



Nr. 18 – 2014
Side 2923-3086

NORSK LOVTIDEND

Avd. I

Lover og sentrale forskrifter mv.

Nr. 18 - 2014
Utgitt 26. februar 2015

Dette er siste hefte i 2014-årgangen.

Innhold

Side

Lover og ikrafttredelser. Delegering av myndighet

2014

Des.	19.	Del. av myndighet til å fastsette regionale krav til jordarbeiding til fylkesmannen etter jordlova § 11 (Nr. 1818).....	2963
Des.	15.	Fullmakter til Norges Bank for forvaltningen av statsgjeld (Nr. 1835).....	3008

Forskrifter

2014

Nov.	27.	Forskrift om allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter (Nr. 1805)	2923
Des.	17.	Forskrift om losplikt og bruk av farledsbevis (lospliktforskriften) (Nr. 1808).....	2924
Des.	19.	Forskrift om tilskudd for levering av husdyrgjødsel til biogassanlegg (Nr. 1815).....	2958
Des.	19.	Forskrift om midler til investering og bedriftsutvikling i landbruket (Nr. 1816)	2959
Des.	19.	Forskrift om produksjonstilskudd og avløsertilskudd i jordbruket (Nr. 1817)	2960
Des.	19.	Forskrift om krav til føring av atskilte regnskaper mv. (Nr. 1820)	2964
Des.	19.	Forskrift om tilskot til avløsning ved sjukdom og fødsel mv. (Nr. 1821)	2967
Des.	19.	Forskrift om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter (Nr. 1822).....	2968
Des.	19.	Forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2015 (deltakerforskriften) (Nr. 1823).....	2972
Des.	19.	Forskrift om undervisningskvoter (Nr. 1825).....	2982
Nov.	27.	Forskrift om delvis allmenngjøring av Industriooverenskomsten/VO-delen for skips- og verftsindustrien (Nr. 1829)	2987
Des.	16.	Forskrift om takseringsregler til bruk ved beskatning ved trekk i lønn mv. (lønnstrekkordningen) av personer som skattlegges på Svalbard i inntektsåret 2015 etter lov 29. november 1996 nr. 68 om skatt til Svalbard (Nr. 1832)	3006
Des.	19.	Forskrift om forbud mot fangst av snøkrabbe (Nr. 1836)	3009
Des.	19.	Forskrift om regulering av norske fartøys fiske i EU-sonen i 2015 (Nr. 1839).....	3013
Des.	19.	Forskrift om varsel og melding om sjukdom hos dyr (Nr. 1841)	3014
Des.	19.	Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2015 (Nr. 1843).....	3021
Des.	19.	Forskrift om midlertidige ordninger i 2015 med kvotebytte av lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen og lodde i Barentshavet, og kvotebytte av lodde i Barentshavet og kolmule (Nr. 1845).....	3027
Des.	19.	Forskrift om etablering og gjennomføring av Det felles europeiske luftrom (Nr. 1846).....	3028
Des.	19.	Forskrift om avgift på flysikringstjenester (Nr. 1847).....	3032
Des.	19.	Forskrift om offentlig undersøkelse av luftfartsulykker og luftfartshendelser innen sivil luftfart (Nr. 1848)	3035
Des.	19.	Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2015 (Nr. 1849)	3036
Des.	19.	Forskrift om regulering av fisket etter blåveite i 2015 (Nr. 1850).....	3042
Des.	19.	Forskrift om bygging og tilsyn av mindre lasteskip (Nr. 1853)	3045
Des.	19.	Forskrift om skattefradrag for uføre (Nr. 1860)	3073
Des.	22.	Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2015 (Nr. 1862).....	3075

Endringsforskrifter

2014

Des.	12.	Endr. i forskrift om markedsregulering til å fremme omsetningen av jordbruksvarer (Nr. 1806)	2924
Des.	12.	Endr. i forskrift om markedsregulering til å fremme omsetningen av jordbruksvarer (Nr. 1807)	2924
Des.	17.	Endr. i forskrift om losers tjenestefrihet av sikkerhetshensyn (Nr. 1809)	2942
Des.	17.	Endr. i forskrift om lostjenesten på Svalbard (Nr. 1810)	2942
Des.	17.	Endr. i forskrift om luftfartsoperasjoner (Nr. 1811)	2943
Des.	19.	Endr. i forskrift om administrative tollnedsettelse for landbruksvarer og i forskrift om fordeling av tollkvoter for landbruksvarer (Nr. 1812).....	2944
Des.	19.	Endr. i forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (Nr. 1813).....	2948
Des.	19.	Endr. i forskrift om opptak til høyere utdanning (Nr. 1814)	2957

Des.	19.	Endr. i forskrift til merverdiavgiftsloven (Nr. 1819).....	2963
Des.	19.	Endr. i førerkortforskriften (Nr. 1824)	2980
Des.	19.	Endr. i forskrift om gebyrer for Norsk akkrediterings tjenester (Nr. 1826).....	2983
Des.	19.	Endr. i politiregisterforskriften (Nr. 1827)	2984
Des.	15.	Endr. i forskrift om tilsetningsstoffer til næringsmidler (Nr. 1830)	2989
Des.	15.	Endr. i regler om fangstbasert akvakultur (Nr. 1831).....	2997
Des.	18.	Endr. i legemiddelforskriften og forskrift om rekvirering og utlevering av legemidler fra apotek (Nr. 1833)	3006
Des.	19.	Endr. i forskrift om råvareprisutjevning for bearbejdede jordbruksvarer (Nr. 1834)	3007
Des.	19.	Endr. i forskrift om narkotika (Nr. 1837)	3009
Des.	19.	Endr. i forskrift om landings- og sluttseedel (Nr. 1838)	3011
Des.	19.	Endr. i forskrift om bekjempelse av dyresjukdommer (Nr. 1840).....	3014
Des.	19.	Endr. i forskrift om kvalitet på fisk og fiskevarer (Nr. 1842).....	3020
Des.	19.	Endr. i forskrift om registrering som kjøper av fangst (Nr. 1844).....	3026
Nov.	26.	Endr. i forskrift for graden philosophiae doctor (ph.d.) ved Universitetet i Agder (Nr. 1851).....	3043
Des.	16.	Endr. i forskrift om årsregnskap og årsberetning (for kommuner og fylkeskommuner) (Nr. 1852).....	3044
Des.	19.	Endr. i forskrift om registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) (Nr. 1854).....	3069
Des.	19.	Endr. i forskrift om registrering av skip i norsk ordinært skipsregister (Nr. 1855)	3070
Des.	19.	Endr. i forskrift om gebyr for utstedelse av sertifikater og påtegninger til maritimt personell og for utstedelse av båtførerbevis til båtførere (forskrift om maritime sertifikatgebyrer mv.) (Nr. 1856).....	3071
Des.	19.	Endr. i forskrift om bustøtte (Nr. 1857).....	3072
Des.	19.	Endr. i forskrift om gebyr til Post- og teletilsynet (Nr. 1858)	3072
Des.	19.	Endr. i forskrift om salær fra det offentlige til advokater m.fl. etter faste satser (stykkprissatser) ved fri rettshjelp og i straffesaker (stykkprisforskriften) (Nr. 1859)	3073
Des.	19.	Endr. i forskrift om avgrensning av arbeidsgiveravgiftsfritaket etter folketrygdloven § 23–2 sjuende ledd for private arbeidsoppdrag i hjemmet mv. (Nr. 1861)	3074
Des.	22.	Endr. i forskrift om utøvelse av fisket i sjøen (Nr. 1863).....	3083
Des.	22.	Endr. i forskrift for Reindriftens Utviklingsfond (Nr. 1864).....	3084
Des.	22.	Endr. i bokføringsforskriften og enkelte andre forskrifter (tilpasninger til redusert oppbevaringstid etter bokføringsloven) (Nr. 1865)	3084
Diverse			
2014			
Okt.	2.	Mandat for forvaltningen av statsgjeld (Nr. 1828)	2984
Rettelser			
		Nr. 5/2006 s. 531 (i forskrift 7. april 2006 nr. 402 om offentlige anskaffelser).....	3086
		Oversikt over rettelser	3. omslagsside
		Bestillinger, adresseendringer m.v.	4. omslagsside

NORSK LOVTIDEND

Avd. I Lover og sentrale forskrifter mv.

Utgitt i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 53.

Utgitt 26. februar 2015

Nr. 18 - 2014

27. nov. Nr. 1805 2014

Forskrift om allmenngjøring av tariffavtale for fiskeindustribedrifter

Hjemmel: Fastsatt av Tariffnemnda 27. november 2014 med hjemmel i lov 4. juni 1993 nr. 58 om allmenngjøring av tariffavtaler m.v. (allmenngjøringsloven) § 5. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

Kap. I. Innledende bestemmelser

§ 1. Grunnlaget for allmenngjøring

Forskriften er fastsatt på grunnlag av Overenskomst for Fiskeindustribedrifter 2014–2016 mellom Næringslivets Hovedorganisasjon og Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening på den ene side og Landsorganisasjonen i Norge og Norsk Nærings- og Nytelsesmiddelarbeiderforbund på den annen side.

§ 2. Virkeområde og gjennomføringsansvar

Forskriften gjelder for fagarbeidere og produksjonsarbeidere med dertil hørende arbeidsoperasjoner, lagerarbeidere, transport, vakthold, rengjøring og kantine, håndverkere, reparatører, arbeidsledere, kontrollører, instruktører og kjølemaskinister/kuldemaskinister i fiskeindustribedrifter.

Med fagarbeider menes arbeidstaker med offentlig godkjent fag- eller svennebrev eller tilsvarende kompetanse som formelt kan likestilles med fag- eller svennebrev innenfor det fagfelt arbeidstaker utfører arbeid.

Forskriften gjelder ikke for lærlinger og personer på arbeidsmarkedstiltak.

Arbeidsgiver og den som i arbeidsgivers sted leder virksomhet som utfører arbeidsoppdrag som nevnt i første ledd skal sikre at bestemmelsene i forskriften gjennomføres.

Kap. II. Lønns- og arbeidsvilkår

§ 3. Lønnsbestemmelser

Arbeidstakere som utfører arbeid i henhold til § 2, skal minst ha en lønn per time på:

- a. 172,85 for fagarbeidere
- b. 162,85 for produksjonsarbeidere.

Arbeidstakere under 18 år som utfører arbeid i henhold til § 2, skal minst ha en lønn per time på 80 % av minstelønnssatsen i første ledd. Arbeidstakere over 17 år som har arbeidet 12 uker i bedriften skal lønnes i henhold til de lønnsgrupper deres arbeid hører inn under. Skoleungdom beholder opparbeidet lønnsansiennitet fra det ene året til det neste i samme bransje. Lønnsansiennitet opparbeidet som unge arbeidstakere gjelder også ved oppnåelse av voksen alder 18 år.

På arbeidsplasser med skiftarbeid skal det betales et tillegg til timesatsen i første ledd på:

- a) Toskiftsarbeid
20 % av minstelønnssatsen i § 3 første ledd.
- b) Treskiftsarbeid
25 % av minstelønnssatsen i § 3 første ledd.

§ 4. Regulering av lønn i forskriftens virketid

Tariffnemnda kan endre satsene i § 3 som følge av tariffrevisjoner.

Kap. III. Fravikelighet mm.

§ 5. Fravikelighet

Forskriften kommer ikke til anvendelse dersom arbeidstaker samlet sett er omfattet av gunstigere lønns- og arbeidsvilkår i henhold til avtale eller etter det lands rett som ellers gjelder for arbeidsforholdet.

*Kap. IV. Ikrafttreden mm.***§ 6. Ikrafttreden og opphør**

Forskriften trer i kraft 1. februar 2015.

Forskriften opphører å gjelde 1 måned etter at Overenskomst for Fiskeindustribedrifter 2014–2016 mellom Næringslivets Hovedorganisasjon og Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening på den ene side og Landsorganisasjonen i Norge og Norsk Nytelsesmiddelarbeiderforbund på den annen side blir avløst av ny tariffavtale, eller hvis Tariffnemnda treffer nytt vedtak om allmenngjøring av tariffavtalen, jf. allmenngjøringsloven § 7.

12. des. Nr. 1806 2014**Forskrift om endring i forskrift om markedsregulering til å fremme omsetningen av jordbruksvarer**

Hjemmel: Fastsett av Omsetningsrådet 12. desember 2014 med hjemmel i lov 10. juli 1936 nr. 6 til å fremja umsetnaden av jordbruksvarer § 11, jf. forskrift 1. juli 2003 nr. 919 om Omsetningsrådets myndighet vedrørende markedsregulering for jordbruksråvarer. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 22. oktober 2008 nr. 1136 om markedsregulering til å fremme omsetningen av jordbruksvarer gjøres følgende endring:

§ 3–2 fjerde ledd skal lyde:

Bevilgningsoppgaver skal være attestert av statsautorisert revisor etter krav fastsett av Omsetningsrådet. Oppgaver som er basert på andre revisorattesterte oppgaver trenger ikke egen revisorattestering.

II

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

12. des. Nr. 1807 2014**Forskrift om endring i forskrift om markedsregulering til å fremme omsetningen av jordbruksvarer**

Hjemmel: Fastsett av Omsetningsrådet 12. desember 2014 med hjemmel i lov 10. juli 1936 nr. 6 til å fremja umsetnaden av jordbruksvarer § 11, jf. forskrift 1. juli 2003 nr. 919 om Omsetningsrådets myndighet vedrørende markedsregulering for jordbruksråvarer. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 22. oktober 2008 nr. 1136 om markedsregulering til å fremme omsetningen av jordbruksvarer gjøres følgende endring:

§ 5–1 andre ledd skal lyde:

Dersom det brukes reguleringsmidler til eksport av storfekjøtt, sau eller lam skal markedsregulator pålegges mottaksplikt på innenlands produsert storfekjøtt, sau eller lam fra uavhengige aktører. Mottaksplikten avgrenses til en andel av det volumet som planlegges eksportert. Mottaksplikten fra hver av de uavhengige aktørene avgrenses til den enkelte aktørs andel av slaktingen av det samme kjøttslaget de siste 12 månedene multiplisert med planlagt eksportert kvantum.

II

Denne forskriften trer i kraft straks.

17. des. Nr. 1808 2014**Forskrift om losplikt og bruk av farledsbevis (lospliktforskriften)**

Hjemmel: Fastsett av Samferdselsdepartementet 17. desember 2014 med hjemmel i lov 15. august 2014 nr. 61 om losordningen § 2, § 6, § 7, § 11, § 15, § 17 og § 20. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

*Kapittel 1. Alminnelige bestemmelser***§ 1. Virkeområde**

(1) Forskriften gjelder i sjøterritoriet og i de indre farvann, samt i Skienselva opp til Klosterfossen og slusene i Skien, Glomma opp til Sarpsborg (Melløs) og Vesterelva opp til Åsgårdsøra.

(2) Forskriften gjelder ikke for militære fartøy og andre fartøy under militær kommando.

§ 2. Definisjoner

I denne forskriften forstås med

- a) *farledsbevisassessor*: dekksoffiser med kvalifikasjonsbevis som assessor for evaluering av kandidater til farledsbevis klasse 3, utstedt av Kystverket etter § 14
- b) *fartøys lengde*: fartøys største lengde som skal inkludere innretninger som stikker utenfor skroget (LOA)
- c) *godkjent ECDIS*: typegodkjent elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart med backup, som tilfredsstiller krav fastsatt av FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) i resolusjon A.817(19)
- d) *grunnlinje*: grensen mellom de indre farvann og sjøterritoriet rundt Fastlands-Norge og rundt Svalbard slik de er definert i forskrift 14. juni 2002 om grunnlinjene for sjøterritoriet rundt Fastlands-Norge og forskrift 1. juni 2001 nr. 556 om grunnlinjene ved Svalbard
- e) *IBC-koden*: den internasjonale kjemikaliekoden for bygging og utrustning av skip som frakter skadelige kjemikalier i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk), med senere endringer
- f) *IGC-koden*: den internasjonale koden for bygging og utrustning av skip som frakter flytende gasser i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), med senere endringer
- g) *IMDG-koden*: den internasjonale koden for transport av farlig last til sjøs (International Maritime Dangerous Goods Code), med senere endringer
- h) *INF-koden*: den internasjonale koden for sikker transport av bestrålt nukleært brensel, plutonium og sterkt radioaktivt avfall i beholdere (International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships), med senere endringer
- i) *losbordingsfelt*: felt for bording og kvitting av los som er angitt i sjøkart med symbol for losbording
- j) *MARPOL*: den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978 (International Convention for the Prevention of Pollution From Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978), med senere endringer
- k) *nattseilas*: seilas i nautisk tussemørke eller mørkere, det vil si at solsenteret er lavere enn 6° under horisonten
- l) *passasjerfartøy*: fartøy som kan føre mer enn 12 passasjerer.

Kapittel 2. Losplikte

§ 3. Lospliktige fartøy

- (1) Følgende fartøy er lospliktige når de er underveis i farvann som er definert som lospliktige i § 4
 - a) fartøy som har en lengde på 70 meter eller mer eller en bredde på 20 meter eller mer
 - b) fartøy som skyver eller sleper en eller flere gjenstander, der gjenstanden eller gjenstandene har en total lengde på 50 meter eller mer
 - c) fartøy med dobbelt skrog som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter farlig eller forurensende last i bulk som er nevnt i MARPOL vedlegg I, eller laster i forurensningskategori X, Y og Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17 og 18
 - d) fartøy med enkelt skrog som har en lengde på 35 meter eller mer og som frakter farlig eller forurensende last i bulk som er nevnt i MARPOL vedlegg I, eller laster i forurensningskategori X, Y og Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17 og 18
 - e) fartøy som har lengde på 50 meter eller mer og som frakter kondenserte gasser i bulk, jf. IGC-koden kapittel 19
 - f) fartøy som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter 10 metriske tonn eller mer med farlig eller forurensende last i pakket form som tilhører fareklasse 1, regulert i MARPOL vedlegg III, jf. IMDG-koden
 - g) fartøy som frakter stoffer som er regulert i INF-koden
 - h) atombredne fartøy
 - i) passasjerfartøy som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter passasjerer.
- (2) Bestemmelsen i første ledd gjelder ikke for
 - a) fartøy som nevnt i første ledd bokstav i når fartøyet har tillatelse til persontransport i rute etter yrkestransportlova og fartøyet trafikkerer den ruta som løyvet gjelder for. Unntaket gjelder også trafikk mellom hovedsambandet og faste liggekaier eller bunkerskaier
 - b) fartøy som nevnt i første ledd bokstav i og som er omfattet av forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip kapittel 7, og som har en lengde mindre enn 70 meter
 - c) fartøy som er fredet etter lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner
 - d) skoleskip
 - e) fartøy som sleper fiskemerder mellom lokaliteter for akvakultur, når
 - a. de slepte gjenstandenes totale lengde ikke overstiger 130 meter,
 - b. slepets totale lengde er mindre enn minste farledsbredde i det farvannet slepet skal gjennomføres,
 - c. fartøyet har fungerende automatisk identifikasjonssystem (AIS) og fastmontert VHF for kommunikasjon med Kystverkets trafikksentraler og andre fartøy, og
 - d. fartøyet informerer Kystverkets losformidling om seilasen senest 1 time før oppdraget starter. Dette gjelder ikke dersom seilasen skjer i tjenesteområdet til en av Kystverkets sjøtrafikksentraler.

§ 4. Geografisk område for losplikt

- (1) Fartøy som nevnt i § 3 er lospliktige når de er underveis i farvann innenfor grunnlinjen.
- (2) Under seilas til losbordingsfeltet for å ta los, eller fra losbordingsfeltet etter å ha kvittet los, plikter fartøyene likevel ikke å bruke los i følgende områder innenfor grunnlinjen
 - a) Oslofjorden farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Store Færder
 - 2) Vidgrunnen
 - b) Skagerrak farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Langesundbukta
 - 2) Farsund
 - 3) Listafjorden
 - 4) Sokndal
 - 5) Egersund Syd
 - 6) Egersund Nord
 - c) Rogaland farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Feistein
 - 2) Skudenesfjorden og Smørstakk
 - d) Vestlandet farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Korsfjorden
 - 2) Fedjeosen (2) og Fedjeosen indre (3)
 - 3) Holmengrå (2) og Holmengrå indre (3)
 - 4) Kvannahovden, Frøysjøen og Hellefjorden
 - e) Sunnmøre og Romsdal farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Vanylvsgapet
 - 2) Breisundet
 - f) Nordmøre farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Grip ytre
 - 2) Grip indre
 - g) Trøndelag farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Flesa
 - 2) Raudøyleia
 - 3) Rekkøyråsa
 - 4) Grinna
 - h) Nordland farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Åsvær ytre og Åsvær indre
 - 2) Fleinvær, Store Svartoksen, Landegode, Svinøy, Molldøra, Svolvær, Tranøy ytre, Tranøy indre og Lødingen (Vestfjordbassenget)
 - 3) Melbu (Hadsselfjorden)
 - 4) Myre
 - 5) Andenes
 - i) Troms farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Hekkingen ytre og Hekkingen indre (Malangen)
 - 2) Fugløya og Grøtnes (Fugløyfjorden)
 - j) Finnmark farvannsområde – inn til losbordingsfeltene
 - 1) Akkarfjordnæringen
 - 2) Honningsvåg ytre og Honningsvåg indre
 - 3) Båtsfjord
 - 4) Kirkenes ytre og Kirkenes indre.

Områdene ovenfor er geografisk definert i vedlegg 1.

- (3) Kystverket kan gi forskrift om at områdene nevnt i annet ledd skal endres eller oppheves, at det skal etableres nye områder eller at losplikten skal utvides til å gjelde farvann utenfor grunnlinjen.

§ 5. Losbording

- (1) Bording og kvitting av los skal skje ved losbordingsfeltene angitt i vedlegg 2. Med utgangspunkt i det angitte losbordingsfeltet skal den enkelte los i samråd med det aktuelle fartøyet bestemme hvor losen skal tas om bord eller gå fra borde.
- (2) Kystverket kan bestemme alternative losbordingsfelt inne i lospliktig farvann til bruk når værforholdene tilsier at bording eller kvitting av sikkerhetsmessige årsaker ikke kan utføres på losbordingsfeltene angitt i vedlegg 2. Ved seilas til og fra alternativt losbordingsfelt skal fartøyet følge anvisning fra losen.
- (3) Kystverket kan gi forskrift om å endre vedlegg 2, herunder å etablere nye losbordingsfelt.

§ 6. Unntak fra losplikt ved forflytninger i havn

- (1) Følgende fartøy er unntatt fra losplikt ved korte og sikkerhetsmessig forsvarlige forflytninger i havn
 - a) fartøy kortere enn 100 meter lengde og mindre enn 30 meter bredde
 - b) fartøy kortere enn 125 meter lengde og mindre enn 35 meter bredde som er utstyrt med baugpropell og som ikke har omkastbar maskin.
- (2) Skipsfører skal fra kommandobroen kunne se og bedømme forholdene på kaien som fartøyet skal forflyttes til og det skal ikke være kryssende trafikk under forflytningen.
- (3) Første ledd gjelder ikke for fartøy med farlig eller forurensende last etter § 3 bokstav c til g, atomdrevne fartøy eller når fartøyet må benytte taubåt.
- (4) Eiere og operatører av havner og havneterminaler kan søke Kystverket om unntak for korte og sikkerhetsmessig forsvarlige forflytninger i havnen ut over det som følger av første til tredje ledd. Søknaden skal dokumenteres med en uavhengig risikovurdering. Kystverket kan gi forskrift om slikt unntak.
- (5) Skipsfører skal vurdere vær, siktforhold, strøm og trafikkforhold for å sikre at forflytningen kan gjennomføres på en forsvarlig måte.

§ 7. Losplikt ved enkeltvedtak

Kystverket kan i særlige tilfeller treffe enkeltvedtak om plikt til å bruke los ved en bestemt seilas. Slikt påbud kan også gis utenfor grunnlinjen og i elver og innsjøer som er farbare med fartøy fra sjøen.

§ 8. Dispensasjon

Kystverket kan, etter søknad fra skipsføreren, gi dispensasjon fra losplikt for en enkelt seilas. Dispensasjon kan gis dersom det er eller vil bli mangel på los og hensynet til sjøsikkerheten tilsier at dispensasjon kan gis eller i andre tilfeller der det er urimelig å pålegge et fartøy å bruke los og det åpenbart er sikkerhetsmessig forsvarlig å gi dispensasjon.

Kapittel 3. Farledsbevis**§ 9. Utstedelse av farledsbevis**

- (1) Kystverket kan utstede farledsbevis etter lov 15. august 2014 nr. 61 om losordningen § 11 og dette kapitlet.
- (2) Farledsbeviset kan begrenses og det kan settes vilkår i forbindelse med utstedelsen.
- (3) Det kan ikke utstedes farledsbevis som gjelder for atomdrevne fartøy og fartøy med en lengde på 150 meter eller mer.
- (4) Kystverket kan etter søknad bestemme at farledsbevis likevel kan utstedes for fartøy med en lengde på 150 meter eller mer når fartøyet regelmessig anløper faste havner minimum to ganger per måned. Med mindre annet følger av tillatelsen, skal det i tillegg til ansvarshavende vaktoffiser være en ekstra dekksoffiser på broen under seilas i det lospliktige farvannet som tillatelsen gjelder for. Minst en av dekksoffiserene på broen skal ha gyldig farledsbevis for området.

§ 10. Farledsbevis klasse 3

- (1) Farledsbevis klasse 3 gjelder for fartøy kortere enn 100 meter lengde som er utstyrt med godkjent ECDIS.
- (2) Farledsbevis klasse 3 kan ikke benyttes dersom fartøyet har tungolje om bord eller ved frakt av farlig eller forurensende last som angitt i § 3 første ledd bokstav c til g. § 17 annet ledd gjelder tilsvarende.
- (3) Rederi som ønsker å benytte farledsbevis klasse 3 må sende søknad til Kystverket. Søknaden skal være vedlagt dokumentasjon på at kravene i første ledd er oppfylt, og opplysninger om rederiets opplæringsystem for farledsbeviskandidater.
- (4) Rederiet skal sørge for
 - a) system for opplæring av farledsbeviskandidater som sikrer at kandidatene opparbeider seg den kompetansen som kreves etter § 13 fjerde ledd
 - b) at instruktør for opplæring selv har farledsbevis for de områdene farledsbeviskandidaten opplæres i
 - c) at farledsbeviskandidaten har gjennomført godkjent kurs i bruk av ECDIS og oppfyller kravene i § 11 første og annet ledd
 - d) at farledsbeviskandidaten etter fullført opplæring blir evaluert av en farledsbevisassessor på prøvestrekninger fastsatt i tråd med § 13 første og annet ledd. Dersom kandidaten ikke består prøven, gjelder § 13 femte ledd tilsvarende.
- (5) Kystverket utsteder farledsbevis etter å ha mottatt
 - a) attestert kopi av opplæringslogg
 - b) erklæring fra rederiet om at kravene i fjerde ledd er oppfylt og at opplæring er fullført
 - c) evalueringsskjema signert av farledsbevisassessor.

§ 11. Farledsbevis klasse 2

- (1) Den som søker om farledsbevis klasse 2 må inneha dekksoffiserssertifikat som er gyldig for det eller de fartøy det søkes farledsbevis for.
- (2) I tillegg til kravet i første ledd må søkeren
 - a) ha minst ett års effektiv fartstid på norskekysten som ansvarshavende vaktoffiser på bro, inkludert fartstid fra farledene eller områdene det søkes farledsbevis for i løpet av de siste fem årene, eller

- b) ha gjennomgått ordningen med kadetttfarledsbevis for de farledene eller områdene det søkes farledsbevis for i løpet av de siste fem årene, jf. § 20 – § 22, eller
 - c) i løpet av de 12 siste månedene ha forestått navigeringen ved til sammen minst fem seilaser hver vei i de farledene eller områdene det søkes farledsbevis for. Seilasene skal være foretatt med det eller de fartøy det søkes farledsbevis for eller et tilsvarende fartøy, og minst to av seilasene hver vei skal være nattseilaser.
- (3) Søknaden registreres i SafeSeaNet. Søknaden skal inneholde søkers navn, fødselsdato, nasjonalitet, telefonnummer, e-postadresse, identifikasjon av fartøyet det søkes farledsbevis for, attestert dokumentasjon på at erfaringskravet i annet ledd er oppfylt, attestert kopi av gyldig dekksoffiserssertifikat og attestert kopi av sjøfartsbok eller fartsoppgave utstedt av flaggstat.

§ 12. Farledsbevis klasse 1

- (1) Erfarne dekksoffiserer kan søke om farledsbevis som gir rettigheter i farleder med lokale begrensninger, utover farledsbevis klasse 2 og 3.
- (2) Dekksoffiser på fartøy med lengde på 150 meter eller mer som har tillatelse etter § 9 fjerde ledd kan søke om farledsbevis etter denne bestemmelsen.
- (3) I tillegg til å oppfylle kravet i § 11 første ledd må søkeren ha
- a) minst tre års effektiv fartstid på norskekysten som ansvarshavende vaktoffiser på bro, inkludert fartstid fra farledene eller områdene det søkes farledsbevis for i løpet av de siste fem årene, eller
 - b) i løpet av de 12 siste månedene har forestått navigeringen ved til sammen minst 10 seilaser hver vei i de farledene det søkes farledsbevis for. Seilasene skal være foretatt med det eller de fartøy det søkes farledsbevis for eller et tilsvarende fartøy, og minst to av seilasene hver vei skal være nattseilaser.
- (4) Søknaden registreres i SafeSeaNet. Søknaden skal inneholde søkers navn, fødselsdato, nasjonalitet, telefonnummer, e-postadresse, identifikasjon av fartøyet det søkes farledsbevis for, attestert dokumentasjon på at erfaringskravet i tredje ledd er oppfylt, attestert kopi av gyldig dekksoffiserssertifikat og attestert kopi av sjøfartsbok eller fartsoppgave utstedt av flaggstat.
- (5) Det skal avlegges en farledsbevisprøve etter § 13 i hver enkelt farled med lokale begrensninger for farledsbevis klasse 2 og 3. Dekksoffiser på fartøy med lengde på 150 meter eller mer som har tillatelse etter § 9 fjerde ledd, skal avlegge farledsbevisprøve etter § 13 for hele den aktuelle farleden.

§ 13. Farledsbevisprøve

- (1) Det skal avlegges en prøve for å få farledsbevis. Kystverket fastsetter representative prøver for større områder.
- (2) Prøve skal også avlegges ved utvidelse av farledsbevisets gyldighetsområde. Ved utvidelse kan Kystverket bestemme at kravet om prøve helt eller delvis kan fravikes ved korte farleder med lav risiko, eller dersom søker har betydelig fartstid på norskekysten som ansvarshavende vaktoffiser på bro.
- (3) Kystverket bestemmer hvordan prøven skal gjennomføres. Prøven består av en teoretisk og en praktisk del.
- (4) Ved farledsbevisprøven skal søkeren vise tilstrekkelig kunnskap om og ferdigheter i
- a) kystnavigasjonsmetodikk, herunder kunnskap om farvannets beskaffenhet, oppmerking og fyrbelysning, trafikkforholdene, havner og ankerplassene i de aktuelle områdene
 - b) strømforhold og andre forhold av betydning for sikker navigering og manøvrering, herunder områder der det må påregnes gruntvannseffekt
 - c) det eller de fartøy det søkes farledsbevis for, utrustning, manøvreringsegenskaper, lastekapasitet og om hvilke lastetyper fartøyet er sertifisert for å føre
 - d) kystruteplanlegging og kartforståelse
 - e) gjeldende regelverk for de aktuelle områdene, herunder seilingsregler og krav til rapportering
 - f) forhold av betydning for sikkerhet og miljø i de aktuelle områdene, herunder lokale beredskapsordninger ved ulykke
 - g) engelsk språk som er tilstrekkelig for problemfri kommunikasjon
 - h) manøvrering av den aktuelle fartøystypen
 - i) optisk navigering, herunder riktig bruk av fyr og merker
 - j) radarnavigering og riktig bruk av fartøyetts øvrige navigasjonshjelpemidler
 - k) kommunikasjon og samhandling på bro
 - l) bruk av taubåt når det er aktuelt.
- (5) Dersom prøven ikke består, kan ny prøve ikke avlegges før det har gått fire uker. Dersom kandidaten ikke demonstrerer tilstrekkelige praktiske ferdigheter, kan ny prøve ikke avlegges før søkeren i tillegg har gjennomført to nye seilaser i området eller farleden.

§ 14. Farledsbevisassessor

- (1) Kystverket utsteder kvalifikasjonsbevis som farledsbevisassessor for evaluering av kandidater til farledsbevis klasse 3.
- (2) Kvalifikasjonsbevis som farledsbevisassessor kan utstedes til dekksoffiserer
- a) med minst tre års effektiv fartstid på norskekysten som ansvarshavende vaktoffiser på bro
 - b) som har bestått en representativ farledsbevisprøve etter § 13 eller en farledsbevisprøve for klasse 1, og
 - c) som har gjennomført kurs fastsatt av Kystverket.

(3) Kvalifikasjonsbeviset er begrenset til

- a) det området eller de farledene farledsbevisassessoren selv har gyldig farledsbevis for, og
- b) fartøy av liknende type og størrelse som farledsbevisassessorens farledsbevis gjelder for.

(4) Farledsbevisassessoren skal evaluere om kandidater til farledsbevis klasse 3 oppfyller kravene i § 13 fjerde ledd for de områdene eller farledene det skal utstedes farledsbevis for.

(5) Farledsbevisassessoren skal bruke evalueringsskjema fastsatt av Kystverket og skal gi slik melding som Kystverket krever i forbindelse med gjennomføring av evaluering.

§ 15. Vilkår for bruk av farledsbevis

(1) På lospliktige fartøy som seiler uten los i lospliktig farvann skal minst en dekksoffiser med gyldig farledsbevis være til stede på broen og forestå navigeringen og manøvreringen.

(2) Innehaver av farledsbevis skal ha minst 10 timers fri fra all tjeneste i løpet av en hvilken som helst periode på 24 timer. Tjenestefriheten må ikke deles inn i mer enn to perioder, hvorav én skal være minst seks timer lang. Intervallet mellom fortløpende friperioder skal ikke overstige 14 timer.

(3) Farledsbeviset kan ikke brukes i strid med forskrifter eller enkeltvedtak gitt etter at det er utstedt.

(4) Farledsbeviset skal på forlangende vises frem for Kystverket, Sjøfartsdirektoratet, Politi, Forsvaret, Tollvesenet og lokal havneadministrasjon.

(5) Melding om seilas med farledsbevis skal registreres i SafeSeaNet.

§ 16. Generelle og lokale begrensninger i bruk av farledsbevis

(1) Med mindre annet er angitt i farledsbeviset gjelder farledsbeviset kun i de ledene som er fastsatt i medhold av forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder. Begrensningen gjelder ikke fartøy hvor det vil medføre urimelig ruteomlegging eller fartøy som på grunn av sitt oppdrag eller sin aktivitet ikke kan følge ledene, slik som slepefartøy, arbeidsfartøy i oppdrettsnæringen, brønnbåter, fôrbåter og fiskefartøy.

(2) Farledsbeviset gjelder ikke dersom fartøyet skyver eller sleper en eller flere gjenstander, der gjenstanden eller gjenstandene har en total lengde på 75 meter eller mer eller en bredde på 30 meter eller mer eller en dypgang på 8 meter eller mer, med unntak av at

- a) fartøy med fartssertifikat som godkjent slepefartøy eller som har slepetillatelse kan bruke farledsbeviset når de sleper flytende rør der totallengden på slepet ikke overstiger 505 meter og bredde på slepet ikke overstiger 12 meter og maksimal dypgang på slepet ikke overstiger 0,5 meter
- b) fartøy med fartssertifikat som godkjent slepefartøy eller som har slepetillatelse kan bruke farledsbeviset når de sleper fiskemerder, der fiskemerdens eller fiskemerdenes totale lengde ikke overstiger 300 meter og maksimal dypgang ikke overstiger 0,7 meter.

(3) Farledsbeviset gjelder ikke ved bruk av eskortefartøy.

(4) Med mindre annet er angitt i farledsbeviset gjelder de begrensninger i lokale farleder som står i vedlegg 3 til forskriften.

(5) Kystverket kan gi forskrift om å endre vedlegg 3, herunder fastsette nye begrensninger i lokale farleder.

§ 17. Begrensninger i bruk av farledsbevis ved frakt av farlig og forurensende last

(1) Farledsbevis kan ikke benyttes ved frakt av stoffer som er regulert i INF-koden eller ved frakt av følgende flytende laster i bulk

- a) kondenserte gasser, jf. IGC-koden, kapittel 19
- b) stoffer i forurensningskategori X som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden, kapittel 17
- c) stoffer i forurensningskategori Y som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17, alle stoffer som er regulert i MARPOL vedlegg I og stoffer som har et lavere flammepunkt enn 23 °C, når fartøyet har enkelt skrog og en lengde på 70 meter eller mer
- d) stoffer i forurensningskategori Y som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17, alle stoffer som er regulert i MARPOL vedlegg I og stoffer som har et lavere flammepunkt enn 23 °C, når fartøyet har dobbelt skrog og en lengde på 90 meter eller mer.

(2) Fartøy som frakter stoff eller last som nevnt i første ledd anses å frakte stoffet eller lasten inntil tankene er rengjorte og fri for stoffet eller lasten.

(3) I særlige tilfeller kan Kystverket etter søknad bestemme at farledsbevis likevel kan benyttes ved frakt av stoffer som nevnt i første ledd.

§ 18. Fartøy i farledsbeviset

Kystverket kan etter søknad endre farledsbeviset til å gjelde et eller flere andre fartøy av liknende type og størrelse som det eller de fartøy farledsbeviset gjelder for, uten at dette gjøres til gjenstand for ny prøve etter § 13. Farledsbevis klasse 3 kan kun endres til å gjelde fartøy som oppfyller kravene i § 10 første ledd.

§ 19. Farledsbevisets gyldighetstid og fornyelse

(1) Farledsbevis klasse 2 og 3 gjelder i fem år etter utstedelsen. Farledsbeviset kan fornyes etter søknad dersom søkeren kan dokumentere at vedkommende i løpet av gyldighetsperioden har vedlikeholdt sin farvannskunnskap i det området det søkes fornyelse for. Fornyelsen gjelder for fem år.

(2) Farledsbevis klasse 1 gjelder i to år etter utstedelsen. Farledsbeviset kan fornyes etter søknad dersom søkeren kan dokumentere at vedkommende i løpet av gyldighetsperioden har gjennomført minimum to seilaser i farleden. Fornyelsen gjelder for to år.

(3) Søknad om fornyelse skal inneholde dokumentasjon på at kravet til vedlikehold av farvannskunnskap etter første eller annet ledd er oppfylt og kopi av gyldig dekksoffisersertifikat. Kystverket kan sette vilkår for fornyelsen, herunder at søkeren skal avlegge ny prøve helt eller delvis, og kan gjøre endringer i farledsbevisets innhold.

(4) Fornyelse av farledsbevis kan skje tidligst seks måneder før farledsbevisets gyldighetstid løper ut. Søknad om fornyelse må være Kystverket i hende senest 30 dager før farledsbevisets gyldighetstid løper ut. Kystverket bestemmer om søknader som er mottatt etter dette likevel kan behandles som en søknad om fornyelse.

§ 20. Kadettfarledsbevis

(1) Den som ikke er kvalifisert til å få farledsbevis, kan søke om kadettfarledsbevis. Kystverket utsteder kadettfarledsbeviset.

(2) Den som søker om kadettfarledsbevis må

- a) ha gjennomgått et kurs i kystseilas som er godkjent av Kystverket, og
- b) kunne legge fram en skriftlig avtale mellom fartøyets rederi, skipsfører og søkeren om systematisk opplæring i kystseilas.

(3) Kystverket kan fastsette vilkår for gjennomføringen av den systematiske opplæringen.

§ 21. Seilas med kadettfarledsbevis

(1) Kadettfarledsbeviset er kun gyldig når fartøyets skipsfører har gyldig farledsbevis for de farledene kadettfarledsbeviset gjelder.

(2) Fartøyets skipsfører bestemmer når og i hvilke farleder innehaveren av kadettfarledsbeviset kan gå selvstendige vakter på broen.

§ 22. Kadettfarledsbevisets gyldighetstid

Kadettfarledsbeviset gjelder i tre år og kan ikke fornyes. Dersom innehaver av kadettfarledsbevis søker om farledsbevis etter endt opplæring skal fartøyets skipsfører avgi en skriftlig erklæring om fullført opplæring som skal vedlegges søknaden om farledsbevis.

Kapittel 4. Avsluttende bestemmelser

§ 23. Forpleining av los om bord

(1) Ved losing som varer mer enn tre timer skal losen ha tilbud om kost om bord i fartøyet.

