-----

2012

Jan.	10.	Forskrift om gebyr til Statens jernbanetilsyn for tilsyn med tau- og kabelbaner mv. (Nr. 31)	318
Jan.	12.	Forskrift om særskilte beskyttelsestiltak ved import av ris og risprodukter fra Kina (Nr. 35)	321
Jan.	3.	Forskrift om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012 (Nr. 45)	329
Jan.	13.	Forskrift om kvotefaktor i fisket etter norsk vårgytende sild i 2012 (Nr. 50)	331
Jan.	16.	Forskrift om regulering av fisket etter bunnfisk i Grønlands økonomiske sone i 2012 (Nr. 55)	332
Jan.	17.	Forskrift om erstatning og tilskudd ved klimabetingede skader i plante- og honningproduksjon (Nr. 56)	332

Endringsforskrifter

2012

Jan.	12.	Endr. i forskrift om registre for lagring av elektroniske fangst- og aktivitetsdata fra fiske- og fangstfartøy (Nr. 32)	320
Jan.	2.	Endr. i forskrift om sikkerhet og terrorberedskap om bord på skip og flyttbare innretninger, forskrift om drift av passasjerfartøy som fører 12 passasjerer eller færre og forskrift om bygging og drift av passasjerskip drevet med gass (Nr. 40)	329
Jan.	4.	Endr. i forskrift om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012 (Nr. 46)	330
Jan.	5.	Endr. i forskrift om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012 (Nr. 47)	330
Jan.	6.	Endr. i forskrift om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012 (Nr. 48)	330
Jan.	6.	Endr. i forskrift om regulering av fiske med bunnredskap i områder utenfor nasjonal jurisdiksjon i det nordvestlige Atlanterhav (NAFO) (Nr. 49)	331
Jan.	16.	Endr. i forskrift om egenandelstak 1 (Nr. 51)	331
Jan.	16.	Endr. i forskrift om egenandelstak 2 (Nr. 52)	331
Jan.	17.	Endr. i forskrift om rapportering (posisjon, fangst og aktivitet) og kontroll mv. ved fiske og fangst i fiskevernsonen ved Svalbard (Nr. 57)	334
Jan.	18.	Endr. i forskrift om import og transitt av fjørfe og visse fjørfeprodukter fra tredjestater (Nr. 58)	336

Diverse

2012

Jan.	9.	Opph. av regler om produkttilskott for honning (Nr. 30)	318
Jan.	12.	Kunngj. av rentesats for inntektsåret 2011 til bruk ved fremføring av underskudd og overskytende friinntekt i henhold til forskrift 30. april 1993 nr. 316 om skattlegging av inntekt vunnet ved utvinning og rørledningstransport av petroleum (Nr. 33)	321

Jan.	12.	Kunngj. av normrentesats for inntektsåret 2011 til bruk ved anvendelse av forskrift 18. august 1998 nr. 819 om skattemessig behandling av leie av flyttbar produksjonsinnretning på kontinentalsokkelen (Nr. 34).....	321
Jan.	20.	Instruks om håndtering av bygge- og leiesaker i statlig sivil sektor (Nr. 39).....	325
Jan.	16.	Vedtak om fastsettelse av renter for beskatning av kraftforetak for inntektsåret 2011 (Nr. 53)	332
Jan.	16.	Vedtak om pris på kraft ved interne leveranser etter skatteloven § 18–3 andre ledd bokstav a nr. 3 for inntektsåret 2011 (Nr. 54)	332

Rettelser

Nr. 13/2009 s. 1993 (i forskrift 20. november 2009 nr. 1407 om sertifisering av flygere og krav til flygetreningsorganisasjoner for fly og helikopter (JAR-FCL-forskriften))	336
Nr. 8/2011 s. 1203 (i forskrift 16. august 2011 nr. 849 om krav til teknisk standard for flytende akvakulturanlegg (NYTEK-forskriften))	337
Nr. 9/2011 s. 1254 (i forskrift 20. september 2011 nr. 965 om endring i forskrift 16. desember 2005 nr. 1574 om grader og yrkesutdanninger, beskyttet tittel og normert studietid ved universiteter og høyskoler)	337
Nr. 10/2011 s. 1419 (i forskrift 9. november 2011 nr. 1088 om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer)	337
Nr. 10/2011 s. 1432 (i forskrift 9. november 2011 nr. 1108 om endring i forskrift 15. desember 2000 nr. 1423 om årsbudsjett (for kommuner og fylkeskommuner) og forskrift 15. desember 2000 nr. 1424 om årsregnskap og årsberetning (for kommuner og fylkeskommuner)	337

Oversikt over rettelser	3. omslagsside
Bestillinger, adresseendringer mv.	4. omslagsside

NORSK LOVTIDEND

Avd. I Lover og sentrale forskrifter mv.

Utgitt i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 53.

Utgitt 12. mars 2012

Nr. 2

22. des. Nr. 1523 2011

Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. desember 2011 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 22, § 43 og § 45 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 26b, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg VII nr. 1 (direktiv 2005/36/EF endret ved direktiv 2006/100/EF, forordning (EF) nr. 1430/2007, forordning (EF) nr. 755/2008 og forordning (EF) nr. 279/2009), vedlegg XIII nr. 56j (direktiv 2008/106/EF) og nr. 56s (direktiv 2005/45/EF) og vedlegg XVIII nr. 16a (direktiv 92/29/EØF). Kunngjort 25. januar 2012 kl. 14.20.

1. Innledende bestemmelser

§ 1. Virkeområde

(1) Forskriften gjelder for norske skip, fiskefartøy og flyttbare innretninger og for sjøfolk som skal tjenestegjøre på disse. Forskriften gjelder også for den som skal føre fritidsbåt med skroglengde 15 meter eller mer.

(2) Forskriften gjelder også for utdanning og opplæring av sjøfolk og fritidsskipper.

§ 2. Definisjoner

I denne forskrift menes med:

- fart nær kystlandet:* fartsområdet Nord- og Østersjøfart,
- fiskefartøy:* fartøy som er utrustet og som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, herunder hval, sel, tang og tare eller andre levende ressurser i sjøen,
- framdriftskraft:* den totale maksimale kontinuerlige merkeytelsen i kilowatt av skipets samlede hovedframdriftsmaskineri som er angitt på skipets registreringsbevis eller annet offisielt dokument, og hvor 1 kW utgjør 1,36 HK,
- gasstankskip:* skip som er bygget eller ombygget for og benyttet til å føre i bulk hvilke som helst av de kondenserte gasser eller andre produkter oppført i den internasjonale kode for transport av kondenserte gasser i bulk kapittel 19,
- GOC sertifikat:* General Operator's Certificate som er dokumentasjon for bestått kvalifikasjonskrav i henhold til STCW-konvensjonen regel IV,
- hurtiggående fartøy:* fartøy som definert i SOLAS kapittel X regel 1, uansett byggedato i utenriksfart. Slike fartøy i innenriksfart uansett byggedato med bruttotonnasje 50 eller mer, eller som etter sitt sertifikat kan føre mer enn 12 passasjerer, anses som hurtiggående dersom fartøyet kan oppnå 20 knop eller mer,
- ikke-sjøgående skip:* skip med fartsområde 1 eller 2, samt elver og innsjøer,
- kjemikalietankskip:* skip som er bygget eller ombygget og benyttet til å føre hvilke som helst av de flytende produktene oppført i den internasjonale kode for transport av kjemikalier i bulk kapittel 17,
- oljetankskip:* skip som benyttes til å føre petroleum og petroleumsprodukter i bulk,
- passasjerskip:* skip som er sertifisert til å føre passasjerer.

§ 3. Stillinger som krever kompetansesertifikat

(1) Skipsfører, overstyrmann og ansvarshavende vaktøffiser på dekk skal ha relevant kompetansesertifikat for dekksoffiser på

- passasjerskip uansett størrelse og fartsområde,
- lasteskip med største lengde 15 meter eller mer uavhengig av fartsområde,
- fiskefartøy med største lengde 10,67 meter eller mer,
- lekter.

(2) Maskinsjef, førstemaskinist og ansvarshavende vaktøffiser i maskin skal ha kompetansesertifikat for maskinoffiser på skip med framdriftskraft på 750 kW eller mer.

- (3) Elektrikeroffiser skal ha kompetansesertifikat for elektrikeroffiser på skip med framdriftskraft på 750 kW eller mer.
- (4) Radiooperatør skal ha relevant kompetansesertifikat for radiooperatører.
- (5) Plattformsjef, stabilitetssjef, kontrollromsoperatør, teknisk sjef, teknisk assistent og maskinromsoperatør skal ha relevant kompetansesertifikat på flyttbare innretninger med egen framdrift.

§ 4. Krav om sertifikat for fører av fritidsfartøy

Fører av fritidsfartøy med skroglengde 15 meter eller mer skal ha gyldig sertifikat for å føre fritidsfartøy.

2. Opplæring, utdanningsinstitusjoner og fartstid

§ 5. Rederiets ansvar for sjøfolkenes kvalifikasjoner

Rederiet skal sørge for at alle som tjenestegjør om bord har gyldige sertifikater, påtegninger, kvalifikasjoner og etterutdanning i form av repetisjon og oppdateringer. Rederiet skal ha oppdatert dokumentasjon om sjøfolkenes erfaring, opplæring, helsetilstand og språkkunnskap. Dokumentasjonen skal kunne legges fram for kontroll.

§ 6. Rederiets og skipsførers ansvar for sikkerhetsfamiliarisering og opplæring i sikkerhet

Rederiet skal påse og skipsfører skal sørge for at sjøfolk før de tjenestegjør om bord blir gjort kjent med sine plikter, skipets arrangementer, installasjoner, utstyr, prosedyrer og særskilte forhold ved skipet som har betydning for ordinær drift og i nødsituasjoner og har fått opplæring som følger av § 7 og § 8. Rederiet skal gi skipsfører skriftlig instruks om å sette av tilstrekkelig tid til opplæring etter § 7.

§ 7. Sikkerhetsopplæring av sjøfolk

Sjøfolk skal ha opplæring eller instruksjon som gjøre dem i stand til å

- a) kommunisere med andre om bord om sikkerhetsspørsmål, forstå symboler, skilt og alarmsignaler,
- b) vite hva man skal gjøre dersom det begynner å brenne eller brannalarmen eller evakueringsalarmen går, eller en person faller over bord,
- c) identifisere nødutganger og områder for mønstring og for entring av redningsfarkost,
- d) finne fram til og ta på redningsvest,
- e) slå alarm og bruke bærbare brannslukningsapparater,
- f) sikre skadestedet og gi førstehjelp,
- g) lukke og åpne branndører, værtette og vanntette dører i skipet, unntatt dører som er installert i åpninger i skroget.

§ 8. Krav om grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk i alarminstruksen

- (1) Sjøfolk som pålegges oppgaver i skipets alarminstruks skal i tillegg til § 7 enten ha
 - a) kompetansesertifikat,
 - b) ferdighetssertifikat som omfatter krav til grunnleggende sikkerhetskurs, eller
 - c) ferdighetssertifikater som dokumenterer grunnleggende sikkerhetskurs.
- (2) Ferdighetssertifikat grunnleggende sikkerhetskurs kan utstedes til den som har gjennomført og bestått grunnleggende sikkerhetskurs som nevnt i § 9. Opplæringen skal dokumenteres ved utstedt bevis fra opplæringssenteret.
- (3) Andre sjøfolk enn dekk- og maskinoffiserer som skal tjenestegjøre på passasjerskip med bruttotonnasje under 300 i fartsområde 1 i perioden 1. mai til 30. september kan i stedet gjennomføre og bestå begrenset sikkerhetskurs godkjent av Sjøfartsdirektoratet.
- (4) Personer uten sertifikatplikt på fiskefartøy skal ha gjennomført og bestått sikkerhetsopplæring for fiskere.

§ 9. Grunnleggende og videregående sikkerhetskurs

- (1) Grunnleggende sikkerhetskurs må for å danne grunnlag for kompetansesertifikat etter denne forskriften inneholde emnene som angitt i vedlegg II tabellene A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 og A-VI/1-4 og være godkjent av Sjøfartsdirektoratet.
- (2) Videregående sikkerhetskurs må for å danne grunnlag for kompetansesertifikat etter denne forskriften inneholde emnene som angitt i vedlegg II tabellene A-VI/2-1, A-VI/3 og A-VI/4-1 og være godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Videregående sikkerhetskurs gjennomføres etter bestått grunnleggende sikkerhetskurs.
- (3) Kompetanse etter første og annet ledd skal vedlikeholdes og dokumenteres ved godkjent oppdateringskurs minst hvert femte år. For sjøfolk som har tjenestegjort minst 12 av de siste 60 måneder på skip som har sikkerhetsstyringssystem som ivaretar krav om sikkerhetskompetanse, er godkjent kurs av begrenset omfang tilstrekkelig.

§ 10. Vedlikehold av sikkerhetskompetanse om bord som grunnlag for oppdateringskurs av begrenset omfang

- (1) For at godkjent kurs av begrenset omfang etter § 9 tredje ledd skal være tilstrekkelig, må ferdigheter dokumenteres vedlikeholdt om bord i samsvar med bestemmelsen her.
- (2) Innenfor personlige redningsteknikker skal følgende ferdigheter vedlikeholdes om bord:
 - a) ta på redningsvest og borde en redningsfarkost iført redningsvest,
 - b) utføre de første handlingene ved ombordstigning i en livbåt som øker sjansene for å overleve,
 - c) sette ut drivanker fra livbåten,

- d) betjene utstyret om bord i redningsfarkosten, herunder innretninger til å angi posisjon og radioutstyr.
- (3) Innenfor brannvern og brannslukning skal ferdighetene i å bruke bærbart åndedrettsvern og gjennomføre en redningsaksjon iført åndedrettsapparat i et røykfyllt rom vedlikeholdes om bord.
- (4) Ferdigheter knyttet til føring av redningsfarkost og mob-båt, samt ledelse av brannslukningsoperasjoner, skal vedlikeholdes om bord slik det følger av § 47 og § 51.

§ 11. Språkkrav

- (1) Sjøfolk skal kunne kommunisere med hverandre på skipets arbeidsspråk fastsatt av rederiet om grunnleggende sikkerhetsspørsmål og forstå sikkerhetsinformasjon ved tekst, symboler og alarmer.
- (2) Sjøfolk som kommer i kontakt med los og landbaserte myndigheter skal kunne kommunisere på engelsk eller det språket losen eller de aktuelle myndigheter bruker.
- (3) Sjøfolk som inngår i sikkerhetsbemanning eller tilleggsbemanningen på skip med fartsområde liten kystfart eller større skal uavhengig av skipets arbeidsspråk kunne nok engelsk til å forstå blant annet kommandoer, skriftlige alarminstruksjoner og nødinstruksjoner, bruksanvisninger for bruk og vedlikehold av redningsutstyr.
- (4) Sjøfolk som i beredskapssituasjoner eller nødssituasjoner skal rettlede passasjerer på passasjerskip som går i rutefart til norsk havn skal beherske engelsk og et skandinavisk språk. Dersom flertallet av passasjerene på ruten ikke er skandinaviskspråklige eller engelskspråklige, skal sjøfolkene kunne kommunisere med passasjerene på det relevante språket i en beredskaps- eller nødssituasjon.

§ 12. Krav til godkjent opplæring om bord

Opplæring om bord for førstegangsutstedelse av kompetansesertifikat skal være godkjent av Sjøfartsdirektoratet og gi kadetten systematisk praktisk opplæring og erfaring i oppgavene, pliktene og ansvarsområdene til offiserer. Under opplæringen skal kvalifisert offiser overvåke og føre nært tilsyn med kadetten om bord og opplæringen skal dokumenteres i godkjent kadettbok eller annet godkjent dokument.

§ 13. Instruktør for opplæring om bord og assessor for evaluering av kvalifikasjoner

- (1) Rederiet skal sørge for at instruktør for opplæring om bord har forståelse for opplæringsprogrammet og målene med opplæringen og har sertifikat minst på nivå med oppgavene det gis opplæring i.
- (2) Rederiet skal sørge for at den som skal evaluere kompetansen etter gjennomført opplæring
- a) er sertifisert for funksjonen vurderingen gjelder,
 - b) har fått opplæring og praksis i bedømmelsesmetoder,
 - c) har kvalifikasjonsbevis for assessor.
- (3) Rederiet skal sørge for at den som skal evaluere kompetansen til navigatører på hurtiggående fartøy
- a) har tjenestegjort som fører på rederiets hurtiggående fartøy eller tilsvarende fartøy,
 - b) har fått opplæring som assessor for hurtiggående fartøy dokumentert ved kvalifikasjonsbevis for hurtigbåtassessor.
- (4) Kvalifikasjonsbevis for assessor kan utstedes til den som dokumenterer gjennomført kurs i bedømmelsesmetoder, og minst har kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 2, kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 2, kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A eller kompetansesertifikat skipselektrikeroffiser.
- (5) Kvalifikasjonsbevis for hurtigbåtassessor kan utstedes til den som dokumenterer gjennomført opplæring som assessor for hurtigbåt, og har kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 4 eller høyere.
- (6) Kvalifikasjonsbevis etter fjerde og femte ledd har ikke utløpsdato. Rederiet skal sørge for at assessor vedlikeholder sin kompetanse som assessor. Vedlikeholdet skal dokumenteres.
- (7) Rederiet skal sørge for at den opplæringsansvarlige har forståelse av opplæringsprogrammet og de ulike målene for opplæringen.

§ 14. Utdanningsinstitusjoner og opplæringsinstitusjoner

- (1) Utdanningsinstitusjoner og opplæringsinstitusjoner skal ha et kvalitetssystem godkjent av Sjøfartsdirektoratet og sertifisert etter anerkjent standard.
- (2) Kvalitetssystemet skal inneholde institusjonens organisasjonsstruktur, ansvarsområder og normer for kvalitet, det enkelte kurs og opplæringsprograms prosedyrer, mål og kvalitetsstandards, herunder oversikt over kvalifikasjoner og erfaring hos instruktører og eksaminatorer. Kvalitetssystemet skal i tillegg inneholde systematiske overvåkingsordninger, herunder interne evalueringer av kvalitetssikringen.
- (3) Dokumentasjon for kvalitetssystemet kan kreves innsendt som grunnlag for godkjenning og inngår i grunnlag for senere revisjoner.
- (4) Kvalitetssystemet skal omfatte eventuelle underleverandører utdanningsinstitusjonen og opplæringsinstitusjonen benytter for å oppfylle kravene i kurs eller opplæringsprogram.
- (5) Instruktører skal ha forståelse for opplæringsprogrammet og målene med opplæringen. I tillegg skal instruktører ha hatt sertifikat minst på nivå med funksjoner det gis opplæring i, eller ha kompetanse på høyere utdanningsnivå. Eksaminatorer skal være kvalifisert for funksjonen vurderingen gjelder og ha fått opplæring og praksis i bedømmelsesmetoder.
- (6) I særlige tilfelle hvor utdanningsinstitusjonen eller opplæringsinstitusjonen godtgjør at bestemmelsens krav ikke er relevant og hvor det anses sikkerhetsmessig forsvarlig, kan Sjøfartsdirektoratet etter skriftlig begrunnet søknad gjøre unntak fra ett eller flere av kravene i denne bestemmelsen. Slike unntak kan i særlige tilfelle gis også

når kravene i bestemmelsen er relevante men hvor kompenserende tiltak etter Sjøfartsdirektoratets vurdering opprettholder samme sikkerhetsnivå.

§ 15. Simulator i opplæring og bedømming

- (1) Simulator som brukes i obligatorisk opplæring og bedømmelse av sjøfolks kompetanse skal
 - a) passe for opplæringens utvalgte mål og oppgaver,
 - b) simulere driftsegenskapene til det aktuelle utstyret om bord med fysisk realisme på et nivå om er relevant for opplæringens mål og omfatte utstyrets begrensninger og mulige feil,
 - c) kunne simulere en rekke ulike forhold, for eksempel nødssituasjoner, farlige eller uvanlige situasjoner som er relevante for opplæringens mål,
 - d) simulere tilstrekkelig realistisk adferd til at den som gjennomgår opplæringen kan tilegne seg ferdighetene som er relevante for opplæringens mål,
 - e) ha et grensesnitt som gjør det mulig for den som gjennomgår opplæringen å samhandle med utstyret, det simulerte miljøet og når det er nødvendig også med instruktøren,
 - f) tillate instruktøren å styre, overvåke og registrere øvelser for å kunne spørre ut den som gjennomgår opplæringen.
- (2) Simulator som brukes ved bedømmelse av kompetanse skal
 - a) passe for bedømmelsens angitte mål og oppgaver,
 - b) simulere driftsegenskapene til det aktuelle utstyret om bord med fysisk realisme på et nivå om er relevant for bedømmelsens mål og omfatte utstyrets begrensninger og mulige feil,
 - c) være tilstrekkelig realistisk til at den som gjennomgår opplæringen kan tilegne seg ferdighetene som er relevante for bedømmelsens mål,
 - d) kunne simulere en rekke ulike forhold, for eksempel nødssituasjoner, farlige eller uvanlige situasjoner som er relevante for bedømmelsens mål,
 - e) ha et grensesnitt som gjør det mulig for den som bedømmes å samhandle med utstyret, det simulerte miljøet,
 - f) tillate eksaminatoren å styre, overvåke og registrere øvelser for å kunne spørre ut den som gjennomgår opplæringen.

§ 16. Fartstid, beregning og dokumentasjon

- (1) Fartstid er tjeneste om bord som gir sjøfolk relevant kunnskap, innsikt og ferdighet for utstedelse av sertifikat eller vedlikehold av kompetanse. Fartstid regnes som faktisk tjenestetid fra dag til dag ved normal operasjon av skip, fiskefartøy eller flyttbar innretning. Fartstiden regnes i måneder, enten som kalendermåned eller som 30 enkeltdager.
- (2) Fartstid dokumenteres ved registrering i sjøfartsbok attestert av skipsfører, alternativt ved fartsoppgave bekreftet av rederiet.
- (3) Fartstid for kompetansesertifikat dekksoffiser skal være opptjent i stilling på relevant nivå med dekkstjeneste som omfatter brovakt, laste- og losseoperasjoner, sikkerhetsmessig vedlikehold og beredskapsprosedyrer. Slik fartstid kan også opptjenes i sertifikatpliktige stillinger på flyttbar innretning med egen framdrift. Fartstid på flyttbar innretning uten egen framdrift kan bare brukes til å vedlikeholde yrkeskompetanse for gjeldende sertifikatklasse.
- (4) Fartstid for kompetansesertifikat maskinoffiser skal være opptjent i stilling på relevant nivå med maskintjeneste som omfatter maskinvakt, sikkerhetsmessig vedlikehold og beredskapsprosedyrer. Slik fartstid kan også opptjenes i sertifikatpliktig stilling på flyttbare innretninger med egen framdrift. Fartstid på flyttbar innretning uten egen framdrift kan bare brukes til å vedlikeholde yrkeskompetanse for gjeldende sertifikatklasse.
- (5) Fartstid for kompetansesertifikat maskinoffiser som skal gjelde for dampskip skal opptjenes på skip med dampmaskineri. For utstedelse av kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 4 kan likevel fartstid på motorskip med omfattende dampanlegg erstatte fartstid på dampskip. Som omfattende dampanlegg menes anlegg som i tillegg til dampkjele og tilhørende kjeleutstyr også har dampturbindreven elektrogenerator og dampturbindrevne lossepumper.
- (6) Fartstid for kompetansesertifikat maskinoffiser som skal gjelde for både dampskip og motorskip skal være opptjent med minst seks måneder på hver skipstype. Fartstid for vedlikehold av kompetansene kan opptjenes på dampskip eller motorskip.
- (7) Fartstid for vedlikehold og utstedelse av høyere kompetansesertifikat maskinoffiser kan opptjenes på ferger med framdriftskraft mellom 300 kW og 750 kW i fartsområde 1 til 4 dersom innehaver tjenestegjør som maskinoffiser og rederiet legger til rette for opparbeiding av kompetanse for høyere framdriftskraft. Fartstid og vedlikehold av relevante kompetanser i vedlegg IV skal dokumenteres av rederiet.
- (8) Fartstid for utstedelse av fritidsskipersertifikat skal dokumenteres ved sjøfartsbok, fartsoppgave eller erklæring som er bevitnet av politi eller andre som må anses å ha kjennskap til den fartstid som søkes godkjent.
- (9) Annen praksis som kan likestilles med relevant fartstid, herunder sjømilitær tjenestetid, kan anses som fartstid. Praksis skal dokumenteres ved attest fra arbeidsgiver.

3. Søknader, gyldighetstid, oppbevaringsplikt og tilbakekall

§ 17. Elektronisk innrapportering

Dokumentasjon som kreves framlagt for Sjøfartsdirektoratet etter forskriften kan sendes inn på godkjent elektronisk format.

§ 18. Utstedelse av kompetansesertifikater, ferdighetssertifikater, andre sertifikater og kvalifikasjonsbevis

(1) Søknad om kompetansesertifikater, ferdighetssertifikater og kvalifikasjonsbevis sendes Sjøfartsdirektoratet på fastsatt søknadsskjema. Søknad om utstedelse av kompetansesertifikat og ferdighetssertifikat må sendes innen fem år etter utstedt vitnemål.

(2) Søknad om utstedelse av fritidsskippercertifikat basert på fritidsskippereksamen må dokumentere kompetanse etter gjeldende læreplan. Søknad om fritidsskippercertifikat på grunnlag av utdanning etter vedlegg III tabell A-II/3 eller høyere må fremmes innen fem år etter utstedt vitnemål.

(3) Duplikat for tapt sertifikat eller påtegning for utenlandsk sertifikat gis samme utløpsdato som det originale. Duplikat kan bare utstedes for gyldig sertifikat eller påtegning.

(4) Sjøfartsdirektoratet kan i særlige tilfelle behandle sertifikatsøknader selv om vitnemålet er mer enn fem år dersom søker har fullført og bestått godkjent kurs jf. § 19 fjerde ledd.

§ 19. Fornyelse av kompetansesertifikater og ferdighetssertifikater

(1) Vedlegg I tabell B-I/2 angir hvilke sertifikater som må fornyes. I tillegg må fiskeskippercertifikat klasse C og kompetansesertifikat fiskeskipperklasse B og A fornyes. Sertifikatene er gyldig i inntil fem år regnet fra utstedelsesdato.

(2) Sertifikat fornyes for inntil fem nye år dersom innehaver dokumenterer at kravene for å vedlikeholde sertifikatet eller kvalifikasjonsbeviset er oppfylt. Dersom søknad om fornyelse av kompetansesertifikat eller ferdighetssertifikat fremmes mindre enn seks måneder før utløpsdato, løper den fornyede gyldighetstiden fra det gjeldende sertifikatets utløpsdato.

(3) Originalt sertifikat skal legges ved dersom søknad om fornyelse av kompetansesertifikat eller ferdighetssertifikat fremmes mer enn seks måneder før sertifikatets utløpsdato.

(4) Kompetansesertifikat kan fornyes for sjøfolk som har gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip, har gjennomført godkjent repetisjonskurs i sikkerhetsopplæring og kan dokumentere vedlikeholdt yrkeskompetanse på en av følgende måter

- a) minst 12 måneders fartstid med gyldig kompetansesertifikat eller utført funksjoner som er likeverdig med slik fartstid i løpet av de siste fem år,
- b) minst tre måneders fartstid med gyldig kompetansesertifikat i løpet av de siste seks måneder umiddelbart før fornyelsen,
- c) minst tre måneders fartstid i løpet av de siste seks måneder umiddelbart før fornyelsen i overtallig stilling,
- d) fullført og bestått godkjent kurs.

(5) Sjøfolk som ikke oppfyller vedlikeholdt yrkeskompetanse som nevnt i fjerde ledd bokstav a, b, eller c kan få utstedt kompetansesertifikat av en lavere klasse.

(6) For fornyelse av ferdighetssertifikater for ledelse av lasteoperasjoner på tankskip jf. § 55, § 56 og § 58 kreves gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip, gjennomført godkjent repetisjonskurs i sikkerhetsopplæring og minst tre måneders fartstid på relevant tankskip i løpet av de siste fem årene. Fartstid kan erstattes av gjennomført og bestått relevant kurs.

§ 20. Oppbevaringsplikt for sertifikater mv.

Sertifikat og annen dokumentasjon om sjøfolks kompetanse som ikke omfattes av sertifikatet skal oppbevares om bord i original form og kunne legges fram for kontroll.

§ 21. Tilbakekall av sertifikater og påtegninger

Sjøfartsdirektoratet kan tilbakekalle sertifikater, kvalifikasjonsbevis og påtegninger dersom vilkårene for å få utstedt sertifikatet, kvalifikasjonsbeviset eller påtegningen etter denne forskriften ikke lenger er til stede.

4. Sertifikatkrav dekksavdeling

§ 22. Stillingsbetegnelser dekksoffiserer

- (1) Skipsfører er den som har den øverste myndighet om bord.
- (2) Overstyrmann er den dekksoffiser som har rang nest etter skipsfører og overtar kommandoen på skipet dersom skipsfører blir ute av stand til å ivareta sine plikter.
- (3) Ansvarshavende vaktoffiser på bro og dekk er den som har ansvar for brovakt eller laste-/lossevakten.

§ 23. Felleskrav for kompetansesertifikat dekksoffiser

- (1) Kompetansesertifikat for dekksoffiser kan utstedes til person som er fylt 18 år, og som har
 - a) dokumentert fartstid og utdanning i henhold til relevant sertifikatklasse,
 - b) gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip,
 - c) gyldig ROC eller høyere sertifikat,
 - d) gyldig grunnleggende og videregående sikkerhetskurs,

- e) gyldig opplæring i medisinsk behandling som dekker emnene angitt i vedlegg VI tabell A-VI/4-2.
- (2) Ved førstegangsutstedelse av kompetansesertifikat dekksoffiser skal kompetansen evalueres av assessor. Ved utstedelse av høyere sertifikat skal ny evaluering foretas dersom ytterligere utdanning er gjennomført etter førstegangsutstedelsen.
- (3) Den som i tillegg dokumenterer gjennomført opplæring i emner som dekker vedlegg II tabell A-VI/6-1 og 6-2 kan få utstedt kompetansesertifikat som inkluderer sikringskompetanse.

§ 24. Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5

- (1) Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 gir rett til å tjenestegjøre på skip med bruttotonnasje under 500 i Nord- og Østersjøfart som
 - a) ansvarshavende vaktoffiser,
 - b) overstyrmann.
- (2) Innehaver av kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 som er fylt 20 år og har minst 12 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser kan tjenestegjøre som skipsfører på skip med bruttotonnasje under 500 i Nord- og Østersjøfart.
- (3) For å få kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 kreves i tillegg til kravene i § 23, fullført utdanning og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/3 og følgende alternative fartstid
 - a) minst 36 måneders fartstid på sjøgående skip med største lengde 15 meter eller mer, hvor minst seks måneder inkluderer brovaktstjeneste som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/4 under tilsyn av kvalifisert offiser, og hvor minst en måned er opptjent etter utstedt vitnemål,
 - b) minst 12 måneders fartstid eller minst seks måneders fartstid med fagbrev som matros eller fisker. Fartstiden må inngå i godkjent opplæringsprogram på sjøgående skip med største lengde 15 meter eller mer, inkludert opplæring i brovaktstjeneste som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/4. Opplæring etter dette alternativet skal dokumenteres i godkjent kadettbok. Utdanning som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/3 skal være fullført og bestått før fartstid etter dette alternativet kan opptjenes.
- (4) Utdanning og opplæring for å få kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5 skal være basert på prinsippene for brovakt.

§ 25. Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 4

- (1) Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 4 gir rett til å tjenestegjøre som
 - a) ansvarshavende vaktoffiser uansett skipsstørrelse og fartsområde,
 - b) overstyrmann på skip med bruttotonnasje under 500 i Nord- og Østersjøfart.
- (2) Innehaver av kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 4 som er fylt 20 år og har minst 12 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser kan tjenestegjøre som skipsfører på skip med bruttotonnasje under 500 i Nord- og Østersjøfart.
- (3) For å få utstedt kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 4 kreves i tillegg til kravene i § 23 og § 24, fullført utdanning og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/1.

§ 26. Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 3

- (1) Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 3 gir rett til å tjenestegjøre som
 - a) ansvarshavende vaktoffiser på skip uavhengig av bruttotonnasje og fartsområde,
 - b) overstyrmann på skip med bruttotonnasje opp til 3000 i ubegrenset fartsområde.
- (2) Innehaver av kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 3 som er fylt 20 år, og i tillegg har minst 12 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser, kan tjenestegjøre som skipsfører på skip med bruttotonnasje under 500 i Nord- og Østersjøfart.
- (3) Innehaver av kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 3 som er fylt 20 år, og har minst 36 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på sjøgående skip med bruttotonnasje 500 eller mer, kan tjenestegjøre som skipsfører på skip med bruttotonnasje opp til 3000. Denne fartstiden reduseres til 24 måneder dersom minst 12 måneder opptjenes som overstyrmann på skip med bruttotonnasje 500 eller mer.
- (4) For å få utstedt kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 3 kreves i tillegg til kravene i § 23, § 24 og § 25 fullført utdanning og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg III tabell A-II/2.

§ 27. Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 2

- (1) Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 2 gir rett til å tjenestegjøre som
 - a) ansvarshavende vaktoffiser på skip uavhengig av bruttotonnasje og fartsområde,
 - b) overstyrmann på skip uavhengig av bruttotonnasje og fartsområde,
 - c) skipsfører på skip med bruttotonnasje opp til 500 i Nord- og Østersjøfart.
- (2) Innehaver av kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 2 som har minst 36 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på sjøgående skip med bruttotonnasje 500 eller mer, kan tjenestegjøre som skipsfører på skip med bruttotonnasje opp til 3000. Denne fartstiden reduseres til 24 måneder dersom minst 12 måneder opptjenes som overstyrmann på skip med bruttotonnasje 500 eller mer.
- (3) For å få utstedt kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 2 kreves i tillegg til kravene i § 23, § 24, § 25 og § 26, at søker er fylt 20 år og har minst 12 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på sjøgående skip med bruttotonnasje 500 eller mer.

§ 28. Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 1

(1) Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 1 gir rett til å tjenestegjøre på skip uavhengig av bruttotonnasje og fartsområde som

- a) ansvarshavende vaktoffiser,
- b) overstyrmann,
- c) skipsfører.

(2) For å få utstedt kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 1 kreves i tillegg til kravene i § 23, § 24, § 25, § 26 og § 27, minst 36 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på sjøgående skip med bruttotonnasje over 500. Denne fartstiden reduseres til 24 måneder dersom minst 12 måneder opptjenes som overstyrmann på skip med bruttotonnasje 500 eller mer.

(3) Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 1 gir enerett til tittelen sjøkaptein.

§ 29. Fritidsskippersertifikat

(1) Fritidsskippersertifikat gir rett til å føre fritidsfartøy med skroglengde opp til 24 meter, utenfor næringsvirksomhet, i fartsområdet stor kystfart.

(2) Fritidsskippersertifikat kan utstedes til den som er fylt 18 år og har

- a) bestått eksamen som dekker vedlegg III tabell A-II/3, fritidsskippereksamen avlagt hos kursarrangør godkjent av Sjøfartsdirektoratet eller har vært innehaver av et dekksoffisersertifikat utstedt etter STCW-konvensjonen,
- b) minst 12 måneders fartstid som nevnt i § 24, disponert og regelmessig brukt et fartøy med største lengde større enn åtte meter i minst tre år eller bestått praktisk utsekk ved godkjent skole,
- c) har erklæring fra lege om tilfredsstillende syn, hørsel og fargesyn etter § 30.

(3) Ved sykdom eller annen helsesvikt kan fritidsskippersertifikat nektes utstedt etter en konkret vurdering i det enkelte tilfelle dersom helsetilstanden medfører økt risiko for egen eller andres sikkerhet.

(4) Innehaver av fritidsbåtskippersertifikat har samme rettigheter som innehaver av fritidsskippersertifikat.

(5) Fartsområdet for fritidsskippersertifikatet kan utvides etter relevant tilleggsopplæring.

§ 30. Helseerklæring for fritidsskipper

(1) Fritidsskipper anses å ha tilfredsstillende syn, fargesans og hørsel når lege erklærer at kravene i denne bestemmelsen er oppfylt.

(2) Synsevnen skal være minst 0,5 når begge øynene undersøkes samtidig. Dersom synsstyrken på ett øye er mindre enn 0,05 må synsstyrken på det andre øyet være minst 0,6, eventuelt med optisk korreksjon. Dersom kravet til synsevnen bare kan oppnås med optisk korreksjon, anses kravet oppfylt dersom vedkommende bruker optisk korreksjon under virksomhet som fritidsskipper.

(3) Synsfeltet skal være normalt på minst ett øye og fargesynet undersøkt med Ishiharas tavler eller likeverdig test skal være normalt.

(4) Det skal ikke foreligge større hørselstap enn 40 dB ved frekvensene 500–2000 Hz og 60 dB ved 3000–4000 Hz. Kravet kan oppnås ved bruk av høreapparat.

§ 31. Fiskeskippersertifikat klasse C

(1) Fiskeskippersertifikat klasse C gir rett til å tjenestegjøre som

- a) ansvarshavende vaktoffiser på fiskefartøy bruttotonnasje under 50 og største lengde mellom 10,67 og 24 meter i fartsområdet bankfiske I,
- b) skipsfører på fiskefartøy med bruttotonnasje under 50 og største lengde mellom 10,67 og 15 meter i fartsområdet bankfiske I.

(2) Fiskeskippersertifikat klasse C kan utstedes til den som er fylt 18 år, har erklæring fra lege om tilfredsstillende syn, fargesans og hørsel etter § 30, bestått eksamen som dekker vedlegg III tabell A-II/3 eller godkjent fritidsskippereksamen, har gyldig Short Range Certificate (SRC/VHF) utstedt av Telenor Maritim Radio, gyldig sikkerhetsopplæring for fiskere og har minst 12 måneders fartstid på fiskefartøy med største lengde 10,67 eller mer.

§ 32. Kompetansesertifikat fiskeskipperklasse B og A

(1) Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse B gir rett til å tjenestegjøre på fiskefartøy med bruttotonnasje under 500 i fartsområdet bankfiske II og Nord- og Østersjøfart som

- a) ansvarshavende vaktoffiser
- b) overstyrmann
- c) skipsfører.

(2) Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A gir rett til å tjenestegjøre på fiskefartøy som

- a) ansvarshavende vaktoffiser uavhengig av størrelse og fartsområde,
- b) overstyrmann uavhengig av størrelse og fartsområde,
- c) skipsfører på fiskefartøy med bruttotonnasje opp til 500.

(3) Innehaver av kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A kan være skipsfører på fiskefartøy med bruttotonnasje 500 eller mer dersom innehaver i tillegg har minst 12 måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på fiskefartøy med bruttotonnasje 500 eller mer.

(4) Kompetansesertifikat fiskeskipper klasse B og A kan utstedes til den som i tillegg til dokumentert fartstid og utdanning i henhold til relevant sertifikatklasse, er fylt 18 år klasse B og 19 år for klasse A, og har gyldig

- a) helseerklæring for arbeidstakere på skip,
- b) ROC eller høyere sertifikat,
- c) grunnleggende- og videregående sikkerhetskurs,
- d) opplæring i medisinsk behandling som dekker emnene angitt i vedlegg VI tabell A-VI/4-2.

(5) For å få utstedt kompetansesertifikat fiskeskipper klasse B kreves i tillegg til vilkårene i fjerde ledd, fullført utdanning og bestått eksamen som dekker emnene i vedlegg III tabell A-II/3, samt minst 24 måneders godkjent fartstid på sjøgående skip med største lengde 15 meter eller mer, hvorav minst seks måneders fartstid på fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer. Innehaver av kompetansesertifikat fiskeskipper klasse C kan opptjene inntil 12 måneder av fartstiden på fiskefartøy med største lengde 10,67 meter eller mer.

(6) For å få utstedt kompetansesertifikat fiskeskipper klasse A kreves i tillegg til vilkårene i fjerde ledd, fullført utdanning og bestått eksamen som dekker emnene i vedlegg III tabell A-II/2, samt minst 24 måneders godkjent fartstid på sjøgående skip med største lengde 15 meter eller mer, hvorav minst seks måneders fartstid på fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer.

§ 33. Ferdighetssertifikat brovakt

(1) Sjøfolk som inngår i brovakten på sjøgående skip med bruttotonnasje 500 eller mer skal ha ferdighetssertifikat brovakt eller relevant kompetansesertifikat dekk.

(2) Ferdighetssertifikat brovakt kan utstedes til den som er fylt 16 år, har gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip, dokumentert kompetanse i henhold til vedlegg III tabell A-II/4 og enten har minst seks måneders fartstid med tilknytning til brovaktsoppgaver på sjøgående skip eller har fullført spesialopplæring som inkluderer minst to måneder på sjøgående skip.

(3) Fartstid etter denne bestemmelsen skal være knyttet til funksjoner i brovakten og omfatte plikter som utføres under direkte tilsyn av skipsfører, vakthavende dekksoffiser eller annet kvalifisert mannskap.

§ 34. Ferdighetssertifikat matros

(1) Sjøfolk som skal tjenestegjøre som matros på sjøgående skip med bruttotonnasje 500 eller mer skal ha ferdighetssertifikat matros.

(2) Ferdighetssertifikat matros kan utstedes til den som er fylt 18 år, oppfyller kravene til å få ferdighetssertifikat brovakt etter § 33 og i tillegg har dokumentert kompetanse i henhold til vedlegg III tabell A-II/5 og har enten minst 18 måneders fartstid på dekk på sjøgående skip eller har fullført godkjent opplæring og minst 12 måneders fartstid på dekk på sjøgående skip. Opplæring etter siste alternativ skal dokumenteres i godkjent opplæringsbok.

(3) Den som i tillegg dokumenterer gjennomført opplæring i emner som dekker vedlegg II tabell A-VI/6-1 og 6-2 kan få utstedt ferdighetssertifikat som inkluderer sikringskompetanse.

(4) Sjøfolk som har fartstid av minst 12 måneders varighet som matros på sjøgående skip i perioden 1. januar 2007 til 1. januar 2012 anses å oppfylle kravene i annet ledd. Søknad om utstedelse av ferdighetssertifikat matros etter dette ledd må sendes Sjøfartsdirektoratet innen 1. januar 2017.

§ 35. Sertifikater begrenset til ikke-sjøgående skip

(1) Kompetansesertifikat dekksoffiser som utelukkende gir rett til å tjenestegjøre på ikke-sjøgående skip kan utstedes dersom søker har opptjent relevant fartstid på ikke-sjøgående skip.

(2) For utstedelse og fornyelse av kompetansesertifikat begrenset til ikke-sjøgående skip kan kravet til sikkerhetsopplæring oppfylles ved gyldig grunnleggende sikkerhetskurs.

(3) Innehaver av kompetansesertifikat dekksoffiser begrenset til ikke-sjøgående skip kan løse kompetansesertifikat dekksoffiser på samme nivå gyldig for sjøgående skip etter seks måneders relevant fartstid på sjøgående skip.

5. Sertifikatkrav maskinavdeling

§ 36. Stillingsbetegnelser maskinoffiserer

(1) Maskinsjef er den overordnede maskinoffiseren som har ansvar for skipets mekaniske framdrift og for drift og vedlikehold av mekaniske og elektriske installasjoner om bord.

(2) Førstemaskinist er den som har rang etter maskinsjef og overtar ansvaret etter første ledd dersom maskinsjefen blir ute av stand til å ivareta sine plikter.

(3) Ansvarshavende vaktsoffiser i maskinrom er den som har ansvar for maskinvakten.

§ 37. Felleskrav for kompetansesertifikat maskinoffiser og elektrikeroffiser

(1) Kompetansesertifikat maskinoffiser og kompetansesertifikat skipselektrikeroffiser kan utstedes til person er fylt 18 år og som har

- a) dokumentert fartstid og utdanning i henhold til relevant sertifikatklasse,
- b) gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip,
- c) gyldig grunnleggende og videregående sikkerhetskurs.

(2) Ved førstegangsutstedelse av kompetansesertifikat maskinoffiser og elektrikeroffiser skal kompetansen evalueres av assessor. Ved utstedelse av høyere sertifikat skal ny evaluering foretas dersom ytterligere utdanning er gjennomført etter førstegangsutstedelsen.

(3) Kompetansesertifikat med høyeste maskinsjefrettigheter for maskinoffiser klasse 2 og 3 utstedes ikke før nødvendig fartstid er opptjent og dokumentert.

(4) Den som i tillegg dokumenterer gjennomført opplæring i emner som dekker vedlegg II tabell A-VI/6-1 og 6-2 kan få utstedt kompetansesertifikat som inkluderer sikringskompetanse.

§ 38. Kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 4

(1) Kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 4 gir rett til å tjenestegjøre i maskinrom som

- a) vaktoffiser uavhengig av størrelse på framdriftskraft,
- b) førstemaskinist på skip med framdriftskraft opp til 750 kW og fiskefartøy uavhengig av størrelse på framdriftskraft,
- c) maskinsjef på skip med framdriftskraft opp til 750 kW og fiskefartøy med framdriftskraft opp til 1000 kW.

(2) Innehaver av kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 4 som har minst 6 måneders relevant fartstid opptjent etter at sertifikatet er utstedt, kan tjenestegjøre som maskinsjef på fiskefartøy og ikke-sjøgående skip med framdriftskraft opp til 1500 kW dersom utdanning for høyere kompetansesertifikat maskinoffiser er gjennomført og rederiet foretar dokumentert utsjekk på det aktuelle fartøyet.

(3) For å få kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 4 kreves i tillegg til kravene i § 37 fullført utdanning og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/1, og følgende alternative fartstid

- a) minst 36 måneders kombinert verkstedsopplæring og fartstid, hvor minst 30 måneder skal være opptjent i maskinavdeling inkludert minst seks måneder maskinvaktjeneste som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/4 under tilsyn av kvalifisert offiser, og minst en måned er opptjent etter utstedt vitnemål,
- b) minst 12 måneders kombinert verkstedsopplæring og fartstid,
- c) minst seks måneders fartstid med fagbrev som motormann.

(4) Fartstid etter tredje ledd bokstav b og c må inngå i godkjent opplæringsprogram med opplæring om bord, inkludert opplæring i maskinvaktjeneste som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/4. Opplæring etter tredje ledd bokstav b og c skal dokumenteres i godkjent kadettbok. Før fartstid etter tredje ledd bokstav b og c kan opptjenes, skal utdanning som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/1 skal være fullført og bestått.

§ 39. Kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 3

(1) Kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 3 gir adgang til å tjenestegjøre i maskinrom som

- a) vaktoffiser uavhengig av framdriftskraft,
- b) førstemaskinist på skip med framdriftskraft opp til 3000 kW og fiskefartøy uavhengig av størrelse på framdriftskraft
- c) maskinsjef på skip med framdriftskraft opp til 750 kW og fiskefartøy med framdriftskraft opp til 3000 kW.

(2) Innehaver av kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 3 som har minst 24 måneders fartstid som maskinoffiser kan tjenestegjøre som maskinsjef på skip med framdriftskraft opp til 3000 kW.

(3) For å få kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 3 kreves i tillegg til kravene i § 37 og § 38 bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/2 tilpasset framdriftskraft opp til 3000 kW og minst 12 måneders fartstid som maskinoffiser.

§ 40. Kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 2

(1) Kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 2 gir adgang til å tjenestegjøre i maskinrom som

- a) vaktoffiser uavhengig av framdriftskraft,
- b) førstemaskinist uavhengig av framdriftskraft,
- c) maskinsjef på skip med framdriftskraft opp til 750 kW og fiskefartøy med framdriftskraft opp til 3000 kW.

(2) Innehaver av kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 2 som har 24 måneders fartstid som maskinoffiser kan tjenestegjøre som maskinsjef på skip med framdriftskraft opp til 3000 kW og på fiskefartøy uavhengig av framdriftskraft.

(3) For å få kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 2 kreves i tillegg til kravene i § 37 og § 38 fullført utdanning og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/2 og minst 12 måneders fartstid som maskinoffiser.

§ 41. Kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 1

(1) Kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 1 gir rett til å tjenestegjøre i maskinrom på skip og fiskefartøy uavhengig av framdriftskraft som

- a) vaktoffiser,
- b) førstemaskinist,
- c) maskinsjef.

(2) For å få utstedt kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 1 kreves i tillegg til kravene i § 37 og § 38 kreves fullført og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/2 og minst 36 måneders fartstid som maskinoffiser hvorav minst 12 måneder er opptjent i stilling som krever kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 2.

§ 42. Ferdighetssertifikat maskinvakt

(1) Sjøfolk som inngår i maskinvakten på sjøgående skip med framdriftskraft 750 kW eller mer skal ha ferdighetssertifikat maskinvakt eller kompetansesertifikat maskin.

(2) Ferdighetssertifikat maskinvakt kan utstedes til den som er fylt 16 år, har gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip, dokumentert kompetanse i henhold til vedlegg IV tabell A-III/4 og har enten minst seks måneders fartstid med tilknytning til maskinvaktoppgaver eller har fullført spesialopplæring som inkluderer minst to måneder på skip.

(3) Fartstid etter denne bestemmelsen skal være knyttet til funksjoner i maskinvakten og omfatte plikter som utføres under direkte tilsyn av maskinsjef, vakthavende maskinist eller annet kvalifisert mannskap.

§ 43. Ferdighetssertifikat motormann

(1) Sjøfolk som skal være motormann på sjøgående skip med framdriftskraft 750 kW eller mer skal ha ferdighetssertifikat motormann eller kompetansesertifikat maskin.

(2) Ferdighetssertifikat motormann kan utstedes til den som er fylt 18 år, oppfyller kravene til å få ferdighetssertifikat maskinvakt etter § 42 og i tillegg har dokumentert kompetanse i henhold til vedlegg IV tabell A-III/5 og har enten minst 12 måneders fartstid i maskinavdeling på skip eller minst seks måneders fartstid i maskinavdeling på skip som ledd i en godkjent opplæring. Opplæring etter siste alternativ skal dokumenteres i godkjent opplæringsbok.

(3) Den som i tillegg dokumenterer gjennomført opplæring i emner som dekker vedlegg II tabell A-VI/6-1 og 6-2 kan få utstedt ferdighetssertifikat som inkluderer sikringskompetanse.

(4) Sjøfolk som har fartstid av minst 12 måneders varighet som motormann på skip i perioden 1. januar 2007 til 1. januar 2012 anses å ha oppfylt kravene til fartstid og kompetanse. Søknad om utstedelse av ferdighetssertifikat motormann etter dette ledd må sendes Sjøfartsdirektoratet innen 1. januar 2017.

§ 44. Kompetansesertifikat skipselektrikeroffiser

(1) Kompetansesertifikat skipselektrikeroffiser gir rett til å tjenestegjøre som elektrikeroffiser på sjøgående skip med framdriftskraft på 750 kW eller mer.

(2) For å få kompetansesertifikat skipselektrikeroffiser kreves i tillegg til § 37 fullført utdanning og bestått eksamen som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/6 og følgende alternative fartstid

- a) minst 36 måneders kombinert verkstedsopplæring og fartstid, hvor minst 30 måneder skal være opptjent i maskinavdeling og minst en måned er opptjent etter utstedt vitnemål,
- b) minst 12 måneders kombinert verkstedsopplæring og fartstid som del av godkjent opplæringsprogram med opplæring om bord. Opplæring etter dette alternativet skal dokumenteres i godkjent opplæringsbok. Utdanning som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/7 skal være fullført og bestått før fartstid etter dette alternativet kan opptjenes.

(3) Sjøfartsdirektoratet kan i det enkelte tilfelle tillate at tilstrekkelig kvalifisert person kan utføre nærmere angitte funksjoner i vedlegg IV tabell A-III/6.

(4) Sjøfolk som har fartstid av minst 12 måneders varighet i stilling som elektriker på skip med framdriftskraft 750 kW eller mer i perioden 1. januar 2007 til 1. januar 2012, og dokumenterer gjennomført utdanning som dekker områdene i vedlegg IV tabell A-III/6 og blir evaluert av assessor etter denne tabellen anses å ha oppfylt kravene til fartstid og kompetanse. Søknad om utstedelse av kompetansesertifikat skipselektrikeroffiser etter dette ledd må sendes Sjøfartsdirektoratet innen 1. januar 2017.

§ 45. Ferdighetssertifikat skipselektriker

(1) Sjøfolk som skal tjenestegjøre som skipselektriker på sjøgående skip med framdriftskraft 750 kW eller mer skal ha ferdighetssertifikat skipselektriker eller kompetansesertifikat skipselektrikeroffiser.

(2) Ferdighetssertifikat skipselektriker kan utstedes til den er fylt 18 år, har gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip og som har enten

- a) minst 12 måneders fartstid som inkluderer opplæring som skipselektriker på skip,
- b) fullført godkjent opplæring, herunder minst seks måneders fartstid på skip, eller
- c) kvalifikasjoner som dekker vedlegg IV tabell A-III/7 og minst tre måneders fartstid på skip.

(3) Sjøfartsdirektoratet kan i det enkelte tilfelle tillate at tilstrekkelig kvalifisert person kan utføre nærmere angitte funksjoner i vedlegg IV tabell A-III/7.

(4) Den som i tillegg dokumenterer gjennomført opplæring i emner som dekker vedlegg II tabell A-VI/6-1 og 6-2 kan få utstedt ferdighetssertifikat som inkluderer sikringskompetanse.

(5) Sjøfolk som har fartstid av minst 12 måneders varighet som elektriker på skip i perioden 1. januar 2007 til 1. januar 2012 anses å ha oppfylt kravene til fartstid og kompetanse. Søknad om utstedelse av ferdighetssertifikat skipselektriker etter dette ledd må sendes Sjøfartsdirektoratet innen 1. januar 2017.

6. Tilleggskrav knyttet til radio-, beredskaps-, sikkerhets- og redningsoppgaver, førstehjelp, andre medisinske oppgaver og skipskokk

§ 46. Krav til radiooperatør

Radiooperatør skal ha skal minst ha ROC sertifikat for radiodekningsområde A1. Radiooperatør som tjenestegjør på skip og flyttbare innretninger i radiodekningsområdene A2, A3 eller A4 skal ha GOC.

§ 47. Krav til fører av mob-båt og redningsfarkost

(1) Fører av redningsfarkost og mob-båt, unntatt hurtiggående mob-båt, skal ha ferdighetssertifikat for fører av redningsfarkost og mob-båt eller kompetansesertifikat som omfatter emner som følger av vedlegg II tabell A-VI/2-1.

(2) Ferdighetssertifikat for fører av redningsfarkost og mob-båt kan utstedes til den som er fylt 18 år, har minst 12 måneders fartstid eller har gjennomført godkjent opplæring inkludert minst seks måneders fartstid og dokumentert kompetanse i henhold til vedlegg II tabell A-VI/2-1. Slik opplæring kan gjennomføres etter bestått grunnleggende sikkerhetskurs.

(3) Kompetansen nevnt i annet ledd demonstreres på den måten som framgår av vedlegg II tabell A-VI/2-1 kolonne 3 av ferdighetene til å påta seg oppgaver og plikter som følger av kolonne 1 etter kriteriene for bedømmelse i kolonne 4.

(4) Ferdigheter på følgende områder angitt i vedlegg II tabell A-VI/2-1 kan vedlikeholdes om bord:

- a) ta ansvar for redningsfarkosten eller mob-båten ved og etter låring,
 - .1 forstå merking av redningsfarkost og mob-båt med hensyn til maksimalt antall personer,
 - .2 gi korrekte kommandoer for låring og bording av redningsfarkosten og mob-båten, gå klar av skipet og gå fra borde,
 - .3 forberede og sikkert lære redningsfarkosten og mob-båten raskt klar av skipssiden,
 - .4 sikkert berge redningsfarkost og mob-båt.
- b) håndtere overlevende, redningsfarkost og mob-båt etter å ha forlatt skipet,
 - .1 ro og styre redningsfarkosten og mob-båten, og styre etter kompass,
 - .2 bruke hvert enkelt utstyr i redningsfarkosten og mob-båten, unntatt pyroteknisk utstyr,
 - .3 sette opp utstyr for lette lokalisering.
- c) bruk av lokaliseringssystem, herunder kommunikasjons- og signalutstyr, og bærbart radioutstyr,
- d) førstehjelp til overlevende.

(6) Innehaver av ferdighetssertifikat etter denne bestemmelsen skal minst hvert femte år dokumentere at ferdighetene for å kunne påta seg oppgaver og ansvar som angitt i vedlegg II tabell A-VI/2-1 kolonne 1 er vedlikeholdt. For sjøfolk som har tjenestegjort minst 12 av de siste 60 måneder på skip som har sikkerhetsstyringssystem som ivaretar krav om sikkerhetskompetanse, er godkjent kurs av begrenset omfang tilstrekkelig.

§ 48. Krav til fører av hurtiggående mob-båt

(1) Fører av hurtiggående mob-båt skal ha ferdighetssertifikat for fører av hurtiggående mob-båt.

(2) Ferdighetssertifikat for fører av hurtiggående mob-båt kan utstedes til den som i tillegg til kompetansesertifikat eller ferdighetssertifikat etter § 47, har gjennomført godkjent opplæring og dokumenterer kompetanse i henhold til vedlegg VI tabell A-VI/2-2.

(3) Kompetansen nevnt i annet ledd demonstreres på den måten som framgår av vedlegg VI tabell A-VI/2-2 kolonne 3 av ferdighetene til å påta seg oppgaver og plikter som følger av kolonne 1 etter kriteriene for bedømmelse i kolonne 4.

(4) Ferdigheter på følgende områder angitt i vedlegg VI tabell A-VI/2-2 kan vedlikeholdes om bord

- a) ta kommando over en hurtiggående mob-båt under og etter låring,
- b) håndtere en hurtiggående mob-båt under rådende vær- og sjøforhold,
- c) bruke kommunikasjons- og signalutstyr mellom den hurtiggående mob-båten og helikopter og skip,
- d) bruke nødutstyret som føres om bord i mob-båten,
- e) gjennomføre søk under hensyn til miljøfaktorer.

(5) Innehaver av ferdighetssertifikat etter denne bestemmelsen må hvert femte år dokumentere at ferdighetene for å kunne påta seg oppgaver og ansvar som angitt i vedlegg VI tabell A-VI/2-2 kolonne 1 er vedlikeholdt. For sjøfolk som har tjenestegjort minst 12 av de siste 60 måneder på skip som har sikkerhetsstyringssystem som ivaretar krav om sikkerhetskompetanse, er godkjent kurs av begrenset omfang tilstrekkelig.

§ 49. Krav til sjøfolk som skal gi førstehjelp

(1) Sjøfolk som er utpekt til å gi førstehjelp skal ha ferdighetssertifikat for førstehjelp eller kompetansesertifikat.

(2) Ferdighetssertifikat for førstehjelp kan utstedes til den som dokumenterer kompetansen i henhold til vedlegg II tabell A-VI/4-1. Slik opplæring gjennomføres etter bestått grunnleggende sikkerhetskurs.

(3) Kompetansen nevnt i annet ledd demonstreres på den måten som framgår av vedlegg II tabell A-VI/4-1 kolonne 3 av ferdighetene som framgår av kolonne 1 og bedømmelse etter kriteriene som framgår av kolonne 4.

§ 50. Krav til sjøfolk som skal gi medisinsk behandling

- (1) Sjøfolk som skal ha ansvar for medisinsk behandling om bord skal ha ferdighetssertifikat for medisinsk behandling eller kompetansesertifikat dekksoffiser.
- (2) Ferdighetssertifikat for medisinsk behandling kan utstedes til den som dokumenterer å ha kompetanse i henhold til vedlegg VI tabell A-VI/4-2. Slik opplæring gjennomføres etter bestått opplæring jf. § 49.
- (3) Kompetansen nevnt i annet ledd demonstreres på den måten som framgår av vedlegg VI tabell A-VI/4-2 kolonne 3 av ferdighetene som framgår av kolonne 1 og bedømmelse etter kriteriene som framgår av kolonne 4.
- (4) Innehaver av ferdighetssertifikat medisinsk behandling eller kompetansesertifikat dekksoffiser skal minst hvert femte år gjennomgå opplæring som sikrer vedlikehold av
 - a) grunnleggende kjennskap til fysiologi, symptomlære og terapi,
 - b) utvalgte emner i forebyggende medisin, særlig i individuell og kollektiv hygiene og eventuelle forebyggende tiltak,
 - c) praktisk ferdighet i grunnleggende behandling av syke og i rutiner for medisinsk begrunnet rømning,
 - d) god kjennskap til framgangsmåtene ved bruk av telemedisin.

§ 51. Krav til brannslukningsleder

- (1) Sjøfolk som blir utpekt til å lede brannslukning om bord skal ha ferdighetssertifikat for brannslukningsledelse eller kompetansesertifikat.
- (2) Ferdighetssertifikat for brannslukningsledelse kan utstedes til den som dokumenterer å ha kompetanse i henhold til vedlegg II tabell A-VI/3. Slik opplæring gjennomføres etter bestått grunnleggende sikkerhetskurs.
- (3) Kompetanse som nevnt i annet ledd demonstreres på den måten som framgår av vedlegg II tabell A-VI/3 kolonne 3 av ferdighetene som framgår av kolonne 1 og bedømmelse etter kriteriene som framgår av kolonne 4.
- (5) Følgende ferdigheter innenfor ledelse av brannslukningsoperasjoner angitt i vedlegg II tabell A-VI/3 kan vedlikeholdes om bord
 - a) rutiner for brannslukking til havs og i havn med særlig vekt på organisering, taktikk og kommando,
 - b) kommunikasjon og samordning under brannslukningsoperasjoner,
 - c) ventilasjonskontroll, herunder avsugsvifte for røyk,
 - d) kontroll av drivstoff og elektriske anlegg,
 - e) faremomenter ved brannslukningsprosessen,
 - f) brannsikring og brannfarer knyttet til lagring og håndtering av materialer,
 - g) ansvar for og kontroll av skadde personer,
 - h) rutiner for samordning med brannslukningsmannskaper på land.
- (6) Innehaver av ferdighetssertifikat etter denne bestemmelsen må hvert femte år dokumentere at ferdighetene for å kunne påta seg oppgaver og ansvar som angitt i vedlegg II tabell A-VI/3 kolonne 1 er vedlikeholdt. For sjøfolk som har tjenestegjort minst 12 av de siste 60 måneder på skip som har sikkerhetsstyringssystem som ivaretar krav om sikkerhetskompetanse, er godkjent kurs av begrenset omfang tilstrekkelig.

§ 52. Skipskokk

- (1) For å kunne gjøre tjeneste som kokk om bord på norske skip kreves kokkesertifikat.
- (2) Kokkesertifikat tilkommer den som har:
 - a) bestått godkjent eksamen, jf. tredje ledd; og
 - b) minst 3 års praktisk og teoretisk opplæring i kjøkkenfag.
- (3) Som eksamen i henhold til annet ledd bokstav a ovenfor godkjennes
 - a) videregående kurs I, kokkfag (sjø/land) med gjennomført og bestått praktisk prøve; eller
 - b) ettårig kurs i kokkfag på grunnlag av yrkespraksis; eller
 - c) fullstendig lærlingskole kokkfag; eller
 - d) fagprøve i kokkfaget; eller
 - e) fagprøve i institusjonskokkfaget; eller
 - f) annen eksamen som minst omfatter godkjente prøver i henhold til ILO-konvensjon nr. 69 (1946), artikkel 4, pkt. 3.
- (4) Som praktisk opplæring i henhold til annet ledd bokstav b ovenfor godkjennes: praksis i kjøkkenfag på skip, flyttbare innretninger og installasjoner til sjøs, læretid eller praksis i kjøkken i hotell- og restaurantfaget, utdanningstid ved kurs i kokkfag i videregående skole vurdert etter regler for lærlinger i hotell- og restaurantfaget eller annen relevant praktisk opplæring og yrkespraksis etter Sjøfartsdirektoratets vurdering i det enkelte tilfelle.
- (5) Den praktiske opplæring som kreves i henhold til fjerde ledd kan fravikes etter nærmere regler fastsatt av Sjøfartsdirektoratet, ved systematisk opplæring, forutsatt at fullstendig godkjent opplæringsprogram er gjennomgått.
- (6) Sjøfartsdirektoratet avgjør nærmere hva som skal godkjennes av praktisk opplæring.
- (7) Gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip.

§ 53. Dispensasjon for skipskokk

- (1) Sertifikat utstedt etter ILO-konvensjon nr. 69, samt andre utenlandske sertifikat som kan likestilles med kokkesertifikat etter § 52 anerkjennes.
- (2) På skip hvor flertallet av mannskapet er utenlandske eller dersom kokk med sertifikat ikke kan skaffes uten uforholdsmessige vanskeligheter, kan rederiet benytte person som ikke har kokkesertifikat under forutsetning av at

rederiet dokumenterer utsjekk av vedkommendes kokkeferdigheter. Utsjekk skal minst dekke ferdighet i matlaging, ernæringskunnskap og mat hygiene, herunder behandling og lagring.

(3) Sjøfartsdirektoratet kan tillate at det tilsettes kokk som har fullført fagopplæring i land når det inngår som ledd i tilleggsutdanning for å kvalifisere seg for å få kokkesertifikat eller for å ta videreutdanning for læreryrket. Slik tillatelse kan ikke fornyes utover en periode på 6 md.

(4) Sjøfartsdirektoratet kan fastsette nærmere instruks til bruk for mønstringsmyndigheten ved ansettelse av personer som ikke innehar det påbudte sertifikat.

7. Tilleggskrav til sjøfolk på flyttbare innretninger, passasjerskip, tankskip, hurtiggående fartøy og visse typer andre skip

§ 54. Krav til opplæring og kvalifikasjoner for sjøfolk som skal ivareta bestemte plikter på oljetankskip og kjemikalietankskip

(1) Sjøfolk som skal ivareta bestemte plikter og ansvarsområder i tilknytning til last eller lasteutstyr på olje- eller kjemikalietankskip skal ha ferdighetssertifikat for gjennomført grunnleggende opplæring i lasteoperasjoner på oljetankskip og kjemikalietankskip.

(2) Ferdighetssertifikat for gjennomført grunnleggende opplæring i lasteoperasjoner på oljetankskip og kjemikalietankskip kan utstedes til den som i tillegg til gjennomført grunnleggende sikkerhetskurs har

- a) gjennomført og bestått godkjent kurs som dekker kompetansene i vedlegg VI tabell A-V/1-1-1, eller
- b) har minst tre måneders fartstid på olje- eller kjemikalietankskip og dokumenterer opplæring som dekker kompetansene i vedlegg VI tabell A-V/1-1-1.

(3) Kompetanse som nevnt i annet ledd skal demonstreres på den måten som framgår av vedlegg VI tabell A-V/1-1-1 kolonne 3 av ferdighetene som framgår av kolonne 2 og bedømmelse etter kriteriene i kolonne 4.

§ 55. Krav til opplæring og kvalifikasjoner for sjøfolk som skal lede lasteoperasjoner mv. på oljetankskip

(1) Skipsfører, maskinsjef, overstyrmann, førstemaskinist og andre sjøfolk som har direkte ansvar for lasting, lossing, omsorg for lasten underveis, arbeid med lasten, rengjøring av tanker eller andre oppgaver relatert til lasten på oljetankskip skal ha ferdighetssertifikat for ledelse av lasteoperasjoner på oljetankskip.

(2) Ferdighetssertifikat for ledelse av lasteoperasjoner på oljetankskip kan utstedes til den som i tillegg til å oppfylle kravene for å kunne få ferdighetssertifikat etter § 54 har minst tre måneders fartstid på oljetankskip i stilling på dekk eller maskin, og har gjennomført og bestått godkjent kurs som dekker kompetansene i vedlegg VI tabell A-V/1-1-2.

(3) Kompetanse som nevnt i annet ledd skal demonstreres på den måten som framgår av vedlegg VI tabell A-V/1-1-2 kolonne 3 av ferdighetene som framgår av kolonne 2 og bedømmelse etter kriteriene i kolonne 4.

(4) Ferdighetssertifikat etter denne bestemmelsen kan fornyes for innehaver som dokumenterer minst tre måneders fartstid i løpet av de siste fem år. Fartstiden skal omfatte oppgaver som angitt i første ledd og være opptjent på oljetankskip eller i stilling på flyttbar innretning som omfatter tilsvarende oppgaver. Den som ikke har slik fartstid kan i stedet gjennomføre og bestå kurs jf. annet ledd.

§ 56. Krav til opplæring og kvalifikasjoner for sjøfolk som skal lede lasteoperasjoner mv. på kjemikalietankskip

(1) Skipsfører, maskinsjef, overstyrmann, førstemaskinist og andre sjøfolk som har direkte ansvar for lasting, lossing, omsorg for lasten underveis, arbeid med lasten, rengjøring av tanker eller andre oppgaver relatert til lasten på kjemikalietankskip skal ha ferdighetssertifikat for ledelse av lasteoperasjoner på kjemikalietankskip.

(2) Ferdighetssertifikat for ledelse av lasteoperasjoner på kjemikalietankskip kan utstedes til den som i tillegg til å oppfylle kravene for å kunne få ferdighetssertifikat etter § 54 har minst tre måneders fartstid på kjemikalietankskip i stilling på dekk eller maskin, og har gjennomført og bestått godkjent kurs som dekker kompetansene i vedlegg VI tabell A-V/1-1-3.

(3) Kompetanse som nevnt i annet ledd skal demonstreres på den måten som framgår av vedlegg VI tabell A-V/1-1-3 kolonne 3 av ferdighetene som framgår av kolonne 2 og bedømmelse etter kriteriene i kolonne 4.

(4) Ferdighetssertifikat etter denne bestemmelsen kan fornyes for innehaver som dokumenterer minst tre måneders fartstid i løpet av de siste fem år. Fartstiden skal omfatte oppgaver som angitt i første ledd og være opptjent på kjemikalietankskip eller i stilling på flyttbar innretning som omfatter tilsvarende oppgaver. Den som ikke har slik fartstid kan i stedet gjennomføre og bestå kurs jf. annet ledd.

§ 57. Krav til opplæring og kvalifikasjoner for sjøfolk som skal ivareta bestemte plikter på gasstankskip

(1) Sjøfolk som skal ivareta bestemte plikter og ansvarsområder i tilknytning til last eller lasteutstyr på gasstankskip skal ha ferdighetssertifikat for gjennomført grunnleggende opplæring i lasteoperasjoner på gasstankskip.

(2) Ferdighetssertifikat for gjennomført grunnleggende opplæring i lasteoperasjoner på gasstankskip kan utstedes til den som i tillegg til gjennomført grunnleggende sikkerhetskurs har

- a) gjennomført og bestått godkjent kurs som dekker kompetansene i vedlegg VI tabell A-V/1-2-1, eller
- b) har minst tre måneders fartstid på gasstankskip og dokumenterer opplæring som dekker kompetansene i vedlegg VI tabell A-V/1-2-1.

(3) Kompetanse som nevnt i annet ledd skal demonstreres på den måten som framgår av vedlegg VI tabell A-V/1-2-1 kolonne 3 av ferdighetene som framgår av kolonne 2 og bedømmelse etter kriteriene i kolonne 4.

§ 58. *Krav til opplæring og kvalifikasjoner for sjøfolk som skal lede lasteoperasjoner mv. på gasstankskip*

(1) Skipsfører, maskinsjef, overstyrmann, førstemaskinist og andre sjøfolk som har direkte ansvar for lasting, lossing, omsorg for lasten underveis, arbeid med lasten, rengjøring av tanker eller andre oppgaver relatert til lasten på gasstankskip skal ha ferdighetssertifikat for ledelse av lasteoperasjoner på gasstankskip.

(2) Ferdighetssertifikat for ledelse av lasteoperasjoner på gasstankskip kan utstedes til den som i tillegg til å oppfylle kravene for å kunne få ferdighetssertifikat etter § 57 har minst tre måneders fartstid på gasstankskip i stilling på dekk eller maskin, og har gjennomført og bestått godkjent kurs som dekker kompetansene i vedlegg VI tabell A-V/1-2-2.

(3) Kompetanse som nevnt i annet ledd skal demonstreres på den måten som framgår av vedlegg VI tabell A-V/1-2-2 kolonne 3 av ferdighetene som framgår av kolonne 2 og bedømmelse etter kriteriene i kolonne 4.

(4) Ferdighetssertifikat etter denne bestemmelsen kan fornyes for innehaver som dokumenterer minst tre måneders fartstid i løpet av de siste fem år. Fartstiden skal omfatte oppgaver som angitt i første ledd og være opptjent på gasstankskip eller i stilling på flyttbar innretning som omfatter tilsvarende oppgaver. Sjømann som ikke har slik fartstid kan i stedet gjennomføre og bestå kurs jf. annet ledd.

§ 59. *Krav til sjøfolk som deltar i ankerhåndteringsoperasjoner offshore*

Skipsfører og dekksoffiser som skal tjenestegjøre på skip som deltar i ankerhåndteringsoperasjoner offshore skal ha gjennomgått opplæring i ankerhåndteringsoperasjoner etter vedlegg X. Rederiet skal dokumentere at opplæringen er relevant og tilstrekkelig for skipet og ankerhåndteringsoperasjonene i det aktuelle området.

§ 60. *Tilleggskrav til sjøfolk på passasjerskip*

(1) Sjøfolk på passasjerskip skal ha gjennomført og bestått godkjent kurs i passasjer- og krisehåndtering samt sikkerhet på passasjerskip dokumentert ved kursbevis fra opplæringsinstitusjonen.

(2) Kursbevis som nevnt i første ledd kan utstedes til den som har gjennomført og bestått opplæring som oppfyller kravene i vedlegg VII.

(3) Sjøfolk på passasjerskip skal minst hvert femte år gjennomføre og bestå godkjent oppdateringskurs eller på annen måte dokumentere at kompetansene er vedlikeholdt. Sjøfolk som ikke tjenestegjør på ro-ro passasjerskip kan begrense vedlikeholdet til kompetanse som er relevant for skipet sjøfolkene tjenestegjør på.

§ 61. *Krav om sikringsfamiliarisering for sjøfolk på skip og flyttbare innretninger som skal ha sikkerhets- og terrorberedskapsplan*

(1) Rederiet skal sørge for at sjøfolk på skip og flyttbare innretninger som skal ha sikkerhets- og terrorberedskapsplan får instruksjon eller opplæring i sikringsforhold for det aktuelle skipet eller innretningen slik at sjøfolkene er i stand til å

- a) rapportere hendelser, herunder om pirat- eller væpnet angrep, og trussel om slike,
- b) kjenne rutinene som skal følges når en sikringstrussel oppdages,
- c) ta del i sikringsrelaterte nød- og beredskapsrutiner.

(2) For sjøfolk som er tildelt særlig ansvar innenfor sikring skal sikringsfamiliariseringen også omfatte pliktene sjøfolkene er tildelt.

(3) Opplæring eller instruksjon etter første ledd skal foretas av skipets eller innretningens sikkerhets- og terrorberedskapsoffiser eller annen tilsvarende kvalifisert person. Opplæringen eller instruksjonen skal gjennomføres for sjøfolk gjør tjeneste om bord.

§ 62. *Krav om opplæring av sjøfolk på skip og flyttbar innretning som skal ha sikkerhets- og terrorberedskapsplan*

(1) Sjøfolk på skip eller flyttbar innretning som skal ha sikkerhets- og terrorberedskapsplan, som ikke er tildelt særlige plikter innenfor sikring, skal ha ferdighetssertifikat for gjennomgått kurs i sikringsbevissthet, annet ferdighetssertifikat eller kompetansesertifikat som dekker emnene i vedlegg II tabell A-VI/6-1.

(2) Ferdighetssertifikat for gjennomgått kurs i sikringsbevissthet kan utstedes til den som dokumenterer å ha kompetanse som beskrevet i vedlegg II A-VI/6-1 kolonne 1 og minstekrav til kunnskap, forståelse og dyktighet i kolonne 2.

(3) Kompetansen nevnt i annet ledd demonstreres på den måten som framgår av vedlegg II tabell A-VI/6-1 kolonne 3 og bedømmelse etter kriteriene i kolonne 4.

(4) Fram til 1. januar 2014 kan sjøfolk som før 1. januar 2012 har startet opptjening av fartstid på flyttbar innretning eller sjøgående skip dokumentere kravene til kompetanse nevnt i annet ledd på en av følgende måter

- a) opptjent minst seks måneders fartstid i perioden 1. januar 2009 til 1. januar 2012,
- b) utført sikringsoppgaver som anses likeverdige med tjeneste på sjøgående fartøy innenfor perioden nevnt i bokstav a,
- c) bestått godkjent prøve,
- d) gjennomført og bestått godkjent opplæring.

(5) Ferdighetssertifikat for gjennomgått kurs i sikringsbevissthet utstedes av godkjent opplæringsinstitusjon. Ferdighetssertifikat utstedt etter fjerde ledd utstedes av Sjøfartsdirektoratet.

§ 63. Krav til sjøfolk som har særlig ansvar innenfor sikring på skip og flyttbar innretning som skal ha sikkerhets- og terrorberedskapsplan

(1) Sjøfolk på skip og flyttbar innretning som skal ha sikkerhets- og terrorberedskapsplan og som er tildelt særlige plikter innenfor sikring skal ha ferdighetssertifikat for sjøfolk med særlige sikringsplikter, annet ferdighetssertifikat eller kompetansesertifikat som dekker emnene i vedlegg II tabell A-VI/6-2.

(2) Ferdighetssertifikat for sjøfolk med særlige sikringsplikter kan utstedes til den som dokumenterer å ha kompetanse som beskrevet i vedlegg tabell A-VI/6-2 kolonne 1 og minstekrav til kunnskap, forståelse og dyktighet som beskrevet i kolonne 2.

(3) Kompetanse nevnt i annet ledd demonstreres på den måten som framgår av vedlegg II tabell A-VI/6-2 kolonne 3, med bedømmelse etter kriteriene i kolonne 4 og eksamen etter kolonne 2.

(4) Fram til 1. januar 2014 kan sjøfolk som før 1. januar 2012 har startet opptjening av fartstid på flyttbar innretning eller sjøgående skip dokumentere kravene til kompetanse nevnt i annet ledd på en av følgende måter

- a) opptjent minst seks måneders fartstid i perioden 1. januar 2009 til 1. januar 2012,
- b) utført sikringsoppgaver som anses likeverdige med tjeneste på sjøgående fartøy innenfor perioden nevnt i bokstav a,
- c) bestått godkjent prøve,
- d) gjennomført og bestått godkjent opplæring.

(5) Ferdighetssertifikat sjøfolk med særlige sikringsplikter utstedes av godkjent opplæringsinstitusjon. Ferdighetssertifikat utstedt etter fjerde ledd utstedes av Sjøfartsdirektoratet.

§ 64. Krav til sikkerhets- og terrorberedskapsoffiser

(1) Sjøfolk som skal være sikkerhets- og terrorberedskapsoffiser om bord skal ha ferdighetssertifikat sikringsoffiser.

(2) Ferdighetssertifikat for sikringsoffiser kan utstedes til den som dokumenterer å ha kompetanse i henhold til vedlegg VIII tabell A-VI/5 kolonne 1 og minst 12 måneders fartstid på flyttbar innretning eller sjøgående skip som offiser.

(3) Kompetansen nevnt i annet ledd demonstreres på den måten som framgår av vedlegg VIII tabell A-VI/5 kolonne 3 av ferdighetene som framgår av kolonne 1 og bedømmelse etter kriteriene som framgår av kolonne 4.

(4) Ferdighetssertifikat for sikringsoffiser utstedes av godkjent utdanningsinstitusjon.

§ 65. Krav om sikkerhetskurs og kvalifikasjonsbevis for sjøfolk på hurtiggående fartøy

(1) Skipsfører, overstyrmenn og vakthavende offiserer på hurtiggående fartøy skal ha gjennomført og bestått godkjent kurs for navigatører på hurtiggående fartøy dokumentert ved gyldig kvalifikasjonsbevis for navigatører på hurtiggående skip. Andre sjøfolk som har tjenestested på bro under fart skal ha gjennomført og bestått godkjent kurs i operasjon av hurtiggående fartøy dokumentert ved gyldig kvalifikasjonsbevis for brobesetning på hurtiggående fartøy. Assessor godkjent for hurtiggående fartøy skal evaluere kompetansenivået hos dekksoffiserer. Evalueringen skal skje ved fartøysspesifikk og farvannsspesifikk utsjekk fastsatt av rederiet.

(2) Kvalifikasjonsbevis for navigatører på hurtiggående fartøy og kvalifikasjonsbevis for brobesetning på hurtiggående fartøy er gyldig i fem år fra utstedelsesdato. Fornyelse av kvalifikasjonsbeviset krever at innehaver i løpet av de siste seks måneder før gyldighetstiden utløper gjennomfører og består godkjent oppdateringskurs.

(3) Innehaver av kvalifikasjonsbevis som nevnt i annet ledd skal i perioden 24 til 30 måneder etter utstedelses- eller fornyelsesdato gjennomføre og bestå godkjent oppdateringskurs eller gjennomføre trening om bord på skipet under instruksjon fra instruktør fra godkjent opplæringssted og vurdering av rederiets assessor godkjent for hurtiggående fartøy.

(4) På hurtiggående passasjerskip skal alle sjøfolk minst ha gjennomført og bestått grunnleggende sikkerhetskurs som nevnt i § 9.

(5) Dekksoffiserer som etter tidligere forskrift om kvalifikasjoner for sjøfolk har fått utstedt sertifikat med adgang til å føre fartøy med hastighet opp til 25 knop kan fortsatt føre slike fartøy.

§ 66. Tilleggskrav til skipsfører og dekksoffiserer på hurtiggående fartøy

(1) Skipsfører og dekksoffiserer på hurtiggående passasjerskip med bruttotonnasje under 50 skal minst ha kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5. Skipsfører skal ha førerrettigheter hvorav minst seks måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på bro på hurtiggående skip.

(2) Skipsfører og dekksoffiserer på hurtiggående fartøy med bruttotonnasje 50 opp til 500 skal minst ha kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 4. Skipsfører skal ha førerrettigheter hvorav minst seks måneder som ansvarshavende vaktoffiser på hurtiggående fartøy.

(3) Skipsfører og dekksoffiserer på hurtiggående fartøy med bruttotonnasje 500 opp til 3000 skal minst ha kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 3. Skipsfører skal ha førerrettigheter hvorav minst seks måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på hurtiggående skip.

(4) Skipsfører på hurtiggående fartøy med bruttotonnasje 3000 eller mer skal i tillegg til kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 1 ha minst seks måneders fartstid som ansvarshavende vaktoffiser på hurtiggående skip.

§ 67. Sjøfolk på skip uten passasjersertifikat som kan føre 12 eller færre passasjerer

(1) På skip med største lengde under 15 meter som kan føre 12 eller færre passasjerer uten passasjersertifikat skal skipsfører minst ha fritidsskippersertifikat, gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip og grunnleggende sikkerhetskurs.

(2) På skip med største lengde 15 meter eller mer som kan føre 12 eller færre passasjerer uten passasjersertifikat skal skipsfører minst ha kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5. Skipets størrelse og fartsområde kan innebære krav om høyere sertifikat jf. kapittel 4 sertifikatkrav dekkssavdeling.

(3) Sjøfolk på skip som kan føre 12 eller færre passasjerer uten passasjersertifikat skal, uavhengig av skipets størrelse, ha gjennomført og bestått kurs i passasjer- og krisehåndtering som nevnt i § 60.

§ 68. Sjøfolk på skip som fører passasjerer på elver og innsjøer

(1) Skipsfører på passasjerfartøy med bruttotonnasje under 50 som kan føre inntil 100 passasjerer i tidsrommet 1. mai til 30. september på elver og innsjøer skal ha

- a) fritidsskippersertifikat,
- b) gjennomført og bestått begrenset sikkerhetskurs jf. § 8 tredje ledd,
- c) gjennomført og bestått kurs i passasjer- og krisehåndtering jf. § 60,
- d) gyldig helseerklæring som nevnt i § 30.

(2) Skipsfører på fartøy som er godkjent for eller kan føre 12 eller færre passasjerer i fart på innsjø og elv i tidsrommet 1. mai til 30. september skal ha

- a) fritidsskippersertifikat,
- b) gjennomført og bestått begrenset sikkerhetskurs jf. § 8 annet ledd,
- c) gyldig helseerklæring som nevnt i § 30.

(3) Sjøfolk uten sertifikatkrav på fartøy som er godkjent for mer enn 12 passasjerer på innsjø og elv skal ha

- a) relevante kvalifikasjoner jf. kapittel 8 og kapittel 6,
- b) gjennomført og bestått begrenset sikkerhetskurs jf. § 8 tredje ledd,
- c) gjennomført og bestått kurs i passasjer- og krisehåndtering jf. § 60,
- d) gyldig helseerklæring tilsvarende § 30.

(4) Sjøfolk uten sertifikatkrav på fartøy som er godkjent for eller kan føre 12 eller færre passasjerer fart på elver og innsjøer skal ha

- a) relevante kvalifikasjoner jf. kapittel 8 og kapittel 6,
- b) gjennomført og bestått begrenset sikkerhetskurs tilsvarende § 8 tredje ledd,
- c) gyldig helseerklæring tilsvarende § 30.

(5) Kvalifikasjonsbevis som dokumenterer kompetanse til å være skipsfører på spesifikt fartøy i angitt fartsområde utstedt etter tidligere regler kan fornyes og erstatte kravet om fritidsskippersertifikat i denne bestemmelsen.

§ 69. Sjøfolk på gassdrevet passasjerskip

(1) Sjøfolk som skal tjenestegjøre på gassdrevet passasjerskip skal ha gjennomgått og bestått opplæring i gassrelatert sikkerhet, drift og vedlikehold etter vedlegg IX godkjent generell basisopplæring kategori A.

(2) Dekksoffiserer som skal ha direkte ansvar for drift av gassrelatert utstyr på gassdrevet passasjerskip skal i tillegg til opplæring som nevnt i første ledd gjennomføre og bestå godkjent spesialopplæring for dekksoffiserer etter vedlegg IX spesialopplæring kategori B. Maskinoffiserer som skal ha direkte ansvar for drift av gassrelatert utstyr på gassdrevet passasjerskip skal i tillegg til opplæring som nevnt i første ledd gjennomføre og bestå godkjent spesialopplæring for maskinoffiserer etter vedlegg IX spesialopplæring kategori C.

(3) Opplærings- eller fagplan må for å kunne bli godkjent omfatte kategori A, B og C.

(4) Sjøfolk som har vært sammenhengende fraværende fra skipet i mer enn seks måneder skal gjennomgå et tilrettelagt internt oppfriskningskurs før vakttiltredelse om bord.

(5) Passasjerskip anses gassdrevet etter denne bestemmelsen når flytende eller komprimert gass brukes som brennstoffkilde for framdrift eller kraftproduksjon om bord.

§ 70. Felleskrav for sjøfolk på flyttbare innretninger

(1) Sjøfolk som tjenestegjør i stillinger som krever kompetansesertifikat skal ha gyldig helseerklæring for arbeidstakere på skip. Andre kan alternativt ha gyldig helseerklæring for personer i petroleumsvirksomheten.

(2) Alle som tjenestegjør i stillinger som ikke krever kompetansesertifikat skal ha gjennomført grunnleggende sikkerhetskurs jf. § 9, eller grunnleggende sikkerhets- og beredskapsopplæring for petroleumsvirksomheten. Gjennomført opplæring dokumenteres ved gyldig kursbevis.

(3) Rederiet skal utarbeide kvalifikasjonskrav og opplæringsprogram for den enkelte stilling basert på en konkret risikovurdering, og dokumentere innholdet i opplæringsprogrammet samt at stillingsinnehaveren har gjennomført opplæringen. For stillingene som plattformsjef, stabilitetssjef, teknisk sjef og teknisk assistent skal opplæringen minst inneholde moduler om sikkerhetsstyringssystemet, beredskapsledelse, relevant regelverk, innretningens industriseksjon og posisjoneringssystem.

§ 71. Kvalifikasjonskrav for visse stillinger på flyttbare innretninger med egen framdrift

(1) På flyttbare innretninger med egen framdrift kreves i tillegg til kravene i § 70 at

- a) kontrollromsoperatør minst har kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 4 eller kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 4,
 - b) stabilitetssjef minst har kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 2 og minst ett års praksis som kontrollromsoperatør på flyttbar innretning,
 - c) plattformsjef har kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 1 og minst to års praksis som stabilitetssjef på flyttbar innretning,
 - d) maskinromsoperatør har kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 4,
 - e) teknisk assistent minst har kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 2 og minst ett års praksis som maskinromsoperatør på flyttbar innretning,
 - f) teknisk sjef har kompetansesertifikat maskinoffisers klasse 1 og minst ett års praksis som teknisk assistent på flyttbar innretning.
- (2) Sjøfolk som skal tjenestegjøre som elektriker skal ha kompetansesertifikat skipselektrikeroffiser eller ferdighetssertifikat skipselektriker.
- (3) Operatør av dynamisk posisjoneringssystem skal ha gjennomgått opplæring i operasjon av slike system og være kvalifisert i henhold til internasjonalt anerkjent bransjestandard. Opplæringen skal minst omfatte DP-kontrollstasjon, produksjon og styring av kraft, framdriftsenheter, posisjons-, kurs- og miljøreferansesystemer og referansesystemer for ytre krefter, herunder målere for trossestrekk.
- (4) En flyttbar innretning anses å ha egen framdrift når den kan holde fem knops fart i stille vær og uten strøm, samt holde posisjonen ved 20 m/s vind, 0,5 m/s strøm og signifikant bølgehøyde 5 m.

§ 72. Kvalifikasjonskrav for visse stillinger på flyttbare innretninger uten egen framdrift

På flyttbare innretninger uten egen framdrift kreves i tillegg til § 70 at

- a) kontrollromsoperatør har minst teoretisk utdanning som for kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 4, kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 4 eller annen likeverdig teoretisk og praktisk utdanning,
- b) stabilitetssjef har teoretisk utdanning som for kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 2 eller annen likeverdig teoretisk og praktisk utdanning, og minst to års praksis som kontrollromsoperatør på flyttbar innretning,
- c) plattformsjef har teoretisk utdanning som for kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 1 og minst to års praksis som stabilitetssjef på flyttbar innretning,
- d) maskinromsoperatør har teoretisk utdanning som for kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 4 eller annen likeverdig teoretisk og praktisk utdanning,
- e) teknisk assistent har teoretisk utdanning som for kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 2 eller annen likeverdig teoretisk og praktisk utdanning, og minst ett års praksis som maskinromsoperatør på flyttbar innretning,
- f) teknisk sjef har teoretisk utdanning som for kompetansesertifikat maskinoffiser klasse 1 eller annen likeverdig teoretisk og praktisk utdanning, og minst ett års praksis som teknisk assistent på flyttbar innretning.

§ 73. Kvalifikasjonskrav for kranførere, sykepleiere og sjøfolk i brønnseksjon og boreseksjon på flyttbare innretninger med eller uten egen framdrift

- (1) Kranfører skal ha bestått eksamen etter teoretisk og praktisk opplæring i samsvar med gjeldende fagplan for krankjøring offshore godkjent av offentlig myndighet.
- (2) Personer som tjenestegjør i boreseksjonen og brønnseksjonen skal ha opplæring og praksis i samsvar med anerkjente standarder for borepersonell og brønnpersonell.
- (3) Den som skal inneha stilling som sykepleier om bord skal være godkjent av norske myndigheter som sykepleier.

§ 74. Beregning av praksis

- (1) Praksis etter § 70, § 71 og § 72 skal gi sjøfolk relevant kunnskap, innsikt og ferdighet for å kunne tjenestegjøre på flyttbare innretninger. Slik praksis regnes fra første arbeidsdag om bord i hele år i en normal turnus.

§ 75. Kvalifikasjonskrav for sjøfolk med oppgaver knyttet til olje og kjemikalier i bulk på flyttbare innretninger

- (1) Sjøfolk som på flyttbare innretninger skal ivareta bestemte plikter i tilknytning til olje- eller kjemikalier i bulk og tilhørende utstyr skal ha kvalifikasjoner tilsvarende § 54 annet ledd.
- (2) Sjøfolk på flyttbare innretninger som har direkte ansvar for lasting, lossing, omsorg for, arbeid med, rengjøring av tanker for eller andre oppgaver relatert til olje- eller kjemikalier i bulk skal ha kvalifikasjoner tilsvarende § 55 annet ledd eller § 56 annet ledd.

8. Kvalifikasjonskrav for visse oppgaver uten sertifikatkrav

§ 76. Fyrbøter

Fyrbøter skal ha minst ett års tjenestetid som smører på dampskip og to års tjenestetid i maskinavdeling eller annen relevant tjeneste. Praktisk opplæring, yrkespraksis i mekaniske fag og maritime fag og lignende kan anses som relevant tjeneste.

§ 77. Smører

Smører skal ha minst seks måneders tjenestetid i maskin. Praktisk opplæring, yrkespraksis i mekaniske fag, maritime fag eller relevant tjeneste på flyttbare innretninger kan anses som tjenestetid.

§ 78. Lettmatros

Lettmatros skal ha seks måneders tjenestetid på dekk. Praktisk opplæring, yrkespraksis i mekaniske fag, maritime fag eller relevant tjeneste på flyttbare innretninger kan anses som tjenestetid.

§ 79. Matros som ikke skal ha ferdighetssertifikat matros

Matros som ikke skal ha ferdighetssertifikat matros og som ikke har fagbrev skal ha minst ett års tjenestetid som lettmatros og to års tjenestetid som nevnt i § 78. Tjenestetid i stilling som inkluderer dekkstjeneste eller relevant tjeneste på flyttbar innretning kan erstatte tjenestetid som lettmatros. Sjøfolk med fagbrev matros skal ha ett års tjenestetid på dekk.

§ 80. Motormann som ikke skal ha ferdighetssertifikat og maskinpasser

Motormann som ikke skal ha ferdighetssertifikat motormann og som ikke har fagbrev, samt maskinpasser, skal ha minst seks måneders tjenestetid som smører og 30 måneders tjenestetid som nevnt i § 77. Tjenestetid i stilling som inkluderer maskinromstjeneste eller relevant tjeneste på flyttbar innretning kan erstatte tjenestetid som smører. Sjøfolk med fagbrev motormann skal ha seks måneders tjenestetid i maskinavdeling.

§ 81. Dokumentasjon av tjenestetid

Tjenestetid for sjøfolk som nevnt i § 76, § 77, § 78, § 79 og § 80 skal dokumenteres ved sjøfartsbok, godkjent fartsoppgave eller attest fra arbeidsgiver. Praktisk og teoretisk opplæring skal dokumenteres ved godkjent kursbevis, vitnemål og opplæringsbok.

§ 82. Tillatelse til å tjenestegjøre uten tilstrekkelig kvalifikasjoner som matros, lettmatros, smører, motormann, maskinpasser eller fyrbøter

Sjøfartsdirektoratet kan tillate at person gjør tjeneste i stilling som nevnt § 76, § 77, § 78, § 79 og § 80 uten nødvendige kvalifikasjoner i særlige tilfelle og dersom rederiet godtgjør at vedkommende har andre kvalifikasjoner som gjør vedkommende i stand til å utføre oppgavene slik at personer, eiendom eller miljø ikke utsettes for fare. Slik tillatelse skal gis for kortest mulig tidsrom.

9. Anerkjennelse av utenlandsk opplæring og sertifikat**§ 83. Adgang til å tjenestegjøre i sertifikatpliktig stilling med utenlandsk sertifikat**

Innehaver av utenlandsk sertifikat kan få tillatelse av Sjøfartsdirektoratet til å tjenestegjøre på norsk skip i samsvar med vedkommendes kvalifikasjoner. Direktiv 2005/36/EF skal følges ved anerkjennelse av utenlandsk utdanning og tilhørende sertifikater for personell som skal gjøre tjeneste om bord på norske skip, fiskefartøy eller flyttbare innretninger.

§ 84. Anerkjennelse av utenlandsk sertifikat

(1) Sertifikater som omfattes av STCW-konvensjonen utstedt av stater utenfor EØS-området kan anerkjennes når den aktuelle staten er part i STCW-konvensjonen, Sjøfartsdirektoratet finner at den aktuelle staten etterlever STCW-konvensjonen og det foreligger avtale mellom Sjøfartsdirektoratet og vedkommende myndighet i den aktuelle staten. Sertifikatet må inneholde opplysning om hvilke regler i STCW-konvensjonen det er utstedt etter.

(2) Sertifikater utstedt av en EØS-stat i samsvar med direktiv 2008/106/EF jf. STCW-konvensjonen skal anerkjennes.

(3) Sertifikater anerkjennes i henhold til vedlegg I ved påtegning av Sjøfartsdirektoratet i form av et eget dokument.

§ 85. Søknad om påtegning

(1) Søknad om påtegning sendes Sjøfartsdirektoratet etter fastsatt skjema. Søknaden og dokumentasjon skal være på norsk eller engelsk. Søknaden skal inneholde

- a) gyldig sertifikat og dokumentasjon på hvilken klasse og grad av STCW-konvensjonen som er oppfylt med eventuelle begrensninger,
- b) dokumentasjon på kjennskap til norsk regelverk og nødvendige språkkrav i relevant for stillingens ansvarsområde ved erklæring fra rederiet. For skipsfører og for den som søker utenfor ansettelsesforhold dokumenteres kravet ved gjennomført og bestått godkjent kurs,
- c) dokumentasjon på ansettelsesforhold eller tilsagn om ansettelse på norsk skip eller skip som er begjært registrert i et norsk skipsregister, dersom sertifikatinnehaveren er fra en stat utenfor EØS-området.

(2) Sjøfartsdirektoratet kan kreve framlagt dokumentasjon på utdanning, praksis og fartstid de siste fem år.

(3) Søknad om påtegning for radiotelegrafister og radiotelefonister sendes Telenor Maritim Radio, Radioinspeksjon. Navigator som også skal fungere som radiooperatør må i tillegg sende søknad om påtegning som radiooperatør.

(4) Anerkjennelsen gjelder for stillinger, funksjoner og ansvarsnivåer som er fastsatt i sertifikatet og påtegningen fra Sjøfartsdirektoratet.

§ 86. Midlertidig tjeneste i sertifikatpliktig stilling

(1) Innehaver av utenlandsk sertifikat som nevnt i § 84 første eller annet ledd og som har sendt inn fullstendig søknad etter § 85 får utstedt en bekreftelse på mottak av søknad (CRA). Dokumentet gir innehaver adgang fram til

vedtak foreligger begrenset til tre måneder å tjenestegjøre i stilling som sertifikatet i henhold til STCW-konvensjonen gir adgang til.

- (2) CRA kan bare utstedes til søker som skal tjenestegjøre som skipsfører dersom søkeren er EØS-borger.

§ 87. Rettigheter og gyldighet ved påtegning

- (1) Påtegningen gir innehaveren rettigheter begrenset til det som følger av det utenlandske sertifikatet.
- (2) Påtegningen er bare gyldig sammen med gyldig originalt utenlandsk sertifikat. Påtegningen er ikke gyldig utover sertifikatets gyldighetsdato.
- (3) Påtegning utstedt til sjøfolk som ikke er EØS-borgere gir ikke rett til å tjenestegjøre som skipsfører på skip med bruttotonnasje 250 eller mer. Sjøfartsdirektoratet kan likevel tillate slik tjeneste på skip som er registrert i Norsk internasjonalt skipsregister. Sjøfartsdirektoratet kan ta beredskapshensyn i vurderingen om tillatelse skal gis.

10. Unntak

§ 88. Tillatelse for skipsfører, plattformsjef eller maskinsjef til å tjenestegjøre uten tilstrekkelig sertifikat

- (1) Sjøfartsdirektoratet kan i særlige tilfelle når det foreligger *force majeure* og det ikke vil utsette personer, eiendom eller miljøet for fare, for kortest mulig tidsrom og ikke utover seks måneder tillate skipsfører, plattformsjef eller maskinsjef å gjøre tjeneste på et bestemt skip uten tilstrekkelig sertifikat.
- (2) Dispensasjon til skipsfører eller maskinsjef på fiskefartøy uavhengig av størrelse og ikke-sjøgående skip med bruttotonnasje under 50 gis etter § 89.

§ 89. Tillatelse for sjøfolk til å tjenestegjøre uten tilstrekkelig sertifikat

- (1) Sjøfartsdirektoratet kan i særlige tilfelle og dersom det ikke vil utsette personer, eiendom eller miljøet for fare, for kortest mulig tidsrom og ikke utover seks måneder tillate en person å gjøre tjeneste på et bestemt skip i en stilling vedkommende ikke har tilstrekkelig sertifikat for. Slik dispensasjon forutsetter at vedkommende er sertifisert for den nærmeste underordnende stilling og at Sjøfartsdirektoratet klart finner vedkommende tilstrekkelig kvalifisert til å ivareta stillingen på betryggende måte.
- (2) Dersom det på fiskefartøy eller ikke-sjøgående skip ikke er sertifikatkrav for den nærmeste underliggende stilling kan dispensasjon gis til person som etter Sjøfartsdirektoratets vurdering har kvalifikasjoner og erfaring som tilsvarende kravene til stillingen som skal fylles. Sjøfartsdirektoratet kan be om bestått godkjent prøve eller utsjekk.

§ 90. Unntak som følge av ommåling, ombygging uten økt lengde eller innbygging av åpent rom

Sjøfartsdirektoratet kan gi tillatelse til at skipsfører, overstyrmann eller ansvarshavende vaktoffiser fortsetter i sin stilling på fiskefartøy eller ikke-sjøgående skip som ved ommåling, ombygging uten økt lengde eller innbygging av åpent rom får økt tonnasje, dersom det er sikkerhetsmessig forsvarlig.

§ 91. Andre unntak fra forskriftens krav for sjøfolk på fiskefartøy, flyttbar innretning eller ikke-sjøgående skip

I særlige tilfelle, hvor rederiet godtgjør at forskriftens krav ikke er relevant og hvor det anses sikkerhetsmessig forsvarlig, kan Sjøfartsdirektoratet etter skriftlig begrunnet søknad gjøre unntak fra et eller flere av forskriftens krav for sjøfolk på bestemt fiskefartøy, flyttbar innretning eller ikke-sjøgående skip. Slikt unntak kan også i særlige tilfelle gis selv når forskriftens krav er relevant men hvor rederiet godtgjør at kompenserende tiltak som etter Sjøfartsdirektoratets vurdering opprettholder samme sikkerhetsnivå som forskriftens krav.

11. Avsluttende bestemmelser

§ 92. Ikrafttredelse

- (1) Forskriften trer i kraft 1. januar 2012.
- (2) Forskrift 9. mai 2003 nr. 687 om kvalifikasjonskrav og sertifikatrettigheter for personell på norske skip, fiske- og fangstfartøy og flyttbare innretninger oppheves fra 1. januar 2012.

§ 93. Overgangsregler for sjøfolk på fiskefartøy og ikke-sjøgående skip under 25 bruttoregister tonn

- (1) Fram til 1. januar 2013 er det ikke krav til sertifikater for sjøfolk på følgende skip som ifølge målebrev utstedt før 16. desember 1983 er under 25 bruttoregister tonn
- ikke-sjøgående skip
 - fiskefartøy uansett fartsområde.
- (2) Den som innen 1. januar 2013 dokumenterer å ha ført fartøy som nevnt i første ledd i minst 12 måneder i løpet av de siste fem år før forskriften trer i kraft kan få utstedt kvalifikasjonsbevis som fører for gjeldende fartøy. Slikt kvalifikasjonsbevis må fornyes hvert femte år.

§ 94. Overgangsregler for skipsfører på fiskefartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter

- (1) Fram til 1. januar 2013 er det ikke krav til kompetansesertifikat for skipsfører på fiskefartøy med største lengde mellom 10,67 meter og 15 meter for den som var fisker før 1. januar 1999 og som har ført fiskefartøy med største lengde mellom 10,67 meter og 15 meter innen 1. januar 2012.
- (2) Den som innen 1. januar 2013 dokumenterer ervervsmessig fiske før 1. januar 1999 samt å ha ført fiskefartøy med største lengde mellom 10,67 meter og 15 meter før forskriften trer i kraft anses å tilfredsstille kravene til fartstid og utdanning til fiskeskippersertifikat klasse C.