(2) Los som utfører losoppdrag som varer mer enn tolv timer skal ha lugar som er rengjort og utstyrt for soving.

(3) Dersom et fartøy ikke tilfredsstiller kravet i annet ledd, skal Kystverket tilvise fartøyet los til havn eller losbordingsfelt som kan nås på under tolv timer.

§ 24. Tilsyn og kontroll

(1) Kystverket er tilsynsmyndighet etter lov 15. august 2014 nr. 61 om losordningen og kan treffe vedtak etter lovens § 15, § 17, § 18 og § 19.

(2) Kystverket kan suspendere og inndra farledsbevis, kadettfarledsbevis, kvalifikasjonsbevis som farledsbevisassessor og godkjenning av rederi etter § 9 fjerde ledd dersom

- a) innehaveren ikke gir opplysninger eller dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere at han eller hun fyller vilkårene for å ha beviset, eller
- b) vesentlige forhold som lå til grunn for utstedelsen av beviset er endret.

§ 25. Klage

Enkeltvedtak fattet av Kystverket i medhold av denne forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven.

§ 26. Straff

Overtredelse av § 3, § 4, § 5, § 6, § 10, § 14, § 15, § 16, § 17 og § 21 i denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av forskriften § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 19 eller § 20, straffes i henhold til lov 15. august 2014 nr. 61 om losordningen § 20.

§ 27. Ikrafttredelse og oppheving av forskrifter

(1) Forskriften gjelder fra 1. januar 2015 kl. 00.00 og gjelder for fartøy som påbegynner seilas i lospliktig område etter dette tidspunkt.

(2) Fra samme tidspunkt oppheves

- a) forskrift 23. desember 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann
- b) forskrift 1. mars 1968 nr. 3127 om statslovenes forpleinings- og underbringelsesforhold
- c) forskrift 13. november 1978 nr. 1 om losveiledning under losmangel
- d) forskrift 25. april 1995 nr. 388 om innkreving mv. av losavgifter til Kystverket
- e) forskrift 8. desember 1981 nr. 1 om ikrafttreden av forskrift om losutdanning m.v.

§ 28. Overgangsbestemmelse

Innehaver av farledsbevis som per 31. desember 2014 har rett til å seile i en farled hvor det innføres lokale begrensninger eller eksisterende lokale begrensning endres fra og med 1. januar 2015, beholder sine rettigheter inntil farledsbeviset må fornyes neste gang. Ved fornying vil kravene i § 19 gjelde.

Vedlegg 1. Farvann innenfor grunnlinjen som er unntatt fra losplikt ved seilas til og fra losbordingsfeltet

Områdene nevnt i § 4 annet ledd i forskriften bestemmes ved å trekke rette linjer mellom de geografiske koordinatene angitt nedenfor:

a. Oslofjorden – Færder og Vidgrunnen

1. N 58° 58,3' Ø 010° 19,5'
2. N 58° 59,8' Ø 010° 31,0'
3. N 59° 01,5' Ø 010° 33,3'
4. N 59° 03,1' Ø 010° 34,1'
5. N 59° 04,4' Ø 010° 32,2'
6. N 59° 06,6' Ø 010° 32,3'
7. N 59° 05,8' Ø 010° 36,4'
8. N 59° 01,2' Ø 010° 53,9'
9. N 59° 01,3' Ø 010° 59,0'
10. N 58° 59,5' Ø 010° 59,0'
11. N 59° 02,6' Ø 010° 46,0'
12. N 59° 00,3' Ø 010° 43,9'
13. N 58° 57,1' Ø 010° 46,0'

b 1. Grenlandsområdet – Langesundbukta

1. N 58° 51,6' Ø 009° 39,4'
2. N 58° 55,5' Ø 009° 45,7'
3. N 58° 57,6' Ø 009° 46,4'
4. N 58° 57,6' Ø 009° 49,0'
5. N 58° 55,1' Ø 009° 52,9'

b 2. Grenlandsområdet – Farsund

1. N 58° 01,6' Ø 006° 50,0'
2. N 58° 01,2' Ø 006° 50,3'
3. N 58° 01,5' Ø 006° 48,8'

b 3. Grenlandsområdet – Listafjorden

1. N 58° 10,4' Ø 006° 35,4'
2. N 58° 07,2' Ø 006° 31,1'
3. N 58° 13,7' Ø 006° 17,6'

b 4. Grenlandsområdet – Sokndal

1. N 58° 18,0' Ø 006° 14,0'
2. N 58° 15,6' Ø 006° 13,6'
3. N 58° 19,7' Ø 006° 04,8'

b 5. Grenlandsområdet – Egersund Syd

1. N 58° 23,0' Ø 005° 59,9'
2. N 58° 21,4' Ø 006° 01,1'
3. N 58° 23,0' Ø 005° 57,6'

b 6. Grenlandsområdet – Egersund Nord

1. N 58° 27,0' Ø 005° 51,0'
2. N 58° 26,3' Ø 005° 50,8'
3. N 58° 27,3' Ø 005° 49,3'

c 1. Rogalandsområdet – Feistein

1. N 58° 52,1' Ø 005° 25,6'
2. N 58° 51,6' Ø 005° 29,0'
3. N 58° 51,7' Ø 005° 30,0'
4. N 58° 51,3' Ø 005° 31,3'
5. N 58° 50,2' Ø 005° 29,9'
6. N 58° 49,0' Ø 005° 29,1'
7. N 58° 47,2' Ø 005° 28,0'

c 2. Rogalandsområdet – Skudenesfjorden

1. N 59° 06,5' Ø 005° 13,3'
2. N 59° 07,1' Ø 005° 17,2'
3. N 59° 08,7' Ø 005° 19,8'
4. N 59° 13,6' Ø 005° 20,3'
5. N 59° 13,6' Ø 005° 21,6'
6. N 59° 09,2' Ø 005° 22,3'
7. N 59° 08,0' Ø 005° 27,6'
8. N 59° 06,0' Ø 005° 27,6'
9. N 59° 04,2' Ø 005° 21,9'
10. N 59° 01,0' Ø 005° 21,1'

d 1. Vestlandet farvannsområde – Korsfjorden

1. N 60° 07,4' Ø 004° 56,9'
2. N 60° 07,3' Ø 004° 56,7'
3. N 60° 09,9' Ø 004° 56,0'
4. N 60° 09,6' Ø 004° 56,9'
5. N 60° 09,0' Ø 004° 58,5'
6. N 60° 09,0' Ø 005° 00,8'
7. N 60° 08,2' Ø 005° 01,0'
8. N 60° 08,0' Ø 004° 58,0'

d 2. Vestlandet farvannsområde – Fedjeosen

1. N 60° 45,7' Ø 004° 46,7'
2. N 60° 43,8' Ø 004° 46,7'
3. N 60° 43,8' Ø 004° 43,4'
4. N 60° 44,1' Ø 004° 42,7'
5. N 60° 44,4' Ø 004° 40,9'
6. N 60° 44,3' Ø 004° 39,5'
7. N 60° 45,4' Ø 004° 38,9'
8. N 60° 45,1' Ø 004° 40,2'
9. N 60° 44,7' Ø 004° 42,3'
10. N 60° 44,7' Ø 004° 43,9'
11. N 60° 45,1' Ø 004° 45,0'
12. N 60° 45,7' Ø 004° 45,6'

d 3. Vestlandet farvannsområde – Holmengrå

1. N 60° 52,0' Ø 004° 35,3'
2. N 60° 51,7' Ø 004° 36,4'
3. N 60° 51,7' Ø 004° 45,2'
4. N 60° 51,1' Ø 004° 45,2'
5. N 60° 51,1' Ø 004° 37,1'
6. N 60° 50,7' Ø 004° 36,0'

d 4. Vestlandet farvannsområde – Kvannhovden, Frøysjøen og Hellefjorden

1. N 61° 41,0' Ø 004° 35,7'
2. N 61° 43,5' Ø 004° 37,8'
3. N 61° 42,8' Ø 004° 43,8'
4. N 61° 42,6' Ø 004° 47,3'
5. N 61° 42,9' Ø 004° 49,0'
6. N 61° 44,6' Ø 004° 53,1'
7. N 61° 45,5' Ø 004° 55,9'
8. N 61° 44,7' Ø 004° 57,0'
9. N 61° 43,7' Ø 004° 54,0'
10. N 61° 43,6' Ø 004° 53,4'
11. N 61° 42,1' Ø 004° 49,7'
12. N 61° 41,5' Ø 004° 49,1'
13. N 61° 40,3' Ø 004° 49,8'
14. N 61° 39,2' Ø 004° 51,4'
15. N 61° 38,9' Ø 004° 50,8'
16. N 61° 40,2' Ø 004° 48,6'
17. N 61° 41,1' Ø 004° 47,5'
18. N 61° 41,4' Ø 004° 46,8'

19. N 61° 41,6' Ø 004° 45,7'

e 1. Sunnmøre og Romsdal farvannsområde – Vanylvsgapet

1. N 62° 11,7' Ø 005° 17,4'
2. N 62° 13,2' Ø 005° 14,3'
3. N 62° 14,6' Ø 005° 08,0'
4. N 62° 18,0' Ø 005° 12,8'
5. N 62° 13,9' Ø 005° 16,1'
6. N 62° 12,1' Ø 005° 18,5'

e 2. Sunnmøre og Romsdal farvannsområde – Breisundet

1. N 62° 29,5' Ø 005° 35,0'
2. N 62° 29,5' Ø 005° 43,3'
3. N 62° 26,5' Ø 005° 53,5'
4. N 62° 26,5' Ø 006° 00,0'
5. N 62° 27,5' Ø 006° 00,0'
6. N 62° 27,5' Ø 005° 55,1'
7. N 62° 30,2' Ø 005° 45,8'
8. N 62° 33,4' Ø 005° 42,9'

f. Nordmøre farvannsområde – Grip

1. N 63° 12,0' Ø 007° 17,3'
2. N 63° 24,1' Ø 007° 37,1'
3. N 63° 16,1' Ø 007° 38,5'
4. N 63° 14,3' Ø 007° 43,3'
5. N 63° 13,5' Ø 007° 41,7'
6. N 63° 14,8' Ø 007° 34,7'

g. Trøndelag farvannsområde – Flesa, Raudøyleia, Rekkøyråsa og Grinna

1. N 63° 38,6' Ø 009° 14,7'
2. N 63° 40,7' Ø 009° 12,5'
3. N 63° 50,6' Ø 009° 08,6'
4. N 64° 00,3' Ø 009° 20,1'
5. N 64° 09,3' Ø 009° 34,1'
6. N 64° 14,5' Ø 009° 33,8'
7. N 64° 17,9' Ø 009° 26,1'
8. N 64° 40,5' Ø 010° 13,0'
9. N 64° 39,3' Ø 010° 33,8'
10. N 64° 45,1' Ø 010° 59,6'
11. N 64° 44,7' Ø 011° 00,2'
12. N 64° 41,5' Ø 010° 49,8'
13. N 64° 38,1' Ø 010° 52,2'
14. N 64° 37,6' Ø 010° 48,5'
15. N 64° 33,4' Ø 010° 32,7'
16. N 64° 26,4' Ø 010° 15,0'
17. N 64° 23,7' Ø 010° 15,0'
18. N 64° 23,7' Ø 010° 08,2'
19. N 64° 14,4' Ø 009° 45,3'
20. N 64° 08,5' Ø 009° 43,7'
21. N 63° 58,6' Ø 009° 28,0'
22. N 63° 49,3' Ø 009° 16,6'
23. N 63° 40,7' Ø 009° 15,3'
24. N 63° 38,8' Ø 009° 16,3'

h 1. Nordland farvannsområde – Åsvær

1. N 66° 14,1' Ø 011° 39,6'
2. N 66° 21,6' Ø 011° 47,4'
3. N 66° 18,0' Ø 012° 06,0'
4. N 66° 17,6' Ø 012° 12,8'
5. N 66° 17,4' Ø 012° 19,7'
6. N 66° 16,5' Ø 012° 22,7'
7. N 66° 15,0' Ø 012° 25,6'
8. N 66° 15,0' Ø 012° 27,7'
9. N 66° 16,1' Ø 012° 36,9'

10. N 66° 15,1' Ø 012° 37,5'
11. N 66° 13,8' Ø 012° 26,8'
12. N 66° 13,8' Ø 012° 24,6'
13. N 66° 15,7' Ø 012° 21,2'
14. N 66° 16,3' Ø 012° 18,3'
15. N 66° 16,5' Ø 012° 12,9'
16. N 66° 16,2' Ø 012° 06,4'

h 2. Nordland farvannsområde – Vestfjordbassenget

1. N 68° 21,0' Ø 016° 05,0'
2. N 68° 08,5' Ø 015° 24,0'
3. N 67° 52,1' Ø 014° 34,0'
4. N 67° 46,8' Ø 014° 22,0'
5. N 67° 41,2' Ø 014° 18,2'
6. N 67° 27,0' Ø 014° 22,8'
7. N 67° 30,0' Ø 014° 00,0'
8. N 67° 16,7' Ø 013° 24,0'
9. N 67° 13,9' Ø 013° 44,7'
10. N 67° 14,1' Ø 013° 46,8'
11. N 67° 12,3' Ø 013° 55,6'
12. N 67° 12,3' Ø 013° 59,1'
13. N 67° 14,3' Ø 014° 07,4'
14. N 67° 13,8' Ø 014° 08,1'
15. N 67° 11,8' Ø 013° 59,6'
16. N 67° 11,4' Ø 013° 54,5'
17. N 67° 12,2' Ø 013° 48,5'
18. N 67° 11,3' Ø 013° 40,3'
19. N 67° 02,0' Ø 013° 00,4'
20. N 66° 46,3' Ø 012° 26,8'
21. N 67° 24,1' Ø 011° 50,1'
22. N 67° 23,0' Ø 011° 58,0'
23. N 67° 38,0' Ø 012° 46,5'
24. N 67° 59,0' Ø 013° 16,0'
25. N 68° 08,9' Ø 014° 26,0'
26. N 68° 10,3' Ø 014° 31,8'
27. N 68° 11,0' Ø 014° 32,8'
28. N 68° 13,0' Ø 014° 33,0'
29. N 68° 13,0' Ø 014° 34,6'
30. N 68° 08,3' Ø 014° 34,3'
31. N 68° 08,1' Ø 014° 38,0'
32. N 68° 09,6' Ø 014° 49,0'
33. N 68° 13,2' Ø 014° 52,7'
34. N 68° 13,2' Ø 014° 54,7'
35. N 68° 10,5' Ø 014° 55,9'
36. N 68° 14,0' Ø 015° 23,4'
37. N 68° 13,8' Ø 015° 36,0'
38. N 68° 21,8' Ø 015° 57,0'
39. N 68° 24,7' Ø 016° 01,1'

h 3. Nordland farvannsområde – Hadsselfjorden

1. N 68° 26,7' Ø 013° 51,9'
2. N 68° 27,5' Ø 014° 20,1'
3. N 68° 27,8' Ø 014° 48,8'
4. N 68° 28,7' Ø 014° 48,8'
5. N 68° 29,1' Ø 014° 26,2'
6. N 68° 34,8' Ø 014° 05,4'

h 4. Nordland farvannsområde – Myre

1. N 69° 01,3' Ø 014° 58,0'
2. N 68° 59,9' Ø 014° 58,8'
3. N 68° 59,7' Ø 014° 57,3'
4. N 68° 59,6' Ø 014° 54,0'

h 5. Nordland farvannsområde – Andenes

1. N 69° 22,1' Ø 016° 12,7'
2. N 69° 19,2' Ø 016° 11,7'
3. N 69° 19,2' Ø 016° 19,2'
4. N 69° 26,2' Ø 016° 36,7'

i 1. Troms farvannsområde – Malangen

1. N 69° 31,6' Ø 018° 03,1'
2. N 69° 31,3' Ø 018° 02,0'
3. N 69° 34,5' Ø 017° 55,3'
4. N 69° 36,5' Ø 017° 50,6'
5. N 69° 39,1' Ø 017° 46,3'
6. N 69° 40,7' Ø 017° 36,3'
7. N 69° 48,2' Ø 017° 48,3'
8. N 69° 37,6' Ø 017° 50,8'

i 2. Troms farvannsområde – Fugløyfjorden

1. N 69° 52,1' Ø 019° 49,0'
2. N 69° 52,2' Ø 019° 46,0'
3. N 70° 00,1' Ø 020° 01,5'
4. N 70° 05,3' Ø 020° 10,0'
5. N 70° 15,8' Ø 020° 20,0'
6. N 70° 27,8' Ø 020° 16,3'
7. N 70° 40,5' Ø 021° 58,8'
8. N 70° 40,3' Ø 021° 58,9'
9. N 70° 15,3' Ø 020° 27,0'
10. N 70° 05,3' Ø 020° 18,0'
11. N 70° 02,3' Ø 020° 12,7'

j 1. Finnmark farvannsområde – Akkarfjornæringen

1. N 70° 53,5' Ø 022° 57,5'
2. N 70° 52,5' Ø 023° 19,0'
3. N 70° 50,2' Ø 023° 27,5'
4. N 70° 47,4' Ø 023° 32,0'
5. N 70° 43,0' Ø 023° 28,0'
6. N 70° 42,5' Ø 023° 35,0'
7. N 70° 55,0' Ø 023° 39,5'
8. N 71° 05,7' Ø 023° 58,4'

j 2. Finnmark farvannsområde – Honningsvåg

1. N 71° 10,8' Ø 025° 52,0'
2. N 71° 07,2' Ø 026° 08,5'
3. N 71° 03,0' Ø 026° 16,5'
4. N 70° 59,5' Ø 026° 10,5'
5. N 70° 58,1' Ø 026° 00,5'
6. N 70° 58,1' Ø 025° 56,5'
7. N 70° 56,0' Ø 025° 56,5'
8. N 70° 56,5' Ø 026° 11,9'
9. N 71° 08,2' Ø 027° 38,0'

j 3. Finnmark farvannsområde – Båtsfjord

1. N 70° 43,2' Ø 030° 01,2'
2. N 70° 42,6' Ø 029° 55,6'
3. N 70° 38,4' Ø 029° 48,4'
4. N 70° 38,4' Ø 029° 46,0'
5. N 70° 39,3' Ø 029° 48,0'
6. N 70° 41,6' Ø 029° 49,5'
7. N 70° 43,8' Ø 029° 49,7'
8. N 70° 45,8' Ø 029° 45,9'

j 4. Finnmark farvannsområde – Kirkenes

1. N 69° 47,2' Ø 030° 05,2'
2. N 69° 47,2' Ø 030° 04,4'
3. N 69° 49,0' Ø 030° 06,3'

4. N 69° 51,2' Ø 030° 06,1'
5. N 69° 53,4' Ø 030° 07,0'
6. N 70° 03,0' Ø 030° 12,7'
7. N 70° 16,0' Ø 031° 03,2'
8. N 69° 53,6' Ø 030° 52,0'
9. N 69° 53,6' Ø 030° 12,7'
10. N 69° 52,5' Ø 030° 08,0'
11. N 69° 51,2' Ø 030° 07,4'
12. N 69° 48,8' Ø 030° 07,7'

Vedlegg 2

<i>Losbordingsfelt</i>	<i>Posisjon</i>	<i>Kommune</i>	<i>Merknad eller begrensning</i>	
<i>Nord</i>	<i>Øst</i>			
<i>Troms og Finnmark</i>				
Kirkenes indre	69° 47,3'	030° 04,9'	Sør-Varanger	Max LOA 110, ³ kun etter avtale ¹
Kirkenes ytre	69° 51,3'	030° 07,2'	Sør-Varanger	
Vardø nord	70° 25,0'	031° 06,0'	Vardø	
Vardø sør	70° 21,0'	031° 09,0'	Vardø	
Båtsfjord	70° 39,5'	029° 49,0'	Båtsfjord	
Honningsvåg ytre	70° 58,0'	026° 16,9'	Nordkapp	Passasjerfartøy>25 000BT og STS-fartøy ⁴
Honningsvåg indre	70° 57,5'	025° 57,4'	Nordkapp	
Fruholmen	71° 05,0'	023° 38,0'	Masøy	>20 000BT og ved helikopterbording ²
Akkarfjordnæringen	70° 47,0'	023° 32,2'	Hammerfest	
Fugløya	70° 06,0'	020° 12,9'	Karlsøy	
Grøtnes	69° 52,4'	019° 47,6'	Karlsøy	Max LOA 110 ³
Hekkingen Ytre	69° 36,5'	017° 51,9'	Lenvik	
Hekkingen Indre	69° 31,7	018° 01,9'	Lenvik	Max LOA 110 ³
<i>Nordland</i>				
Andenes	69° 19,5'	016° 13,5'	Andøy	
Myre*	69° 00,0'	014° 58,0'	Øksnes	Kun etter avtale ¹
Melbu*	68° 28,0'	014° 48,0'	Hadsel	
Lødingen	68° 22,9'	016° 01,7'	Lødingen	
Tranøy indre	68° 18,5'	015° 55,7'	Tysfjord	Kun etter avtale ¹
Tranøy ytre	68° 12,7'	015° 35,7'	Hamarøy	
Svolvær*	68° 11,0'	014° 33,0'	Vågan	Max LOA 110, ³ kun etter avtale ¹
Molldøra*	68° 13,0'	014° 53,5'	Vågan	
Svinøy*	68° 02,0'	013° 35,0'	Vesvågøy	Kun etter avtale ¹
Landegode	67° 30,0'	014° 22,5'	Bodø	

Losbordingsfelt	Posisjon		Kommune	Merknad eller begrensning
	Nord	Øst		
Store Svartoksen	67° 13,9'	014° 07,2'	Bodø	Max LOA 110 ³
Fleinvær	67° 13,5'	013° 46,2'	Gildeskål	
Åsvær Ytre	66° 17,0'	012° 12,5'	Dønna	
Åsvær Indre	66° 15,3'	012° 36,7'	Dønna	Max LOA 110 ³
<i>Møre og Trøndelag</i>				
Grinna*	64° 44,0'	010° 58,0'	Rørvik	Kun etter avtale ¹
Rekkøyråsa*	64° 38,0'	010° 49,0'	Flatanger	Kun etter avtale ¹
Raudøyleia*	64° 24,0'	010° 14,0'	Osen	Kun etter avtale ¹
Flesa	63° 39,0'	009° 14,9'	Hitra	
Grip indre	63° 14,0'	007° 42,2'	Kristiansund	
Grip ytre	63° 15,0'	007° 35,9'	Kristiansund	Kun etter avtale ¹
Ona	62° 56,0'	006° 27,0'		>25.000BT og kun helikopterbording
Breisundet	62° 27,0'	005° 58,9'	Giske	
Vanylvsgapet	62° 12,5'	005° 16,9'	Selje	
<i>Vestlandet</i>				
Kvannhovden Vest (1)	61° 43,0'	004° 23,5'	Flora	Kun etter avtale, ¹ Kun helikopterbording
Kvannhovden (2)	61° 42,2'	004° 45,5'	Flora	
Hellefjorden (3)	61° 39,1'	004° 51,2'	Flora	Kun etter avtale ¹
Frøysjøen (4)	61° 45,0'	004° 56,6'	Flora	Kun etter avtale ¹
Holmengrå Vest (1)	60° 51,0'	004° 25,9'	Gulen	>30 000BT og ved helikopterbording ²
Holmengrå (2)	60° 51,4'	004° 39,0'	Fedje	
Holmengrå indre (3)	60° 51,4'	004° 45,2'	Fedje	Kun etter avtale ¹
Fedje Vest (1)	60° 46,0'	004° 27,9'	Fedje	>30 000BT og ved helikopterbording ²
Fedjeosen (2)	60° 44,1'	004° 44,0'	Fedje	
Fedjeosen indre (3)	60° 45,7'	004° 46,1'	Fedje	Kun etter avtale ¹
Korsfjorden	60° 08,6'	005° 00,9'	Austevoll	
<i>Rogaland</i>				
Smørstakk	59° 13,1'	005° 21,0'	Bokn	
Skudenesfjorden	59° 06,7'	005° 26,2'	Kvitsøy	
Skudenesfjorden Vest	59° 02,0'	005° 10,0'	Karmøy	>30 000BT og ved helikopterbording ²
Feistein	58° 51,0'	005° 30,0'	Sola	

<i>Losbordingsfelt</i>	<i>Posisjon</i>	<i>Kommune</i>	<i>Merknad eller begrensning</i>
	<i>Nord</i>	<i>Øst</i>	
<i>Skagerrak</i>			
Egersund Nord	58° 26,9'	005° 50,9'	Eigersund
Egersund Syd	58° 22,9'	005° 59,9'	Eigersund
Sokndal	58° 17,9'	006° 13,9'	Sokndal
Listafjorden	58° 10,9'	006° 32,9'	Flekkefjord
Farsund	58° 01,5'	006° 50,0'	Farsund
Oksøy	58° 03,3'	008° 05,6'	Kristiansand
Torungen	58° 23,5'	008° 48,6'	Arendal
Langesundsbukta	58° 56,5'	009° 47,6'	Larvik
<i>Oslofjorden</i>			
Færder	59° 04,5'	010° 34,4'	Tjøme
Vidgrunnen	59° 01,0'	010° 55,9'	Hvaler

* Losbordingsfeltet er ikke en del av den ordinære tilbringertjenesten og kostnadene må dekkes av det enkelte skip.

1 Losbordingsfeltet kan kun benyttes etter forutgående avtale med losoldermannen/losformidlingen.

2 Skal brukes av fartøy med farlig og forurensende last som er større enn den angitte tonnasje, og ved helikopterbording.

3 Kun fartøy med max LOA på 110 meter, som ikke faller inn under § 3 første ledd bokstav c–g eller i, og der ansvarshavende vaktøffiser på bro har seilt i farvannet minst én gang tidligere.

4 Skal brukes av passasjerfartøy som er større enn den angitte tonnasje og av fartøy som skal utføre STS-operasjoner.

Vedlegg 3. Lokale begrensninger for bruk av farledsbevis

Begrensningene i kolonne 1 gjelder farledsbevis klasse 2 og 3 og kadettfarledsbevis. Dersom det ikke er angitt egen begrensning for natt gjelder samme begrensning som på dag.

Begrensningene i kolonne 2 gjelder farledsbevis klasse 1 og sammenfaller med lokale begrensningene i lostjenesten for når et losoppdrag skal regnes som uvanlig. Dersom det ikke er angitt begrensninger i kolonne 2 er det ikke etablert differensierte grenser og begrensningen i kolonne 1 gjelder.

Definisjon på natt i denne sammenhengen tilsvarer nattseilas som definert i forskriften § 2.

Sted/farled	Kolonne 1		Kolonne 2	
	Begrensning farledsbevis klasse 2 og 3 og kadettfarledsbevis		Begrensning farledsbevis klasse 1	
	Dag	Natt	Dag	Natt
<i>Oslofjorden</i>				
Farled 1001. Tresten Sekken til Halden og farled 1002 med farled 2007 Tresten Løperen til Denofa.	Ingen FB-seilas dersom fartøyet skyver eller sleper en eller flere gjenstander, der gjenstanden eller gjenstandene har en total lengde på 75 meter eller mer eller en bredde på 20 meter eller mer eller en dypgang på 5 meter eller mer.			
Kjøkøysundet og Vesterelva	Max LOA 75 m			
Alvim/Hafslund–Melløs	Ingen FB-seilas			
Innenfor Sponvikskansen	Max LOA 100 m			

<i>Sted/farled</i>	<i>Kolonne 1</i>		<i>Kolonne 2</i>	
	<i>Begrensning farledsbevis klasse 2 og 3 og kadettfarledsbevis</i>		<i>Begrensning farledsbevis klasse 1</i>	
	<i>Dag</i>	<i>Natt</i>	<i>Dag</i>	<i>Natt</i>
Sandvika	Max LOA 70 m			
Fredrikstad–	Max LOA 90 m	Max LOA 90 m	Max LOA 120 m	Max LOA 120 m
Sarpsborg				
<i>Skagerrak</i>				
Sydostgrunnen–	Max LOA 110 m			
Sandefjord (1014)				
Bonden–Sandefjord (1015)	Max LOA 110 m			
Langesundet (2043)	Max LOA 110 m for anløp Langesund. Gjennomseiling: ingen FB-seilas			
Langesundsbukta–	Max LOA 130 m			
Dypingen–Porsgrunn (1023)				
Linnarenn (2044)	Ingen FB-seilas			
Vollsfjorden (2046)	Max LOA 110 m			
Porsgrunn–	Max LOA 90 m			
Gråtenløpet (2058)				
Gråtenløpet–Skien	Max LOA 85 m			
Jomfrulandsrevet–	Max LOA 90 m	Max LOA 90 m	Max LOA 140 Max	Max LOA 140 Max
Kragerø (1025), via	Max dypgående 7,0 m	Max dypgående 7,0 m	dypgående 7,0 m	dypgående 7,0 m
Stanggapet				
Jomfrulandsrevet–	Max LOA 90 m	Ingen FB- seilas	Max LOA 140 Max	Ingen FB-seilas
Kragerø (1025), via	Max dypgående 9,0 m		dypgående 9,0 m	
Rødskjærgapet (2064)				
Jomfrulandsgapet (2051)	Ingen FB- seilas			
Langøytangen–	Ingen FB-seilas			
Kragerø (2052)				
Gumøysund–Kragerø (2053)	Ingen FB-seilas			
Kjøpmannsfjorden (2054)	Ingen FB-seilas			
Hellefjorden (2055)	Ingen FB-seilas			
Åtangen (2060)	Max LOA 90 m			
Snekkevik (2061)	Max LOA 90 m			
Litangen (2062)	Max LOA 90 m			
Grønnholmsgapet (2065)	Ingen FB-seilas			
Grønnholmsgapet–	Ingen FB-seilas			
Søndeled (2071)				
Kranfjorden (2073)	Ingen FB-seilas			
Taraldskjær–Risør (2072)	Ingen FB-seilas			
Stangholmsgapet (2070)	Ingen FB-seilas			
Østergapet–	Ingen FB-seilas			
Lyngørleia–Bonden (2074)				
Sildeskjær–	Ingen FB-seilas			
Gåsholmen (2075)				
Gjennom Lyngør (2076)	Ingen FB-seilas			
Kjeholmsgapet (2077)	Ingen FB-seilas			

<i>Sted/farled</i>	<i>Kolonne 1</i>		<i>Kolonne 2</i>	
	<i>Begrensning farledsbevis klasse 2 og 3 og kadettfarledsbevis</i>		<i>Begrensning farledsbevis klasse 1</i>	
	<i>Dag</i>	<i>Natt</i>	<i>Dag</i>	<i>Natt</i>
Tvedestrandsfjorden (2080)	Ingen FB-seilas			
Lyngør–Arendal, strekning Bonden–Eydehavn (1030)	Max LOA 125 m	Max LOA 125 m	Max LOA 150 m	Max LOA 150 m
Lyngør–Arendal, strekningen Eydehavn–Arendal (1030)	Max LOA 125 m	Max LOA 125 m	Max LOA 150 m	Max LOA 150 m
Galtesund (1031)	Max LOA 125 m	Max LOA 125 m	Max LOA 150 m	Max LOA 150 m
Spærholmen–Hesnesbregen (2084)	Ingen FB-seilas			
Merdø–Leiholmsund (2085)	Ingen FB-seilas			
Gamlegapet (2083)	Ingen FB-seilas			
Rivingdypet–Grimstad–Vikkilen (2086)	Max LOA 90 m			
Øst og syd av Homborsund (2089)	Ingen FB-seilas			
Homborsundleia (2090)	Ingen FB-seilas			
Innseiling til Lillesand (2091)	Max LOA 125 m	Max LOA 125	Max LOA 150	Max LOA 150 m
Saltholmen–Kristiansand via Randesund (2092)	Ingen FB-seilas			
Kårehausen–Ytrehausen (2094)	Ingen FB-seilas			
Vestergapet–Byfjorden (1033)	Ingen FB-seilas			
Byfjorden–Kongsgård (1033)	Max LOA 130 m			
Høllen (2096)	Max LOA 125 m	Max LOA 90 m	Max 150 m	Max 95 m
Færø Sund (2097)	Ingen FB-seilas			
Mannefjorden (1034)	Max lengde 90 m			
Indre led Lindesnes–Vestergapet (2095)	Ingen FB-seilas			
Våre–Øst av Langeboene (2099)	Farledsbevis-seilas for denne led må knyttes opp til annen led eller en havn/ankerplass, og der vil ev. begrensninger ligge.			
Lundegaardsleia (2100)	Ingen FB-seilas			
Rosfjorden (2101)	Max LOA 110 m			
Reiarsleia (2102)	Ingen FB-seilas			
Farsund (1035)	Max LOA 90 m	Max LOA 90 m	Max LOA 100 m	Max LOA 100 m
Listafjorden–Flekkefjord (1039, 1040)	Max LOA 125 m	Max LOA 90 m	Max LOA 150 m	Max LOA 100 m
Fedafjorden–Kvinesdal (2103)	Max LOA 110 m			
Listafjorden, Strandsfjorden,	Ingen FB-seilas			

<i>Sted/farled</i>	<i>Kolonne 1</i>		<i>Kolonne 2</i>	
	<i>Begrensning farledsbevis klasse 2 og 3 og kadettfarledsbevis</i>		<i>Begrensning farledsbevis klasse 1</i>	
	<i>Dag</i>	<i>Natt</i>	<i>Dag</i>	<i>Natt</i>
Risholmsundet (2104)				
Melkeholmsundet (2106)	Ingen FB-seilas			
Hidrasundet (2105)	Max LOA 110 m			
Jøssingfjord (2107)	Max LOA 125 m	Max LOA 105 m	Max LOA 150 m	Max LOA 140 m
Rekefjord (2108)	Max LOA 90 m	Max LOA 90 m	Max LOA 120 m	Max LOA 105 m
Svåholmsundet (2109)	Ingen FB-seilas			
Egersund (1041)	Max LOA 110 m			
Nordresundet med Maurholmen (2110)	Nordresund: Ingen FB-seilas. Maurholen: Max LOA 85 m fra vest			
Hellvik (2111)	Max LOA 85 m			
Sirevåg (2112)	Max LOA 90 m			
<i>Rogaland</i>				
Ingen lokale begrensninger				
<i>Vestlandet</i>				
Storebø	Ingen lokal begrensning	Max LOA 110 m		
Eide	Ingen lokal begrensning	Max LOA 100 m		
Tjuasundet	Max LOA 100 m			
Kobbeleia	Max LOA 90 m			
Vatlestraumen	Max LOA 125 m	Max LOA 125 m	Max LOA 150 m	Max LOA 150 m
Gudvangen	Max LOA 90 m			
Skatestraumen	Max LOA 105 m	Max LOA 105 m	Max LOA 150 m	Max LOA 150 m
Måløysundet	Max LOA 105 m	Max LOA 105 m	Max LOA 150 m	Max LOA 150 m
Florø	Max LOA 125 m	Max LOA 125 m	Max LOA 150 m	Max LOA 150 m
<i>Møre og Trøndelag</i>				
Flåværsleden (Røyrasundet)	Max LOA 100 m			
Flåværsleden (inn fra vest)	Max LOA 125 m			
Grandevika–Asenleia–Buholmsråsa (1546)	Max LOA 110 m			
Folla–Nærøysundet–Madsøgalten (1551)	Max LOA 125 m			
Leikuleia–Stokksundet (2544)	Max LOA 90 m			
Leden syd om Sønstskjæret/Nord om Medfjordbåen inn til havner som Hersfjord	Max LOA 90 m			
<i>Nordland</i>				
Værøy	Max LOA 120 m			
Træna	Max LOA 95 m			
Osan	Max LOA 140 m			
Moskenes	Max LOA 110 m			
Hopen	Max LOA 100 m			
Melbo	Max LOA 100 m			
Myre	Max LOA 100 m			
Andenes	Max LOA 75 m			
Steinesjøen	Max LOA 120 m			

Sted/farled	Kolonne 1		Kolonne 2	
	Begrensning farledsbevis klasse 2 og 3 og kadettfarledsbevis		Begrensning farledsbevis klasse 1	
	Dag	Natt	Dag	Natt
Ballstad	Max LOA 80 m			
Troms og Finnmark				
Tanafjorden til/fra Leirpollen*	Max LOA 127 m* Max dypgående 6,8 m for seilas inn Max dypgående 7,2 m for seilas ut			
Husøya	Max LOA 100 m			
Sommerøya	Max LOA 110 m			
Senjahopen	Max LOA 135 m			
Vannavalen	Max LOA 120 m			

* Særlige begrensninger Tanafjorden til/fra Leirpollen:

1. Det må avlegges farledsbevisprøve inn og ut av Leirpollen (representativ prøve gjelder ikke).
2. Ved seilas inn og ut av Leirpollen skal ankrene være usikret og bemannet slik at de om nødvendig kan droppes umiddelbart.
3. Farledsbeviset gjelder ikke for seilas inn og ut av Leirpollen om vindens styrke er over 20 meter/sekund.
4. Ved dypgående større enn 5,5 meter må seilas inn til Leirpollen kun skje fra 1 time før høyvann til 1 time etter høyvann.
5. Ved dypgående er større 5,5 må seilas ut av Leirpollen kun skje fra 2 timer før høyvann til høyvann.

17. des. Nr. 1809 2014

Forskrift om endring i forskrift om losers tjenestefrihet av sikkerhetshensyn

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet 17. desember 2014 med hjemmel i lov 15. august 2014 nr. 61 om losordningen § 8. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 10. desember 1991 nr. 810 om losers tjenestefrihet av sikkerhetshensyn gjøres følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Døgnet i § 8 fjerde ledd i i lov 15. august 2014 nr. 61 om losordningen regnes fra det tidspunkt losen etter tilsigelse møter frem for å overta losingen.

§ 2 skal lyde:

Utfører en los flere losinger i et døgn, har han krav på til sammen tolv timers tjenestefrihet fra losing i døgnet.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

17. des. Nr. 1810 2014

Forskrift om endring i forskrift om lostjenesten på Svalbard

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet 17. desember 2014 med hjemmel i lov 15. august 2014 nr. 61 om losordningen § 2, jf. delegeringsvedtak 15. august 2014 nr. 1083. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 25. juni 2012 nr. 655 om lostjenesten på Svalbard gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

§ 1. Lostjenesten på Svalbard

Lov 15. august 2014 nr. 61 om losordningen og forskrifter gitt med hjemmel i den gjelder for Svalbard, herunder i sjøterritoriet, de indre farvann og vassdrag, så langt de er farbare med fartøy fra sjøen og med de tilpasninger som følger av forskriften her.

Med unntak av § 7, gjelder lospliktforskriften ikke for farvannet ved Bjørnøya. Kapittel 1 og kapittel 4 gjelder så langt det er nødvendig for å gi § 7 anvendelse.

Bestemmelsen i første ledd gjelder ikke forskrift 2. mai 1997 nr. 396 om adgang til og opphold på norsk territorium under fredsforhold for fremmede militære og sivile statsfartøyer.

§ 2 første og annet ledd skal lyde:

Ved anvendelse av lospliktforskriften gjøres følgende tilpasninger:

- a) § 4 (1) gjelder ikke for følgende områder innenfor grunnlinjen:
Svalbard farvannsområde inn til losbordingsfeltene
- i Bellsund
 - i Isfjorden utenfor Longyearbyen
 - i Isfjorden utenfor Barentsburg.
- Områdene ovenfor er geografisk definert i vedlegg 1.
- b) § 11 (2) bokstav a erstattes med: Minst 1 års effektiv fartstid som ansvarshavende navigatør på Svalbard der fartsområdet omfatter de farledene eller områdene det søkes farledsbevis for. Inntil 10 måneder med effektiv fartstid som ansvarshavende navigatør i polare farvann kan regnes med.
- c) § 11 (2) bokstav c erstattes med: I løpet av de to siste sesongene har forestått navigeringen ved til sammen minst 5 seilinger hver vei i de farleder eller områder det søkes farledsbevis for. I stedet for 5 seilinger hver vei, kan det for fartøy som ikke seiler i fast rute legges til grunn at søkeren har vært ansvarshavende navigatør på 3 representative seilas i de områder det søkes farledsbevis for, hvor hver seilas er av minst 1 ukes varighet. Seilasene skal være foretatt med det eller de fartøy det søkes farledsbevis for eller et tilsvarende fartøy.
- d) i tillegg til punktene i § 13 fjerde ledd, skal den som søker om farledsbevis for seilas i farvann ved Svalbard vise at vedkommende innehar tilstrekkelig kunnskap om og ferdigheter i isnavigering og tilstrekkelig kunnskap om værforhold på Svalbard.
- Ved anvendelse av forskrift 9. oktober 1981 nr. 1 om lossertifikat og losutdanning, gjøres følgende tilpasning:
- a) i tillegg til punktene i § 7 første ledd skal eksaminanden kunne redegjøre for seilas og manøvrering under isforhold for sertifikat på Svalbard.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

17. des. Nr. 1811 2014

Forskrift om endring i forskrift om luftfartsoperasjoner

Hjemmel: Fastsett av Luftfartstilsynet 17. desember 2014 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 5–1 annet ledd, § 9–1, § 15–3, § 15–4 og § 16–1 første ledd, jf. delegeringsvedtak 6. april 2001 nr. 321 og forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner § 4.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66nf (forordning (EU) nr. 965/2012 som endret ved forordning (EU) nr. 800/2013, forordning (EU) nr. 83/2014, forordning (EU) nr. 71/2014 og forordning (EU) nr. 379/2014). Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd ny bokstav d skal lyde:

- d) forordning (EU) nr. 379/2014 av 7. april 2014,

§ 5 nytt tredje ledd skal lyde:

Tidlig type forstyrrende arbeidsplaner (disruptive schedules) jf. ORO.FTL.105(8)(a), skal anvendes av operatører som utfører ervervsmessig lufttransport (CAT), jf. ARO.OPS.230.