§ 95. Overgangsregler for sjøfolk som tjenestegjør som maskinsjef med maskinoffiserssertifikat klasse 4 på fartøy med framdriftskraft mellom 750 og 1500 kW i fartsområde 3 og 4

(1) Fram til 1. juli 2012 kan den som følger kravene i forskrift 9. mai 2003 nr. 687 § 5–4 fjerde ledd tjenestegjøre som maskinsjef på fartøy med framdriftskraft mellom 750 og 1500 kW med maskinoffiserssertifikat klasse 4 i fartsområde 3 og 4.

(2) Sjøfolk som tjenestegjør som nevnt i første ledd pr 1. januar 2012 kan få kvalifikasjonsbevis som muliggjør videre tjeneste på samme fartøy.

§ 96. Overgangsregler for opplæring, utdanning og sertifikater

(1) Sertifikat og påtegning kan utstedes etter forskrift 9. mai 2003 nr. 687 fram til 1. juli 2013 med gyldighet inntil 1. januar 2017. Sertifikater utstedt etter forskrift 9. mai 2003 nr. 687 kan fornyes etter den forskriften § 10–2 fram til 1. juli 2013 og med gyldighet inntil 1. januar 2017.

(2) Bestemmelser i forskriften som krever kompetansesertifikat kan fram til 1. januar 2017 oppfylles etter forskrift 9. mai 2003 nr. 687.

(3) Bestemmelser i forskriften som krever ferdighetssertifikat kan oppfylles ved relevante kvalifikasjoner etter forskrift 9. mai 2003 nr. 687 fram til 1. juli 2013. Fra og med 1. juli 2013 gjelder krav om ferdighetssertifikat. Krav til kvalifikasjoner etter § 87 skal være oppfylt senest 1. juli 2013.

(4) Fra og med 1. januar 2017 er bare sertifikater og påtegninger utstedt etter denne forskriften gyldige.

(5) Fritidsbåtskippersertifikat har ikke utløpsdato og kan utstedes etter forskrift 9. mai 2003 nr. 687 fram til 1. juli 2013.

(6) Krav om kurs i passasjer- og krisehåndtering for sjøfolk som nevnt i § 67 og § 68 skal senest være oppfylt fra 1. juli 2013.

Vedlegg I

Tabell B-I/2

Liste over sertifikater eller dokumenter som kreves i henhold til STCW-konvensjonen og forskriften

<i>Regler</i>	<i>Type sertifikat og kort beskrivelse</i>	<i>Påtegning som attesterer anerkjennelse av et sertifikat</i>	<i>Registrering nødvendig</i>	<i>Fornyelse av sertifikat</i>
II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6, IV/2, VII/2	Kompetansesertifikat – For skipsførere, offiserer og GMDSS-radiooperatører	Ja	Ja	Ja
II/4, III/4, VII/2	Ferdighetssertifikat – For mannskaper behørig sertifisert til å være del av en brovakt eller maskinvakt	Nei	Ja	Nei
II/5, III/5, III/7 VII/2	Ferdighetssertifikat – For mannskaper behørig sertifisert som dekksmatroses, matroses i maskinrommet eller elektrotekniske mannskaper	Nei	Ja	Nei
V/1-1, V/1-2	Ferdighetssertifikat eller påtegning på et kompetansesertifikat – For skipsførere og offiserer på oljetankere, kjemikalietankskip og gasstankskip	Ja	Ja	Ja
V/1-1, V/1-2	Ferdighetssertifikat – For mannskaper på oljetankere, kjemikalietankskip eller gasstankskip	Nei	Ja	Nei
V/2	Dokumentasjon – Opplæring for skipsførere, offiserer, mannskaper og annet personell som tjenestegjør på passasjerskip	Nei	Nei	Nei
VI/1	Ferdighetssertifikat – Grunnleggende opplæring	Nei	Ja	Ja
VI/2	Ferdighetssertifikat – Redningsfarkost, mann-over-bord-båter og raske redningsbåter	Nei	Ja	Ja
VI/3	Ferdighetssertifikat – Ledelse av	Nei	Ja	Ja

<i>Regler</i>	<i>Type sertifikat og kort beskrivelse</i>	<i>Påtegning som attesterer anerkjennelse av et sertifikat</i>	<i>Registrering nødvendig</i>	<i>Fornyelse av sertifikat</i>
VI/4	brannslukking Ferdighetssertifikat – Medisinsk førstehjelp og medisinsk behandling	Nei	Ja	Nei ¹
VI/5	Ferdighetssertifikat – Skipets sikkerhetsoffiser	Nei	Ja	Nei
VI//6	Ferdighetssertifikat – Opplæring i sikkerhetsbevissthet eller opplæring for sjøfolk med anviste sikkerhetsplikter	Nei	Ja	Nei

1 Krav om vedlikehold av denne kompetansen etter direktiv 2008/106/EF jf. forskriften § 62.

Vedlegg II

Tabell A-VI/1-1
Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i personlige redningsteknikker

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Overleve til sjøs i tilfeller der skipet må forlates	Typer av nødssituasjoner som kan forekomme, for eksempel sammenstøt, brann, forlis Typer av redningsredskaper som normalt føres om bord på skip Utstyr i redningsfarkost Plassering av personlige redningsredskaper Prinsipper vedrørende redning, herunder: .1 verdien av opplæring og øvelser .2 personlige verneklær og personlig verneutstyr .3 nødvendigheten av å være rede for enhver nødssituasjon .4 hva som skal gjøres ved signal om å møte ved innskipningsstasjoner .5 hva som skal gjøres når det er nødvendig å forlate skipet .6 hva som skal gjøres under opphold i vannet .7 hva som skal gjøres om	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs eller godkjent erfaring og prøving fra tjeneste, herunder praktisk demonstrasjon av kompetanse i å: .1 ta på redningsvest .2 ta på og bruke en redningsdrakt .3 hoppe trygt i vannet fra en viss høyde .4 snu en kantret redningsflåte iført redningsvest .5 svømme med redningsvest .6 holde seg flytende uten redningsvest .7 borde en redningsfarkost fra skipet og vannet iført redningsvest .8 utføre de første handlingene ved ombordstigning i en redningsfarkost som øker sjansene for å overleve .9 sette ut drivanker fra	Tiltak som treffes ved identifikasjon av alarmsignal er tilpasset den angitte nødssituasjonen og er i samsvar med etablerte prosedyrer Tidspunktene og sekvensen for de enkelte tiltakene er passende for de rådende omstendigheter og forhold og minimaliserer mulige farer og trusler hva angår overlevelse Metoden for ombordstigning i redningsfarkost er egnet og medfører ingen fare for andre overlevende De første handlingene etter at skipet er forlatt, og prosedyrer og handlinger i vannet minimaliserer trusler mot overlevelse

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	bord i en redningsfarkost	livbåten	
	.8 de største farenemomentene for overlevende	.10 betjene utstyret om bord i redningsfarkosten .11 betjene innretninger til å angi posisjon, herunder radioutstyr-	

Tabell A-VI/1-2

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i forebyggende brannvern og brannsløkking

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Minimalisere risikoen for brann og opprettholde beredskap for å håndtere nødssituasjoner som involverer brann	Organisering av brannsløkking på skip Plassering av brannsløkkingsutstyr og nødømningsveier Elementene i brann og eksplosjon (branntrekanten) Typer av antennelse og tennkilder Brannfarlige materialer, brannfarer og spredning av brann Nødvendigheten av konstant årvåkenhet Tiltak som skal treffes om bord på skipet Brann- og røykdeteksjon og automatiske alarmsystemer Klassifisering av brann og egnede sløkkemidler	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	De første tiltakene etter oppdagelsen av en nødssituasjon er i samsvar med anerkjent praksis og anerkjente prosedyrer Tiltak som treffes ved identifikasjon av alarmsignal er tilpasset den angitte nødssituasjonen og er i samsvar med etablerte prosedyrer
Bekjempe og slukke branner	Brannsløkkingsutstyr og dets plassering om bord Instruksjon i: .1 faste installasjoner .2 brannmannsutstyr .3 personlig utstyr .4 innretninger og utstyr for brannsløkking .5 brannsløkkingsmetoder .6 brannsløkkingsmidler	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs, herunder praktisk demonstrasjon i rom som frambyr virkelig realistiske opplæringsbetingelser (f.eks. ved simulering av forholdene om bord på skip) og, overalt der det er mulig og praktisk, i mørke, av ferdighet i å: .1 bruke forskjellige typer bærbar brannsløkkingsapparater	Klær og utstyr er passende for brannsløkkingsoperasjonens art Tidspunktene og sekvensen for de enkelte tiltakene er passende for de rådende omstendigheter og forhold Sløkking av brann oppnås ved hjelp av passende prosedyrer, teknikker og brannsløkkingsmidler Prosedyrer og teknikker hva angår åndedrettsvern er i

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bekjempe og slokke branner (<i>forts.</i>)	.7 prosedyrer for brannslukking .8 bruk av åndedrettsvern ved brannslukking og berging av menneskeliv	.2 bruke bærbart åndedrettsvern .3 slokke mindre branner, f.eks. branner i elektrisk utstyr, oljebranner, propanbranner .4 slokke omfattende branner med vann ved bruk av stråle- og spredemunnstykke .5 slokke branner med skum, pulver eller et hvilket som helst annet egnet kjemisk slökkemiddel .6 gå inn i og gjennom, med livline, men uten åndedrettsvern, et rom der skum som utvider seg sterkt, er sprøytet inn .7 bekjempe brann i røykfylte, lukkede rom, iført bærbart åndedrettsvern .8 slokke brann med vanntåke eller et hvilket som helst annet slökkemiddel, i et rom i innredningen eller simulert maskinrom med brann og kraftig røykutvikling .9 slokke oljebrann med tåkeapplikator og spredemunnstykker, pulver- eller skumapplikatorer .10 berge menneskeliv i et røykfylt rom, iført åndedrettsv rn	samsvar med anerkjent praksis og anerkjente prosedyrer

Tabell A-VI/1-3
Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i grunnleggende førstehjelp

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Treffe tiltak umiddelbart ved kjennskap til en ulykke eller annen medisinsk	Vurdering av behovene til skadde personer og trusler mot egen sikkerhet	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra	Måten det gis alarm på og tidspunktet for å gi alarm er tilpasset omstendighetene

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
nødssituasjon	Forståelse av kroppens oppbygning og funksjoner Forståelse av tiltak som må iverksettes umiddelbart i nødssituasjoner, herunder ferdighet i å: .1 legge en skadd person i riktig stilling anvende .2 gjenopplivingsteknikker .3 stanse blødning .4 iverksette egnede tiltak for grunnleggende behandling av sjokk .5 iverksette egnede tiltak i tilfelle av brannskår og skåldskår, herunder ulykker forårsaket av elektrisk strøm .6 redde og transportere en skadd person .7 improvisere bandasjer og bruke materialer i medisinkiste	deltakelse på godkjent kurs	ved ulykken eller den medisinske nødssituasjonen Identifikasjonen av sannsynlig årsak til, art og omfang av skader er umiddelbar og fullstendig og prioriteringen og rekkefølgen av handlinger er proporsjonal med enhver potensiell trussel mot menneskeliv Risikoen for videre skade på en selv eller den skadde personen minimaliseres til enhver tid

Tabell A-VI/1-4

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i personlig sikkerhet og omsorg for mennesker og miljø

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Følge nødprosedyrer	Typer av nødssituasjoner som kan forekomme, så som sammenstøt, brann, forlis Kjennskap til skipsberedskapsplaner for tiltak som skal iverksettes i nødssituasjoner Alarmsignaler og særskilte plikter som mannskapet er tildelt ifølge alarminstruksen; mønstringsstasjoner; korrekt bruk av personlig sikkerhetsutstyr Tiltak som skal iverksettes ved oppdagelse av potensiell nødssituasjon, herunder	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	De første tiltakene som treffes ved kjennskap til en nødssituasjon er i samsvar med etablerte nødprosedyrer Opplysninger ved alarmgivning formidles raskt, nøyaktig, fullstendig og klart

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	brann, sammenstøt, forlis og inntrengning av vann i skipet		
	Tiltak som skal iverksettes når nødalarmsignaler høres		
	Verdien av opplæring og øvelser		
	Kjennskap til rømningsveier og interne sambands- og alarmsystemer		
Ta forholdsregler for å hindre forurensning av havmiljøet	Virkninger av forurensning av det marine miljøet som skyldes skipets drift eller uhell	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Organisatoriske prosedyrer som er utformet for å verne havmiljøet, følges til alle tider
	Grunnleggende prosedyrer for miljøvern		
	Grunnleggende kjennskap til kompleksiteten og mangfoldet i havmiljøet		
Følge trygge arbeidsrutiner	Viktigheten av å følge trygge arbeidsrutiner til enhver tid	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Sikre arbeidsrutiner følges og egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig til enhver tid
	Tilgjengelige sikkerhets- og verneanordninger til beskyttelse mot potensielle farer om bord på skip		
	Forholdsregler som skal tas før man går inn i lukkede rom		
	Godt kjennskap til internasjonale tiltak rettet mot forebygging av ulykker og helse/miljø*		
Bidra til effektiv kommunikasjon om bord på skip	Forstå prinsippene for hindringer mot effektiv kommunikasjon mellom enkeltpersoner og grupper på skipet	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Kommunikasjonen er klar og effektiv til enhver tid
	Evne til å etablere og opprettholde effektiv kommunikasjon		
Bidra til gode menneskelige relasjoner om bord på skip	Viktigheten av å opprettholde gode menneskelige relasjoner og et godt arbeidsfellesskap om bord på skip	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Forventede arbeidsstandarder og atferdsnormer følges til enhver tid
	Grunnleggende prinsipper for samarbeid og praksis, herunder konfliktløsning		
	Omsorg for mennesker og		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Forstå og treffe nødvendige tiltak for å ha kontroll med trøtthet	miljø, tilsettingsvilkår, individuelle rettigheter og plikter, farene ved misbruk av narkotika og alkohol Betydningen av nødvendig hvile Virkningene av søvn, vaktturnus og døgnrytme på trøtthet Virkningen av fysiske stressfaktorer på sjøfolk Virkningen av miljømessige stressfaktorer på og utenfor skipet, og deres effekt på sjøfolk Virkningene av endringer i vaktturnus på trøttheten hos sjøfolk	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Praksis for håndtering av trøtthet følges og hensiktsmessige tiltak anvendes til enhver tid

* «The ILO Code of Practice on Accident Prevention on Board Ship at Sea and in Port» kan være til hjelp ved utarbeidelsen av kursopplegg.

Tabell A-VI/2-1

Spesifikasjon for minstenormer for kompetanse for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter unntatt hurtiggående mann-over-bord-båter

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Ta kommandoen over en redningsfarkost eller mann-over-bord-båt under og etter utsetting	Konstruksjon og utrustning for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter og hver enkelt utstyrsenhet om bord i disse Særskilte karakteristika ved og anordninger for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter Forskjellige typer innretninger for utsetting av redningsfarkoster og mann-over-bord-båter Metoder for utsetting av redningsfarkoster i høy sjø Metoder for å få fatt i redningsfarkoster igjen Hva som skal gjøres etter å ha forlatt skipet Metoder for utsetting av mann-over-bord-båter og få fatt i dem igjen i høy sjø	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av ferdighet i å: .1 snu en kantret redningsflåte iført redningsvest .2 tolke merkingen på redningsfarkosten med hensyn til hvor mange personer den er beregnet på .3 gi riktige kommandoer for utsetting av og ombordstigning i redningsfarkosten, tømning av skipet og håndtere og evakuere personer fra redningsfarkosten .4 klargjøre og sikkert sette ut redningsfarkost og komme klar av skipssiden raskt, og betjene løseanordninger med og	Klargjøring av, ombordstigning i og utsetting av redningsfarkoster overholder utstyrets begrensninger og gjør det mulig for redningsfarkosten å komme trygt klar av skipet De første handlingene etter at skipet er forlatt, minimaliserer trusler mot overlevelse Redningsfarkoster og mann-over-bord-båter fås fatt i igjen på en slik måte at utstyrets begrensninger overholdes Utstyret betjenes i samsvar med produsentens anvisninger for frigjøring og tilbakestilling

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
		uten last	
	Farer knyttet til bruk av løseanordninger med last	.5 sikkert berge redningsfarkost og mann-over-bord-båter, herunder tilbakestilling av løseanordninger med og uten last	
	Kjennskap til vedlikeholdsrutiner	ved bruk av: oppblåsbar redningsflåte og åpen eller overbygd livbåt med innenbords motor eller godkjent simulatorentrening, ved behov	
Betjene motor på redningsfarkost	Metoder for å starte og betjene motor med tilbehør på redningsfarkost sammen med bruk av farkostens brannsløkkingsapparat	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av ferdighet i å starte og betjene innenbords motor som åpen eller overbygd livbåt er utstyrt med	Framdrift finnes og opprettholdes slik manøvreringen krever
Håndtere overlevende og redningsfarkost etter evakuering av skipet:	Håndtering av redningsfarkost i dårlig vær	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av ferdighet i å:	Forvaltningen av ansvaret for overlevende og redningsfarkost er tilpasset rådende omstendigheter og forhold
	Bruk av fangline, drivanker og alt annet utstyr	.1 ro og styre en båt og styre etter kompass	
	Fordeling av mat og vann i redningsfarkost	.2 bruke hver enkelt utstyrsenhet i redningsfarkost	
	Tiltak som treffes for å maksimere muligheten for å oppdage og lokalisere redningsfarkost	.3 rigge opp innretninger for å lette lokalisering	
	Metode for helikopterredning		
	Virkninger av nedkjøling, hvordan hindre nedkjøling, bruk av beskyttende trekk og klesplagg, herunder redningsdrakter og termiske beskyttelsesmidler		
	Bruk av mann-over-bord-båter og motorlivbåter for å arrangere redningsflåter og for redning av overlevende og personer i sjøen		
	Grunnsetting av redningsfarkost		
Bruke innretninger til å angi posisjon, herunder kommunikasjons- og signalutstyr og lys- og røyksignaler	Radio-redningsredskaper som føres i redningsfarkoster, herunder satelitt-nødpeilesendere og radartranspondere	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av ferdighet i å:	Bruk og valg av kommunikasjons- og signalutstyret tilpasset rådende omstendigheter og forhold

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Gi førstehjelp til overlevende	Lys- og røyksignaler til bruk i nødssituasjoner	.1 bruke bærbart radioutstyr på redningsfarkoster	
	Bruk av medisinkiste og gjenopplivingsteknikker	.2 bruke signalutstyr, herunder lys- og røyksignaler Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av ferdighet i å behandle skadde personer både under evakueringen av skipet og seinere ved bruk av medisinkiste og gjenopplivingsteknikker	Identifikasjon av sannsynlig årsak til, art og omfang av skader eller tilstand er umiddelbar og nøyaktig
	Behandling av skadde personer, herunder å stanse blødninger og behandle sjokk		Prioritering og rekkefølge ved behandling minimaliserer enhver trussel mot menneskeliv

Tabell A-VI/3
Spesifikasjon av minstekrav til kompetanse i ledelse av brannsløkking

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Lede brannsløkkingsoperasjoner om bord på skip	Rutiner for brannslukking til havs og i havn med særlig vekt på organisering, taktikk og kommando Bruk av vann ved brannsløkking, virkningen på skipets stabilitet, forholdsregler og korrigerende rutiner Kommunikasjon og samordning under brannsløkkingsoperasjoner Ventilasjonskontroll, herunder fraluftvifte for røyk Kontroll av drivstoff og elektriske anlegg Faremomenter ved brannsløkkingsprosessen (tørredestilasjon, kjemiske reaksjoner, branner i avtrekksrør i kjeler) Brannsløkking som involverer farlig gods Brannsikring og brannfarer knyttet til lagring og håndtering av materialer (maling o.a.) Ansvar for og håndtering av	Praktiske øvelser og instruksjoner gjennomført under godkjente og virkelige realistiske opplæringsforhold (f.eks. simulerte forhold om bord) og så langt det er mulig og praktisk gjennomførbart, i mørke	Tiltak som treffes for å kontrollere branner baseres på en helhetlig og nøyaktig vurdering av hendelsen ved bruk av alle tilgjengelige informasjonskilder Prioriteringen av, tidspunktet for og rekkefølgen av tiltakene er tilpasset hendelsens totale krav og nødvendigheten av å minimalisere skade og potensiell skade på skipet, personskader og svekkelse av skipets driftsklare tilstand Opplysninger formidles raskt, nøyaktig, fullstendig og klart Personlig sikkerhet ved brannkontrollaktiviteter ivaretas til alle tider

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	skadde personer		
Organisere og lære opp brannlag	Rutiner for samordning med brannsløkkingsmannskaper i land Utarbeidelse av beredskapsplaner	Praktiske øvelser og instruksjon gjennomført under godkjente og virkelig realistiske opplæringsbetingelser, for eksempel ved simulering av forholdene om bord på skip	Sammensetning og organisering av brannlag sikrer umiddelbar og effektiv gjennomføring av beredskapsplaner og rutiner
Inspisere og vedlikehold anlegg og utstyr for branndeteksjon og brannsløkking	Sammensetning og fordeling av personell til brannlag Strategier og taktikker for kontroll av branner i ulike deler av skipet Branndeteksjonssystemer, faste brannsløkkingsanlegg, bærbart og mobilt brannsløkkingsutstyr, herunder anordninger, pumper og utstyr for redning og berging, livsnødvendig utstyr, personlig verne- og sambandsutstyr	Praktiske øvelser basert på godkjent utstyr og godkjente anlegg i et realistisk opplæringsmiljø	Driftsklar tilstand for alle anlegg og alt utstyr for branndeteksjon og brannsløkking opprettholdes til alle tider i samsvar med tekniske spesifikasjoner og krav i lovverket
Undersøke hendelser som involverer brann og utarbeide rapporter om disse	Krav om lovbestemte besiktigelser og besiktigelser for klassifisering Vurdering av årsak til hendelser som involverer brønn	Praktiske øvelser i et realistisk opplæringsmiljø	Brannårsaker identifiseres og virkningskraften i mottiltak evalueres

Tabell A-VI/4-1
Spesifikasjon av minstekrav til kompetanse i medisinsk førstehjelp

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Gi førstehjelp omgående i tilfelle ulykke eller sykdom om bord	Medisinkiste Kroppens oppbygning og funksjoner Toksikologiske farer om bord, herunder bruk av «Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG)» (Veiledning for medisinsk førstehjelp i ulykker med farlig gods) eller tilsvarende nasjonal veiledning Undersøkelse av skadd person eller pasient	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk instruksjon	Identifikasjon av sannsynlig årsak til art og omfang av skadene er umiddelbar og fullstendig og følger gjeldende praksis for førstehjelp Risikoen for skade på en selv og andre minimaliseres til alle tider Behandlingen av skader og pasienters sykdom er passende og følger anerkjent praksis for førstehjelp og internasjonale retningslinjer

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	Ryggskader		
	Brannsår, skåldsår og virkninger av varme og kulde		
	Lukkede brudd, forvridninger og muskelskader		
	Medisinsk behandling av reddede personer		
	Medisinsk rådgivning over radio		
	Farmakologi		
	Sterilisering		
	Hjertestans, drukning og kvelning		

Tabell A-VI/6-1
Spesifikasjon av minstestandard for kompetanse i sikkerhetsbevissthet

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til styrkingen av maritim sikkerhet ved større bevisstgjøring	Grunnleggende kjennskap til maritime sikkerhetsuttrykk og -definisjoner, herunder elementer som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran Grunnleggende kjennskap til internasjonal maritim sikkerhetspolitikk og myndigheters, selskapers og personers ansvarsområder Grunnleggende kjennskap til maritime sikkerhetsnivåer og deres innflytelse på sikkerhetstiltak og rutiner om bord på skip og i havneterminaler Grunnleggende kjennskap til rutiner for sikkerhetsrapportering Grunnleggende kjennskap til sikkerhetsrelaterte beredskapsplaner	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Krav knyttet til større maritim sikkerhet blir riktig identifisert

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Identifikasjon av sikkerhetstrusler	Grunnleggende kjennskap til teknikker brukt for å omgå sikkerhetstiltak Grunnleggende kjennskap som muliggjør identifikasjon av potensielle sikkerhetstrusler, herunder elementer som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran Grunnleggende kunnskap som muliggjør identifikasjon av våpen, farlige stoffer og anordninger samt kjennskap til hva slags skade de kan forårsake Grunnleggende kjennskap til håndtering av sikkerhetsrelatert informasjon og sikkerhetsrelaterte meddelelser	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Maritime sikkerhetstrusler blir riktig identifisert
Forståelse av behovet for og metodene for å opprettholde sikkerhetsbevissthet og årvåkenhet	Grunnleggende kjennskap til krav til opplæring, drill og øvelser i henhold til relevante konvensjoner, koder og IMO-rundskriv, herunder slike som er relevante for bekjempelse av piratvirksomhet og væpnet ran	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Krav knyttet til større maritim sikkerhet blir riktig identifisert

Tabell A-VI/6-2

Spesifikasjoner av minstekrav til kompetanse for sjøfolk med anviste sikkerhetsplikter

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Opprettholde forholdene definert i et skips sikkerhetsplan	Adekvat kjennskap til maritime sikkerhetsuttrykk og -definisjoner, herunder elementer som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran Kjennskap til internasjonale retningslinjer for sikkerhet på sjøen og myndigheters, selskapers og personers ansvarsforhold, herunder adekvat kjennskap til elementer som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS av 1974, med endringer Krav i lovverket knyttet til sikkerhet er riktig identifisert Meddelelser som faller innenfor ansvarsområdet, er tydelige og forståelige

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Opprettholde forholdene beskrevet i et skips sikkerhetsplan (<i>forts.</i>)	Kjennskap til maritime sikkerhetsnivåer og deres innflytelse på sikkerhetstiltak og rutiner om bord på skip og i havneterminaler		
	Kjennskap til rutiner for sikkerhetsrapportering		
	Kjennskap til rutiner og krav til drill og øvelser i henhold til relevante konvensjoner, koder og IMO-rundskriv, herunder adekvat kjennskap dem som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran		
	Kjennskap til rutinene for å gjennomføre inspeksjoner og besiktigelser og for å kontrollere og overvåke sikkerhetstiltakene spesifisert i et skips sikkerhetsplan		
Identifikasjon av sikkerhetsrisikoer og trusler	Kjennskap til sikkerhetsrelaterte beredskapsplaner og rutiner for å reagere på sikkerhetstrusler eller brudd på sikkerheten, herunder bestemmelser for å opprettholde kritisk viktige driftsfunksjoner i grensesnittet mellom skip og havn, og herunder også adekvat kunnskap som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran		
	Kjennskap til sikkerhetsdokumentasjon, herunder Sikkerhetserklæringen	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS av 1974, med endringer
	Kjennskap til teknikker brukt til å omgå sikkerhetstiltak, herunder slike som brukes av pirater og væpnede ransmenn		
	Kunnskap som gjør det mulig å identifisere potensielle sikkerhetstrusler		
	Kunnskap som gjør det mulig å gjenkjenne våpen,		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Utføre regelmessige sikkerhetsinspeksjoner på skipet	farlige stoffer og anordninger samt kjennskap til hva slags skade de kan forårsake		
	Kjennskap til teknikker for publikumsstyring og publikumskontroll, der dette er relevant		
	Kjennskap til håndtering av sikkerhetsrelatert informasjon og sikkerhetsrelaterte meddelelser		
	Kjennskap til metoder for fysisk ransaking og intrusjonsfrie inspeksjoner		
	Kjennskap til teknikker for å overvåke områder med adgangsbegrensning	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS-konvensjonen, med endringer
	Kjennskap til kontroll av tilgang til skipet og til adgangsbegrensede områder om bord		
Korrekt bruk av eventuelt sikkerhetsutstyr og eventuelle sikkerhetssystemer	Kjennskap til metoder for effektiv overvåking av dekksområder og områder som omgir skipet		
	Kjennskap til inspeksjonsmetoder knyttet til lasten og skipets forråd		
	Kjennskap til metoder for å kontrollere ombordstigning, ilandstigning og tilgangen personer og deres effekter har mens de er om bord		
	Generelt kjennskap til forskjellige typer sikkerhetsutstyr og sikkerhetssystemer, herunder dem som kunne brukes i tilfelle angrep fra pirater og væpnede ransmenn, med deres begrensninger	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent instruksjon eller fra deltakelse på godkjent kurs	Operasjoner med utstyr og systemer utføres i samsvar med fastsatte instruksjoner for betjening av utstyr og idet det tas hensyn til utstyrets og systemenes begrensninger
	Kjennskap til behovet for testing, kalibrering og opprettholdelse av sikkerhetssystemer og sikkerhetsutstyr, særlig ute på sjøen		Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS av 1974, med endringer

Vedlegg III

Tabell A-II/1

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for vakthavende dekksoffiser på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer

Opplæring og bedømmelse etter tabell A-II/1

(1) Kravene til kompetanse etter opplæring som dekksoffiser framgår av vedlegg III tabell A-II/1 kolonne 1. Minstekravene til kunnskap, forståelse og dyktighet framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap i disse emnene til å kunne utføre vaktholdsplikter som ansvarshavende vaktsoffiser.

(2) Opplæring og erfaring for å oppnå det nødvendige nivå for teoretisk kunnskap, forståelse og dyktighet innenfor emnene i tabellen skal være basert på prinsippene for brovakthold.

(3) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-II/1 i vedlegg skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon ved metodene angitt i kolonne 3 i tabellen og evaluering etter kriteriene i kolonne 4 i tabellen.

Funksjon: Navigering på det operative nivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Planlegge og gjennomføre en reise og bestemme posisjon	<i>Astronomisk navigering</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Informasjonen som hentes fra navigasjonskart og publikasjoner er relevant, tolkes riktig og anvendes forsvarlig. Alle potensielle farer for navigeringen identifiseres nøyaktig
	Ferdighet i å bruke himmellegemer til å bestemme et skips posisjon	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	<i>Terrestrisk navigering og kystnavigering</i>	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Hovedmetoden for å bestemme skipets posisjon er den best egnede under de rådende omstendigheter og forhold
	Ferdighet i å bestemme skipets posisjon ved bruk av:	.3 godkjent relevant simulatortrening	
	.1 landemerker	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Posisjonen bestemmes innenfor grensene for akseptable instrument-/systemfeil
	.2 navigasjonshjelpemidler, herunder fyrårn, sjømerker og bøyer	ved bruk av: kart-kataloger, kart, nautiske publikasjoner,	Påliteligheten til informasjonen som hentes gjennom hovedmetoden for posisjonsbestemmelse, kontrolleres med passende mellomrom
	.3 bestikkoppgjør, under hensyn til vind, tidevann, strøm og beregnet fart	farvannsvarsler over radio, sekstant, asimutspeil, elektronisk navigasjonsutstyr, ekkoloddutstyr, kompass	Beregninger og målinger av navigasjonsinformasjon er nøyaktige
	Grundig kjennskap til og ferdighet i å bruke navigasjonskart og publikasjoner, for eksempel seilingsbeskrivelser, tidevannstabeller, etterretninger for sjøfarende, farvannsvarsler over radio og informasjon om seilingsruter		Kartene som velges, er i den største målestokken som egner seg for området der navigeringen skjer, og kart og publikasjoner korrigeres i samsvar med den nyeste informasjonen som er tilgjengelig
	<i>Elektroniske systemer for posisjonsbestemmelse og navigering</i>		Funksjonskontroll av og tester for
	Ferdighet i å bestemme skipets posisjon ved bruk		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Planlegge og gjennomføre en reise og bestemme posisjon (<i>forts.</i>)	av elektroniske hjelpemidler		navigasjonssystemer er i tråd med produsentens anbefalinger og god navigasjonspraksis
	<i>Ekkolodd</i>		
	Ferdighet i å operere utstyret og anvende informasjonen riktig <i>Magnetisk kompass og gyrokompass</i> Kjennskap til prinsippene for magnetiske kompass og gyrokompass Ferdighet i å påvise feil ved magnetiske kompass og gyrokompass med astronomiske og terrestriske midler, og å ta slike feil med i beregningen <i>Styrekontrollsystemer</i> Kjennskap til styrekontrollsystemer, driftsprosedyrer og veksling fra manuell til automatisk kontroll og omvendt. Justerings av kontrollinstrumenter for optimal funksjon <i>Meteorologi</i> Ferdighet i å bruke og tolke informasjon fra meteorologiske instrumenter om bord Kjennskap til karakteristika ved forskjellige værsystemer, rapporteringsprosedyrer og registreringssystemer Ferdigheter i å anvende den tilgjengelige meteorologiske informasjonen		Feil ved magnetiske kompass og gyrokompass påvises og anvendes riktig på kurser og peilinger Den styremodusen som velges, er den best egnede for de rådende vær-, sjø- og trafikkforholdene og de ønskede manøvrene Målinger og observasjoner av værforhold er nøyaktige og tilpasset den aktuelle reisen
	<i>Vakthold</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Vakt og vaktskifter utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og framgangsmåter
Opprettholde en sikker brovakt	Grundig kjennskap til innholdet i, anvendelsen av og formålet med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Det holdes forsvarlig utkikk til enhver tid og på en slik måte at anerkjente prinsipper og framgangsmåter følges
	Grundig kjennskap til grunnprinsippene som skal iaktas for brovakt	.3 godkjent relevant simulatortrening	Lanterner, signalfigurer og lydsignaler oppfyller kravene i De internasjonale regler til forebygging av
	Bruk av seilingsruter i	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	samsvar med General Provisions on Ships' Routeing		sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer, og identifiseres riktig
	Bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr til å opprettholde en sikker brovakt		Hyppighet og omfang av overvåking av skipstrafikken, skipet og miljøet er i samsvar med anerkjente prinsipper og framgangsmåter
	Kjennskap til metoder for blindnavigering		Det foretas en forsvarlig registrering av bevegelser og aktiviteter knyttet til skipets navigering
	Bruk av rapportering i samsvar med «General Principles for Ship Reporting Systems» og med VTS-prosedyrer		Ansvar for navigeringens sikkerhet defineres klart til enhver tid, herunder perioder når skipsføreren er på broen og når det er los om bord
Opprettholde en sikker brovakt (forts.)	<i>Ledelse av ressurser på broen</i>	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Ressurser fordeles og tildeles etter behov i riktig rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver
	Kjennskap til prinsipper for ledelse av ressurser på broen herunder:	.1 godkjent opplæring	Kommunikasjon gis og mottas klart og utvetydig
	.1 fordeling, tildeling og prioritering av ressurser	.2 godkjent erfaring fra tjeneste	Tvilsomme beslutninger og/eller handlinger fører til egnet utfordring og reaksjon
	.2 effektiv kommunikasjon	.3 godkjent simulatortrening	Effektiv lederskapsatferd identifiseres
	.3 bestemthet og lederskap		Medlemer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og forutsagt tilstand for fartøyet, navigeringsvei og ytre omstendigheter
	.4 innhenting og opprettholdelse av situasjonsforståelse		Informasjon fra radar og ARPA tolkes og analyseres riktig, idet det tas hensyn til utstyrets begrensninger og de rådende omstendigheter og forhold
	.5 vurdering av gruppens erfaring		
Bruk av radar og ARPA for å opprettholde navigeringens sikkerhet	<i>Radarnavigering</i>	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent radarsimulator- og ARPA-simulatortrening i tillegg til erfaring fra tjeneste	
<i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ARPA er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ARPA. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann	Kjennskap til grunnleggende forhold ved radar og automatiske radarplotteanlegg (ARPA)		
	Ferdighet i å betjene og å tolke og analysere informasjon fra radar, herunder følgende:		
	Funksjon, herunder:		
	.1 forhold som påvirker		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
	funksjon og nøyaktighet		
	.2 etablering og opprettholdelse av bilde		
	.3 oppdagelse av feilaktig gjengivelse av informasjon, falske ekko, sjørefleks mv., radarfyr og radartranspondere		
Bruk av radar og ARPA for å opprettholde navigeringens sikkerhet (forts.)	Bruk, herunder:		Tiltak som treffes for å unngå å komme for nær eller støte sammen med andre fartøyer, er i samsvar med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer
<i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ARPA er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ARPA. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann	.1 avstand of peiling, andre skips kurs og fart, tid og avstand til nærmeste passeringspunkt for kryssende, møtende eller innhentende skip		
	.2 identifikasjon av kritiske ekko, oppdagelse av andre skips kurs- og fartsendringer, virkning av endringer av eget skips kurs eller fart, eller begge deler		Avgjørelser om å endre kurs og/eller fart fattes i rett tid og i samsvar med akseptert navigasjonspraksis
	.3 anvendelse av De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer		Justeringer av skipets kurs og fart opprettholder navigeringens sikkerhet
	.4 plotteteknikker og begrepene relativ og sann bevegelse		Meddelelsene er klare og konsise og bekreftes til enhver tid i tråd med godt sjømannskap
	.5 parallell indeksering		Manøvreringssignaler gis på de rette tidspunktene og er i samsvar med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer
Bruk av radar og ARPA for å opprettholde navigeringens sikkerhet (forts.)	Hovedtyper av ARPA, deres bildekaraktistika, ytelsesnormer og faren for ensidig tiltro til og bruk av ARPA		
<i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ARPA er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ARPA. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann	Ferdighet i å betjene og å tolke og analysere informasjon fra ARPA, herunder:		
	.1 systemets funksjon og nøyaktighet, ploteegenskaper og begrensninger, og forsinkelser i informasjonsbehandlingen		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	.2 bruk av operasjonell varsling og systemtester		
	.3 metoder for målangivelse og deres begrensninger		
	.4 sanne og relative vektorer, grafisk framstilling av målinformasjon og fareområder		
	.5 avlede og analysere informasjon, kritiske ekko, radarskala for ulike rekkevidde og forsøksmanøvrer		
Bruk av ECDIS til å opprettholde navigeringens sikkerhet	<i>Navigering ved bruk av ECDIS</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Overvåker informasjon på ECDIS på en måte som bidrar til sikker navigering
<i>Merk:</i> Opplæring og bedømmelse i bruk av ECDIS er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ECDIS.	Kunnskap om mulighetene og begrensningene ved ECDIS-operasjonen, herunder:	.1 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Informasjon fra ECDIS (herunder radaroverlegg og/eller radarplottfunksjoner når det er montert) tolkes og analyseres riktig, idet det tas hensyn til utstyrets begrensninger, alle tilkoblede sensorer (herunder radar og AIS ved grensesnitt med det), og rådende omstendigheter og forhold
Disse begrensningene skal være angitt i de påtegningene som er utstedt til vedkommende sjømann	.1 en grundig forståelse av Electronic Navigational Chart (ENC)-data, dataenes nøyaktighet, regler for gjengivelse, visningsmuligheter og andre kartdataformater	.2 godkjent ECDIS-simulatortrening	
	.2 faren for ensidig tiltro og bruk		
	.3 kjennskap til funksjonene i ECDIS påkrevd ved gjeldende ytelsesnormer		
	Dyktighet i behandling, fortolkning og analyse av informasjonen fra ECDIS, herunder:		Navigeringens sikkerhet opprettholdes ved justeringer av skipets kurs og hastighet gjennom ECDIS-kontrollerte plottfunksjoner (når det er montert)
	.1 bruk av funksjoner som er integrert med andre navigeringssystemer i forskjellige anlegg, herunder riktig funksjon og justering til ønskede innstillinger		Meddelelsene er klare og konsise og bekreftes til enhver tid i tråd med godt sjømannskap
	.2 sikker overvåking og justering av informasjon, herunder egen posisjon, visning, modus og innstilling av sjøområde,		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	viste kartdata, ruteovervåking, brukeropprettede informasjonslag, kontakter (ved grensesnitt med AIS og/eller radarplotting) og radaroverleggsfunksjoner (ved grensesnitt med det)		
	.3 bekreftelse av fartøyets posisjon ved alternative metoder		
	.4 effektiv bruk av innstillinger for å sikre at driftsprosedyrer overholdes, herunder alarmparametere for å unngå grunnstøting, nærhet til kontakter og spesielle områder, fullste dige kartdata og status for kartoppdatering, samt reserveordninger		
	.5 justering av innstillinger og verdier tilpasset rådende forhold		
Bruk av ECDIS til å opprettholde navigeringens sikkerhet (forts.)	.6 situasjonsforståelse ved bruk av ECDIS, herunder sikkert farvann og nærhet til farer, retning og avdrift, kartdata og valg av målestokk, rutens egnethet, oppdagelse og styring av kontakt, og integriteten til sensorer		
Reagere i nødssituasjoner	<i>Nødprosedyrer</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Nødssituasjonens type og omfang identifiseres umiddelbart
	Forholdsregler for beskyttelse av og sikkerhet for passasjerer i nødssituasjoner	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	De første tiltakene og, om nødvendig, manøvreringen av skipet er i samsvar med beredskapsplanene og tilpasset graden av hastverk i situasjonen og nødssituasjonens art
	De første tiltakene som skal iverksettes etter en kollisjon eller grunnstøting, første skadevurdering og havarikontroll	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
		.3 godkjent relevant simulatortrening	
	Forståelse av prosedyrene som skal følges ved redning av personer fra sjøen, komme et skip i havsnød til unnsetning, reagere på nødssituasjoner som oppstår i havn	.4 praktisk opplæring	
Reagere på et nødssignal til sjøs	<i>Søk og redning</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring eller godkjent,	Nødssignaler gjenkjennes umiddelbart
	Kjennskap til innholdet i		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Bruke IMOs maritime standarduttrykk (Standard Marine Communication Phrases) og bruke engelsk skriftlig og muntlig	håndboken International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR)	relevant simulatortrening	Beredskapsplaner og instruksjer i stående ordrer iverksettes og oppfylles
	Engelsk språk Tilfredsstillende kjennskap til engelsk språk som gjør offiseren i stand til å bruke kart og andre nautiske publikasjoner, å forstå meteorologiske opplysninger og meldinger om skips sikkerhet og drift, å kommunisere med andre skip, kyststasjoner og VTS-sentre, og å utføre offiserens plikter også med et mannskap med ulike morsmål, herunder ferdighet i å bruke og forstå IMOs maritime standarduttrykk (IMO Standard Marine Communication Phrases) (IMO SMCP)	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring	Nautiske publikasjoner og meldinger på engelsk som er relevante for skipets sikkerhet, tolkes eller formuleres riktig Kommunikasjonen er klar og blir forstått
Sende og motta informasjon gjennom optisk telegrafering	Optisk telegrafering	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring og/eller simulering	Kommunikasjonen innenfor operatørens ansvarsområde lykkes konsekvent
	Ferdighet i å bruke International Code of Signals Ferdighet i å sende og motta nødsignal SOS med morselampe, som angitt i vedlegg IV i De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer, og tillegg 1 i International Code of Signals, samt optisk signalering av enkeltbokstavsignaler, også som angitt i International Code of Signals		
Manøvrere skipet	Manøvrering og behandling av skipet	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Driftsbegrensningene for sikker drift av skipets framdrifts-, styre- og kraftsystemer overskrides ikke ved normale manøvrer
	Kjennskap til: .1 virkningene av dødvekt, dypgående, trim, fart og klaring under kjølen på svingradius og stoppedistanser .2 virkningene av vind og strøm på behandlingen av	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening	Justeringer av skipets kurs og fart opprettholder navigeringens sikkerhet

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	skipet	.4 godkjent, relevant opplæring på en bemannet skalamodell av skip	
	.3 manøvrer og prosedyrer for redning av person som har falt over bord		
	.4 minskningen av klaring under kjølen når skipet er i bevegelse, grunt farvann og liknende virkninger		
	.5 forsvarlige prosedyrer for ankring og fortøyning		

Funksjon: Lasting, lossing og stuing på det operative nivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Overvåke lasting, stuing, sikring og lossing av last og omsorgen for last under reisen	<i>Lasting, lossing, stuing og sikring</i> Kjennskap til virkningen av last, herunder tunge løft, på skipets sjødyktighet og stabilitet Kjennskap til trygg lasting, lossing, stuing og sikring av last, herunder farlig, risikofylt og skadelig last og dens innvirkning på sikkerheten for skip og menneskeliv Ferdighet i å etablere og opprettholde effektiv kommunikasjon under lasting og lossing	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening	Laste- og losseoperasjoner utføres i samsvar med lasteplanen eller andre dokumenter og etablerte sikkerhetsregler/-forskrifter, driftsinstruks for utstyr og stuingsbegrensninger om bord Håndtering av farlig, risikofylt og skadelig last tilfredsstiller internasjonale regler og anerkjente standarder og sikkerhetsregler for arbeidsoperasjoner
Inspisere og rapportere mangler og skade på lasterom, lukedekslar og ballasttanker	Kjennskap til og ferdighet i å forklare hvor man skal se etter skade og mangler som forekommer oftest på grunn av: .1 laste- og losseoperasjoner .2 korrosjon .3 dårlige værforhold Ferdighet i å si hvilke deler av skipet som skal inspiseres fra gang til gang for å dekke alle deler innenfor et gitt tidsrom Identifisere de delene av	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening	Inspeksjonene utføres i samsvar med fastsatte prosedyrer, og mangler og skade blir oppdaget og rapportert på forsvarlig måte Dersom det ikke blir oppdaget mangler eller skade, viser prestasjoner fra prøving og bedømmelse klart tilstrekkelig kompetanse i å følge prosedyrer og ferdighet i å skille mellom normale deler, deler med mangler eller skadede deler på skipet

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Inspisere og rapportere mangler og skade på lasterom, lukedeksler og ballasttanker (<i>forts.</i>)	skipets konstruksjon som er kritiske for skipets sikkerhet Angi årsakene til korrosjon i lasterom og ballasttanker og hvordan korrosjon kan identifiseres og forhindres Kjennskap til prosedyrene for hvordan inspeksjonene skal utføres Ferdighet i å forklare hvordan man skal sikre pålitelig påvisning av mangler og skade Forståelse for formålet med det «utvidede besiktelsesprogrammet»		

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på det operative nivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Sikre at kravene om hindring av forurensning oppfylles	<i>Hindring av forurensning av havmiljøet og prosedyrer for begrensnig av forurensning</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrer for overvåking av arbeidsoperasjoner om bord og for å sikre at kravene i MARPOL oppfylles fullt ut
	Kjennskap til forholdsregler som skal tas for å hindre forurensning av havmiljøet	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Tiltak for å sikre at et positivt miljømessig omdømme opprettholdes
	Prosedyrer for begrensnig av forurensning og alt tilhørende utstyr	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent opplæring	
Opprettholde skipets sjødyktighet	Betydning av proaktive tiltak for å verne havmiljøet <i>Skipets stabilitet</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Stabilitetsforholdene oppfyller IMO's kriterier for skips stabilitet i intakt tilstand under alle lasteforhold
	Praktisk kjennskap til og bruk av stabilitets-, trim- og belastningstabeller, diagrammer og utstyr for beregning av belastning	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Tiltak for å sikre og opprettholde skipets vanntette sikkerhet er i samsvar med anerkjent praksis
	Forståelse av grunnleggende tiltak som må iverksettes i tilfelle av delvis tap av oppdrift i intakt tilstand	.3 godkjent, relevant simulatoretrening	
	Forståelse av grunnprinsippene for vanntett sikkerhet	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	<i>Skipets konstruksjon</i>		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Forebygge, begrense og slokke branner om bord	Allmenn kjennskap til de viktigste konstruksjonsdelene i et skip og de riktige betegnelse på de forskjellige delene <i>Forebyggende brannvern og brannslukkingsutstyr</i> Ferdighet i å organisere brannøvelser Kjennskap til brannklasser og branners kjemi Kjennskap til brannslökkingsanlegg Kjennskap til tiltak som må iverksettes i tilfelle av brann, herunder brann som berører oljesystemer	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring i brannslkking som angitt i avsnitt A-VI/3	Problemets type og omfang identifiseres umiddelbart og de første tiltakene er i tråd med skipets nødprosedyre og beredskapsplaner Evakuerings-, nødavstengings- og isoleringsprosedyrer er tilpasset nødsituasjonens art og gjennomføres umiddelbart Prioritert rekkefølge og nivå og tidsbruk for rapporter og informasjon til personell om bord er relevante for nødsituasjonens art og gjenspeiler graden av hastverk i situasjonen
Betjene redningsredskaper	<i>Livredning</i> Ferdighet i å organisere redningsøvelser og kjennskap til betjening av redningsfarkoster og mann-over-bord-båter, deres innretninger og arrangementer for utsetting, og deres utstyr, herunder radio-redningsredskaper, satelitt-nødpeilesendere, radartranspondere, redningsdrakter og termiske beskyttelsesmidler	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/2 nr. 1–4	Tiltak som iverksettes i evakuerings- og redningssituasjoner er tilpasset rådende omstendigheter og forhold, og er i samsvar med anerkjent sikkerhetspraksis og normer
Gi medisinsk førstehjelp om bord på skip	<i>Medisinsk hjelp</i> Praktisk bruk av medisinske håndbøker og råd gitt over radio, herunder ferdighet i å iverksette tiltak på grunnlag av slik kunnskap i tilfelle av ulykker eller sykdom som med sannsynlighet vil kunne forekomme om bord på skip	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring som angitt i avsnitt A-VI/4 nr. 1–3	Skadenes eller forholdenes sannsynlige årsak, art og omfang påvises umiddelbart, og behandlingen minimaliserer den umiddelbare trusselen mot menneskeliv
Overvåke oppfyllelsen av regelverkets krav	Grunnleggende praktisk kjennskap til de relevante IMO-konvensjonene om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, sikkerhet og vern av havmiljøet	Bedømmelse av prestasjoner fra prøving eller godkjent opplæring	Regelverkets krav med hensyn til sikkerhet for menneskeliv til sjøs, sikkerhet og vern av havmiljøet identifiseres riktig
Bruk av ferdigheter i lederskap og lagarbeid	Praktisk kjennskap til ledelse og opplæring av personell	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende	Mannskapet tildeles oppgaver informeres om

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Bruk av ferdigheter i lederskap og lagarbeid (forts.)	om bord	områder:	forventede normer for arbeid og atferd på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene
	Kjennskap til tilknyttede internasjonale skipsfartskonvensjoner og rekommandasjoner og nasjonal lovgivning	.1 godkjent opplæring	Opplæringsmål og aktiviteter basert på bedømmelse av nåværende kompetanse og egenskaper og driftskrav
		.2 godkjent erfaring fra tjeneste	
		.3 praktisk demonstrasjon	
	Ferdighet i å bruke oppgavestyring og styring av arbeidsbyrde, herunder:		Det skal demonstreres at operasjonene er i samsvar med gjeldende regler
	.1 planlegging og koordinering		
	.2 fordeling av personell		
	.3 tids- og ressursbegrensninger		
	.4 prioritering		Operasjonene er planlagt og ressursene er tildelt etter behov i riktig prioritert rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver
	Kjennskap til og ferdighet i å bruke effektiv ressursstyring:		
	.1 fordeling, tildeling og prioritering av ressurser		Kommunikasjon gis og mottas klart og utvetydig
	.2 effektiv kommunikasjon om bord og på land		
	.3 beslutninger gjenspeiler vurdering av gruppens erfaring		
	.4 bestemtighet og lederskap, herunder motivasjon		
	.5 innhenting og opprettholdelse av situasjonsforståelse		Nødvendige medlemmer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og forutsagt status for fartøyet, driftsstatus og ytre omstendigheter
			Beslutningene er de mest effektive for situasjonen
	Kjennskap til og ferdighet i å anvende metoder for beslutningstaking:		
	.1 situasjons- og risikovurdering		
	.2 identifisere og vurdere genererte muligheter		
	.3 velge handlingsforløp		
	.4 evaluering av resultatets effektivitet		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Bidra til skipets og personellens sikkerhet	Kjennskap til personlige overlevelsesteknikker Kjennskap til forebyggende brannvern og ferdighet i å bekjempe og slokke branner Kjennskap til grunnleggende førstehjelp Kjennskap til personlig sikkerhet og sosialt ansvar	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/1 nr. 2	Egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig Prosedyrer og sikre arbeidsrutiner utformet for å sikre personell og skipet følges til enhver tid Prosedyrer utformet for å verne miljøet følges til enhver tid Opprinnelige og oppfølgende tiltak for å bli oppmerksom på en nødssituasjon er i samsvar med etablerte nødprosedyrer

Tabell A-II/2

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for skipsførere og overstyrmenn på skip med bruttotonnasje på 500 eller mer

Opplæring og bedømmelse etter vedlegg III tabell A-II/2

(1) Kravene til kompetanse etter opplæring som dekksoffiser framgår av vedlegg III tabell A-II/2 kolonne 1. Minstekravene til kunnskap, forståelse og dyktighet framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap i disse emnene til å kunne tjenestegjøre i stilling som overstyrmann eller skipsfører.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-II/2 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon ved metodene angitt i kolonne 3 i tabellen og evaluering etter kriteriene i kolonne 4 i tabellen.

Funksjon: Navigering på ledelsesnivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Planlegge en reise og utføre navigering	Planlegging av reise og navigering for alle forhold ved bruk av anerkjente metoder for plotting av ruter på havet, der det for eksempel tas hensyn til: .1 farvannsbegrensninger .2 meteorologiske forhold .3 is .4 nedsatt sikt .5 trafikkseparasjonssystemer .6 områder med sjøtrafikkteneste (VTS-områder) .7 områder med store tidevannsvirkninger Seilingsruter i samsvar med	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent, relevant simulatoreutrustning .3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr ved bruk av: kartkataloger, kart, nautiske publikasjoner og særlige opplysninger om skipet	Utstyr, kart og nautiske publikasjoner som er påkrevd for reisen, spesifiseres og er relevante for sikker gjennomføring av reisen Begrunnelsen for den planlagte seilingsruten understøttes av fakta og statistiske data hentet fra relevante kilder og publikasjoner Posisjoner, kurser, avstander og tidsberegninger er riktige innenfor aksepterte nøyaktighetsnormer for navigasjonsutstyr Alle potensielle farer for navigeringen identifiseres nøyaktig

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bestemme posisjon og nøyaktigheten av den framkomne posisjonsbestemmelsen ved ethvert middel	General Provisions on Ships' Routeing		
	Rapportering i samsvar med «General Principles for Ship Reporting Systems» og med VTS-prosedyrer		
	Posisjonsbestemmelse under alle forhold:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Hovedmetoden for å bestemme skipets posisjon er den best egnede under de rådende omstendigheter og forhold
	.1 ved astronomiske observasjoner	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.2 ved terrestriske observasjoner, herunder ferdighet i å bruke hensiktsmessige kart, meddelelser til sjøfarere og andre publikasjoner for å vurdere nøyaktigheten av den framkomne posisjonsbestemmelsen	.2 godkjent, relevant simulatortrening	Bestemmelsen ved astronomiske observasjoner er innenfor aksepterte nøyaktighetsnivåer
	.3 ved bruk av moderne elektroniske navigasjonshjelpemidler, med særskilt kjennskap til deres virkemåte, begrensninger, feilkilder, oppdagelse av feilaktig informasjon og korrigeringsmetoder for å oppnå nøyaktig posisjonsbestemmelse	.3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Bestemmelsen ved terrestriske observasjoner er
		ved bruk av:	innenfor aksepterte nøyaktighetsnivåer
		.1 kart, nautisk almanakk, plotteark, kronometer, sekstant og en kalkulator	Nøyaktigheten av den framkomne posisjonsbestemmelsen vurderes skikkelig
		.2 kart, nautiske publikasjoner og navigasjonsinstrumenter (asimutspeil, sekstant, logg, peileutstyr, kompass) og håndbøker fra produsenten	Posisjonsbestemmelsen ved bruk av elektroniske navigasjonshjelpemidler er innenfor nøyaktighetsnormene for utstyret som er i bruk.
		.3 radar, terrestriske elektroniske systemer for posisjonsbestemmelse, systemer for satellittnavigering og hensiktsmessige navigasjonskart og publikasjoner	Mulige feil som påvirker nøyaktigheten av den framkomne posisjonen identifiseres, og metodene for å minimalisere virkningene av systemfeil på den framkomne posisjonen anvendes riktig
Fastslå og ta med i beregningen kompassfeil	Ferdighet i å fastslå og ta med i beregningen feil ved magnetiske kompass og gyrokompass	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Metoden for og hyppigheten av kontroll for feil på magnetiske kompass og gyrokompass sikrer at informasjonen er nøyaktig
	Kjennskap til prinsippene for magnetiske kompass og gyrokompass	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
		.2 godkjent, relevant simulatortrening	
	En forståelse av systemer som styres av hovedgyroen	.3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Samordne søke og redningsoperasjoner	og kjennskap til betjening og stell av hovedtypene av gyrokompass Grundig kjennskap til og ferdighet i å anvende prosedyrene i håndboken International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR)	ved bruk av: astronomiske observasjoner, terrestriske peilinger og sammenlikning mellom magnetiske kompass og gyrokompass Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent, relevant simulatortrening .3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr ved bruk av: relevante publikasjoner, kart, meteorologiske data, særskilte opplysninger om aktuelle skip, radiokommunikasjonsutstyr og annet tilgjengelig materielle og utstyr og ett eller flere av følgende: .1 godkjent opplæringskurs for søk og redning .2 godkjent, relevant simulatortrening .3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Planen for samordning av søke- og redningsoperasjoner er i samsvar med internasjonale retningslinjer og normer Radiokommunikasjon etableres og korrekte kommunikasjonsprosedyrer følges på alle stadier i søke- og redningsoperasjoner
Etablere vaktholdsordninger og vaktholds-prosedyrer	Grundig kjennskap til innholdet i, anvendelsen av og formålet med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer Grundig kjennskap til innholdet i, anvendelsen av og formålet med prinsippene som skal iakttas for brovakt	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent, relevant simulatortrening	Vaktholdsordninger og vaktholdsprosedyrer etableres og opprettholdes i samsvar med internasjonale regler og retningslinjer for å ivareta navigeringens sikkerhet, vern av havmiljøet og sikkerheten for skip og mennesker om bord
Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og -systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen	En forståelse av systemfeil og grundig forståelse av sider ved betjeningen av navigasjonssystemer Planlegging av blindnavigering	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra godkjent ARPA-simulator og ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent, relevant simulatortrening	Informasjon fra navigasjonsutstyr og -systemer tolkes og analyseres riktig, idet det tas hensyn til utstyrets begrensninger og rådende omstendigheter og forhold
Merk: Opplæring og bedømmelse i bruk av	Evaluerings av	.2 godkjent, relevant	Tiltak som treffes for å

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
ARPA er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ARPA. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann	navigasjonsinformasjon fra alle kilder, herunder radar og ARPA, i den hensikt å ta og gjennomføre avgjørelser på broen for å unngå sammenstøt og lede sikker navigering av skipet Den innbyrdes forbindelsen mellom og optimale bruken av alle navigasjonsdata som er tilgjengelig for å utføre navigering	simulatortrening .3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	unngå å komme for nær eller støte sammen med et annet fartøy, er i samsvar med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer
Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av ECDIS og tilknyttede navigasjonssystemer til hjelp ved beslutningstaking på broen	Styring av driftsprosedyrer, systemfiler og data, herunder: .1 styre anskaffelse, lisensiering og oppdatering av kartdata og systemprogramvare for å overholde fastsatte prosedyrer .2 oppdatering av system og informasjon, herunder ferdighet i å oppdatere systemversjonen av ECDIS i samsvar med leverandørens utvikling av produktet .3 opprette og vedlikeholde systemkonfigurasjons- og backupfiler .4 opprette og vedlikeholde loggfiler i samsvar med fastsatte prosedyrer .5 opprette og vedlikeholde reiseplanfiler i samsvar med fastsatte prosedyrer .6 bruke loggbok- og sporingshistoriefunksjonene i ECDIS til inspeksjon av systemfunksjoner, alarminnstillinger og brukerrespons Bruke avspillingsfunksjonen i ECDIS til gjennomgåelse av reise, ruteplanlegging og gjennomgåelse av systemfunksjoner	Bedømmelse av prestasjoner fra ett av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip 3. godkjent ECDIS-simulatortrening	Driftsprosedyrer for bruk av ECDIS er fastsatt, anvendes og overvåkes Tiltak som treffes for å minimalisere risiko for navigeringens sikkerhet
Merk: Opplæring og bedømmelse i bruk av ECDIS er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ECDIS. Denne begrensningen skal være angitt i påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann			
Varsle været og oseanografiske forhold	Ferdighet i å forstå og tolke et synoptisk kart og varsle	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller	De sannsynlige værforholdene som er

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Reagere på nødssituasjoner knyttet til navigeringen	været i et område, idet det tas hensyn til lokale værforhold og informasjon mottatt på værfaks	flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste	forutsett for en bestemt periode, er basert på all tilgjengelig informasjon
	Kjennskap til karakteristika ved forskjellige værsystemer, herunder tropiske sykloner, unnvikelse av stormsentre og de farlige kvadrantene	.2 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Tiltak som treffes for å opprettholde navigeringens sikkerhet, minimaliserer risiko for skipets sikkerhet
	Kjennskap til havstrømssystemer		Begrunnelser for valg av tiltak understøttes av statistiske data og observasjoner av de faktiske værforholdene
	Ferdighet i å beregne tidevannsforhold		
	Bruk av alle relevante nautiske publikasjoner med opplysninger om tidevann og strøm		
	Forholdsregler ved grunnsetting av skip	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring, erfaring fra tjeneste og praktiske øvelser i nødprosedyrer	Ethvert problems type og omfang identifiseres umiddelbart og beslutninger og handlinger minimaliserer virkningene av enhver svikt i skipets systemer
Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold	Tiltak som skal treffes dersom grunnstøting er nært forestående, og etter grunnstøting		Kommunikasjonen er effektiv og i tråd med fastsatte prosedyrer
	Bringe et grunnstøtt skip flott med og uten bistand		Beslutninger og tiltak maksimaliserer sikkerheten til personer om bord
	Tiltak som skal treffes dersom sammenstøt er nært forestående, og etter sammenstøt eller svekking av skrogets vanntette sikkerhet av en hvilken som helst grunn		
	Vurdering av havarikontroll		
	Nødstyring		
	Arrangementer og prosedyrer for slep i nødssituasjoner		
Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold	Manøvrering og håndtering av et skip under alle forhold, herunder:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Alle avgjørelser om å legge til kai og om oppankring baseres på en skikkelig vurdering av skipets manøvrerings- og maskinegenskaper og kreftene som må ventes å virke når skipet legger til kai eller ligger for anker
	.1 manøvrer ved tilnærming til losstasjoner og når los går om bord eller fra borde, idet det tas behørig hensyn til vær, tidevann, sig og stoppedistanser	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent, relevant simulatortrening	
	.2 håndtering av skipet i	.3 godkjent, relevant bemannet skalamodell av	Når skipet er underveis, foretas en fullstendig

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold (forts.)	elver, elvemunninger og trange farvann, idet det tas hensyn til hvordan skipet lyster roret under påvirkning av strøm, vind og i trange farvann	skip	vurdering av mulige virkninger av grunne eller trange farvann, is, bredder, tidevannsforhold, passerende skip og bølger fra eget skips baug og akterende slik at skipet kan manøvreres trygt under ulike laste- og værforhold
	.3 anvendelse av teknikker for konstant svingrate		
	.4 manøvrering i grunt farvann, herunder reduksjon i klaring under kjølen som følge av skipets bevegelse i vannet, rulling og stamping		
	.5 gjensidig påvirkning mellom skip som passerer hverandre og mellom eget skip og nærliggende bredder (kanalvirkning)		
	.6 legge til og gå fra kai under varierende vind-, tidevanns- og strømforhold med og u en slepebåt		
	.7 gjensidig påvirkning mellom skip og slepebåt		
	.8 bruk av framdrifts- og manøvreringssystemer		
	.9 valg av ankerplass, oppankring med ett eller to ankere på trange ankerplasser, og faktorer som spiller inn ved vurdering av hvilken kjettinglengde som skal brukes		
	.10 dregging av anker, frigjøring av uklare ankere		
	.11 tørrdokkaetting av både skadd og uskadd skip		
	.12 kontroll og håndtering av skip i dårlig vær, herunder bistand til skip eller fly i nød, tauing, fremgangsmåter for å hindre at skip som ikke kan manøvrere, blir liggende på tvers i sjøen, redusere avdrift og bruk av olje		
	.13 forholdsregler ved manøvrering for å sette		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Manøvrere og håndtere et skip under alle forhold (forts.)	mann-over-bord-båter eller redningsfarkoster på vannet i dårlig vær		
	.14 metoder til å ta overlevende om bord fra mann-over-bord-båter og redningsfarkoster		
	.15 ferdighet i å fastslå manøvrer ngs- og framdriftsegenskaper for vanlige skipstyper, særlig med hensyn til stoppedistanser og svingradius ved forskjellig dypgående og fart		
	.16 viktigheten av å gå med redusert fart for å unngå skader forårsaket av bølger fra eget skips baug og akterende		
Betjene fjernkontroller for framdriftsanlegg og maskinsystemer og -funksjoner	.17 praktiske tiltak ved navigering i eller nær is eller under nedisingsforhold		
	.18 bruk av og manøvrering i og nær trafikkseparasjonssystemer og i områder med sjøtrafikkteneste (VTS-områder)		
	Funksjonsprinsipper for skipsmaskineri	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Hovedmaskineri, hjelpemaskineri og utstyr betjenes til enhver til i samsvar med tekniske spesifikasjoner og innenfor trygge driftsbegrensninger
	Hjelpemaskineri på skip		
	Allmenn kjennskap til tekniske uttrykk vedrørende skipsmaskineri	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent, relevant simulatortrening	

Funksjon: Lasting, lossing og stuing på ledelsesnivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Planlegge og sikre trygg lasting, stuing, sikring og omsorg for lasten under reisen, samt lossing	Kjennskap til og ferdighet i å anvende relevante internasjonale regler, koder og normer for trygg lasting, lossing, stuing, sikring og transport av last	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste	Hyppigheten og omfanget av overvåking av lastens tilstand tilpasses lastens art og rådende forhold
	Kjennskap til virkningen av last og laste- og losseoperasjoner på trim og stabilitet	.2 godkjent, relevant simulatortrening ved bruk av: stabilitets-,	Uakseptable eller uforutsette variasjoner i lastens tilstand eller spesifisering påvises omgående og det treffes umiddelbart mottiltak

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Planlegge og sikre trygg lasting, stuing, sikring og omsorg for lasten under reisen, samt lossing (<i>forts.</i>)	Bruk av stabilitets- og trimdiagrammer og utstyr for beregning av belastninger, herunder automatisk databasert (ADB) utstyr, og kjennskap til hvordan last og ballast kan benyttes for å holde belastningen på skroget innenfor akseptable grenser	trim- og belastningstabeller, diagrammer og utstyr for beregning av belastning	innrettet på å ivareta sikkerheten for skipet og mennesker om bord
	Stuing og sikring av last om bord på skip, herunder laste- og losseredskaper og utstyr til sikring og surring		Laste- og losseoperasjoner planlegges og utføres i samsvar med
	Laste- og losseoperasjoner, med særlig oppmerksomhet rettet mot transport av last som er identifisert i Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing		etablerte prosedyrer og regelverkets krav
	Allmenn kjennskap til tankskip og tankskipsoperasjoner		Stuing og sikring av last sikrer at stabilitets- og belastningstilstander holder seg innenfor trygge grenseverdier til enhver tid under reisen
	Kunnskap om de drifts- og konstruksjonsmessige begrensningene til bulkskip		
	Ferdighet i å bruke alle tilgjengelige data om bord i forbindelse med lasting og lossing av og omsorg for bulklast		
Vurdere rapporterte mangler og skade på lasterom, lukedeksler og ballasttanker og treffe egnede tiltak	Ferdighet i å fastsette prosedyrer for trygg håndtering av last i samsvar med bestemmelsene i de relevante dokumentene som IMDG-koden, IMSBC-koden, MARPOL 73/78 vedlegg III og V og annen relevant informasjon		
	Ferdighet i å forklare de grunnleggende prinsippene for å etablere effektiv kommunikasjon og forbedre arbeidsforholdene mellom skip og terminalpersonell		
	Kjennskap til strykebegrensningene til viktige konstruksjonsdeler på et standard bulkskip og ferdighet i å tolke gitte tall	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: 1 godkjent erfaring fra	Evalueringsene bygger på anerkjente prinsipper, velbegrunnede argumenter og er riktig utført. De avgjørelsene som tas, er

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Føring av farlig last	for bøyemoment og skjærkraft	tjeneste	akseptable, idet det tas hensyn til skipets sikkerhet og rådende forhold
	Ferdighet i å forklare hvordan man skal unngå skadelige virkninger på bulkskip av korrosjon, materialtretthet og feilhåndtering av last	.2 godkjent, relevant simulatortrening	
	Internasjonale regler, normer, koder og rekommandasjoner om føring av farlig last, herunder den internasjonale koden for transport av farlig last til sjøs (IMDG-koden) og den internasjonale koden for sikker transport av fast bulklast (IMSBC-koden)	ved bruk av: stabilitets-, trim- og belastningstabeller, diagrammer og utstyr for beregning av belastning Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Planlagt fordeling av last baseres på pålitelig informasjon og er i samsvar med etablerte retningslinjer og regelverkets krav
	Føring av farlig, risikofylt og skadelig last, forholdsregler under lasting og lossing og omsorg for lasten under reisen	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Informasjon om farer, risikoer og særkrav foreligger i et format som egner seg for rask konsultasjon i tilfelle av en uønsket hendelse
		.2 godkjent, relevant simulatortrening	
		.3 godkjent spesialopplæring	

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på ledelsesnivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Kontrollere trim, stabilitet og belastning	Forståelse av grunnprinsippene i skips konstruksjon og teoriene og faktorene som påvirker trim og stabilitet og tiltak som er nødvendige for å bevare trim og stabilitet	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Stabilitets- og belastningstilstander holdes innenfor trygge grenseverdier til alle tider
	Kjennskap til virkningen på et skips trim og stabilitet i tilfelle av skade på og påfølgende vanninntrengning i et rom, og mottiltak som skal treffes	.3 godkjent, relevant simulatortrening	
Overvåke og kontrollere overholdelse av regelverkets krav og tiltak for å ivareta sikkerheten for menneskeliv til sjøs og vern av havmiljøet	Kjennskap til IMO-rekommandasjoner vedrørende skips stabilitet Kjennskap til internasjonal skipsfartslovgivning nedfelt i internasjonale avtaler og konvensjoner Følgende emner skal vies særlig oppmerksomhet: .1 sertifikater og andre	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Prosedyrer for overvåking av operasjoner og vedlikehold er i samsvar med regelverkets krav Potensiell manglende overholdelse identifiseres omgående og fullt ut

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	dokumenter som skal være om bord på skip ifølge internasjonale konvensjoner, hvordan de kan skaffes og deres gyldighetsperiode .2 ansvarsområder ifølge relevante krav i Den internasjonale konvensjon om lastelinjer, 1966, med endringer .3 ansvarsområder ifølge relevante krav i Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974, med endringer. .4 ansvarsområder ifølge Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, med endringer .5 helseerklæringer for sjøfolk og kravene i International Health Regulations .6 ansvarsområder ifølge internasjonalt regelverk som berører sikkerheten for skip, passasjerer, mannskap og last .7 metoder og hjelpemidler til å hindre forurensning av havmiljøet fra skip .8 nasjonal lovgivning for gjennomføring av internasjonale avtaler og konvensjoner	.3 godkjent, relevant simulatortrening	Planlagt fornyelse og forlengelse av sertifikater sikrer fortsatt gyldighet for besiktede elementer og utstyr
Opprettholde sikkerhet og trygghet for skipets mannskap og passasjerer og driftsklar tilstand for rednings-, brannsløkkings- og andre sikkerhetssystemer	Grundig kjennskap til reglene vedrørende redningsredskaper (Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs) Organisering av brann- og redningsøvelser Opprettholdelse av driftsklar tilstand for rednings-, brannsløkkings- og andre	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring og godkjent opplæring og erfaring fra tjeneste	Prosedyrer for overvåking av branndeteksjons- og sikkerhetssystemer sikrer at alle alarmer oppdages omgående og at det reageres i samsvar med etablerte nødprosedyrer

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	sikkerhetssystemer		
	Tiltak som må treffes for å beskytte og trygge alle personer om bord i nødssituasjoner		
	Tiltak for å begrense skade og berge skipet etter en brann, eksplosjon, kollisjon eller grunnstøting		
Utvikle beredskaps- og havari-kontrollplaner og håndtere nødssituasjoner	Utarbeidelse av beredskapsplaner for innsats i nødssituasjoner	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring fra tjeneste	Nødprosedyrer er i samsvar med de etablerte planene for nødssituasjoner
	Skipskonstruksjon, herunder havarikontroll		
	Metoder og hjelpemidler til forebyggende brannvern, branndeteksjon og brannsløkking		
	Redningsredskapers funksjoner og bruk		
Bruk av ferdigheter i lederskap og organisering	Kjennskap til ledelse og opplæring av personell om bord	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Mannskapet tildeles oppgaver informeres om forventede normer for arbeid og atferd på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene
	Kjennskap til tilknyttede internasjonale skipsfartskonvensjoner og rekommandasjoner og nasjonal lovgivning	.1 godkjent opplæring .2 godkjent erfaring fra tjeneste .3 godkjent simulatorentrening	Opplæringsmål og aktiviteter basert på bedømmelse av nåværende kompetanse og egenskaper og driftskrav
	Ferdighet i å bruke oppgavestyring og styring av arbeidsbyrde, herunder:		Det skal demonstreres at operasjonene er i samsvar med gjeldende regler
	.1 planlegging og koordinering		
	.2 fordeling av personell		Operasjonene er planlagt og ressursene er tildelt etter behov i riktig prioritert rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver
	.3 tids- og ressursbegrensninger		
	.4 prioritering		
	Kjennskap til og ferdighet i å bruke effektiv ressursstyring:		Kommunikasjon gis og mottas klart og utvetydig
	.1 fordeling, tildeling og prioritering av ressurser		Effektiv lederskapsatferd demonstreres
	.2 effektiv kommunikasjon om bord og på land		Nødvendige medlemmer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og forutsagt tilstand for

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
			fartøyet og
	.3 beslutninger gjenspeiler vurdering av gruppens erfaring		
	.4 bestemthet og lederskap, herunder motivasjon		
	.5 innhenting og opprettholdelse av situasjonsforståelse		
	Kjennskap til og ferdighet i å anvende metoder for beslutningstaking:		
	.1 situasjons- og risikovurdering		
	.2 identifisere og generere muligheter		
	.3 velge handlingsforløp		
Bruk av ferdigheter i lederskap og organisering (forts.)	.4 evaluering av resultatets effektivitet		driftsstatus og ytre omstendigheter
	Utvikling, gjennomføring og oversikt over standard driftsprosedyrer		Beslutningene er de mest effektive for situasjonen
			Det skal demonstreres at operasjonene er effektive og i samsvar med gjeldende regler
Organisere og lede den medisinske behandlingen som gis om bord	Grundig kjennskap til bruken av og innholdet i følgende publikasjoner:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring	Tiltak som treffes og prosedyrer som følges anvender tilgjengelige råd riktig og fullt ut
	.1 Den internasjonale medisinske veiledning for skip eller tilsvarende nasjonale publikasjoner		
	.2 det medisinske avsnittet i International Code of Signals		
	.3 Medisinsk veiledning for førstehjelp til bruk i ulykker med farlig gods		

Tabell A-II/3

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for vakthavende dekksoffiser og for skipsførere på skip med bruttotonnasje på mindre enn 500 i fart nær kystlandet

Opplæring og bedømmelse etter vedlegg III tabell A-II/3

(1) Kravene til kompetanse etter opplæring som dekksoffiser framgår av vedlegg III tabell A-II/3 kolonne 1. Minstekravene til kunnskap, forståelse og dyktighet framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tiltrekkelig kunnskap, forståelse og dyktighet i disse emnene til å kunne utføre vaktholdspplikter som ansvarshavende vaktsoffiser og skipsfører på skip med bruttotonnasje under 500 i Nord- og Østersjøfart.

(2) Opplæring og erfaring for å oppnå det nødvendige nivå for teoretisk kunnskap, forståelse og dyktighet innenfor emnene i vedlegg III tabell A-II/3 skal være basert på prinsippene for brovakthold.

(3) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-II/3 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon etter metodene i kolonne 3 og evaluering etter kriteriene i kolonne 4.

Funksjon: Navigering på det operative nivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Planlegge og gjennomføre en kystreise og bestemme posisjon	<i>Navigering</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Informasjon som hentes fra navigasjonskart og publikasjoner er relevant, tolkes riktig og anvendes forsvarlig.
Merk: Opplæring og bedømmelse i bruk av ECDIS er ikke påkrevd for dem som utelukkende gjør tjeneste på skip som ikke er utstyrt med ECDIS. Disse begrensningene skal være angitt i den påtegningen som er utstedt til vedkommende sjømann	Ferdighet i å bestemme skipets posisjon ved bruk av:	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Hovedmetoden for å bestemme skipets posisjon er den best egnede under de rådende omstendigheter og forhold
	.1 landemerker	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Posisjonen bestemmes innenfor grensene for akseptable instrument-/systemfeil
	.2 navigasjonshjelpemidler, herunder fyrårn, sjømerker og bøyer	.3 godkjent, relevant simulatortrening	Påliteligheten til informasjonen som hentes gjennom hovedmetoden for posisjonsbestemmelse, kontrolleres med passende mellomrom
	.3 bestikkoppgjør, under hensyn til vind, tidevann, strøm og beregnet fart	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Beregninger og målinger av navigasjonsinformasjon er nøyaktige
	Grundig kjennskap til og ferdighet i å bruke navigasjonskart og publikasjoner, for eksempel seilingsbeskrivelser, tidevannstabeller, etterretninger for sjøfarende, farvannsvarsler over radio og informasjon om seilingsruter	ved bruk av: kart-kataloger, kart, nautiske publikasjoner, farvannsvarsler over radio, sekstant, asimutspeil, elektronisk navigasjonsutstyr, ekkoloddutstyr, kompass	Kart og publikasjoner som velges, er i den største målestokken om bord som egner seg for området der navigeringen skjer, og kart korrigeres i samsvar med den nyeste informasjonen som er tilgjengelig
	Rapportering i samsvar med «General Principles for Ship Reporting Systems» og med VTS-prosedyrer		
	<i>Merk:</i> Dette punktet kreves bare for erverv av sertifikat som skipsfører		
Planlegge og gjennomføre en kystreise og bestemme posisjon (<i>forts.</i>)	Planlegging av reise og navigering for alle forhold ved bruk av anerkjente metoder for plotting av ruter langs kysten, der det for eksempel tas hensyn til:		
	.1 farvannsbegrensninger		
	.2 meteorologiske forhold		
	.3 is		
	.4 nedsatt sikt		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
	.5 trafikkseparasjonssystemer		
	.6 områder med sjøtrafikkteneste (VTS- områder)		
	.7 områder med store tidevannsvirkninger		
	<i>Merk:</i> Dette punktet kreves bare for erverv av sertifikat som skipsfører Grundig kjennskap til og ferdighet i å bruke ECDIS	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	
		.1 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
		.2 godkjent ECDIS- simulatortrening	
Planlegge og gjennomføre en kystreise og bestemme posisjon (<i>forts.</i>)	Navigasjonshjelpemidler og utstyr	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent radarsimulering	Funksjonskontroll av og tester for navigasjonssystemer er i samsvar med produsentens anbefalinger, god navigasjonspraksis og IMO-resolusjoner om ytelsesnormer for navigasjonsutstyr
	Ferdighet i sikker drift av skipet og bestemmelse av skipets posisjon ved bruk av alle navigasjonshjelpemidler og alt utstyr som normalt er installert om bord på de aktuelle skipene		
	<i>Kompass</i> Kjennskap til feil ved og korrigering av magnetiske kompass		Tolking og analyse av informasjon fra radar er i samsvar med anerkjent navigasjonspraksis og tar hensyn til radarens begrensninger og nøyaktighetsnivåer
	Ferdighet i å påvise feil ved kompasset med terrestriske midler, og å ta slike feil med i beregningen <i>Selvstyring</i> Kjennskap til selvstyringsanlegg og		Feil ved magnetiske kompass påvises og anvendes riktig på kurser og peilinger
			Den styremodusen som velges, er den best egnede

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Opprettholde en sikker brovakt	prosedyrer, veksling fra manuell til automatisk kontroll og omvendt, justering av kontrollinstrumenter for optimal funksjon		for de rådende vær-, sjø- og trafikkforholdene og de ønskede manøvrene
	<i>Meteorologi</i> Ferdighet i å bruke og tolke informasjon fra meteorologiske instrumenter om bord		Målinger og observasjoner av værforhold er nøyaktige og tilpasset den aktuelle reisen
	Kjennskap til karakteristika ved forskjellige værsystemer, rapporteringsprosedyrer og registreringssystemer		
	Ferdigheter i å anvende den tilgjengelige meteorologiske informasjonen		Meteorologisk informasjon tolkes og anvendes riktig for å opprettholde trygg reise for fartøyet
	<i>Vakthold</i> Grundig kjennskap til innholdet i, anvendelsen av og formålet med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Vakt og vaktskifter utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og framgangsmåter Det holdes forsvarlig utkikk til enhver tid og på en slik måte at anerkjente prinsipper og framgangsmåter følges
	Kjennskap til innholdet i grunnprinsippene som skal iakttas for brovakt	.3 godkjent, relevant simulatoretrening	Lanterner, signalfigurer og lydsignaler oppfyller kravene i De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer, og identifiseres riktig
	Bruk av seilingsruter i samsvar med General Provisions on Ships' Routeing	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	Bruk av rapportering i samsvar med «General Principles for Ship Reporting Systems» og med VTS-prosedyrer		Hyppighet og omfang av overvåking av skipstrafikken, skipet og miljøet er i samsvar med anerkjente prinsipper og framgangsmåter
			Tiltak for å unngå å komme for nær eller støte sammen med andre fartøyer, er i samsvar med De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen, 1972, med endringer
			Avgjørelser om å endre kurs og/eller fart fattes i rett tid og i samsvar med akseptert

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
			navigasjonsprosedyrer
			Det foretas en forsvarlig registrering av bevegelser og aktiviteter knyttet til skipets navigering
			Ansvar for navigeringens sikkerhet defineres klart til enhver tid, herunder perioder når skipsføreren er på broen og når det er los om bord
Reagere i nødssituasjoner	Nødprosedyrer, herunder: .1 forholdsregler for beskyttelse av og sikkerhet for passasjerer i nødssituasjoner .2 første skadevurdering og havarikontroll .3 tiltak som skal treffes etter en kollisjon .4 tiltak som skal treffes etter en grunnstøting I tillegg skal følgende emner være med for erverv av sertifikat som skipsfører: .1 nødstyring .2 arrangementer for å ta fartøyer på slep og å være under slep .3 redning av personer fra sjøen .4 komme et fartøy i havsnød til unnsetning .5 forståelse av tiltak som må treffes når nødssituasjoner oppstår i havn	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 praktisk opplæring	Nødssituasjonens type og omfang identifiseres umiddelbart
Reagere på et nødssignal til sjøs	Søk og redning Kjennskap til innholdet i håndboken International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR)	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring eller godkjent, relevant simulatortrening	Nødssignaler gjenkjennes umiddelbart Beredskapsplaner og instruksjoner i stående ordrer iverksettes og oppfylles
Manøvrere skipet og betjene mindre skipsmaskineri	Manøvrering og behandling av skipet	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Driftsbegrensningene for sikker drift av skipets framdrifts-, styre- og

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	Kjennskap til faktorer som påvirker sikker manøvrering og behandling	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	kraftsystemer overskrides ikke ved normale manøvrer
	Drift av mindre skipsmaskineri og hjelpemaskineri	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Justeringer av skipets kurs og fart opprettholder navigeringens sikkerhet
	Forsvarlige prosedyrer for ankring og fortøyning	.3 godkjent, relevant simulatortrening	Hovedmaskineri, hjelpemaskineri og utstyr betjenes til enhver til i samsvar med tekniske spesifikasjoner og innenfor trygge driftsbegrensninger

Funksjon: Lasting, lossing og stuing på det operative nivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Overvåke lasting, stuing, sikring og lossing av last og omsorgen for last under reisen	<i>Lasting, lossing, stuing og sikring</i> Kjennskap til trygg lasting, lossing, stuing og sikring av last, herunder farlig, risikofylt og skadelig last og dens innvirkning på sikkerheten for skip og menneskeliv Bruk av den internasjonale koden for transport av farlig last til sjøs (IMDG-koden)	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening	Laste- og losseoperasjoner utføres i samsvar med lasteplanen eller andre dokumenter og etablerte sikkerhetsregler/-forskrifter, driftsinstruks for utstyr og stuingsbegrensninger om bord Håndtering av farlig, risikofylt og skadelig last tilfredsstiller internasjonale regler og anerkjente standarder og sikkerhetsregler for arbeidsoperasjoner

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på det operative nivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Sikre at kravene om hindring av forurensning oppfylles	<i>Hindring av forurensning av havmiljøet og prosedyrer for begrensning av forurensning</i> Kjennskap til forholdsregler som skal tas for å hindre forurensning av havmiljøet Prosedyrer for begrensning av forurensning og alt tilhørende utstyr	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Prosedyrene for overvåking av arbeidsoperasjoner om bord og for å sikre oppfyllelse av MARPOL-kravene følges fullt ut
Opprettholde skipets sjødyktighet	<i>Skipets stabilitet</i> Praktisk kjennskap til og bruk av stabilitets-, trim- og	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Stabilitetsforholdene oppfyller IMOs kriterier for skips stabilitet i intakt tilstand under alle

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	belastningstabeller, diagrammer og utstyr for beregning av belastning	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	lasteforhold
	Forståelse av grunnleggende tiltak som må iverksettes i tilfelle av delvis tap av oppdrift i intakt tilstand	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Tiltak for å sikre og opprettholde skipets vanntette sikkerhet er i samsvar med anerkjent praksis
	Forståelse av grunnprinsippene for vanntett sikkerhet	.3 godkjent, relevant simulatoreutstyr	
		.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	<i>Skipets konstruksjon</i>		
	Allmenn kjennskap til de viktigste konstruksjonsdelene i et skip og de riktige betegnelse på de forskjellige delene		
Forebygge, begrense og slokke branner om bord	<i>Forebyggende brannvern og brannslukkingsutstyr</i>	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring i brannslukking som angitt i avsnitt A-VI/3	Problemets type og omfang identifiseres umiddelbart og de første tiltakene er i tråd med skipets nødprosedyrer og beredskapsplaner
	Ferdighet i å organisere brannøvelser		
	Kjennskap til brannklasser og branners kjemi		Evakuerings-, nødavstengings- og isoleringsprosedyrer er tilpasset nødssituasjonens art og gjennomføres umiddelbart
	Kjennskap til brannslukkingsanlegg		
	Forståelse av tiltak som må iverksettes i tilfelle av brann, herunder brann som berører oljesystemer		Prioritert rekkefølge og nivå og tidsbruk for rapporter og informasjon til personell om bord er relevante for nødssituasjonens art og gjenspeiler graden av hastverk i situasjonen av kompetanse
Betjene redningsredskaper	<i>Livredning</i>	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/2 nr. 1–4	Tiltak som iverksettes i evakuerings- og redningssituasjoner er tilpasset rådende omstendigheter og forhold, og er i samsvar med anerkjent sikkerhetspraksis og normer
	Ferdighet i å organisere redningsøvelser og kjennskap til betjening av redningsfarkoster og mann-over-bord-båter, deres innretninger og arrangementer for utsetting, og deres utstyr, herunder radio-redningsredskaper, satellitt-nødpeilesendere, radartranspondere, redningsdrakter og termiske beskyttelsesmidler		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Gi medisinsk førstehjelp om bord på skip	<i>Medisinsk hjelp</i> Praktisk bruk av medisinske håndbøker og råd gitt over radio, herunder ferdighet i å iverksette tiltak på grunnlag av slik kunnskap i tilfelle av ulykker eller sykdom som med sannsynlighet vil kunne forekomme om bord på skip	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring som angitt i avsnitt A-VI/4 nr. 1–3	Skadenes eller forholdenes sannsynlige årsak, art og omfang påvises umiddelbart, og behandlingen minimaliserer den umiddelbare trusselen mot menneskeliv
Overvåke oppfyllelsen av regelverkets krav	Grunnleggende praktisk kjennskap til de relevante IMO-konvensjonene om sikkerhet for menneskeliv til sjøs og vern av havmiljøet	Bedømmelse av prestasjoner fra prøving eller godkjent opplæring	Regelverkets krav med hensyn til sikkerhet for menneskeliv til sjøs, sikkerhet og vern av havmiljøet identifiseres riktig
Bidra til skipets og personelletts sikkerhet	Kjennskap til personlige overlevelsesteknikker Kjennskap til forebyggende brannvern og ferdighet i å bekjempe og slokke branner Kjennskap til grunnleggende førstehjelp Kjennskap til personlig sikkerhet og sosialt ansvar	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/1 nr. 2	Egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig Prosedyrer og sikre arbeidsrutiner utformet for å sikre personell og skipet følges til enhver tid Prosedyrer utformet for å verne miljøet følges til enhver tid Opprinnelige og oppfølgende tiltak for å bli oppmerksom på en nødssituasjon er i samsvar med etablerte nødprosedyrer

Tabell A-II/4

*Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for mannskap som inngår i brovakten**Opplæring og bedømmelse for ferdighetssertifikat brovakt vedlegg III tabell A-II/4*

(1) Kravene til kompetanse for opplæring som brovakt framgår av vedlegg III tabell A-II/4 kolonne 1. Minstekravene framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tiltrekkelig kunnskap, forståelse og dyktighet i disse emnene til kunne utføre navigeringsfunksjonen på støttenivå.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-II/4 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon etter metodene i kolonne 3 og evaluering etter kriteriene i kolonne 4.

Funksjon: Navigering på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Styre skipet og etterkomme rorkommando, også på engelsk	Bruk av magnetisk kompass og gyrokompass Rorkommandoer Veksling fra selvstyring til manuell styring og omvendt	Bedømmelse av prestasjoner fra .1 praktisk prøve, eller .2 godkjent erfaring fra tjeneste eller .3 godkjent erfaring fra	Det holdes en stø kurs innenfor akseptable grenser, idet det tas hensyn til det området der navigeringen foregår og de rådende sjøforholdene. Endring av kurs skjer mykt og kontrollert

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
		opplæring på skip	Kommunikasjonen er klar og konsis til enhver tid og ordrer bekreftes i tråd med godt sjømannskap
Holde forsvarlig utkikk ved bruk av syn og hørsel	Ansvarsområder for en utkikk, herunder rapportering av omtrentlig peiling av et lydsignal, lys eller annet objekt i grader eller punkter	Bedømmelse av prestasjoner fra .1 praktisk prøve, eller .2 godkjent erfaring fra tjeneste eller .3 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Lydsignaler, lys og andre objekter oppdages omgående og deres omtrentlige peiling i grader eller punkter, rapporteres til vaktoffiseren
Bidra til å overvåke og kontrollere en trygg vakt	Skipstermer og definisjoner Bruk av passende interne kommunikasjons- og alarmsystemer Ferdighet i å forstå ordrer og å kommunisere med vaktoffiseren om forhold som berører vaktholdspliktene Prosedyrer for vaktskifter og vakthold Informasjon som kreves for å opprettholde en trygg vakt	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent erfaring fra tjeneste eller godkjent erfaring fra opplæring på skip	Kommunikasjonen er klar og konsis, og det bes om råd/avklaring fra vaktoffiseren når informasjon eller instruksjoner på vekten ikke forstås entydig Vaktskifter og vakthold skjer i tråd med anerkjent praksis og anerkjente prosedyrer
Betjene nødutstyr og anvende nødprosedyrer	Grunnleggende prosedyrer for miljøvern Kjennskap til plikter i nødssituasjoner og alarmsignaler Kjennskap til lys- og røyknødsignaler, satellitt-nødpeilesendere og radartranspondere Hvordan unngå falske nødvarsler, og tiltak som skal iverksettes ved tilfeldig aktivisering	Bedømmelse av prestasjoner ved demonstrasjon og fra godkjent erfaring fra tjeneste eller godkjent erfaring fra opplæring på skip	De første tiltakene etter oppdagelsen av en nødssituasjon eller unormal situasjon er i samsvar med etablert praksis og etablerte prosedyrer Kommunikasjonen er klar og konsis til enhver tid og ordrer bekreftes i tråd med godt sjømannskap Integriteten til nødvarslingssystemer opprettholdes til enhver tid

Tabell A-II/5

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse som mannskap som matros

Opplæring og bedømmelse for ferdighetssertifikat matros vedlegg III tabell A-II/5

(1) Kravene til kompetanse for opplæring som matros framgår av vedlegg III tabell A-II/5 kolonne 1. Minstekravene framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap, forståelse og dyktighet i disse emnene til å kunne utføre funksjonene angitt i tabellen på støttenivået.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-II/5 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon etter metodene i kolonne 3 og evaluering etter kriteriene i kolonne 4.

Funksjon: Navigering på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til en sikker brovakt	Ferdighet i å forstå ordrer og kommunisere med vakthavende offiser om forhold som er relevante for plikter i forbindelse med vakthold	Bedømmelse av prestasjoner fra erfaring fra tjeneste eller praktisk prøve	Kommunikasjonen er klar og konsis
	Framgangsmåter ved vakt, avløsning og vaktskifter		Vakt og vaktskifter utføres i samsvar med anerkjent praksis og framgangsmåter
	Informasjon som kreves for å opprettholde en sikker brovakt		
Bidra til å legge til, ankre og andre fortøyningsoperasjoner	Praktisk kjennskap til fortøyningssystem og tilhørende framgangsmåter, herunder:	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Operasjoner utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis og driftsinstrukser for utstyr
	.1 funksjonen til fortøyning og slepelinor og hvordan hver enkelt line fungerer som del i et helt system	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.2 kapasitet, sikker arbeidsbelastning og bruddstyrke på fortøyningsutstyr, herunder fortøyningswire, syntetiske liner og fiberliner, vinsjer, ankerspill, gangspill, pullerter, halegatter og pullere	.2 praktisk opplæring	
	.3 prosedyrene og rekkefølgen av hendelser for å gjøre fast og løsne fortøyning og slepelinor og wire, herunder slepetau	.3 undersøkelse	
	.4 prosedyrene og rekkefølgen av hendelser ved bruk av anker i forskjellige operasjoner	.4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	Praktisk kjennskap til prosedyrene og rekkefølgen av hendelser knyttet til fortøyning til en bøye eller bøyer	.5 godkjent, relevant simulatortrening	

Funksjon: Lasting, lossing og stuing på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til håndtering av last og forråd	Kjennskap til prosedyrer for trygg lasting, lossing, stuing og sikring av last og forråd,	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Operasjoner med last og forråd utføres i samsvar med etablert

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	herunder farlige, risikofylte og skadelige stoffer og væsker.	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	sikkerhetspraksis og driftsinstrukser for utstyr
	Grunnleggende kjennskap til og forholdsregler som skal følges i forbindelse med bestemte typer last og identifisering av IMDG-merking	.2 praktisk opplæring .3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip .5 godkjent, relevant simulatortrening	Håndtering av farlig, risikofylt og skadelig last eller forråd utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til sikker drift av dekksutstyr og maskineri	Kjennskap til dekksutstyr, herunder: .1 funksjon og bruk av ventiler og pumper, heiser, kraner, bommer og tilhørende utstyr .2 funksjon og bruk av vinsjer, ankerspill, gangspill og tilhørende utstyr .3 luker, vanntette dører, lasteluker og tilhørende utstyr .4 fibertau og wire, kabler og kjettinger, herunder konstruksjon, bruk, merking, vedlikehold og riktig anbringelse av dem .5 ferdighet i å bruke og forstå grunnleggende signaler for bruk av utstyr, herunder vinsjer, ankerspill, kraner og heiser .6 ferdighet i å bruke ankringsutstyr under forskjellige forhold, f.eks. ankring, løfte anker, sikring og i nødstilfeller	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Operasjoner utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis og driftsinstrukser for utstyr
Bidra til sikker drift av dekksutstyr og maskineri (forts.)	Kjennskap til følgende prosedyrer og ferdighet i å: .1 rigge og rigge ned båtsmannstoler og landgang	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon	Kommunikasjonen innenfor operatørens ansvarsområde lykkes konsekvent Drift av utstyret utføres trygt i samsvar med fastsatte prosedyrer Demonstrere riktige metoder for rigging og endrigging i samsvar med sikker industripraksis

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Bidra til sikker drift av dekksutstyr og maskineri (forts.)	.2 rigge og rigge ned losleidere, taljer, rottevakter og landganger .3 bruke ferdigheter i sjømannskap, herunder riktig bruk av knuter, spleiser og stoppere Bruk og håndtering av dekksutstyr og utstyr for håndtering av last: .1 atkomstarrangementer, luker og lukedeksler, ramper, dører på side/baug/akter eller heiser		Demonstrere riktig lagging og bruk av knuter, spleiser, stoppere, surring, omfletning samt riktig håndtering av duk
	.2 rørsystemer, lense- og ballastrør og -brønner .3 kraner, lastebommer, vinsjer Kjennskap til flagg for heising og senking og hovedsignalene for enkeltflagg. (A, B, G, H, O, P, Q)		Demonstrere riktig bruk av blokk og talje Demonstrere riktige metoder for håndtering av liner, wire, kabler og kjettinger
	Praktisk kjennskap til sikre arbeidsrutiner og personlig sikkerhet om bord, herunder:	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrer utformet for å verne personell og skipet følges til enhver tid
Anvende forholdsregler for helse og sikkerhet på arbeidsplassen	.1 arbeide i høyden	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Sikre arbeidsrutiner følges og egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig til enhver tid
	.2 arbeide over rekka	.2 praktisk opplæring	
	.3 arbeide i lukkede rom	.3 undersøkelse	
	.4 tillatelse til å bruke systemer	.4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.5 håndtering av liner		
	.6 løfteteknikk og metoder for å hindre ryggskade		
	.7 elektrisk sikkerhet		
	.8 mekanisk sikkerhet		
	.9 sikkerhet mot kjemisk og biologisk fare		
	.10 personlig sikkerhetsutstyr		
Anvende forholdsregler og bidra til hindring av forurensning av havmiljøet	Kjennskap til forholdsregler som skal tas for å hindre forurensning av havmiljøet	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrer utformet for å verne havmiljøet følges til enhver tid

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Operere redningsfarkoster og mann-over-bord-båter	Kjennskap til bruk og drift av forurensningsbegrensende utstyr	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring	Tiltak som iverksettes i evakuerings- og redningssituasjoner er tilpasset rådende omstendigheter og forhold, og er i samsvar med anerkjent sikkerhetspraksis og normer
	Kjennskap til godkjente metoder for disponering av havforurensende stoffer	.3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	Kjennskap til drift av redningsfarkoster og mann-over-bord-båter, deres innretninger og arrangementer for utsetting, og deres utstyr	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/2 nr. 1–4	
	Kjennskap til teknikker for å overleve på sjøen		

Funksjon: Vedlikehold og reparasjoner på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til vedlikehold og reparasjoner om bord på skipet	Ferdighet i å bruke malings-, smøre- og rengjøringsmaterialer og utstyr	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon	Vedlikeholds- og reparasjonsarbeid utføres i samsvar med tekniske, sikkerhetsmessige og prosedyremessige spesifikasjoner
	Ferdighet i å forstå og utføre rutinemessig vedlikehold og framgangsmåter ved reparasjoner	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	Kjennskap til teknikker for behandling av overflater	.2 praktisk opplæring .3 undersøkelse	
	Forstå produsentens sikkerhetsanvisninger og instruksjoner om bord	.4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	Kjennskap til sikker disponering av avfallsstoffer		
	Kjennskap til bruk anvendelse, vedlikehold og bruk av håndverktøy og elektroverktøy		

Vedlegg IV

Tabell A-III/1

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for vakthavende maskinoffiserer i bemannet maskinrom eller maskinoffiserer på beredskapsvakt i periodevis ubemannet maskinrom

Opplæring og bedømmelse etter tabell A-III/1

(1) Kravene til kompetanse etter opplæring som maskinoffiser framgår av tabell A-III/1 kolonne 1 i. Minstekravene til kunnskap, forståelse og dyktighet framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap i disse emnene til å kunne utføre vaktholdsplikter i maskin som ansvarshavende vaktøffiser.

(2) Opplæring og erfaring for å oppnå det nødvendige nivå for teoretisk kunnskap, forståelse og dyktighet innenfor emnene i tabellen skal være basert på prinsippene for maskinvakthold.

(3) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-III/1 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon ved metodene angitt i kolonne 3 i tabellen og evaluering etter kriteriene i kolonne 4 i tabellen.