§ 5 nytt fjerde ledd skal lyde:

Bestemmelsen i forskrift 25. april 1974 nr. 4166 driftsforskrift for ervervsmessig luftfart med fly, punkt 4.2.8.3 om krav til fastsettelse av flygebesetningsmedlemmers flygetid og flygetjenesteperioder, skal gjelde for operatører som utfører ervervsmessig lufttransport med helikopter, seilfly eller ballong, samt for operatører som utfører ervervsmessige spesialiserte luftfartsoperasjoner.

Ny § 6a skal lyde:

§ 6a. Pålegg om driftsstans

Luftfartstilsynet kan pålegge luftfartsoperatører som driver etter en selverklæring jf. forordning (EU) nr. 965/2012, ORO.DEC.100, å stanse eller begrense sine flyginger dersom det avdekkes nivå 1 avvik.

§ 7 nytt femte ledd skal lyde:

Operatører som utfører spesialiserte luftfartsoperasjoner må innen 1. januar 2016 anvende bestemmelsene om spesialiserte luftfartsoperasjoner i forordning (EU) nr. 965/2012 vedlegg (Annex) II, III, VII og VIII.

§ 7 nytt sjette ledd skal lyde:

Bestemmelsene i forordning (EU) nr. 965/2012 vedlegg (Annex) II, III og IV skal gjelde fra 1. januar 2016 for:

- ervervsmessig rundflyging (CAT A-A operasjoner) med fly i ytelsesklasse B eller med ikke-komplekse helikoptre, og
- ervervsmessig lufttransport med seilfly og med ballong.

II

Forskriften trer i kraft straks.

Forordninger

Under avsnittet «Forordninger» tilføyes følgende:

Se her for å lese forordning (EU) nr. 379/2014:



19. des. Nr. 1812 2014

Forskrift om endring i forskrift om administrative tollnedsettelse for landbruksvarer og i forskrift om fordeling av tollkvoter for landbruksvarer

Hjemmel: Fastsett av Landbruks- og matdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 21. desember 2007 nr. 119 om toll og vareførsel (tolloven) § 9–2, § 9–3 og § 9–4, jf. delegeringsvedtak 21. desember 2007 nr. 1708. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 22. desember 2005 nr. 1723 om administrative tollnedsettelse for landbruksvarer gjøres følgende endringer:

§ 15 første ledd nr. 5 skal lyde:

5) pelsdyrfôr eller råvarer til pelsdyrfôr.

§ 23 nytt første, fjerde og sjette ledd skal lyde:

§ 23. Særlige bestemmelser om levende rein og rein til slakt

For å sikre markedsdekning og priser på reinkjøtt i samsvar med den til enhver tid gjeldende reindrifftsavtales forutsetninger, kan det fastsettes en importkvote med nedsatt tollsats for hele og halve reinskrotter eller levende rein til slakt.

...

...

Tollsatsene for hele og halve reinskrotter fastsettes med sikte på at importpris inklusive toll på importvarene blir på nivå med pris tilrådd av Markedsutvalget for reinkjøtt. Importprisen inklusive toll skal uansett ikke bli mindre enn minimumspris på hele og halve skrotter dersom slik pris er fastsatt i forbindelse med reindrifftsforhandlingene.

...

Ut over kvoten for hele og halve reinskrotter eller levende rein til slakt, kan det for levende rein til avl i særlige tilfeller innvilges individuelle tollnedsettelse. Tilrådning fra fylkesmannen skal legges ved søknaden. Tollnedsettelse gis for et angitt antall dyr og for en nærmere angitt periode. Tollsatsen fastsettes pr. dyr og skal være lik tollsatsen fastsatt for import innenfor den ordinære kvoten.

Vedlegg 1 skal lyde:

Vedlegg 1. Landbruksvarer som det kan innvilges tollnedsettelse for i henhold til kapittel 2:

	Representantvare	Tolltariffens posisjon/varenummer for tollnedsettelse
Kjøtt	Slaktegris kl. E og 8 med et gjennomsnitt for alle kjøttprosjenter og alle varegrupper under 85 kg	02.03
Meieriprodukter	Melk som oppfyller kravspesifikasjon for uforedlet melk i forskrift om markedsregulators forsyningsplikt innenfor melkesektoren § 2	04.01.2000
Frukt og grønt	Poteter over 42 mm	07.01.9011/.9018/.9028
	Tomater	07.02.0022/.0023/.0030
	Purre	07.03.9003/.9004
	Blomkål	07.04.1011/.1021
	Rosnkål	07.04.2010
	Hvitkål	07.04.9013/.9020
	Isbergssalat	07.05.1112/.1122
	Gulrot	07.06.1011/.1021
	Knollselleri	07.06.9010
	Agurker	07.07.0010

<i>Representantvare</i>	<i>Tolltariffens posisjon/varenummer for tollnedsettelse</i>
Epler	> 70 mm 08.08.1011

Vedlegg 6b skal lyde:

Vedlegg 6b. Bærkvoter

<i>Vareslag</i>	<i>Varenummer</i>	<i>Produkt</i>	<i>Kvote</i>
Jordbær	08.11.1000	Jordbær, fryst	3 900 tonn
Bringebær	ex 08.11.2019	Bringebær, fryst, tilsatt sukker eller annet søtningsstoff	
	08.11.2091	Bringebær, fryst, ikke tilsatt sukker eller annet søtningsstoff	1 700 tonn
Kirsebær og solbær	08.11.9003	Kirsebær, moreller, fryst	340 tonn
	20.09.8993	Kirsebærsaft/-konsentrat	
	ex 08.11.2019	Solbær, fryste, tilsatt sukker eller annet søtningsstoff	
	08.11.2093	Solbær, fryste, ikke tilsatt sukker eller annet søtningsstoff	
	20.09.8911	Solbærsaft, tilsatt sukker eller annet søtningsstoff	
	20.09.8919	Solbærsaft, ikke tilsatt sukker eller annet søtningsstoff	

II

I forskrift 10. oktober 2008 nr. 1132 om fordeling av tollkvoter for landbruksvarer gjøres følgende endringer:

Vedlegg 1 skal lyde:

Vedlegg 1. Tollkvoter omfattet av forskriften

Kvotene gjelder for de produkter som var omfattet av de varenummer i tolltariffen som gjaldt ved iverksettelsen av forskriften. Eventuelle endringer i tolltariffens varenummer medfører ingen endringer i hvilke produkter som kan importeres innenfor kvotene.

Dersom det er gitt preferansetoll i henhold til frihandelsavtaler eller GSP-ordningen, reduseres tollsatsen i kolonne III tilsvarende den gitte preferansen.

<i>I Produkt</i>	<i>II Tolltariffens varenummer</i>	<i>III Tollsats (kr/kg)</i>	<i>IV Mengde (tonn)</i>	<i>V Kvoteperiode</i>	<i>VI Importland</i>	<i>VII Fordeling</i>	<i>VIII Avtale</i>	<i>IX Note</i>
Islandshest	01.01.2100/ .2902/ .2908	Tollfritt	200 stk.	Kalenderåret	Island	S	EØS-avtalen	
Levende rein til slakt og kjøtt av rein, hele/halve skrotter	01.06.1910/ 02.08.9021			1.10–30.6	Alle land	A1		¹
Kjøtt til messer og lignende	Kap. 2 og 16	2,40	35	Kalenderåret	WTO	S	WTO-avtalen	
Kjøtt av storfe	Pos. 02.01. og 02.02.	Tollfritt	500	Kalenderåret	Namibia og Botswana	A2	WTO- avtalen/fri- handelsavtaler EØS-avtalen (2010)	²
Kjøtt av storfe	02.01.1000/.2001/ .2002/.2003/ .2004/ 02.02.1000/.2001/ .2002/.2003/ .2004	Tollfritt	900	Kalenderåret	EU	A2		
Kjøtt av storfe	02.02.1000/.2001/ .2002/.2003/ .2004 02.02.2008 02.02.3001/.3009	9,11 18,75 33,60	1 084	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	²
Kjøtt av svin	02.03.1101/.2101	Tollfritt	600	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalen (2010)	
Kjøtt av svin	02.03.2101	6,96	1 381	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	

<i>I</i> <i>Produkt</i>	<i>II</i> <i>Tolltariffens</i> <i>varenummer</i>	<i>III</i> <i>Tollsats</i> <i>(kr/kg)</i>	<i>IV</i> <i>Mengde</i> <i>(tonn)</i>	<i>V</i> <i>Kvoteperiode</i>	<i>VI</i> <i>Importland</i>	<i>VII</i> <i>Fordeling</i>	<i>VIII</i> <i>Avtale</i>	<i>IX</i> <i>Note</i>
Kjøtt av sauer eller geiter	02.04.1000/.3000 02.04.2100/.4100 02.04.2200/.4200 02.04.4300 02.04.5000	12,23 9,09 32,10 28,97 14,01	206	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	²
Lever av svin	02.06.4100	5,00	350	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003 og 2010)	
Kjøtt av høns og kalkuner	02.07.1100/.1200/.2400/.2500	Tollfritt	800	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalen (2010)	
Kjøtt av høns	02.07.1200	7,26	221	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	
Kjøtt av kalkun	02.07.2500	7,75	221	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	
Kjøtt av ender, gjess og perlehøns	02.07.4200	13,67	221	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	
Bryst av ender	Ex. 02.07.4401	30,00	100	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalen (2010)	
Kjøtt av annet vilt	02.03.1109/.1209/.1909/.2109/.2209/.2909 02.08.1000/.9030/.9094/ ex.9099	0,60	250	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen/fri-handelsavtaler	
Kjøtt av elg	02.08.9043/.9044/.9045	0,60	100	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen/fri-handelsavtaler	³
Kjøtt av hjort	02.08.9046/.9047/.9048	0,60	200	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen/fri-handelsavtaler	³
Skinker, bøger og stykker derav	02.10.1101	Tollfritt	400	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003 og 2010)	
Tørket storfe kjøtt	02.10.2000	Tollfritt	10	Kalenderåret	EFTA	A2	Avtale med EFTA	
Smør	04.05.1000	3,32	575	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	
Ost	04.06.	Tollfritt	4 500	Kalenderåret	EU	H	EØS-avtalens art. 19 (2003)	
Ost	04.06.	Tollfritt	2 700	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Ost	04.06.	Tollfritt	200	Kalenderåret	EFTA	A2	Avtale med EFTA	
Hønseegg	04.07.1100/.2100 Ex 04.07.9000	Tollfritt	290	Kalenderåret	EU	A2	Avtale med EF	
Hønseegg	04.07.2100	3,78	1 295	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	
Honning	04.09.0000	Tollfritt	192	Kalenderåret	GSP	A2		⁴
Blodpulver	05.11.9911	Tollfritt	350	Kalenderåret	EU	A2	Avtale med EF og EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Matpoteter	07.01.9022	Tollfritt	2 500	1.4–14.5	EU	A4	EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Matpoteter	Ex. 07.01.9028	Tollfritt	1 310	1.12–14.5	Egypt	A3	Frihandels-avtale	⁵
Hvitkål	07.04.9013/.9020	1,43	134	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	
Rødkål	07.04.9040	0,72	134	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	
Issalat, herunder isbergsalat, til industriformål	07.05.1112/.1119	Tollfritt	400	1.3–31.5	EU	A4	EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Issalat, herunder isbergsalat, til industriformål	07.05.1112/.1122	Tollfritt	600	1.3–30.11	EU	A4	EØS-avtalens art. 19 (2003)	
Erter	07.08.1000	Tollfritt	60	Kalenderåret	Egypt	A2	Frihandels-avtale	
Tørkede poteter	07.12.9011	Tollfritt	300	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003)	

<i>I</i> <i>Produkt</i>	<i>II</i> <i>Tolltariffens</i> <i>varenummer</i>	<i>III</i> <i>Tollsats</i> <i>(kr/kg)</i>	<i>IV</i> <i>Mengde</i> <i>(tonn)</i>	<i>V</i> <i>Kvoteperiode</i>	<i>VI</i> <i>Importland</i>	<i>VII</i> <i>Fordeling</i>	<i>VIII</i> <i>Avtale</i>	<i>IX</i> <i>Note</i>
Epler	Ex. 08.08.1011	Tollfritt	2 000	1.5.–31.7.	EU	A4	EØS-avtalens art. 19 (2003)	
Epler	Ex. 08.08.1011	0,03	7 000	1.5.–31.7.	WTO	A4	WTO-avtalen	
Epler	Ex. 08.08.1011	0,03	750	1.8.–30.11.	WTO	A4	WTO-avtalen	
Epler	Ex. 08.08.1011	0,03	250	1.11.–30.11.	WTO	A4	WTO-avtalen	
Pærer	08.08.3020	0,02	250	11.8.–30.11.	WTO	A4	WTO-avtalen	
Jordbær, friske	08.10.1023/.1024	Tollfritt	300	9.6.–9.9.	EU	A4	EØS-avtalens art. 19 (2003)	
Kirsebær, midl. konserverte	08.12.1000	4,30	100	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003)	
Durum-hvete, til pasta-produksjon	10.01.1900	Tollfritt	5 000	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Durum-hvete til pasta-produksjon	10.01.1900	Tollfritt	10 000	Kalenderåret	Canada og Ukraina	A2	Frihandels-avtale	
Høstrug, til såformål	Ex. 10.02.1000	Tollfritt	1 000	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Mais, til dyrefôr	10.05.9010	Tollfritt	10 000	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Gryn, grovt mel og pelleter av mais, til dyrefôr	11.03.1310	Tollfritt	10 000	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Matkorn	10.01.1900/.9900 10.02.9000 10.08.4000/.5000/.6000 10.08.9000			1.9.–31.8.	Alle land	A5		67
Råvarer til kraftfôr	07.13.1001 10.01.9900 10.02.9000 10.03.9000 10.04.9000 10.05.9010 10.07.9010 11.03.1310 12.14.1000 15.20.0010 17.03.1010/.9010 23.02.1010/.3000/.4090 23.03.2010			1.9.–31.8.	Alle land	A5		67
Oljefrø	12.01.9010 12.05.1010/.9010			01.09–31.08.	Alle land	A5		6 7
Svingelfrø	12.09.2300	Tollfritt	75	Kalenderåret	EU	A2	Avtale med EF	
Svingelfrø til plenformål	12.09.2300	Tollfritt	400	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003 og 2010)	
Engrappfrø	12.09.2400	Tollfritt	50	Kalenderåret	EU	A2	Avtale med EF	
Engrappfrø til plenformål	12.09.2400	Tollfritt	200	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003 og 2010)	
Raigrasfrø	12.09.2500	Tollfritt	700	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003)	
Høy	12.14.9091	Tollfritt	35 000	Kalenderåret	EU	A2	Avtale med WTO og EØS-avtalens art. 19 (2003)	
Høy	12.14.9091	Tollfritt	500	Kalenderåret	Andre land enn EU	A2	Avtale med WTO	
Pølser	16.01.0000	Tollfritt	10	Kalenderåret	EFTA	A2	Avtale med EFTA	
Pølser	16.01.0000	Tollfritt	400	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003 og 2010)	
Kalkun-rullade	16.02.3101	12,5 %	20	Kalenderåret	WTO	A2	WTO-avtalen	8

<i>I</i> <i>Produkt</i>	<i>II</i> <i>Tolltariffens</i> <i>varenummer</i>	<i>III</i> <i>Tollsats</i> <i>(kr/kg)</i>	<i>IV</i> <i>Mengde</i> <i>(tonn)</i>	<i>V</i> <i>Kvoteperiode</i>	<i>VI</i> <i>Importland</i>	<i>VII</i> <i>Fordeling</i>	<i>VIII</i> <i>Avtale</i>	<i>IX</i> <i>Note</i>
Hermetisk skinke av svin og tunge av storfe	Ex. 16.02.4100 ex. 16.02.5009	Tollfritt	150	Kalenderåret	GSP	A2		4
Bacon	16.02.4910	Tollfritt	350	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003 og 2010)	
Kjøttboller	16.02.5001	Tollfritt	200	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003 og 2010)	
Corned beef	Ex. 16.02.5009	Tollfritt	200	Kalenderåret	GSP	A2		49
Melasse til dyrefôr	17.03.1010	Tollfritt	40 000	Kalenderåret	GSP	A2		4
Poteter, halvfabrikata til fremstilling av snacks	17.03.9010							
Poteter, halvfabrikata til fremstilling av snacks	20.05.2091	Tollfritt	3 000	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Hermetiske erter, snittebønner og brekkbønner	20.05.4003/.4009 ex. 20.05.5901	Tollfritt	350	Kalenderåret	GSP	A6		4
Hermetiske grønnsaksblandinger	Ex. 20.05.9909	Tollfritt	150	Kalenderåret	GSP	A6		4
Konsentrert eplesaft, til industriformål	20.09.7900	Tollfritt	400	Kalenderåret	EFTA	A2	Avtale med EFTA	
Eplesaft også konsentrert, til industriformål	20.09.7100/.7900	Tollfritt	3 300	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2003 og 2010)	
Blåbærkonsentrat	Ex. 20.09.8999	Tollfritt	200	Kalenderåret	EU	A2	EØS-avtalens art. 19 (2010)	
Kattemat	23.09.1012	Tollfritt	1 000	Kalenderåret	Canada	A2	Frihandelsavtale	

S: Fordeling etter søknadstidspunkt jf. kapittel II i forskriften.

A1, A2, A3, A4, A5 og A6: Fordeling ved auksjon, jf. kapittel III i forskriften.

H: Fordeling av tollkvote for ost, jf. kapittel V i forskriften.

Særlige bestemmelser:

- 1 Tollsatsen fastsettes av Landbruksdirektoratet, jf. forskrift 22. desember 2005 nr. 1723 om administrative tollnedsettelse for landbruksvarer § 23. Mengde fastsettes av Landbruksdirektoratet i forkant av hver auksjon og beregnes i kilo hele og halve reinskrotter. Ved omregning til levende rein tilsvarende et levende dyr gjennomsnittlig slaktevekt for importerte rein i foregående sesong.
- 2 Kvantum er kalkulert som kjøtt med bein. Ved omregning til kjøtt uten bein brukes en faktor på 1,33.
- 3 Kvantum er kalkulert som kjøtt med bein. Ved omregning til kjøtt uten bein brukes en faktor på 1,42.
- 4 Det generelle tollpreferansesystemet for utviklingsland (GSP).
- 5 Eventuell import betinges av at varene oppfyller gjeldende krav til plantehelse, jf. Mattilsynets regelverk om import av egyptiske poteter.
- 6 Tollsats fastsettes kvartalsvis, jf. forskrift 22. desember 2005 nr. 1723 om administrative tollnedsettelse for landbruksvarer § 22 fjerde ledd. GSP-land gis 20 % preferanse innenfor kvoten.
- 7 Mengde fastsettes av Landbruksdirektoratet i forkant av hver auksjon.
- 8 Tollsats i prosent av verdi.
- 9 Import av 145 tonn av kvoten for corned beef kan i tillegg skje fra WTO-land til en tollsats på 12,5 %.

III

Endringene trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1813 2014

Forskrift om endring i forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger

Hjemmel: Fastsett av Samferdselsdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 20 og § 21. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 19. desember 2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger gjøres følgende endringer:

§ 5 skal lyde:

§ 5. (utforming og tekniske spesifikasjoner for farvannsskilt og navigasjonsinnretninger)

For tekniske krav til og utforming av farvannsskilt gjelder bestemmelsene i vedlegg 1.

For merking av akvakulturanlegg i sjø gjelder bestemmelsene i vedlegg 2.

Nærmere retningslinjer for tekniske krav til og bruk, utforming og lokalisering av navigasjonsinnretninger fastsettes av Kystverkets hovedkontor.

Ved etablering av farvannsskilt og navigasjonsinnretning skal det tas hensyn til estetikk og miljø

§ 8 oppheves.

§ 9 blir ny § 8, § 10 blir ny § 9 og § 11 blir ny § 10.

Vedlegg 1 skal lyde:

Vedlegg 1 – Farvannsskilt

1. Innledning

Farvannsskilt skal utformes med standardiserte skiltelementer (symboler, tekst og border) og skal ha form og størrelse som følger av vedlegget. Andre skiltelementer, form eller størrelser skal ikke brukes uten tillatelse fra Kystverket.

2. Varsel-, forbuds- og opplysningsskilt

2.1 Størrelse og utføring

Varsel, forbuds og opplysningsskilt skal normalt utføres i fire ulike størrelser, liten størrelse 0 (LS 0), liten størrelse 1 (LS 1), middels størrelse (MS) og stor størrelse (SS).

Valg av skiltstørrelse skal gjøres ut fra vurderinger av farvannets beskaffenhet, bruk av farvannet mv., og slik at de er synlige på en avstand hvor sjøfarende kan tilpasse sin ferdsel etter forholdene i rett tid.

Tabell 1. Skiltstørrelse og leseavstand (veiledende)

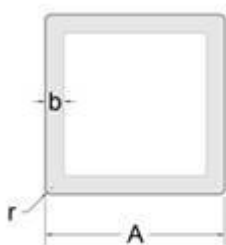
Størrelse	Leseavstand
LS 0	Kanaler og trange farvann
LS 1	Opp til 200 meter
MS	Fra 200 til 500 meter
SS	Over 500 meter

Grafisk utforming av skilt, herunder også tall og bokstaver, skal være i samsvar med det som fremgår under pkt. 5.8 (jf. datafiler for produksjon av skilt som utgis av Kystverket).

2.2 Form

Varsel, forbuds- og opplysningsskilt skal ha kvadratisk form.

Figur 1. Skilt med kvadratisk form



Tabell 2. Mål for skilt med kvadratisk form

Størrelse	Sidelengde A (mm)	Bordbredde b (mm)	Hjørneradius r (mm)
LS 0	600	60	b x 3/10
LS 1	1000	100	
MS	1500	150	
SS	2000	200	

Forbudsskiltet «Fartsgrense opphører» og opplysningsskilt skal utføres uten bord.

2.3 Underskilt

Underskilt til varsel-, forbuds- og opplysningsskilt gir utfyllende opplysninger til det skiltet det tilhører.

Underskilt skal ha samme bredde som det skiltet det tilhører.

Mellom hovedskilt og underskilt skal det være et felt på halve bordbredden av hovedskiltet med retrorefleks med lik bunnfarge som skiltene.

Høyden på et underskilt med en linje tekst skal være 3/10 av bredden på skiltet det tilhører. Tekst skal utgjøre 1/4 og bord 3/20 av høyden på underskiltet.

For underskilt med flere linjer tekst gjelder at teksthøyde og bord skal utformes som for skilt med en linje. Høyden på slike underskilt vil følge av antall tekstlinjer og avstanden mellom disse. Avstanden mellom to tekstlinjer skal være 7/10 av teksthøyden.

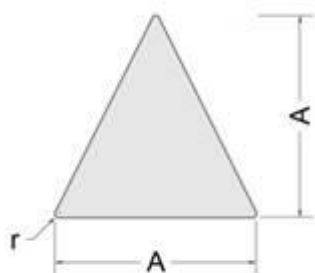
Underskilt til opplysningsskilt skal utføres uten bord.

3. Markeringsskilt

3.1 Trekant form

Markeringsskilt med trekant form skal ha to like lange sider og høyde like lang som grunnlinjen.

Figur 2. Skilt med trekantet form



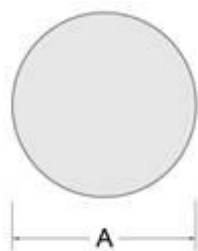
Tabell 3. Mål for skilt med trekant form

Størrelse	Grunnlinje / høyde A (mm)	Hjørneradius r (mm)
LS 0	600	A x 3/100
LS 1	1000	
MS	1500	
SS	2000	

3.2 Sirkel form

Markeringsskilt med sirkel form skal ha mål som i tabellen under.

Figur 3. Skilt med sirkel form



Tabell 4. Mål for skilt med sirkel form

Størrelse	Diameter D (mm)
LS 0	600
LS 1	1000
MS	1500
SS	2000

4. Utførelse av farvannsskilt

4.1 Overflatemateriale og farger

Farvannsskilt skal utføres med overflate av retroreflekterende skiltfolie. Skiltfolier er for praktiske formål inndelt i tre klasser, hvor klasse 3 har best reflekterende egenskaper.

Valg av skiltfolie vil avhenge av skilttype, krav til lesbarhet under forskjellige lysforhold, plassering i farvann eller terreng osv.

Kystverket kan sette vilkår om bruk av en bestemt klasse skiltfolie.

Retrorefleksjonskoeffisient, luminansfaktorer og fargekoordinater for skiltfolier skal møte krav som fremgår av Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav – Del 1 Trafikkskilt (Vegdirektoratet).

Varselskilt og forbudsskilt skal ha hvit bunn, rød kant og svart tekst. Istedenfor hvit bunn kan det nyttes fluorescerende gul bunn når et skilt brukes i forbindelse med arbeid i sjø.

Opplysningsskilt skal ha blå bunn med hvit tekst.

Underskilt skal ha samme fargesammensetning som hovedskiltet.

Markeringsskilt skal være enten grønne, røde eller med røde og hvite vertikale striper.

4.2 Belysning av farvannsskilt

Farvannsskilt kan belyses, slik at de blir synlige i mørke uten bruk av lyskaster.

Kystverket kan sette krav om belysning av skilt.

Et skilt som når det er belyst vil kunne oppfattes å gi navigasjonsveiledning som kan misforstås i mørke, skal ikke være belyst.

Luminansnivå på indirekte belyst farvannsskilt skal være 10 cd/m².

Luminansnivå på farvannsskilt vist med direkte belysning skal være 5–10 cd/m².

4.3 Skrifttype

Trafikkalfabetet skal brukes som skrifttype på farvannsskilt.

Trafikkalfabetet er en egen skrifttype for tekst på trafikkskilt (jf. Håndbok N300 Trafikkskilt Del 1 Fellesbestemmelser – Vedlegg 2 Trafikkalfabetet (Vegdirektoratet)).

4.4 Styrke

Bære- og støttekonstruksjon til skilt skal tilfredsstillende krav til oppsettingsutstyr etter Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav – Del 5 Oppsettingsutstyr (Vegdirektoratet), så langt disse er anvendelige.

4.5 Annet

Dersom det blir funnet formålstjenelig kan Kystverket gi tillatelse til å bruke skilttyper som ikke er beskrevet foran, som blant annet billedpunktsskilt.

5. Type farvannsskilt

5.1 Varselskilt

Varselskilt skal anvendes for å varsle om forhold som kan medføre fare for sjøtrafikken.

5.2 Forbudsskilt

Forbudsskilt angir at det gjelder et forbud mot for eksempel aktiviteter som dykking, handlinger som å ankre eller mot å ha fart over en fartsgrense som angitt.

Et forbud gjelder fra det sted hvor skiltet er satt opp, så fremt ikke annet fremgår av underskilt.

5.3 Opplysningsskilt

Opplysningsskilt angir hvor en aktivitet kan utføres, herunder som følge av unntak fra et forbud, eller andre forhold den som ferdes i farvannet bør være kjent med.

5.4 Underskilt

Underskilt gir nærmere klargjøring, utviding eller begrensning av hovedskiltets betydning eller gyldighetsområde, og er kun gyldige når de brukes sammen med et hovedskilt.

Et underskilt skal være vendt samme vei som det skiltet det tilhører, og plasseres under hovedskiltet.

5.5 Skiltkombinasjoner

I noen tilfeller kan det være praktisk, ønskelig eller nødvendig å samle flere skilt på samme skiltoppsett. Informasjonsmengden bør imidlertid ikke bli for stor, og ulike skiltkombinasjoner bør heller ikke være slik at misforståelser kan oppstå.

Skiltkombinasjoner kan maksimalt omfatte:

- to hovedskilt på samme skiltoppsett, og
- ett underskilt per hovedskilt i kombinasjonen.

To hovedskilt kan settes sammen enten vertikalt eller horisontalt.
Mellom to hovedskilt skal det være et felt på halve bordbredden av et hovedskilt.

5.6 Tilleggsinformasjon

Dersom varsel om fare, påbud eller opplysning gjelder en viss strekning, på en viss tid av døgnet, for en viss type farkost, eller med unntak for en viss type farkost, skal dette angis på underskilt.

Dersom varsel om fare, forbud, påbud eller opplysning kun gjelder for en del av året skal dette angis på underskilt, dersom skiltet ikke tas bort eller dekkes over den tiden det ikke gjelder.

5.7 Markeringsskilt

Markeringsskilt gir opplysninger om en farleds videre forløp, eller om hindringer i eller nær en farled.

5.8 Farvannsskiltene

Farvannsskiltene skal ha utforming som det fremgår under.

5.9 Varselskilt

Kabelferge

Anvendelse:

Angir kabelstyrt eller kabeldrevet ferge.

Livsfarlig ledning

Anvendelse:

Angir strømførende ledning med livsfarlig spenning.

Vertikal klaring og sikker vertikal klaring

Anvendelse:

Angir vertikal klaring under bru eller lignende og sikker vertikal klaring under luftlinje med elektrisk energi eller elektronisk kommunikasjon.

Ved lave bruer kan skiltet «Annen fare» med underskilt «Lav bru» anvendes.

Horisontal klaring

Anvendelse:

Angir horisontal klaring i en farledsinnsnevring, utdypet renne eller lignende.

Bevegelig bru

Anvendelse:

Angir alle typer bevegelig bru, for eksempel klaffebru og svingbru.

Annen fare

Anvendelse:

Angir en fare som det ikke finnes eget skilt for. Farens art skal angis på underskilt.

5.10 Forbudsskilt

Dykking forbudt

Anvendelse:

Angir at dykking er forbudt. Forbud kan være gitt ved ordensforskrift eller lignende.



Ankring forbudt

Anvendelse:

Angir at ankring er forbudt.

Sjøtrafikk forbudt

Anvendelse:

Angir at sjøtrafikk er forbudt innenfor et sjøområde.

Fartsgrense

Anvendelse:

Angir høyeste tillatte fart (for eksempel 5 knop).

Fartsgrense opphører

Anvendelse:

Angir at fartsgrense opphører.

**5.11 Opplysningsskilt***Sakte fart*

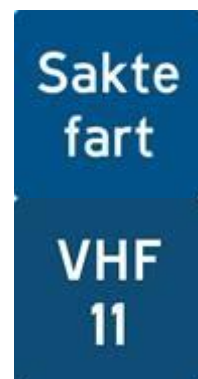
Anvendelse:

Angir at fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten.

Anropskanal VHF

Anvendelse:

Angir anropskanal som skal brukes for å kontakte havn eller lignende.

**5.12 Underskilt***Strekningens lengde fra skiltet i meter*

Anvendelse:

Angir strekning fra hovedskiltet i meter (m).

Strekningens lengde fra skiltet i nautiske mil

Anvendelse:

Angir strekning fra skiltet i nautiske mil (M).

Strekningens lengde bortenfor skiltet i meter

Anvendelse:

Angir en strekning som begynner bortenfor hovedskiltet i meter (m).

Strekningens lengde bortenfor skiltet i nautiske mil

Anvendelse:

Angir en strekning som begynner bortenfor hovedskiltet i nautiske mil (M).

Tid

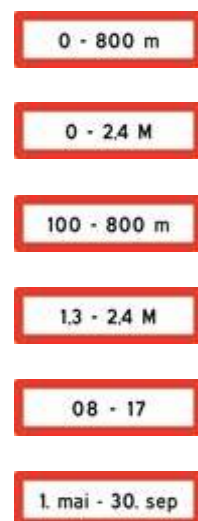
Anvendelse:

Angir tiden for når hovedskiltet gjelder.

Dato

Anvendelse:

Angir dato for når hovedskiltet gjelder.



Fartøy større enn ... BT

Anvendelse:

Angir størrelsen i bruttotonn (BT) på fartøy hovedskiltet gjelder for.

Kabel, rørledning, vannledning, avløpsledning

Anvendelse:

Angir at hovedskiltet gjelder kabel, rørledning eller lignende sjøledning.

*Lav bru*

Anvendelse:

Angir at hovedskiltet gjelder lav bru.

Virkeområde

Anvendelse:

Angir hovedskiltets virkeområde en eller begge sider i meter (m).

**5.13 Markeringsskilt***Sidemarkering styrbord*

Anvendelse:

Angir sidemarkering til styrbord i forhold til merkesystemets hovedretning for begrenset høyde under bru.

Sidemarkering babord

Anvendelse:

Angir sidemarkering til babord i forhold til merkesystemets hovedretning for begrenset høyde under bru.

Beste punkt for passering

Anvendelse:

Angir beste punkt for passering under bru.

Overett

Anvendelse:

Viser traseen på sjøbunnen for kabel, rørledning eller lignende sjøledning.

Merknad:

Som overettmerker bør likesidede trekantner anvendes.

Trekantene skal ha rød bunnfarge og en vertikal gul stripe på midten.

Trekanten nærmest sjøen monteres med spissen opp og trekanten lengst fra sjøen over dette og med spissen ned.



Vedlegg 2 skal lyde:

Vedlegg 2 – Merking av akvakulturanlegg

1. Innledning

For å ivareta hensynet til en sikker ferdsel til sjøs skal akvakulturanlegg merkes slik at de til enhver tid er godt synlige for sjøfarende.

Vedlegget beskriver hvordan merking av akvakulturanlegg i sjø skal utføres.

Eieren eller den som er ansvarlig for et akvakulturanlegg skal sørge for at det til enhver tid er forskriftsmessig merket, og at merkingen ellers er i samsvar med eventuelle spesielle vilkår som fremgår av tillatelsen til å etablere dette.

Merking av anlegg for havbeite, dvs. akvakultur av krepsdyr, bløtdyr og pigghuder i form av bunnkultur uten at akvakulturdyrene blir holdt i fangenskap, omfattes ikke av vedlegget. Det vises til at fylkeskommunen kan pålegge og godkjenne merking av anlegg for havbeite, jf. forskrift 28. august 2003 nr. 1110 om tildeling og drift ved havbeiteverksemd § 29.

2. Generelt

2.1 Søknad og tillatelse

Etablering av akvakulturanlegg krever tillatelse fra Kystverket etter havne- og farvannsloven § 27 og forskrift 3. desember 2009 nr. 1449 om tiltak som krever tillatelse fra Kystverket.

Merking av akvakulturanlegg skal skje i samsvar med dette vedlegget til forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (jf. § 5). Det kreves ikke egen tillatelse for etablering av navigasjonsinnretninger (IALA spesialmerke) med unntak for radarsvarer (racon) og AIS navigasjonsinnretning.

2.2 Forskrifter og standarder

Merking av akvakulturanlegg i sjø etter dette vedlegget må sees i sammenheng med de til enhver tid gjeldende forskrifter og standarder på området, herunder også International Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities Association (IALA) anbefalinger og veiledninger.

2.3 Opphør av drift på lokalitet

Ved opphør av drift på lokalitet enten ved flytting, nedlegging eller på annen måte skal anlegg eller gjenværende deler av anlegg være merket så lenge de fortsatt kan utgjøre en fare for sjøverts ferdsel.

3. Merking

3.1 Merking av ytterpunkt

Ytterpunkt på et akvakulturanlegg skal merkes med IALA spesialmerke med en utforming slik det går frem av pkt. 3.3 under.

Avstanden mellom ytterpunkt som er merket skal være 200 meter eller mindre.

Som ytterpunkter regnes de punkter der anleggets forankringer eller fortøyninger er festet, eller et punkt hvor tau, wire, kjetting eller lignende som del av anleggets forankring eller fortøyning har en slik dybde at det ikke er til hinder for sjøtrafikken og ikke kan skade eller skades av denne. Ytterpunkt er hjørnepunkt og punkter mellom hjørnepunktene.

3.2 Bøyer til forankring eller fortøyning mv.

Bøyer til forankring eller fortøyning av et akvakulturanlegg skal ha gul farge som for et IALA spesialmerke.

Bøyer til forankring eller fortøyning av et akvakulturanlegg kan benyttes til samtidig å merke ytterpunkt på anlegget.

3.3 IALA-spesialmerke

For IALA-spesialmerke som anvendes til formål etter dette vedlegget gjelder krav til utrustning som følger:

3.3.1 Overflatefarge

Gul overflatefarge skal være innenfor de verdier som er angitt med hjørnekoordinater i henhold til CIE (International Commission on Illumination) standard kromatiske diagram i tabellen under.

Tabell 5. Fargekoordinater for vanlig overflatefarge i dagslys

	1		2		3		4	
	x	Y	x	y	x	y	x	y
Gul	0,522	0,477	0,470	0,440	0,427	0,483	0,465	0,534

Standardfargene RAL 1023 TRAFIKKGUL og NCS S 1080-Y GUL møter kravet til gul overflatefarge.

3.3.2 Dagslysfluoriserende gul refleks

Spesialmerket skal ha panel med dagslysfluoriserende gul skiltfolie.

Retrorefleksjonskoeffisient, luminansfaktorer og fargekoordinater for dagslysfluoriserende gul skiltfolie skal møte krav som fremgår av Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav – Del 1 Trafikkskilt (Vegdirektoratet).

3.3.3 Lyssignal

Spesialmerket skal gi et lyssignal med følgende egenskaper:

- Farge: Gul
- Karakter (benevnelse): Oc Y 2s
- Periode: 2 sekunder med 1,25 sekund lys / 0,75 sekund mørke (arbeidssyklus 62,5 %)
- Lysvidde: 3 nautiske mil
- Tilgjengelighet: 99,8 % beregnet over en kontinuerlig periode på 3 år
- Lyssignal skal være synkronisert.

Ved beregning av lysintensitet for å møte kravet til lysvidde skal IALA anbefalinger følges. Det skal forutsettes at atmosfærisk transmisjonsfaktor, $T_M = 0,74$ (meteorologisk sikt 10 nautiske mil).

Kystverket kan i særlige tilfeller gi unntak fra kravet om lysvidde og kravet om synkronisering. Dette forutsetter en nærmere vurdering med hensyn til sikkerhet og fremkommelighet for sjøfarende, og andre relevante forhold.

Lyssignal skal normalt tennes og slukkes når det omgivende lysnivået er på henholdsvis 50–100 lux og 150–200 lux.

3.3.4 Radarreflektor

Spesialmerket skal ha en radarreflektor med et radartverrsnitt på minst $7,5\text{m}^2$ i X-båndet og $0,5\text{m}^2$ i S-båndet.

Radarreflektoren bør monteres så høyt som praktisk mulig på spesialmerket.

3.4 Annen merking

I tillegg kan akvakulturanlegget merkes med:

3.4.1 Indirekte lys (flomlys)

Et akvakulturanlegg kan være lyssatt for arbeid i mørke eller annet formål, og slik at det samtidig er synlig for sjøfarende.

Indirekte lys bør gi et midlere luminansnivå på akvakulturanlegget på 2 cd/m^2 ved lyse omgivelser og 1 cd/m^2 ved mørke omgivelser.

Når et akvakulturanlegg er indirekte belyst bør dets lokalitetsnummer og navnet på den eller de som innehar tillatelse på lokaliteten belyses særskilt.

Lys på akvakulturanlegg skal ikke være til sjenanse for eller blende sjøfarende.

3.4.2 Radarsvarer (racon)

Et akvakulturanlegg kan bli utrustet med radarsvarer (racon) for å sikre at dette kan oppdages eller er synlig der hvor lyssignal ikke anses å være tilstrekkelig, og det er hensiktsmessig å bruke radar for identifikasjon.

Radarsvarer (racon) skal kunne svare marine radarer i 3- og 10-cm frekvensbåndene.

I 10-cm frekvensbåndet gjelder dette kravet ikke for NT (New Technology) radar.

Etablering av radarsvarer (racon) krever særskilt tillatelse fra Kystverket.

3.4.3 AIS (Automatic Identification System) navigasjonsinnretning

Et akvakulturanlegg kan bli utrustet med AIS navigasjonsinnretning for å sikre at dette kan oppdages eller er synlig der hvor lyssignal ikke anses å være tilstrekkelig, og det er hensiktsmessig å bruke AIS for identifikasjon.