Funksjon: Maskineri på det operative nivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Opprettholde en sikker maskinvakt	Grundig kjennskap til grunnprinsipper som skal iakttas for maskinvakt, herunder: .1 plikter forbundet med å overta og akseptere en vakt .2 rutinemessige plikter som utføres under en vakt .3 vedlikehold av maskindagboken og betydningen av de avlesningene som foretas .4 plikter forbundet med å overlate vekten til andre Sikkerhets- og nødprosedyrer; skifte fra fjernkontroll/automatisk kontroll til lokal kontroll av alle systemer Forsiktighetsregler som skal iakttas under en vakt og tiltak som umiddelbart skal iverksettes i tilfelle av brann eller ulykke, med særlig vekt på oljesystemer	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Vakt og vaktskifter utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og framgangsmåter Hyppighet og omfang av overvåking av maskinutstyr og systemer er i tråd med produsentens anbefalinger og anerkjente prinsipper og framgangsmåter, herunder grunnprinsipper som skal iakttas for maskinvakt Det foretas en forsvarlig registrering av bevegelser og aktiviteter knyttet til skipets maskinsystemer
Opprettholde en sikker maskinvakt (<i>forts.</i>)	<i>Ledelse av ressurser i maskinrommet</i> Kjennskap til prinsipper for ledelse av ressurser i maskinrommet .1 fordeling, tildeling og prioritering av ressurser .2 effektiv kommunikasjon .3 bestemtthet og lederskap .4 innhenting og opprettholdelse av situasjonsforståelse .5 vurdering av gruppens erfaring	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent opplæring .2 godkjent erfaring fra tjeneste 3. godkjent simulatortrening	Ressursene er fordelt og tildelt etter behov i riktig prioritert rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver Kommunikasjon gis og mottas klart og utvetydig Tvilsomme beslutninger og/eller handlinger fører til egnet utfordring og reaksjon Effektiv lederskapsatferd identifiseres Medlemer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og forutsagt tilstand for maskinrom og tilhørende systemer og ytre omstendigheter

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bruke engelsk skriftlig og muntlig	Tilstrekkelig kjennskap til engelsk språk til å gjøre maskinoffiseren i stand til å benytte publikasjoner som omhandler maskineri og å utføre sine plikter	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring	Publikasjoner på engelsk som er relevante for maskinoffiserens plikter, forstås riktig Kommunikasjonen er klar og blir forstått
Bruke interne kommunikasjonssystemer	Drift av alle interne kommunikasjonssystemer om bord	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatoreutstyr	Sending og mottak av meldinger lykkes konsekvent Kommunikasjonsregistre er fullstendige, nøyaktige og i samsvar med lovfestede krav
Betjene hoved- og hjelpemaskineri og tilknyttede kontrollsystemer	Grunnleggende konstruksjons- og driftsprinsipper for maskinerisystemer, herunder: .1 dieselmotor på skip .2 dampturbin på skip .3 gassturbin på skip .4 skipskjel .5 akselledning, herunder propell .6 annet hjelpeutstyr, herunder forskjellige pumper, luftkompressor, rensere, ferskvannsgenerator, varmevekslere, kjøle-, klima- og ventilasjonsanlegg .7 styremaskin .8 automatiske kontrollsystemer .9 væskestrøm og egenskaper til smøreolje, brennolje og kjølesystemer .10 dekkmaskineri Sikkerhets- og nødprosedyrer for drift av	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Konstruksjons- og driftsmekanismer kan forstås og forklares med tegninger/instruksjoner

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Betjene hoved- og hjelpemaskineri og tilknyttede kontrollsystemer (forts.)	framdriftsmaskineri, herunder kontrollsystemer Klargjøring, drift, feilfinning og nødvendige tiltak for å hindre skade på følgende maskinerideler og kontrollsystemer: .1 hovedmaskineri og tilhørende hjelpemaskineri .2 dampkjel og tilhørende hjelpe- og dampsystemer .3 hjelpedrivmotorer og tilhørende systemer .4 annet hjelpeutstyr, herunder kjøle-, klima- og ventilasjonsanlegg	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Arbeidsoperasjoner planlegges og foretas i samsvar med driftshåndbøker, etablerte regler og prosedyrer for å sikre trygge operasjoner og unngå forurensning av havmiljøet Avvik fra normen påvises umiddelbart Ytelsen til maskinanlegg og maskinsystemer oppfyller konsekvent kravene, herunder ordrer fra broen vedrørende endringer av fart og kurs Årsakene til feilfunksjoner i maskineri identifiseres umiddelbart, og tiltakene som treffes har som formål å ivareta den totale sikkerheten for skip og maskinanlegg, idet det tas hensyn til rådende omstendigheter og forhold
Betjene drivstoff-, smøre-, ballast- og andre pumpe-systemer og tilknyttede kontrollsystemer	Driftsegenskaper til pumper og rørsystemer, herunder kontrollsystemer Drift av pumpe-systemer: .1 rutinemessige pumpeoperasjoner .2 drift av lense-, ballast- og lensepumpe-systemer Krav til og drift av olje-vannsepareringsutstyr (eller lignende utstyr)	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Arbeidsoperasjoner planlegges og foretas i samsvar med driftshåndbøker, etablerte regler og prosedyrer for å sikre trygge operasjoner og unngå forurensning av havmiljøet Avvik fra normen påvises umiddelbart og egnede tiltak treffes

Funksjon: Elektriske og elektroniske anlegg og kontrollinstallasjoner på det operative nivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Betjene elektriske og elektroniske anlegg og kontrollsystemer	Grunnleggende konfigurasjon og driftsprinsipper for følgende elektrisk og elektronisk utstyr samt kontrollutstyr:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste	Arbeidsoperasjoner planlegges og foretas i samsvar med driftshåndbøker, etablerte regler og prosedyrer for å sikre trygge operasjoner

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Vedlikehold og reparasjon av elektrisk og elektronisk utstyr	.1 electrical equipment:	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Elektriske og elektroniske anlegg og kontrollsystemer kan forstås og forklares med tegninger/instruksjoner
	.a generator og distribusjonssystemer	.3 godkjent, relevant simulatoreutstyr	
	.b klargjøring, start, parallellkjøring og omkobling av generator	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	.c elektriske motorer, herunder startmetoder		
	.d høyspentanlegg		
	.e sekvensielle styringskretser og tilknyttede systemenheter		
	.2 elektronisk utstyr:		
	.a egenskaper til grunnleggende elementer i elektroniske kretser		
	.b flytdiagram for automatiske kontrollsystemer		
	.c funksjoner, egenskaper og kjennetegn for kontrollsystemer for deler av maskineriet, herunder driftskontroll av framdriftsmaskineriet og automatisk kontroll av dampkjel		
Vedlikehold og reparasjon av elektrisk og elektronisk utstyr	.3 kontrollsystemer:		
	.a forskjellige metoder og egenskaper for automatisk kontroll		
	.b PID-regulators egenskaper og tilknyttede systemenheter for prosessstyring		
	Sikkerhetskrav for arbeid på elektriske anlegg om bord, herunder sikker isolering av elektrisk utstyr som er påkrevd før personell tillates å arbeide på slikt utstyr	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Riktige sikkerhetsprosedyrer følges
	Vedlikehold og reparasjon av utstyr på elektriske anlegg, instrumenttavler, elektriske motorer,	.1 godkjent opplæring i verkstedferdigheter .2 godkjent praktisk erfaring og prøver .3 godkjent erfaring fra tjeneste	Riktig valg og bruk av håndverktøy, måleinstrumenter og prøveutstyr og nøyaktig tolking av resultatene Demontering, inspeksjon, reparasjon og sammensetting av utstyr er i

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	generator- og likestrømsanlegg og -utstyr	.4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	samsvar med håndbøker og god praksis
	Påvisning av elektrisk svikt, feilfinning og tiltak for å hindre skade		Sammensetting og funksjonstesting er i samsvar med håndbøker og god praksis
	Konstruksjon og betjening av elektrisk teste- og måleutstyr		
	Funksjons- og ytelsestesting av følgende utstyr og deres konfigurasjon:		
	.1 overvåkningssystemer		
	.2 automatiske betjeningsinnretninger		
	.3 verneinnretninger		
	Tolking av elektriske og enkle elektroniske diagrammer		

Funksjon: Vedlikehold og reparasjoner på det operative nivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Riktig bruk av håndverktøy, maskinverktøy og måleinstrumenter for montering og reparasjoner om bord	Karakteristika og begrensninger ved materialer som benyttes i konstruksjon og reparasjon av skip og utstyr	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent opplæring i verkstedferdigheter	Riktig identifikasjon av viktige parametere for montering av typiske skipsrelaterte komponenter
	Karakteristika og begrensninger ved prosesser som benyttes for montering og reparasjon	.2 godkjent praktisk erfaring og prøver	Riktig valg av materiale
	Egenskaper og parametere vurdert ved montering og reparasjon av systemer og komponenter	.3 godkjent erfaring fra tjeneste .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Montering er innenfor fastsatte toleransegrenser
	Metoder for å utføre sikre nød- eller midlertidige reparasjoner		Riktig og trygg bruk av håndverktøy, maskinverktøy og måleinstrumenter
	Sikkerhetstiltak som skal treffes for å sikre et trygt arbeidsmiljø og for bruk av håndverktøy, maskinverktøy og måleinstrumenter		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Vedlikehold og reparasjon av maskineri og utstyr om bord	Bruk av håndverktøy, maskinverktøy og måleinstrumenter		
	Bruk av forskjellige typer tetninger og pakninger Sikkerhetstiltak som skal treffes for reparasjoner og vedlikehold, herunder sikker isolering av maskineri og utstyr om bord som er påkrevd før personell tillates å arbeide på slikt maskineri eller utstyr Relevante grunnleggende mekaniske kunnskaper og ferdigheter	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent opplæring i verkstedferdigheter .2 godkjent praktisk erfaring og prøver .3 godkjent erfaring fra tjeneste .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Riktige sikkerhetsprosedyrer følges Riktig valg av verktøy og reserveutstyr
Vedlikehold og reparasjon av maskineri og utstyr om bord (forts.)	Vedlikehold og reparasjon, for eksempel demontering, justering og sammensetting av maskineri og utstyr Bruk av riktig spesialverktøy og måleinstrumenter Konstruksjonsegenskaper og valg av materialer ved konstruksjon av utstyr Tolking av maskintegninger og håndbøker Tolking av diagrammer for røropplegg, hydraulikk og pneumatikk		Demontering, inspeksjon, reparasjon og sammensetting av utstyr er i samsvar med håndbøker og god praksis Igangkjøring etter sammensetting, og funksjonstesting, er i samsvar med håndbøker og god praksis Riktig valg av materialer og deler

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på det operative nivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Sikre at kravene om hindring av forurensning oppfylles	Hindring av forurensning av havmiljøet	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrer for overvåking av arbeidsoperasjoner om bord og for å sikre at kravene i MARPOL oppfylles fullt ut
	Kjennskap til forholdsregler som skal tas for å hindre forurensning av havmiljøet Prosedyrer for begrensning av forurensning og alt tilhørende utstyr	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent opplæring	Tiltak for å sikre at et positivt miljømessig omdømme opprettholdes
Opprettholde skipets sjødyktighet	Betydning av proaktive tiltak for å verne havmiljøet		
	Skipets stabilitet Praktisk kjennskap til og	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Stabilitetsforholdene oppfyller IMOs kriterier for skips stabilitet i intakt

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	bruk av stabilitets-, trim- og belastningstabeller, diagrammer og utstyr for beregning av belastning	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	tilstand under alle lasteforhold
	Forståelse av grunnprinsippene for vanntett sikkerhet	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Tiltak for å sikre og opprettholde skipets vanntette sikkerhet er i samsvar med anerkjent praksis
	Forståelse av grunnleggende tiltak som må iverksettes i tilfelle av delvis tap av oppdrift i intakt tilstand	.3 godkjent, relevant simulatoretrening	
		.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	<i>Skipets konstruksjon</i>		
	Allmenn kjennskap til de viktigste konstruksjonsdelene i et skip og de riktige betegnelse på de forskjellige delene		
Forebygge, begrense og slokke branner om bord	<i>Forebyggende brannvern og brannslukningsutstyr</i>	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring i brannslukking som angitt i avsnitt A-VI/3 nr. 1–3	Problemets type og omfang identifiseres umiddelbart og de første tiltakene er i tråd med skipets nødprosedyrer og beredskapsplaner
	Ferdighet i å organisere brannøvelser		
	Kjennskap til brannklasser og branners kjemi		Evakuerings-, nødavstengings- og isoleringsprosedyrer er tilpasset nødssituasjonens art og gjennomføres umiddelbart
	Kjennskap til brannslukningsanlegg		
	Kjennskap til tiltak som må iverksettes i tilfelle av brann, herunder brann som berører oljesystemer		Prioritert rekkefølge og nivå og tidsbruk for rapporter og informasjon til personell om bord er relevante for nødssituasjonens art og gjenspeiler graden av hastverk i situasjonen
Betjene livredningsredskaper	<i>Livredning</i>	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/2 nr. 1–4	Tiltak som iverksettes i evakuerings- og redningssituasjoner er tilpasset rådende omstendigheter og forhold, og er i samsvar med anerkjent sikkerhetspraksis og normer
	Ferdighet i å organisere redningsøvelser og kjennskap til betjening av redningsfarkoster og mann-over-bord-båter, deres innretninger og arrangementer for utsetting, og deres utstyr, herunder radio-redningsredskaper, satellitt-nødpeilesendere, radartranspondere, redningsdrakter og termiske beskyttelsesmidler		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Gi medisinsk førstehjelp om bord på skip	<i>Medisinsk hjelp</i> Praktisk bruk av medisinske håndbøker og råd gitt over radio, herunder ferdighet i å iverksette tiltak på grunnlag av slik kunnskap i tilfelle av ulykker eller sykdom som med sannsynlighet vil kunne forekomme om bord på skip	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring som angitt i avsnitt A-VI/4 nr. 1–3	Skadenes eller forholdenes sannsynlige årsak, art og omfang påvises umiddelbart, og behandlingen minimaliserer den umiddelbare trusselen mot menneskeliv
Overvåke oppfyllelsen av regelverkets krav	Grunnleggende praktisk kjennskap til de relevante IMO-konvensjonene om sikkerhet for menneskeliv til sjøs og vern av havmiljøet	Bedømmelse av prestasjoner fra prøving eller godkjent opplæring	Regelverkets krav med hensyn til sikkerhet for menneskeliv til sjøs, sikkerhet og vern av havmiljøet identifiseres riktig
Bruk av ferdigheter i lederskap og lagarbeid	Praktisk kjennskap til ledelse og opplæring av personell om bord Kjennskap til tilknyttede internasjonale skipsfartskonvensjoner og rekommandasjoner og nasjonal lovgivning Ferdighet i å bruke oppgavestyring og styring av arbeidsbyrde, herunder: .1 planlegging og koordinering .2 fordeling av personell .3 tids- og ressursbegrensninger .4 prioritering	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent opplæring .2 godkjent erfaring fra tjeneste .3 praktisk demonstrasjon	Mannskapet tildeles oppgaver og informeres om forventede normer for arbeid og atferd på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene Opplæringsmål og aktiviteter basert på bedømmelse av nåværende kompetanse og egenskaper og driftskrav Det skal demonstreres at operasjonene er i samsvar med gjeldende regler
Bruk av ferdigheter i lederskap og lagarbeid (forts.)	Kjennskap til og ferdighet i å bruke effektiv ressursstyring: .1 fordeling, tildeling og prioritering av ressurser .2 effektiv kommunikasjon om bord og på land .3 beslutninger gjenspeiler vurdering av gruppens erfaring .4 bestemthet og lederskap, herunder motivasjon .5 innhenting og opprettholdelse av		Operasjonene er planlagt og ressursene er tildelt etter behov i riktig prioritert rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver Kommunikasjon gis og mottas klart og utvetydig Effektiv lederskapsatferd demonstreres Nødvendige medlemer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og forutsagt status for fartøyet, driftsstatus og ytre omstendigheter

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Bidra til skipets og personellet's sikkerhet	situasjonsforståelse		Beslutningene er de mest effektive for situasjonen
	Kjennskap til og ferdighet i å anvende metoder for beslutningstaking:		
	.1 situasjons- og risikovurdering		
	.2 identifisere og vurdere genererte muligheter		
	.3 velge handlingsforløp		
	.4 evaluering av resultatets effektivitet		
	Kjennskap til personlige overlevelsesteknikker	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/1 nr. 2	Egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig
	Kjennskap til forebyggende brannvern og ferdighet i å bekjempe og slokke branner		Prosedyrer og sikre arbeidsrutiner utformet for å sikre personell og skipet følges til enhver tid
	Kjennskap til grunnleggende førstehjelp		Prosedyrer utformet for å verne miljøet følges til enhver tid
	Kjennskap til personlig sikkerhet og sosialt ansvar		Opprinnelige og oppfølgende tiltak for å bli oppmerksom på en nødssituasjon er i samsvar med etablerte nødprosedyrer

Tabell A-III/2

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for maskinsjef og førstemaskinist på skip som drives av hovedmaskineri med framdriftskraft på 3 000 kW eller mer

Opplæring og bedømmelse etter tabell A-III/2 i

(1) Kravene til kompetanse etter opplæring som maskinoffiser framgår av tabell A-III/2 kolonne 1. Minstekravene til kunnskap, forståelse og dyktighet framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap i disse emnene til å kunne tjenestegjøre i stilling som maskinsjef eller førstemaskinist.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-III/2 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon ved metodene angitt i kolonne 3 i tabellen og evaluering etter kriteriene i kolonne 4 i tabellen.

Opplæring og bedømmelse etter tabell A-III/2 jf. forskriften § 39

(1) Kravene til kompetanse etter opplæring som maskinoffiser framgår av tabell A-III/2 kolonne 1. Minstekravene til kunnskap, forståelse og dyktighet framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap, forståelse og dyktighet i disse emnene til å kunne tjenestegjøre som maskinsjef, førstemaskinist eller maskinist på skip med framdriftskraft opp til 3000 kW.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-III/2 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon ved metodene angitt i kolonne 3 i tabellen og evaluering etter kriteriene i kolonne 4 i tabellen.

Funksjon: Maskineri på ledelsesnivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Styre driften av framdriftsmaskineriet	Konstruksjonskjennetegn og driftsmekanisme for	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller	Riktig forklaring og forståelse av

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Planlegge og tidfeste arbeidsoperasjoner	følgende maskineri og tilhørende hjelpeutstyr:	flere av følgende områder:	konstruksjonskjennetegn og driftsmekanismer
	.1 dieselmotor på skip	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.2 dampturbin på skip	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.3 gassturbin på skip	.3 godkjent, relevant simulatortrening	
Planlegge og tidfeste arbeidsoperasjoner	.4 skipskjel	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	<i>Teoretisk kunnskap</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Planlegging og forberedelse av arbeidsoperasjoner tilpasses kraftanleggets konstruksjonsparametrer og reises krav
	Termodynamikk og varmestrømning	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	Mekanikk og hydromekanikk	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
Planlegge og tidfeste arbeidsoperasjoner	Driftsprinsipper for dieselmotorer, damp- og gassturbiner, herunder hastighet, ytelse og drivstofforbruk	.3 godkjent, relevant simulatortrening	
	Varmesyklus, varmeevne og varmebalanse for følgende:	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	.1 dieselmotor på skip		
	.2 dampturbin på skip		
Planlegge og tidfeste arbeidsoperasjoner (forts.)	.3 gassturbin på skip		
	.4 skipskjel		
	Kjølemaskineri og kjølesyklus		
	Brennstoffers og smøremidlers fysiske og kjemiske egenskaper		
Drift, overvåking, ytelsesvurdering og opprettholdelse av sikkerhet på framdriftsmaskineri og hjelpemaskineri	Materialers egenskaper		
	Konstruksjon og bygging av skip, herunder havarikontroll		
	<i>Praktisk kunnskap</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Metodene for å forberede oppstart og for å gjøre tilgjengelig brennstoffer, smøremidler, kjølevann og luft er de mest egnede
	Starte opp og stanse hovedframdriftsmaskineri og hjelpemaskineri, herunder tilknyttede systemer	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
Belastningskapasitet på		.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Kontrollene av trykkforhold, temperatur og omdreininger under

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Styre brennstoff-, smøre- og ballastoperasjoner	framdriftsmaskineri		oppstart og oppvarming er i samsvar med tekniske spesifikasjoner og godkjente arbeidsplaner
	Effektiv drift, overvåking, ytelsesvurdering og opprettholdelse av sikkerhet på framdriftsmaskineri og hjelpemaskineri	.3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Overvåking av hovedframdrifts- og hjelpesystemene er tilstrekkelig til å opprettholde trygge driftstilstander
	Funksjoner og mekanismer for automatisk kontroll av hovedmotor		Metodene for å forberede stans og for tilsyn med avkjølingen av maskinen er de best egnede
	Funksjoner og mekanismer for automatisk kontroll av hjelpemaskineri, herunder, men ikke bare:		
	.1 generatorfordelingssystemer		Metodene for måling av maskinens belastningskapasitet er i samsvar med tekniske spesifikasjoner
	.2 dampkjeler		
	.3 oljerenser		Ytelsen kontrolleres mot ordrer fra broen
	.4 kjølesystem		
	.5 pumpe- og rørsystemer		Ytelsesnivåene er i samsvar med tekniske spesifikasjoner
	.6 styremaskinsystem		
	.7 laste- og losseutstyr og dekkmaskineri		
	Drift og vedlikehold av maskineri, herunder pumper og rørsystemer	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening	Brennstoff- og ballastoperasjoner oppfyller driftskrav og utføres slik at forurensning av havmiljøet unngås

Funksjon: Elektriske og elektroniske anlegg og kontrollinstallasjoner på ledelsesnivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Betjene elektrisk og elektronisk kontrollutstyr	Teoretisk kunnskap Marin elektroteknologi, elektronikk og elektrisk utstyr, kraftelektronikk, automatiske kontrollutstyr og sikkerhetsinnretninger	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra	Drift av utstyr og system er i samsvar med driftshåndbøkene Ytelsesnivåene er i samsvar med tekniske spesifikasjoner

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Styre feilsøking, gjenoppretting av elektrisk og elektronisk utstyr til driftstilstand	Konstruksjonskjennetegn og systemkonfigurasjoner for automatisk kontrollutstyr og sikkerhetsinnretninger for følgende:	opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	.1 hovedmotor		
	.2 generator og fordelingssystem		
	.3 dampkjel		
	Konstruksjonskjennetegn og systemkonfigurasjoner for driftsmessig kontrollutstyr for elektriske motorer:		
	Konstruksjonskjennetegn for høyspentanlegg		
	Kjennetegn ved hydraulisk og pneumatisk kontrollutstyr		
	<i>Praktisk kunnskap</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Vedlikeholdsarbeid er riktig planlagt i samsvar med tekniske, lovmessige, sikkerhetsmessige og prosedymessige spesifikasjoner
	Feilsøking av elektrisk og elektronisk kontrollutstyr	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	Funksjonstest av elektrisk og elektronisk kontrollutstyr og sikkerhetsinnretninger	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Inspeksjon, testing og feilsøking av utstyr er hensiktsmessig
	Feilsøking av overvåkingssystemer	.3 godkjent, relevant simulatortrening	
	Kontroll av programvareversjon	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	

Funksjon: Vedlikehold og reparasjoner på ledelsesnivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Lede sikre og effektive prosedyrer for vedlikehold og reparasjoner	<i>Teoretisk kunnskap</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Vedlikeholdsaktivitetene planlegges og utføres riktig i samsvar med tekniske og sikkerhetsmessige spesifikasjoner i regelverk og prosedyrer
	<i>Praktisk kunnskap</i>	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	Lede sikre og effektive prosedyrer for vedlikehold og reparasjoner	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Relevante planer og spesifikasjoner og egnede materialer og egnet utstyr er tilgjengelige for vedlikehold og reparasjoner
	Planlegge vedlikehold, herunder lovpålagt	.3 godkjent verkstedopplæring	

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Oppdage og identifisere årsaken til maskineriets feilfunksjoner og rette opp feil	verifisering og verifisering av klasse		Tiltak som treffes fører til gjenoppretting av maskinanlegget ved hjelp av den best egnede metoden
	Planlegge reparasjoner		
	<i>Praktisk kunnskap</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Metodene for å sammenligne faktiske driftstilstander er i samsvar med anbefalt praksis og anbefalte framgangsmåter
	Oppdagelse av feilfunksjoner i maskineriet, lokalisering av feil og tiltak for å hindre skade	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
Sikre trygge arbeidsrutiner	Inspeksjon og justering av utstyr	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Tiltak og avgjørelser er i samsvar med anbefalte driftsspesifikasjoner og driftsbegrensninger
	Ikke-destruktiv undersøkelse	.3 godkjent, relevant simulatortrening	
		.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	<i>Praktisk kunnskap</i> Trygge arbeidsrutiner	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Arbeidsrutiner er i samsvar med regelverkets krav, med anvisninger og tillatelser til å arbeide, og ivaretar miljømessige hensyn
		.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
		.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
		.3 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på ledelsesnivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Kontrollere trim, stabilitet og belastning	Forståelse av grunnprinsippene i skips konstruksjon og teoriene og faktorene som påvirker trim og stabilitet og tiltak som er nødvendige for å bevare trim og stabilitet	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Stabilitets- og belastningstilstander holdes innenfor trygge grenseverdier til alle tider
	Kjennskap til virkningen på et skips trim og stabilitet i tilfelle av skade på og påfølgende vanninntrengning i et rom, og mottiltak som skal treffes	.3 godkjent, relevant simulatortrening	
Overvåke og kontrollere overholdelse av	Kjennskap til IMO-rekommandasjoner vedrørende skips stabilitet Kjennskap til relevant internasjonal	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller	Prosedyrer for overvåking av operasjoner og

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
regelverkets krav og tiltak for å ivareta sikkerheten for menneskeliv til sjøs og vern av havmiljøet	skipsfartslovgivning nedfelt i internasjonale avtaler og konvensjoner Følgende emner skal vies særlig oppmerksomhet: .1 sertifikater og andre dokumenter som skal være om bord på skip ifølge internasjonale konvensjoner, hvordan de kan skaffes og deres gyldighetsperiode .2 ansvarsområder ifølge relevante krav i Den internasjonale konvensjon om lastelinjer, 1966, med endringer .3 ansvarsområder ifølge relevante krav i Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974, med endringer	flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening	vedlikehold er i samsvar med regelverkets krav Potensiell manglende overholdelse identifiseres omgående og fullt ut Krav til fornyelse og forlengelse av sertifikater sikrer fortsatt gyldighet for besiktede elementer og utstyr
Overvåke og kontrollere overholdelse av regelverkets krav og tiltak for å ivareta sikkerheten for menneskeliv til sjøs og vern av havmiljøet (<i>forts.</i>)	.4 ansvarsområder ifølge Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, med endringer .5 helseerklæringer for sjøfolk og kravene i International Health Regulations .6 ansvarsområder ifølge internasjonalt regelverk som berører sikkerheten for skip, passasjerer, mannskap eller last .7 metoder og hjelpemidler til å hindre forurensning av miljøet fra skip .8 kjennskap til nasjonal lovgivning for gjennomføring av internasjonale avtaler og konvensjoner		
Opprettholde sikkerhet og trygghet for fartøy, mannskap og passasjerer og driftsklar tilstand for rednings-, brannsløkkings- og andre	Grundig kjennskap til reglene vedrørende redningsredskaper (Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs)	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring og godkjent opplæring og erfaring fra tjeneste	Prosedyrer for overvåking av branndeteksjons- og sikkerhetssystemer sikrer at alle alarmer oppdages omgående og at det reageres i samsvar med

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
sikkerhetssystemer	Organisering av brann- og redningsøvelser		etablerte nødprosedyrer
	Opprettholdelse av driftsklar tilstand for rednings-, brannsløkkings- og andre sikkerhetssystemer		
	Tiltak som må treffes for å beskytte og trygge alle personer om bord i nødssituasjoner		
	Tiltak for å begrense skade og berge skipet etter en brann, eksplosjon, kollisjon eller grunnstøting		
Utvikle beredskaps- og havarikontrollplaner og håndtere nødssituasjoner	Skipskonstruksjon, herunder havarikontroll	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring fra tjeneste	Nødprosedyrer er i samsvar med de etablerte planene for nødssituasjoner
	Metoder og hjelpemidler til forebyggende brannvern, branndeteksjon og brannsløkking		
	Redningsredskapers funksjoner og bruk		
Bruk av ferdigheter i lederskap og organisering	Kjennskap til ledelse og opplæring av personell om bord	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Mannskapet tildeles oppgaver informeres om forventede normer for arbeid og atferd på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene
	Kjennskap til internasjonale skipsfartskonvensjoner og rekommandasjoner og nasjonal lovgivning	.1 godkjent opplæring .2 godkjent erfaring fra tjeneste	Opplæringsmål og aktiviteter basert på bedømmelse av nåværende kompetanse og egenskaper og driftskrav
	Ferdighet i å bruke oppgavestyring og styring av arbeidsbyrde, herunder:	.3 godkjent simulatortrening	
	.1 planlegging og koordinering		Det skal demonstreres at operasjonene er i samsvar med gjeldende regler
	.2 fordeling av personell		
	.3 tids- og ressursbegrensninger		Operasjonene er planlagt og ressursene er tildelt etter behov i riktig prioritert rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver
	.4 prioritering		
	Kjennskap til og ferdighet i å bruke effektiv ressursstyring:		Kommunikasjon gis og mottas klart og utvetydig
	.1 fordeling, tildeling og prioritering av ressurser		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Bruke ferdigheter i lederskap og organisering (forts.)	.2 effektiv kommunikasjon om bord og på land		
	.3 beslutninger gjenspeiler vurdering av gruppens erfaring		
	.4 bestemthet og lederskap, herunder motivasjon		Effektiv lederskapsatferd demonstreres
	.5 innhenting og opprettholdelse av situasjonsforståelse		Nødvendige medlemmer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og forutsagt status for fartøyet, driftsstatus og ytre omstendigheter
	Kjennskap til og ferdighet i å anvende metoder for beslutningstaking:		
	.1 situasjons- og risikovurdering		Beslutningene er de mest effektive for situasjonen
	.2 identifisere og generere muligheter		Det skal demonstreres at operasjonene er effektive og i samsvar med gjeldende regler
	.3 velge handlingsforløp		
	.4 evaluering av resultatets effektivitet		
	Utvikling, gjennomføring og oversikt over standard driftsprosedyrer		

Tabell A-III/4

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for mannskap som inngår i maskinvakten

Opplæring og bedømmelse ferdighetssertifikat maskinvakt tabell A-III/4

(1) Kravene til kompetanse for opplæring som maskinvakt framgår av tabell A-III/4 kolonne 1. Minstekravene framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tiltrekkelig kunnskap, forståelse og dyktighet i disse emnene til kunne utføre maskinvaktfunksjonen på støttenivå.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-III/4 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon etter metodene i kolonne 3 og evaluering etter kriteriene i kolonne 4.

Funksjon: Maskineri på støttenivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Utføre rutinemessig vaktarbeid som er tilpasset pliktene til et mannskap som inngår i maskinvakten	Maskinrom-terminologi og navn på maskineri og utstyr	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Kommunikasjonen er klar og konsis, og det bes om råd eller avklaring fra vaktoffiseren når informasjon eller instruksjoner på vekten ikke forstås entydig
	Maskinvakt-rutiner	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
Forstå ordrer og bli forstått når det gjelder forhold som er relevante for vaktholdspplikter	Trygge arbeidsrutiner for arbeidsoperasjoner i maskinrommet	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip, eller	
	Grunnleggende miljøvernrutiner	.3 praktisk prøve	Vakt og vaktskifter utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og framgangsmåter

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	Bruk av relevant internt sambandssystem		
	Maskinrom-alarmsystemer og evne til å skjelne mellom de ulike alarmene, særlig med henblikk på gassalarmer for brannsløkking		
For kjelevakt: Opprettholde riktig vannstand og damptrykk	Sikker drift av kjeler	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 praktisk prøve, eller .4 godkjent, relevant simulatortrening	Vurderingen av kjelers tilstand er nøyaktig og basert på relevant informasjon som er tilgjengelig fra lokale indikatorer og fjernindikatorer og fysiske inspeksjoner Rekkefølgen av og tidspunktet for justeringer opprettholder sikkerheten og optimal effektivitet
Betjene nødutstyr og anvende nødprosedyrer	Kjennskap til plikter i nødssituasjoner Rømningsveier fra maskinrom Fortrolighet med plassering og bruk av brannsløkkingsutstyr i maskinrom	Bedømmelse av prestasjoner ved demonstrasjon og fra godkjent erfaring fra tjeneste eller godkjent erfaring fra opplæring på skip	De første tiltakene etter oppdagelsen av en nødssituasjon eller unormal situasjon er i samsvar med etablerte prosedyrer Kommunikasjonen er klar og konsis til enhver tid og ordrer bekreftes i tråd med godt sjømannskap

Tabell A-III/5

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse som mannskap som motormann i et bemannet maskinrom eller som motormann som skal utføre plikter i et periodevis ubemannet maskinrom

Opplæring og bedømmelse for ferdighetssertifikat motormann tabell A-III/5

(1) Kravene til kompetanse for opplæring som motormann framgår av i tabell A-III/5 kolonne 1. Minstekravene framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap, forståelse og dyktighet i disse emnene til å kunne utføre funksjonene angitt i tabellen på støttenivået.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-III/5 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon etter metodene i kolonne 3 og evaluering etter kriteriene i kolonne 4.

Funksjon: Maskineri på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til en sikker maskinvakt	Ferdighet i å forstå ordrer og kommunisere med vakthavende offiser om forhold som er relevante for plikter i forbindelse med vakthold Framgangsmåter ved vakt, avløsning og vaktskifter	Bedømmelse av prestasjoner fra erfaring fra tjeneste eller praktisk prøve	Kommunikasjonen er klar og konsis Vakt og vaktskifter utføres i samsvar med anerkjent praksis og framgangsmåter

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til å overvåke og kontrollere en maskinvakt	Informasjon som kreves for å opprettholde en sikker vakt		
	Grunnleggende kjennskap til funksjon og drift av hoved- og hjelpemaskineri	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Hyppighet og omfang av overvåking av hoved- og hjelpemaskineriet er i samsvar med anerkjente prinsipper og framgangsmåter
	Grunnleggende forståelse av styretrykk, – temperaturer og -nivåer i hoved- og hjelpemaskineriet	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip, eller .3 praktisk prøve	Avvik fra normen påvises Usikre forhold eller mulige risikoer gjenkjennes umiddelbart, og rapporteres og rettes før arbeidet fortsetter
Bidra til drivstoffylling og oljeoverføring	Kjennskap til funksjon og drift av drivstoffsyste­met og oljeoverføring, herunder:	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Overføringsoperasjoner utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis og driftsinstrukser for utstyr
	.1 forberedelser til drivstoffylling og overføring .2 framgangsmåter for til- og frakobling av påfyllings- og overføringsslanger	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Håndtering av farlig, risikofyllt og skadelig væske utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis
Bidra til drivstoffylling og oljeoverføring (forts.)	.3 prosedyrer i forbindelse med hendelser som kan oppstå ved drivstoffylling eller overføring .4 sikring ved drivstoffylling og overføring	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon	Kommunikasjonen innenfor operatørens ansvarsområde lykkes konsekvent
	.5 evne til å måle og rapportere tanknivåer riktig		
Bidra til lense- og ballastoperasjoner	Kjennskap til sikker funksjon, drift og vedlikehold av lense- og ballastsystemer, herunder:	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Operasjoner og vedlikehold utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis og driftsinstrukser for utstyr, og forurensning av havmiljøet unngås
	.1 rapportere om hendelser i forbindelse med overføring .2 evne til å måle og rapportere tanknivåer riktig	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Kommunikasjonen innenfor operatørens ansvarsområde lykkes konsekvent
		Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon	

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til drift av utstyr og maskineri	Sikker drift av utstyret, herunder: .1 ventiler og pumper .2 heiser og løfteutstyr .3 luker, vanntette dører, lasteluker og tilhørende utstyr Ferdighet i å bruke og forstå grunnleggende signaler for kraner, vinsjer og heiser	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon	Operasjoner utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis og driftsinstrukser for utstyr Kommunikasjonen innenfor operatørens ansvarsområde lykkes konsekvent

Funksjon: Elektriske og elektroniske anlegg og kontrollinstallasjoner på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Sikker bruk av elektrisk utstyr	Sikker bruk og drift av elektrisk utstyr, herunder: .1 sikkerhetsforholdsregler før arbeid eller reparasjoner påbegynnes .2 isoleringsprosedyrer .3 nødprosedyrer .4 forskjellige spenninger om bord Kjennskap til årsakene til elektrisk støt og forholdsregler som skal tas for å hindre støt	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Gjenkjenner og rapporterer elektriske farer og usikkert utstyr Forstår sikker spenning for håndholdt utstyr Forstår risikoer forbundet med utstyr med høy spenning og arbeid om bord

Funksjon: Vedlikehold og reparasjon på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til vedlikehold og reparasjoner om bord på skipet	Ferdighet i å bruke malings-, smøre- og rengjøringsmaterialer og utstyr Ferdighet i å forstå og utføre rutinemessig vedlikehold og framgangsmåter ved reparasjoner Kjennskap til teknikker for	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring	Vedlikeholdsarbeid utføres i samsvar med tekniske, sikkerhetsmessige og proseduremessige spesifikasjoner Riktig valg og bruk av utstyr og verktøy

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til vedlikehold og reparasjoner om bord på skipet (<i>forts.</i>)	behandling av overflater	.3 undersøkelse	
	Kjennskap til sikker disponering av avfallsstoffer	.4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	Forstå produsentens sikkerhetsanvisninger og instruksjoner om bord		
	Kjennskap til anvendelse, vedlikehold og bruk av håndverktøy og elektroverktøy samt måleinstrumenter og maskinverktøy Kjennskap til metallarbeid		

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til håndtering av forråd	Kjennskap til prosedyrer for trygg lastning, lossing, stuving og sikring av forråd	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 undersøkelse	Forrådsoperasjoner utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis og driftsinstrukser for utstyr Håndtering av farlig, risikofylt og skadelig forråd utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis
Anvende forholdsregler og bidra til hindring av forurensning av havmiljøet	Kjennskap til forholdsregler som skal tas for å hindre forurensning av havmiljøet	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring	Kommunikasjonen innenfor operatørens ansvarsområde lykkes konsekvent Prosedyrer utformet for å verne havmiljøet følges til enhver tid
Anvende prosedyrer for helse og sikkerhet på arbeidsplassen	Kjennskap til bruk og drift av forurensningsbegrensende utstyr	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring	
	Kjennskap til godkjente metoder for disponering av havforurensende stoffer	.3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	Praktisk kjennskap til sikre arbeidsrutiner og personlig sikkerhet om bord, herunder:	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrer utformet for å verne personell og skipet følges til enhver tid
	.1 elektrisk sikkerhet .2 sperring/merking .3 mekanisk sikkerhet	.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 Undersøkelse	Sikre arbeidsrutiner følges og egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig til enhver tid

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	.4 tillatelse til å bruke systemer	.4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.5 arbeide i høyden		
	.6 arbeide i lukkede rom		
	.7 løfteteknikk og metoder for å hindre ryggskade		
	.8 sikkerhet mot kjemisk og biologisk fare		
	.9 personlig sikkerhetsutstyr		

Tabell A-III/6

*Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for elektrotekniske offiserer**Opplæring og bedømmelse for kompetansesertifikat elektrikeroffiser tabell A-III/6*

(1) Kravene til kompetanse for opplæring som elektrikeroffiser framgår av tabell A-III/6 i kolonne 1. Minstekravene framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap, forståelse og dyktighet i disse emnene til å kunne tjenestegjøre som elektrikeroffiser.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-III/6 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon etter metodene i kolonne 3 og evaluering etter kriteriene i kolonne 4.

Funksjon: Elektriske og elektroniske anlegg og kontrollinstallasjoner på det operative nivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Overvåke driften av elektriske og elektroniske anlegg og kontrollsystemer	Grunnleggende forståelse av driften av maskintekniske anlegg, herunder:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Drift av utstyr og system er i samsvar med driftshåndbøkene
	.1 drivmaskiner, herunder hovedframdriftsmaskineri	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Ytelsesnivåene er i samsvar med tekniske spesifikasjoner
	.2 hjelpemaskineri i maskinrom	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.3 styresystemer	.3 godkjent, relevant simulatortrening	
	.4 lasthåndteringssystemer	.4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	
	.5 dekksmaskineri		
	.6 hotellsystemer		
	Grunnleggende kjennskap til varmestømning, mekanikk og hydromekanikk		
	<i>Kjennskap til:</i>		
	Elektroteknikk og teori om elektriske maskiner		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Overvåke driften av elektriske og elektroniske anlegg og kontrollsystemer (forts.)	Grunnleggende om elektronikk og kraftelektronikk		
	Strømfordelingstavler og elektrisk utstyr		
	Grunnleggende om automasjon, automatiske kontrollsystemer og teknologi		
	Instrumentering, alarm- og overvåkingssystemer		
	Elektriske drivmotorer		
Overvåke driften av automatiske kontrollsystemer på framdrifts- og hjelpemaskineri	Elektriske materialers egenskaper		
	Elektro-hydrauliske og elektro- pneumatiske kontrollsystemer		
	Forståelse av farene ved og forholdsreglene som må tas ved drift av kraftanlegg med over 1 000 volt		
	Klargjøring av kontrollsystemer på framdrifts- og hjelpemaskineri for drift	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatorentrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Overvåking av hovedframdrifts- og hjelpesystemene er tilstrekkelig til å opprettholde trygg driftstilstand
Drive generatorer og fordelingssystemer	Kobling, lastfordeling og omkobling av generatorer	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatorentrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Arbeidsoperasjoner planlegges og foretas i samsvar med driftshåndbøker, etablerte regler og prosedyrer for å sikre trygge operasjoner
	Kobling og bryting av forbindelsen mellom instrumenttavler og fordelingstavler		
			Elektriske fordelingsanlegg kan forstås og forklares med tegninger/instruksjoner

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Drive og vedlikeholde kraftanlegg på mer enn 1 000 volt	<i>Teoretisk kunnskap</i> Høyspenningsteknologi Sikkerhetstiltak og -rutiner Elektrisk framdrift av skip, elektriske motorer og kontrollsystemer <i>Praktisk kunnskap</i> Sikker drift og vedlikehold av høyspenningsanlegg, herunder kjennskap til den bestemte tekniske typen høyspenningsanlegg og faren som følger av driftsspenning på mer enn 1 000 volt	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Arbeidsoperasjoner planlegges og foretas i samsvar med driftshåndbøker, etablerte regler og prosedyrer for å sikre trygge operasjoner
Drive datamaskiner og datanettverk på skip	Forståelse av: .1 hovedtrekk ved databehandling .2 oppbygging og bruk av datanettverk på skip .3 brobasert, maskinrombasert og kommersiell databruk	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Datanettverk og datamaskiner kontrolleres og håndteres riktig
Bruke engelsk skriftlig og muntlig	Tilstrekkelig kjennskap til engelsk språk til å gjøre offiseren i stand til å benytte publikasjoner som omhandler maskineri og å utføre sine plikter	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra praktisk opplæring	Publikasjoner på engelsk som er relevante for offiserens plikter, forstås riktig. Kommunikasjonen er klar og blir forstått
Bruke interne kommunikasjonssystemer	Drift av alle interne kommunikasjonssystemer om bord	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Sending og mottak av meldinger lykkes konsekvent Kommunikasjonsregistre er fullstendige, nøyaktige og i samsvar med lovfestede krav

Funksjon: Vedlikehold og reparasjoner på det operative nivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Vedlikehold og reparasjon av elektrisk og elektronisk utstyr	Sikkerhetskrav for arbeid på elektriske anlegg om bord, herunder sikker isolering av elektrisk utstyr som er påkrevd før personell tillates å arbeide på slikt utstyr Vedlikehold og reparasjon av utstyr på elektriske anlegg, instrumenttavler, elektriske motorer, generatorer og likestrømsanlegg og -utstyr Påvisning av elektrisk svikt, feilfinning og tiltak for å hindre skade Konstruksjon og betjening av elektrisk teste- og måleutstyr Funksjons- og ytelsestesting av følgende utstyr og deres konfigurasjon: .1 overvåkningssystemer .2 automatiske betjeningsinnretninger .3 verneinnretninger Tolking av elektriske og elektroniske diagrammer	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent opplæring i verkstedferdigheter .2 godkjent praktisk erfaring og prøver .3 godkjent erfaring fra tjeneste .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Riktige sikkerhetsprosedyrer følges Riktig valg og bruk av håndverktøy, måleinstrumenter og prøveutstyr og nøyaktig tolking av resultatene Demontering, inspeksjon, reparasjon og sammensetting av utstyr er i samsvar med håndbøker og god praksis Sammensetting og funksjonstesting er i samsvar med håndbøker og god praksis
Vedlikehold og reparasjon av automasjons- og kontrollsystemer på hovedframdrifts- og hjelpemaskineri	Relevante kunnskaper og ferdigheter innen strøm og mekanikk <i>Sikkerhets- og nødprosedyrer</i> Sikker isolering av utstyr og tilhørende systemer kreves før personell kan tillates å arbeide på slikt anlegg eller utstyr Praktisk kunnskap for prøving, vedlikehold, feilfinning og reparasjon Prøve, finne feil og vedlikeholde og	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatorentrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Virkningen av svikt i tilhørende anlegg og systemer er nøyaktig fastslått, skipets tekniske tegninger er riktig tolket, måle- og kalibreringsinstrumenter er brukt riktig, og de tiltakene som treffes, er begrunnet Isolering, demontering og sammensetting av anlegg og utstyr er i samsvar med produsentens sikkerhetsanvisninger og instruksjoner om bord samt spesifikasjoner i regelverk og vedrørende sikkerhet. Tiltak som treffes fører til gjenoppretting av automasjons- og kontrollsystemer ved hjelp

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Vedlikehold og reparasjon av navigasjonsutstyr på broen og skipets kommunikasjonssystemer	gjenopprette elektrisk og elektronisk kontrollutstyr til driftstilstand Kjennskap til prinsippene og vedlikeholdsrutinene for navigasjonsutstyr og interne og eksterne kommunikasjonssystemer <i>Teoretisk kunnskap:</i> Elektriske og elektroniske systemer som brukes på brannfarlige områder <i>Praktisk kunnskap:</i> Gjennomføring av sikre vedlikeholds- og reparasjonsrutiner Oppdagelse av feilfunksjoner i maskineriet, lokalisering av feil og tiltak for å hindre skade		av den metoden som er best egnet under de rådende omstendigheter og forhold Virkningen av svikt i tilhørende anlegg og systemer er nøyaktig fastslått, skipets tekniske tegninger er riktig tolket, måle- og kalibreringsinstrumenter er brukt riktig, og de tiltakene som treffes, er begrunnet Isolering, demontering og sammensetting av anlegg og utstyr er i samsvar med produsentens sikkerhetsanvisninger og instruksjoner om bord samt spesifikasjoner i regelverk og vedrørende sikkerhet. Tiltak som treffes fører til gjenoppretting av navigasjonsutstyr på broen og skipets kommunikasjonssystemer ved hjelp av den metoden som er best egnet under de rådende omstendigheter og forhold
Vedlikehold og reparasjon av elektriske og elektroniske anlegg og kontrollsystemer på utstyr for dekkmaskineri og lasthåndtering	Relevante kunnskaper og ferdigheter innen strøm og mekanikk <i>Sikkerhets- og nødprosedyrer</i> Sikker isolering av utstyr og tilhørende systemer kreves før personell kan tillates å arbeide på slikt anlegg eller utstyr Praktisk kunnskap for prøving, vedlikehold, feilfinning og reparasjon Prøve, finne feil og vedlikeholde og gjenopprette elektrisk og elektronisk kontrollutstyr til driftstilstand	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Virkningen av svikt i tilhørende anlegg og systemer er nøyaktig fastslått, skipets tekniske tegninger er riktig tolket, måle- og kalibreringsinstrumenter er brukt riktig, og de tiltakene som treffes, er begrunnet Isolering, demontering og sammensetting av anlegg og utstyr er i samsvar med produsentens sikkerhetsanvisninger og instruksjoner om bord samt spesifikasjoner i regelverk og vedrørende sikkerhet. Tiltak som treffes fører til gjenoppretting av utstyr for dekkmaskineri og lasthåndtering ved hjelp av den metoden som er best egnet under de rådende omstendigheter og forhold
Vedlikehold og reparasjon av kontroll- og sikkerhetssystemer på hotellutstyr	<i>Teoretisk kunnskap:</i> Elektriske og elektroniske systemer som brukes på		Virkningen av svikt i tilhørende anlegg og systemer er nøyaktig fastslått, skipets tekniske

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
	brannfarlige områder		tegninger er riktig tolket, måle- og kalibreringsinstrumenter er brukt riktig, og de tiltakene som treffes, er begrunnet
	<i>Praktisk kunnskap:</i>		
	Gjennomføring av sikre vedlikeholds- og reparasjonsrutiner		Isolering, demontering og sammensetting av anlegg og utstyr er i samsvar med produsentens sikkerhetsanvisninger og instruksjoner om bord samt spesifikasjoner i regelverk og vedrørende sikkerhet. Tiltak som treffes fører til gjenoppretting av kontroll- og sikkerhetssystemer på hotellutstyr ved hjelp av den metoden som er best egnet under de rådende omstendigheter og forhold
	Oppdagelse av feilfunksjoner i maskineriet, lokalisering av feil og tiltak for å hindre skade		

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på det operative nivået

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Sikre at kravene om hindring av forurensning oppfylles	<i>Hindring av forurensning av havmiljøet</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrer for overvåking av arbeidsoperasjoner om bord og for å sikre at kravene om hindring av forurensning oppfylles fullt ut
	Kjennskap til forholdsregler som skal tas for å hindre forurensning av havmiljøet	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	Prosedyrer for begrensning av forurensning og alt tilhørende utstyr	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent opplæring	Tiltak for å sikre at et positivt miljømessig omdømme opprettholdes
Forebygge, begrense og slokke brann om bord	Betydning av proaktive tiltak for å verne havmiljøet		
	<i>Forebyggende brannvern og brannsløkkingsutstyr</i>	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring i brannsløkking som angitt i avsnitt A-VI/3 nr. 1–3	Problemets type og omfang identifiseres umiddelbart og de første tiltakene er i tråd med skipets nødprosedyre og beredskapsplaner
	Ferdighet i å organisere brannøvelser		
	Kjennskap til brannklasser og branners kjemi		Evakuerings-, nødavstengings- og isoleringsprosedyrer er tilpasset nødssituasjonens art og gjennomføres umiddelbart
	Kjennskap til brannsløkkingsanlegg		
	Kjennskap til tiltak som må iverksettes i tilfelle av brann, herunder brann som berører oljesystemer		Prioritert rekkefølge og nivå og tidsbruk for rapporter og informasjon til personell om bord er relevante for nødssituasjonens art og

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Betjene livredningsredskaper	<i>Livredning</i> Ferdighet i å organisere redningsøvelser og kjennskap til betjening av redningsfarkoster og mann-over-bord-båter, deres innretninger og arrangementer for utsetting, og deres utstyr, herunder radio-redningsredskaper, satelitt-nødpeilesendere, radartranspondere, redningsdrakter og termiske beskyttelsesmidler	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/2 nr. 1–4	gjenspeiler graden av hastverk i situasjonen Tiltak som iverksettes i evakuerings- og redningssituasjoner er tilpasset rådende omstendigheter og forhold, og er i samsvar med anerkjent sikkerhetspraksis og normer
Gi medisinsk førstehjelp om bord på skip	<i>Medisinsk hjelp</i> Praktisk bruk av medisinske håndbøker og råd gitt over radio, herunder ferdighet i å iverksette tiltak på grunnlag av slik kunnskap i tilfelle av ulykker eller sykdom som med sannsynlighet vil kunne forekomme om bord på skip	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring som angitt i avsnitt A-VI/4 nr. 1–3	Skadenes eller forholdenes sannsynlige årsak, art og omfang påvises umiddelbart, og behandlingen minimaliserer den umiddelbare trusselen mot menneskeliv
Bruk av ferdigheter i lederskap og lagarbeid	Praktisk kjennskap til ledelse og opplæring av personell om bord Ferdighet i å bruke oppgavestyring og styring av arbeidsbyrde, herunder: .1 planlegging og koordinering .2 fordeling av personell .3 tids- og ressursbegrensninger .4 prioritering	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent opplæring .2 godkjent erfaring fra tjeneste .3 praktisk demonstrasjon	Mannskapet tildeles oppgaver og informeres om forventede normer for arbeid og atferd på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene Opplæringsmål og aktiviteter basert på bedømmelse av nåværende kompetanse og egenskaper og driftskrav
Bruk av ferdigheter i lederskap og lagarbeid (forts.)	Kjennskap til og ferdighet i å bruke effektiv ressursstyring: .1 fordeling, tildeling og prioritering av ressurser .2 effektiv kommunikasjon om bord og på land .3 beslutninger gjenspeiler vurdering av gruppens erfaring		Operasjonene er planlagt og ressursene er tildelt etter behov i riktig prioritert rekkefølge for å utføre nødvendige oppgaver Kommunikasjon gis og mottas klart og utvetydig Effektiv lederskapsatferd demonstreres Nødvendige medlemer av gruppen deler presis forståelse av nåværende og

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til skipets og personellet's sikkerhet	.4 bestemthet og lederskap, herunder motivasjon		forutsagt status for fartøyet, driftsstatus og ytre omstendigheter
	.5 innhenting og opprettholdelse av situasjonsforståelse		Beslutningene er de mest effektive for situasjonen
	Kjennskap til og ferdighet i å anvende metoder for beslutningstaking:		
	.1 situasjons- og risikovurdering		
	.2 identifisere og vurdere genererte muligheter		
	.3 velge handlingsforløp		
	.4 evaluering av resultatets effektivitet		
	Kjennskap til personlige overlevelsesteknikker	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring og erfaring som angitt i avsnitt A-VI/1 nr. 2	Egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig
	Kjennskap til forebyggende brannvern og ferdighet i å bekjempe og slokke branner		Prosedyrer og sikre arbeidsrutiner utformet for å sikre personell og skipet følges til enhver tid
	Kjennskap til grunnleggende førstehjelp		Prosedyrer utformet for å verne miljøet følges til enhver tid
	Kjennskap til personlig sikkerhet og sosialt ansvar		Opprinnelige og oppfølgende tiltak for å bli oppmerksom på en nødsituasjon er i samsvar med etablerte nødprosedyrer

Tabell A-III/7

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for elektroteknisk mannskap

Opplæring og bedømmelse for ferdighetssertifikat elektrikerassistent tabell A-III/7

(1) Kravene til kompetanse for opplæring som elektrikerassistent framgår av tabell A-III/7 kolonne 1. Minstekravene framgår av kolonne 2 i tabellen og kandidaten skal ha tilstrekkelig kunnskap, forståelse og dyktighet i disse emnene til å kunne tjenestegjøre som elektrikerassistent.

(2) Kravene til kompetanse i kolonne 1 og 2 i tabell A-III/7 skal dokumenteres oppfylt ved demonstrasjon etter metodene i kolonne 3 og evaluering etter kriteriene i kolonne 4.