Etablering av AIS navigasjonsinnretning krever særskilt tillatelse fra Kystverket. Det krever også radiolisens samt identitet utstedt av Telenor Maritim Radio.

3.5 Anvisning til utførelse av IALA spesialmerke mv.

3.5.1 Montering av utstyr

Utstyret bør monteres på en 1,75–2 meter høy mast eller lignende.

Montasjen bør være i følgende rekkefølge ovenfra og ned:

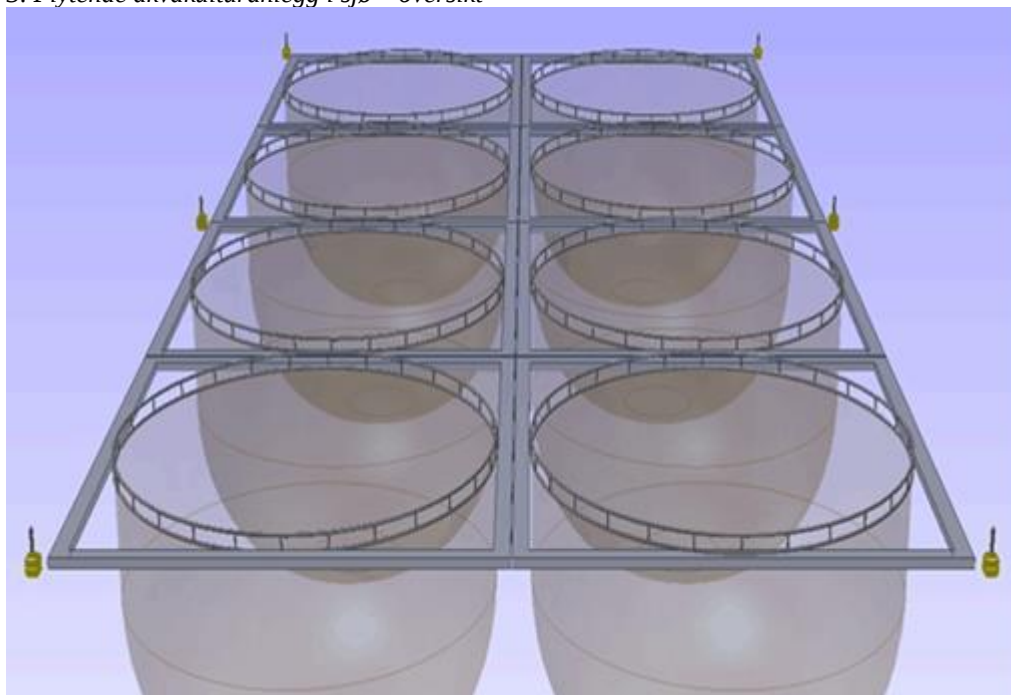
- lyssignal
- radarreflektor
- reflekspanel.

3.5.2 Bære- og støttekonstruksjoner

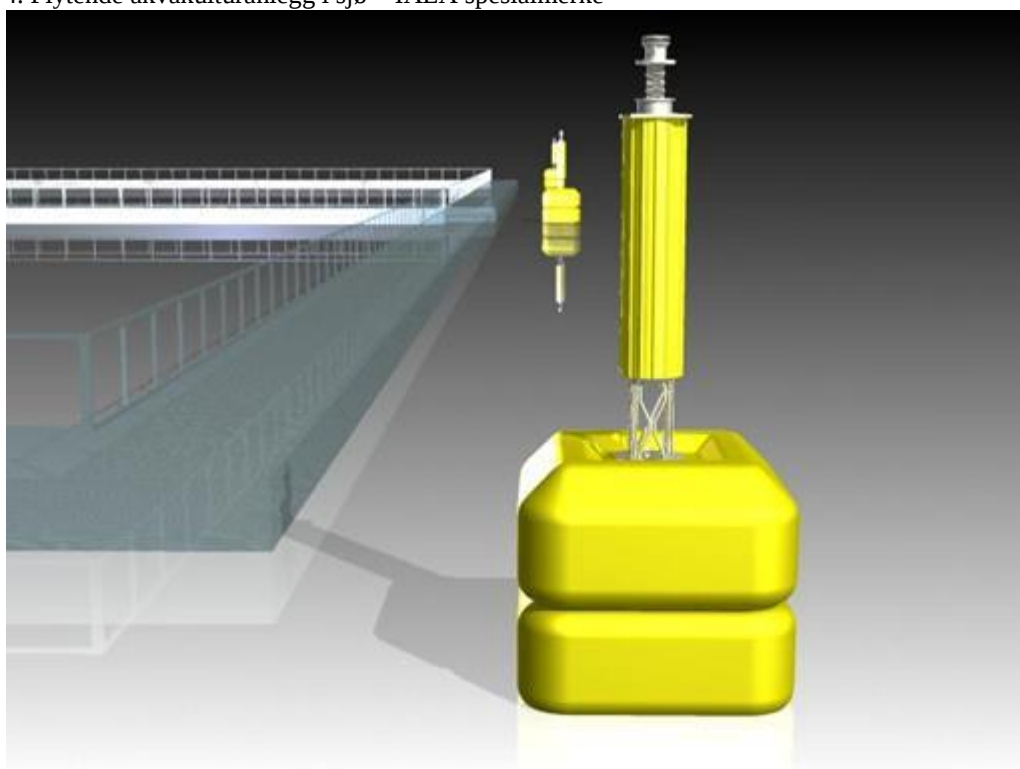
Bære- og støttekonstruksjon bør tilfredsstille krav til oppsettingsutstyr etter Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav – Del 5 Oppsettingsutstyr (Vegdirektoratet), så langt disse er anvendelige.

Eksempler på merking av akvakulturanlegg

Figur 3. Flytende akvakulturanlegg i sjø – oversikt



Figur 4. Flytende akvakulturanlegg i sjø – IALA spesialmerke



II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1814 2014

Forskrift om endring i forskrift om opptak til høyere utdanning

Hjemmel: Fastsatt av Kunnskapsdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 1. april 2005 nr. 15 om universiteter og høyskoler (universitets- og høyskoleloven) § 3–6, § 3–7 og § 4–9, jf. delegeringsvedtak 7. oktober 2005 nr. 1107. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 31. januar 2007 nr. 173 om opptak til høyere utdanning gjøres følgende endringer:

Ny 6–8 skal lyde:

§ 6–8. Behandling av politiattest med merknad

(1) Dersom det fremgår av en politiattest at studenten har merknad som nevnt under § 6–1, skal utdanningsinstitusjonen straks underrette om retten studenten har til bistand i henhold til lov om universiteter og høyskoler § 4–9 sjuende ledd.

(2) Søkeren eller studenten skal bidra til å opplyse saken ved å fremlegge dokumentasjon om forhold som ligger til grunn for eventuelle merknader på politiattesten. Søker eller student som ikke fremlegger slik dokumentasjon, har ikke rett til å delta i klinisk undervisning eller praksisstudier ved den aktuelle utdanningen.

(3) Utdanningsinstitusjonen skal snarest mulig og senest innen ti dager etter at all dokumentasjon i saken foreligger, sende politiattesten til institusjonens klagenemnd, jf. lov om universiteter og høyskoler § 4–9 femte ledd. Med politiattesten skal det følge en oversikt over innhold og veiledning i den kliniske undervisningen/praksisstudier og en uttalelse om hvorvidt studenten bør utelukkes fra å delta i denne. Studenten skal samtidig få kopi av institusjonens uttalelse til nemnda med vedlegg, og gis fjorten dagers frist til å uttale seg til nemnda.

(4) Institusjonens klagenemnd skal behandle saken snarest mulig, og senest innen fire uker etter at saken er mottatt fra utdanningsinstitusjonen. Studenten har ikke rett til å delta i klinisk undervisning eller praksisstudier ved den aktuelle utdanningen før institusjonens klagenemnd har fattet vedtak i saken.

(5) Nemnda skal med bakgrunn i forholdene ved den kliniske undervisningen og praksisstudiene ved den aktuelle utdanningen, og opplysningene om de forhold som ligger til grunn for politiattesten, vurdere om hensynet til pasienter, brukere, barnehagebarn, elever eller andre skal føre til at studenten utestenges fra klinisk undervisning eller praksisstudier.

(6) Nemnda kan innkalle studenten til møte dersom det er nødvendig for å få saken tilfredsstillende opplyst.

(7) Felles klagenemnd er klageinstans for nemndas vedtak, jf. forskrift om felles klagenemnd for behandling av klagesaker etter lov om universiteter og høyskoler § 4–7 til § 4–10.

(8) For oppbevaring av politiattest vises det til politiregisterforskriften § 37–2.

§ 6–9 oppheves. Nåværende § 6–10 blir § 6–9.

Ny § 9–4 skal lyde:

§ 9–4. Overgangsregler for reglene om politiattest

Saker om merknader på politiattest som kommer inn til utdanningsinstitusjonen før 1. januar 2015 oversendes den nasjonale nemnda for politiattest for behandling. Etter dette tidspunktet skal nye saker behandles av institusjonens klagenemnd som første instans. Klager som kommer inn til studiestedet på vedtak fattet av den nasjonale nemnda for politiattest skal oversendes nemnda for ny vurdering før klagen behandles av Felles klagenemnd.

II

Endringene trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1815 2014

Forskrift om tilskudd for levering av husdyrgjødsel til biogassanlegg

Hjemmel: Fastsett av Landbruks- og matdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 18. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å stimulere til at husdyrgjødsel blir levert til biogassanlegg.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder for alle typer husdyrgjødsel som leveres til biogassanlegg lokalisert i Norge.

§ 3. Vilkår

Tilskudd etter denne forskriften kan gis til foretak som har husdyr og leverer husdyrgjødsel til biogassanlegg såfremt foretaket oppfyller grunnvilkår etter forskrift 19. desember 2014 nr. 1341 om produksjonstilskudd og avløsertilskudd i jordbruket, og kan dokumentere at anlegget som mottar og behandler gjødselen produserer biogass.

Foretaket må ha gjødslingsplan der dette gjelder, jf. forskrift om gjødslingsplanlegging.

§ 4. Beregning av tilskudd

Tilskudd gis per tonn husdyrgjødsel, vektet for vanninnholdet i gjødselen. Gjødsel med 0 vanninnhold danner referanse, og vektet med faktor 1. Faktoren avtar med økende andel vann etter formelen $1-x^2$ der x er andelen vann i gjødselen. Satsen er kr 250 per tonn levert husdyrgjødsel.

Der foretaket benytter eget biogassanlegg, kan tilskudd utmåles direkte ut fra foretakets dyretall såfremt all husdyrgjødsel benyttes i anlegget. Satsen for de ulike dyreslagene er:

	<i>Tilskudd (kr)</i>
Melkeku ¹	830
Ammeku ¹	475
Ungdyr av storfe ¹	285
Avlsgris ¹	170
Slaktegris ²	17
1000 Verpehøns og slaktekyllingmødre ¹	5000
1000 Livkylling ²	640
1000 Slaktekylling ²	255
1000 Slaktekalkun ²	3190
1000 And ²	640
Sau > 1 år ¹	90
Mjølkegeit ¹	90
Hest ¹	390

1 Oppgitt faktor gjelder gjødselmengde per årsdyr.

2 Oppgitt faktor gjelder gjødselmengde per slaktete eller leverte dyr.

Dersom det omsøkte volum pr. år overstiger det beløp som er avsatt til ordningen, reduseres tilskuddssatsen relativt slik at forbruket tilpasses bevilgningen.

§ 5. Søknad og utbetaling

Foretak som søker tilskudd skal benytte søknadsskjema fastsatt av Landbruksdirektoratet. Søknad om tilskudd må være levert innen 20. januar året etter at leveringen av husdyrgjødselen har funnet sted.

Beregnet tilskudd under kr 1 000 utbetales ikke.

§ 6. Administrasjon, dispensasjon og klage

Vedtak om tilskudd fattes av Landbruksdirektoratet.

Landbruksdirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra reglene i § 3 og § 5 første ledd.

Vedtak fattet av Landbruksdirektoratet kan påklages til Landbruks- og matdepartementet.

§ 7. Opplysningsplikt og kontroll

Søkere av tilskudd plikter å gi alle opplysninger som Landbruksdirektoratet finner nødvendig for å kunne forvalte ordningen.

Landbruksdirektoratet fører tilsyn med at utbetalinger av tilskudd er riktig og har adgang til all bokføring, korrespondanse og opptegnelser som vedkommer tilskuddet. Landbruksdirektoratet kan foreta stedlig kontroll hos foretaket.

§ 8. Avkorting

Hele eller deler av tilskuddet kan avkortes dersom foretaket uaktsomt eller forsettlig har gitt feil eller mangelfulle opplysninger i søknad, rapportering eller på annen måte, som har eller ville dannet grunnlag for en urettmessig utbetaling av tilskuddet. Tilskuddet kan også avkortes ved brudd på annet regelverk for jordbruksvirksomhet.

§ 9. Tilbakebetaling og renter mv.

Dersom foretaket som følge av manglende oppfyllelse av vilkår i denne forskriften eller av andre grunner har mottatt en utbetaling som ikke er berettiget, kan det feilutbetalte beløpet kreves tilbakebetalt fra mottakeren eller motregnes i senere tilskuddsutbetaling. Tilsvarende gjelder differansen mellom utbetalt beløp og redusert tilskudd som følge av vedtak om avkorting etter § 8.

For tilbakebetalingskrav kan det kreves renter når kravet ikke innfris ved forfall. Ved grov uaktsomhet eller forsett kan renter kreves fra tidspunktet for utbetalingen av det urettmessige tilskuddet. Størrelsen på renten følger rentesatsen fastsatt med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

Krav fra offentlig myndighet som utspringer av foretakets jordbruksvirksomhet kan motregnes i senere tilskuddsutbetalinger til foretaket.

§ 10. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft fra 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1816 2014

Forskrift om midler til investering og bedriftsutvikling i landbruket

Hjemmel: Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 18. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

§ 1. Formål

Formålet med midler til investering og bedriftsutvikling i landbruket er å legge til rette for langsiktig og lønnsom verdiskaping, samt bidra til sysselsetting, bosetting og et variert landbruk i alle deler av landet med utgangspunkt i landbrukets ressurser generelt og landbrukseiendommen spesielt.

§ 2. Tiltaksområder

Innenfor rammer fastsatt ved jordbruksoppgjøret, statsbudsjettet og regionale bygdeutviklingsprogram kan midler til investering og bedriftsutvikling gis til eier av landbrukseiendom eller registrert foretak som støtte til:

- a) investeringer i forbindelse med etablering, oppgraderinger og modernisering av driftsapparatet, eller
- b) utvikling av landbruksbaserte næringer.

§ 3. Tiltaksgrupper og tilskuddsnivå

Midler til investering og bedriftsutvikling i landbruket kan gis som tilskudd til:

- a) *Etablering av ny virksomhet:* Til forberedelse og etablering av ny virksomhet innen landbruksbaserte næringer utenom tradisjonelt landbruk, som har som formål å ekspandere, kan det gis tilskudd til inntil 75 prosent av kostnadene, begrenset oppad til 75 prosent av godkjent kostnadsoverslag for tiltaket.
- b) *Bedriftsutvikling:* Til produktutvikling, kompetansebygging, markedsundersøkelser, testsalg, nettverksbygging samt markedsføring av nye produkter, kan det gis tilskudd på inntil 50 prosent av kostnadene, begrenset oppad til 50 prosent av godkjent kostnadsoverslag for tiltaket. For foretak der majoriteten av eierandelene kontrolleres av personer under 35 år eller av kvinner kan tilskuddsandelen økes til 75 prosent.
- c) *Investeringer i produksjonsanlegg:* Til investeringer i faste anlegg og tilhørende produksjonsutstyr av varig karakter, kan det gis tilskudd til inntil 33 prosent av kostnadene, begrenset oppad til 33 prosent av godkjent kostnadsoverslag for tiltaket.
- d) *Rentekostnader:* Til nedskrivning av rentekostnader for lån til investeringer kan det gis tilskudd beregnet ut fra et serielån med 15 års avdragstid for den lånemassen det er innvilget rentestøtte til. Den årlige satsen for beregning av tilskudd skal settes til 50 prosent av gjennomsnittlig effektiv rentesats på 3-årige statsobligasjoner for foregående år, og kan maksimalt utgjøre fire prosentpoeng.
- e) *Investeringer i økologisk fruktdyrking:* Til nyplanting innen økologisk fruktdyrking kan det gis tilskudd til inntil 50 prosent av kostnadene, begrenset oppad til 50 prosent av godkjent kostnadsoverslag for tiltaket.
- f) *Investeringer i forbindelse med generasjonsskifte:* Til personer under 35 år som overtar landbrukseiendom kan det gis tilskudd til mindre investeringer med inntil 40 prosent av kostnadene, begrenset oppad til 40 prosent av godkjent kostnadsoverslag for tiltaket. For kvinner kan tilskuddsandelen økes til 60 prosent.

Det kan ikke gis tilskudd til tiltak som er påbegynt før søknad om tilskudd er avgjort, eller tiltak på landbrukseiendommer som i sin helhet eies og drives av stat, fylke eller kommune.

§ 4. Søknad og utbetaling

Søknad om tilskudd skal sendes til kommunen. Kommunen skal gi en uttalelse til søknaden før saken oversendes Innovasjon Norge. Innovasjon Norge kan fastsette ytterligere krav til søknaden og sette vilkår for utbetalingen.

§ 5. Administrasjon, dispensasjon og klage

Tilskudd etter denne forskriften forvaltes av Innovasjon Norge.

Landbruks- og matdepartementet kan dispensere fra forskriften i særlige tilfeller.

Vedtak truffet av Innovasjon Norge kan påklages til Innovasjon Norges klagenemnd. Vedtak fattet av Innovasjon Norges hovedstyre kan påklages til Landbruks- og matdepartementet.

§ 6. Opplysningsplikt og kontroll

Søkere av tilskudd plikter å gi alle opplysninger som Innovasjon Norge finner nødvendig for å kunne forvalte ordningen.

Innovasjon Norge fører tilsyn med at utbetaling av tilskudd er riktig, og har adgang til all bokføring, korrespondanse og opptegnelser som vedkommer tilskuddet. Innovasjon Norge kan foreta stedlig kontroll hos tilskuddsmottakeren.

§ 7. Krav om tilbakebetaling

Tilskuddet kan kreves tilbakebetalt helt eller delvis dersom det er gitt feil opplysninger som har dannet grunnlag for utbetaling av tilskudd, eller der vilkårene for tilsagnet ikke overholdes. I slike tilfeller kan det kreves renter fra tidspunktet for utbetalingen av det urettmessige tilskuddet. Rentefoten skal settes lik den rentefot som til enhver tid er fastsatt av Finansdepartementet i medhold av § 3 i lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 8. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2015. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 28. januar 2009 nr. 75 om midler til bygdeutvikling.

19. des. Nr. 1817 2014**Forskrift om produksjonstilskudd og avløsertilskudd i jordbruket**

Hjemmel: Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 3 og § 18. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

§ 1. Formål

Formålet med tilskudd etter forskriften er å bidra til et aktivt og bærekraftig jordbruk innenfor de målsettinger Stortinget har trukket opp.

§ 2. Grunnvilkår

Tilskudd etter forskriften kan gis til foretak som er registrert i Enhetsregisteret og som driver vanlig jordbruksproduksjon på én eller flere landbrukseiendommer med de dyreslag eller de vekstgruppene det søkes tilskudd for, slik disse gruppene til enhver tid er definert i medhold av jordbruksavtalen.

Foretak som bare søker tilskudd til bikuber er unntatt fra kravet om at produksjonen må drives på én eller flere landbrukseiendommer.

§ 3. Tilskudd til husdyrhold

Det kan gis tilskudd for husdyr eller bikuber som foretaket disponerer på det tidspunkt eller i den perioden som fremgår av jordbruksavtalen.

Det kan i tillegg gis driftstilskudd til foretak som driver:

- a) melkeproduksjon, dersom foretaket disponerer kvote, og
- b) spesialisert storfekjøttproduksjon.

Det kan gis ytterligere tilskudd for:

- a) økologisk husdyrhold, dersom produksjonen drives i samsvar med forskrift 4. oktober 2005 nr. 1103 om økologisk produksjon og merking av økologiske landbruksprodukter og næringsmidler,
- b) bevaringsverdige storferaser, som definert i jordbruksavtalen såfremt individet er registrert i Kuregisteret ved Norsk genressurscenter,
- c) dyr på beite, dersom hoveddelen av det daglige grovfôrinntaket til dyret skjer ved beiting i minimum 16 uker i sone 1–4, og 12 uker i sone 5–7,
- d) dyr på utmarksbeite, dersom hoveddelen av det daglige grovfôrinntaket til dyret skjer ved beiting i utmark i minimum 5 uker.

§ 4. Tilskudd til jordbruksareal

Det kan gis areal- og kulturlandskapstilskudd for fulldyrket og overflatedyrket jord samt innmarksbeite som foretaket disponerer og driver aktivt på det tidspunkt eller i den perioden som fremgår av jordbruksavtalen.

Det kan gis ytterligere tilskudd for de arealene som drives økologisk i samsvar med produksjonskravene i forskrift 4. oktober 2005 nr. 1103 om økologisk produksjon og merking av økologiske landbruksprodukter og næringsmidler.

Det kan ikke gis tilskudd dersom det foretas inngrep som forringer kulturlandskapet. Dersom annet regelverk ikke er til hinder for det, kan kommunen likevel forhåndsgodkjenne inngrepet dersom det avhjelper betydelige driftsmessige ulemper.

Det kan ikke gis tilskudd dersom det ikke er etablert vegetasjonssoner mot vassdrag med årssikker vannføring. Vegetasjonssonen skal være tilstrekkelig bred til å motvirke avrenning til åpent vann under normal vannføring. Sonen må være på minst 2 meter målt fra vassdragets normalvannstand, og kan ikke jordarbeides.

§ 5. Tilskudd til grønt- og potetproduksjon

Det kan gis distriktstilskudd for frukt, bær og veksthusgrønnsaker og salat på friland.

Det kan gis distriktstilskudd for matpotet dyrket i Nord-Norge.

For å motta tilskudd må foretaket disponere arealet produksjonen har foregått på, og varene må leveres til godkjent omsetningsledd. Det gis ikke tilskudd for vare som kasseres.

§ 6. Tilskudd til avløsning ved ferie og fritid

Det kan gis tilskudd til avløsning ved ferie og fritid på grunnlag av det dyretallet foretaket disponerte på det tidspunkt eller i den perioden som fremgår av jordbruksavtalen. Tilskuddet kan ikke overstige foretakets faktiske utgifter til avløsning.

Som avløsning regnes ikke arbeid utført av person som

- a) har næringsinntekt fra foretaket,
- b) er ektefelle eller samboer til en som har næringsinntekt fra foretaket, eller
- c) er under 15 år.

Tilskudd etter denne paragrafen kan ikke gis til skoler samt andre offentlige og private institusjoner.

§ 7. Utmåling

Tilskudd utmåles på basis av det dyretall og areal som hvert enkelt foretak disponerer og i samsvar med vilkår, satser, soner, definisjoner m.m. fastsatt i eller i medhold av jordbruksavtalen.

Foretak som reelt sett inngår i én felles virksomhet eller på annen måte oppnår skalafordeler gjennom samarbeid og søker tilskudd til samme produksjon (driftsfellesskap), kan få beregnet tilskudd for det samlede dyretall og areal som disponeres innenfor driftsfellesskapet. Dersom foretakene uaktsomt eller forsettlig har unnlatt å opplyse om at de er i driftsfellesskap, skal tilskuddet avkortes.

Alle typer husdyrproduksjoner anses som samme produksjon etter annet ledd. Planteproduksjoner innenfor én vekstgruppe, slik disse til enhver tid er definert i medhold av jordbruksavtalen, anses å være samme produksjon.

Selv om flere foretak inngår i et driftsfellesskap etter annet ledd, kan de likevel gis selvstendige tilskudd dersom foretakenes beregnede tilskudd ikke samlet overstiger hva de ville fått utmålt som én enhet.

Driftsfellesskap etter annet ledd skal alltid anses å foreligge dersom landbruksmyndighetene endelig har konstatert at det foreligger forhold som utløser konsesjonsplikt etter lov 16. januar 2004 nr. 5 om svine- og fjørfeproduksjon § 3.

§ 8. Søknad

Foretak som søker tilskudd skal benytte søknadsskjema fastsatt av Landbruksdirektoratet.

Søknad om tilskudd må være levert innen henholdsvis 20. januar og 20. august. Søknad kan likevel leveres inntil én måned etter disse fristene, men utbetalingen reduseres da med 1 000 kroner for hver dag forsinkelsen varer.

Krav på tilskudd kan ikke pantsettes eller overdras.

§ 9. Administrasjon, dispensasjon og klage

Landbruksdirektoratet administrerer tilskuddene etter denne forskriften. Vedtak om tilskudd fattes av kommunen.

Fylkesmannen og Landbruksdirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra reglene i § 2, § 3, § 4 første, andre og fjerde ledd, § 5, § 6 og § 8 annet ledd, første punktum.

Vedtak fattet av kommunen kan påklages til fylkesmannen. Vedtak fattet av fylkesmannen som førsteinstans kan påklages til Landbruksdirektoratet.

§ 10. Opplysningsplikt og kontroll

Søker av tilskudd plikter å gi alle opplysninger som kommunen, fylkesmannen og Landbruksdirektoratet finner nødvendig for å kunne forvalte ordningen.

Kommunen, fylkesmannen og Landbruksdirektoratet kontrollerer at utbetaling av tilskudd er riktige. Søker plikter å utlevere all bokføring, korrespondanse og opptegnelser som vedkommer tilskuddet. Opplysninger gitt i forbindelse med søknad om tilskudd kan også kontrolleres ved telling og måling på de eiendommer som foretaket benytter i driften.

§ 11. Avkorting ved regelverksbrudd

Dersom foretaket uaktsomt eller forsettlig driver eller har drevet sin virksomhet i strid med annet regelverk for jordbruksvirksomhet, kan hele eller deler av det samlede tilskuddet som tilfaller foretaket avkortes.

Ved brudd på forskrift 1. juli 1999 nr. 791 om gjødslingsplanlegging og forskrift 26. juli 2004 nr. 1138 om plantevernmidler § 18 femte ledd skal tilskuddet avkortes.

§ 12. Avkorting ved feilopplysninger

Dersom foretaket uaktsomt eller forsettlig har gitt feil opplysninger i søknaden som har eller ville dannet grunnlag for en urettmessig utbetaling av tilskuddet for seg selv eller andre, kan hele eller deler av det samlede tilskuddet som tilfaller foretaket avkortes. Tilskuddet kan også avkortes dersom foretaket ikke overholder de frister som kommunen, fylkesmannen eller Landbruksdirektoratet har satt for å kunne utføre sine kontrolloppgaver i medhold av § 10.

§ 13. Tilbakebetaling og renter mv.

Dersom foretaket som følge av manglende oppfyllelse av vilkår i denne forskriften eller av andre grunner har mottatt en utbetaling som ikke er berettiget, kan det feilutbetalte beløpet kreves tilbakebetalt fra mottakeren eller motregnes i senere tilskuddsutbetaling. Tilsvarende gjelder differansen mellom utbetalt beløp og redusert tilskudd som følge av vedtak om avkorting etter § 11 og § 12.

For tilbakebetalingskrav kan det kreves renter når kravet ikke innfris ved forfall. Ved grov uaktsomhet eller forsett kan renter kreves fra tidspunktet for utbetalingen av det urettmessige tilskuddet. Størrelsen på renten følger rentesatsen fastsatt med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

Krav fra offentlig myndighet som utspringer av foretakets jordbruksvirksomhet kan motregnes i senere tilskuddsutbetalinger til foretaket.

§ 14. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015. Samtidig oppheves forskrift 22. mars 2002 nr. 283 om produksjonstilskudd i jordbruket, forskrift 8. november 2006 nr. 1227 om tilskot til avløyning og forskrift 15. januar 2003 nr. 54 om miljøplan.

Fra den tid forskriften trer i kraft, gjøres følgende endringer i andre forskrifter:

1. I forskrift 23. desember 2011 nr. 1502 om kvoteordningen for melk gjøres følgende endringer:

§ 7 annet ledd første punktum skal lyde:

Dersom flere foretak inngår i driftsfellesskap etter forskrift 19. desember 2014 nr. 1817 om produksjonstilskudd og avløsertilskudd i jordbruket § 7 annet ledd, skal den ansvarlige svare avgift for det enkelte foretaks leveranse utover kvote i samsvar med første ledd.

2. I forskrift 17. januar 2012 nr. 56 om erstatning og tilskudd ved klimabetingede skader i plante- og honningproduksjon gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd nr 2. skal lyde:

på skadetidspunktet oppfyller vilkårene for å kunne motta produksjonstilskudd etter forskrift 19. desember 2014 nr. 1817 om produksjonstilskudd og avløsertilskudd i jordbruket,

3. I forskrift 4. mai 2005 nr. 403 om godkjenning av omsetningsledd for deltakelse i markedsordningen for poteter gjøres følgende endringer:

Fotnote 1 til § 2 skal lyde:

Jf. forskrift 19. desember 2014 nr. 1817 om produksjonstilskudd og avløsertilskudd i jordbruket § 5.

4. I forskrift 4. februar 2013 nr. 206 om tilskudd til tiltak i beiteområder gjøres følgende endringer:

§ 2 andre ledd første setning skal lyde:

Tilsvarende gjelder for foretak som kan gis produksjonstilskudd etter § 2 i forskrift 19. desember 2014 nr. 1817 om produksjonstilskudd og avløsertilskudd i jordbruket der det grunnet naturgitte eller driftsmessige forhold ikke ligger til rette for samarbeid.

5. I forskrift 4. juli 2003 nr. 951 om gjødselvarer mv. av organisk opphav gjøres følgende endringer:

Fotnote 1 i § 32 oppheves.

§ 33 skal lyde:

Ved drift i strid med regelverk for jordbruksvirksomhet kan avkorting, tilbakeholdelse, innkreving mv. av produksjonstilskuddet gjøres i henhold til forskrift 19. desember 2014 nr. 1817 om produksjonstilskudd og avløsertilskudd i jordbruket, § 11 og § 13.

Fotnote 1 i § 35 oppheves.

6. I forskrift 21. juli 2004 nr. 1131 om erstatning etter offentlige pålegg og restriksjoner i plante- og husdyrproduksjon gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd første setning skal lyde:

Forskriften gjelder virksomhet som kan gis produksjonstilskudd etter forskrift 19. desember 2014 nr. 1817 om produksjonstilskudd og avløsertilskudd i jordbruket § 2 eller virksomhet som kan levere årsoppgave etter lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift (merverdiavgiftsloven) § 15–4, jf. § 2–1.

7. Forskrift 21. juli 2004 nr. 1129 om erstatning for tap av sau på beite oppheves.

8. Forskrift 4. mai 2010 nr. 642 om tilskudd ved tap i epleproduksjon forårsaket av rognebærmøll oppheves.

19. des. Nr. 1818 2014

Delegering av myndighet til å fastsette regionale krav til jordarbeiding til fylkesmannen etter jordlova § 11

Hjemmel: Fastsett av Landbruks- og matdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 11, jf. delegeringsvedtak 12. mai 1995 nr. 413. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

Landbruks- og matdepartementets myndighet etter lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 11 delegeres til fylkesmannen, for så vidt gjelder å fastsette regionale krav til bestemte jordarbeidingsrutiner eller tiltak for jord på landbrukseiendommer som ligger i et område med erosjonsfare og innenfor nedbørsfelt til sårbart vassdrag eller sårbart kystområde.

19. des. Nr. 1819 2014

Forskrift om endring i forskrift til merverdiavgiftsloven

Hjemmel: Fastsett av Skattedirektoratet 15. desember 2014 med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 58 om merverdiavgift (merverdiavgiftsloven), jf. delegeringsvedtak 15. desember 2009 nr. 1523. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 15. desember 2009 nr. 1540 til merverdiavgiftsloven (merverdiavgiftsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 9–1–2 tredje ledd skal lyde:

Dokumentasjon som nevnt i denne paragrafen skal oppbevares i fem år etter siste år i justeringsperioden.

§ 9–1–3 tredje ledd skal lyde:

Dokumentasjon som nevnt i denne paragrafen skal oppbevares i fem år etter siste år i justeringsperioden.

§ 9–3–3 femte ledd skal lyde:

Dokumentasjon som nevnt i denne paragrafen skal oppbevares i fem år etter siste år i justeringsperioden. Avtale som nevnt i første og tredje ledd skal oppbevares av både overdrageren og mottakeren.

§ 9–3–5 tredje ledd skal lyde:

Dokumentasjon som nevnt i denne paragrafen skal oppbevares i fem år etter siste år i justeringsperioden. Oppstilling som nevnt i første ledd skal oppbevares av både overdrageren og mottakeren.

II

Endringene trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1820 2014

Forskrift om krav til føring av atskilte regnskaper mv.

Hjemmel: Fastsatt av Helse- og omsorgsdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 54 om tannhelsetjenesten (tannhelsetjenesteloven) § 1–3 tredje ledd og § 5–3. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å bidra til å unngå krysssubsidiering mellom tannhelsetjenester som fylkeskommunen tilbyr i områder av fylket der det ikke foreligger annet tilstrekkelig tilbud, og tannhelsetjenester som tilbys i et marked i konkurranse med private tjenesteytere. Med «krysssubsidiering» menes i forskriften her at offentlige midler brukes til å subsidiere tannhelsetjenester som tilbys voksne pasienter mot betaling, slik at fylkeskommunen oppnår en konkurransemessig fordel i forhold til private tjenesteytere.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder for tannhelsetjenester som fylkeskommunen har ansvar for etter tannhelsetjenesteloven § 1–3, og som tilbys eller ytes av fylkeskommunen eller private som har avtale med fylkeskommunen.

For tjenester som nevnt i § 5 første ledd bokstav b, gjelder EØS-avtalen vedlegg XV nr. 1h (beslutning 2012/21/EU) og forskrift 14. november 2008 nr. 1213 om unntak fra notifikasjonsplikt til ESA for offentlig støtte, med de tilpasninger som følger av forskriften her.

§ 3. Forholdet til kommuneloven

Regler gitt i og i medhold av lov 25. september 1992 nr. 107 om kommuner og fylkeskommuner, herunder bestemmelser om årsregnskap og årsberetning og om internt tilsyn, kontroll og revisjon, gjelder for de forskjellige deler av fylkeskommunens virksomhet, med de særlige bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 4. Plikt til å sørge for tannhelsetjenester til voksne mot betaling

Fylkeskommunen skal tilby tannhelsetjenester til voksne mot betaling i områder av fylket der det ikke foreligger annet tilstrekkelig tilbud. Fylkestinget selv bestemmer i hvilke områder det kan ytes subsidierte tjenester. Ved vurderingen skal det særlig legges vekt på befolkningstetthet og tjenestebehov, tilgjengelighet til private tannhelsetilbud, reiseavstand til nærmeste behandlingstilbud og hensynet til hensiktsmessig klinikkdrift.

§ 5. Plikt til å utarbeide atskilte regnskaper

Fylkeskommunen skal for hvert regnskapsår utarbeide en oppgave med resultatoppstillinger for de forskjellige deler av virksomheten. Resultatoppstillingene skal presenteres som tilleggsopplysninger i note til årsregnskapet. Med «de forskjellige deler av virksomheten» menes i forskriften her:

- tannhelsetjenester som tilbys helt eller delvis vederlagsfritt til pasienter som omfattes av gruppene i tannhelsetjenesteloven § 1–3 første ledd bokstav a til e
- tannhelsetjenester som tilbys voksne mot betaling i områder der det ikke foreligger annet tilstrekkelig tilbud (tjenester av allmenn økonomisk betydning)
- tannhelsetjenester som tilbys voksne mot betaling i områder med konkurranse fra private tjenesteytere.

Alle direkte og indirekte inntekter og utgifter skal fordeles mellom de forskjellige deler av virksomheten etter konsekvent anvendte og objektivt begrunnede prinsipper på en slik måte at den fylkeskommunale tannhelsetjenestens økonomiske og organisasjonsmessige struktur gjenspeiles korrekt i de atskilte regnskapene.

Fylkeskommunen skal ved utarbeiding av resultatoppstillingene benytte samme regnskapsprinsipper som fylkeskommunen har benyttet i årsregnskapet. Prinsippene for fordeling av inntekter og utgifter skal opplyses og begrunnes.

Virksomhet som nevnt i første ledd bokstav b og c skal gå med overskudd og inntektene må dekke alle utgiftene ved virksomheten, herunder alle variable kostnader og en forholdsmessig andel av fylkeskommunens faste kostnader.

§ 6. Øvrige vilkår for offentlig finansiering av tannhelsetjenester til voksne mot betaling

Kompensasjon for utgifter til virksomhet som nevnt i § 5 første ledd bokstav b må ikke overstige det som er nødvendig for å dekke utgiftene ved tjenesteytingen, inkludert en rimelig fortjeneste. Med «rimelig fortjeneste» menes i forskriften her den forrentning av kapitalen som en gjennomsnittsvirksomhet vil stille som betingelse for utføring av tjenester som nevnt i § 5 første ledd bokstav b i en periode på inntil 10 år, og som tar hensyn til virksomhetens risiko.

Kompensasjonen må være fastsatt på forhånd på en forutsigbar, objektiv og gjennomslutlig måte. Fylkeskommunen må på en god måte synliggjøre hvordan den fastsetter vederlag for virksomheten.

Fylkestinget selv skal etablere systemer for kontroll og innkreving av eventuell overkompensasjon som overstiger 10 prosent av den årlige gjennomsnittlige støtten. Slik kontroll må utføres minst hvert tredje år. Eventuell overkompensasjon kan kreves tilbakebetalt av departementet.

§ 7. Oppbevaring og dokumentasjon av regnskapsopplysninger

Oppgave som nevnt i § 5 skal oppbevares og være tilgjengelig for innsyn i hele perioden hvor forskriften her er i kraft og i minst 10 år etter at forskriften er opphevet.

§ 8. Ikrafttredelse mv.

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015 og oppheves med virkning fra 1. januar 2025.

Merknader til de enkelte bestemmelsene i forskriften***Til § 1***

Bestemmelsen i § 1 første punktum angir formålet med forskriften. Utgangspunktet er at det er fylkeskommunen selv som er ansvarlig for at tannhelsevirksomheten er i samsvar med EØS-avtalens statsstøtteregler. Dette kommer til uttrykk i § 1 ved at forskriften skal «bidra til» at kryssubsidiering av tjenester unngås. Begrepet «marked» henspiller på områder i fylket der det finnes private behandlingstilbud og hvor det er reell konkurranse om å yte tannhelsetjenester til den voksne delen av befolkningen. I områder der det ikke er etablert private tannhelsetilbud eller er manglende kapasitet hos de få som finnes, vil det vanligvis ikke være et fungerende marked.

Bestemmelsen i annet punktum inneholder en definisjon av begrepet «kryssubsidiering», slik det benyttes i tannhelsetjenesteloven § 5–3 og i denne forskriften. Med formuleringen «voksne pasienter mot betaling» menes pasienter som ikke har rett til helt eller delvis vederlagsfri tannhelsehjelp fra fylkeskommunen, og som betaler fullt vederlag for behandlingen i henhold til fastsatte takster. Uttrykket «private tjenesteytere» tar høyde for mulig konkurranse ikke bare mellom fylkeskommunen og private tannleger, men også mellom fylkeskommunen og tannpleiere som har etablert privat praksis i fylket. Det sistnevnte kan særlig være aktuelt når det gjelder tilbud om tannhelseundersøkelser og forebyggende tannhelsetiltak overfor den voksne delen av befolkningen.

Til § 2

Bestemmelsen i § 2 første ledd angir det saklige virkeområdet for forskriften. Forskriften får anvendelse på alle tannhelsetjenester som fylkeskommunen har ansvar for etter tannhelsetjenesteloven § 1–3, inkludert organisering av forebyggende tiltak for hele befolkningen. Forskriften gjelder uavhengig av hvordan fylkeskommunen organiserer tjenesteytingen. Om det skjer ved hjelp av egne ansatte eller etter avtale med private tjenesteytere, har ingen betydning. Forskriften gjelder enten virksomheten er organisert som en fylkeskommunal etat (egenregi), i fylkeskommunalt foretak eller som interkommunalt samarbeid etter kommuneloven. Forskriften omfatter også tannhelsetjenester som ytes av kommunalt eide foretak organisert som egne rettssubjekt, for eksempel interkommunale selskaper. Det betyr at forskriften omfatter deler av virksomheten ved de regionale odontologiske kompetansesentrene, for så vidt gjelder spesialisttjenester til pasienter mot betaling, basert på henvisning og som ytes i konkurranse med private tannlegespesialister.