Funksjon: Elektriske og elektroniske anlegg og kontrollinstallasjoner på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Sikker bruk av elektrisk utstyr	Sikker bruk og drift av elektrisk utstyr, herunder: .1 sikkerhetsforholdsregler før arbeid eller reparasjoner	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra	Forstår og følger sikkerhetsanvisninger for elektrisk utstyr og maskineri

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til overvåking av driften av elektriske anlegg og maskineri	påbegynnes	tjeneste	Gjenkjenner og rapporterer elektriske farer og usikkert utstyr
	.2 isoleringsprosedyrer	.2 praktisk opplæring	
	.3 nødprosedyrer	.3 undersøkelse	Forstår sikker spenning for håndholdt utstyr
	.4 forskjellige spenninger om bord	.4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Forstår risikoer forbundet med utstyr med høy spenning og arbeid om bord
	Kjennskap til årsakene til elektrisk støt og forholdsregler som skal tas for å hindre støt		
	Grunnleggende kjennskap til driften av maskintekniske anlegg, herunder:	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Kunnskap som sikrer at
	.1 drivmaskiner, herunder hovedframdriftsmaskineri	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	.1 driften av utstyr og system er i samsvar med driftshåndbøkene
	.2 hjelpemaskineri i maskinrom	.2 praktisk opplæring	.2 ytelsesnivåene er i samsvar med tekniske spesifikasjoner
	.3 styresystemer	.3 undersøkelse	
	.4 lasthåndteringssystemer	.4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
Bidra til overvåking av driften av elektriske anlegg og maskineri (forts.)	.5 dekksmaskineri		
	.6 hotellsystemer		
	Grunnleggende kjennskap til:		
	.1 elektroteknikk og teori om elektriske maskiner		
	.2 strømfordelingstavler og elektrisk utstyr		
	.3 grunnleggende om automasjon, automatiske kontrollsystemer og teknologi		
	.4 instrumentering, alarm- og overvåkingssystemer		
	.5 elektriske drivmotorer		
	.6 elektro-hydrauliske og elektro-pneumatiske kontrollsystemer		
	.7 kobling, lastfordeling og endring i elektrisk konfigurasjon		
Bruke håndverktøy, elektrisk og elektronisk	Sikkerhetskrav ved arbeid på elektriske anlegg om	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller	Tilfredsstillende gjennomføring av

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
måleutstyr for feilfinning, vedlikehold og reparasjoner	bord Anvendelse av trygge arbeidsrutiner <i>Grunnleggende kjennskap til:</i> .1 oppbygging og driftsegenskaper ved veksel- og likestrømsanlegg og -utstyr om bord .2 bruk av måleinstrumenter, maskinverktøy og måleinstrumenter	flere av følgende områder: .1 godkjent opplæring i verkstedferdigheter .2 godkjent praktisk erfaring og prøver	sikkerhetsprosedyrer Riktig valg og bruk av prøveutstyr og nøyaktig tolking av resultatene Valg av prosedyrer for gjennomføring av reparasjoner og vedlikehold er i samsvar med håndbøker og god praksis

Funksjon: Vedlikehold og reparasjon på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til vedlikehold og reparasjoner om bord på skipet	Ferdighet i å bruke smøre- og rengjøringsmaterialer og utstyr Kjennskap til sikker disponering av avfallstoffer Ferdighet i å forstå og utføre rutinemessig vedlikehold og framgangsmåter ved reparasjoner Forstå produsentens sikkerhetsanvisninger og instruksjoner om bord	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Vedlikeholdsarbeid utføres i samsvar med tekniske, sikkerhetsmessige og prosedymessige spesifikasjoner Riktig valg og bruk av utstyr og verktøy
Bidra til vedlikehold og reparasjon av elektriske anlegg og maskineri om bord	<i>Sikkerhets- og nødprosedyrer</i> Grunnleggende kjennskap til elektrotekniske tegninger og sikker isolering av utstyr og tilhørende systemer kreves før personell kan tillates å arbeide på slikt anlegg eller utstyr Prøve, finne feil og vedlikeholde og gjenopprette elektrisk kontrollutstyr og maskineri til driftstilstand Elektrisk og elektronisk utstyr som brukes på	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent, relevant simulatortrening .4 godkjent opplæring på laboratorieutstyr	Virkningen av svikt i tilhørende anlegg og systemer er nøyaktig fastslått, skipets tekniske tegninger er riktig tolket, måle- og kalibreringsinstrumenter er brukt riktig, og de tiltakene som treffes, er begrunnet Isolering, demontering og sammensetting av anlegg og utstyr er i samsvar med produsentens sikkerhetsanvisninger og instruksjoner om bord

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til vedlikehold og reparasjon av elektriske anlegg og maskineri om bord (<i>forts.</i>)	brannfarlige områder		
	Grunnleggende trekk ved skipets branndeteksjonsanlegg		
	Gjennomføring av sikre vedlikeholds- og reparasjonsrutiner		
	Oppdagelse av feilfunksjoner i maskineriet, lokalisering av feil og tiltak for å hindre skade		
	Vedlikehold og reparasjon av lysarmaturer og forsyningssystemer		

Funksjon: Kontroll av skipets drift og omsorg for personer om bord på støttenivået

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til håndtering av forråd	Kjennskap til prosedyrer for trygg lasting, lossing, stuing og sikring av forråd	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 undersøkelse	Stuing av forråd utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis og driftsinstrukser for utstyr Håndtering av farlig, risikofylt og skadelig forråd utføres i samsvar med etablert sikkerhetspraksis
Anvende forholdsregler og bidra til hindring av forurensning av havmiljøet	Kjennskap til forholdsregler som skal tas for å hindre forurensning av havmiljøet	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 undersøkelse .4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Kommunikasjonen innenfor operatørens ansvarsområde lykkes konsekvent Prosedyrer utformet for å verne havmiljøet følges til enhver tid
Anvende prosedyrer for helse og sikkerhet på arbeidsplassen	Praktisk kjennskap til sikre arbeidsrutiner og personlig sikkerhet om bord, herunder: .1 elektrisk sikkerhet .2 sperring/merking .3 mekanisk sikkerhet	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 praktisk opplæring .3 Undersøkelse	Prosedyrer utformet for å verne personell og skipet følges til enhver tid Sikre arbeidsrutiner følges og egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig til enhver tid

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	.4 tillatelse til å arbeide på	.4 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.5 systemer i høyden		
	.6 arbeide i lukkede rom		
	.7 løfteteknikk og metoder for å hindre ryggskade		
	.8 sikkerhet mot kjemisk og biologisk fare		
	.9 personlig sikkerhetsutstyr		

Vedlegg V

Tabell A-VI/2-2

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse for hurtiggående mann-over-bord-båter

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Ha forståelse av hurtiggående mann-over-bord-båters konstruksjon, vedlikehold, reparasjon og utrustning	Konstruksjon og utrustning for mann-over-bord-båter og hver enkelt utstyrsenhet om bord i disse	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk instruksjon	Metoden for å utføre rutinemessig vedlikehold og nødreparasjoner
	Kjennskap til vedlikehold og nødreparasjoner av hurtiggående mann-over-bord-båter og normal luftfylling og lufttapping av oppdriftsrom på hurtiggående mann-over-bord-båter		Identifisere komponenter og nødvendig utstyr for hurtiggående mann-over-bord-båter
Ta ansvar for utsettingsutstyr og redskaper slik det normalt er montert, under utsetting og berging	Bedømmelse av beredskapstilstanden for utsettingsutstyr og utsettingsredskaper for hurtiggående mann-over-bord-båter for umiddelbar utsetting og bruk	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av ferdighet i å kontrollere trygg utsetting og berging av en hurtiggående mann-over-bord-båt med montert utstyr	Ferdighet i å klargjøre og ta ansvar for utsettingsutstyr og utsettingsredskaper under utsetting og berging av en hurtiggående mann-over-bord-båt
	Forstå bruk og begrensninger for vinsj, bremses, fall, fangliner, bevegelseskompensasjon og annet utstyr slik det normalt er montert		
	Sikkerhetsforholdsregler under utsetting og berging av en hurtiggående mann-over-bord-båt		
	Utsetting og berging av en hurtiggående mann-over-bord-båt under dårlige vær- og sjøforhold		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Ta kommandoen over en hurtiggående mann-over-bord-båt slik den normalt er utstyrt, under utsetting og berging	Bedømmelse av beredskapstilstanden for hurtiggående mann-over-bord-båter og tilhørende utstyr for umiddelbar utsetting og bruk Sikkerhetsforholdsregler under utsetting og berging av en hurtiggående mann-over-bord-båt Utsetting og berging av en hurtiggående mann-over-bord-båt under rådende og dårlige vær- og sjøforhold	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av ferdighet i å foreta trygg utsetting og berging av en hurtiggående mann-over-bord-båt med montert utstyr	Ferdighet i å ta kommandoen over en hurtiggående mann-over-bord-båt under utsetting og berging.
Ta kommandoen over en hurtiggående mann-over-bord-båt etter utsetting	Særskilte karakteristika ved og anordninger for hurtiggående mann-over-bord-båter Prosedyrer for å snu en kantret hurtiggående mann-over-bord-båt Hvordan håndtere en hurtiggående mann-over-bord-båt under rådende og dårlige vær- og sjøforhold Navigasjonsutstyr og sikkerhetsutstyr som finnes om bord i en hurtiggående mann-over-bord-båt Søkemønstre og miljøfaktorer som virker inn på deres utførelse	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av ferdighet i å: .1 snu en kantret hurtiggående mann-over-bord-båt .2 håndtere en hurtiggående mann-over-bord-båt under rådende vær- og sjøforhold .3 svømme i spesialutstyr .4 bruke kommunikasjons- og signalutstyr mellom den hurtiggående mann-over-bord-båten og et helikopter og et skip .5 brukt det nødutstyret som føres om bord .6 få en skadd person opp av vannet og overføre en skadd person til et redningshelikopter eller et skip, eller til et trygt sted .7 gjennomføre søk, idet det tas hensyn til miljøfaktorer	Demonstrasjon av betjening av hurtiggående mann-over-bord-båter innenfor utstyrets begrensninger under rådende værforhold
Betjene motor på en hurtiggående mann-over-bord-båt	Metoder for å starte og betjene motor med tilbehør på en hurtiggående mann-over-bord-båt	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk demonstrasjon av ferdighet i å starte og betjene motor på hurtiggående mann-over-bord-båt	Motoren startes og betjenes slik manøvreringen krever

Tabell A-VI/4-2
Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i medisinsk behandling

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Medisinsk behandling av syke og skadde mens de er om bord	Behandling av skadd person, herunder:	Bedømmelse av prestasjoner fra praktisk instruksjon og demonstrasjon	Identifikasjon av symptomer basert på klinisk undersøkelse og sykehistorie
	.1 hode- og ryggskader		
	.2 skader på øre, nese og øyne	Godkjent praktisk erfaring fra sykehus eller lignende institusjon hvis det er praktisk mulig	Beskyttelse mot infeksjon og mot spredning av sykdommer er fullstendig og effektiv
	.3 ytre og indre blødning		
	.4 brannsår, skåldsår og forfrysninger		Holdningen overfor den skadde eller syke er rolig, trygg og beroligende
	.5 brudd, forvridninger og muskelskader		Behandlingen av skade eller sykdom er passende og følger anerkjent medisinsk praksis og relevante nasjonale og internasjonale veiledninger
	.6 sår, leging av sår og infeksjon i sår		
	.7 smertelindring		
	.8 teknikker for sying og bruk av klemmer		Dosering og bruk av legemidler og medikamenter er i samsvar med produsentens anbefalinger og anerkjent medisinsk praksis
	.9 håndtering av akutte mage-/tarmlidelser		
	.10 enklere kirurgisk behandling		Umiddelbart forstår viktigheten av forandringer i pasientens tilstand
Medisinsk behandling av syke og skadde mens de er om bord (<i>forts.</i>)	Kjennskap til sykepleie:		
	.1 allmenne prinsipper		
	.2 utførelse av sykepleie		
	Sykdommer, herunder:		
	.1 kroniske og akutte lidelser		
	.2 seksuelt overførte sykdommer		
	.3 tropiske og infektuøse sykdommer		
	Alkohol- og stoffmisbruk		
	Tannbehandling		
	Gynekologi, graviditet og fødsel		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Delta i samordnede opplegg for medisinsk bistand til skip	Medisinsk behandling av reddede personer		
	Dødsfall til sjøs		
	Hygiene		
	Sykdomsforebygging, herunder:		
	.1 desinfisering, bekjempelse av skadedyr, bekjempelse av rotter		
	.2 vaksinasjoner		
	Føre journaler og ha kopier av relevante regler og forskrifter:		
	.1 føre sykejournaler		
	.2 internasjonale og nasjonale maritime medisinske regler og forskrifter		
	Bistand utenfra, herunder:		
	.1 medisinsk rådgivning over radio		Rutiner for klinisk undersøkelse er fullstendige og i tråd med mottatte instruksjoner
	.2 transport av syke og skadde, herunder helikoptertransport		Metoden for og forberedelse av evakuering er i samsvar med anerkjente fremgangsmåter, og er utformet for å maksimalisere pasientens velferd
	.3 medisinsk behandling av syke sjøfolk som involverer samarbeid med helsemyndigheter i havn eller polikliniske enheter i havn		Rutiner for å søke medisinske råd over radio følger etablert praksis og anbefalinger

Vedlegg VI

Tabell A-V/1-1-1

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i grunnleggende opplæring i lasteoperasjoner på oljetankskip og kjemikalietankskip

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til sikre lasteoperasjoner på oljetankskip og kjemikalietankskip	Grunnleggende kjennskap til tankskip:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Kommunikasjonen innenfor ansvarsområdet er klar og effektiv
	.1 typer oljetankskip og kjemikalietankskip	.1 godkjent erfaring fra	Lasteoperasjoner utføres i

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Ta forholdsregler for å unngå farer	.2 generelt arrangement og konstruksjon	tjeneste	samsvar med anerkjente prinsipper og prosedyrer for å sikre at operasjonene er trygge
	Grunnleggende kjennskap til lasteoperasjoner:	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.1 rørsystemer og ventiler	3. godkjent simulatortrening	
	.2 lastepumper	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.3 lasting og lossing		
	.4 tankrengjøring, spyling, gassfriing og nøytralisering		
	Grunnleggende kjennskap til de fysiske egenskapene til olje og kjemikalier:		
	.1 trykk og temperatur, herunder forhold damptrykk/-temperatur		
	.2 typer generering av elektrostatisk lading		
	.3 kjemiske symboler		
	Kjennskap til og forståelse av sikkerhetskultur og sikkerhetsstyring		
	Grunnleggende kjennskap til de farene som er forbundet med operasjoner på tankskip, herunder:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Identifiserer riktig på et sikkerhetsdatablad for materialet (MSDS), relevante lastrelaterte farer for fartøyet og personell, og treffer egnede tiltak i samsvar med etablerte prosedyrer
	.1 helsefarer	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.2 miljøfarer	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.3 reaktivitetsfarer	.3 godkjent simulatortrening	Identifikasjon og tiltak ved oppdagelse av en farlig situasjon er i samsvar med etablerte prosedyrer i tråd med beste praksis
	.4 korrosjonsfarer		
	.5 eksplosjons- og brannfarer	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.6 tennkilder, herunder elektrostatiske farer		
	.7 giftighetsfarer		
	.8 damplekkasjer og dampskyer		
	Grunnleggende kjennskap til farekontroll:		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Anvende forholdsregler og tiltak for helse og sikkerhet på arbeidsplassen	.1 bruk av nøytralgass, vannpute, tørkemidler og overvåkingsteknikker		
	.2 antistatiske tiltak		
	.3 ventilasjon		
	.4 atskillelse		
	.5 bruk av hemmere i lasten		
	.6 viktighet av lastens kompatibilitet		
	.7 atmosfærisk kontroll		
	.8 gasstesting		
	Forstå informasjonen på sikkerhetsdatablad for materialer (MSDS)		
	Funksjonen til og riktig bruk av gassmåleinstrumenter og lignende utstyr	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrene for å gå inn i lukkede rom følges.
	Riktig bruk av sikkerhetsutstyr og verneinnretninger, herunder:	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Prosedyrer og sikre arbeidsrutiner utformet for å sikre personell og skipet følges til enhver tid
	.1 åndedrettsvern og utstyr for å tømme tankskipet	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig
	.2 verneklær og verneutstyr	.3 godkjent simulatortrening	
	.3 gjenopplivingsutstyr	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.4 rednings- og rømningsutstyr		
	Grunnleggende kjennskap til sikre arbeidsrutiner og sikre prosedyrer i samsvar med regelverket og retningslinjer for industrien, samt sikkerhet for personell om bord som er relevant for olje- og kjemikalietankskip, herunder:		
	.1 forholdsregler som skal tas når man går inn i lukkede rom		
	.2 forholdsregler som skal tas før og under reparasjoner og vedlikehold		
	.3 sikkerhetstiltak for varm- og kaldarbeid		
	.4 elektrisk sikkerhet		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Utføre brannsløkking	.5 sjekkliste for sikkerhet om bord/på land		Hva som skal gjøres og ikke gjøres når det gis førstehjelp
	Grunnleggende kunnskap om førstehjelp med henvisning til sikkerhetsdatablad for materialer (MSDS)		
	Organisering av brannrespons og hvilke tiltak som skal treffes	Praktiske øvelser og instruksjoner foretatt under godkjente og fullstendig realistiske opplæringsforhold (f.eks. simulerte forhold om bord), og så langt det er mulig og praktisk gjennomførbart, i mørke	Opprinnelige og oppfølgende tiltak for å bli oppmerksom på brann om bord er i samsvar med etablert praksis og etablerte prosedyrer
	Brannfarer i forbindelse med lasthåndtering og transport av farlige og skadelige væsker i bulk		Tiltak som treffes ved identifikasjon av alarmsignal er tilpasset den angitte nødssituasjonen og er i samsvar med etablerte prosedyrer
	Brannsløkkingsmidler som brukes til å slokke olje- og kjemikaliebranner		
	Operasjoner i fastmontert system med brannsløkkingsskum		Klær og utstyr er passende for brannsløkkingsoperasjonen s art
	Operasjoner i bærbart system med brannsløkkingsskum		Tidspunktene og sekvensen for de enkelte tiltakene er passende for de rådende omstendigheter og forhold
Reagere i nødssituasjoner	Operasjoner i fastmontert system med tørrkjemikalier		
	Oppsamling av spill i forbindelse med brannsløkkingsoperasjoner		Slokking av brann oppnås ved hjelp av passende prosedyrer, teknikker og brannsløkkingsmidler
	Grunnleggende kjennskap til nødprosedyrer, herunder nødavstenging	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Nødssituasjonens type og virkning identifiseres umiddelbart og reaksjonstiltakene er i tråd med nødprosedyrer og beredskapsplaner
		.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
Ta forholdsregler for å hindre forurensning av miljøet fra utslipp av olje eller kjemikalier		.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
		3. godkjent simulatortrening	
		.4 godkjent opplæringsprogram	
	Grunnleggende kjennskap til virkningene av olje- og kjemikalieforurensning på mennesker og livet i havet	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrer utformet for å verne miljøet følges til enhver tid
		.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	Grunnleggende kjennskap til prosedyrer om bord for å hindre forurensning	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	Grunnleggende kjennskap til tiltak som må iverksettes i tilfelle av spill, herunder behovet for å:	.3 godkjent simulatorentrening	
	.1 melde relevant informasjon til dem som er ansvarlige	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.2 bistå ved gjennomføring av rutiner for oppsamling av spill om bord		

Tabell A-V/1-1-2

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i opplæring i ledelse av lasteoperasjoner på oljetankskip

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle lasteoperasjoner	<i>Konstruksjon og kjennetegn for et oljetankskip</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Kommunikasjonen er klar, blir forstått og lykkes
	Kjennskap til oljetankships konstruksjon, systemer og utstyr, herunder:	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Lasteoperasjonene utføres på en sikker måte, idet det tas hensyn til oljetankskipets konstruksjon, systemer og utstyr
	.1 generelt arrangement og konstruksjon	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.2 pumpearrangement og utstyr	.3 godkjent simulatorentrening	Lasteoperasjoner planlegges, risikohåndtering foretas og utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og prosedyrer for å sikre trygge operasjoner og unngå forurensning av havmiljøet
	.3 tankarrangement, rørsystem og tankavluftsarrangement	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.4 målesystemer og alarmer		Potensiell manglende overholdelse av lasteoperasjonsrelaterte prosedyrer identifiseres omgående og rettes
	.5 oppvarmingssystemer for last		Riktig lasting, stuving og lossing av last sikrer at stabilitets- og belastningstilstander holder seg innenfor trygge grenseverdier til enhver tid
	.6 tankrengjøring, gassfriing og nøytralisering		
	.7 Ballastsystem		
	.8 avlufting av lasteområde og ventilasjon av oppholdsrom		
	.9 Sloppearrangementer		
	.10 dampgjenvinningssystemer		De tiltakene som treffes og de prosedyrene som følges, anvendes riktig, og det relevante lastrelaterte utstyret om bord, brukes riktig
	.11 lastrelatert elektrisk og elektronisk kontrollsystem		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle lasteoperasjoner (<i>forts.</i>)	.12 miljøvernutstyr, herunder quipment, herunder utstyr for overvåking av oljeutslipp (ODME)		Kalibrering og bruk av overvåkings- og gassdeteksjonsutstyr er i samsvar med praksis og prosedyrer or operasjonene
	.13 tankbelegg		Prosedyrer for overvåking og sikkerhetssystemer sikrer at alle alarmer oppdages omgående og at det reageres i samsvar med etablerte nødprosedyrer
	.14 kontrollsystemer for tanktemperatur og trykk		
	.15 brannsløkkingsanlegg		
	Kjennskap til pumpeteori- og egenskaper, herunder typer av lastepumper og sikker drift av disse		
	Dyktighet i tankskips sikkerhetskultur og gjennomføring av sikkerhetsstyringssystem		
	Kjennskap til og forståelse av overvåking og sikkerhetssystemer, herunder nødavstenging		
	<i>Lasting, lossing, omsorg for og håndtering av last</i>		
	Ferdighet i å utføre måling og beregning av last		
	Kjennskap til virkningen av flytende bulklast på trim, stabilitet og konstruksjonsmessig sikkerhet		
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle lasteoperasjoner (<i>forts.</i>)	Kjennskap til og forståelse av oljelastrelaterte operasjoner, herunder:		
	.1 laste- og losseplaner		
	.2 fylling og tømning av ballast		
	.3 tankrengjøringsoperasjoner		
	.4 nøytralisering		
	5 gassfriing		
	.6 overføring mellom skip		
	.7 load-on-top		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
	.8 råoljevasking Utarbeidelse og anvendelse av planer, prosedyrer og sjekklister for lastrelaterte operasjoner Ferdighet i å kalibrere og bruke overvåkings- og gassdeteksjonssystemer, instrumenter og utstyr Ferdighet i å lede og føre tilsyn med personell med ansvarsområder relatert til lasten		Personell tildeles oppgaver og informeres om prosedyrer og normer for arbeid som skal følges, på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene og i samsvar med sikre driftsrutiner
Kjennskap til de fysiske og kjemiske egenskapene til oljelaster	Kjennskap til og forståelse av de fysiske og kjemiske egenskapene til oljelaster Forstå informasjonen på sikkerhetsdatablad for materialer (MSDS)	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip 3. godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	Informasjonsressurser for identifikasjon av egenskaper og kjennetegn for oljelaster og relaterte gasser samt deres virkning på sikkerheten, miljøet og driften av fartøyet, brukes effektivt
Ta forholdsregler for å unngå farer	Kjennskap til og forståelse av de farene og kontrolltiltakene som er forbundet med lasteoperasjoner på oljetankskip, herunder: .1 giftighet .2 brann- og eksplosjonsfare .3 helsefarer .4 sammensetning av nøytralgass .5 elektrostatiske farer	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	Relevante lastrelaterte farer for fartøyet og personell i forbindelse med lasteoperasjoner på oljetankskip, identifiseres korrekt, og de treffes riktige kontrolltiltak
Anvende forholdsregler for helse og sikkerhet på arbeidsplassen	Kjennskap til og forståelse av sikre arbeidsrutiner, herunder risikovurdering og	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrer utformet for å verne personell og skipet følges til enhver tid

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Reagere i nødssituasjoner	personlig sikkerhet om bord som er relevant for oljetankskip:	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Sikre arbeidsrutiner følges og egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig
	.1 forholdsregler som skal tas når man går inn i lukkede rom, herunder riktig bruk av forskjellige typer åndedrettsvern	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent simulatortrening	Arbeidsrutiner er i samsvar med regelverkets krav, med anvisninger og tillatelser til å arbeide, og ivaretar miljømessige hensyn
	.2 forholdsregler som skal tas før og under reparasjoner og vedlikehold	.4 godkjent opplæringsprogram	Riktig bruk av åndedrettsvern
	.3 forholdsregler for varm- og kaldarbeid		Prosedyrene for å gå inn i lukkede rom følges
	.4 forholdsregler for elektrisk sikkerhet		
	.5 bruk av egnet personlig verneutstyr (PPE)		
	Kjennskap til og forståelse av nødprosedyrer på oljetankskip, herunder:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Nødssituasjonens type og virkning identifiseres umiddelbart og reaksjonstiltakene er i tråd med etablerte nødprosedyrer og beredskapsplaner
	.1 beredskapsplaner for skip	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.2 nødavstenging av lasteoperasjoner	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Prioritert rekkefølge og nivå og tidsbruk for rapporter og informasjon til personell om bord er relevante for
	.3 tiltak som skal treffes ved svikt i systemer eller tjenester som er av avgjørende betydning for lasten	.3 godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	nødssituasjonens art og gjenspeiler graden av hastverk i situasjonen
Ta forholdsregler for å hindre forurensning av miljøet	.4 brannsløkking på oljetankskip		Evakuerings-, nødavstengings- og isoleringsprosedyrer er tilpasset nødssituasjonens art og gjennomføres umiddelbart
	.5 redning fra lukkede rom		
	.6 bruk av sikkerhetsdatablad for materialer (MSDS) Tiltak som skal treffes etter kollisjon, grunnstøtting eller spill Kjennskap til prosedyrer for medisinsk førstehjelp om bord på oljetankskip		Identifikasjon av og tiltak som treffes i en medisinsk nødssituasjon er i samsvar med anerkjent førstehjelpsrutiner og internasjonale retningslinjer
	Forståelse av prosedyrene for å hindre forurensning av luften og miljøet	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra	Operasjonene foretas i samsvar med anerkjente prinsipper og prosedyrer for å hindre forurensning av miljøet

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Overvåke og kontrollere oppfyllelsen av regelverkets krav	Kjennskap til og forståelse av relevante bestemmelser i Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) med endringer, og andre relevante IMO-dokumenter, retningslinjer for industrien og havneforskrifter slik de normalt gjelder	tjeneste	Håndteringen av last er i samsvar med relevante IMO-dokumenter og etablerte industristandarder og regelverk for sikre arbeidsrutiner
		.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
		3. godkjent simulatortrening	
		.4 godkjent opplæringsprogram	
		Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	
		.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
		.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
		.3 godkjent simulatortrening	
		.4 godkjent opplæringsprogram	

Tabell A-V/1-1-3
Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i opplæring i ledelse av lasteoperasjoner på kjemikalietankskip

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle lasteoperasjoner	Konstruksjon og kjennetegn for et kjemikalietankskip	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Kommunikasjonen er klar, blir forstått og lykkes
	Kjennskap til kjemikalietankskips konstruksjon, systemer og utstyr, herunder:	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Lasteoperasjonene utføres på en sikker måte, idet det tas hensyn til kjemikalietankskipets konstruksjon, systemer og utstyr
	.1 generelt arrangement og konstruksjon	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.2 pumpearrangement og utstyr	.3 godkjent simulatortrening	Lasteoperasjoner planlegges, risikohåndtering foretas og utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og prosedyrer for å sikre trygge operasjoner og unngå forurensning av havmiljøet
	.3 tankkonstruksjon og arrangement	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.4 rør- og lense-systemer		
	.5 kontrollsystemer og alarmer for trykk og temperatur i tank- og lasterør		
	.6 kontrollsystemer for		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle lasteoperasjoner (<i>forts.</i>)	måling og alarmer		
	.7 gassdeteksjonssystemer		
	.8 oppvarmings- og kjølesystemer for last		
	.9 tankrengjøringssystemer		
	.10 miljøkontrollsystemer for lastetanker		
	.11 ballastsystemer		
	.12 avlufting av lasteområde og ventilasjon av oppholdsrom		
	.13 dampretur/-gjenvinningssystemer		
	.14 brannsløkkingsanlegg		
	.15 materiale og belegg i tanker, rør og armatur		
	.16 styring av slopp		
	Kjennskap til pumpeteori- og egenskaper, herunder typer av lastepumper og sikker drift av disse		
	Dyktighet i tankskips sikkerhetskultur og gjennomføring av sikkerhetsstyringssystem		
	Kjennskap til og forståelse av overvåking og sikkerhetssystemer, herunder		
	nødvstengingssystemet		
	<i>Lasting, lossing, omsorg for og håndtering av last</i>		Prosedyrer for overvåking og sikkerhetssystemer sikrer at alle alarmer oppdages omgående og at det reageres i samsvar med etablerte prosedyrer
	Ability to perform cargo measurements and calculations		Riktig lasting, stuving og lossing av last sikrer at stabilitets- og belastningstilstander holder seg innenfor trygge grenseverdier til enhver tid
	Kjennskap til virkningen av flytende bulklast på trim, stabilitet og konstruksjonsmessig sikkerhet		Potensiell manglende overholdelse av lastrelaterte prosedyrer identifiseres omgående og rettes
	Kjennskap til og forståelse av kjemikalielastrelaterte operasjoner, herunder:		De tiltakene som treffes og de prosedyrene som følges, identifiseres riktig, og det relevante lastrelaterte utstyret om bord, brukes

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle lasteoperasjoner (<i>forts.</i>)	.1 laste- og losseplaner		riktig
	.2 fylling og tømning av ballast		
	.3 tankrengjøringsoperasjoner		
	.4 kontroll av atmosfære i tank		
	.5 nøytralisering		
	.6 gassfriing		
	.7 overføring mellom skip		
	.8 krav til hemmere og stabilisering		
	.9 krav til oppvarming og kjøling og følger for tilstøtende last		
	.10 lastens kompatibilitet og atskillelse		
	.11 last med høy viskositet		
	.12 operasjoner for lasterester		
	.13 operativ inngang i tank		
Kjennskap til de fysiske og kjemiske egenskapene til kjemisk last	Utarbeidelse og anvendelse av planer, prosedyrer og sjekklister for lastrelaterte operasjoner		Kalibrering og bruk av overvåkings- og gassdeteksjonsutstyr er i samsvar med sikker praksis og prosedyre for operasjonene
	Ferdighet i å kalibrere og bruke overvåkings- og gassdeteksjonssystemer, instrumenter og utstyr		
Kjennskap til de fysiske og kjemiske egenskapene til kjemisk last	Ferdighet i å lede og føre tilsyn med personell med ansvarsområder relatert til lasten		Personell tildeles oppgaver og informeres om prosedyrer og normer for arbeid som skal følges, på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene og i samsvar med sikre driftsrutiner
	Kjennskap til og forståelse av de fysiske og kjemiske egenskapene til skadelige flytende stoffer, herunder	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	
	.1 kategorier av kjemisk last (etsende, giftig, brannfarlig, eksplosjonsfarlig)	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Informasjonsressurser for identifikasjon av egenskaper og kjennetegn for skadelige flytende stoffer og relaterte gasser samt deres virkning på sikkerheten, miljøvern og driften av fartøyet, brukes effektivt
		.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Ta forholdsregler for å unngå farer	.2 kjemiske grupper og industriell bruk	.3 godkjent simulatortrening	Relevante lastrelaterte farer for fartøyet og personell i forbindelse med lasteoperasjoner på kjemikalietankskip, identifiseres korrekt, og det treffes riktige kontrolltiltak
	.3 lasters reaktivitet	.4 godkjent opplæringsprogram	
	Forstå informasjonen på sikkerhetsdatablad for materialer (MSDS)	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	
	Kjennskap til og forståelse av de farene og kontrolltiltakene som er forbundet med lasteoperasjoner på kjemikalietankskip, herunder:	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.1 brann- og eksplosjonsfare	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.2 giftighet	.3 godkjent simulatortrening	
	.3 helsefarer	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.4 sammensetning av nøytralgass		
	.5 elektrostatiske farer		
	.6 reaktivitet		
Ta forholdsregler for å unngå farer (<i>forts.</i>)	.7 korrosivitet		Prosedyrer utformet for å verne personell og skipet følges til enhver tid
	.8 last med lavt kokepunkt		
Anvende forholdsregler for helse og sikkerhet på arbeidsplassen	.9 last med høy tetthet		Sikre arbeidsrutiner følges og egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig
	.10 last som kan bringes til fast form		
	.11 polymeriserende last		
	Kjennskap til og forståelse av farer forbundet med ikke å overholde relevante regler og forskrifter	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	
	Kjennskap til og forståelse av sikre arbeidsrutiner, herunder risikovurdering og personlig sikkerhet om bord som er relevant for kjemikalietankskip:	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.1 forholdsregler som skal tas når man går inn i lukkede rom, herunder riktig bruk av forskjellige typer åndedrettsvern	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Arbeidsrutiner er i samsvar med regelverkets krav, med anvisninger og tillatelser til å arbeide, og ivaretar miljømessige hensyn
	.2 forholdsregler som skal tas før og under	.3 godkjent simulatortrening	
		.4 godkjent opplæringsprogram	
			Riktig bruk av

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Reagere i nødssituasjoner	reparasjoner og vedlikehold		åndedrettsvern
	.3 forholdsregler for varm- og kaldarbeid		Prosedyrene for å gå inn i lukkede rom følges
	.4 forholdsregler for elektrisk sikkerhet		
	.5 bruk av egnet personlig verneutstyr (PPE)		
	Kjennskap til og forståelse av nødprosedyrer på kjemikalietankskip, herunder:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Nødssituasjonens type og virkning identifiseres umiddelbart og reaksjonstiltakene er i tråd med etablerte nødprosedyrer og beredskapsplaner
	.1 beredskapsplaner for skip	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.2 nødavstenging av lasteoperasjoner	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Prioritert rekkefølge og nivå og tidsbruk for rapporter og informasjon til personell om bord er relevante for nødssituasjonens art og gjenspeiler graden av hastverk i situasjonen
	.3 tiltak som skal treffes ved svikt i systemer eller tjenester som er av avgjørende betydning for lasten	.3 godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	
	.4 brannslukking på kjemikalietankskip		Evakuerings-, nødavstengings- og isoleringsprosedyrer er tilpasset nødssituasjonens art og gjennomføres umiddelbart
	.5 redning fra lukkede rom		
Ta forholdsregler for å hindre forurensning av miljøet	.6 lastens reaktivitet		
	.7 overbordkasting av last		
	.8 bruk av sikkerhetsdatablad for materialer (MSDS) Tiltak som skal treffes etter kollisjon, grunnstøtting eller spill Kjennskap til prosedyrer for medisinsk førstehjelp om bord på kjemikalietankskip, med henvisning til Medisinsk veiledning for førstehjelp til bruk i ulykker med farlig gods		Identifikasjon av og tiltak som treffes i en medisinsk nødssituasjon er i samsvar med anerkjent førstehjelpsrutiner og internasjonale retningslinjer
	Forståelse av prosedyrene for å hindre forurensning av luften og miljøet	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Operasjonene foretas i samsvar med anerkjente prinsipper og prosedyrer for å hindre forurensning av miljøet
		.1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent	

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Overvåke og kontrollere oppfyllelsen av regelverkets krav	Kjennskap til og forståelse av relevante bestemmelser i Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) og andre relevante IMO-dokumenter, retningslinjer for industrien og havneforskrifter slik de normalt gjelder Dyktighet i bruk av IBC-regelverket og tilhørende dokumenter	simulatortrening	Håndteringen av last er i samsvar med relevante IMO-dokumenter og etablerte industristandarder og regelverk for sikre arbeidsrutiner
		.4 godkjent opplæringsprogram	
		Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	
		.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
		.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
		.3 godkjent simulatortrening	
		.4 godkjent opplæringsprogram	

Tabell A-V/1-2-1
Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i grunnleggende opplæring i lasteoperasjoner på gasstankskip

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Bidra til sikker drift av et gasstankskip	<i>Konstruksjon og driftsmessig kjennetegn for gasstankskip</i>	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Kommunikasjonen innenfor ansvarsområdet er klar og effektiv
	Grunnleggende kjennskap til gasstankskip:	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Lasteoperasjoner utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og prosedyrer for å sikre at operasjonene er trygge
	.1 typer gasstankskip	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.2 generelt arrangement og konstruksjon	.3 godkjent simulatortrening	
	Grunnleggende kjennskap til lasteoperasjoner:	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.1 rørsystemer og ventiler		
	.2 lasthåndteringsutstyr		
	.3 lasting, lossing og omsorg i transitt		
	.4 nødavstengingssystem (ESD)		
	.5 tankrengjøring, spyling, gassfriing og nøytralisering		
	Grunnleggende kjennskap til de fysiske egenskapene til flytende gasser, herunder		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Bidra til sikker drift av et gasstankskip (<i>forts.</i>)	.1 egenskaper og kjennetegn		
	.2 trykk og temperatur, herunder forhold damptrykk/-temperatur		
	.3 typer generering av elektrostatisk lading		
Ta forholdsregler for å unngå farer	.4 kjemiske symboler		
	Kjennskap til og forståelse av sikkerhetskultur og sikkerhetsstyring		
	Grunnleggende kjennskap til de farene som er forbundet med operasjoner på tankskip, herunder:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Identifiserer riktig på et sikkerhetsdatablad for materialet (MSDS), relevante lastrelaterte farer for fartøyet og personell, og treffer egnede tiltak i samsvar med etablerte prosedyrer
	.1 helsefarer	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.2 miljøfarer	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.3 reaktivitetsfarer	.3 godkjent simulatortrening	Identifikasjon og tiltak ved oppdagelse av en farlig situasjon er i samsvar med etablerte prosedyrer i tråd med beste praksis
	.4 korrosjonsfarer		
	.5 eksplosjons- og brannfarer	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.6 tennkilder		
	.7 elektrostatiske farer		
	.8 giftighetsfarer		
	.9 damplekkasjer og dampskyer		
	.10 ekstremt lave temperaturer		
	.11 trykkfarer		
	Grunnleggende kjennskap til farekontroll:		
	.1 bruk av nøytralgass, tørking og overvåkingsteknikker		
	.2 antistatiske tiltak		
	.3 ventilasjon		
	.4 atskillelse		
	.5 bruk av hemmere i lasten		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Ta forholdsregler for å unngå farer (<i>forts.</i>)	.6 viktighet av lastens kompatibilitet		
	.7 atmosfærisk kontroll		
Anvende forholdsregler og tiltak for helse og sikkerhet på arbeidsplassen	.8 gasstesting		
	Forstå informasjonen på sikkerhetsdatablad for materialer (MSDS)		
	Funksjonen til og riktig bruk av gassmåleinstrumenter og lignende utstyr	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	
	Riktig bruk av sikkerhetsutstyr og verneinnretninger, herunder:	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.1 åndedrettsvern og utstyr for å tømme tankskipet	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.2 verneklær og verneutstyr	.3 godkjent simulatortrening	
	.3 gjenopplivingsutstyr	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.4 rednings- og rømningsutstyr		
	Grunnleggende kjennskap til sikre arbeidsrutiner og sikre prosedyrer i samsvar med regelverket og retningslinjer for industrien, samt sikkerhet for personell om bord som er relevant for gasstankskip, herunder:		
	.1 forholdsregler som skal tas når man går inn i lukkede rom		Prosedyrene for å gå inn i lukkede rom følges
Anvende forholdsregler og tiltak for helse og sikkerhet på arbeidsplassen (<i>forts.</i>)	.2 forholdsregler som skal tas før og under reparasjoner og vedlikehold		Prosedyrer og sikre arbeidsrutiner utformet for å sikre personell og skipet følges til enhver tid
	.3 sikkerhetstiltak for varm- og kaldarbeid		Egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig
	.4 elektrisk sikkerhet		
	.5 sjekkliste for sikkerhet om bord/på land		
	Grunnleggende kunnskap om førstehjelp med henvisning til sikkerhetsdatablad for materialer (MSDS)		Hva som skal gjøres og ikke gjøres når det gis førstehjelp
Utføre brannsløkking	Organisering av brannsløkking på tankskip og hvilke tiltak som skal treffes	Praktiske øvelser og instruksjoner foretatt under godkjente og fullstendig realistiske opplæringsforhold (f.eks.	Opprinnelige og oppfølgende tiltak for å bli oppmerksom på en nødsituasjon er i samsvar med etablert praksis og

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Reagere i nødssituasjoner	Spesielle farer i forbindelse med lasthåndtering og transport av flytende gass i bulk	simulerte forhold om bord), og så langt det er mulig og praktisk gjennomførbart, i mørke	etablerte prosedyrer
	Brannsløkkingsmidler som brukes til å slokke gassbranner		Tiltak som treffes ved identifikasjon av alarmsignal er tilpasset den angitte nødssituasjonen og er i samsvar med etablerte prosedyrer
	Operasjoner i fastmontert system med brannsløkkingsskum		Klær og utstyr er passende for brannsløkkingsoperasjonen s art
	Operasjoner i bærbart system med brannsløkkingsskum		Tidspunktene og sekvensen for de enkelte tiltakene er passende for de rådende omstendigheter og forhold
	Operasjoner i fastmontert system med tørrkemikalier		Slokking av brann oppnås ved hjelp av passende prosedyrer, teknikker og brannsløkkingsmidler
	Grunnleggende kjennskap til oppsamling av spill i forbindelse med brannsløkkingsoperasjoner		
Ta forholdsregler for å hindre forurensning av miljøet fra utslipp av flytende gass	Grunnleggende kjennskap til nødprosedyrer, herunder nødavstenging	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	Nødssituasjonens type og virkning identifiseres umiddelbart og reaksjonstiltakene er i tråd med nødprosedyrer og beredskapsplaner
	Grunnleggende kjennskap til virkningene av forurensning på mennesker og livet i havet	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	Prosedyrer utformet for å verne miljøet følges til enhver tid
	Grunnleggende kjennskap til prosedyrer om bord for å hindre forurensning		
	Grunnleggende kjennskap til tiltak som må iverksettes i tilfelle av spill, herunder behovet for å:		
	.1 melde relevant informasjon til dem som er ansvarlige		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	.2 bistå ved gjennomføring av rutiner for oppsamling av spill om bord		
	.3 hindre sprøbrudd		

Tabell A-V/1-2-2

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i opplæring i ledelse av lasteoperasjoner på gasstankskip

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle lasteoperasjoner	<i>Konstruksjon og kjennetegn for et gasstankskip</i> Kjennskap til gasstankships konstruksjon, systemer og utstyr, herunder: .1 typer gasstankskip og lastetankenes konstruksjon .2 generelt arrangement og konstruksjon .3 systemer for inneslutting av last, herunder byggematerialer og isolasjon .4 laste- og losseutstyr og instrumenter, herunder .1 lastepumper og pumpearrangementer .2 lasterør og -ventiler .3 ekspansjonsinnretninger .4 flammeskjermer .5 temperaturovervåkingssystemer .6 målesystemer for nivå i lastetank .7 overvåkings- og kontrollsystemer for tanktrykk .5 system for vedlikehold av lastens temperatur .6 kontrollsystemer for tankatmosfære (nøytralgass, nitrogen), herunder	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	Kommunikasjonen er klar, blir forstått og lykkes Lasteoperasjonene utføres på en sikker måte, idet det tas hensyn til gasstankskipets konstruksjon, systemer og utstyr Pumpeoperasjoner utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og prosedyrer og er relevante for typen av last Lasteoperasjoner planlegges, risikohåndtering foretas og utføres i samsvar med anerkjente prinsipper og prosedyrer for å sikre trygge operasjoner og unngå forurensning av havmiljøet
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle			

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
lasteoperasjoner (forts.)	lagrings-, genererings- og distribusjonssystemer .7 oppvarmingssystemer for kofferdammer .8 gassdeteksjonssystemer .9 ballastsystem .10 avkokssystemer .11 rekondenseringssystemer .12 nødavstengingssystem for last (ESD) .13 overføringssystem for forvaring Kjennskap til pumpeteori- og egenskaper, herunder typer av lastepumper og sikker drift av disse <i>Lasting, lossing, omsorg for og håndtering av last</i> Kjennskap til virkningen av flytende bulklast på trim, stabilitet og konstruksjonsmessig sikkerhet Dyktighet i tankskips sikkerhetskultur og gjennomføring av kravene i sikkerhetsstyringssystemet		
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle lasteoperasjoner (forts.)	Dyktighet i å anvende trygge sikre forberedelser, prosedyrer og sjekklistor for alle lasteoperasjoner, herunder: .1 etter dokking og lasting: .1 tankinspeksjon .2 nøytralisering (oksygenreduksjon, reduksjon av duggpunkt) .3 gassfylling .4 avkjøling .5 lasting .6 tømning av ballast .7 prøvetaking, herunder prøvetaking i lukket sløyfe .2 til sjøs:		Riktig lasting, stuing og lossing av flytende gass sikrer at stabilitets- og belastningstilstander holder seg innenfor trygge grenseverdier til enhver tid Potensiell manglende overholdelse av lastrelaterte prosedyrer identifiseres omgående og rettes Tiltak som treffes og prosedyrer som følges identifiseres og benytter egnet utstyr om bord riktig og fullt ut Kalibrering og bruk av overvåkings- og gassdeteksjonsutstyr er i samsvar med sikker praksis og prosedyrer for operasjonene Prosedyrer for overvåking og sikkerhetssystemer sikrer at alle alarmer oppdages omgående og at det reageres i samsvar med etablerte prosedyrer

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Ferdighet i sikker gjennomføring og overvåking av alle lasteoperasjoner (<i>forts.</i>)	.1 avkjøling		
	.2 vedlikehold av trykk		
	.3 avkoking		
	.4 hemming		
	.3 lossing:		
	.1 lossing:		
	.2 fylling av ballast		
	.3 systemer for stripping og rengjøring		
	.4 systemer for å gjøre tanken fri for væske		
	.4 forberedelse før dokking:		
	.1 oppvarming		
	2 nøytralisering		
	.3 gassfriing		
	.5 overføring mellom skip		
	Ferdighet i å utføre måling og beregning av last, herunder:		
Kjennskap til de fysiske og kjemiske egenskapene til last med flytende gass	.1 væskefase		
	.2 gassfase		
	.3 mengde om bord (OBQ)		
	.4 igjen om bord (ROB)		
	.5 beregning for avkoking av last		
	Dyktighet i å lede og føre tilsyn med personell med ansvarsområder relatert til lasten		Personell tildeles oppgaver og informeres om prosedyrer og normer for arbeid som skal følges, på en måte som er hensiktsmessig for de aktuelle personene og i samsvar med sikre driftsrutiner
	Kjennskap til og forståelse av grunnleggende kjemi og fysikk og relevante definisjoner knyttet til sikker transport av flytende gasser i bulk i skip,	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Informasjonsressurser for identifikasjon av egenskaper og kjennetegn for flytende gasser samt deres virkning på sikkerheten, miljøvern og
		.1 godkjent erfaring fra tjeneste	

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Kjennskap til de fysiske og kjemiske egenskapene til last med flytende gass (forts.)	herunder:		driften av fartøyet, brukes effektivt
	.1 gassers kjemiske struktur	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.2 egenskaper og kjennetegn for flytende gasser (herunder CO ₂) og deres damper, herunder:	.3 godkjent simulatoretrening	
	.1 enkle gasslover	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.2 stoffers tilstand		
	.3 væskers og dampers tetthet		
	.4 diffusjon og blanding av gasser		
	.5 komprimering av gasser		
	.6 rekondensering og avkjøling av gasser		
	.7 kritisk temperatur for gasser og trykk		
	.8 flammepunkt, øvre og nedre grenser for eksplosjonsfare, selvantennelsestemperatur		
	.9 kompatibilitet, reaktivitet og positiv segregasjon av gasser		
	.10 polymerisering		
	.11 mettet damptrykk/referansetemperatur		
	.12 duggpunkt og boblepunkt		
	.13 smøring av kompressorer		
	.14 hydratdannelse		
	.3 enkeltvæskers egenskaper		
	.4 løsnings art og egenskaper		
	.5 termodynamiske enheter		
	.6 grunnleggende termodynamiske lover og		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Ta forholdsregler for å unngå farer	diagrammer		
	.7 materialers egenskaper		
	.8 virkning av lav temperatur – sprøbrudd		
	Forstå informasjonen på sikkerhetsdatablad for materialer (MSDS)		
	Kjennskap til og forståelse av de farene og kontrolltiltakene som er forbundet med lasteoperasjoner på gasstankskip, herunder:	Prøving og bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Relevante lastrelaterte farer for fartøyet og personell i forbindelse med lasteoperasjoner på gasstankskip, identifiseres korrekt, og det treffes riktige kontrolltiltak
	.1 brannfare	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	
	.2 eksplosjonsfare	.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	
	.3 giftighet	.3 godkjent simulatortrening	
	.4 reaktivitet	.4 godkjent opplæringsprogram	
	.5 korrosivitet		
Anvende forholdsregler for helse og sikkerhet på arbeidsplassen	.6 helsefarer		
	.7 sammensetning av nøytralgass		
	.8 elektrostatiske farer		
	.9 polymeriserende last		
	Dyktighet i å kalibrere og bruke overvåkings- og gassdeteksjonssystemer, instrumenter og utstyr		Bruk av gassdeteksjonsutstyr er i samsvar med håndbøker og god praksis
	Kjennskap til og forståelse av farer forbundet med ikke å overholde relevante regler og forskrifter		
	Kjennskap til og forståelse av sikre arbeidsrutiner, herunder risikovurdering og personlig sikkerhet om bord som er relevant for gasstankskip, herunder:	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder:	Prosedyrer utformet for å verne personell og skipet følges til enhver tid
	.1 forholdsregler som skal tas når man går inn i lukkede rom (for eksempel kompressorrom), herunder riktig bruk av forskjellige typer åndedrettsvern	.1 godkjent erfaring fra tjeneste	Sikre arbeidsrutiner følges og egnet sikkerhets- og verneutstyr brukes riktig
		.2 godkjent erfaring fra opplæring på skip	Arbeidsrutiner er i samsvar med regelverkets krav, med anvisninger og tillatelser til å arbeide, og ivaretar miljømessige hensyn
		.3 godkjent simulatortrening	
		.4 godkjent opplæringsprogram	Riktig bruk av åndedrettsvern

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Anvende forholdsregler for helse og sikkerhet på arbeidsplassen (<i>forts.</i>)	.2 forholdsregler som skal tas før og under reparasjoner og vedlikehold, herunder arbeid som påvirker pumpe- og rørsystemer, elektrisk anlegg og kontrollsystemer .3 forholdsregler for varm- og kaldarbeid .4 forholdsregler for elektrisk sikkerhet .5 bruk av egnet personlig verneutstyr (PPE) .6 forholdsregler mot kulde- og frostskafer .7 riktig bruk av personlig utstyr for overvåking av giftighet		
Reagere i nødssituasjoner	Kjennskap til og forståelse av nødprosedyrer på gasstankskip, herunder: .1 beredskapsplaner for skip .2 prosedyrer for nødavstenging av lasteoperasjoner .3 nødoperasjoner for lasteventiler .4 tiltak som skal treffes ved svikt i systemer eller tjenester som er av avgjørende betydning for lasteoperasjoner .5 brannsløkking på gasstankskip .6 overbordkasting av last .7 redning fra lukkede rom	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	Nødssituasjonens type og virkning identifiseres umiddelbart og reaksjonstiltakene er i tråd med etablerte nødprosedyrer og beredskapsplaner Prioritert rekkefølge og nivå og tidsbruk for rapporter og informasjon til personell om bord er relevante for nødssituasjonens art og gjenspeiler graden av hastverk i situasjonen Evakuering, nødavstenging og isolering er tilpasset nødssituasjonens art og gjennomføres umiddelbart
Reagere i nødssituasjoner (<i>forts.</i>)	Tiltak som skal treffes etter kollisjon, grunnstøting eller spill, og dersom skipet blir innhyllet i giftig eller brannfarlig damp Kjennskap til prosedyrer for medisinsk førstehjelp og motgifter om bord på gasstankskip, med henvisning til Medisinsk veiledning for førstehjelp til		Identifikasjon av og tiltak som treffes i en medisinsk nødssituasjon er i samsvar med anerkjent førstehjelpsrutiner og internasjonale retningslinjer

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Ta forholdsregler for å hindre forurensning av miljøet	bruk i ulykker med farlig gods Forståelse av prosedyrer for å hindre forurensning av miljøet	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	Operasjonene foretas i samsvar med anerkjente prinsipper og prosedyrer for å hindre forurensning av miljøet
Overvåke og kontrollere oppfyllelsen av regelverkets krav	Kjennskap til og forståelse av relevante bestemmelser i Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) og andre relevante IMO-dokumenter, retningslinjer for industrien og havneforskrifter slik de normalt gjelder Dyktighet i bruk av IBC- og IGC-regelverket og tilhørende dokumenter	Bedømmelse av prestasjoner fra ett eller flere av følgende områder: .1 godkjent erfaring fra tjeneste .2 godkjent erfaring fra opplæring på skip .3 godkjent simulatortrening .4 godkjent opplæringsprogram	Håndteringen av flytende gass er i samsvar med relevante IMO-dokumenter og etablerte industristandarder og regelverk for sikre arbeidsrutiner

Vedlegg VII. Opplæring i passasjerhåndtering

- 1 Opplæringen i passasjerhåndtering som kreves i § 60 (regel V/2 nr. 4) for personell som i følge alarminstruksene har som oppgave å bistå passasjerer i nødsituasjoner, skal omfatte, men ikke nødvendigvis være begrenset til:
 - .1 forståelse av planer vedrørende redningsredskaper og redningskontroll, herunder:
 - .1.1 kjennskap til alarminstruks og nødinstruks,
 - .1.2 kjennskap til nødutgangene, og
 - .1.3 begrensninger i bruken av heiser,
 - .2 ferdighet i å bistå passasjerer på vei mot mønstrings- og innskipingsstasjoner, herunder:
 - .2.1 evne til å gi klare, beroligende ordrer,
 - .2.2 kontroll av passasjerer i korridorer, trapper, og gjennomganger,
 - .2.3 å holde rømningsveier fri for hindringer,
 - .2.4 metoder som kan anvendes for evakuering av funksjonshemmede og personer som trenger særskilt bistand, og
 - .2.5 gjennom søking av rom i innredningen,
 - .3 alarmprosedyrer, herunder:
 - .3.1 viktigheten av å holde orden,
 - .3.2 ferdighet i å bruke prosedyrer for å dempe og unngå panikk,
 - .3.3 ferdighet i å bruke passasjerlister, når det er nødvendig, til opptelling ved evakuering, og
 - .3.4 ferdighet i å sikre at passasjerene har egnede klær og har tatt på seg redningsvestene riktig.

Sikkerhetsopplæring for personell som yter direkte tjenester overfor passasjerer i passasjerrom

- 2 Opplæring av sjøfolk som yter direkte tjenester til passasjerer i passasjerrom skal i tillegg skal minst sikre oppnåelse av følgende ferdigheter:

Kommunikasjon

- .1 Evne til å kommunisere med passasjerer i en nødssituasjon, idet det tas hensyn til:
 - .1.1 språket eller språkene som er relevante for de dominerende nasjonalitetene blant passasjerene som reiser på den aktuelle strekningen,
 - .1.2 sannsynligheten for at en evne til å bruke et elementært engelsk ordforråd til å gi grunnleggende instruksjoner kan være et middel til å kommunisere med en passasjer som har behov for bistand, uavhengig av om passasjerer og besetningsmedlemmet taler et felles språk eller ikke,
 - .1.3 det mulige behovet for å kommunisere i en nødssituasjon på andre måter, så som ved å demonstrere, eller gi tegn med hendene, eller lede oppmerksomheten mot plasseringen av instrukser, mønstringsstasjoner, redningsutstyr eller rømningsveier, når muntlig kommunikasjon ikke er praktisk mulig,
 - .1.4 i hvilken grad passasjerene er forsynt med fullstendige sikkerhetsinstrukser på deres eget eller egne språk, og
 - .1.5 språkene som vil kunne anvendes i høytalermeldinger i nødssituasjoner eller øvelser for å formidle livsviktig veiledning til passasjerer og gjøre det lettere for besetningsmedlemmer å bistå passasjerer.

Redningsredskaper

- .2 Ferdighet i å demonstrere bruken av personlige redningsredskaper for passasjerene.

Ombordstigningsprosedyrer

- .3 Ombordstigning eller ilandsetting av passasjerer, der det tas særlig hensyn til funksjonshemmede og personer som trenger bistand.

Opplæring i krisehåndtering og menneskelig atferd

- 3 Skipsførere, maskinsjefer, overstyrmenn, førstemaskinister og alle personer som har ansvar for passasjerenes sikkerhet i nødssituasjoner, skal:
 - .1 ha gjennomført godkjent opplæring i krisehåndtering og menneskelig atferd som kreves i § 72(regel V/2 nr. 6), i tråd med deres stilling, oppgaver og ansvarsområder som angitt i tabell A-V/2; og
 - .2 være pålagt å godtgjøre at de påkrevde kompetansenormene er oppnådd i samsvar med metodene og kriteriene for evaluering av kompetanse oppført i kolonne 3 og 4 i tabell A-V/2.

Opplæring i sikkerhet for passasjerer og last og i skrogets integritet

- 4 Opplæringen i sikkerhet for passasjerer og last og i skrogets integritet som kreves i § 60 (regel V/2 nr. 7), for skipsførere, overstyrmenn, maskinsjefer, førstemaskinister og alle personer som har direkte ansvar for å ta om bord og landsette passasjerer, for lasting, lossing eller sikring av last, eller for å lukke åpninger i skroget om bord på ro-ro-passasjerskip, skal minst sikre oppnåelsen av ferdighetene som kreves for deres plikter og ansvarsoppgaver, som følger:

Laste- og ombordstigningsprosedyrer

- .1 Ferdighet i å anvende riktig prosedyrene som er fastsatt for skipet med hensyn til:
 - .1.1 lasting og lossing av kjøretøyer, skinnegående vogner og andre transportenheter, herunder tilknyttede kommunikasjonsmidler,
 - .1.2 senking og heving av ramper,
 - .1.3 klargjøring og stuing av bevegelige vogndekk, og
 - .1.4 å ta om bord og landsette passasjerer, der det tas særlig hensyn til funksjonshemmede og personer som trenger bistand.

Føring av farlig last

- .2 Ferdighet i å anvende enhver særskilt sikkerhetsforanstaltning og prosedyre og ethvert særskilt krav vedrørende føring av farlig gods om bord på ro-ro-passasjerskip.

Sikring av last

- .3 Ferdighet i:
 - .3.1 riktig anvendelse av bestemmelsene i «Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing» på kjøretøyene, de skinnegående vognene og andre transportenheter som føres, og
 - .3.2 riktig bruk av utstyret og materialene som finnes for sikring av last, der det tas hensyn til utstyrets og materialenes begrensninger.

Beregninger av stabilitet, trim og belastning

- .4 Ferdighet i:
 - .4.1 riktig bruk av de opplysningene om stabilitet og belastning som foreligger,

- .4.2 å beregne stabilitet og trim for forskjellige lastetilstander ved hjelp av de stabilitetskalkulatorene eller dataprogrammene som foreligger,
- .4.3 å beregne lastefaktorene for dekk, og
- .4.4 å beregne virkningen av ballast og brennstoffoverføringer på stabilitet, trim og belastning.

Åpning, lukking og sikring av åpninger i skroget

.5 Ferdighet i:

- .5.1 å anvende riktig prosedyrene som er fastsatt for skipet med hensyn til åpning, lukking og sikring av baugporter, akterporter og sideporter og ramper, og i å betjene de tilknyttede systemene riktig, og
- .5.2 å foreta besiktelser for å få visshet for at forseglingen er skikkelig.

Luften på roro-dekk

.6 Ferdighet i:

- .6.1 å bruke utstyr, dersom slikt føres om bord, til å overvåke luften i roro-lasterom, og
- .6.2 anvende riktig de prosedyrene som er fastsatt for skipet for ventilerings av roro-lasterom under lasting og lossing av kjøretøyer, under reisen og i nødssituasjoner.

Tabell A-V/2

Spesifikasjon av minstenormer for kompetanse i krisehåndtering og menneskelig atferd

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Organisere nødprosedyrer om bord	Kjennskap til: .1 skipets generelle konstruksjon og planløsning .2 sikkerhetsregler .3 beredskapsplan og nødprosedyrer Betydningen av prinsippene for utvikling av skipsspesifikke nødprosedyrer, herunder: .1 behovet for forhåndsplanlegging og øvelser for nødprosedyrer om bord .2 behovet for at alt personell skal være klar over og følge planlagte nødprosedyrer så nøye som mulig dersom det oppstår en nødssituasjon	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring, øvelser med én eller flere utarbeidede beredskapsplaner og praktisk demonstrasjon	Beredskapsplanene om bord sikrer at man har nødvendig beredskapen til å reagere ved nødssituasjoner
Optimalisering av bruken av ressurser	Ferdighet i å optimalisere bruken av ressurser, idet det tas hensyn til: .1 muligheten for at ressursene som er tilgjengelige i en nødssituasjon, kan være begrenset .2 behovet for å utnytte fullt ut personell og utstyr som er umiddelbart tilgjengelig	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring, praktisk demonstrasjon og opplæring om bord, samt øvelser for nødprosedyrer	Beredskapsplaner optimaliserer bruken av tilgjengelige ressurser Tildeling av oppgaver og ansvarsområder gjenspeiler kjent kompetanse hos enkeltpersoner Grupper og enkeltpersoner roller og ansvarsområder er klart definert

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Kontrollere respons på nødssituasjoner	og, om nødvendig, improvisere		
	Ferdighet i å organisere realistiske øvelser for å opprettholde beredskap, idet det tas hensyn til erfaringer fra tidligere ulykker der passasjerskip har vært innblandet; debriefing etter øvelser		
	Ferdighet i å gjøre en innledende vurdering og frambringe en effektiv respons på nødssituasjoner i samsvar med etablerte nødprosedyrer	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring, praktisk demonstrasjon og opplæring om bord, samt øvelser før nødprosedyrer	Prosedyrer og tiltak er i samsvar med etablerte prinsipper og planer for krisehåndtering om bord
	<i>Lederskapsferdigheter</i>		Mål og strategi er passende for nødssituasjonens art, tar hensyn til beredskapssituasjoner og benytter tilgjengelige ressurser optimalt
	Ferdighet i å lede og veilede andre i nødssituasjoner, herunder behovet for:		Besetningsmedlemmers handlinger bidrar til å opprettholde orden og kontroll
Kontrollere passasjerer og annet personell under nødssituasjonerr	.1 å sette et eksempel under nødssituasjoner		
	.2 å fokusere beslutningstaking, gitt behovet for å handle raskt i en nødssituasjon		
	.3 å motivere, oppmuntre og berolige passasjerer og annet personell		
	<i>Stresshåndtering</i>		
	Ferdighet i å identifisere utviklingen av symptomer på høyt personlig stress og stress hos andre medlemmer i skipets nødteam		
Kontrollere passasjerer og annet personell under nødssituasjonerr	Forstå at stress generert av nødssituasjoner kan påvirke enkeltpersoners yteevne og deres ferdighet i å handle på instruks og-følge prosedyrer		
	<i>Menneskelig atferd og reaksjonsmønster</i>		
	Ferdighet i å kontrollere passasjerer og annet personell i nødssituasjoner, herunder:	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring, praktisk demonstrasjon og opplæring om bord, samt øvelser før nødprosedyrer	Besetningsmedlemmers handlinger bidrar til å opprettholde orden og kontroll

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Kontrollere passasjerer og annet personell under nødssituasjoner (forts.)	.1 forståelse for generelle reaksjonsmønstre fra passasjerer og annet personell i nødssituasjoner, herunder muligheten for at: .1.1 det generelt tar noe tid før folk aksepterer det faktum at det er en nødssituasjon .1.2 noen personer kan få panikk og ikke oppføre seg normalt rasjonelt, at deres fatteevne kan være svekket, og at de ikke er så mottakelige for instruksjoner i en nødssituasjoner som ellers .2 forståelse for at passasjerer og annet personell blant annet kan: .2.1 begynne å lete etter slektninger, venner og/eller sine eiendeler som en første reaksjon når noe går galt .2.2 søke trygghet i sine lugarer eller andre steder om bord der de tror at de kan unnslippe fare .2.3 ha en tendens til å bevege seg til den øvre siden når skipet får slagside 3 forståelse for det mulige problemet med panikk som oppstår av at familier blir skilt		
Etablere og opprettholde effektiv kommunikasjon	Evne til å etablere og opprettholde effektiv kommunikasjon, herunder: .1 betydningen av klare og konsise instruksjoner og rapporter .2 behovet for å oppmuntre til utveksling av informasjon med og tilbakemelding fra passasjerer og annet personell Evne til å gi relevant informasjon til passasjerer	Bedømmelse av prestasjoner fra godkjent opplæring, øvelser og praktisk demonstrasjon	Informasjon fra alle tilgjengelige kilder innhentes, evalueres og bekreftes så snart som mulig, og den gjennomgås under hele nødssituasjonen Opplysninger gitt til enkeltpersoner, beredskapsteam og passasjerer er nøyaktig, relevant og i rett tid Informasjonen holder passasjerene underrettet med hensyn til nødssituasjonen og hvilke

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
	og annet personell under en nødssituasjon, holde dem underrettet om den generelle situasjonen og meddele dem hvilke handlinger som kreves av dem, idet det tas hensyn til:		handlinger som kreves av dem
	.1 språket eller språkene som er relevante for de dominerende nasjonalitetene blant passasjerer og andre som reiser på den aktuelle strekningen		
	.2 det mulige behovet for å kommunisere i en nødssituasjon på andre måter, så som ved å demonstrere, eller gi tegn med hendene, eller lede oppmerksomheten mot plasseringen av instruksjoner, mønstringsstasjoner, redningsstyr eller rømmingsveier, når muntlig kommunikasjon ikke er praktisk mulig		
	.3 språket som vil kunne anvendes i høytalermeldinger i nødssituasjoner eller øvelser for å formidle livsviktig veiledning til passasjerer og gjøre det lettere for besetningsmedlemmer å bistå passasjerer.		

Vedlegg VIII

Tabell A-VI/5
Spesifikasjoner av minstekrav til kompetanse for sikkerhetsoffiserer på skip

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Opprettholde og føre tilsyn med gjennomføringen av sikkerhetsplanen på et skip	Kjennskap til internasjonale retningslinjer for sikkerhet på sjøen og ansvaret til myndigheter, selskaper og utpekte personer, herunder elementer som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran	Vurdering av data innhentet fra godkjent opplæring eller prøving	Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS av 1974, med endringer
	Kjennskap til formålet med		Krav i lovverket knyttet til sikkerhet er riktig identifisert

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Opprettholde og føre tilsyn med gjennomføringen av sikkerhetsplanen på et skip (forts.)	og elementene som utgjør et skips sikkerhetsplan, tilknyttede rutiner og føring av journaler, herunder slike som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran		Rutiner er i konstant beredskap for å reagere på endringer i de maritime sikkerhetsnivåene
	Kjennskap til rutiner som skal anvendes ved gjennomføringen av et skips sikkerhetsplan og rapportering av sikkerhetssituasjoner		Meddelelser som faller innenfor ansvarsområdet til skipets sikkerhetsoffiser, er tydelige og forståelige
	Kjennskap til maritime sikkerhetsnivåer og de sikkerhetstiltakene som følger av dette, samt rutiner om bord og i omgivelsene rundt havneanlegget		
	Kjennskap til kravene og rutinene for å gjennomføre interne revisjoner, inspeksjoner på stedet, kontroll og overvåking av sikkerhetsaktiviteter spesifisert i skipets sikkerhetsplan		
	Kjennskap til kravene og rutinene for rapportering til selskapets sikkerhetsoffiser om eventuelle mangler og samsvarsfravik som er identifisert under interne revisjoner, periodiske gjennomganger og sikkerhetsinspeksjoner		
	Kjennskap til metodene og rutinene brukt til å endre skipets sikkerhetsplan		
	Kjennskap til sikkerhetsrelaterte beredskapsplaner og rutiner for å reagere på sikkerhetstrusler eller brudd på sikkerheten, herunder bestemmelser for å opprettholde kritisk viktige driftsfunksjoner i grensesnittet mellom skip og havn, herunder også elementer som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran		

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
Vurdere sikkerhetsrisiko, trussel og sårbarhet	Adekvat kjennskap til maritime sikkerhetsuttrykk og -definisjoner, herunder elementer som kan være knyttet til piratvirksomhet og væpnet ran	Vurdering av data innhentet fra godkjent opplæring, eller godkjent erfaring og prøving, herunder praktisk demonstrasjon av kompetanse i å: .1 gjennomføre fysiske ransakinger .2 gjennomføre intrusjonsfrie inspeksjoner	Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS av 1974, med endringer
	Kjennskap til risikovurdering og vurderingsverktøy		Rutiner er i konstant beredskap for å reagere på endringer i de maritime sikkerhetsnivåene
	Kjennskap til dokumentasjon for sikkerhetsvurdering, herunder Sikkerhetserklæringen		Meddelelser som faller innenfor ansvarsområdet til skipets sikkerhetsoffiser, er tydelige og forståelige
	Kjennskap til teknikker brukt til å omgå sikkerhetstiltak, herunder slike som brukes av pirater og væpnede ransmenn		
	Kunnskap som gjør det mulig å oppdage personer som utgjør en potensielle sikkerhetsrisiko uten at dette skjer på diskriminerende grunnlag		
	Kunnskap som gjør det mulig å gjenkjenne våpen, farlige stoffer og anordninger samt kjennskap til hva slags skade de kan forårsake		
Vurdere sikkerhetsrisiko, trussel og sårbarhet (forts.)	Kjennskap til teknikker for publikumstyring og publikumskontroll, der dette er relevant	Vurdering av data innhentet fra godkjent opplæring eller prøving	Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS av 1974, med endringer
	Kjennskap til håndtering av følsom sikkerhetsrelatert informasjon og sikkerhetsrelaterte meddelelser		
	Kjennskap til iverksetting og samordning av søk		
Foreta regelmessige inspeksjoner av skipet for å sikre at det iverksettes og opprettholdes passende sikkerhetstiltak	Kjennskap til metoder for fysisk ransaking og intrusjonsfrie inspeksjoner	Vurdering av data innhentet fra godkjent opplæring eller prøving	Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS av 1974, med endringer
	Kjennskap til kravene til utpeking og overvåking av adgangsbegrensede områder		

<i>Kolonne 1</i>	<i>Kolonne 2</i>	<i>Kolonne 3</i>	<i>Kolonne 4</i>
<i>Kompetanse</i>	<i>Kunnskap, forståelse og dyktighet</i>	<i>Metoder for å demonstrere kompetanse</i>	<i>Kriterier for evaluering av kompetanse</i>
Påse at eventuelt sikkerhetsutstyr og eventuelle sikkerhetssystemer betjenes, testes og kalibreres korrekt	Kjennskap til kontroll av tilgang til skipet og til adgangsbegrensede områder om bord		Rutiner er i konstant beredskap for å reagere på endringer i de maritime sikkerhetsnivåene
	Kjennskap til metoder for effektiv overvåking av dekksområder og områder som omgir skipet		Meddelelser som faller innenfor ansvarsområdet til skipets sikkerhetsoffiser, er tydelige og forståelige
	Kjennskap til sikkerhetsaspekter knyttet til håndtering av last og skipets forråd med annet personell om bord og relevante sikkerhetsoffiserer fra havneterminalen		
	Kjennskap til metoder for å kontrollere ombordstigning, ilandstigning og tilgangen personer og deres effekter har mens de er om bord		
Oppmuntre til sikkerhetsbevissthet og årvåkenhet	Kjennskap til de forskjellige typene sikkerhetsutstyr og sikkerhetssystemer, samt deres begrensninger, herunder dem som kunne brukes i tilfelle angrep fra pirater og væpnede ransmenn	Vurdering av data innhentet fra godkjent opplæring eller prøving	Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS av 1974, med endringer
	Kjennskap til rutiner, instruksjoner og veiledning i bruk av skipets sikkerhetsvarslingssystemer		
	Kjennskap til metoder for testing, kalibrering og opprettholdelse av sikkerhetssystemer og sikkerhetsutstyr, særlig ute på sjøen		
	Kjennskap til krav til opplæring, drill og øvelser i henhold til relevante konvensjoner, koder og IMO-rundskriv, herunder slike som er relevante for bekjempelse av piratvirksomhet og væpnet ran	Vurdering av data innhentet fra godkjent opplæring eller prøving	Rutiner og tiltak er i samsvar med prinsippene fastsatt av ISPS-koden og SOLAS av 1974, med endringer
	Kjennskap til metodene for å øke sikkerhetsbevisstheten og årvåkenheten om bord		Meddelelser som faller innenfor ansvarsområdet til skipets sikkerhetsoffiser, er tydelige og forståelige

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Kompetanse	Kunnskap, forståelse og dyktighet	Metoder for å demonstrere kompetanse	Kriterier for evaluering av kompetanse
	Kjennskap til metodene for å vurdere hvor effektive og driller og øvelser er		

Vedlegg IX. Opplæring av bemanning på gassdrevet passasjerskip

Gassrelatert opplæring

1. Opplæring generelt

Opplæringen på gassdrevet passasjerskip deles i følgende kategorier:

- | | |
|-------------|--|
| Kategori A: | Basisopplæring for sikkerhetsbemanningen |
| Kategori B: | Tilleggsopplæring for dekksoffiserer |
| Kategori C: | Tilleggsopplæring for maskinoffiserer |

2. Kategori A

Målsettingen med opplæringen i kategori A er å gi sikkerhetsbemanningen en grunnleggende forståelse av den aktuelle drivstoffgassens gasstekniske egenskaper for flytende og komprimert gass, eksplosjonsgrenser, tennekilder, risiko- og konsekvensreducerende tiltak og de regler og prosedyrer som må følges under normal drift og i nødsituasjoner.

Den generelle basisopplæringen som sikkerhetsbemanningen skal ha, baseres på at disse ikke har forhåndskunnskaper om gass, gassmotorer og gassystemer.

Instruktører bør være en eller flere av leverandørene av det gasstekniske utstyret eller gasssystemene, alternativt andre spesialister med inngående kjennskap til aktuell gass og de gasstekniske systemene som er installert om bord.

Opplæringen skal bestå av både teori og praktiske øvelser med gass og relevante systemer samt personlig beskyttelse ved behandling av flytende og komprimert gass.

Praktisk slokking av gassbrann skal være en del av opplæringen og skal utføres på godkjent sikkerhetssenter.

3. Kategori B og C

Dekks- og maskinoffiserer skal ha opplæring om gass utover den generelle basisopplæringen. Kategori B- og C-opplæring skal fordeles faglig mellom dekk- og maskinoffiserer. Opplæringsansvarlige i rederiet samt skipets fører skal selv fordele hva som er dekkfaglig og maskinfaglig. Dette må fremkomme i fagplanen som skal godkjennes av Sjøfartsdirektoratet, slik som nevnt i forskriftens § 28.

De av besetningens underordnede mannskaper som skal delta i selve bunkringsarbeidet samt gassfriing, eller skal utføre arbeider på gassmotor eller gassanlegget m.m., skal delta på eller under deler av opplæringen for kategori B/C.

Rederi og fører skal sørge for å tilrettelegge slik opplæring etter vurdering av vedkommendes stillingsinstruks/ansvarsområde om bord.

Instruktører som brukes under denne tilleggsopplæring bør være de samme som skissert i kategori A.

Alle gassrelaterte systemer om bord skal gjennomgås. Skipets vedlikeholdsmanual, manual for gassforsyningsanlegget og manual for elektrisk utstyr i eksplosjonsfarlige rom og soner, som nevnt i forskriftens § 29, skal legges til grunn for denne delen av opplæringen.

Forskriften med vedlegg 1 og 2 skal gjennomgås. Vedlegg 1 om risikoanalyse skal vektlegges, og risikoanalysen med delanalyser skal være tilgjengelige for deltakerne under opplæringen.

Dersom egne mannskaper skal utføre teknisk vedlikehold på gassutstyr, skal opplæring for denne type arbeid dokumenteres.

Skipets fører og maskinsjef skal utklare sikkerhetsbemanningen om bord før skipet driftssettes. Utklaringsdokumentet skal kun gjelde gassrelatert opplæring, og det må underskrives av både fører/maskinsjef og deltager.

Utklaringsdokumentet for den gassrelaterte opplæring kan implementeres i skipets samlede opplæringsprogram, men det må gå klart fram hva som er gassrelatert opplæring og hva som er annen opplæring.

Opplæringsbehovet relatert til gasssystemet skal vurderes på lik linje med øvrig opplæringsbehov om bord minst en gang i året. Opplæringsplanen bør evalueres jevnlig.

Vedlegg X. Offshore-forsyningsskip som utfører ankerhåndteringsoperasjoner

- Det er viktig at skipsførere og ansvarshavende vaktoffiserer på broen om bord på ankerhåndteringsfartøy involvert i ankerhåndteringsoperasjoner har relevant erfaring og opplæring.
- Før de utfører ankerhåndteringsoperasjoner skal skipsførere og ansvarshavende vaktoffiserer på broen:

- .1 være godt informert om skipets håndteringsegenskaper i forhold til ankerhåndtering, herunder, men ikke begrenset til:
 - .1.1 navigasjon og posisjonsholding,
 - .1.2 håndtering av skipet,
 - .1.3 grundig kjennskap til stabiliteten og de spesielle stabilitetskriteriene til offshore-forsyningsskip, særlig kombinasjonen av GZ_{mak} ved lav krengevinkel, lavt åpent dekk og store ytre krefter. Bruk av lastekalkulatorer og konflikten mellom et rigid og stivt skip og godt arbeidsmiljø på dekk. Potensiell reduksjon av stabiliteten grunnet bruk av rulledeмпingsanordninger, og
 - .1.4 operasjoner i farlige oljefeltområder, herunder lokalisering av eventuelle rørledninger eller andre strukturer på havbunnen i området der ankre eller annet fortøyningsutstyr sannsynligvis er i bruk, og
 - .2 gjøres grundig kjent med bruken av alle instrumenter og systemer montert på det berørte skipet og involvert i ankerhåndtering, herunder deres evner og begrensninger, herunder, men ikke begrenset til:
 - .2.1 bruk av forskjellige propeller, konvensjonell eller asimutfremdrift,
 - .2.2 oppsamling, håndtering, tung løfting, uttauing, ankerhåndtering og legging av ankre for offshore-rigger, lektre og installasjoner,
 - .2.3 tauing av rigger, lektre og andre fartøyer,
 - .2.4 betjening av løfte- og slepevinsjer tilpasset fartøyet.
 - .2.5 detaljert grundig kjennskap til grunnlaget for drift av slepe- og ankerhåndteringsvinsjer, særlig funksjoner av lastbegrensingsanordninger og nødutløsningssystemer samt tilhørende ankerhåndterings- og slepeutstyr, og
 - .2.6 forskjellen mellom nødutløsning av slepekroker og slepevinsjer.
- 3 Når skipsførere og ansvarshavende vaktoffiserer på broen har ansvar for ankerhåndtering, må de ha tilstrekkelig og passende opplæring og erfaring opparbeidet under tilsyn ved minst tre riggforflytninger som inkluderer opptaking og nedsetting av anker. Opplæring kan suppleres med passende simulatoropplæring.

9. jan. Nr. 30 2012

Forskrift om oppheving av regler om produkttilskott for honning

Hjemmel: Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 9. januar 2012 med hjemmel i Jordbruksoppgjøret 2001 St.prp.nr.92 (2000–2001) jf. St.prp.nr.1 (2001–2002). Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

§ 1. Opphevelse

Regler 21. oktober 1982 nr. 3039 om produkttilskott for honning oppheves.

§ 2. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks.

10. jan. Nr. 31 2012

Forskrift om gebyr til Statens jernbanetilsyn for tilsyn med tau- og kabelbaner mv.

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet 10. januar 2012 med hjemmel i lov 14. juni 1912 nr. 1 om anlegg av taugbaner og løipestrenger mv. § 1a annet ledd og § 1b fjerde ledd, lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) § 14, forskrift 3. mai 2002 nr. 446 om bygging og drift av taubaner og kabelbaner § 4 femte ledd annet punktum, § 15, § 31a og § 35, forskrift 3. mai 2002 nr. 453 om tekniske krav til taubaneanlegg inkludert kabelbaneanlegg til persontransport § 8–5 og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 27a. Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

Kapittel I. Innledende og generelle gebyrbestemmelser

§ 1. Formål

Forskriften fastsetter Statens jernbanetilsyn v/Taubanetilsynets gebyrer for tilsynsoppgaver med tau- og kabelbaneanlegg.

§ 2. Årsgebyr

Den som har konsesjon til anlegg og drift av taubane og den som har tillatelse for drift av kabelbane, og som har driftstillatelse fra Taubanetilsynet pr. 1. januar, skal betale et årlig gebyr.

Årsgebyret skal dekke Statens jernbanetilsyn v/Taubanetilsynets kostnader med tilsyn med eksisterende tau- og kabelbaner, administrasjon, regelutvikling, skadeundersøkelse og andre felleskostnader.

Ved oppstart av ny tau- eller kabelbane eller ved oppstart av eksisterende tau- og kabelbane etter lengre tids stopp skal årsgebyret reduseres, slik at gebyr betales for antall hele måneder anlegget er i drift.

Den som har konsesjon til anlegg og drift av taubane og den som har tillatelse for drift av kabelbane, og som ikke ønsker at tau- eller kabelbane med driftstillatelse pr. 1. januar skal settes i drift inneværende år, må senest 1. februar samme år skriftlig anmode Statens jernbanetilsyn v/Taubanetilsynet om å få driftstillatelse inndratt for å unngå årsgebyr.

Årsgebyr for inndratt driftstillatelse slutter å løpe ved førstkommande årsskifte.

Årsgebyr skal innkreves, eventuelt i etterskudd, for tau- og kabelbaneanlegg som vært benyttet uten driftstillatelse.

Følgende satser skal legges til grunn for beregning av årsgebyr:

Skitau

Årsgebyr for skitau kr 3350,–

Skitrekk

Årsgebyr for skitrekk med lengde mindre enn 250 meter kr 5690,–

Årsgebyr for skitrekk med lengde mellom 250 og 300 meter kr 8330,–

Årsgebyr for skitrekk med lengde mellom 300 og 350 meter kr 10 870,–

Årsgebyr for skitrekk med lengde mellom 350 og 400 meter kr 13 510,–

Årsgebyr for skitrekk med lengde over 400 meter kr 16 150,–

Stolheis med faste klemmer

Årsgebyr for stolheis med faste klemmer med lengde mindre enn 300 meter kr 10 460,–

Årsgebyr for stolheis med faste klemmer med lengde større enn 300 og mindre enn 400 meter kr 15 750,–

Årsgebyr for stolheis med faste klemmer med lengde større enn 400 meter kr 21 030,–

Stolheis med løsbare klemmer

Årsgebyr for stolheis med løsbare klemmer kr 26 420,–

Kabelbaner

Årsgebyr for kabelbaner kr 26 420,–

Totausbaner

Årsgebyr for totausbaner kr 26 420,–

Kabelkraner

Årsavgift for kabelbaner kr 21 740,–

Godstaubaner

Årsgebyr for godstaubaner kr 6100,–

Årsgebyr for andre tau- og kabelbaner

Årsgebyr for andre tau- og kabelbaner fastsettes individuelt av Statens jernbanetilsyn for det enkelte anlegg.

§ 3. Gebyr for dokumentgjennomgang, besiktigelser, prøver mv. i forbindelse med tildeling av konsesjon, tillatelse til drift og driftstillatelse

Den som søker konsesjon til og den som søker tillatelse for drift av henholdsvis tau- og kabelbaneanlegg skal betale gebyr for Statens jernbanetilsyn v/Taubanetilsynets dokumentgjennomgang, prøver mv. i forbindelse med tildeling av konsesjon, tillatelse til drift og driftstillatelse for tau- og kabelbaneanlegg.

Faktisk saksbehandlingstid med en timesats på kr 1350,– skal legges til grunn.

Ved førstegangstilsyn skal faktisk saksbehandlingstid inkludere tidsbruk for ferdigbesiktigelse og rapport. Reisetid og reisekostnader skal normalt dekkes av årsavgiften og ikke av gebyret i henhold til denne bestemmelsen. Ekstraordinære kostnader skal gebyrlegges i sin helhet.

§ 4. Gebyr for utstedelse av flere driftstillatelser

Utstedelse av en eller to driftstillatelser til samme konsesjonshaver skal gebyrlegges med kr 2000,– per tillatelse. Ved utstedelse av flere enn to skal de overskytende gebyrlegges med kr 1000,–.

§ 5. Gebyr for magnetinduktiv prøving

Forberedelse av prøve, prøvingen og rapportering skal gebyrlegges med en timesats på kr 1350,–.

Apparatleie skal i tillegg gebyrlegges med kr 1600,– per prøvet tau.

Reisetid og reisekostnader skal normalt dekkes av årsavgiften og ikke av gebyret i henhold til denne bestemmelsen. Ekstraordinære kostnader skal gebyrlegges i sin helhet.

§ 6. Gebyr for ekstra tilsyn av tau- og kabelbaneanlegg

Den som har konsesjon til og den som har tillatelse for drift av henholdsvis tau- og kabelbaneanlegg skal betale gebyr til Statens jernbanetilsyn v/Taubanetilsynet for ekstra tilsyn og prøving av tau- og kabelbaneanlegg som av spesielle konstruktive, tilstandsmessige, bruksmessige eller andre årsaker må ha tilsyn eller prøving – i tillegg til den løpende kontroll.

Faktisk saksbehandlingstid med en timesats på kr 1350,- skal legges til grunn.

Reisetid og reisekostnader skal normalt dekkes av årsavgiften og ikke av gebyret i henhold til denne bestemmelsen. Ekstraordinære kostnader skal gebyrlegges i sin helhet.

§ 7. Gebyr for sertifisering av driftsledere

Gebyr for behandling og utstedelse av sertifikat for driftsledere og stedfortredere på tau- og kabelbaneanlegg skal gebyrlegges med kr 3000,-

Ny behandling av sertifikat (fornytt eksamen) skal gebyrlegges med kr 2500,-.

§ 8. Gebyr i forbindelse med omsetning av delsystemer og sikkerhetskomponenter for tau- og kabelbaneanlegg

Gebyr for den som får pålegg etter § 1b annet ledd i lov om anlegg av taugbaner og løipestrenger, jf. forskrift om tekniske krav til taubaneanlegg inkludert kabelbaneanlegg til persontransport § 8–5 skal tilsvare Statens jernbanetilsyn v/Taubanetilsynets kostnader med tilsynet med en timesats på kroner 1350,-

§ 9. Innkreving, forfallsdato og tvangsgrunnlag for utlegg

Statens jernbanetilsyn v/Taubanetilsynet skal kreve inn gebyr etter denne forskrift.

Forfallsdato er en måned etter tidspunkt for utstedelse av gebyr.

Pålegg om gebyr er tvangsgrunnlag for utlegg.

§ 10. Klage. Reduksjon av gebyr

Individuelt fastsatte gebyr kan påklages til Samferdselsdepartementet.

Statens jernbanetilsyn v/Taubanetilsynet kan etter søknad redusere gebyr som anses åpenbart urimelige. Søknad om nedsettelse utsetter ikke betalingsfristen. Vedtak etter søknad om redusert gebyr kan påklages til Samferdselsdepartementet.

§ 11. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks.

§ 12. Opphevelse

Fra samme tid oppheves § 31a første ledd annen setning i forskrift 3. mai 2002 nr. 446 om bygging og drift av taubaner og kabelbaner.

12. jan. Nr. 32 2012

Forskrift om endring i forskrift om registre for lagring av elektroniske fangst- og aktivitetsdata fra fiske- og fangstfartøy

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 12. januar 2012 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villtlevande marine ressurser (havressurslova) § 56. Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

I

I forskrift 11. mai 2010 nr. 681 om registre for lagring av elektroniske fangst- og aktivitetsdata fra fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:

§ 4 første ledd bokstav h (endret) skal lyde:

- h) Utlevering til salgslagene. Salgslagene kan benytte opplysninger fra registrene i forbindelse med inndragning av ulovlig fangst og fangst utover fastsatt kvote, eller verdi av slik fangst, gjort i medhold av havressursloven § 54 og deltakerloven § 27 jf. § 30, og ved gjennomføring av kontroll etter havressurslovens § 48.

§ 9 (endret) skal lyde:

§ 9. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere bestemmelser.

II

Dette innebærer at tidligere § 9 endres til § 10.

III

Denne forskriften trer i kraft straks.

12. jan. Nr. 33 2012**Kunngjøring av rentesats for inntektsåret 2011 til bruk ved fremføring av underskudd og overskytende friinntekt i henhold til forskrift 30. april 1993 nr. 316 om skattlegging av inntekt vunnet ved utvinning og rørledningstransport av petroleum**

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet 12. januar 2012 med hjemmel i forskrift 30. april 1993 nr. 316 om skattlegging av inntekt vunnet ved utvinning og rørledningstransport av petroleum § 16. Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

For inntektsåret 2011 har Finansdepartementet beregnet rentesatsen til bruk ved fremføring av underskudd og overskytende friinntekt etter petroleumsskatteloven § 3 bokstav c annet ledd første punktum og § 5 sjette ledd annet punktum til 1,9 prosent.

12. jan. Nr. 34 2012**Kunngjøring av normrentesats for inntektsåret 2011 til bruk ved anvendelse av forskrift 18. august 1998 nr. 819 om skattemessig behandling av leie av flyttbar produksjonsinnretning på kontinentalsokkelen**

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet 12. januar 2012 med hjemmel i forskrift 18. august 1998 nr. 819 om skattemessig behandling av leie av flyttbar produksjonsinnretning på kontinentalsokkelen § 5 annet ledd. Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

For inntektsåret 2011 har Finansdepartementet beregnet normrentesatsen etter forskrift 18. august 1998 nr. 819 om skattemessig behandling av leie av flyttbar produksjonsinnretning på kontinentalsokkelen § 5 annet ledd til 3,5 prosent.

12. jan. Nr. 35 2012**Forskrift om særskilte beskyttelsestiltak ved import av ris og risprodukter fra Kina**

Hjemmel: Fastsatt av Mattilsynet 12. januar 2012 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 23 tredje ledd, jf. § 9, § 12, § 15, § 16, og § 17.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg I kap. I del 7.1 nr. 13, kap. II nr. 41 og vedlegg II kap. XII nr. 54zzzc (vedtak 2011/884/EU). Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å hindre omsetning av fôrvarer og næringsmidler, med opprinnelse i eller eksportert fra Kina, som inneholder ikke-godkjent genmodifisert ris.

§ 2. Virkeområde

Forskriften omfatter ris og produkter av ris med opprinnelse i eller sendt fra Kina, som nevnt i vedlegg I, når Norge er første mottaksstat innen EØS-området.

§ 3. Definisjoner

I denne forskrift menes med:

- parti (lot):* en avgrenset, nærmere angitt mengde materiale
- enkeltp prøve (increment sample):* små mengder av en gitt størrelse av produkter tatt fra hvert enkelt prøvetakingspunkt i partiet i hele dets dybde (statisk prøvetaking), eller tatt fra produktstrømmen i en angitt tidsperiode (prøvetaking av friflytende produkter)
- samleprøve (bulk sample):* produktmengde fremstilt ved kombinerings og blanding av enkeltp prøvene fra et særskilt parti
- laboratorieprøve (laboratory sample):* produktmengde tatt fra samleprøven beregnet for laboratorieundersøkelse
- analyseprøve (analytical sample):* homogenisert laboratorieprøve, bestående av hele eller en representativ del av laboratorieprøven.

For øvrig gjelder de definisjoner som er gitt i forskrift 22. desember 2008 nr. 1620 (matlovsforskriften) som gjennomfører forordning (EF) nr. 178/2002 art. 2 og 3 og forskrift 22. desember 2008 nr. 1621 (kontrollforskriften) som gjennomfører forordning (EF) nr. 882/2004 art. 2 og forordning (EF) nr. 669/2009 art. 3 (b) og (c).

§ 4. Utpekte importsteder

Mattilsynets enheter for veterinær grensekontroll ved Oslo lufthavn Gardermoen, Oslo havn og Borg havn utpekes som innførselssteder for fôrvarer og næringsmidler, med opprinnelse i eller eksportert fra Kina, som er omfattet av denne forskriften § 2.

Driftsansvarlig for næringsmiddel- eller fôrforetaket eller dennes representant skal fremstille forsendelsen for kontroll ved ett av disse innførselsstedene.

§ 5. Forhåndsmelding om forsendelser

Ved import av produkter omfattet av denne forskriften skal driftsansvarlige for før- eller næringsmiddelforetak eller dennes representant sende melding til tilsynsmyndigheten på utpekt importsted minst en virkedag før forsendelsens fysiske ankomst.

Meldingen skal gis på den måten som er angitt av tilsynsmyndigheten og skal inneholde opplysninger om forventet dato og klokkeslett for forsendelsens fysiske ankomst til det utpekte innførselsstedet. Det skal også angis om forsendelsen inneholder næringsmidler eller förvarer.

§ 6. Importvilkår

(1) Hver forsendelse med produkter som er omfattet av denne forskriften, jf. § 2, skal følges av en analyserapport for hvert parti og et helsesertifikat, som skal være behørig utfylt, signert og verifisert av Entry Exit Inspection and Quarantine Bureau of the People's Republic of China (AQSIQ). En mal for analyserapporten og helsesertifikatet er gitt i vedlegg III og IV til denne forskriften.

(2) Prøvetaking og analyse i forbindelse med analyserapporten nevnt i første ledd skal gjennomføres i tråd med prosedyren gitt i vedlegg II.

(3) Kravet om analyserapport og helsesertifikat gjelder ikke for produkter listet i vedlegg I dersom de ikke fremstilt på grunnlag av ris. Driftsansvarlig for før- eller næringsmiddelforetaket skal legge frem en erklæring som bekrefter dette.

(4) Den enkelte forsendelse skal være merket med samme kode som angitt i tilhørende helsesertifikat. Hver individuelle pakke i forsendelsen skal også være merket med denne koden.

§ 7. Offentlig kontroll

(1) Mattilsynet på utpekt importsted skal foreta dokumentkontroll av alle forsendelser av produkter som er omfattet av denne forskriften, jf. § 2, for å sikre at importvilkårene i § 6 er oppfylt.

(2) Når helsesertifikat eller analyserapport, jf. § 6 første ledd, mangler skal forsendelsen avvises og sendes tilbake til opprinnelsesstaten eller destrueres.

(3) Når både helsesertifikat og analyserapport foreligger, skal alle forsendelser være gjenstand for fysisk kontroll, herunder laboratorieanalyse, for tilstedeværelsen av ikke-godkjente genmodifiserte organismer. Prøvetaking og analyse skal gjennomføres i tråd med prosedyren gitt i vedlegg II. Består forsendelsen av flere partier, skal hvert parti være gjenstand for prøvetaking og analyse.

(4) Mattilsynet på utpekt importsted kan tillate videre transport av forsendelsen i påvente av resultatene av den fysiske kontrollen. Dersom det gis slik tillatelse, skal forsendelsen hele tiden være under kontroll av Mattilsynet og skal på ingen måte kunne endres i påvente av resultatene av den fysiske kontrollen.

(5) Forsendelser skal kun frigis til omsetning når prøvetaking og analyse av alle partiene er gjennomført i samsvar med vedlegg II, med godkjent resultat.

§ 8. Oppdeling av forsendelsen

Forsendelser skal ikke deles opp før etter at den offentlige kontrollen etter § 7 er gjennomført.

Dersom en forsendelse deles opp etter at den offentlige kontrollen er gjennomført, skal hver del av forsendelsen følges av en bekreftet kopi av helsesertifikatet og analyserapporten.

§ 9. Rapportering til EU-kommisjonen

Mattilsynet skal hver tredje måned utarbeide en rapport hvor det redegjøres for alle resultatene av de analytiske prøvene som er gjennomført de siste tre månedene på alle forsendelser med produkter som er omfattet av denne forskriften, jf. § 2.

Rapporten sendes til EU-kommisjonen i løpet av måneden etter hvert kvartal: i april, juli, oktober og januar.

Rapporten skal inneholde følgende informasjon:

- (a) antall forsendelser som har vært gjenstand for fysisk kontroll,
- (b) resultatene av kontrollen nevnt i § 7, og
- (c) antall forsendelser som har blitt avvist på grunn av manglende helsesertifikat eller analyserapport.

§ 10. Plikt til å betale gebyr

Driftsansvarlig for før- eller næringsmiddelforetaket eller dennes representant skal betale gebyr for den offentlige kontrollen ved import av forsendelser av förvarer og næringsmidler som omfattes av denne forskriften § 2. Gebyr skal også betales dersom tilsyn og kontroll har resultert i avvising eller destruksjon av varepartiet.

Betalingen skal foretas før fortolling, transittering eller innlegging på tollager eller som følge av vedtak om avvising eller destruksjon. Alternativt kan driftsansvarlig for før- eller næringsmiddelforetaket eller dennes representant stille sikkerhet for betaling av gebyret.

§ 11. Gebyrets størrelse

For import av forsendelser av förvarer og næringsmidler omfattet av § 2, skal det betales:

- a) kr 980 per forsendelse for dokumentkontroll,
- b) kr 490 per time eller kr 245 per påbegynt halvtime når det gjennomføres identitetskontroll og fysisk kontroll av forsendelsen, og
- c) kostnadene for analyseprøvene for forsendelsen.

§ 12. Tilsyn og vedtak

Mattilsynet fører tilsyn og kan fatte nødvendige enkeltvedtak, jf. matloven § 23, for å oppnå etterlevelse av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften. Mattilsynet kan også fatte enkeltvedtak i henhold til matloven § 24 til § 26.

§ 13. Straff

Overtredelse av bestemmelser gitt i denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av forskriften, er straffbart i henhold til matloven § 28.

§ 14. Overgangsbestemmelse

Forsendelser som har forlatt Kina før 1. februar 2012 er unntatt fra kravet om laboratorierapport og helsesertifikat i § 6 første ledd, forutsatt at prøvetaking og analyse etter § 7 blir gjennomført.

§ 15. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift 18. april 2008 nr. 387 om særskilte beskyttelsestiltak ved import av risprodukter fra Kina for å hindre innblanding av ikke-godkjent genmodifisert ris Bt63.

Vedlegg 1

Liste over varegrupper som er omfattet av forskriften:

<i>Varebeskrivelse:</i>	<i>KN-kode:</i>	<i>Varenummer:</i>
Uavskallet ris («paddy eller «rough»)	1006 10	10.06.1010; 10.06.1090
Avskallet («brown») ris	1006 20	10.06.2010; 10.06.2090
Halv- eller helslipt, også polert eller glassert	1006 30	10.06.3010; 10.06.3020
Bruddris	1006 40 00	10.06.4010; 10.06.4020
Rismel	1102 90 50	ex 11.02.9001; ex 11.02.9002
Gryn og grovt mel av ris	1103 19 50	11.03.1910; 11.03.1920
Pelleter av ris	1103 20 50	ex 11.03.2000
Korn, valset eller bearbeidd til flak (unntatt korn av havre, hvete, rug, mais og bygg) samt flak av ris	1104 19 91; 1104 19 99	ex 11.04.1900
Risstivelse	1108 19 10	ex 11.08.1920; ex 11.08.1980; ex 11.08.1990
Næringsmidler bestemt for barn, i pakninger for detaljsalg	1901 10 00	19.01.1010; 19.01.1090
Pasta	1902 11 00; 1902 19; 1902 20; 1902 30	19.02.1100; 19.02.1900; 19.02.2010; 19.02.2091; 19.02.2099; 19.02.3001; 19.02.3009
Næringsmidler tilberedt ved oppusting eller steking av korn eller kornprodukter, av ris	1904 10 30	ex 19.04.1092; ex 19.04.1098
«Müsli»-preparater på basis av ustekte flak av korn	1904 20 10	19.04.2010
Næringsmidler fremstilt av ustekte flak av korn eller av blandinger av ustekte flak av korn og stekte flak av korn eller oppustet korn, av ris (unntatt müsli)-preparater på basis av ustekte flak av korn)	1904 20 95	ex 19.04.2090
Forkokt ris uten tilsetning av andre ingredienser	1904 90 10	19.04.9010; 19.04.9020
Risepapir	ex 1905 90 20	ex 19.05.9098
Kjeks	1905 90 45	ex 19.05.9034
Ekstruderte eller ekspanderte produkter, krydret eller saltet	1905 90 55	ex 19.05.9093
Kli, spissmel og andre reststoffer, også i form av pelleter, fra sikting, maling eller annen behandling av ris med et stivelsesinnhold som ikke overstiger 35 vektprosent.	2302 40 02;	ex 23.02.4010;
Kli, spissmel og andre reststoffer, også i form av pelleter, fra sikting,	2302 40 08	ex 23.02.4090

<i>Varebeskrivelse:</i>	<i>KN-kode:</i>	<i>Varenummer:</i>
maling eller annen behandling av ris med et stivelsesinnhold som overstiger 35 vektprosent.		
Peptoner og deres derivater; andre proteiner og deres derivater, ikke nevnt eller innbefattet annet sted; hudpulver, også behandlet med kromsalt	3504 00 00	35.04.0000

Når bare visse produkter under en kode skal undersøkes, og det ikke finnes noen særskilt underinndeling av koden i varenomenklaturen, er koden angitt med «ex» (for eksempel ex 19.05.9093: gjelder bare produkter som inneholder ris).

Vedlegg II

Methods of sampling and analysis for official control regarding unauthorised genetically modified organism in rice products originating from China

1. General provisions

Samples intended for the official control for the absence of GM rice in rice products shall be taken according to the methods described in this Annex. The bulk samples thus obtained shall be considered as representative of the lots from which they are taken.

2. Sampling

2.1. Sampling lots of bulk commodities and preparation of the analytical samples

The number of incremental samples which make up the bulk sample and the preparation of the analytical samples shall be made in accordance with Recommendation 2004/787/EC and Regulation (EC) No 152/2009 for feed. The size of the laboratory sample shall be 2,5 kg but may be reduced to 500 grams for processed food or feed. For the purpose of Article 11(5) of Regulation (EC) No 882/2004, a second laboratory sample shall be constituted from the bulk sample.

2.2. Sampling of prepacked food and feed

The number of incremental samples for the constitution of the bulk sample and the preparation of the analytical samples shall be made in accordance with CEN/ISO 15568 or equivalent. The size of the laboratory sample shall be 2,5 kg but may be reduced to 500 grams for processed food or feed. For the purpose of Article 11(5) of Regulation (EC) No 882/2004, a second laboratory sample shall be constituted from the bulk sample.

3. Analysis of the laboratory sample

The laboratory analysis at the point of origin shall be carried out in a designated AQSIQ laboratory, and prior to release for free circulation in the Union in a Member State designated official control laboratory. Screening tests shall be performed by real-time PCR according to the method published by the EU-RL GMFF (<http://gmo-crl.jrc.ec.europa.eu>), for at least the following genetic elements: the CAMV (Cauliflower Mosaic Virus) 35S promoter, the NOS (nopaline synthase) terminator from *Agrobacterium tumefaciens* and the engineered CryIAb, CryIAc and/or CryIAb/CryIAc from *Bacillus thuringiensis*.

In the case of grain samples the designated control laboratory shall take from the homogenised laboratory sample four analytical samples of 240 grams (equivalent 10 000 rice grains). For processed products such as flour, pasta or starch the analytical samples this may be reduced to 125 grams. The four analytical samples shall be ground and further analysed separately. Two extractions shall be made from each analytical sample. One PCR test for each GM genetic element shall be made for each extraction in accordance with the screening methods detailed under point 4 below. The consignment shall be considered non-compliant if at least one GM genetic element is considered detectable in at least one analytical sample of the consignment according to the guidelines provided in the EU- RL report.

4. The following analytical methods shall be used:

(a) For screening for the CAMV (Cauliflower Mosaic Virus) 35S promoter and the NOS (nopaline synthase) terminator from *Agrobacterium tumefaciens*.

ISO 21570: 2005 Methods of analysis for the detection of genetically modified organisms and derived products-quantitative nucleic acid based methods. Annex B1.

H.-U. Waiblinger et al., (2008) 'Validation and collaborative study of a P35S and T-nos duplex real-time screening method to detect genetically modified organisms in food products' Eur. Food Res. and Technol., Volume 226, 1221–1228.

E. Barbau-Piednoir et al., (2010) 'SYBR®Green qPCR screening methods for the presence of «35S promoter» and «NOS terminator» elements in food and feed products' Eur. Food Res. and Technol Volume 230, 383–393.