Av bestemmelsen i andre ledd fremgår at fylkeskommunen må oppfylle kravene som fremgår av EU-kommisjonens beslutning av 20. desember 2011 (2012/21/EU), som er tilgjengelig her: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012D0021&rid=1>. Beslutningen gjelder for foretak som er tillagt oppgaven med å utføre tjenester av allmenn økonomisk betydning etter EØS-avtalen artikkel 59 (2). Beslutningen er innlemmet i EØS-avtalens vedlegg XV om statsstøtte. Beslutningen er allerede gjort til en del av norsk rett gjennom forskrift 14. november 2008 nr. 1213, som gjør unntak fra plikten til å notifisere offentlig støtte til ESA. Bestemmelsene i forskriften her innebærer en ytterligere tilpasning av kriteriene i EU-kommisjonens beslutning til den fylkeskommunale tannhelsetjenestens virksomhet. Beslutningen gjelder i praksis for tannhelsetjenester som fylkeskommunen tilbyr voksne mot betaling i områder der det ikke foreligger annet tilstrekkelig tilbud.

Til § 3

Bestemmelsen henviser til reglene om årsregnskap mv. fastsatt i og i medhold kommuneloven. Bestemmelsen er tatt inn i forskriften av pedagogiske grunner. Utgangspunktet er at fylkeskommunens regnskapsplikt følger av kommuneloven og tilhørende forskrift. Kommunelovens regelverk ligger til grunn for bestemmelsene i forskriften her. Forskriften her gir utfyllende regler om separat regnskapsføring for den fylkeskommunale tannhelsetjenesten.

Til § 4

Bestemmelsene i § 4 er i sin helhet en tilpasning som følge av kravene i EU-kommisjonens beslutning 2012/21/EU.

Det fremgår av bestemmelsen i § 4 første punktum at fylkeskommunen bare har plikt til å yte tjenester til voksne mot betaling i områder av fylket der det ikke foreligger et tilstrekkelig privat behandlingstilbud. I områder hvor det er et fungerende marked, kan fylkeskommunen fortsatt velge om den vil tilby slike tjenester. I slike områder kan fylkeskommunen imidlertid ikke bruke offentlige midler til å finansiere disse tjenestene.

Bestemmelsen i andre punktum åpner for at fylkeskommunen kan subsidiere tjenester som den har plikt til å tilby voksne mot betaling i områder uten et fungerende marked. Plikten til å tilby tjenester innebærer ingen plikt til å yte subsidierte tjenester. Spørsmålet om subsidiering og størrelsen på eventuell subsidiering må forelegges fylkestinget for avgjørelse dersom administrasjonen i fylkeskommunen innstiller positivt på at det er behov for subsidiering i enkelte områder av fylket. Formuleringen «fylkestinget selv» betyr at fylkestinget ikke kan delegere beslutningsmyndigheten til administrasjonen. Saken behøver likevel ikke å forelegges fylkestinget i tilfeller der administrasjonen finner at det ikke er behov for å subsidiere tjenester til voksne mot betaling i noen deler av fylket.

Det samme gjelder dersom det tidligere har vært ytt subsidierte tjenester i visse områder, men dette behovet ikke lenger vurderes å være tilstede. Det kan likevel være nødvendig å oversende saken til fylkestinget dersom den inngår som en del av en ordinær budsjettsak, men dette forholdet reguleres ikke av forskriften her.

Bestemmelsen i tredje punktum inneholder en angivelse av hvilke hensyn fylkestinget særlig skal legge vekt på ved vurderingen av i hvilke deler av fylket hvor det ikke er et fungerende marked for tannhelsetjenester til voksne mot betaling. Det er fylkeskommunen som har kjennskap til de lokale forholdene og som er ansvarlig for å undersøke lovligheten av finansieringen av tannhelsetjenester av økonomisk art i lys av den lokale markedssituasjonen i de ulike områdene i fylket. Bestemmelsen gir bindende retningslinjer for fylkeskommunens skjønn, men oppstillingen av hensyn som skal tillegges vekt er ikke uttømmende. Fylkeskommunen står fritt til å legge vekt på andre hensyn i tillegg til de som uttrykkelig fremkommer av § 4.

Til § 5

Bestemmelsene i § 5 innebærer at det må trekkes opp et klarere skille mellom den lovpålagte og den kommersielle delen av fylkeskommunens tannhelsevirksomhet. Ordlyden i § 5 bygger på det som gjelder for private foretak eller andre som følger regnskapsloven i de tilfellene de driver kommersiell virksomhet av et visst omfang, samtidig som de er tillagt oppgaven med å utføre tjenester av allmenn økonomisk betydning, jf. EØS-avtalen artikkel 59 (2). Bestemmelsen i § 5 første ledd første punktum pålegger fylkeskommunen plikt til å føre resultatoppstillinger for de forskjellige deler av virksomheten (atskilte regnskaper). Bestemmelsen i § 5 første ledd andre punktum innebærer at den kommersielle delen av virksomheten må synliggjøres i note til årsregnskapet. Det vises til forskrift 15. desember 2000 nr. 1424 om årsregnskap og årsberetning (for kommuner og fylkeskommuner) § 9, som gir en generell hjemmel for å stille krav om tilleggsopplysninger i noter til årsregnskapet.

Bestemmelsen i § 5 første ledd tredje punktum bokstav a til c angir hva som menes med «de forskjellige deler av virksomheten». Tjenester som nevnt i bokstav a betraktes som tjenester av ikke-økonomisk art og faller utenfor statsstøttereglenes anvendelsesområde. Tjenester som nevnt i bokstav b og c regnes som tjenester av økonomisk art. Blant kommersielle tjenester sondres det mellom tjenester som tilbys henholdsvis i et fungerende og i et ikke-fungerende marked. Plikten til å føre atskilte regnskaper innebærer som et minimum en todeling av regnskapene. Dersom fylkeskommunen tilbyr tjenester til voksne mot betaling både i områder med og uten et fungerende marked, må det foretas en regnskapsmessig tredeling. Regnskapsføring knyttet til administrering av forebyggende befolkningsrettet tannhelsearbeid og kostnader forbundet med dette, regnes som tjenester av ikke-økonomisk art og inngår blant de tjenester som er nevnt i § 5 første ledd tredje punktum bokstav a.

Bestemmelsen i andre ledd omhandler regnskapsføringen. Et eksempel på indirekte utgifter er renteutgifter, som bør synliggjøres i resultatoppstillingen.

Bestemmelsen i tredje ledd legger til grunn at det er kommunelovens prinsipper for årsregnskapet som skal følges ved utarbeiding av resultatoppstillingene.

Bestemmelsen i fjerde ledd slår fast at den økonomiske aktiviteten må gå med overskudd. De kommersielle tjenestene må generere en rimelig fortjeneste, på lik linje med hva en privat investor ville forvente fra et lignende foretak. Med «faste kostnader» menes fellesutgifter til for eksempel lokaler, husleie, utstyr, forbruksvarer, administrasjon og personellressurser, inklusive opplæring og etterutdanning.

Til § 6

Bestemmelsene i § 6 får bare anvendelse når fylkeskommunen tilbyr tannhelsetjenester til voksne mot betaling i områder uten et fungerende marked. Med begrepet «kompensasjon» i § 6 menes offentlig støtte som et foretak mottar til dekning av utgifter ved utføring av tjenester av allmenn økonomisk betydning.

Bestemmelsen i første ledd andre punktum slår fast prinsippet om at det ikke må forekomme overkompensasjon. Videre må tjenesteytingen gi en «rimelig fortjeneste». Etter EU-kommisjonens beslutning 2012/21/EU kan det velges mellom flere alternative modeller for beregning av et rimelig overskudd, så lenge valg av modell begrunnes godt. I henhold til beslutningen vil en beregnet kapitalavkastning som er mindre enn den relevante swaprenten pluss ett prosentpoeng i alle tilfelle anses som en rimelig fortjeneste. Alternativt kan for eksempel den gjennomsnittlige forrentningen av egenkapitalen eller fortjeneste av salg benyttes som indikatorer på overskuddets størrelse.

Bestemmelsen i § 6 andre ledd stiller krav til fylkeskommunens beregning av vederlag for behandlingen. Fylkeskommunen står fritt til å ta samme priser i distriktene som i sentrale områder. For å unngå eventuell overkompensasjon, må imidlertid fylkeskommunen kunne synliggjøre hvordan prisfastsettelsen skjer for tjenester som ytes til voksne mot betaling i utkantområdene. Bestemmelsen i andre ledd utfyller reglene i forskrift 24. mai 1984 nr. 1268 om vederlag for tannhelsetjenester. Det fremgår av § 1 i denne forskriften at voksne som ikke omfattes av noen av gruppene i tannhelsetjenesteloven § 1–3 første ledd bokstav a til e, skal betale fullt vederlag i henhold til fastsatte takster.

Bestemmelsen i tredje ledd første punktum legger myndigheten til å føre kontroll med eventuell overkompensasjon til fylkestinget. Med begrepet «overkompensasjon» menes den kompensasjon for utgifter til tjenesteyting som fylkeskommunen mottar og som overstiger det som er nødvendig for å dekke nettokostnadene ved utføringen av tjenestene. Bestemmelsen inneholder en delegasjonssperre, jf. formuleringen «fylkestinget selv». Dette har sammenheng med at det er fylkestinget som etter kommuneloven § 76 har ansvar for å føre tilsyn med den

fylkeskommunale forvaltningen og som blant annet skal påse at fylkeskommunens regnskaper revideres på en betryggende måte. Fylkestinget velger dessuten et kontrollutvalg som forestår det løpende tilsynet med denne type arbeid. EU-kommisjonens beslutning 2012/21/EU er ikke til hinder for å legge kontrollmyndigheten når det gjelder eventuell overkompensasjon legges til et regionalt nivå, i stedet for til staten. Fylkestinget må i tillegg etablere systemer for innkreving av eventuell overkompensasjon fra de offentlige tannklinikene.

Bestemmelsen i tredje ledd andre punktum fastsetter videre at departementet gis myndighet til å kreve tilbakebetalt eventuell overkompensasjon fra fylkeskommunene. Denne bestemmelsen må ses i sammenheng med at ESA kan kreve at norske myndigheter betaler tilbake eventuelt for mye utbetalt støtte.

Til § 7

Bestemmelsen gjelder krav til oppbevaring av regnskapsinformasjon med tilknytning til den fylkeskommunale tannhelsetjenesten og er i sin helhet en tilpasning til reglene i artikkel 8 i EU-kommisjonens beslutning 2012/21/EU.

Til § 8

Bestemmelsen fastsetter at forskriften trer i kraft fra 1. januar 2015 og gjelder fra og med regnskapsåret 2015. Videre gis forskriften en begrenset gyldighetstid på inntil 10 år regnet fra ikrafttredelsestidspunktet. Såfremt den ikke gis forlenget varighet, bortfaller forskriften uten videre fra 1. januar 2025. Bortfall av forskriften vil bety at offentlig subsidiering av tannhelsetjenester til voksne mot betaling i områder uten et fungerende marked, ikke lenger vil være forenlig med EØS-reglene om statsstøtte. Bestemmelsen i § 8 har sammenheng med at det i utgangspunktet bare kan gjøres unntak fra plikten til å notisere offentlig støtte til tjenester av allmenn økonomisk betydning til ESA i en periode på inntil 10 år. Dette er likevel ikke til hinder for en forlengelse av forskriften utover denne perioden.

19. des. Nr. 1821 2014

Forskrift om tilskot til avløysing ved sjukdom og fødsel mv.

Heimel: Fastsett av Landbruks- og matdepartementet 19. desember 2014 med heimel i lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 3 og § 18. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

§ 1. Føremål

Føremålet med tilskott etter denne forskrifta er å medverke til å dekkje kostnadene til avløysing ved eigen eller barns sjukdom, svangerskap, fødsel, adopsjon eller omsorgsovertaking, og ved dødsfall.

§ 2. Forholdet til jordbruksoppgjeret

Tilskotet vert utrekna med grunnlag i føresegner om satsar, definisjonar, utmålingsreglar m.m. fastsett i medhald av jordbruksoppgjeret.

§ 3. Generelle vilkår

Tilskot etter denne forskrifta kan gjevast til føretak som er registrert i Einingsregisteret og som driv vanleg jordbruksproduksjon.

Den personen som det vert søkt tilskot for må ha hatt ei gjennomsnittleg næringsinntekt frå jordbruk, gartneri mv. frå føretaket på minimum ½ G i dei to siste inntektsåra som føretaket har fått skatteoppgjer for pr. 1. januar i det året avløysinga finn stad.

Tilskotet kan gjevast til dekking av dokumenterte utgifter til avløysing.

Som avløysing reknast ikkje arbeid utført av person som

1. har næringsinntekt frå føretaket,
2. er ektefelle eller sambuar til nokon som har næringsinntekt frå føretaket, eller
3. er under 15 år.

§ 4. Tilskot ved sjukdom

Det kan gjevast tilskot dersom den personen som det vert søkt tilskot for er sjukemeldt frå arbeid i føretaket.

Når den det søkjast tilskot for har vore sjukemeldt i til saman 365 dagar dei tre siste åra, opphøyrer retten til tilskot. Tilskotet kan på ny gjevast når den som det vert søkt tilskot for har vore heilt arbeidsfør i 26 veker.

§ 5. Tilskot ved svangerskap, fødsel, adopsjon og omsorgsovertaking av barn

Det kan gjevast tilskot når den personen det vert søkt tilskot for er gravid og tek i mot svangerskapspengar.

Det kan gjevast tilskot når den det vert søkt tilskot for tek i mot foreldrepengar eller eingongsstønad etter folketrygdlova kapittel 14.

I samband med fødsel kan det gjevast tilskot for avløysing av faren i inntil 14 samanhengande dagar dersom han bur saman med mora til barnet og føretaket ikkje tek i mot tilskot for avløysing av mor i desse dagane. Der adoptivforeldre og fosterforeldre tek over omsorga kan det òg ytast slikt tilskot til ein av foreldra. Dette gjeld likevel ikkje ved stebarnsadopsjon eller der barnet er over 15 år.

§ 6. Tilskot ved sjukdom hos barn

Det kan gjevast tilskot når den personen det vert søkt tilskot for følgjer barn til legeundersøking eller anna oppfølging i samband med sjukdom eller skade. Tilskotet kan gjevast til og med det kalenderåret barnet fyller 12 år.

Det kan gjevast tilskot når den personen det vert søkt tilskot for har barn med kronisk sjukdom, langvarig sjukdom eller har nedsett funksjonsevne og det derfor er ei markert auke i risikoen for at personen får fråvær frå arbeidet sitt i føretaket. Tilskotet kan gjevast til og med det kalenderåret barnet fyller 18 år. Det kan òg gjevast tilskot for å kunne delta i opplæring ved godkjend helseinstitusjon eller offentleg kompetansesenter for å kunne ta seg av og behandle barnet.

Tilskotet kan gjevast inntil 20 dagar pr. år for kvar av foreldra. For einslege foreldre kan det gjevast tilskot i inntil 40 dagar pr. år.

§ 7. Tilskot ved dødsfall

Attlevande ektemake/sambuar, barn eller foreldre til ein avdød person som dreiv eit føretak med vanleg jordbruksproduksjon, kan gjevast tilskot til avløyning i inntil 8 veker etter dødsfallet. Avdøde må ha hatt ei gjennomsnittleg næringsinntekt frå jordbruk, gartneri mv. frå føretaket på minimum ½ G dei to siste inntektsåra som føretaket har fått skatteoppgjør for pr. 1. januar i dødsåret.

Reglane i § 3 første og andre ledd gjeld ikkje for attlevande som nemnt i første ledd i paragrafen her.

§ 8. Søknad

Føretak som søker tilskot skal nytte søknadsskjema fastsett av Landbruksdirektoratet.

Søknadsfristen er 3 månader etter siste dag i perioden avløyninga fann stad.

Tilskotet kan ikkje overdragast til eige eller pant.

§ 9. Administrasjon, dispensasjon og klage

Landbruksdirektoratet administrerer tilskot etter denne forskrifta. Vedtak om tilskot gjerast av kommunen.

Landbruksdirektoratet og fylkesmannen kan i særskilte høve dispensera frå reglane i § 3 andre ledd, § 4 t.o.m. § 7 samt § 8 andre ledd.

Vedtak som er gjort av kommunen kan klagast til fylkesmannen. Vedtak som er gjort av fylkesmannen kan klagast til Landbruksdirektoratet.

§ 10. Opplysningsplikt og kontroll

Søkjaren av tilskot pliktar å gje alle opplysningar som kommunen, fylkesmannen og Landbruksdirektoratet finn naudsynt for å kunne forvalte ordninga.

Kommunen, fylkesmannen og Landbruksdirektoratet kontrollerer at utbetaling av tilskot er rett. Søkjaren pliktar å utlevere all bokføring, korrespondanse og oppteikningar som vedkjem tilskotet. Opplysningar gitt i samband med søknad om tilskot kan òg kontrollerast ved teljing og måling på dei eigedomar som føretaket nyttar i drifta.

§ 11. Avkorting ved regelverksbrot

Dersom føretaket aktlaust eller forsettleg driv eller har drive verksemda si i strid med anna regelverk for jordbruksverksemd, kan heile eller delar av det tilskotet som tilfell føretaket avkortast.

§ 12. Avkorting ved feilopplysningar

Dersom føretaket aktlaust eller forsettleg har gjeve feil opplysningar i søknaden som har eller ville danna grunnlag for ei urettmessig utbetaling av tilskot, kan heile eller delar av det tilskotet som tilfell føretaket avkortast. Tilskotet kan også avkortast dersom føretaket ikkje følgjer fristar som kommunen, fylkesmannen eller Landbruksdirektoratet har sett for å kunne utføre kontrolloppgåvene i medhald av § 10.

§ 13. Tilbakebetaling og renter mv.

Dersom føretaket som følgje av manglande oppfyljing av vilkåra i denne forskrifta eller av andre grunnar har motteke ei utbetaling som ikkje var rettmessig, kan det feilutbetalte beløpet krevjast tilbakebetalt frå mottakaren eller motreknast i seinare utbetalingar av tilskot. Tilsvarende gjeld differansen mellom utbetalt beløp og redusert tilskot som følgje av vedtak om avkorting etter § 11 og § 12.

For tilbakebetalingskrav kan det krevjast renter når kravet ikkje vert innfridd ved forfall. Ved grov aktløyse eller forsett kan renter krevjast frå tidspunktet for utbetalinga av det urettmessige tilskotet. Størrelsen på renta følgjer rentesatsen fastsett med heimel i lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinka betaling m.m.

Krav frå offentlege styresmakter som spring ut av jordbruksverksemda til føretaket kan motreknast i seinare tilskotsutbetalingar til føretaket.

§ 14. Iverksetjing

Forskrifta gjeld frå 1. januar 2015. Frå same tid blir forskrift 8. november 2006 nr. 1227 om tilskot til avløyning oppheva.

19. des. Nr. 1822 2014

Forskrift om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villtlevande marine ressursar (havressurslova) § 34, § 35, § 36, § 37, § 39, § 41, § 43 og § 59. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å legge til rette for en effektiv regulering av fiskeriene, bedre kontroll med ressursuttaket og et bedre grunnlag for statistikk og forskning ved å benytte elektroniske systemer og digital kommunikasjon for å rapportere aktivitet og fangst.

§ 2. Saklig og stedlig virkeområde

Forskriften gjelder for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde uavhengig av hvor de befinner seg.

Forskriften gjelder for fartøy:

- a) på eller over 13 meter største lengde fra og med 1. februar 2015,
- b) som er gitt dispensasjon etter forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel § 5 sjette ledd eller § 8 tredje ledd,
- c) som har dispensasjon fra en salgsorganisasjon til å drive kaisalg,
- d) som har tråltillatelse gitt i medhold av forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften),
- e) som driver trålfiske etter reker i området utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene uten reketråltillatelse,
- f) som driver trålfiske etter reker utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene i Skagerrak-området øst for en rett linje mellom Hanstholmen fyr og Lindesnes fyr og nord for en rett linje mellom Skagen fyr og Tistlarna fyr uten reketråltillatelse,
- g) som fisker utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene i Skagerrak-området øst for en rett linje mellom Hanstholmen fyr og Lindesnes fyr og nord for en rett linje mellom Skagen fyr og Tistlarna fyr, og har største lengde mellom 12,00–14,99 meter,
- h) som driver fangst av skjell og
- i) som driver fiske og fangst i fiskevernsonen ved Svalbard.

Forskriften gjelder ikke for fiske- og fangstfartøy som er omfattet av forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS forskriften).

Med fiske- og fangstfartøy forstås ethvert fartøy som er utstyrt for eller driver fiske og fangst i ervervsøyemed, eller fartøy som bistår fiskeflåten, herunder transportfartøy som mottar fangst og lete- og forsøksfartøy.

§ 3. Krav til utstyr og omkostninger

Norske fiske- og fangstfartøy som omfattes av forskriften skal ha en elektronisk enhet om bord som tilfredsstiller kravene til smarttelefon, det vil si at enheten må ha et operativsystem som gir mulighet til å kjøre programvare eller applikasjoner.

Meldinger som beskrevet i forskriften skal sendes ved hjelp av Fiskeridirektoratets meldingsapplikasjon.

Ansvarshavende om bord på fartøy skal forvisse seg om at enheten som er beskrevet her fungerer og at meldingsapplikasjonen er oppdatert før fartøyet forlater havn for fiske eller fangst.

Omkostninger i forbindelse med anskaffelse, installasjon og bruk av utstyr eller meldingsapplikasjon som nevnt i denne forskrift skal dekkes av fartøyets eier. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dekke utgifter til bruk av slikt utstyr.

§ 4. Melding om oppstart av fiske etter makrell med drivgarn

Fartøy omfattet av denne forskrift og som fisker makrell med drivgarn skal sende melding om oppstart av fiske i henhold til angitt tidsfrist.

Melding om oppstart av fiske skal inneholde følgende opplysninger:

- | | |
|----|---|
| a) | Meldingstype – Melding om oppstart av fiske (OPP) |
| b) | Løpenummer for meldingen |
| c) | Fartøyopplysninger |
| d) | Ansvarshavendes fulle navn |
| e) | Dato og tidspunkt meldingen er registrert og sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD) (TTMM) |
| f) | Posisjon når melding registreres (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84) |
| g) | Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt. |

§ 5. Melding om kryssing av fjordlinjer

Fartøy omfattet av denne forskrift og som er pålagt å melde ved kryssing av fjordlinjer skal sende melding om kryssing av fjordlinjer i henhold til angitt tidsfrist.

Melding om kryssing av fjordlinjer skal inneholde følgende opplysninger:

- | | |
|----|---|
| a) | Meldingstype – Melding om kryssing av fjordlinjer (KRY) |
| b) | Løpenummer for meldingen |
| c) | Fartøyopplysninger |
| d) | Ansvarshavendes fulle navn |

- e) Dato og tidspunkt meldingen er registrert og sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD) (TTMM)
- f) Posisjon når melding registreres (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
- g) Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt.
- h) Angivelse av om fartøyet krysser inn eller ut

§ 6. *Melding om opptak fra lås*

Fartøy omfattet av denne forskrift og som setter fangst i lås skal sende melding om opptak av fangst umiddelbart etter at avtale med føringsfartøy om opptak av fangst foreligger.

Melding om opptak av fangst skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Meldingstype – Melding om opptak fra lås (FOR)
- b) Løpenummer for meldingen
- c) Fartøyopplysninger
- d) Ansvarshavendes fulle navn
- e) Dato og tidspunkt meldingen er registrert og sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD) (TTMM)
- f) Posisjon når melding registreres (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
- g) Lokasjon av låset med koordinater (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
- h) Antatt opptakstidspunkt i UTC (ÅÅÅÅMMDD) (TTMM)
- i) Føringsfartøyets radiokallesignal
- j) Fangst i låset fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt.
- k) Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt.

§ 7. *Landingsmelding*

Fartøy omfattet av denne forskrift og som har gjennomført fiskeoperasjoner skal senest 2 timer før anløp til mottaksanlegg, eller landingssted dersom dette ikke er samme sted som mottaksanlegget, sende landingsmelding som beskrevet i denne bestemmelsen. Fartøy som foretar siste fiskeoperasjon nærmere mottaksanlegg enn 2 timer, skal snarest mulig før anløp mottaksanlegg sende landingsmelding.

Fartøy som skal gjennomføre del-landinger skal sende en landingsmelding for hver landing. Tidsfristen angitt i første ledd gjelder i disse tilfellene kun for den første landingen.

Med fiskeoperasjon menes perioden fra det tidspunkt et sammenhengende fiskeredskap settes i sjøen til det er tatt opp fra sjøen. Fiskeoperasjonen er fullført når fiskeredskapet er tatt opp av sjøen.

Landingsmeldingen skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Meldingstype – Landingsmelding (LND)
- b) Løpenummer for meldingen
- c) Fartøyopplysninger
- d) Ansvarshavendes fulle navn
- e) Dato og tidspunkt meldingen er registrert og sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD) (TTMM)
- f) Posisjon når melding registreres (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
- g) Dato og tid for anløp til havn eller landingssted i UTC (ÅÅÅÅMMDD) (TTMM)
- h) Mottaksanlegg
- i) Landingssted
- j) Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt.

§ 8. *Melding om kaisalg*

Fartøy omfattet av denne forskrift og som har dispensasjon for kaisalg skal sende melding om kaisalg når salget er avsluttet for dagen, eller senest før en forlater salgsplassen

Melding om kaisalg skal inneholde følgende opplysninger:

- a) Meldingstype – Melding om kaisalg (KAI)
- b) Løpenummer for meldingen
- c) Fartøyopplysninger
- d) Ansvarshavendes fulle navn
- e) Dato og tidspunkt meldingen er registrert og sendt i UTC (Coordinated universal time) (ÅÅÅÅMMDD) (TTMM)
- f) Posisjon når melding registreres (posisjon bredde N/SGGDD og posisjon lengde E/WGGGDD (WGS-84)
- f) Fangst om bord fordelt på fiskesort (FAO fiskesortkode) i kilo rund vekt. Parvis angitt.

§ 9. Posisjonsrapportering

Fartøy omfattet av denne forskrift er pålagt å registrere og sende inn posisjoner med Fiskeridirektoratets meldingsapplikasjon.

§ 10. Returmelding

Fiskeridirektoratet bekrefter mottak av melding angitt i denne forskrift automatisk med en returmelding. Melding sendt i henhold til denne forskrift anses som ikke mottatt av Fiskeridirektoratet dersom avsender ikke mottar returmelding.

Returmeldingen innebærer en bekreftelse på at meldingen er mottatt av Fiskeridirektoratet, og at format og obligatoriske felt i meldingen er kontrollert og lagret i direktoratets system. Returmelding betyr ikke at meldingen for øvrig er kontrollert i forhold til om den er i samsvar med regelverket og de faktiske forhold.

Returmeldingen vil vises i meldingsapplikasjonen og vil inneholde følgende opplysninger:

- a) Meldingstype – Returmelding (RET)
- b) Nummeret på den kvitterte meldingen
- c) Dato og tidspunkt meldingen er sendt i UTC
- d) Meldingsstatus (ACK for godkjent/NAK for ikke godkjent).

§ 11. Registrering utenfor sendingsutstyrets dekningsområde

Dersom fartøyet er utenfor sendingsutstyrets (smarttelefonen, den elektroniske enheten eller applikasjonen) dekningsområde skal melding som angitt i denne forskrift likevel registreres og lagres i meldingsapplikasjonen. Er meldingen registrert og lagret riktig anses meldingen mottatt av Fiskeridirektoratet, jf. § 10 første ledd.

Meldingsapplikasjon vil automatisk sende registrerte meldinger når fartøyet igjen er innenfor sendingsutstyrets dekningsområde. Den som skal sende meldingen skal sørge for at sendingsutstyret er på når fartøyet igjen er innenfor sendingsutstyrets dekningsområde.

§ 12. Tilgang til egne meldinger

Meldinger innsendt i henhold til denne forskrift skal registreres og lagres i Fiskeridirektoratets registre, og skal ved forespørsel gjøres tilgjengelig for ansvarshavende om bord og fartøyeier.

§ 13. Adgang til å korrigere meldinger

Melding som er sendt i henhold til denne forskrift kan korrigeres ved sending av ny melding. Når korrigert melding er mottatt av Fiskeridirektoratet vil meldingen bli kontrollert og lagret i direktoratets system. Dette betyr ikke at den korrigerte meldingen er kontrollert opp mot regelverket og de faktiske forhold.

§ 14. Krav til utbedring av feil

Dersom det har oppstått feil ved sendingsutstyret slik at kravene i denne forskriften ikke kan oppfylles, kan ikke fartøyet starte fisket på nytt uten at sendingsutstyret tilfredsstiller kravene i denne forskriften. Fiskeridirektoratet kan for enkeltturer gi dispensasjon til å starte fiske uten at disse kravene er oppfylt.

Dersom det oppstår feil ved sendingsutstyret mens fartøyet er på fiskefeltet, må utstyret eller applikasjonen repareres, erstattes eller oppdateres så snart fartøyet kommer til havn.

§ 15. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette andre rapporteringsbestemmelser. Fiskeridirektoratet kan også gi nærmere regler om gjennomføring av rapporteringspliktene, for eksempel regler om kontroll med bestemmelsene i denne forskriften og regler om krav til utstyr.

§ 16. Dispensasjonsadgang

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift og sette vilkår for dispensasjonen.

§ 17. Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettelig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i denne forskriften kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 18. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i denne forskriften straffes etter lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) § 62 og § 64.

§ 19. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. februar 2015. Samtidig oppheves forskrift 26. juli 1993 nr. 772 om oppgaveplikt for fiske og fangstfartøy. Fiskeridirektoratet bestemmer når rapporteringskravene angitt i forskriften § 4 – § 6 og § 8 – § 9 trer i kraft.

19. des. Nr. 1823 2014**Forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2015 (deltakerforskriften)**

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, § 28 og § 29, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. (virkeområde)**

Forskriften inneholder bestemmelser om begrensninger i adgangen til å delta i følgende fiskerier:

- a. fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy,
- b. fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord,
- c. fisket etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord,
- d. fisket etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum,
- e. fisket etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord,
- f. fisket etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord,
- g. fisket etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord,
- h. fisket etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord,
- i. fisket etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum,
- j. fisket etter rognkjeks for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordland, Troms og Finnmark,
- k. fisket etter blåkveite for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord,
- l. fisket etter brisling for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum,
- m. fisket etter lodde i Barentshavet for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum,
- n. fisket etter lange og brosme for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum,
- o. fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område.

§ 2. (definisjoner)

I denne forskriften menes med:

1. «eier»: fysisk person som direkte, eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i et fiskefartøy. Dersom ingen fysisk person innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet, ses det hen til en konstellasjon av fysiske personer som direkte, eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i fiskefartøyet. Der det unntaksvis følger naturlig av sammenhengen skal en likevel med «eier» forstå fysisk eller juridisk person som direkte eier fartøyet. Dette gjelder enkelte bestemmelser i kapittel III om tildeling av tillatelse eller ny adgang til å delta.
2. «deltakeradgang»: adgang til å delta i et fiskeri hvor det er fastsatt et største antall fartøy som gis adgang til fiskeriet (lukket gruppe).
3. «høvedsmann»: leder av mannskapet om bord, med ansvar for driften av fartøyet.

§ 3. (forholdet til reguleringene av fiske)

Bestemmelsene om begrensning av adgangen til å delta i fiske i denne forskriften gir bare rett til å utøve fiske i samsvar med de reguleringene av fiske som til enhver tid er fastsatt i eller i medhold av lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova).

§ 4. (krav til tidligere deltakelse i fisket)

For å kunne delta i lukket gruppe i et fiskeri i 2015, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i fiskeriet i samme fartøygruppe og med samme redskap i 2014.

Kravet i første ledd gjelder ikke deltakeradgang som fartøyeier er tildelt med virkning fra 2015 i rekrutteringsøyemed i medhold av forskrift 11. juli 2014 nr. 979 om nytildeling av deltakeradganger i rekrutteringsøyemed for 2015.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet i første ledd, dersom eieren av fartøyet har hatt tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet har medført at eieren ikke har hatt adgang til å delta. Slik tillatelse kan bare gis til eieren av et fartøy som kan vise til tidligere deltakelse med eget fartøy i det aktuelle fisket.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet i første ledd dersom eier av fartøyet i 2014 hadde et tilsagn etter § 47 tredje ledd om tillatelse til å delta i fisket med ubestemt erstatningsfartøy, og fartøyet deretter har fått tillatelse til å delta som erstatningsfartøy.

§ 5. (begrensninger i antall fartøy en eier kan delta i ett fiskeri med)

Hvis eier av fartøy som deltar i lukket gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

Hvis eier av fartøy som deltar i åpen gruppe eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i åpen gruppe i samme fiskeri.

Hvis ingen enkeltperson alene kan anses som eier av fartøyet, jf. § 2 nr. 1, er det avgjørende etter første og annet ledd om enhver konstellasjon av enkeltpersoner som innehar mer enn 50 % av eierandelene i fartøyet, også innehar mer enn 50 % i det andre fartøyet.

§ 6. (gruppetilhørighet)

Eier av fartøy som har startet fiske i lukket gruppe innenfor ett fiskeri, kan ikke skifte gruppetilhørighet innenfor dette fiskeriet i løpet av reguleringsåret.

§ 7. (kontroll og godkjenning)

Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve kontroll av at eier og fartøy oppfyller vilkårene som er satt for å delta i det enkelte fiskeri. Fartøy som skal delta i åpen gruppe i fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område kan Fiskeridirektoratet region Finnmark kreve framstilt for godkjenning.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan i vedtaket stille krav til fartøyets egnethet, bemanning, utstyr og fremstilling for kontroll.

Kapittel 2. Deltakerbegrensede fiskerier i 2015

I. Fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy

§ 8. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i fiske med havfiskefartøy som fisker med annet redskap enn trål og not (konvensjonelle havfiskefartøy) etter torsk, hyse, sei, brosme, lange (hvitlange og blålange), blåkveite, uer og steinbit må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk, hyse og sei mv.

For å kunne delta i fisket etter sei med garn, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i dette fisket i 2014.

For å kunne delta i fisket etter torsk i området sør for 62 grader nord, vest for en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr, øst for fire grader vest og nord for 51 grader nord, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i dette fisket i 2014.

Når vilkårene for deltakelse i denne bestemmelsen og kravet til tidligere deltakelse i § 4 er oppfylt, har fartøyet adgang til å delta i lukket gruppe i dette fiske i 2015.

Dispensasjonsadgangen fra kravet til tidligere deltakelse i § 4 tredje ledd gjelder ikke for dette fiskeriet.

§ 9. (eierkonsentrasjon)

En person, et selskap eller en sammenslutning kan ikke direkte eller indirekte ha deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy for flere fartøy enn det antall fartøy som til sammen vil bli tildelt inntil 15 % av gruppekvoten for det enkelte fiskeslag. Tilsvarende grense skal legges til grunn for tillatelse til endring i eiersammensetningen i medhold av deltakerloven § 9. Kvote fra fartøy som en person, et selskap eller en sammenslutning har direkte eller indirekte eierandel i skal tilordnes personen, selskapet eller sammenslutningen i henhold til forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 1–6.

II. Fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord

§ 10. (avgrensning av deltakelsen i fiske)

Deltakelsen i fiske gjelder for fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord med fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med annet redskap enn trål og not.

§ 11. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk, hyse og sei.
- vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 12. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 11 meter.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.

c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk, hyse og sei.

Kravet i første ledd bokstav a om at fartøyet må ha en største lengde under 11 meter gjelder ikke dersom:

- a. eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe med dette fartøyet i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007,
- b. eier av fartøyet har fått innvilget ervervstillatelse 1. januar 2006 eller senere for dette fartøyet på grunnlag av søknad innsendt senest 28. november 2007, eller har inngått bindende avtale om kjøp av dette fartøyet mellom 1. januar 2006 og 28. november 2007,
- c. eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007 og har adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften, eller
- d. eier av fartøyet har hatt adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri mellom 1. januar 2007 og 28. november 2007 og har adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften.

Fartøy med torsketrålltillatelse, seitrålltillatelse eller ringnotttillatelse etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2–1, § 2–14 og § 4–1 kan likevel ikke delta i åpen gruppe.

III. Fisket etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord

§ 13. (avgrensning av deltakelsen i fiske)

Deltakelsen i fiske gjelder fiske etter torsk i området sør for 62 grader nord, vest for en rett linje gjennom Lindenes fyr og Hanstholmen fyr, øst for fire grader vest og nord for 51 grader nord med fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med annet redskap enn not og trål.

§ 14. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk sør for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 15. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter torsk sør for 62 grader nord:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter torsk.

IV. Fisket etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum

§ 16. (vilkår for å delta med garn og snøre i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske med garn og snøre etter makrell må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fiske med garn eller snøre.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

Eier av fartøy større enn 13 meter største lengde, men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som deltok i fiske med garn eller snøre i 2010 uten å være ført på blad B i fiskermanntallet, kan etter søknad til Fiskeridirektoratets regionkontor gis adgang til å delta uavhengig av vilkåret i første ledd bokstav b dersom eier og høvedsmann er ført i fiskermanntallet.

§ 17. (vilkår for å delta med not i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske med not etter makrell må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med not.
- d. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 18. (vilkår for å delta i lukket gruppe – små ringnotfartøy)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske med ringnot etter makrell må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret, og ha en hjemmelslengde mellom 21, 35 og 28 meter.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter makrell med ringnot.
- vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 19. (vilkår for å delta med not eller garn og snøre i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter makrell med not eller garn og snøre:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 13 meter.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- fartøy som skal fiske med not må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med not. Fartøy som skal fiske med garn eller snøre må være egnet, bemannet og utstyrt for å delta i fisket med garn eller snøre.

V. Fisket etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord**§ 20. (vilkår for å delta i lukket gruppe)**

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sild må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sild med snurpenot eller landnot. Fartøy som benyttes til fiske ved lysing, skal ha særskilt lysebåt.
- vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 21. (vilkår for deltakelse i lukket gruppe – små ringnotfartøy)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sild med ringnot må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret, og ha en hjemmelslengde mellom 21, 35 og 28 meter.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å fiske etter sild med ringnot.
- vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 22. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sild:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter nordsjøersild med snurpenot, landnot eller garn. Fartøy som benyttes til fiske ved lysing, skal ha særskilt lysebåt.

VI. Fisket etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord**§ 23. (vilkår for å delta i lukket gruppe)**

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter sei med not nord for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 13 meter men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.
- vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 24. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sei med not nord for 62 grader nord:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 13 meter.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.

VII. Fisket etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord

§ 25. (vilkår for å delta med not i lukket gruppe)

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter sei med not sør for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 13 meter men mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not.
- vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 26. (vilkår for å delta med not eller konvensjonelle redskap i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i kystfartøygruppens fiske etter sei med not eller konvensjonelle redskap sør for 62 grader nord:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og være under 13 meter største lengde ved deltakelse med not og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum ved deltakelse med konvensjonelle redskap.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter sei med not eller konvensjonelle redskap.

VIII. Fisket etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord

§ 27. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter reker sør for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 11 meter.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter reker med trål.
- Vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 28. (vilkår for å delta i åpen gruppe)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt, kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter reker med trål sør for 62 grader nord:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 11 meter.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter reker med trål.

IX. Fisket etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum

§ 29. (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild må følgende vilkår være oppfylt:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter norsk vårgytende sild med snurpenot, landnot eller snurrevad.
- fartøy som skal fiske med snurpenot, landnot eller snurrevad må ha hatt adgang til å delta i fisket i 2014 med samme redskap. I tillegg kan fartøy som hadde adgang til å delta i fisket i 2004, og som fortsatt har samme eier som før 1. juli 2004, delta. For eier av fartøy som nevnt i 2. pkt. som har søkt om utskifting eller fått tilsagn om utskifting før 24. november 2005, kan Fiskeridirektoratets regionkontor etter søknad gi samme eier adgang til å delta i fisket med et erstatningsfartøy dersom de øvrige vilkårene er oppfylt. Fiskeridirektoratet er klageinstans.
- for å kunne delta i fisket med landnot må fartøyet ha en største lengde under 15 meter. Eiene av fartøy over 15 meter som ved søknad kan dokumentere landnotfiske ett av de siste 5 år kan likevel delta i fisket med landnot.

Bestemmelsen om dispensasjon fra tidligere aktivitet i denne forskrift § 4 tredje ledd gjelder tilsvarende for kravet i første ledd bokstav d.

Eier av fartøy mellom 28 og 33,50 meter største lengde som hadde tillatelse til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild i 1985, kan delta med fartøyet uavhengig av størrelsesvilkåret i første ledd bokstav a.