Reiting R, Broll H, Waiblinger HU, Grohmann L (2007) Collaborative study of a T-nos real-time PCR method for screening of genetically modified organisms in food products. J Verbr Lebensm 2:116–121.

(b) For screening for the engineered CryIAb, CryIAc and/or CryIAb/CryIAc from *Bacillus thuringiensis*.

E. Barbau-Piednoir et al., (in press) 'Four new SYBR®Green qPCR screening methods for the detection of Roundup Ready®, LibertyLink® and CryIAb traits in genetically modified products' Eur. Food Res. and Technol DOI 10.1007/s00217-011-1605-7.

Following verification of the specificity of the methods by the EU-RL GMFF on a wide variety of Chinese rice samples such method shall be considered as appropriate for these screening purposes.

5. The application of the above screening methods shall take into consideration the guidance document published by the EU RL GMFF.

Vedlegg III

For å lese vedlegg III se her:



Vedlegg IV

For å lese vedlegg IV se her:



20. jan. Nr. 36 2012

Delvis ikraftsetting av lov 20. januar 2012 nr. 7 om endringer i matrikkellova og tinglysingsloven mv.

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 20. januar 2012 med hjemmel i lov 20. januar 2012 nr. 7 om endringer i matrikkellova og tinglysingsloven mv. del V. Fremmet av Miljøverndepartementet. Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

1. Delt ikraftsetting av lov om endringer i matrikkellova og tinglysingsloven mv.
2. Romertall II, III og IV trer i kraft straks.

20. jan. Nr. 37 2012

Ikraftttredelse av lov 20. januar 2012 nr. 5 om endringer i utlendingsloven m.m. (høring av barn mv.)

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 20. januar 2012 med hjemmel i lov 20. januar 2012 nr. 5 om endringer i utlendingsloven m.m. (høring av barn mv.) del IV. Fremmet av Justis- og beredskapsdepartementet. Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

Loven gjelder fra 1. februar 2012.

20. jan. Nr. 38 2012

Delt iverksetjing av lov 17. desember 2010 nr. 91 om endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (endringer relatert til ruspåverka køyring m.m.) og iverksetjing av lov 5. mai 2006 nr. 13 om endringer i vegtrafikkloven og jernbaneloven m.m. (avholdsplikt og promillegrense mv.)

Heimel: Fastsett ved kgl.res. 20. januar 2012 med heimel i lov 17. desember 2010 nr. 91 om endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (endringer relatert til ruspåverka køyring m.m.). del II og lov 5. mai 2006 nr. 13 om endringer i vegtrafikkloven og jernbaneloven m.m. (avholdsplikt og promillegrense mv.) del IV. Fremja av Samferdselsdepartementet. Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

1. Delt iverksetjing av lov 17. desember 2010 nr. 91 om endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (endringer relatert til ruspåverka køyring m.m.). Del I, endringer i vegtrafikklova § 22 og § 31, og del II trer i kraft frå 1. februar 2012.
2. Delt iverksetjing av lov 5. mai 2006 nr. 13 om endringer i vegtrafikkloven og jernbaneloven m.m. (avholdsplikt og promillegrense mv.). Del I, II og del IV trer i kraft frå 1. februar 2012.

20. jan. Nr. 39 2012

Instruks om håndtering av bygge- og leiesaker i statlig sivil sektor

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 20. januar 2012. Fremmet av Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet. Kunngjort 24. januar 2012 kl. 14.30.

1. Innledning

1.1 Formål

Formålet med instruksene er å sikre god saksforberedelse og styring med lokalanskaffelser i statlig sivil sektor.

1.2 Virkeområde

Instruksen gjelder for alle virksomheter i statlig sivil sektor, organisert innenfor rettssubjektet staten.

Instruksen gjelder for lokalanskaffelser som skjer ved leie, herunder leieavtaler som innebærer forpliktende klausuler om kjøp, og ved behandling av statlige byggeprosjekter herunder ombygginger.

2. Utredning av lokalbehov

2.1 Generelt om ansvar og krav til utredning

Departementene er ansvarlige for å utrede lokalbehov på sine ansvarsområder. I den forbindelse er departementene ansvarlige for å påse at alle relevante forhold blir tilstrekkelig utredet og vurdert i forkant av en lokalanskaffelse. Dette skal skje iht. kravene i utredningsinstruksen, sist endret ved kgl.res. 24. juni 2005 nr. 692, og kravet om ekstern kvalitetssikring av konseptvalg (KS1) for investeringer over de terskelverdier som Finansdepartementet til en hver tid fastsetter. Med mindre annet avtales med Finansdepartementet skal også KS1 gjennomføres ved planer om leie i markedet når antatt fremtidig leieforpliktelse¹ overstiger nevnte terskelverdi.

2.2 Funksjonsbeskrivelse

Dersom det identifiseres et behov for nye lokaler, eller behov for justeringer i eksisterende lokaler, skal det utarbeides en funksjonsbeskrivelse, som kan legges til grunn i det videre arbeidet med lokalanskaffelsen. Funksjonsbeskrivelsens omfang må sees i forhold til lokalanskaffelsens størrelse, og risikoen forbundet med anskaffelsen. Av funksjonsbeskrivelsen skal det fremgå hvilke krav som må stilles til lokalene mht. funksjon, størrelse, beliggenhet og kvalitet, for at virksomheten skal kunne ivareta sine oppgaver. Ved utformingen av funksjonsbeskrivelsen skal det tas hensyn til det lov- og regelverk som til en hver tid gjelder. Det vises her blant annet til lov og regelverk om universell utforming, arbeidsmiljø og særskilte krav til sikkerhet/teknisk infrastruktur som følger av virksomhetens egenart. Det skal videre så langt som mulig tas hensyn til de politiske føringer som til en hver tid gis. Dette kan eksempelvis være føringer mht. beliggenhet og energibruk mv.

2.3 Forholdet til ledige statlige lokaler

Med utgangspunkt i funksjonsbeskrivelsen skal det avklares om det er ledige statlige lokaler eller tomgangsleieforhold som det kan være aktuelt for den statlige virksomheten å gå inn i.

2.4 Leie i markedet eller statlig byggeprosjekt

Dersom det ikke er relevante ledige statlige lokaler og/eller tomgangsleieforhold, skal det med utgangspunkt i funksjonsbeskrivelsen tas stilling til om lokalbehovet skal dekkes ved leie i markedet, eller ved gjennomføring av byggeprosjekt i statlig regi.

Departementene er selv ansvarlige for å avklare om en skal dekke lokalbehovet ved leie i markedet eller ved at det gjennomføres et statlig byggeprosjekt. I denne vurderingen skal det overordnede hensynet være hva som er økonomisk gunstigst for staten. Normalt vil det innebære at lokaler som det er et velfungerende leiemarked for (kalt konkurransebygg,² leies i markedet, mens lokaler det ikke er et velfungerende marked for (kalt formålsbygg,³ gjennomføres som statlig byggeprosjekt.

Lokaler med en leietid på mer enn 10 år klassifiseres som formålsbygg, mens lokaler med lavere leietid klassifiseres som konkurransebygg.

Det kan leies lokaler i markedet på kontrakter med lengre varighet enn 10 år, dersom det er økonomisk mest fordelaktig for staten. Slike saker skal forelegges Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet for uttalelse om summen av fremtidige leieforpliktelser⁴ er på 80 mill. kroner eller mer. Ved foreleggelse av slike saker skal det redegjøres for formålet med leieavtalen og de økonomiske og administrative konsekvenser av avtalen, jf. pkt. 3.1 nedenfor. Videre skal det redegjøres for hvorfor leie i markedet vurderes som mer fordelaktig for staten enn gjennomføring av statlig byggeprosjekt. Ved eventuell uenighet mellom Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet og ansvarlig departement om lokalbehov bør håndteres ved leie i markedet, eller som statlig byggeprosjekt, skal saken legges frem for regjeringen.

¹ Beregnet ved å multiplisere årlig forventet leieforpliktelse (husleie og andre kostnader forbundet med leieavtalen) med antall år leieavtalen løper. Antall år settes lik leieavtalens varighet inkludert ev. opsjoner om forlengelse.

² Konkurransbygg er bygg det er et velfungerende leiemarked for, dvs. bygg hvor det lett kan inngås leieavtaler i eksisterende bygg.

³ Formålsbygg er normalt oppført for et spesielt formål, og er bygg hvor det som følge av byggets beliggenhet eller funksjon er grunn til å anta at utleier kommer i en monopolsituasjon overfor statlige leietakere ved leiekontraktens utløp.

⁴ Beregnet ved å multiplisere årlig leieforpliktelse (husleie og andre kostnader forbundet med leieavtalen) med antall år leieavtalen løper.

3. Leie av lokaler i markedet

3.1 Generelt om ansvar, fullmakter og krav til saksbehandling

Departementene er ansvarlige for de leieforhold som inngås i markedet på sine ansvarsområder.

Iht. Finansdepartementets rundskriv R-110 av 5. desember 2005, om fullmakter iht. bevilgningsreglementet og kgl.res 2. desember 2005 nr. 1359, har departementene fullmakt til å samtykke i at det inngås leieavtaler uten at saken forelegges Stortinget på følgende vilkår:

- Leieavtalene må gjelde den ordinære driften av den statlige virksomheten.
- Utgiftene i forbindelse med avtalene må kunne dekkes innenfor et uendret bevilgningsnivå på vedkommende budsjettpost i hele avtaleperioden.

c) For alle avtaler utover budsjettåret må behovet for oppsigelsesklausuler nøye vurderes.

For å vurdere om utgiftene i forbindelse med leieavtalen kan dekkes innenfor uendret bevilgningsnivå på vedkommende budsjettpost i hele avtaleperioden, og hvilken handlefrihet avtalen vil gi, skal alle relevante forutsetninger knyttet til leieavtalen være avklart og vurdert før avtalen inngås. For eksempel gjelder dette regulering av husleie, oppsigelse/ev. mulighet for forlengelse av avtale, regulering og belastning av øvrige driftsutgifter (for eksempel strøm, vaktmestertjenester og resepsjon mv.).

Dersom ikke utgiften i forbindelse med leieavtalen kan dekkes innenfor uendret bevilgningsnivå på vedkommende budsjettkapittel i hele leieperioden, kreves det særskilt samtykke fra Stortinget før inngåelse av leiekontrakt.

3.2 Leieavtaler med forpliktende klausul om statlig kjøp

Leieavtaler med forpliktende klausul om fremtidig statlig kjøp skal legges frem for regjeringen og Stortinget for godkjenning, jf. bevilgningsreglementets § 6 første ledd.

3.3 Statsstøtte og innkjøpsregelverket

Departementene er ansvarlige for at lokalanskaffelsen skjer iht. de til en hver tid gjeldende bestemmelser i anskaffelsesregelverket og statsstøtteregeverket. Hovedregelen er at det skal innhentes flere tilbud.

4. Byggeprosjekter i statlig sivil sektor

4.1 Generelt om ansvar

Oppdragsgivende departement er ansvarlig for de byggeprosjekter som settes i gang på departementets område, herunder for å påse at ressursbruken knyttet til byggeprosjektet er effektiv i mht. de forutsatte resultater, jf. bevilgningsreglementets § 10.

For øvrig gjelder følgende prinsipper for ansvarsdeling ved behandling og gjennomføring av statlige byggeprosjekter:

- a. Departementet som er oppdragsgiver har ansvaret for departementets egen behandling av byggesaken, herunder bl.a. prioritering av prosjektet, dets størrelse og kvalitative utforming. Oppdragsgivende departement er videre ansvarlig for å fremme forslag om særskilte midler til prosjektering og eventuelt forslag om startbevilgning for regjeringen, samt for å fremme forslag til kostnadsramme for Finansdepartementet.
- b. Etter at startbevilgning er gitt har Statsbygg ansvar for anbudsprosedyrer, kontraktsinngåelse og gjennomføring av fastsatte planer innenfor det bevilgede beløp. Statsbygg er videre ansvarlig for å varsle oppdragsgivende departement og Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet om avvik i prosjektgjennomføringen som kan medføre at prosjektet ikke kan gjennomføres iht. fastsatte planer. Ved eventuelle feil eller mangler fra Statsbyggs side har Fornyings-, administrasjons og kirkeministeren det konstitusjonelle ansvaret. Fornyings-, administrasjons og kirkedepartementet har videre det overordnede ansvaret for disponeringen av usikkerhetsavsetninger i byggeprosjekter, jf. pkt. 4.4 nedenfor, samt for å fremme forslag om midler til videreføring av byggeprosjekter.
- c. Finansdepartementet har ansvar for forhold som kan tilbakeføres til Finansdepartementets behandling av byggesaken. Finansdepartementet skal godkjenne kostnadsrammer, har ansvaret for ordningen med ekstern kvalitetssikring av store statlige investeringsprosjekter, og er sammen med vedkommende fagdepartement ansvarlig for ekstern kvalitetssikring av enkeltprosjekter, jf. bl.a. pkt. 4.2 nedenfor.

4.2 Prosjektering og ekstern kvalitetssikring

Alle byggeprosjekter skal som hovedregel prosjekteres frem til ferdig forprosjekt før det tas stilling til om prosjektet skal gjennomføres. Det skal gjennomføres ekstern kvalitetssikring av styringsunderlag og kostnadsoverslag for valgt prosjektalternativ iht. de terskelverdier som Finansdepartementet setter for slike analyser. Dette skal skje før forslag om startbevilgning ev. fremmes for Stortinget.

Dersom prosjekteringsarbeidene ikke kan fullføres innenfor uendret budsjettamme på Statsbyggs budsjett, eller departementene ikke kan dekke prosjekteringskostnaden innen uendret budsjettamme om prosjektet ikke blir realisert, skal forslag om midler til gjennomføring av prosjekteringsarbeidene fremmes i den ordinære budsjettprosessen. Dersom prosjekteringsarbeidene forventes å strekke seg over flere år, skal det også redegjøres for det samlede behovet for å fullføre prosjekteringsarbeidene.

Før arbeidet med prosjektering starter opp, skal det foreligge en skriftlig bekreftelse (oppdragsbrev) fra oppdragsgivende departement til Statsbygg der departementets mål og rammer for prosjektet fremgår.

4.3 Oppstart av byggeprosjekter

Alle ordinære byggeprosjekter skal legges frem for regjeringen og Stortinget for godkjenning. Ordinære byggeprosjekter er byggeprosjekter innenfor husleieordningen hvor husleien ikke kan håndteres innenfor uendret budsjettamme, og byggeprosjekter utenfor husleieordningen i staten. Kostnadsrammen for disse byggeprosjektene skal godkjennes av Finansdepartementet, før forslag om startbevilgning fremmes for regjeringen og Stortinget. I tillegg til kostnadsrammen for selve byggeprosjektet, skal nødvendige tilleggsgiftene (tomgangsleie, flyttekostnader utgifter til utstyr og inventar mv.) legges frem for Finansdepartementet før saken legges frem for regjeringen og Stortinget.

Ved fremleggelse av forslag om startbevilgning for alle byggeprosjekter utenfor husleieordningen skal det i tillegg redegjøres for årlige utgifter til verdibevarende vedlikehold og tilfredsstillende drift.

Forslag om startbevilgning for byggeprosjekter, som kan håndteres innenfor uendret budsjettramme (kurantprosjekter), kan underlegges forenklet budsjettbehandling. Dvs. at de ikke fremmes enkeltvis for Stortinget for godkjenning. Iht. til Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementets rundskriv P 5/2009 er det likevel krav om fremlegg for regjeringen av slike prosjekter dersom:

- a. Prosjektet har en styringsramme på 50 mill. kroner eller mer.
- b. Dersom leietaker ikke er en del av rettsobjektet staten (for eksempel stiftelser).

Videre skal alle kurante byggeprosjekter med kostnadsramme større enn 100 mill. kroner forelegges Finansdepartementet for godkjenning før saken legges frem for regjeringen.

Nærmere retningslinjer for budsjettbehandling av byggeprosjekter aktuelle for startbevilgning vil bli gitt i de årlige budsjetttrundskriv fra Finansdepartementet. Dette gjelder både for ordinære byggeprosjekter og for kurantprosjekter.

For at Statsbygg skal starte opp arbeidene med gjennomføring av et byggeprosjekt, skal det foreligge en skriftlig bekreftelse (oppdragsbrev) fra oppdragsgiver på at Statsbygg er gitt oppdraget. Videre skal det utarbeides et dokument som beskriver prosjektets mål, rammer, og strategier (styringsdokumentet), som skal legges til grunn for det videre arbeidet med prosjektet.

4.4 Gjennomføring av byggeprosjekter

Byggeprosjekter skal gjennomføres iht. til vedtatte planer for kvalitet, fremdrift og økonomi.

Dersom det oppstår uforutsette situasjoner i prosjektet eller markedssvinginger som innebærer at prosjektets styringsramme kan bli overskredet, skal det først vurderes om det er mulig å foreta tilsvarende reduksjoner i andre deler av prosjektet, iht. en reduksjonsliste som bør foreligge før prosjektet settes i gang.

Dersom situasjonen ikke kan håndteres ved reduksjoner i andre deler av prosjektet, jf. reduksjonslisten, skal det tas stilling til bruk av usikkerhetsavsetningen i prosjektet (differansen mellom kostnadsrammen og styringsrammen). Usikkerhetsavsetningen kan kun benyttes til å dekke kostnader som følger av uforutsette hendelser og markedssvingninger, herunder kan den ikke benyttes til å dekke utgifter til standardheving eller utvidelse av prosjektet.

Usikkerhetsavsetningen disponeres iht. pkt. 4.1 av Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet, som kan delegere disponeringen av avsetningen i det enkelte prosjekt til Statsbygg. Eventuell utløsning av midler fra usikkerhetsavsetningen skal skje i samråd med oppdragsgivende departement(er) eller virksomhet(er). Dette innebærer at det innhentes en tilrådning fra oppdragsgivende departement(er), eller virksomhet(er) som skal legges til grunn for den endelige vurderingen av saken. I særlige tilfeller involveres også Finansdepartementet i beslutningen om utløsning av midler fra usikkerhetsavsetningen.

Dersom heller ikke usikkerhetsavsetningen forventes å strekke til, skal saken forelegges den myndighet som godkjente kostnadsrammen, før forpliktelser ut over kostnadsrammen pådras. For ordinære prosjekter innebærer dette at saken skal legges frem for Finansdepartementet og Stortinget. For kurantprosjekter kan oppdragsgivende departement og Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet avtale slike utvidelser opp til en kostnadsramme på 100 mill. kroner. Utvidelser i kurantprosjekter med kostnadsramme på 100 mill. kroner eller mer skal forelegges Finansdepartementet for ny godkjenning av kostnadsrammen. Ved fremlegg av slike saker skal det fremgå hva som er størrelsen på overskridelsen (hva ny kostnadsramme bør fastsettes til), hva overskridelsen skyldes, og i hvilken grad reduksjonslisten er tatt i bruk.

Det skal normalt ikke gjøres endringer i kvalitet, areal eller funksjon etter at startbevilgning er gitt. Dersom slike endringer likevel vurderes som aktuelle, skal saken forelegges den myndighet som godkjente kostnadsrammen, med mindre det er snakk om mindre justeringer, bl.a. som følge av avklaringer i forbindelse med detaljprosjekteringen og avklaringer med leverandører mv. Dette gjelder også om endringene kan håndteres innenfor styringsrammen og/eller vedtatt kostnadsramme. I tillegg skal saken forelegges Finansdepartementet dersom saken tidligere har vært forelagt Finansdepartementet. For ordinære prosjekter innebærer dette at saken skal legges frem for Finansdepartementet og Stortinget. For kurantprosjekter kan oppdragsgivende departement og Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet avtale slike utvidelser opp til en kostnadsramme på 100 mill. kroner. Utvidelser i kurantprosjekter med kostnadsramme på 100 mill. kroner eller mer skal forelegges Finansdepartementet for ny godkjenning av kostnadsrammen. Ved fremlegg av slike saker skal det redegjøres for hvilke endringer som foreslås, formålet med endringene og kostnadene forbundet med endringene som foreslås (ny kostnadsramme og ev. endringer i fremdrift mv.).

2. jan. Nr. 40 2012**Forskrift om endring i forskrift om sikkerhet og terrorberedskap om bord på skip og flyttbare innretninger, forskrift om drift av passasjerfartøy som fører 12 passasjer eller færre og forskrift om bygging og drift av passasjerskip drevet med gass**

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 2. januar 2012 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 22, § 43 og § 45 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 26b, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591. Kunngjort 25. januar 2012 kl. 14.20.

I

Forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet, pirat- og terrorberedskapstiltak og bruk av maktmidler om bord på skip og flyttbare boreinnretninger (Sikkerhetsforskriften) § 14 tredje ledd tilføyes nytt fjerde punktum som skal lyde:

Fra 1. juli 2013 skal fartøyets sikkerhets- og terrorberedskapsoffiser ha ferdighetssertifikat for sikringsoffiser etter forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

II

Forskrift 24. november 2009 nr. 1400 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv. § 2 første ledd bokstav b skal lyde:

Forskrift om kvalifikasjonskrav: Forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

III

I forskrift 9. september 2005 nr. 1218 om bygging og drift av passasjerskip drevet med gass gjøres følgende endringer:

- a) Kapittel 4 slettes
- b) Kapittel 5 Drift blir nytt kapittel 4 Drift
- c) § 29 Vedlikehold blir ny § 28 Vedlikehold
- d) § 30 spesielle bestemmelser for vedlikehold og reparasjonsarbeid blir ny § 29 spesielle bestemmelser for vedlikeholds og reparasjonsarbeid
- e) Kapittel 6 Avsluttende bestemmelser blir til kapittel 5 Avsluttende bestemmelser
- f) § 31 Ikrafttredelse blir ny § 30 Ikrafttredelse.

IV

Forskriften trer i kraft straks.

20. jan. Nr. 41 2012**Delvis ikraftsetting av lov 20. januar 2012 nr. 6 om endringer i straffeloven, straffeprosessloven, straffegjennomføringsloven, konfliktrådsloven m.fl. (barn og straff)**

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 20. januar 2012 med hjemmel i lov 20. januar 2012 nr. 6 om endringer i straffeloven, straffeprosessloven, straffegjennomføringsloven, konfliktrådsloven m.fl. (barn og straff) del XIII. Fremmet av Justis- og beredskapsdepartementet. Kunngjort 25. januar 2012 kl. 14.20.

Lovendringene i straffeloven § 18, § 28 annet ledd, § 28a annet ledd og § 39c annet ledd, straffeprosessloven § 69 annet ledd tredje punktum, § 98 første ledd annet punktum, § 161a, § 183 annet og tredje ledd, § 184 annet ledd annet punktum, § 185 annet ledd, § 186 annet ledd tredje punktum og § 186a, del VI, straffegjennomføringsloven § 6 tredje ledd, § 10 fjerde ledd, § 11 femte ledd, § 16 første ledd annet punktum og annet ledd, straffeloven 2005 § 40 første ledd annet punktum, § 48 annet ledd, § 53 fjerde ledd, § 55 tredje ledd og § 78 bokstav h og i, samt del XII trer i kraft straks.

3. jan. Nr. 45 2012**Forskrift om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012**

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeridirektoratet 3. januar 2012 med hjemmel i forskrift 19. desember 2011 nr. 1402 om regulering av fisket etter sild sør for 62° N i 2012 § 6. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

§ 1. Kvotefaktor for ikke-konsesjonspliktige ringnotfartøy (SUK)

Ved beregning av fartøykvoter for ikke-konsesjonspliktige ringnotfartøy (SUK) anvendes faktor 1,55 i Nordsjøen.

§ 2. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft straks, og gjelder til 31. desember 2012.

4. jan. Nr. 46 2012**Forskrift om endring i forskrift om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012**

Hjemmel: Fastsett av Fiskeridirektoratet 4. januar 2012 med hjemmel i forskrift 19. desember 2011 nr. 1402 om regulering av fisket etter sild sør for 62° N i 2012 § 7 og § 27. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

I

I forskrift 3. januar 2012 nr. 45 om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012 gjøres følgende endringer:

§ 2 (ny) skal lyde:

§ 2. Fartøykvoter i Skagerrak

Ringnotfartøy med adgang til å delta i fisket etter sild i Skagerrak har en fartøykvote på 268 tonn. Ikke-konsesjonspliktige ringnotfartøy (SUK) med adgang til å delta i fisket etter sild i Skagerrak har en fartøykvote på 120 tonn.

Gjeldende § 2 blir ny § 3.

II

Denne forskriften trer i kraft straks.

5. jan. Nr. 47 2012**Forskrift om endring i forskrift om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012**

Hjemmel: Fastsett av Fiskeridirektoratet 5. januar 2012 med hjemmel i forskrift 19. desember 2011 nr. 1402 om regulering av fisket etter sild sør for 62° N i 2012 § 6. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

I

I forskrift 3. januar 2012 nr. 45 om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012 gjøres følgende endringer:

§ 2 (ny) skal lyde:

§ 2. Kvotefaktor for fartøy med ringnottillatelse

Ved beregning av fartøykvoter for fartøy med ringnottillatelse anvendes faktor 2,22 i Nordsjøen.

Gjeldende § 2 og § 3 blir ny § 3 og § 4.

II

Denne forskriften trer i kraft straks.

6. jan. Nr. 48 2012**Forskrift om endring i forskrift om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012**

Hjemmel: Fastsett av Fiskeridirektoratet 6. januar 2012 med hjemmel i forskrift 19. desember 2011 nr. 1402 om regulering av fisket etter sild sør for 62° N i 2012 § 10. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

I

I forskrift 3. januar 2012 nr. 45 om kvotefaktor og kvoter i fisket etter sild sør for 62° N i 2012 gjøres følgende endringer:

§ 4 (ny) skal lyde:

§ 4. Kvotefaktor for fartøy i trålgruppen

Ved beregning av fartøykvoter for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse anvendes faktor 0,69 i Nordsjøen.

Gjeldende § 4 blir ny § 5.

II

Denne forskriften trer i kraft straks.

6. jan. Nr. 49 2012**Forskrift om endring i forskrift om regulering av fiske med bunnredskap i områder utenfor nasjonal jurisdiksjon i det nordvestlige Atlanterhav (NAFO)**

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 6. januar 2012 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressurser (havressurslova) § 16, § 36, § 37 og § 47. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

I

I forskrift 9. februar 2009 nr. 154 om regulering av fiske med bunnredskap i områder utenfor nasjonal jurisdiksjon i det nordvestlige Atlanterhav (NAFO) gjøres følgende endringer:

§ 5 Bemyndigelse (ny) skal lyde:

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Gjeldende § 5 og § 6 blir nye § 6 og § 7.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

13. jan. Nr. 50 2012**Forskrift om kvotefaktor i fisket etter norsk vårgytende sild i 2012**

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeridirektoratet 13. januar 2012 med hjemmel i forskrift 20. desember 2011 nr. 1436 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2012 § 10. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

§ 1. Kvotefaktor for fartøy med hjemmel til å fiske med trål

Ved beregning av fartøykvoter for fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, jf. forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2–20, skal anvendes faktor 4,08.

§ 2. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2012.

16. jan. Nr. 51 2012**Forskrift om endring i forskrift om egenandelstak 1**

Hjemmel: Fastsatt av Helse- og omsorgsdepartementet 16. januar 2012 med hjemmel i lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd (folketrygdloven) § 5–3 fjerde ledd. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

I

I forskrift 18. april 1997 nr. 334 om egenandelstak 1 gjøres følgende endring:

§ 4 skal lyde:

Den som i et kalenderår har betalt godkjente egenandeler opp til det egenandelstaket som er fastsatt av Stortinget, skal i resten av kalenderåret være fritatt for å betale godkjente egenandeler. Egenandelstaket for 2012 er 1980 kroner.

II

Endringen trer i kraft straks.

16. jan. Nr. 52 2012**Forskrift om endring i forskrift om egenandelstak 2**

Hjemmel: Fastsatt av Helse- og omsorgsdepartementet 16. januar 2012 med hjemmel i lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd (folketrygdloven) § 5–3 fjerde ledd. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

I

I forskrift 19. desember 2002 nr. 1789 om egenandelstak 2 gjøres følgende endring:

§ 3 skal lyde:

Den som i et kalenderår har betalt godkjente egenandeler opp til det egenandelstaket som er fastsatt av Stortinget, skal i resten av kalenderåret være fritatt for å betale godkjente egenandeler. Egenandelstaket for 2012 er 2560 kroner.

II

Endringen trer i kraft straks.

16. jan. Nr. 53 2012

Vedtak om fastsettelse av renter for beskatning av kraftforetak for inntektsåret 2011

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet 16. januar 2012 med hjemmel i forskrift 19. november 1999 nr. 1158 til utfylling og gjennomføring av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 § 18–8, jf. lov 26. mars 1999 nr. 14 om skatt av formue og inntekt (skatteloven) § 18–2 fjerde ledd og § 18–3 tredje, fjerde og niende ledd. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

1. Den normerte risikofrie renten settes til 2,1 prosent, jf. FSFIN § 18–8–1.
2. Rentesatsen for fremføring av ubenyttet fradrag for naturressursskatt etter skatteloven § 18–2 fjerde ledd tredje punktum settes til 1,9 prosent, jf. FSFIN § 18–8–2.
3. Rentesatsen for friinntekt etter skatteloven § 18–3 tredje ledd bokstav b settes til 2,1 prosent, jf. FSFIN § 18–8–3 første punktum.
4. Rentesats for fremføring av negativ grunnrente etter skatteloven § 18–3 fjerde ledd annet punktum settes til 3,0 prosent, jf. FSFIN § 18–8–3 annet punktum.
5. Renten etter skatteloven § 18–3 niende ledd bokstav a settes til 1,5 prosent, jf. FSFIN § 18–8–3 tredje punktum.

16. jan. Nr. 54 2012

Vedtak om pris på kraft ved interne leveranser etter skatteloven § 18–3 andre ledd bokstav a nr. 3 for inntektsåret 2011

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet 16. januar 2012 med hjemmel i forskrift 19. november 1999 nr. 1158 til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 § 18–3–23. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

Prisen på kraft ved interne leveranser etter skatteloven § 18–3 andre ledd bokstav a nr. 3 for inntektsåret 2011 settes til 24,646 øre/kWh, dvs. som 25,646 øre/kWh fratrukket 1 øre/kWh.

16. jan. Nr. 55 2012

Forskrift om regulering av fisket etter bunnfisk i Grønlands økonomiske sone i 2012

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeridirektoratet 16. januar 2012 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villtlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 16 og § 36 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99 og delegeringsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

§ 1. Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å drive fiske i Grønlands økonomiske sone i (ICES-områdene Va, XII og XIV og NAFO-underområde 1) i 2012.

§ 2. Totalkvoter

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan norske fartøy fiske følgende kvanta:

1. 1 700 tonn blåkveite ved Vest-Grønland
2. 1 099 tonn blåkveite ved Øst-Grønland
3. 75 tonn kveite ved Vest-Grønland
4. 235 tonn kveite ved Øst-Grønland
5. 400 tonn bunnlevende uer ved Øst-Grønland
6. 3 000 tonn pelagisk uer
7. 750 tonn torsk ved Øst- og Vest-Grønland
8. 120 tonn skolest ved Øst- og Vest-Grønland
9. 150 tonn bifangst av andre arter.

Fisket etter pelagisk uer kan bare fiskes innenfor et nærmere definert område. Kvoten kan også fiskes i NEAFC's reguleringsområde. Fisket etter pelagisk uer kan ikke påbegynnes før 10. mai 2012.

Fisket etter torsk er begrenset til forsøksfiske etter nærmere fastsatte vilkår, og kan ved Øst-Grønland ikke påbegynnes før 1. juli 2012.

§ 3. Gruppekvoter

1. Trålfartøy kan fiske inntil 1 650 tonn blåkveite ved Vest-Grønland og 549,5 tonn blåkveite ved Øst-Grønland.
2. Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske inntil 50 tonn blåkveite ved Vest-Grønland og 404,5 tonn blåkveite ved Øst-Grønland.
3. Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske inntil 75 tonn kveite ved Vest-Grønland og 235 tonn kveite ved Øst-Grønland.

4. Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan totalt fiske inntil 750 tonn torsk ved Øst-Grønland og Vest-Grønland.
5. Trålfartøy og fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske inntil 400 tonn bunnlevende uer ved Øst-Grønland, hvorav 100 tonn avsettes til bifangst.
6. Trålfartøy kan fiske inntil 3 000 tonn pelagisk uer ved Øst-Grønland.

Bare fartøy som har adgang til å delta i fisket i henhold til forskrift 2. desember 2011 nr. 1178 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2012 (deltakerforskriften) i gruppen for konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske på kvoten som er avsatt i første ledd nummer 2, 3 og 4.

§ 4. Påmelding og tillatelse

Fartøy som ønsker å delta i fisket med trål må være skriftlig påmeldt til Fiskeridirektoratet. Dersom det er påmeldt flere fartøy enn antall lisenser gir rom for, vil deltakelsen bli begrenset på grunnlag av loddtrekning.

Inntil 3 fartøy konvensjonelle fartøy kan gis tillatelse til å delta i fisket etter torsk.

Ingen fartøy må delta i fisket uten tillatelse fra Fiskeridirektoratet. Det kan stilles vilkår om at fartøy som deltar i fisket skal samle biologiske data etter nærmere angitte retningslinjer.

§ 5. Fartøykvoter

Fartøy som fisker blåkkeite med trål på Vest-Grønland, tildeles fartøykvoter.

§ 6. Utseilingsfrist

Fartøy som får tillatelse til å delta i fisket etter blåkkeite med trål ved Vest-Grønland, må ha tatt utseiling innen 15. september.

§ 7. Refordeling

Fiskeridirektoratet kan endre eller oppheve fartøykvotene dersom en rasjonell utøvelse av fisket tilsier det.

§ 8. Stopp i fisket

Fisket vil bli stoppet når totalkvotene er beregnet oppfisket.

§ 9. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 31. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 10. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2012.

17. jan. Nr. 56 2012

Forskrift om erstatning og tilskudd ved klimabetingede skader i plante- og honningproduksjon

Hjemmel: Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 17. januar 2012 med hjemmel i lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 3 og § 18, jf. delegeringsvedtak 12. mai 1995 nr. 413. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å redusere økonomiske tap som oppstår ved produksjonssvikt forårsaket av klimatiske forhold det ikke er mulig å sikre seg mot.

§ 2. Vilkår

Erstatning eller tilskudd etter denne forskriften kan gis til foretak som

1. har hatt svikt i plante- eller honningproduksjonen forårsaket av klimatiske forhold,
2. på skadetidspunktet har rett til produksjonstilskudd etter forskrift 22. mars 2002 nr. 283 om produksjonstilskudd i jordbruket,
3. ikke kan få dekket tapet gjennom en allment tilgjengelig forsikringsordning eller på annen måte, og
4. uten ugrunnet opphold har gitt melding til kommunen om at skade har oppstått, eller vil kunne oppstå.

§ 3. Erstatning

Erstatning kan gis for

1. svikt i avling på rot av mat- og fôrvekster i forhold til gjennomsnittsavling i vekstgruppen,
2. svikt i honningmengde i forhold til gjennomsnittsproduksjon i kg per bikube i produksjon, og
3. tap av antall innvintrede bikuber i produksjon.

§ 4. Tilskudd ved vinterskader på eng

Ved vinterskader på eng kan det gis et tilskudd når foretaket utbedrer engen for å begrense avlingssvikten og for å gi en avling av gras eller grønnfôr som kan høstes samme år.

§ 5. Søknad mv.

Søknad om erstatning eller tilskudd må sendes kommunen innen frister og på søknadsskjema fastsatt av Statens landbruksforvaltning.

Krav på erstatning eller tilskudd kan ikke overdras eller pantsettes.

§ 6. Egenrisiko, minsteutbetaling og toppavgrensning

Erstatning etter § 3 kan bare gis for produksjonssvikt ut over 30 prosent av

1. gjennomsnittsproduksjon per vekstgruppe ved avlingssvikt,
2. gjennomsnittsproduksjon ved svikt i honningproduksjon, og
3. antall innvintrede bikuber i produksjon.

Beregnet erstatning under 5 000 og over 500 000 kroner utbetales ikke.

Tilskudd etter § 4 kan bare gis for skadd areal ut over 20 prosent av foretakets totale innvintrede engareal ved vinterskader på eng.

Beregnet tilskudd ved vinterskader på eng under 1 000 og over 500 000 kroner utbetales ikke.

§ 7. Opplysningsplikt og kontroll

Søkere av erstatning eller tilskudd plikter å gi alle opplysninger som kommunen, fylkesmannen og Statens landbruksforvaltning finner nødvendig for å kunne forvalte ordningen.

Kommunen, fylkesmannen og Statens landbruksforvaltning fører tilsyn med at utbetalinger av erstatning eller tilskudd er riktig og har adgang til all bokføring, korrespondanse og opptegetninger som vedkommer disse. Det kan kreves at opplysningene bekreftes av revisor.

Kommunen, fylkesmannen og Statens landbruksforvaltning kan foreta stedlig kontroll hos foretaket.

§ 8. Retting av feilutbetalinger

Fylkesmannen og Statens landbruksforvaltning kan rette feil i utbetalt erstatning eller tilskudd, enten ved etterbetaling eller krav om tilbakebetaling fra mottaker.

§ 9. Avkorting

Hele eller deler av erstatningen eller tilskuddet kan avkortes dersom foretaket

1. ikke har drevet på en faglig forsvarlig måte og har gjort det som normalt kan forventes for å forebygge tap, eller
2. i henhold til forvaltningsvedtak eller dom driver eller har drevet sin virksomhet i strid med regelverk for jord- og hagebruksvirksomhet eller birøkt, og det er utvist uaktsomhet eller forsett, eller
3. uaktsomt eller forsettlig har gitt feil eller mangelfulle opplysninger i søknad, rapportering eller på annen måte, som har eller ville dannet grunnlag for en urettmessig utbetaling av tilskuddet.

§ 10. Innkreving av tilbakebetalings- eller avkortingsbeløp mv.

Differansen mellom utbetalt beløp og berettiget erstatning eller tilskudd som følge av vedtak om tilbakebetaling jf. § 8 eller avkorting etter § 9, kan kreves tilbakebetalt fra foretaket eller motregnes i senere utbetalinger. Krav fra offentlig myndighet som utspringer av regelverk for jordbruksvirksomhet kan motregnes i tilskuddsutbetalinger til foretaket.

Der foretaket ikke var i aktsom god tro om utbetalingen, kan renter kreves fra det tidspunkt tilbakebetalingskravet er kommet fram til foretaket. Ved grov uaktsomhet eller forsett kan renter kreves fra tidspunktet for utbetalingen av det urettmessige tilskuddet. Rentefoten skal settes lik den rentefot som til enhver tid er fastsatt av Finansdepartementet i medhold av § 3 i lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 11. Administrasjon, klage og dispensasjon

Vedtak om erstatning eller tilskudd fattes av fylkesmannen. Kommunen skal gi en uttalelse til søknaden før saken oversendes fylkesmannen.

Fylkesmannens vedtak kan påklages til Statens landbruksforvaltning etter lov 10. februar 1967 om behandlingssåten i forvaltningssaker kapittel VI. Klagen skal sendes kommunen. Kommunen skal uttale seg om klagen og videresende den til fylkesmannen.

Statens landbruksforvaltning kan i særlige tilfeller dispensere fra forskriften § 2 og § 5.

Statens landbruksforvaltning gir nærmere regler for utmåling av erstatning og tilskudd.

§ 12. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. februar 2012. Fra samme tid oppheves forskrift 21. juli 2004 nr. 1130 om erstatning ved klimabetingede skader i plante- og honningproduksjon.

17. jan. Nr. 57 2012

Forskrift om endring i forskrift om rapportering (posisjon, fangst og aktivitet) og kontroll mv. ved fiske og fangst i fiskevernsonen ved Svalbard

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeridirektoratet 17. januar 2012 med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, jf. forskrift 3. juni 1977 nr. 6 om fiskevernsoner ved Svalbard § 3 og lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) § 34, § 35, § 36, § 37, § 39 og § 43, jf. forskrift 30. august 2010 nr. 1229 om rapportering (posisjon, fangst og aktivitet) og kontroll mv. ved fiske og fangst i fiskevernsonen ved Svalbard § 19. Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

I

I forskrift 30. august 2010 nr. 1229 om rapportering (posisjon, fangst og aktivitet) og kontroll mv. ved fiske og fangst i fiskevernsonen ved Svalbard gjøres følgende endringer:

§ 4 Krav til rapportering (endret) skal lyde:

Fartøy omfattet av denne forskrift skal sende meldingene angitt i § 5 til § 10 til Fiskeridirektoratet. Meldingene skal være autentisert på en måte som er godkjent av Fiskeridirektoratet. Meldingene skal sendes til Fiskeridirektoratet på en av følgende måter:

- a) per telefaks til Fiskeridirektoratet, eller
- b) elektronisk via flaggstatens kontrollsenter (FMC).

Det er ikke adgang til å bytte mellom ulike rapporteringssystem, jf. første ledd, i løpet av samme fisketur i Svalbards territorialfarvann.

Ansvarshavende om bord på fartøy omfattet av denne forskrift skal forvisse seg om at rapporteringssystemet fungerer tilfredsstillende før fisket i fiskevernsonen ved Svalbard påbegynnes, herunder at Fiskeridirektoratet kan motta de elektroniske meldingene og at fartøyet får returnmeldingen som angir meldingsstatus fra Fiskeridirektoratet.

§ 6 tredje ledd dataelementet ZO (endret) skal lyde:

<i>Blokk B</i>	<i>Kode</i>	<i>Påkrevd/Valgfritt</i>	<i>Forklaring</i>
<i>Dataelement</i>			
Startsone	ZO	P	Sone der fiskeoperasjonen starter (LT, LG) (ISO alfa-3). Se vedlegg 2.

§ 10 andre ledd dataelementet ZO (sone) (endret) skal lyde:

Meldingen skal inneholde følgende opplysninger:

<i>Dataelement</i>	<i>Kode</i>	<i>Påkrevd/Valgfritt</i>	<i>Forklaring</i>
Sone	ZO	PD	Sone der fangsten er tatt (ISO alfa-3). Se vedlegg 2. PD: påkrevd dersom det rapporteres manuelt

§ 12 første og andre ledd (endret) skal lyde:

Elektroniske meldinger sendt i henhold til denne forskrift til Fiskeridirektoratet vil automatisk bli bekreftet med en returnmelding med meldingsidentifikasjonen RET. Dersom meldingen er mottatt uten feil vil returnmeldingen angi meldingsstatus ACK (godkjent). Dersom meldingen er mottatt med feil vil returnmeldingen angi meldingsstatus NAK (ikke godkjent). Dersom den elektroniske meldingen ikke bekreftes med returnmelding eller returnmeldingen angir meldingsstatus NAK (ikke godkjent) må fartøyet sende meldingen på nytt til Fiskeridirektoratet via flaggstatens kontrollsenter. Den elektroniske meldingen anses ikke som mottatt av Fiskeridirektoratet før meldingen er bekreftet mottatt av Fiskeridirektoratet med returnmelding som angir meldingsstatus ACK (godkjent).

Dersom returnmeldingen angir meldingsstatus ACK innebærer dette en bekreftelse på at meldingen er mottatt av Fiskeridirektoratet, og at format og obligatoriske felt i meldingen er kontrollert og godkjent. Meldingsstatus ACK betyr ikke at meldingen for øvrig er kontrollert i forhold til om den er i samsvar med regelverket og de faktiske forhold.

Vedlegg 2 (nytt) skal lyde:

Vedlegg 2. Forklaring til angivelse av soner (ZO)

Følgende områder/soner med tilhørende koder benyttes for dataelementet ZO:

<i>Sone</i>	<i>Kode</i>
Norges økonomiske sone	NOR
Fiskevernsonen ved Svalbard	XSV
Fiskerisonen ved Jan Mayen	XJM
Skagerrak	XSK
EU-sonen	XEU
Russisk sone	RUS
Grønlandsk sone	GRL
Færøysk sone	FRO
Islandsk sone	ISL
NEAFC-området	XNE
NAFO-området	XNW
CCAMLR-området	XCA

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

18. jan. Nr. 58 2012

Forskrift om endring i forskrift om import og transitt av fjørfe og visse fjørfeprodukter fra tredjestater

Hjemmel: Fastsatt av Mattilsynet 18. januar 2012 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 23 tredje ledd, jf. § 12 og § 19.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg I kap. I innledende del nr. 7 (forordning (EU) nr. 1380/2011). Kunngjort 27. januar 2012 kl. 12.20.

I

I forskrift 19. juli 2010 nr. 1135 om import og transitt av fjørfe og visse fjørfeprodukter fra tredjestater gjøres følgende endringer:

I EØS-henvisningsfeltet tilføyes følgende:
forordning (EU) nr. 1380/2011

I § 2 første ledd tilføyes forordning (EU) nr. 1380/2011 kronologisk til listen over forordningene.

II

Endringene trer i kraft 1. februar 2012.

Endringer som gjøres under avsnittet «Forordninger»

Innledningsteksten skal lyde:

Nedenfor gjengis til informasjon EØS-avtalen vedlegg I, kapittel I, innledende del nr. 7 forordning (EF) nr. 798/2008. Dette er grunnrettsakten. Grunnrettsakten er endret ved forordning (EF) nr. 1291/2008, forordning (EF) nr. 411/2009, forordning (EU) nr. 215/2010, forordning (EU) nr. 241/2010, forordning (EU) nr. 254/2010, forordning (EU) nr. 332/2010, forordning (EU) nr. 925/2010, forordning (EU) nr. 955/2010, forordning (EU) nr. 364/2011, forordning (EU) nr. 427/2011, forordning (EU) nr. 536/2011, forordning (EU) nr. 991/2011, forordning (EU) nr. 1132/2011 og forordning (EU) nr. 1380/2011. Alle endringene av grunnrettsakten, med unntak av endringene som følger av forordning (EU) nr. 1132/2011 og forordning (EU) nr. 1380/2011, er innarbeidet i vedlagt konsolidert versjon (dansk utgave).

Konsolidert forordning (EF) nr. 798/2008 erstattes av ny versjon:

For å lese forordning (EF) nr. 798/2008 konsolidert til og med endringer gjennomført ved forordning (EU) nr.

991/2011 (dansk utgave) se her:



Til sist i forskriftens informasjonsdel skal innledningsteksten til listen over forordninger lyde som følger:

Nedenfor gjengis forordning (EF) nr. 798/2008, forordning (EF) nr. 1291/2008, forordning (EF) nr. 411/2009, forordning (EU) nr. 215/2010, forordning (EU) nr. 241/2010, forordning (EU) nr. 254/2010, forordning (EU) nr. 332/2010, forordning (EU) nr. 925/2010, forordning (EU) nr. 955/2010, forordning (EU) nr. 364/2011, forordning (EU) nr. 427/2011, forordning (EU) nr. 536/2011, forordning (EU) nr. 991/2011, forordning (EU) nr. 1132/2011 og forordning (EU) nr. 1380/2011:

Avslutningsvis i forskriften legges forordning (EU) nr. 1380/2011 inn:

For å lese forordning (EU) nr. 1380/2011 (dansk utgave) se her:



Rettelser

Det som er rettet er satt i kursiv.

Nr. 13/2009 s. 1993 (i forskrift 20. november 2009 nr. 1407 om sertifisering av flygere og krav til flygetreningsorganisasjoner for fly og helikopter (JAR-FCL-forskriften))

Ved en inkurie ble det kunngjort feil versjon av pdf-vedleggene. BSL JAR-FCL 1 og 2 skal lyde:

BSL JAR-FCL 1. Seksjon 1

For å lese vedlegget se her:



BSL JAR-FCL 2. Seksjon 1

For å lese vedlegget se her:

**Nr. 8/2011 s. 1203 (i forskrift 16. august 2011 nr. 849 om krav til teknisk standard for flytende akvakulturanlegg (NYTEK-forskriften))**

§ 35 annet ledd, endring i forskrift 29. mars 2007 nr. 361 om reaksjoner ved overtredelse av akvakulturloven, § 11 første ledd skal lyde:

Ved overtredelse av forskrift om tillatelse til akvakultur for laks, ørret og regnbueørret § 29, forskrift om tillatelse til akvakultur av andre arter enn laks, ørret og regnbueørret § 4 første ledd, jf. annet ledd nr. 2, forskrift om tildeling og drift ved havbeiteverksemd § 28, forskrift om drift av akvakulturanlegg § 5, § 7, § 37, § 38 og § 39 eller forskrift om krav til teknisk standard for flytende anlegg som nyttes til akvakultur § 24 (anleggssertifikat) utgjør overtredelsesgebyret folketrygdens grunnbeløp multiplisert med en, tre, seks eller ti. Utmålingen tar utgangspunkt i folketrygdens grunnbeløp på overtredelsestidspunktet.

Nr. 9/2011 s. 1254 (i forskrift 20. september 2011 nr. 965 om endring i forskrift 16. desember 2005 nr. 1574 om grader og yrkesutdanninger, beskyttet tittel og normert studietid ved universiteter og høyskoler)

§ 27 «Yrkesutdanning» nr. 1 skal lyde:

1. Grunnskolelærerutdanningene for 1.–7. trinn og 5.–10. trinn, normert studietid 4 år.

Nr. 10/2011 s. 1419 (i forskrift 9. november 2011 nr. 1088 om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer)

Ved en inkurie ble petittteksten kunngjort under kapittel X og ikke under *kapittel 1*.

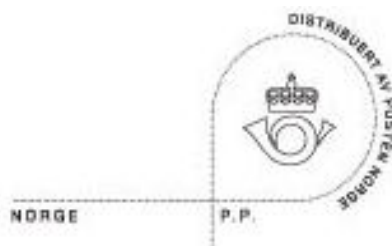
Nr. 10/2011 s. 1432 (i forskrift 9. november 2011 nr. 1108 om endring i forskrift 15. desember 2000 nr. 1423 om årsbudsjett (for kommuner og fylkeskommuner) og forskrift 15. desember 2000 nr. 1424 om årsregnskap og årsberetning (for kommuner og fylkeskommuner))

I del III, endring i forskrift 15. desember 2000 nr. 1424 om årsregnskap og årsberetning (for kommuner og fylkeskommuner) skal tabelloverskriften for kolonne 2 i vedlegg 1 Regnskapsskjema 1A og vedlegg 2 Regnskapsskjema 2A lyde:

Regnskap (år t)

Oversikt over rettelser som er inntatt i 2012-årgangen

År	Feil i hefte nr.	Side	Gjelder	Se rettelse i nr.
2005	6	873	Forskrift nr. 441	1
2009	13	1993	Forskrift nr. 1407	2
2011	8	1203	Forskrift nr. 849	2
2011	9	1254	Forskrift nr. 965	2
2011	10	1419	Forskrift nr. 1088	2
2011	10	1432	Forskrift nr. 1108	2
2011	13	1899	Forskrift nr. 1348	1



Returadresse:

Lovdata
Postboks 2016 Vika
N-0125 Oslo

NORSK LOVTIDEND

Avd I Lover og sentrale forskrifter
Avd II Regionale og lokale forskrifter

Utgiver: Justis- og beredskapsdepartementet
Redaksjon: Stiftelsen Lovdata

Manuskripter for kunngjøring

Manuskripter sendes i ett eksemplar med kunngjøringsskjema til Lovdata:

Med E-post: ltavd1@lovdata.no for avdeling I
ltavd2@lovdata.no for avdeling II

Elektronisk: Se Lovdatas nettsted (www.lovdata.no).

Med post: Norsk Lovtidend
Postboks 2016, Vika
0125 Oslo

Bestilling av abonnement

Med post: Samme adresse som over.

Elektronisk: Se Lovdatas nettsted.

		Norge	Norden	Verden
Abonnement for 2012 koster	Avd I	kr 1470	kr 2195	kr 3040
	Avd. I og II	kr 1845	kr 3180	kr 4485

Innholdet i heftene vil bli kunngjort fortløpende på Lovdatas nettsted – www.lovdata.no
- også en versjon av den trykte utgaven av heftet i PDF-format vil være tilgjengelig.
På samme sted finnes ajourførte versjoner av lovene og sentrale og lokale forskrifter.

Samlemapper: Det vil bli sendt ut etiketter for bruk på ringpermer.

Alle andre henvendelser om Norsk Lovtidend kan rettes til:

Lovdata
Postboks 2016, Vika
0125 Oslo

Tlf. 23 11 83 00
Fax 23 11 83 01
E-post: lovtid@lovdata.no