Den som hadde kystnottillatelse, ekstraordinær landnottillatelse i 1985 eller som deltok i fisket etter norsk vårgytende sild på kystfiskekvoten i 1985 eller tidligere, kan uavhengig av vilkåret i første ledd bokstav b delta i fisket selv om vedkommende står på blad A i fiskermanntallet.

§ 30. (vilkår for å delta i åpen gruppe – landnot og garn)

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild med landnot og garn:

- fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter norsk vårgytende sild med landnot eller garn.

X. Fisket etter rognkjeks i Nordland, Troms og Finnmark

§ 31. *(vilkår for å delta i lukket gruppe)*

For å delta i kystfartøygruppens fiske etter rognkjeks med fartøy på eller over 13 meter største lengde i Nordland, Troms og Finnmark må følgende vilkår være oppfylt:

- a. eier må være ført i fiskermanntallet.
- b. fartøyet må være registrert i merkeregisteret.
- c. eier av fartøyet har fisket og levert rognkjeks med dette fartøyet i minst ett av årene 2012, 2013 eller 2014.

Bestemmelsen om dispensasjon fra krav om tidligere aktivitet i § 4 tredje ledd gjelder tilsvarende.

§ 32. *(vilkår for å delta i åpen gruppe)*

Når vilkårene for deltakelse i lukket gruppe ikke er oppfylt kan fartøy som oppfyller følgende vilkår delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter rognkjeks i Nordland, Troms og Finnmark må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og være under 13 meter største lengde.
- b. eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet.

§ 33. *(dispensasjon)*

Fiskeridirektoratets regionkontor kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsen om at fartøyet må være registrert i merkeregisteret.

§ 34. *(begrensning i deltakelsen)*

Hvis eier av fartøy som deltar i fisket etter rognkjeks i Nordland, Troms og Finnmark eier 50 % eller mer i annet fartøy, kan ikke sistnevnte fartøy delta i rognkjeksfisket. Eier av fartøyet må stå om bord under fisket. Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at eier av fartøyet må stå om bord under fisket dersom vedkommende har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan stå om bord under fisket.

XI. Fisket etter blåkkeite nord for 62 grader nord

§ 35. *(deltakelse i direkte fiske)*

Deltakelse i direkte fiske etter blåkkeite gjelder for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

§ 36. *(vilkår for å delta i åpen gruppe)*

For å delta i fisket etter blåkkeite nord for 62 grader nord må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret.
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske etter blåkkeite.

XII. Fisket etter brisling med kystnotfartøy

§ 37. *(vilkår for å delta i åpen gruppe)*

For å delta i fisket etter brisling må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum, med mindre det er gitt dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.
- b. eier av fartøyet må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- c. eier må ha minst to års erfaring fra brislingfiske og må stå om bord under brislingfisket.
- d. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske med not etter brisling. Fartøy som benyttes til fiske ved lysing skal ha særskilt lysebåt.

Kravet i første ledd bokstav b gjelder ikke ved fiske med landnot i kombinasjon med jordbruk, når eier har levert brisling til hermetikkindustrien i minst to av årene 1987, 1988 eller 1989.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra vilkårene i første ledd bokstav b og c til bas eller høvedsmann med tradisjonelt brislingbruk og kontrakt om leie av fartøy. Enheten som gis dispensasjon må samlet fylle vilkårene for deltakelse.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra kravet om at eier må stå om bord under brislingfisket i første ledd bokstav c dersom eier av fartøyet har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan stå om bord under brislingfisket.

XIII. Fisket etter lodde i Barentshavet for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum

§ 38. *(vilkår for å delta i åpen gruppe)*

For å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske etter lodde må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret.

- b. fartøyet må ha mindre enn 500 m³ lasteromsvolum med mindre fartøyet eller fartøy som det kommer til erstatning for deltok i kystfartøygruppens fiske etter lodde i 2003. Dersom fartøyet eller fartøy som det kommer til erstatning for deltok i trålgruppens fiske etter lodde i 2003, kan det likevel ikke delta.
- c. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- d. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fiske etter lodde.

Fartøy som skal nytte trål, må ha loddetråltillatelse etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 2–22.

XIV. Fisket etter lange og brosme for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum

§ 39. *(vilkår for å delta i lukket gruppe)*

For å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fiske etter lange og brosme må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde på eller over 28 meter,
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet,
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å fiske etter lange og brosme med line,
- d. fartøyet har ikke deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse, sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy,
- e. vilkårene i § 4 må være oppfylt.

§ 40. *(vilkår for å delta i åpen gruppe)*

For å delta i åpen gruppe i kystgruppens fiske etter lange og brosme må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret og ha en største lengde under 28 meter,
- b. eier av fartøyet og høvedsmann må være ført i fiskermanntallet,
- c. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske etter lange og brosme.

XV. Fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område

§ 41. *(vilkår for å delta i lukket gruppe)*

For å kunne delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 21 meter største lengde.
- b. eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet.

§ 42. *(vilkår for å delta i åpen gruppe)*

For å kunne delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a. fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger.
- b. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være på eller over 6 meter største lengde og under 15 meter største lengde.
- c. eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet.
- d. eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, og ha vært ført der de siste tolv månedene. Fiskeridirektoratets regionkontor kan etter søknad dispensere fra kravet i første punktum for eier som er registrert i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, og som har vært bosatt i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, de siste tolv månedene.
- e. under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra dette kravet dersom eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være høvedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst.

Kapittel 3. Utskifting og salg av fartøy mv. i lukket gruppe

§ 43. *(virkeområde)*

Reglene i dette kapittelet gjelder ikke for åpne grupper da deltakelse i fiske i disse gruppene ikke er begrenset til et største antall deltakende fartøyer.

Reglene får heller ikke anvendelse for deltakeradgang i fisket etter rognkjeks.

§ 44. *(forbud mot overføring av deltakeradgang)*

Adgangen til å delta i fiske kan ikke overføres til annet fartøy med mindre slik tillatelse gis i medhold av bestemmelsene i dette kapittelet.

§ 45. *(salg av fartøy med deltakeradgang)*

Ved salg av fartøy som har deltakeradgang i fiske, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi ny eier adgang til å delta i fiske dersom de øvrige vilkår for å delta er oppfylt. Det kan likevel ikke gis tillatelse til å delta i fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område ved salg av fartøy.

Adgang for ny eier til å delta i fiske medfører at selgers adgang til å delta med erstatningsfartøy bortfaller.

Ved salg av fartøy med deltakeradgang som er tildelt i rekrutteringsøyemed med virkning fra 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 eller 2015 kan ny eier ikke tildeles adgang til å delta i det samme fiskeriet.

§ 46. (særregler som gjelder ved salg av fartøy med deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv.)

Disse særreglene gjelder ved salg av fartøy som har deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy og i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

Ved salg av fartøy som har deltakeradgang, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi ny eier adgang til å delta i fiske når følgende vilkår er oppfylt:

- a. kjøper må være ført på blad B i fiskermanntallet.
- b. både kjøper og selger må være ført i fiskermanntallet i samme fylke i minst 12 måneder før kjøpet finner sted, dersom ikke kjøpet skjer i forbindelse med at kjøper skal nytte strukturkvoteordningen etter reglene i forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten. Det kan gjøres unntak fra kravet i første punktum for kjøper som er ført i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, dersom vedkommende har vært bosatt i fylket i minst 12 måneder.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet i annet ledd bokstav b:

- a. når fartøy kjøpes fra annet fylke til Nord-Troms og Finnmark, eller
- b. ved salg mellom fylker når det er naturlig å se kjøper og selgers distrikt som ett område i kvotesammenheng. Fylkene Østfold, Akershus, Oslo, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder, Vest-Agder og Rogaland anses som ett område i kvotesammenheng. Det samme gjelder fylkene Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag.
- c. når fartøy overføres som ledd i generasjonsskifte til fordel for personer som oppfyller vilkåret for tidsbegrenset ervervstillatelse i deltakerloven § 7 annet ledd.

Adgang for ny eier til å delta i fisket medfører at selgers adgang til å delta med et erstatningsfartøy bortfaller. Dette gjelder samtlige fiskerier nevnt i første ledd.

§ 47. (utskifting av fartøy med deltakeradgang)

Ved utskifting av fartøy med deltakeradgang i fiske, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi eier tillatelse til å delta i fiske med erstatningsfartøy.

Adgang til å delta i fiske med utskiftningsfartøyet bortfaller når slik tillatelse gis for erstatningsfartøyet. Dette gjelder samtlige fiskerier som deltakerbegrensningen gjelder for.

Dersom et fartøy er forlist i løpet av de siste seks månedene eller planlegges solgt uten at eieren har anskaffet nytt fartøy, kan det gis tilsagn om tillatelse til å delta i fiske med et ubestemt erstatningsfartøy til eieren av utskiftningsfartøyet. Slikt tilsagn gis med varighet på to år under forutsetning av at adgangsvilkårene i fisket videreføres i påfølgende kalenderår. Forlengelse kan bare skje dersom det er årsaker utenfor rederiets kontroll som medfører at erstatningsfartøy ikke er anskaffet innenfor fristen.

Erstatningsfartøyet må oppfylle de vilkår som til enhver tid er fastsatt i eller med hjemmel i deltakerloven for fartøy med slik deltakeradgang.

Det kan ikke gis tillatelse til utskifting dersom fartøyets kvotegrunnlag i løpet av reguleringsåret samlet vil overskride kvotetaket i forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten § 12. Det kan likevel gis tillatelse til utskifting dersom vilkårene for unntak i kvoteutnyttelsesbestemmelsene i reguleringsforskriftene er oppfylt.

§ 48. (særregler som gjelder ved utskifting av fartøy med deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv.)

Disse særreglene gjelder ved utskifting av fartøy som har deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy og i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

Det kan ikke gis tillatelse etter § 46 dersom søker er tildelt torsketråltillatelse, pelagisk tråltillatelse, seitråltillatelse eller ringnottillatelse etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 (konsesjonsforskriften) § 2–1, § 2–6, § 2–14 og § 4–1 for erstatningsfartøyet.

§ 49. (leiefartøy)

Ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd for fartøy med deltakeradgang, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi tillatelse til å benytte annet fartøy i fisket. Det er forbudt å benytte leiefartøy ved deltakelse i fiske i åpen gruppe.

Dersom levering av fartøy fra verft til kjøper som har fått forhåndstilsagn om tillatelse etter § 47 tredje ledd blir vesentlig forsinket i forhold til frist fastsatt i bindende avtale om fartøykjøp, og dette skyldes at fartøyet har blitt ødelagt som følge av uforutsette hendelser som brann og lignende, kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi tillatelse til å benytte annet fartøy i fisket.

Ved kontrahering av nybygg kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi tillatelse til å benytte leiefartøy. Det er en forutsetning at søker har forhåndstilsagn om utskiftingstillatelse etter § 47 tredje ledd, og at leiefartøyet ikke har fisket i henhold til annen leiefartøytillatelse i løpet av siste to år. Det er videre en forutsetning at søker enten har inngått bindende kontrakt om kjøp av nybygg med levering senest om to år, eller bindende kontrakt om kjøp av nybygg med levering senest innen utløpet av inneværende kalenderår og kan dokumentere at levering av nybygg er forsinket som følge av forhold utenfor rederiets kontroll.

Tillatelse etter tredje ledd kan ikke gis lengre varighet enn utskiftingstillatelsens varighet. Tillatelse etter tredje ledd tredje punktum første alternativ kan ikke gis ut over bindende avtalt dato for levering av nybygg. Tillatelse etter tredje ledd tredje punktum annet alternativ kan ikke gis lengre varighet enn det er dokumentert forsinkelse.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder begrensninger på leiefartøyets lengde, samt at hovedsmann og hele eller deler av mannskapet skal delta i fisket med leiefartøyet.

Det kan ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har større lasteromsvolum enn 500 m³, med mindre det aktuelle leiefartøyet har fått dispensasjon fra lengdebegrensningen som gjaldt før 2008 i henhold til de regler som gjaldt da dispensasjonen ble gitt.

Størrelsesbegrensningen gjelder ikke for leiefartøy i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for konvensjonelle havfiskefartøy. For fangst av kongekrabbe kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 21 meter eller mer.

Ett og samme fartøy kan i løpet av reguleringsåret kun benyttes som leiefartøy i forbindelse med ett forlis/havari.

§ 50. (dødsfall)

Dersom fartøyeier dør, bortfaller adgangen til å delta i fisket.

Den som ved arv erverver fartøy med deltakeradgang i fiske, kan gis adgang til å delta i fiske dersom de øvrige vilkår for å delta er oppfylt. Dersom fartøyeiers død skyldes forlis der også fartøyet har gått tapt, kan arving gis rett til å delta i fiske med erstatningsfartøy.

Arvinger som nevnt i andre ledd, kan også selge fartøy med adgang for ny eier til å delta i fiske dersom vilkårene for å delta og salg for fortsatt drift er oppfylt.

Fiskeridirektoratets regionkontor er vedtaksmyndighet etter denne bestemmelse.

Kapittel 4. Avsluttende bestemmelser

§ 51. (overtredelsesgebyr)

Dersom bestemmelsene om begrensning av antall fartøy én eier kan delta med i ett fiskeri i § 5 og § 34, forbudet mot å skifte gruppetilhørighet i løpet av reguleringsåret i § 6 eller forbudet mot å bruke leiefartøy i § 49 første ledd annet punktum eller forbudet i § 44 mot å overføre en deltakeradgang til et annet fartøy uten tillatelse blir overtrådt, kan Fiskeridirektoratet ilegge et overtredelsesgebyr.

§ 52. (tvangsmulkt)

For å sikre at bestemmelsene om begrensning av antall fartøy én eier kan delta med i ett fiskeri i § 5 og § 34, forbudet mot å skifte gruppetilhørighet i løpet av reguleringsåret i § 6, forbudet mot å bruke leiefartøy i § 49 første ledd annet punktum eller forbudet i § 44 mot å overføre en deltakeradgang til et annet fartøy uten tillatelse blir oppfylt, kan Fiskeridirektoratet fatte vedtak om tvangsmulkt.

§ 53. (bortfall)

Adgangen til å delta i fiske etter forskriften her faller bort dersom fartøyet eller eieren av fartøyet ikke lenger fyller vilkårene for deltakelse som er fastsatt her i forskriften.

§ 54. (vedtaksmyndighet og klageinstans)

Fiskeridirektoratet har myndighet til å treffe vedtak etter denne forskriften.

Når myndigheten etter forskriften er lagt til Fiskeridirektoratets regionkontor, er Fiskeridirektoratet klageinstans.

Myndigheten som er lagt til Fiskeridirektoratet etter denne forskriften kan delegeres til Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 55. (ikraftsetting)

Denne forskriften gjelder fra 1. januar 2015 til og med 31. desember 2015.

19. des. Nr. 1824 2014

Forskrift om endring i førerkortforskriften

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 24 og delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24f (direktiv 2006/126/EF endret ved direktiv 2009/113/EF, direktiv 2011/94/EU, direktiv 2012/36/EU, direktiv 2013/22/EU, direktiv 2013/47/EU og beslutning 2014/209/EU). Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. gjøres følgende endringer:

EØS-henvisninger skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24f (direktiv 2006/126/EF endret ved direktiv 2009/113/EF, direktiv 2011/94/EU, direktiv 2012/36/EU, direktiv 2013/22/EU, direktiv 2013/47/EU og beslutning 2014/209/EU).

§ 1–2 første ledd andre punktum og nytt tredje punktum skal lyde:

EØS-førerkort som ikke er utstedt etter kravene i direktiv 2006/126/EF eller ikke omfattes av beslutning 2014/209/EU, gir ikke førerett i Norge. Førerkortklasser som tidligere er ervervet i tråd med direktivet, påvirkes ikke av senere utstedelser av førerkort i strid med direktivet.

§ 2–2 tredje ledd første kolon skal lyde:

For øvrig gjelder følgende definisjoner for internasjonale førerkortklasser fastsatt i henhold til tredje førerkortdirektiv (direktiv 2006/126/EF):

§ 4–1 første ledd første punktum skal lyde:

Førerkort i klassene A, A2, A1, AM, B, BE, S og T gis 15 års gyldighet med mindre det settes en kortere gyldighetstid i henhold til § 4–2 til § 4–4.

§ 4–5 andre ledd skal lyde:

For å oppnå uavbrutt førerett, må dokumentasjon for gjennomført sikkerhetskurs på bane eller glattkjøringskurs fremlegges før gyldighetstiden utløper. Føreretten kan gjennerverves senere ved dokumentasjon av gjennomført kurs. Dersom førerkortet er utløpt med mer enn ett år, må i tillegg praktisk prøve bestås, jf. § 6–1 andre ledd første punktum. Når disse vilkårene foreligger, utstedes nytt førerkort med vanlig gyldighetstid regnet fra tidspunktet for den første utstedelsen hvis ikke ny helseattest fremlegges.

§ 5–2 fjerde ledd skal lyde:

Førerkort utstedes bare til personer som har lovlig opphold og fast bopel i Norge. Søker må være registrert i folkeregisteret som bosatt i Norge før førerkort kan utstedes. Kravet om fast bopel kan fravikes for personer som dokumenterer at oppholdet skal vare i minst 185 dager. Ved innbytte og fornyelse gjelder samme krav. Førerkort kan også utstedes til student fra annet EØS-stat som studerer i Norge og som dokumenterer at vedkommende har studert minst 185 dager i landet.

§ 8–1 første ledd skal lyde:

Førerkort som er utstedt i en annen EØS-stat, er gyldig her i landet i samsvar med sitt innhold med de unntak som følger av denne forskriften. Føreretten er begrenset til de internasjonale klassene som er nevnt i § 3–1 og rettigheter som følger av beslutning 2014/209/EU. Førerkort som er utstedt i en annen EØS-stat etter innbytte av førerkort fra et land utenfor EØS, kan brukes i Norge i inntil 3 måneder.

§ 9–1 andre ledd skal lyde:

Når en person tar fast bopel i Norge, gjelder de vanlige bestemmelsene i denne forskrift også for utenlandske førerkort, så langt de passer og ikke annet er spesielt angitt. Førerkortinnehavere må oppfylle norske alderskrav i aktuelle førerkortklasser. Innehavere av gyldig EØS-førerkort er underlagt kravet i § 4–1 om helseundersøkelse og utstedelse av nytt førerkort fra fylte 75 år.

§ 9–2 første og nytt andre ledd skal lyde:

Førerkortinnehaver som tar fast bopel i Norge og som har førerkort utstedt i en annen EØS-stat, kan benytte sitt førerkort i samsvar med førerkortets innhold, med de unntak som følger av denne forskriften. Føreretten er begrenset til de internasjonale klassene som er nevnt i § 3–1 og rettigheter som følger av beslutning 2014/209/EU.

Førerkort utstedt i en annen EØS-stat etter innbytte av førerkort fra et land utenfor EØS, kan brukes i Norge i inntil 3 måneder. Dersom innehaveren tok fast bopel i Norge før 19. januar 2013 og EØS-førerkortet er utstedt før denne datoen, kan EØS-førerkortet brukes som et ordinært EØS-førerkort.

§ 9–2 nytt siste ledd skal lyde:

Førerkort ervervet etter dokumentert minst 6 måneders studieopphold i annen EØS-stat av person som har fast bopel i Norge, anerkjennes etter paragrafens øvrige ledd.

Gjeldende andre og tredje ledd blir henholdsvis nytt tredje og fjerde ledd.

§ 9–3 nytt tredje og fjerde ledd skal lyde:

Førerkort ervervet etter dokumentert minst 6 måneders studieopphold i annen EØS-stat av person som har fast bopel i Norge, anerkjennes etter paragrafens øvrige ledd.

Førerkort utstedt i Sveits, jf. § 8–3, er gyldig for kjøring i Norge i inntil ett år.

§ 9–4 oppheves.

§ 10–2 første ledd syvende punktum skal lyde:

Gjelder innbyttet flere førerkortklasser, må praktisk prøve i klasse B eller BE bestås først.

§ 10–2 tredje ledd andre og tredje punktum skal lyde:

Dersom søknad leveres så sent at det ikke er mulig å gjennomføre innbyttet innen ettårsfristen eller innbyttefristen på ett år er overskredet når det søkes om innbytte, kan førerkortet likevel byttes inn i klasse B eller BE etter gjennomført obligatorisk opplæring i mørkekjøring, førstehjelp og sikkerhetskurs på bane samt bestått teoretisk og praktisk prøve. Dersom innbyttet for klasse B eller BE ikke er gjennomført innen 2 år etter at søker tok fast bopel eller flyttet tilbake til Norge, anses vedkommende som førstegangssøker i Norge.

§ 10–2 femte ledd første og annet punktum skal lyde:

Dersom praktisk prøve i klasse B eller BE ikke består på første forsøk, behandles søker på samme måte som ved overskridelse av innbyttefristen etter tredje ledd ovenfor. Etter bestått praktisk prøve i klasse B eller BE, har søker til sammen to forsøk på å bestå praktisk prøve i øvrige bilklasser (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE).

§ 10–3 første ledd skal lyde:

Førerkort utstedt i annen EØS-stat, kan byttes direkte til norsk førerkort i tilsvarende klasser når innehaveren er fast bosatt her i landet. Førerkortklasser som tilsvarer S og T byttes ikke inn.

§ 10–3 nytt åttende ledd skal lyde:

Person som har fast bopel i Norge og har oppnådd fullverdig førerett under midlertidig opphold i annen EØS-stat, kan på samme vilkår som over få byttet direkte til norsk førerkort. Kravet er at føreretten ble ervervet etter minst 6 måneder dokumentert studieopphold.

Ny § 10–4 skal lyde:

§ 10–4. Innbytte av førerkort utstedt i annen EØS-stat etter innbytte fra land utenfor EØS

Retten til direkte innbytte gjelder ikke for EØS-førerkort utstedt etter innbytte av førerkort fra land utenfor EØS. Dersom føreretten som opprinnelig er ervervet i et land utenfor EØS er utvidet i en EØS-stat, behandles også underliggende klasser som EØS-klasser. Førerkort byttet inn i en EØS-stat mot bestått praktisk og teoretisk prøve, behandles som et ordinært EØS-førerkort etter § 10–3.

EØS-førerkort utstedt etter innbytte av førerkort fra land utenfor EØS, behandles som et ordinært EØS-førerkort dersom innehaveren tok fast bopel i Norge før 19. januar 2013 og EØS-førerkortet er utstedt før denne datoen.

Har innehaveren tatt fast bopel i Norge fra og med 19. januar 2013, kan slikt førerkort byttes inn som et ordinært EØS-førerkort dersom innehaveren har hatt gyldig førerett i en eller flere EØS-stater i minst 10 år sammenhengende før vedkommende tok fast bopel eller flyttet tilbake til Norge.

Dersom kravet om 10 år ikke er oppfylt, kan innbytte gis etter vilkårene og fristene i § 10–2 dersom førerkortet som ble byttet inn er fra et av landene opplistet i nevnte paragraf. Førerkort fra andre land utenfor EØS gir ikke rett til innbytte.

Någjeldende § 10–4 og § 10–5 blir nye § 10–5 og § 10–6.

§ 12–1 andre og tredje ledd skal lyde:

Motorvogn som har tillatt totalvekt ikke over 3500 kg, og som er konstruert for en hastighet ikke over 10 km/t, og som bare med vesentlige konstruktive forandringer kan kjøres med større hastighet, kan føres av person som har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet.

Selvbalanserende kjøretøy som definert i kjøretøyforskriften § 2–5 nr. 4 kan føres av person som har fylt 16 år og har nødvendig ferdighet. Legitimasjon med navn, bilde og fødselsdato skal medbringes under kjøring.

Vedlegg 4 førerkortkoder kode 78 skal lyde:

78 Begrenset til kjøretøy med automatgir

II

Ikrafttredelse

Endringene trer i kraft 1. januar 2015.

§ 4–5 andre ledd trer i kraft 1. januar 2016.

19. des. Nr. 1825 2014

Forskrift om undervisningskvoter

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villtlevende marine ressurser (havressurslova) § 12 og § 13. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

§ 1. Formål

Formålet med undervisningskvoter er gjennom tildeling av skolekvoter og lærlingkvoter å styrke den fiskerifaglige undervisningen, og å legge til rette for rekruttering til fiskerinæringen.

§ 2. Søknadsfrist for skolekvote

Fristen for å søke fylkeskommunen om skolekvote for det påfølgende skoleåret er 20. juni.

§ 3. Tildeling og bruk av skolekvote

Fylkeskommunen kan etter søknad tildele skolekvote av nærmere bestemte fiskeslag til videregående skoler som underviser i VG1 naturbruk (blå variant) VG2 fiske og fangst. I særskilte tilfeller kan kvoter også gis til andre offentlig godkjente undervisningsinstitusjoner som har tilsvarende undervisning.

Skolekvoter skal gis for et bestemt skoleår.

Det er et vilkår for bruk av skolekvoter at fartøyet under fisket har om bord en eller flere elever som deltar i det undervisningsopplegget som grunnlaget for kvotetildelingen. Dersom det nyttes merkeregistrert fartøy, må fartøyet oppfylle vanlige vilkår for å delta i vedkommende fiskeri.

§ 4. Tildeling og bruk av lærlingkvoter

Fylkeskommunen kan etter søknad på fastsatt skjema tildele lærlingekvoter til benyttelse av fartøy som tar om bord lærling i henhold til godkjent lærlingkontrakt i faget fiske og fangst.

Det kan tildeles én kvote av ett bestemt fiskeslag per kalenderår for hver lærling innenfor lærlingkontraktens utløpstid. Det kan ikke tildeles mer enn til sammen to kvoter for den enkelte lærling. Det kan likevel tildeles totalt inntil fire kvoter dersom læretiden er fire år.

Det er et vilkår for bruk av kvoten at lærlingen er om bord under fisket. Fartøyet må oppfylle vanlige vilkår for å delta i vedkommende fiskeri.

§ 5. Fastsetting av kvoteenheter og kvotestørrelser

Fylkeskommunen skal beregne størrelsen på den enkelte skolekvote på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet bestemmer også størrelsen på lærlingkvotene og hvilke fiskeslag det kan tildeles kvote av.

Fiskeridirektoratet kan gi nærmere instruks om beregning av kvotene.

Fylkeskommunen skal innen 30. juni gi Fiskeridirektoratet den informasjonen som er nødvendig for å beregne kvoteenheter for skolekvotene, herunder opplysninger om hvilke undervisningsopplegg som vil bli innvilget skolekvoter, antall klasser på det enkelte trinn, og antall elever per klasse.

§ 6. Klageinstans

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak om skolekvote og lærlingekvote.

§ 7. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 60, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 8. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1826 2014

Forskrift om endring i forskrift om gebyrer for Norsk akkrediterings tjenester

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 12. april 2013 nr. 13 om det frie varebytte i EØS (EØS-vareloven) § 3 tredje ledd. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 1. juli 2013 nr. 821 om gebyrer for Norsk akkrediterings tjenester skal følgende bestemmelser lyde:

§ 3 første ledd bokstav a og b:

- a) Kr 10 330 for søknad om ny akkreditering.
- b) Kr 3 100 for søknad om utvidelse av tidligere gitt akkreditering.

§ 3 tredje ledd første punktum:

Årsgebyr for laboratorier er kr 3 100 pr. område.

§ 4 første ledd bokstav a og b:

- a) Kr 10 330 for søknad om ny akkreditering.
- b) Kr 3 100 for søknad om utvidelse av tidligere gitt akkreditering.

§ 4 fjerde ledd første punktum:

Minimum årsgebyr er kr 10 330.

§ 4 femte ledd første punktum:

Årsgebyr for sertifiseringsorgan for produktsertifisering er kr 10 330.

§ 5 annet punktum:

Årsgebyret er kr 3 100 for hvert ekspertiseområde laboratoriet har godkjenning for, inndelt i henhold til vedlegg i søknadsskjema.

§ 10 første ledd første punktum:

For Norsk akkrediterings saksbehandlere og bedømmere er det en fast pris på kr 1 385.

II

Endringene trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1827 2014

Forskrift om endringer i politiregisterforskriften

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 19. desember 2014 med hjemmel i lov 28. mai 2010 nr. 16 om behandling av opplysninger i politiet og påtalemyndigheten (politiregisterloven) § 12, § 38 og § 69. Fremmet av Justis- og beredskapsdepartementet. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 11.00.

I

I forskrift 20. september 2013 nr. 1097 om behandling av opplysninger i politiet og påtalemyndigheten (politiregisterforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1–1 annet ledd skal lyde:

Når behandling av opplysninger nødvendiggjør en avveining mellom hensynet til personvern og hensynet til kriminalitetsbekjempelsen, skal det ved avveiningen foretas en forholdsmessighetsvurdering, jf. også § 4–2 første ledd.

§ 7–5 annet ledd skal lyde:

Ikke-verifiserte opplysninger kan likevel utleveres dersom det er nødvendig for å verifisere opplysningene, jf. § 4–2, dersom det er nødvendig for å avverge eller forebygge lovbrudd, jf. § 4–2, eller dersom det er nødvendig som ledd i en straffesak, jf. § 4–2.

§ 18–4 første ledd nr. 2 skal lyde:

2. påtalemyndigheten påklages til nærmeste overordnede påtalemyndighet,

§ 28–3 nr. 1 skal lyde:

1. *andre strafferettslige reaksjoner:* betinget dom hvor fastsetting av straff utstår, påtaleunntatelse etter straffeprosessloven § 69 og § 70, overføring til behandling i konfliktråd, jf. straffeprosessloven § 71 a, dom på overføring til tvungent psykisk helsevern eller tvungen omsorg, eventuelt sikring, overføring til barneverntjenesten, inndragning,

§ 34–5 nytt annet ledd skal lyde:

Skoler som administrerer vertsfamilieordning for mindreårige elever i videregående skole skal kreve fremleggelse av barneomsorgsattest som nevnt i politiregisterloven § 39 av den eller dem i vertsfamilien som skal ha hovedansvar for den mindreårige eleven.

Ny § 34–16 skal lyde:

§ 34–16. *Politiattest til person som skal utføre oppgaver i kulturinstitusjoner*

Offentlige og private kulturinstitusjoner kan kreve fremleggelse av politiattest i samsvar med politiregisterloven § 39 første ledd av personer som skal utføre oppgaver som innebærer et tillitsforhold eller ansvarsforhold overfor mindreårige eller personer med utviklingshemming.

For å kunne gjennomføre vandelskontroll som nevnt i første ledd må kulturinstitusjonen ha et styrende organ og vedtekter eller lignende som beskriver institusjonens virksomhet.

§ 45–17 første ledd annet punktum skal lyde:

For øvrig skal identitetsprofil slettes senest 5 år etter at vedkommende er død eller tidligere dersom fortsatt registrering åpenbart ikke lenger vil være hensiktsmessig.

§ 46–15 første ledd annet punktum skal lyde:

For øvrig skal sletting skje senest 5 år etter at vedkommende er død eller tidligere dersom fortsatt registrering åpenbart ikke lenger vil være hensiktsmessig.

II

Forskriften trer i kraft straks.

2. okt. Nr. 1828 2014

Mandat for forvaltningen av statsgjeld

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet 2. oktober 2014 med hjemmel i lov 24. mai 1985 nr. 28 om Norges Bank og pengevesenet mv. (sentralbankloven) § 17. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 15.10.

Kapittel 1: Alminnelige bestemmelser

§ 1–1. Norges Banks forvaltningsoppdrag

(1) Norges Bank (banken) utsteder statsgjeld og inngår finansielle kontrakter innenfor statsgjeldforvaltningen i Finansdepartementets (departementet) navn.

(2) Banken skal forvalte porteføljen av alle utestående gjeldsinstrumenter og inngåtte finansielle kontrakter (låneporteføljen) for departementets regning og risiko etter bestemmelsene i dette mandatet og bestemmelser gitt i medhold av § 7–2.

(3) Transaksjoner knyttet til statsgjeldforvaltningen skal bokføres i statsregnskapet.

(4) Banken skal følge reglement for økonomistyring i staten ved forvaltning av låneporteføljen.

§ 1–2. Målsetting

Målsettingen for forvaltningen av låneporteføljen er å dekke statens lånebehov til lavest mulige kostnader innenfor rammene som følger av dette mandatet.

§ 1–3. Bankens rådgivningsplikt og uttalelsesrett

(1) Banken skal gi departementet råd om behov for endringer i mandatet. Slike råd kan gis av eget tiltak eller etter anmodning fra departementet.

(2) Banken skal ha anledning til å uttale seg før det foretas vesentlige endringer i mandatet eller i utfyllende bestemmelser gitt i medhold av § 7–2, og skal ha varsel i rimelig tid forut for fastsettelse av endringene.

§ 1–4. Interessekonflikter

Banken skal søke å unngå interessekonflikter mellom forvaltningen av låneporteføljen og bankens øvrige virksomhet. Eventuelle interessekonflikter mellom forvaltningen av låneporteføljen og bankens øvrige virksomhet skal identifiseres og håndteres på en forsvarlig måte.

§ 1–5. Eksterne tjenesteytere (utkontraktering)

(1) Banken kan utkontraktere operasjonelle funksjoner, jf. forskrift 17. desember 2009 nr. 1630 om risikostyring og internkontroll i Norges Bank § 5.

(2) Banken skal ha retningslinjer for når utkontraktering kan finne sted.

§ 1–6. Eksterne relasjoner

(1) Banken har et generelt ansvar for eksterne relasjoner i forbindelse med forvaltning av låneporteføljen, herunder deltakelse i internasjonale fora.

(2) Banken har ansvaret for kontakt med kredittvurderingsbyråer. Departementet kan bidra i kredittvurderingsprosessen ved behov. Departementet avgjør om det skal betales for kredittvurderingstjenester.

(3) Banken har ansvaret for markedskontakt som kontakt med banker, meglere og investorer, og for deltakelse på ulike typer arrangementer som anses som markedsføring.

Kapittel 2: Gjennomføring av den operasjonelle forvaltningen

§ 2–1. Lånestrategi

Banken skal utarbeide en lånestrategi som beskriver hvordan banken vil oppnå målsettingen gitt i § 1–2.

§ 2–2. Låneprogram

(1) Stortingets vedtak om fullmakter etter behandling av lånefullmaktsproposisjonen setter rammer for låneprogrammet.

(2) Banken skal dekke statens finansieringsbehov slik dette defineres av departementet.

(3) Banken skal fordele opplåningen gjennom året slik at departementet har et minstebeløp fastsatt av departementet inntil på sin konto i banken.

(4) Banken skal sørge for at statens egenbeholdning av statspapirer er tilstrekkelig for markedspleie.

(5) Innen budsjettårets start skal banken legge fram et låneprogram for departementet. Programmet skal beskrive planlagt opplåning og inneholde en kalender for utstedelser.

§ 2–3. Salg av statspapirer

Banken kan velge metode for salg av statsobligasjoner og statskasseveksler.

§ 2–4. Tilbakekjøp av statsobligasjoner

Banken kan foreta tilbakekjøp av statsobligasjoner.

§ 2–5. Statens egenbeholdning av statspapirer

Banken disponerer statens egenbeholdning av statspapirer jf. § 2–2 fjerde ledd, til pleie av annenhåndsmarkedet.

Kapittel 3: Rammer for forvaltningen og krav til risikostyring

§ 3–1. Tillatte instrumenter og finansielle kontrakter

(1) Banken kan gjennomføre opplåning ved at det utstedes statsobligasjoner og statskasseveksler. I tillegg kan det benyttes rentebytteavtaler og tilsvarende derivatavtaler, jf. § 3–8.

(2) Ved pleie av annenhåndsmarkedet kan det inngås gjenkjøpsavtaler med statens egenbeholdning av statspapirer.

§ 3-2. Årlige rammer fastsatt av departementet

Departementet skal innen en uke etter at Stortinget har fattet vedtak om lånefullmakter for budsjettåret fastsette årlige rammer for forvaltningen, herunder en øvre grense for brutto opplåningsvolum og minstekrav til rentebindingstid på låneporteføljen.

§ 3-3. Referansekurve i statspapirer

Banken skal søke å vedlikeholde en rentekurve for statspapirer med løpetid opptil 10 år som kan tjene som referanse for prising i obligasjonsmarkedet.

§ 3-4. Refinansieringsrisiko

Banken skal søke å begrense refinansieringsrisikoen i låneporteføljen. Lånestrategien skal utformes med sikte på at mindre enn 25 pst. av utestående statsobligasjoner kan forfalle hvert år.

§ 3-5. Bruk av rentebytteavtaler

- (1) Banken kan benytte rentebytteavtaler for å styre rentebindingstiden til låneporteføljen.
- (2) Utestående volum av rentebytteavtaler skal ikke overstige utestående volum av statsobligasjoner. Utestående volum av statsobligasjoner omfatter i denne sammenheng også statens egenbeholdning av statsobligasjoner.

§ 3-6. Motpartseksponering

- (1) Banken skal fastsette prinsipper for måling og styring av motpartseksponering.
- (2) Banken skal ha betryggende rutiner og systemer for utvelgelse og evaluering av motparter. Banken skal fastsette maksimumsrammer for eksponering, minstekrav til kredittvurdering og standarder for sikkerhetsstillelse, håndtering av sikkerheter og ordninger for motregning. Samlet motpartseksponering skal beregnes i henhold til internasjonalt anerkjente metoder.
- (3) Banken kan inngå og endre ISDA-avtaler i departementets navn.

§ 3-7. Måling og styring av operasjonell risiko

- (1) Banken skal nærmere definere og avgrense innholdet i begrepet operasjonell risiko.
- (2) Operasjonelle risikofaktorer skal identifiseres, vurderes etter sannsynlighet og konsekvens, overvåkes og håndteres.

§ 3-8. Godkjenning av instrumenter og salgsmetoder

- (1) Banken skal godkjenne alle finansielle instrumenter som benyttes i forvaltningen av låneporteføljen. Banken kan kun godkjenne instrumenter som er tillatt etter § 3-1.
- (2) Banken skal godkjenne alle metoder som benyttes for salg av statspapirer, jf. § 2-3.
- (3) Bankens godkjenning skal avhenge av at instrumentet eller salgsmetoden bidrar til en effektiv gjennomføring av forvaltningsoppdraget, og at banken kan sikre styring, kontroll og oppfølging av all relevant markeds- og kredittrisiko samt operasjonell risiko.
- (4) Godkjenningen skal dokumenteres.

Kapittel 4: Rapportering

§ 4-1. Periodiske rapporter

- (1) Banken skal utarbeide offentlige kvartals- og årsrapporter om forvaltningen av statsgjelden. Ved utarbeidelsen skal det legges til grunn at det skal være størst mulig åpenhet om forvaltningen innenfor de rammer som settes av en forsvarlig gjennomføring av forvaltningsoppdraget.
- (2) Rapportene skal beskrive utnyttelsen av rammene gitt i § 3-2, § 3-4, § 3-5, samt beskrive håndteringen av risikoene beskrevet i § 3-6 og § 3-7. Rapportene skal inneholde en oversikt over utestående statsgjeld, en utfyllende oversikt over gjennomførte utstedelser og tilbakekjøp med oppnådde betingelser, og en oversikt over inngåtte rentederivatavtaler (med betingelser) samt durasjon, rentebindingstid og løpetid for porteføljen av statspapirer, rentederivatater og samlet.

§ 4-2. Offentliggjøring

- (1) Lånestrategi, jf. § 2-1, skal publiseres av banken.
- (2) Låneprogrammet, jf. § 2-2, skal publiseres av banken.
- (3) Analyser og rapporter som utarbeides av banken til bruk i statsgjeldforvaltningen, skal være offentlige med mindre de inneholder taushetsbelagte opplysninger eller publisering vil gjøre det vanskeligere for banken å gjennomføre forvaltningen eller oppnå de gitte målene.

Kapittel 5: Godtgjørelse av forvaltningskostnader

§ 5–1. Kostnadsdekning

Banken skal senest 13 måneder før budsjettåret sende departementet et begrunnet forslag til ramme for kostnadene ved å forvalte låneporteføljen basert på overslag over budsjettårets forvaltningskostnader. Departementet fastsetter deretter en ramme for forvaltningskostnadene. Banken godtgjøres for kun faktiske kostnader innenfor den fastsatte rammen.

§ 5–2. Fakturering

Kostnader skal faktureres departementet kvartalsvis.

Kapittel 6: Forholdet mellom departementet og banken

§ 6–1. Orienteringsplikt

(1) Banken skal orientere departementet om vesentlige forhold i forvaltningen. Orientering skal skje uten ugrunnet opphold etter at forholdet som utløser orienteringsplikten, har oppstått.

(2) Banken skal gi departementet de opplysninger departementet ber om, herunder opplysninger til selskap som bistår departementet i vurderingen av bankens forvaltning av låneporteføljen. Data skal kunne leveres i maskinlesbar form.

§ 6–2. Bankens plikter ved overskridelse av rammer for forvaltningen

(1) Dersom rammene som følger av dette mandatet blir overskredet, skal banken uten ugrunnet opphold foreta en vurdering av hvordan forvaltningen kan bringes innenfor rammene på en hensiktsmessig og kostnadseffektiv måte.

(2) Departementet skal orienteres ved vesentlige brudd på rammene som følger av dette mandatet.

§ 6–3. Regelmessige møter

Det skal regelmessig avholdes møter mellom departementet og banken. Møtene finner sted etter innkalling fra departementet. Som grunnlag for departementets forberedelse til møtene skal banken oversende utkast til rapporter nevnt i § 4–1. Banken skal også regelmessig fremlegge analyser av lønnsomhet og risiko i inngåtte transaksjoner samt vurderinger av måloppnåelse.

Kapittel 7: Adgang til å fravike og gi utfyllende bestemmelser samt ikrafttredelse

§ 7–1. Adgang til å fravike bestemmelsene

Departementet kan i særlige tilfeller tillate banken å fravike bestemmelsene i dette mandatet.

§ 7–2. Adgang til å gi utfyllende bestemmelser

Departementet kan fastsette retningslinjer som utfyller bestemmelsene i dette mandatet.

§ 7–3. Ikrafttredelse

§ 2–2, § 3–2, § 4–2 og § 5–1 trer i kraft straks. Øvrige bestemmelser trer i kraft 1. januar 2015.

27. nov. Nr. 1829 2014

Forskrift om delvis allmenngjøring av Industriooverenskomsten/VO-delen for skips- og verftsindustrien

Hjemmel: Fastsett av Tariffnemnda 27. november 2014 med hjemmel i lov 4. juni 1993 nr. 58 om allmenngjøring av tariffavtaler m.v. (allmenngjøringsloven) § 3. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 15.10.

Kap. I. Innledende bestemmelser

§ 1. Grunnlaget for allmenngjøring

Forskriften er fastsatt på grunnlag av Industriooverenskomsten/VO-delen 2014–2016 mellom Næringslivets Hovedorganisasjon og Norsk Industri på den ene siden og Landsorganisasjonen i Norge og Fellesforbundet på den annen side.

§ 2. Virkeområde og gjennomføringsansvar

Forskriften gjelder fagarbeidere, spesialarbeidere og hjelpearbeidere som utfører produksjons-, montasje- og installasjonsarbeid i skips- og verftsindustrien.

Med fagarbeider menes arbeidstaker med offentlig godkjent fag- eller svennebrev eller tilsvarende kompetanse som formelt kan likestilles med fag- eller svennebrev innenfor det fagfelt arbeidstaker utfører arbeid.

Med spesialarbeider menes arbeidstaker som er fylt 18 år og har fått slik øvelse at vedkommende selvstendig og under eget ansvar kan betjene utstyr og maskiner eller utføre annet spesialarbeid som er et nødvendig ledd i produksjonen.

Med hjelpearbeider menes arbeidstaker som ikke fyller vilkårene for spesialarbeider, dvs. arbeidstaker som utfører enklere arbeid i produksjonen.

Forskriften gjelder ikke lærlinger og personer på arbeidsmarkedstiltak.

Arbeidsgiver og den som i arbeidsgivers sted leder virksomhet som utfører arbeidsoppdrag som nevnt i første ledd skal sikre at bestemmelsene i forskriften gjennomføres.

Kap. II. Lønns- og arbeidsvilkår

§ 3. Lønnsbestemmelser

Arbeidstakere som utfører produksjons-, montasje- og installasjonsarbeid i skips- og verftsindustrien, jf. § 2, skal ha en lønn per time på minst:

- a) kr 160,15 for fagarbeider
- b) kr 152,85 for spesialarbeider
- c) kr 145,64 for hjelpearbeider.

Med unntak for arbeidstakere som blir inntatt på arbeidsstedet skal det for arbeidsoppdrag hvor overnatting utenfor hjemmet er nødvendig, betales et tillegg per time på:

- a) kr 32,03 for fagarbeidere
- b) kr 30,57 for spesialarbeidere
- c) kr 26,97 for hjelpearbeidere.

På arbeidsplasser med skiftarbeid skal det betales et tillegg per time på:

- a) For toskiftarbeid (36,5 timer pr. uke):
 - 1. skift: inntil lørdag kl. 14.00: intet
 - 2. skift: kr 17,69For skiftarbeid etter kl. 14.00 på dager før søn- og helligdager: kr 37,79
Fra kl. 14.00 på jul-, nyttårs-, påske- og pinseften: kr 54,19
Enhver time utover kl. 24.00 betales med tillegg som for 3. skift.
- b) For treskiftarbeid (35,5 timer pr. uke):
 - 1. skift: inntil lørdag kl. 14.00: intet
 - 2. skift: kr 18,23
 - 3. skift: kr 27,13For skiftarbeid etter kl. 14.00 på dager før søn- og helligdager: kr 38,89
Fra kl. 14.00 på jul-, nyttårs-, påske- og pinseften: kr 55,71.
- c) For helkontinuerlig treskiftarbeid (33,6 timer pr. uke):
 - 1. skift: inntil lørdag kl. 14.00: intet
 - 2. skift: kr 19,32
 - 3. skift: kr 26,66For skiftarbeid etter kl. 14.00 på dager før søn- og helligdager: kr 41,06
Fra kl. 14.00 på jul-, nyttårs-, påske- og pinseften: kr 58,87.

Ved omregning fra ordinær arbeidstid, 37,5 timer pr. uke, til avvikende arbeidstidsordninger, brukes følgende tabell:

fra 37,5 timer–36,5 timer: 2,74 %
fra 37,5 timer–35,5 timer: 5,63 %
fra 37,5 timer–33,6 timer: 11,61 %.

§ 4. Regulering av lønn i forskriftens virketid

Tariffnemnda kan endre satsene i § 3 som følge av tariffrevisjoner.

§ 5. Arbeidstid

Den ordinære arbeidstid må ikke overstige 37,5 timer pr. uke.

Ved skiftarbeid gjelder følgende grenser:

- toskiftsordninger: 36,5 timer pr. uke i gjennomsnitt
- treskiftsordninger: 35,5 timer pr. uke i gjennomsnitt
- helkontinuerlig skift: 33,6 timer pr. uke i gjennomsnitt.

Andre arbeidstidsordninger kan avtales i samsvar med reglene i lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern kap. 10.

§ 6. Godtgjøring for overtid

Det skal betales et tillegg for arbeid utover ordinær arbeidstid med 50 % av timesatsen i § 3 første ledd. For arbeid utover ordinær arbeidstid i tidsrommet mellom kl. 21.00 og kl. 06.00 og på søndager og helligdager skal det betales et tillegg på 100 % av timesatsen i § 3 første ledd.

§ 7. Utgifter til reise, kost og losji

For arbeidsoppdrag hvor overnatting utenfor hjemmet er nødvendig, skal arbeidsgiver etter nærmere avtale dekke nødvendige reiseutgifter ved arbeidsoppdragets begynnelse og slutt, og for et rimelig antall hjemreiser.

Før arbeidsgiver sender arbeidstaker på oppdrag utenfor sitt hjemsted, skal det være avtalt ordninger vedrørende kost og losji. Arbeidsgiver skal som hovedregel sørge for kost og losji, men fast diettsats, betaling etter regning e.l. kan avtales.

§ 8. Arbeidstøy

Arbeidsgiver holder nødvendig arbeidstøy og vernefottøy tilpasset årstiden og arbeidsplassen.

Kap. III. Fravikelighet m.m.**§ 9. Fravikelighet**

Forskriften kommer ikke til anvendelse dersom arbeidstaker samlet sett er omfattet av gunstigere lønns- og arbeidsvilkår etter avtale eller etter det lands rett som ellers gjelder for arbeidsforholdet.

Kap. IV. Ikrafttreden m.m.**§ 10. Ikrafttreden og opphør**

Forskriften trer i kraft straks.

Forskriften opphører å gjelde 1 måned etter at Industriooverenskomsten/VO-delen mellom LO og NHO 2014–2016 blir avløst av ny tariffavtale eller hvis Tariffnemnda treffer nytt vedtak om allmenngjøring av tariffavtalen, jf. allmenngjøringsloven § 7.

Forskrift 22. mars 2013 nr. 381 om delvis allmenngjøring av Industriooverenskomsten/VO-delen for skips- og verftsindustrien oppheves straks.

15. des. Nr. 1830 2014**Forskrift om endring i forskrift om tilsetningsstoffer til næringsmidler**

Hjemmel: Fastsett av Mattilsynet 15. desember 2014 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 9 første ledd, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54zzzzr (forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 497/2014, forordning (EU) nr. 505/2014 og forordning (EU) nr. 506/2014) og nr. 69 (forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 497/2014 og forordning (EU) nr. 506/2014). Kunngjort 6. januar 2014 kl. 15.10.

I

I forskrift 6. juni 2011 nr. 668 om tilsetningsstoffer til næringsmidler gjøres følgende endringer:

EØS-henvisninger skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54zzzzr (forordning (EF) nr. 1333/2008 som endret ved forordning (EU) nr. 238/2010, forordning (EU) nr. 1129/2011, forordning (EU) nr. 1130/2011, forordning (EU) nr. 1131/2011, forordning (EU) nr. 232/2012, forordning (EU) nr. 380/2012, forordning (EU) nr. 470/2012, forordning (EU) nr. 471/2012, forordning (EU) nr. 472/2012, forordning (EU) nr. 570/2012, forordning (EU) nr. 583/2012, forordning (EU) nr. 675/2012, forordning (EU) nr. 1049/2012, forordning (EU) nr. 1057/2012, forordning (EU) nr. 1147/2012, forordning (EU) nr. 1148/2012, forordning (EU) nr. 1149/2012, forordning (EU) nr. 1166/2012, forordning (EU) nr. 25/2013, forordning (EU) nr. 244/2013, forordning (EU) nr. 256/2013, forordning (EU) nr. 438/2013, forordning (EU) nr. 509/2013, forordning (EU) nr. 510/2013, forordning (EU) nr. 723/2013, forordning (EU) nr. 738/2013, forordning (EU) nr. 739/2013, forordning (EU) nr. 816/2013, forordning (EU) nr. 913/2013, forordning (EU) nr. 1068/2013, forordning (EU) nr. 817/2013, forordning (EU) nr. 818/2013, forordning (EU) nr. 1069/2013, forordning (EU) nr. 1274/2013, forordning (EU) nr. 59/2014, forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 298/2014, forordning (EU) nr. 497/2014, forordning (EU) nr. 505/2014 og forordning (EU) nr. 506/2014), nr. 54zzzzt (forordning (EU) nr. 257/2010) og nr. 69 (forordning (EU) nr. 231/2012 som endret ved forordning (EU) nr. 1050/2012, forordning (EU) nr. 25/2013, forordning (EU) nr. 497/2013, forordning (EU) nr. 724/2013, forordning (EU) nr. 739/2013, forordning (EU) nr. 816/2013, forordning (EU) nr. 817/2013, forordning (EU) nr. 1274/2013, forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 298/2014, forordning (EU) nr. 497/2014 og forordning (EU) nr. 506/2014).

§ 1 første ledd skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg II kapittel XII nr. 54zzzzr (forordning (EF) nr. 1333/2008 som endret ved forordning (EU) nr. 238/2010, forordning (EU) nr. 1129/2011, forordning (EU) nr. 1130/2011, forordning (EU) nr. 1131/2011, forordning (EU) nr. 232/2012, forordning (EU) nr. 380/2012, forordning (EU) nr. 470/2012, forordning (EU) nr. 471/2012, forordning (EU) nr. 472/2012, forordning (EU) nr. 570/2012, forordning (EU) nr. 583/2012, forordning (EU) nr. 675/2012, forordning (EU) nr. 1049/2012, forordning (EU) nr. 1057/2012, forordning (EU) nr. 1147/2012, forordning (EU) nr. 1148/2012, forordning (EU) nr. 1149/2012, forordning (EU) nr. 1166/2012, forordning (EU) nr. 25/2013, forordning (EU) nr. 244/2013, forordning (EU) nr. 256/2013, forordning (EU) nr. 438/2013, forordning (EU) nr. 509/2013, forordning (EU) nr. 510/2013, forordning (EU) nr. 723/2013, forordning (EU) nr. 738/2013, forordning (EU) nr. 739/2013, forordning (EU) nr. 816/2013, forordning (EU) nr. 913/2013, forordning (EU) nr. 1068/2013, forordning (EU) nr. 817/2013, forordning (EU) nr. 818/2013, forordning (EU) nr. 1069/2013, forordning (EU) nr. 1274/2013, forordning (EU) nr. 59/2014, forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 298/2014, forordning (EU) nr. 497/2014, forordning (EU) nr. 505/2014 og forordning (EU) nr. 506/2014) om tilsetningsstoffer til næringsmidler gjelder som forskrift med de tilpasningene som følger av vedlegg II, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

§ 1 annet ledd skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg II kapittel XII nr. 69 (forordning (EU) nr. 231/2012 som endret ved forordning (EU) nr. 1050/2012, forordning (EU) nr. 25/2013, forordning (EU) nr. 497/2013, forordning (EU) nr. 724/2013, forordning (EU) nr. 739/2013, forordning (EU) nr. 816/2013, forordning (EU) nr. 817/2013, forordning (EU) nr. 1274/2013, forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 298/2014, forordning (EU) nr. 497/2014 og forordning (EU) nr. 506/2014) om fastsettelse av spesifikasjoner for tilsetningsstoffer oppført i vedlegg II og III til forordning (EF) nr. 1333/2008 gjelder som forskrift med de tilpasningene som følger av vedlegg II, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

II

Endringene i punkt I trer i kraft straks.

Forordninger

Endringer som gjøres i punktet «Forordninger»:

I den konsoliderte versjonen av forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer:

Innledningsteksten skal lyde:

Nedenfor gjengis til informasjon en uoffisiell norsk oversettelse av forordning (EF) nr. 1333/2008. Dette er grunnrettsakten. Grunnrettsakten er endret av forordning (EU) nr. 238/2010, forordning (EU) nr. 1129/2011, forordning (EU) nr. 1130/2011, forordning (EU) nr. 1131/2011, forordning (EU) nr. 232/2012, forordning (EU) nr. 380/2012, forordning (EU) nr. 470/2012, forordning (EU) nr. 471/2012, forordning (EU) nr. 472/2012, forordning (EU) nr. 570/2012, forordning (EU) nr. 583/2012, forordning (EU) nr. 675/2012, forordning (EU) nr. 1049/2012, forordning (EU) nr. 1057/2012, forordning (EU) nr. 1147/2012, forordning (EU) nr. 1148/2012, forordning (EU) nr. 1149/2012, forordning (EU) nr. 1166/2012, forordning (EU) nr. 25/2013, forordning (EU) nr. 244/2013, forordning (EU) nr. 256/2013, forordning (EU) nr. 438/2013, forordning (EU) nr. 509/2013, forordning (EU) nr. 510/2013, forordning (EU) nr. 723/2013, forordning (EU) nr. 738/2013, forordning (EU) nr. 739/2013, forordning (EU) nr. 816/2013, forordning (EU) nr. 913/2013, forordning (EU) nr. 1068/2013, forordning (EU) nr. 817/2013, forordning (EU) nr. 818/2013, forordning (EU) nr. 1069/2013, forordning (EU) nr. 1274/2013, forordning (EU) nr. 59/2014, forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 298/2014, forordning (EU) nr. 497/201, forordning (EU) nr. 505/2014 og forordning (EU) nr. 506/2014. Alle endringer av grunnrettsakten og de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av rettsakten i samsvar med vedlegg II kapittel XII nr. 54zzzzr er innarbeidet nedenfor.

I konsolideringsoversikten tilføyes følgende:

- **M37** Forordning (EU) nr. 264/2014
- **M39** Forordning (EU) nr. 497/2014
- **M40** Forordning (EU) nr. 505/2014
- **M41** Forordning (EU) nr. 506/2014

I forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer som følge av forordning (EU) nr. 264/2014:

I vedlegg II til forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer:

- 1) I del B nr. 3, «Andre tilsetningsstoffer enn fargestoffer og søtstoffer», innsettes følgende post etter posten for E 1207, anionisk metakrylatkopolymer:

► M37	Polyvinylpyrrolidon-vinylacetatpolymer	◄ M37
E 1208		

- 2) I del E i næringsmiddelkategori 17.1, Kosttilskudd i fast form, herunder kapsler, tabletter og lignende, men ikke i tyggbar form, innsettes følgende post etter posten for E 1207 anionisk metakrylatkopolymer:

► M37	Polyvinylpyrrolidon-vinylacetatpolymer.	100000 ◄ M37
E 1208		

I forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer som følge av forordning (EU) nr. 497/2014:

I vedlegg II til forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer:

- 1) I del B, tabell 2, Søtstoffer innsettes følgende post etter posten for tilsetningsstoff E 968, erytritol:

► M39	Advantam	◄ M39
E 969		

- 2) I del E innsettes følgende poster for E 969 i nummerorden i de angitte næringsmiddelkategoriene, etter stigende orden på E nummeret:

DEL E

Tilsetningsstoffer godkjent for bruk i ulike næringsmiddelkategorier og vilkår for bruken

<i>Kategori-nummer</i>	<i>E-nummer</i>	<i>Navn</i>	<i>Grenseverdi (mg/l eller mg/kg, etter hva som er relevant)</i>	<i>Fotnoter</i>	<i>Begrensninger/unntak</i>
01.4	Gjærede melkeprodukter tilsatt aroma, herunder varmebehandlede produkter				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare produkter med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker ◀M39
03	Spiseis				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare produkter med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker ◀M39
04.2.2	Frukt og grønnsaker i eddik, olje eller saltlake				
	► M39 E 969	Advantam	3		Bare sursøte frukt- og grønnsakskonserver ◀M39
04.2.3	Frukt og grønnsaker på boks eller glass				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare frukt med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker ◀M39
04.2.4.1	Bearbeidede produkter av frukt og grønnsaker, unntatt kompott				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare produkter med redusert energiinnhold ◀M39
04.2.5.1	Syltetøy ekstra og gelé ekstra, som definert i direktiv 2001/113/EF				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare syltetøy, gelé og marmelade med redusert energiinnhold ◀M39
04.2.5.2	Syltetøy, gelé, marmelade og kastanjepuré, som definert i direktiv 2001/113/EF				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare syltetøy, gelé og marmelade med redusert energiinnhold ◀M39
04.2.5.3	Andre smørbare produkter av frukt eller grønnsaker				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare smørepålegg på basis av tørket frukt, med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker ◀M39
05.1	Kakao- og sjokoladeprodukter som omfattes av direktiv 2000/36/EF				
	► M39 E 969	Advantam	20		Bare produkter med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker ◀M39
05.2	Andre sukkervarer, herunder svært små pastiller for frisk pust				
	► M39 E 969	Advantam	20		Bare produkter basert på kakao eller tørket frukt, med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker
	E 969	Advantam	10		Bare smørepålegg basert på kakao, melk, tørket frukt eller fett, med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker
	E 969	Advantam	20		Bare stivelsebaserte sukkervarer med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker
	E 969	Advantam	10		Bare sukkervarer uten tilsatt sukker
	E 969	Advantam	60		Bare svært små pastiller for frisk pust, uten tilsatt sukker

Kategori-nummer	E-nummer	Navn	Grenseverdi (mg/l eller mg/kg, etter hva som er relevant)	Fotnoter	Begrensninger/unntak
	E 969	Advantam	20		Bare forfriskende halspastiller med sterk smak, uten tilsatt sukker ◀M39
05.3	Tyggegummi				
	► M39 E 969	Advantam	200		Bare produkter med tilsatt sukker eller polyoler, som smaksforsterker
	E 969	Advantam	400		Bare produkter uten tilsatt sukker ▶M39
05.4	Pynt, overtrekk og fyll, unntatt fruktbasert fyll som omfattes av kategori 4.2.4				
	► M39 E 969	Advantam	20		Bare stivelsebaserte sukkervarer med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker
	E 969	Advantam	10		Bare sukkervarer uten tilsatt sukker
	E 969	Advantam	20		Bare produkter basert på kakao eller tørket frukt, med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker
	E 969	Advantam	4		Bare sauser ▶M39
06.3	Frokostkorn				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare frokostkorn med et fiberinnhold på over 15 % og et kteinhold på minst 20 %, med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker ▶M39
07.2	Fine bakervarer				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare Essoblaten – spiselig papir
	E 969	Advantam	17		Bare fine bakervarer til bruk ved spesielle ernæringsmessige behov ▶M39
09.2.	Bearbeidet fisk og bearbeidede fiskerivarer, herunder bløtdyr og krepsdyr				
	► M39 E 969	Advantam	3		Bare sursøte konserver og halvkonserver av fisk og marinader av fisk, krepsdyr og bløtdyr ▶M39
11.4.1	Bordsøtningsmidler i flytende form				
	► M39 E 969	Advantam	quantum satis ▶M39		
11.4.2	Bordsøtningsmidler i pulverform				
	► M39 E 969	Advantam	quantum satis ▶M39		
11.4.3	Bordsøtningsmidler i tablettform				
	► M39 E 969	Advantam	quantum satis ▶M39		
12.4	Sennep				
	► M39 E 969	Advantam	4 ▶M39		
12.5	Supper og buljonger				
	► M39 E 969	Advantam	2		Bare supper med redusert energiinnhold ▶M39

Kategori-nummer	E-nummer	Navn	Grenseverdi (mg/l eller mg/kg, etter hva som er relevant)	Fotnoter	Begrensninger/unntak
12.6	Sauser				
	► M39 E 969	Advantam	4 ◀M39		
12.7	Salater og salt smørepålegg				
	► M39 E 969	Advantam	4		Bare Feinkostsalat ◀M39
13.2	Næringsmidler til spesielle medisinske formål, som definert i direktiv 1999/21/EF (unntatt produkter fra næringsmiddelkategori 13.1.5)				
	► M39 E 969	Advantam	10 ◀M39		
13.3	Næringsmidler til slanking beregnet på å erstatte det samlede daglige næringsinntaket eller ett enkelt måltid (hele eller deler av den daglige kosten)				
	► M39 E 969	Advantam	8 ◀M39		
14.1.3	Fruktnektarer, som definert i rådsdirektiv 2001/112/EF, grønnssaksnektarer og lignende produkter				
	► M39 E 969	Advantam	6		Bare produkter med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker ◀M39
14.1.4	Aromatiserte drikker				
	► M39 E 969	Advantam	6		Bare produkter med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker ◀M39
14.2.1	Øl og maltdrikker				
	► M39 E 969	Advantam	6		Bare alkoholfritt øl eller øl med et alkoholinnhold på høyst 1,2 volumprosent, «bière de table»/«Tafelbier»/«table beer» (som inneholder under 6 % innbryggingsvørter) unntatt «Obergariges Einfachbier», øl med et syreinnhold på minst 30 milli-ekvivalenter uttrykt som NaOH, mørkt øl av typen «old bruin» Kun til alkoholfritt øl eller øl med et alkoholinnhold på høyst 1,2 % vol; bière de table/Tafelbier/table beer (men et stamurtundhold på under 6 %), bortset fra Obergariges Einfachbier; øl med en minimumssurhed på 30 milli-ekvivalenter uttrykt som NaOH; mørkt øl af typen oud bruin. Bare øl med redusert energiinnhold ◀M39
	E 969	Advantam	0,5		
14.2.3	Eplesider og pæresider				
	► M39 E 969	Advantam	6 ◀M39		

Kategori-nummer	E-nummer	Navn	Grenseverdi (mg/l eller mg/kg, etter hva som er relevant)	Fotnoter	Begrensninger/unntak
14.2.8	Andre alkoholholdige drikker, herunder blandinger av alkoholholdige drikker og alkoholfrie drikker samt alkoholsterke drikker med en alkoholstyrke på under 15 %				
	► M39 E 969	Advantam	6 ◀ M39		
15.1	Snacks basert på poteter, korn, mel eller stivelse				
	► M39 E 969	Advantam	5 ◀ M39		
15.2	Bearbeidede nøtter				
	► M39 E 969	Advantam	5 ◀ M39		
16.	Desserter, unntatt produkter som omfattes av kategori 1, 3 og 4				
	► M39 E 969	Advantam	10		Bare produkter med redusert energiinnhold eller uten tilsatt sukker ◀ M39
17.1	Kosttilskudd i fast form, herunder kapsler, tabletter og lignende				
	► M39 E 969	Advantam	20 ◀ M39		
17.2	Kosttilskudd i flytende form				
	► M39 E 969	Advantam	6 ◀ M39		
17.3	Kosttilskudd i form av sirup eller tyggetabletter				
	► M39 E 969	Advantam	55 ◀ M39		

I forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer som følge av forordning (EU) nr. 505/2014:

I næringsmiddelkategori 14.2.1, Øl og maltdrikker i del E i vedlegg II til forordning (EF) nr. 1333/2008 erstattes posten for E 150a-d med følgende:

► M40	150 a, b, c	Karamell, karamell (kaustisk sulfittprosess) og karamell (ammoniakk- sulfittprosess)	quantum satis	
	E 150c		6 000	
	E 150c		9 500	bare biere de table/Tafelbier/table beer (som inneholder under 6 % innbryggingsvørter), brown ale, porter, stout og old ale ◀ M40

I forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer som følge av forordning (EU) nr. 506/2014:

I vedlegg II til forordning (EF) nr. 1333/2008 gjøres følgende endringer:

1) I del B nr. 3, Andre tilsetningsstoffer enn fargestoffer og søtstoffer, innsettes følgende post etter posten for E 242, dimetyldikarbonat:

► M41 E 243	Etyllauroylarginat ◀ M41
-----------------------	---------------------------------

2) I del E innsettes følgende nye post i næringsmiddelkategori 08.2.2, Varmebehandlet bearbeidet kjøtt:

► M41 E 243	Etyllauroyl- arginat	160	Unntatt emulgerte pølser, røkte pølser og leverpostei ◀ M41
-----------------------	-------------------------	-----	--

I den konsoliderte versjonen av forordning (EF) nr. 231/2012 gjøres følgende endringer:

Innledningsteksten skal lyde:

Nedenfor gjengis til informasjon norsk oversettelse av forordning (EU) nr. 231/2012. Dette er grunnrettsakten. Grunnrettsakten er endret av forordning (EU) nr. 1050/2012, forordning (EU) nr. 25/2013, forordning (EU) nr. 817/2013, forordning (EU) nr. 1274/2013, forordning (EU) nr. 264/2014, forordning (EU) nr. 298/2014, forordning (EU) nr. 497/2014 og forordning (EU) nr. 506/2014. Alle endringer av grunnrettsakten og de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av rettsakten i samsvar med vedlegg II kapittel XII nr. 69 er innarbeidet nedenfor.

I konsolideringsoversikten tilføyes følgende:

- **M9** Forordning (EU) nr. 264/2014
- **M11** Forordning (EU) nr. 497/2014
- **M12** Forordning (EU) nr. 506/2014

I forordning (EF) nr. 231/2012 gjøres følgende endringer som følge av forordning (EU) nr. 264/2014:

I vedlegget til forordning (EU) nr. 231/2012 innsettes følgende post etter posten for E 1207 (Anioniske metakrylatkopolymer):

► **M9**

E 1208 POLYVINYLPYRROLIDON-VINYLACETATKOPOLYMER

Synonymer	Kopolyvidon; kopovidon; 1-vinyl-2-pyrrolidon-vinylacetatpolymer; 2-pyrrolidinon, 1-etenyl-, polymer med etenylacetat
Definisjon	Det framstilles ved friradikal-kopolymerisasjon av N-vinyl-2-pyrrolidon og vinylacetat i oppløsning i 2-propanol, ved bruk av initiatorer.
EINECS-nummer	
Kjemisk betegnelse	Eddiksyre, etenylester, polymer med 1-etenyl-2-pyrrolidinon
Kjemisk formel	$(C_6H_9NO)_n \cdot (C_4H_6O_2)_m$
Gjennomsnittlig molekylvekt/viskositet	Mellom 26 000 og 46 000 g/mol.
Innhold	Nitrogeninnhold 7,0–8,0 %
Beskrivelse	Den fysiske tilstanden er beskrevet som hvitt til gulhvitt pulver eller flak med en gjennomsnittlig partikkelstørrelse på 50–130 µm.
Identifikasjon	
Løselighet	Lett løselig i vann, etanol, etylenklorid og eter.
IR-spektroskopi	Skal identifiseres
Europeisk fargetest (BY-farge)	Minst BY5
K-verdi* (1 % faste stoffer i vandig løsning)	25,2–30,8
pH-verdi	3,0–7,0 (10 % vandig løsning)
Renhet	
Vinylacetatkomponent i kopolymer	Ikke over 42,0 %
Fritt vinylacetat	Ikke over 5 mg/kg
Samlet askeinnhold	Ikke over 0,1 %
Aldehyd	Ikke over 2 000 mg/kg (som acetaldehyd)
Fritt N-vinylpyrrolidon	Ikke over 5 mg/kg
Hydrazin	Ikke over 0,8 mg/kg
Peroksidinnhold	Ikke over 400 mg/kg
2-propanol	Ikke over 150 mg/kg
Arsen	Ikke over 3 mg/kg
Bly	Ikke over 2 mg/kg
Kvikksølv	Ikke over 1 mg/kg
Kadmium	Ikke over 1 mg/kg

* K-verdi: dimensjonsløs indeks beregnet ut fra målinger av kinematisk viskositet i fortynnede løsninger som anvendes for .angi en polymers sannsynlige polymerisasjonsgrad eller molekylstørrelse.

◄ **M9**

I forordning (EF) nr. 231/2012 gjøres følgende endringer som følge av forordning (EU) nr. 497/2014:

I vedlegget til forordning (EU) nr. 231/2012 innsettes følgende post etter posten for tilsetningsstoff E 968:

►M11

E 969 ADVANTAM

Synonymer

Definisjon

Advantam (ANS9801) framstilles ved kjemisk syntese i tre trinn: framstilling av det primære mellomproduktet, 3-hydroksy-4-metoksy-cinnamaldehyd (HMCA), etterfulgt av hydrogenering for å danne 3-(3-hydroksy-4-metoksyfenyl) propionaldehyd (HMPA). I det siste trinnet kombineres HMPA-metanolløsningen (filtrat) med aspartam for å framstille det iminet som ved selektiv hydrogenering danner advantam. Man lar løsningen krystallisere, og krystallene vaskes. Produktet omkrystalliseres, og krystallene skilles ut, vaskes og tørkes.

CAS-nr.

714229-20-6

Kjemisk betegnelse

N-[N-[3-((3-hydroksy-4-metoksyfenyl) propyl)- α -aspartyl]-L-fenylalanin 1-metylester, monohydrat (IUPAC)

L-fenylalanin, N-[3-((3-hydroksy-4-metoksyfenyl)propyl)-L-alfa-aspartyl-, 2-metylester, monohydrat (CA)

Molekylformel

C₂₄H₃₀N₂O₇·H₂O

Molekylvekt

476,52 g/mol (monohydrat)

Innhold

Ikke under 97,0 % og ikke over 102, % på tørrstoffbasis

Beskrivelse

Hvitt til gult pulver

Identifikasjon

Smeltepunkt

101,5 °C

Renhet

N-[N-[3-((3-hydroksy-4-metoksy-fenyl)propyl)- α -aspartyl]-L-fenylalanin (ANS9801-syre)

Ikke over 1,0 %

Andre beslektede stoffer i alt

Ikke over 1,5 %

Løsemiddelrester

Isopropylacetat: Ikke over 2 000 mg/kg

Metylacetat: Ikke over 500 mg/kg

Metanol: Ikke over 500 mg/kg

2-propanol: Ikke over 500 mg/kg

Ikke over 5,0 % (Karl Fischer-metoden)

Vanninnhold

Gløderest

Ikke over 0,2 %

Arsen

Ikke over 2 mg/kg

Bly

Ikke over 1 mg/kg

Palladium

Ikke over 5,3 mg/kg

Platina

Ikke over 1,7 mg/kg

◄M11

I konsolidert forordning (EF) nr. 231/2012 gjøres følgende endringer som følge av forordning (EU) nr. 506/2014:

I vedlegget til forordning (EU) nr. 231/2012 innsettes følgende post etter posten for tilsetningsstoff E 242:

►M12

E 243 ETYLLAUROYLARGINAT

Synonymer

Laurinarginatetylester, lauramidargininetylester, etyl-N α -lauroyl-L-arginat·HCl, LAE

Definisjon

Etyllauroylarginat framstilles syntetisk ved å forestre arginin med etanol og deretter la esteren reagere med lauroylklorid. Etyllauroylarginatet som dannes, utvinnes som hydrokloridsaltet, som filtreres og tørkes.

ELINCS

434–630–6

Kjemisk betegnelse

Etyl-N α -dodekanoyl-L-arginat·HCl

Kjemisk formel

C₂₀H₄₁N₄O₃Cl

Molekylvekt

421,02

Innhold

Ikke under 85 % og ikke over 95 %

Beskrivelse

Hvitt pulver

Identifikasjon

Løselighet

Lett løselig i vann, etanol, propylenglykol og glyserol

Renhet

N α -lauroyl-L-arginin

Ikke over 3 %

Laurinsyre

Ikke over 5 %

Etyllaurat

Ikke over 3 %

L-arginin·HCl	Ikke over 1 %
Etylarginat·2HCl	Ikke over 1 %
Bly	Ikke over 1 mg/kg
Arsen	Ikke over 3 mg/kg
Kadmium	Ikke over 1 mg/kg
Kvikksølv	Ikke over 1 mg/kg

◀M12**15. des. Nr. 1831 2014****Forskrift om endringer i regler om fangstbasert akvakultur**

Kunngjort 6. januar 2014 kl. 15.10.

*I**Forskrift om fangstbasert akvakultur*

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 15. desember 2014 med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 1, § 6, § 8, § 9, § 10, § 12, § 13, § 15, § 19, § 22, § 23, § 24, § 30, § 33, § 34, § 35 og § 37 jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7, § 8, § 14, § 15, § 23, § 24, § 25, § 26 og § 28 jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790, lov 17. juni 2005 nr. 79 om akvakultur (akvakulturloven) § 2, § 3, § 4, § 5, § 6, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 15, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 21, § 22, § 23, § 26, § 27, § 28, § 29, § 29a, § 30 og § 31.

*Kapittel 1. Innledende bestemmelser***§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å tilrettelegge for fangstbasert akvakultur og bidra til utjevning av tilbudet av fersk fisk av god kvalitet gjennom året. Formålet er også å ivareta god fiskehelse og fiskevelferd.

§ 2. Forskriftens virkeområde

Forskriften gjelder for norsk landterritorium og territorialfarvann, på kontinentalsokkelen og i Norges økonomiske sone.

Forskriften gjelder tillatelse til og driftskrav ved fangstbasert akvakultur. Forskriften omfatter ikke restitusjons- og mellomlagringsmerder for levendelagring av fisk i inntil 12 uker.

Forskriften retter seg mot enhver som har eller plikter å ha akvakulturtillatelse etter lov 17. juni 2005 nr. 79 om akvakultur (akvakulturloven) § 4, jf. § 2 og § 5. Forskriften retter seg videre mot enhver som er eller plikter å være registrert, eller har eller plikter å ha godkjenning etter forskrift 17. juni 2008 nr. 823 om etablering og utvidelse av akvakulturanlegg, zoobutikker m.m. § 4 eller § 5. § 25 og 41 retter seg i tillegg mot juridiske og fysiske personer som er ansvarlig for eller involvert i transport av fisk til og fra fangstbasert akvakultur. § 25 og 40 retter seg i tillegg mot juridiske og fysiske personer som er ansvarlig for eller involvert i slaktning av fisk fra fangstbasert akvakultur.

§ 3. Definisjoner

I denne forskriften menes med

- akvakulturdyr*: alle livsstadier, inklusiv kjønnsprodukter og hvilestadier, av alle akvatiske dyr oppdrettet i et akvakulturanlegg, herunder alle akvatiske dyr som har vært villlevende og som er ment for et akvakulturanlegg.
- akvakulturanlegg*: enhver lokalitet, fysisk avgrenset område eller installasjon som drives av et akvakulturforetak der akvakulturdyr oppdrettes, med unntak av de lokaliteter, områder eller installasjoner der ville akvatiske dyr er høstet eller fanget med tanke på konsum, holdes midlertidig uten å føres i påvente av å bli slaktet. Med akvakulturforetak menes her ethvert privat eller offentlig foretak, ideelt eller ikke, som utøver en hvilken som helst virksomhet i forbindelse med oppdrett, hold eller dyrking av akvakulturdyr
- biomasse*: den til enhver tid stående mengde av levende fisk i sjø (målt i kg eller tonn).
- fangstbasert akvakultur*: villfanget fisk som skal holdes levende i sjø i mer enn 12 uker og føres før den slaktes.
- forøket dødelighet*: dødelighet som er signifikant høyere enn hva som anses normalt for akvakulturanlegget under rådende forhold.
- installasjon*: innretning der akvakulturdyr kan føres, behandles, eller oppbevares, inkludert fortøyninger. En installasjon kan bestå av flere produksjonsenheter.
- lokalitet*: geografisk avgrenset område for akvakultur enten på land eller i vann.
- vannkvalitet*: vannmiljøets egnethet ut fra fiskenes behov, herunder vannets kjemiske (oksygen, karbondioksid, totalammonium nitrogen, jern, aluminium m.m.), fysiske (temperatur, turbiditet, salinitet og strømsetting) og hygieniske (forurensende stoffer som fôrrester, avføring og begroing) kvalitet.

*Kapittel 2. Krav om tillatelse til fangstbasert akvakultur***§ 4. Tillatelse**

Fangstbasert akvakultur er ikke tillatt uten tillatelse.

Tillatelse etter denne forskriften kan gis av fylkeskommunen.

Tillatelse kan gis til en bestemt art og på en eller flere bestemte lokaliteter. Tillatelsen skal avgrenses i biomasse. Ved utvidelse av tillatelsens avgrensning, lokalitet eller endring av areal må det innhentes ny klarering.

Departementet kan stanse tildeling av tillatelse til fangstbasert akvakultur helt eller delvis, i bestemte perioder eller geografiske områder.

§ 5. Klarering av lokalitet

Lokalitet for fangstbasert akvakultur kan klareres dersom det er:

- a) miljømessig forsvarlig. Lokalitet for fangstbasert akvakultur skal ikke etableres i gyteområde for samme art som er angitt i tillatelsen.
- b) det er foretatt en avveining av arealinteresser, med særlig vekt på
 - i. søkers behov for areal til planlagt virksomhet
 - ii. alternativ bruk av området til annen virksomhet, herunder akvakultur
 - iii. verneinteresser som ikke omfattes av bokstav d, herunder vedtak om vern etter lov 29. mai 1981 nr. 38 jakt og fangst av vilt.
- c) det er gitt tillatelser som kreves etter
 - i. lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet,
 - ii. lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd
 - iii. lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensning og om avfall,
 - iv. lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann,
- d) det ikke er i strid med
 - i. vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven,
 - ii. vedtatte vernetiltak etter kapittel V i lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold,
 - iii. vedtatte vernetiltak etter lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner.

Selv om klarering kan være i strid med bokstav d, kan klarering gis dersom det foreligger samtykke fra vedkommende plan- eller vernemyndighet.

§ 6. Søknadsbehandling

Søknad om fangstbasert akvakultur fylles ut på eget skjema fastsatt av Fiskeridirektoratet og sendes til fylkeskommunen i lokaliseringsfylket.

Etter at fylkeskommunen har sendt søknad om tillatelse til den kommune det søkes om lokalisering i, skal søker etter anvisning fra kommunen sørge for at søknaden legges ut til offentlig ettersyn, og at det kunngjøres i Norsk Lysningsblad og i to aviser som er vanlig lest på stedet.

Forvaltningsmyndigheter for fiskeri-, vilt, naturvern- og friluftsinnteresser skal gis adgang til å uttale seg før lokalitet klareres etter § 7.

Søknad om dispensasjon fra denne forskriften etter § 43 sendes Fiskeridirektoratet.

§ 7. Minstekrav til søknad

Søknaden skal inneholde:

- a) navn på eier av anlegg til fangstbasert akvakultur, adresse, kontaktopplysninger som e-postadresse, telefonnummer og mobilnummer,
- b) opplysninger om søknaden gjelder nyetablering eller endring av gitt godkjenning,
- c) art, driftsform og omfang,
- d) beredskapsplan, herunder plan for smittehygieniske og velferdsmessige tiltak for å hindre og håndtere utbrudd av smittsom sykdom, massedød og andre kritiske situasjoner,
- e) dokumentasjon på lokalitetens egnethet til å sikre god fiskevelferd, herunder data på vannkvalitet, mengde vann og naturgitte forhold av vesentlig betydning for fiskevelferden,
- f) opplysninger om strømmålinger på lokaliteten,
- g) kartdokumentasjon som angitt i NS-9410 – Miljøovervåking av marine matfiskanlegg – eller tilsvarende internasjonal standard eller anerkjent norm,
- h) resultatene fra miljøundersøkelse i form av trendovervåking av bunnforholdene på lokaliteten i henhold til NS-9410 Miljøovervåking av marine matfiskanlegg (såkalt B-undersøkelse) eller tilsvarende internasjonal standard eller anerkjent norm.

Miljøundersøkelse i tråd med bokstav h skal gjøres av kompetent organ, som kan dokumentere relevant, faglig kompetanse for oppdragsgiver. Kompetent organ skal være uavhengig oppdragsgiver.

Dersom anleggets størrelse, beliggenhet eller andre forurensningsmessige forhold tilsier det, kan fylkeskommunen, i samråd med Fylkesmannen, kreve undersøkelse av bunntilstanden på lokaliteten (nærsonen) og utover i resipienten (fjernsonen), såkalt C-undersøkelse, i henhold til NS-9410 jf. NS-9423, eller tilsvarende internasjonal standard eller anerkjent norm. Slik undersøkelse skal utføres av akkreditert organ.

§ 8. Ansvarsforhold for driften av anlegget og den stående biomassen

Innehaver av tillatelse til fangstbasert akvakultur er ansvarlig for den til enhver tid stående biomassen og driften av akvakulturanlegget som er tilknyttet tillatelse for fangstbasert akvakultur.

§ 9. Opprydding og sikkerhetsstillelse

Installasjoner kan kun oppbevares på en lokalitet i den grad det skjer som ledd i driften.

Ved permanent opphør av drift på en lokalitet skal det sørges for fullstendig opprydding, herunder fjerning av installasjoner over og under vann. Fullstendig opprydding skal være fullført senest innen 6 måneder etter opphør.

Søker skal dokumentere innbetalt depositum, dekkende forsikring eller annen likeverdig sikkerhetsstillelse på kr 50 000 per omsøkte lokalitet som sikkerhet for opprydding ved opphør av virksomheten.

Tilsynsmyndigheten kan gi pålegg om opprydding eller iverksette tiltak for den ansvarliges regning som ikke dekkes av innbetalt depositum, forsikring eller annen sikkerhet for opprydding.

§ 10. Tilbaketrekking av tillatelse ved passivitet

Fiskeridirektoratet kan trekke tilbake en tillatelse til fangstbasert akvakultur dersom det innen to år etter tillatelse er gitt ikke er etablert virksomhet med mer enn 1/3 av tillatt biomasse.

Kapittel 3. Krav til driften av anlegg for fangstbasert akvakultur

§ 11. Generelle krav til forsvarlig drift

Driften skal være teknisk, biologisk og miljømessig forsvarlig. Driften skal også være fiskehelsemessig og fiskevelferdsmessig forsvarlig.

§ 12. Eget tilsyn

Den ansvarlige for den daglige drift skal sikre at det føres risikobasert tilsyn med forhold av betydning for miljøet, helsen og velferden for fisk, installasjoner, tekniske innretninger og utstyr for produksjon. Tilsynet skal utføres minst en gang om dagen, såfremt værforholdene tillater det.

Tilsynet skal gjennomføres på en slik måte at det forstyrrer fisken minst mulig. Ved unormal atferd eller fare for vesentlige påkjenninger, skal den som har ansvar for eller røkter fisken, sørge for at alle relevante tiltak for å sikre fiskens velferd iverksettes.

Ved varslet uvær skal det utføres særskilt kontroll av at installasjoner er forsvarlig sikret. Umiddelbart etter uvær skal installasjoner etterses.

Feil og mangler ved installasjoner, tekniske innretninger og utstyr skal straks utbedres.

§ 13. Kompetansekrav

Enhver som deltar i aktiviteter som omfattes av denne forskriften, skal ha de nødvendige faglige kvalifikasjoner for slik aktivitet. Ansvarlig for den daglige driften skal ha akvakulturutdanning tilsvarende videregående kurs II-nivå (VK II), fagbrev i akvakultur eller minst to års praksis som ansvarlig for den daglige driften ved et akvakulturanlegg. Driftsledere på akvakulturanlegg og røktere skal ha fiskevelferdsmessig kompetanse.

Det skal også være tilstrekkelig personell med nødvendig kompetanse i forhold til deres arbeidsoppgaver og ansvarsområder til å ivareta fiskens velferd. Kompetansen skal også omfatte kunnskap om driftsformen og om fiskens atferdsmessige og fysiologiske behov.

Nødvendig kompetanse i henhold til annet og tredje ledd skal dokumenteres gjennom praktisk og teoretisk opplæring. Opplæringen, som skal være godkjent av Mattilsynet, skal gjentas hvert femte år.

§ 14. Beredskapsplan

Det skal til enhver tid foreligge en oppdatert beredskapsplan.

Beredskapsplanen skal bidra til å ivareta smittehygiene og fiskevelferd i krisesituasjoner. Den skal blant annet gi oversikt over smittehygieniske og dyrevernmessige tiltak som er aktuelle å iverksette for å hindre og eventuelt håndtere akutt utbrudd av smittsom sykdom og massedød, herunder opptak, behandling, transport, slaktning og destruksjon av syke og døde fisk.

Beredskapsplanen skal i tillegg gi oversikt over tiltak for å hindre og eventuelt håndtere dødelighet ved skadelige alge- og manetforekomster, levemiljøforhold som er uforenlig med artens krav og akutt forurensning.

Beredskapsplanen skal også inneholde oversikt over hvordan rømming kan forebygges og oppdages, herunder håndtering av fisk og merder under lasting og lossing.

§ 15. Plassering, merking og fortøyning av installasjon

Installasjon skal plasseres i samsvar med de beskrivelser, tegninger og kartbilag som tillatelsen viser til.

Installasjon skal være merket med lokalitetsnummer og navnet på den eller de som innehar tillatelse på lokaliteten. Merkingen skal være i form av skilt som skal kunne ses fra sjøen og annen naturlig adkomst.

§ 16. Fôring

Fôrmengden skal være tilstrekkelig og fôret slik sammensatt at det fremmer god helse og velferd. Fôringen skal være tilpasset art, alder, utviklingstrinn, vekt, fysiologiske og adferdsmessige behov.

Fisk skal normalt føres daglig med mindre dette ikke er hensiktsmessig for den arten eller utviklingstrinnet det gjelder. Det skal føres på en slik måte at alle fiskene har lett tilgang på fôr, og uten at fisk blir skadet under fôring.

Fisk skal ikke føres når fôringen er uheldig ut fra hensynet til fiskens velferd, hygiene eller kvalitet. Perioden uten fôring skal være så kort som mulig.

§ 17. Tetthet

Fisketetthet skal være forsvarlig og tilpasset vannkvalitet, fiskenes atferdsmessige og fysiologiske behov, helsestatus, driftsform og fôringsteknologi.

§ 18. Vannkvalitet

Fisk skal til enhver tid ha tilgang på tilstrekkelige mengder vann av en slik kvalitet at fiskene får gode levekår alt etter art, alder, utviklingstrinn, vekt, og fysiologiske og adferdsmessig behov, og ikke står i fare for å bli påført unødige påkjenninger eller skader, herunder også senskader som deformiteter. Installasjoner i sjø skal plasseres, utformes og vedlikeholdes på en måte som sikrer god gjennomstrømning av rent vann.

Vannkvaliteten og vekselvirkningene mellom ulike vannparametere skal overvåkes etter behov. Ved fare for skade eller unødige påkjenninger skal effektive tiltak iverksettes. Basert på risikovurderinger skal det foretas målinger av oksygenmetning, temperatur og salinitet. Mengden metabolske avfallstoffer akkumulert i vannet skal være innenfor forsvarlige grenser.

§ 19. Biomasse

Biomassen per tillatelse til fangstbasert akvakultur skal til enhver tid ikke overstige maksimalt tillatt biomasse.

§ 20. Forbud mot mottak, bruk og utsett av fisk som er fanget utenfor fristatusområde for VHS og i buffersonen

Det er forbudt å ta imot, bruke eller sette ut fisk i anlegg for fangstbasert akvakultur som er fanget utenfor norsk territorialfarvann 12 nautiske mil fra nærmeste punkt på grunnlinjen, eller i buffersonen som omfatter de norske delene av nedslagsfeltene til Grense Jakobselv og Passvikvassdraget samt de mellomliggende vassdragene og det tilhørende kystområdet utenfor.

§ 21. Smittehygiene

Renhold av installasjoner og produksjonsenheter skal foretas regelmessig. Det skal sikres at personell, arbeidstøy, utstyr, gjenstander, brukt emballasje med videre, ikke sprer smitte. Brukte nøter, gjenstander, utstyr etc. skal rengjøres og desinfiseres med godkjent desinfeksjonsmiddel i første halvdel av brakkleggingsperioden eller før de flyttes til et annet akvakulturanlegg.

Produksjonsenheter skal om nødvendig dekkes til for å sikre mot smitte.

Så langt det er mulig skal dødfisk tas ut av produksjonsenheten daglig. Det skal sikres at dødfisk er fjernet fra produksjonsenheten før lasting til transportenhet.

Dødfisk og annet avfall fra fisk skal omgående kvernes og ensileres til pH under 4, og skal lagres i lukket beholder eller annen lukket innretning uten avrenning og med tilstrekkelig lagringskapasitet.

§ 22. Brakklegging

Lokaliteten skal tømmes for fisk innen 31. desember hvert år og brakklegges i minimum to måneder.

Drift og brakklegging skal skje på en slik måte at samtlige lokaliteter i et område blir mest mulig effektivt utnyttet for å oppnå økt verdiskaping.

Mattilsynet kan treffe vedtak om lengre brakkleggingstid av den enkelte lokalitet og koordinert brakklegging av et område, dersom hensynet til fiskehelse tilsier det.

§ 23. Helsekontroll

Det skal gjennomføres risikobasert helsekontroll med akvakulturdyr for å forebygge og behandle sykdom og skade.

Når det er tatt inn fisk i et anlegg for fangstbasert akvakultur, skal det gjennomføres minst én helsekontroll før fisken tas ut av akvakulturanlegget.

Fisk i anlegg for fangstbasert akvakultur med mer enn 3 000 og mindre enn 50 000 fisk, skal ha rutinemessige helsekontroller minst hver tredje måned.

Fisk i anlegg for fangstbasert akvakultur med mer enn 50 000 fisk, skal ha skal ha rutinemessige helsekontroller minst hver andre måned.

Ved forøket dødelighet, unntatt når dødeligheten åpenbart ikke er forårsaket av sykdom, eller annen grunn til mistanke om smittsom eller ikke-smittsom sykdom i en eller flere produksjonsenheter, skal helsekontroll gjennomføres uten unødig opphold for å avklare årsaksforhold.

Ved vedvarende forøket dødelighet skal ny helsekontroll gjennomføres innen 14 dager, med mindre årsaksforhold er entydig og avklart.

§ 24. Helsekontrollens innhold

Helsekontrollen skal utføres av veterinær eller fiskehelsebiolog.

Ved hver helsekontroll skal driftsjournalen gjennomgås. Ut fra en risikovurdering skal et representativt utvalg av produksjonsenheter inspiseres. Et representativt utvalg av nylig døde akvakulturdyr eller akvakulturdyr med unormal adferd skal obduseres og relevante undersøkelser skal gjennomføres. Det skal særlig tas sikte på å avdekke eventuell forekomst av sykdom på liste 1, 2 og 3.

Ved forøket dødelighet, unntatt når dødeligheten åpenbart ikke er forårsaket av sykdom, eller annen grunn til mistanke om smittsom eller ikke-smittsom sykdom, skal helsesituasjonen i hele akvakulturanlegget vurderes. Det skal tas ut prøver og foretas undersøkelser for å fastslå årsaken.

§ 25. Varsling

Mattilsynet skal varsles umiddelbart ved

- a) uavklart forøket dødelighet,
- b) grunn til mistanke om sykdom på liste 1, 2 eller 3

- c) andre forhold som har medført vesentlig velferdsmessige konsekvenser for fisken, herunder om sykdom, skade eller svikt.

§ 26. *Bruk av legemidler og kjemikalier*

Ved bruk av legemidler og kjemikalier skal det vises særlig aktsomhet for å unngå at midlene slipper ut i det omkringliggende miljø.

Dersom fisken tilføres legemidler som medfører plikt til å holde fisken tilbake (tilbakeholdelsestid), skal dette varsles ved skilt som skal stå sammen med skilt med lokalitetsnummer. Skiltet skal kunne ses fra sjøen og annen naturlig adkomst. Varslingsplikten gjelder fra påbegynt behandling og til tilbakeholdelsestiden for det aktuelle medikamentet som benyttes er utløpt.

§ 27. *Kjemiske substanser og hormoner*

Fisk skal ikke gis noen former for kjemiske desinfeksjonsmidler, legemidler eller tilsetningsstoffer som kan påvirke fiskens fysiologiske funksjoner, herunder salt, eller behandles med hormoner, dersom dette kan ha negativ innvirkning på fiskevelferden. Bruk av substanser og hormoner nevnt i første punktum er tillatt dersom dette er nødvendig av fiskehelsemessige grunner.

Legemidler skal ikke brukes som rutinemessig kompensasjon for mangelfullt driftsopplegg eller for å skjule tegn på dårlig velferd.

§ 28. *Håndtering og stell*

Fisk skal holdes i miljø som gir god velferd ut fra artstypiske behov og beskyttes best mulig mot skade og unødige påkjenning. Fisk skal ikke settes ut i et akvakulturanlegg med pågående klinisk sykdomsutbrudd dersom det er grunn til å tro at fisken som settes ut vil bli syk og påføres vesentlige unødige påkjenninger.

Fisk skal ikke håndteres unødige. Håndtering, herunder trenging, håving og pumping, skal skje på en skånsom måte og med et forsvarlig tempo, slik at fisk ikke blir påført skade eller unødige påkjenninger. Fisk skal i minst mulig grad tas ut av vannet.

Pumpeavstanden skal være så kort som mulig. Ved pumping av fisk skal det sørges for at pumpehøyde, trykk og fallhøyde er slik regulert at skade unngås.

Fisken skal under håndtering ha forsvarlig vannkvalitet ut fra artens behov. Under trenging skal oksygennivået kontrolleres ved bruk av egnet måleutstyr. Trenging som varer i mindre enn 30 minutter ved sjøtemperaturer lavere enn 6 °C er unntatt fra kravet om oksygenmåling. Dersom fisk viser tegn til atferdsendringer utover det normale under håndtering, skal det straks iverksettes nødvendige tiltak for å sikre fiskenes velferd.

§ 29. *Forbud mot inngrep og fjerning av kroppsdel*

Det er forbudt å gjøre inngrep og fjerne kroppsdel på levende fisk.

Bestemmelsen i første ledd er ikke til hinder for merking som ikke påfører fisken atferdsmessige begrensninger, skade eller unødige påkjenninger, eller at veterinær eller fiskehelsebiolog gjør inngrep av fiskehelsemessige grunner.

§ 30. *Avliving av fisk*

Dersom det kan føre til unødige eller betydelig påkjenning for fisk å leve videre, skal den snarest mulig tas ut av produksjonsenheten, bedøves og avlives på forsvarlig måte.

Fisk skal bedøves før avliving og være bedøvd når døden inntreffer. Bedøvningsmetoden skal ikke påføre fiskene skade eller unødige påkjenninger. Bedøving skal skje ved slag mot hode, bruk av egnet medikament eller annen egnet metode.

Fisk skal dø som følge av bløgging og påfølgende blodtap fra hjernen, medikamentell overdose eller annen egnet metode. Det skal sikres at fisken er død før videre behandling.

Det er ikke tillatt å avlive store mengder fisk i anlegg for fangstbasert akvakultur. Mattilsynet kan gi tillatelse til slik avliving dersom dette er nødvendig ut fra tungtveiende fiskehelse- eller fiskevelferdshensyn.

§ 31. *Journalføring på lokalitetsnivå*

Driftsjournalen skal minst inneholde oppdaterte opplysninger om:

- a) nummer på produksjonsenhet knyttet til akvakulturtillatelsens nummer og innehaver av tillatelsen,
- b) tidspunkt for brakklegging,
- c) kjemikalieforbruk: kjemikalietype, produktnavn, mengde og forbruksperiode,
- d) legemiddelforbruk: legemiddeltypen, produktnavn, mengde og forbruksperiode,
- e) resultater av gjennomførte helsekontroller: antall gjennomførte helsekontroller, prøveuttak, foretatte undersøkelser, diagnoser og gjennomførte behandlinger
- f) vanntemperatur på 3 meters dyp.
- g) behandling og levering av død fisk: behandlingsmåte, mengde, leveringstidspunkt og mottaker,
- h) angrep av predatorer, alger eller maneter og eventuelt gjennomførte tiltak.
- i) relevante parametere for vannkvalitet og vannkvalitetstiltak,
- j) resultater etter foretatte miljøundersøkelser: kart (1:5000), det topografiske bunnkartet, lokalitetskartet der prøvetakingsstedene er avmerket og skjema for oppsummering av undersøkelsen

§ 32. Journalføring på produksjonsenhetsnivå

Driftsjournalen skal på produksjonsenhetsnivå minst inneholde oppdatert opplysninger om:

- a) mottak, levering og beholdning av fisk: antall mottatt, opprinnelse og fangstområde, antall levert, mottaker og beholdning,
- b) uttak eller utslaktingskvantum og sted for slaktning: slakteri/mottak, dato, art, antall fisk, slaktevekt og slaktetilstand,
- c) flytting av fisk: antall og hvilket anlegg fisken er flyttet til,
- d) rømmingstilfeller: rømmingsårsak, rømmingstidspunkt, antall rømte individer, størrelse, helsestatus og at rømmingen er meldt Fiskeridirektoratets regionkontor og tidspunktet for dette,
- e) fiskens helse- og velferdsstatus: antall helsekontroller, antall obduserte fisk, prøveuttak, undersøkelser, diagnoser, skader, behandlinger, samt kjente eller sannsynlige årsaker til skader og produksjonssykdommer.

Følgende opplysninger skal journalføres daglig på produksjonsenhetsnivå:

- a) beholdning av antall fisk,
- b) biomasse og grunnlaget for beregningen av biomasse, tilvekst og tetthet,
- c) dødelighet og annen årsak til tap, antall fisk og kvantum og
- d) fôrforbruk i kilo og fôrtype.

§ 33. Rapportering og melding

Det skal månedlig innrapporteres opplysninger om

- antall fisk, snittvekt og dødelighet for hver produksjonsenhet som er i drift,
- slaktevekt,
- biomasse og
- fôrforbruk i kilo.

Det skal innrapporteres til Fiskeridirektoratet når akvakulturanlegget tas i bruk og når anlegget er tømt for fisk.

Frist for innsendelse av kalendermånedlige opplysninger i henhold til første ledd er den 7. i påfølgende måned.

§ 34. Plikt til å forebygge rømming og pålegg om gjenfangst

Det skal utvises særlig aktsomhet for å hindre at fisk rømmer. Det skal videre sørges for at eventuell rømming oppdages raskest mulig og at rømmingen i størst mulig grad begrenses.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller pålegge innehaver av tillatelse til fangstbasert akvakultur gjenfangst av rømt fisk fra anlegg som er tilknyttet tillatelsen.

§ 35. Meldeplikt ved rømming

Det skal straks meldes fra på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratet dersom det er kjennskap til at fisk rømmer eller når det foreligger mistanke om rømming, uavhengig av om fisken har rømt fra egne eller andres produksjonsenheter eller installasjoner. Nærmere krav til meldeplikten fastsettes i skjema for melding om rømming.

§ 36. Fiske og ferdselsforbud

Det er forbudt å drive fiske nærmere anlegget enn 100 meter og å ferdes nærmere enn 20 meter. Avstanden måles fra en rett linje trukket mellom anleggets faktiske ytterpunkt i overflaten

§ 37. Miljøovervåking

Det skal foretas miljøovervåking av lokalitet for fangstbasert akvakultur. En trendovervåking av bunnforholdene under anlegget skal foretas i henhold til NS-9410 Miljøovervåking av marine matfiskanlegg, eller tilsvarende internasjonal standard eller anerkjent norm av et kompetent organ. Et kompetent organ skal dokumentere relevant faglig kompetanse for oppdragsgiver og være uavhengig oppdragsgiver.

Miljøundersøkelse skal for første gang gjennomføres når det produseres mer enn en tredjedel av tillatt biomasse som angitt i akvakulturtillatelsen. Deretter skal det gjøres miljøundersøkelser etter de frekvenser som følger av NS-9410 eller tilsvarende internasjonal standard eller anerkjent norm. Fortrinnsvis skal undersøkelsene gjøres på det tidspunktet i produksjonssyklusen det er størst belastning eller biomasse på lokaliteten.

På lokaliteter hvor undersøkelsene vanskelig lar seg gjennomføre etter NS-9410 eller tilsvarende internasjonal standard eller anerkjent norm på grunn av dybdeforhold eller lokalitet med stein- eller fjellbunn, kan Fiskeridirektoratets regionkontor i samråd med Fylkesmannens miljøvernavdeling fatte vedtak om alternativt overvåkingsprogram.

Etter endt undersøkelse skal det rapporteres til Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 38. Tiltak ved uakseptabel miljøtilstand

Dersom trendovervåkingen av bunnforholdene under anlegget (B-undersøkelsen) viser uakseptabel miljøtilstand (etter NS-9410 tilstand 4), skal det tas et større antall prøver under anlegget (utvidet B-undersøkelse). Fiskeridirektoratets regionkontor kan i samråd med Fylkesmannens miljøvernavdeling i tillegg kreve undersøkelse av bunntilstanden under anlegget (nærsonen) og utover i resipienten (fjernsonen) (i NS-9410 kalt C-undersøkelse) i henhold til NS-9410 jf. NS-9423 eller tilsvarende internasjonal standard eller anerkjent norm, som i tilfelle skal utføres av et organ som er akkreditert for å utføre oppgaven.

Viser undersøkelser etter første ledd fortsatt uakseptabel miljøtilstand, kan Fiskeridirektoratets regionkontor i samråd med Fylkesmannens miljøvernavdeling fatte vedtak om brakklegging av lokaliteten. Vedtak om brakklegging oppheves ikke før ny undersøkelse viser at miljøtilstanden er i de høyeste tilstandskategoriene (tilstand 1 eller 2).

Kapittel 4. Slakting og transport

§ 39. Slakting

Fisk fra fangstbasert akvakultur kan slaktes på mottaksanlegg for hvitfisk eller slakteri for oppdrettsfisk. Dersom avløpsvann på slaktested ikke skal behandles, må slaktestedet godkjennes av Mattilsynet.

Fisken skal vernes mot unngåelig smerte, lidelse og frykt ved avliving og aktiviteter i forbindelse med avlivingen. Bestemmelsen er gitt med hjemmel i lov om dyrevelferd § 12 femte ledd. Bestemmelsen gjelder i tillegg til artikkel 3 nummer 1 i forordning (EF) nr. 1099/2009 som er gjennomført i forskrift 13. januar 2013 nr. 60 om avliving av dyr.

§ 40. Slaktemerd

Fisk kan oppbevares maksimalt 6 døgn i slaktemerd. Syk og skadet fisk skal avlives så raskt som mulig.

Fisk skal ikke plasseres i slaktemerd med miljøforhold som er særlig belastende for fisken, herunder temperaturer som overskrider fiskens toleransegrense.

Fisk fra ulike eiere eller anlegg for fangstbasert akvakultur skal ikke oppbevares i samme slaktemerd. Når en slaktemerd er fylt opp med fisk, skal den tømmes før det fylles på med ny fisk fra samme eller annen eier, eller det samme eller et annet anlegg for fangstbasert akvakultur. Det kan maksimalt være fisk fra tre ulike anlegg for fangstbasert akvakultur samtidig i mottaksanleggets eller slakteriets slaktemerder. Fisk fra fangstbasert akvakultur skal ikke plasseres i samme installasjoner som brukes til restitusjon og mellomlagring ved levendelagring av villfanget fisk.

Opplining av nøter skal i størst mulig grad begrenses i tid, og skal kun forekomme når fisk pumpes eller håves inn på slakteriet. Oksygennivået i vannet skal overvåkes både i opplinet not eller under trenging i kar på land.

Fisk som er levert til slaktemerd, skal gå direkte til slakting ved tilhørende mottaksanlegg eller slakteri.

§ 41. Transport

Fisk som skal transporteres til og fra anlegg for fangstbasert akvakultur kan transporteres med fartøy som er godkjent i henhold til forskrift 22. desember 2005 nr. 1682 om krav til fartøy som skal fiske og føre fangsten levende, eller brønnbåt som er godkjent i henhold til forskrift 17. juni 2008 nr. 820 om transport av akvakulturdyr.

Transporten og eventuelt vannskifte skal gjennomføres på en måte som reduserer risikoen for spredning av sykdommer, og sikrer helsen til:

- a) fisken som transporteres,
- b) fisken på bestemmelsesstedet, og
- c) akvatiske dyr som passerer under transporten.

For hvert transportoppdrag skal følgende opplysninger journalføres:

- a) dødelighet under transport,
- b) reiserute, inkludert akvakulturanlegg, mottaksanlegg og slakterier som besøkes, og
- c) tid og sted for eventuelt vannskifte, lukking og åpning av ventiler under transport.

Første ledd gjelder i tillegg til forordning (EF) nr. 1/2005 om vern av dyr under transport og andre tilknyttede aktiviteter som er vedtatt som norsk forskrift i forskrift 8. februar 2012 nr. 139 om næringsmessig transport av dyr.

Kapittel 5. Avsluttende bestemmelser

§ 42. Tilsyn og vedtak

Fiskeridirektoratet fører tilsyn med og kan fatte vedtak for å gjennomføre bestemmelser i § 4 – § 6, § 7 første ledd bokstav f–h, andre ledd og tredje ledd, § 8 – § 11, § 12 første, tredje og fjerde ledd, § 13 første ledd, § 14 første, tredje og fjerde ledd, § 15, § 19, § 22 første og andre ledd, § 26, § 31 bokstav a–d og j, § 32 første ledd bokstav a–d og andre ledd og § 33 – § 38.

Mattilsynet fører tilsyn med og kan fatte vedtak for å gjennomføre bestemmelser i § 7 første ledd bokstav a–f, § 11, § 12 første, andre og tredje ledd, § 13 andre, tredje og fjerde ledd, § 14 første, andre og tredje ledd, § 16 – § 21, § 22 første og tredje ledd, § 23 – § 25, § 27 – § 30, § 31 bokstav a–i, § 32, § 33 og § 39 – § 41.

§ 43. Disposisjon

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsene nevnt i § 42 første ledd.

Mattilsynet kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsene nevnt i § 42 andre ledd.

§ 44. Administrative sanksjoner og reaksjoner

Fiskeridirektoratet kan ilegge administrative sanksjoner og reaksjoner gitt i eller i medhold av medhold av lov 17. juni 2005 nr. 79 om akvakultur § 27, § 28, § 29, § 29a og § 30, ved overtredelse av følgende bestemmelser i denne forskriften: § 4 første og fjerde ledd, § 8, § 9, § 11, § 12 første, tredje og fjerde ledd, § 13 første ledd, § 14 første, tredje og fjerde ledd, § 15, § 19, § 22 første og andre ledd, § 26, § 31 bokstav a–d og j, § 32 første ledd bokstav a–d og andre ledd og § 33 – § 38.

Mattilsynet kan ilegge administrative sanksjoner og reaksjoner gitt i eller i medhold av lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. § 23, § 24, § 25 og § 26 ved overtredelse av følgende bestemmelser i denne forskriften: § 8, § 11, § 12 første ledd, § 14 første, andre og tredje ledd, § 19 – § 21, § 22 første og tredje ledd,

§ 23 – § 25, § 30 fjerde ledd, § 31 bokstav a–i, § 32, § 33, § 39 første ledd, § 40 første, tredje og femte ledd og § 41 første, andre og tredje ledd.

Mattilsynet kan ilegge administrative sanksjoner og reaksjoner gitt i eller i medhold av lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 30, § 32, § 33, § 34 og § 35, ved overtredelse av følgende bestemmelser i denne forskriften: § 8 § 11, § 12 første, andre og fjerde ledd, § 13 andre, tredje og fjerde ledd, § 14 første, andre og tredje ledd, § 16 – § 19, § 21 første ledd § 23 første og femte ledd, § 25, § 27 – § 30, § 31 bokstav a–i, § 32, § 39 andre ledd, § 40 første, andre, tredje og fjerde ledd og § 41 første og fjerde ledd.

§ 45. Straff

Den som forsettlig eller grovt uaktsomt vesentlig overtrer bestemmelser gitt i denne forskriften § 4 første og fjerde ledd, § 9, § 11, § 12 første, tredje og fjerde ledd, § 19, § 31 bokstav a og b, § første ledd bokstav a–d og andre ledd bokstav a, b og d og § 33 – § 35, kan straffes med bøter eller fengsel eller begge deler i henhold til lov 17. juni 2005 nr. 79 om akvakultur § 31.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i denne forskriften § 8, § 11, § 12 første ledd, § 14 første, andre og tredje ledd, § 19 – § 21, § 22 første og tredje ledd, § 23 – § 25, § 30 fjerde ledd, § 31 bokstav a–i, § 32, § 33, § 39 første ledd, § 40 første, tredje og femte ledd og § 41 første, andre og tredje ledd, kan straffes med bøter eller fengsel eller begge deler, i henhold til lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. § 28.

Den som forsettlig eller grovt uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i denne forskriften § 8, § 11, § 12 første, andre og fjerde ledd, § 13 andre, tredje og fjerde ledd, § 14 første, andre og tredje ledd, § 16 – § 19, § 21 første ledd § 23 første og femte ledd, § 25, § 27 – § 30, § 31 bokstav a–i, § 32, § 39 andre ledd, § 40 første, andre, tredje og fjerde ledd og § 41 første og fjerde ledd, kan straffes med bøter eller fengsel eller begge deler, i henhold til lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 37.

§ 46. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015, unntatt § 13 fjerde ledd og § 33 første ledd, som trer i kraft 1. juli 2015.

II

Forskrift om endring i forskrift om tillatelse til akvakultur av andre arter enn laks, ørret og regnbueørret

I forskrift 22. desember 2004 nr. 1799 om tillatelse til akvakultur av andre arter enn laks, ørret og regnbueørret gjøres følgende endringer:

§ 2 andre ledd skal lyde:

Forskriften gjelder tildeling, endring og opphør av tillatelser til akvakultur av andre fiskearter enn laks, ørret og regnbueørret samt til akvakultur av bløtdyr, krepsdyr og pigghuder. Forskriften gjelder ikke fangstbasert akvakultur, levendelagring av villfanget fisk, akvakultur av krepsdyr, bløtdyr og pigghuder i form av bunnkultur uten at dyrene holdes i fangenskap (havbeite).

III

Forskrift om endring i forskrift om drift av akvakultur

I forskrift 17. juni 2008 nr. 822 om drift av akvakulturanlegg (akvakulturdriftsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 3 første ledd skal lyde:

Forskriften omfatter drift av akvakulturanlegg, herunder lokaliteter hvor det ikke er akvakulturdyr. Forskriften omfatter ikke akvakultur av krepsdyr, bløtdyr og pigghuder i form av bunnkultur uten at dyrene holdes i fangenskap (havbeite), fangstbasert akvakultur og drift av restitusjons- og mellomagringsmerder for levendelagring av villfanget fisk. For øvrig gjelder følgende: [...]

IV

Forskrift om endring i forskrift om teknisk standard for flytende akvakulturanlegg (NYTEK-forskriften)

I forskrift 16. august 2011 nr. 849 om teknisk standard for flytende akvakulturanlegg (NYTEK-forskriften) gjøres følgende endringer:

Nytt tredje ledd i § 3 skal lyde:

Forskriften gjelder ikke for anlegg for oppbevaring av villfanget fisk i restitusjons- og mellomagringsmerd eller fangstbasert akvakultur.

V

Forskrift om endring i forskrift om internkontroll for å oppfylle akvakulturlovgivningen (IK-Akvakultur)

I forskrift 19. mars 2004 nr. 537 om internkontroll for å oppfylle akvakulturlovgivningen (IK-Akvakultur) gjøres følgende endringer:

Nytt tredje ledd i § 2 skal lyde:

Forskriften gjelder ikke for virksomhet som omfattes av forskrift om fangstbasert akvakultur.

VI

Forskrift om endring i forskrift om slakterier og tilvirkingsanlegg for akvakulturdyr

I forskrift 30. oktober 2006 nr. 1250 om slakterier og tilvirkingsanlegg for akvakulturdyr gjøres følgende endringer:

Ny bokstav d i § 2 tredje ledd skal lyde:

- d) fangstbasert akvakultur.

VII

Forskrift om endring i forskrift om gebyr og avgift i forbindelse med akvakulturvirksomhet

I forskrift 21. desember 2001 nr. 1597 om gebyr og avgift i forbindelse med akvakulturvirksomhet gjøres følgende endringer:

§ 2 andre ledd skal lyde:

Ved behandling av søknader fra søkere som nevnt i forskrift 22. desember 2004 nr. 1799 om tillatelse til akvakultur av andre arter enn laks, ørret og regnbueørret § 10 tredje ledd og § 12 fjerde ledd, skal søker betale gebyr til statskassen på kr 3 000. Det samme gjelder for søkere som søker om tillatelse til fiskepark og fangstbasert akvakultur. Det skal ikke betales gebyr for søknad etter forskrift 17. juni 2008 nr. 822 om drift av akvakulturanlegg (akvakulturdriftsforskriften) § 48.

VIII

Forskrift om endring i forskrift om etablering og utvidelse av akvakulturanlegg, zoobutikker m.m.

I forskrift 17. juni 2008 nr. 823 om etablering og utvidelse av akvakulturanlegg, zoobutikker m.m. gjøres følgende endringer:

§ 2 fjerde ledd skal lyde:

Forskriften omfatter ikke restitusjons- og mellomlagringsmerder ved levendelagring av villfanget fisk.

§ 6 første ledd i.f. skal lyde:

Bokstav e gjelder ikke for havbeite. Bokstav f gjelder ikke for fangstbasert akvakultur.

IX

Forskrift om endring i forskrift om reaksjoner, sanksjoner med mer ved overtredelse av akvakulturloven

I forskrift 20. desember 2013 nr. 1675 om reaksjoner, sanksjoner med mer ved overtredelse av akvakulturloven gjøres følgende endringer:

Nytt § 6 tredje ledd skal lyde:

Tilsvarende skal legges til grunn for overtredelse av forskrift for fangstbasert akvakultur § 4 første og fjerde ledd, § 8 og § 19, så langt det passer.

Ny bokstav g i § 7 skal lyde:

- g) Forskrift om fangstbasert akvakultur § 4 første og fjerde ledd, § 11, § 14, § 15, § 31 bokstav a, b og j, § 32 første ledd bokstav a–d og andre ledd bokstav a, b og d, § 33, § 34 og § 35.

X

Forskrift om endring i forskrift om transport av akvakulturdyr

I forskrift 17. juni 2008 nr. 820 om transport av akvakulturdyr gjøres følgende endringer:

§ 2 annet ledd skal lyde:

Forskriften omfatter transport av levende akvakulturdyr. Kravene til velferd i kapitlene 2, 3 og 4 omfatter kun fisk. Transport av akvariedyr til zoobutikker, hagesenter, hagedammer, kommersielle akvarier og grossister omfattes av § 10 unntatt bokstav c) i andre ledd og kapittel 5. Transport av bløtdyr og krepsdyr omfattes av § 9 unntatt bokstav d)–g) i første ledd, § 10 unntatt bokstav c) i andre ledd, § 19, § 20 første ledd bokstav b) og e) og andre ledd, § 21, § 22 tredje ledd, § 23 og § 24. Transport av fisk til og fra fangstbasert akvakultur, samt transport til og fra restitusjons- og mellomlagringsmerder, er unntatt forskriftens virkeområde.

XI

Endringene trer i kraft 1. januar 2015.

16. des. Nr. 1832 2014**Forskrift om takseringsregler til bruk ved beskatning ved trekk i lønn mv. (lønnstrekkordningen) av personer som skattlegges på Svalbard i inntektsåret 2015 etter lov 29. november 1996 nr. 68 om skatt til Svalbard**

Hjemmel: Fastsett av Skattedirektoratet 16. desember 2014 med hjemmel i lov 13. juni 1980 nr. 24 om ligningsforvaltning (ligningsloven) § 7–1 nr. 1 og delegeringsvedtak 22. januar 1982 nr. 1998. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 15.10.

§ 1. Verdssettelse av naturalytelser

Når arbeidstakeren skattlegges ved trekk i lønn (lønnstrekkordningen), skal følgende naturalytelser verdsettes slik:

Fritt opphold (kost og losji)	kr 116 pr. døgn	
Kost (alle måltider)	kr 83	
Kost (to måltider)	kr 65	
Kost (ett måltid)	kr 43	
Losji (eget rom eller delt rom)	kr 33	
Fri bolig	inntil 40 kvm	kr 2 600 pr. måned
	41–65 kvm	kr 3 700 pr. måned
	66–90 kvm	kr 5 900 pr. måned
	91–125 kvm	kr 6 600 pr. måned
	over 125 kvm	kr 7 600 pr. måned

Dersom arbeidsgiver subsidierer den skattepliktiges bokostnader skal det foretas beskatning dersom den faktiske husleie er lavere enn fordelssatsen for fri bolig. Skattepliktig fordel fastsettes til differansen mellom fordelssatsen for fri bolig og faktisk husleie.

Fri bil kr 1 750 pr. måned.

Ved beregning av fordel ved arbeidsgiverfinansiert elektronisk kommunikasjon skal det legges til grunn de samme regler og satser som gjelder på fastlandet for 2015.

§ 2. Overskudd på utgiftsgodtgjørelser mv.

Overskudd på utgiftsgodtgjørelser er skattepliktig.

Ved beregning av overskudd på godtgjørelser til dekning av utgifter ved reiser/opphold utenfor hjemmet, både med og uten overnatting, innenlands og utenlands, skal det legges til grunn de samme regler og samme satser som gjelder for utbetaling av trekkfrie utgiftsgodtgjørelser på fastlandet for 2015.

Ved beregning av overskudd på fast godtgjørelse for bruk av egen bil i yrket, skal 1/3 av godtgjørelsen, maksimalt kr 1 550 per måned, anses for medgått til dekning av utgifter. Den øvrige delen er skattepliktig.

Ved beregning av overskudd på arbeidsgivers dekning av utgifter til bruk av egen bil og egen snøscooter i yrket, skal det legges til grunn de samme regler og satser som gjelder for utbetaling av trekkfrie utgiftsgodtgjørelser på fastlandet for 2015.

For refusjon av utgifter til elektronisk kommunikasjon skal det legges til grunn de samme regler og satser som gjelder på fastlandet for 2015.

§ 3. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2015.

18. des. Nr. 1833 2014**Forskrift om endring i legemiddelforskriften og forskrift om rekvirering og utlevering av legemidler fra apotek**

Hjemmel: Fastsett av Helse- og omsorgsdepartementet 18. desember 2014 med hjemmel i lov 4. desember 1992 nr. 132 om legemidler m.v. (legemiddeloven) § 8, jf. delegeringsvedtak 8. juni 1995 nr. 521 og lov 2. juni 2000 nr. 39 om apotek (apotekloven) § 6–8. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 15.10.

I

I forskrift 18. desember 2009 nr. 1839 om legemidler (legemiddelforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2–5 første ledd første punktum frem til bokstav a) skal lyde:

Lege eller tannlege kan på dennes personlige ansvar og etter medisinsk grunnlagt søknad, rekvirere et legemiddel uten markedsføringstillatelse dersom legemidlet har markedsføringstillatelse i

§ 2–5 tredje ledd skal lyde:

Lege eller tannlege kan på dennes personlige ansvar og etter medisinsk grunnlagt søknad rekvirere vaksiner og biologiske legemidler uten markedsføringstillatelse dersom legemidlet er oppført på egen liste fastsatt av Statens legemiddelverk.

§ 2–5 fjerde ledd skal lyde:

Lege eller tannlege kan på dennes personlige ansvar og etter medisinsk grunnlagt søknad rekvirere produkt som er legemiddel i Norge, men som er produsert og omsettes som næringsmiddel i EØS-land, Canada eller USA. Statens legemiddelverk kan fastsette i egen liste hvilke produkter som ikke omfattes av denne bestemmelsen.

§ 2–5 sjette ledd første setning frem til bokstav a) skal lyde:

Statens legemiddelverk kan etter medisinsk grunnlagt søknad fra lege eller tannlege og på dennes personlige ansvar gjøre unntak fra kravet om markedsføringstillatelse for

II

I forskrift 27. april 1998 nr. 455 om rekvirering og utlevering av legemidler fra apotek gjøres følgende endringer:

§ 2–1 tredje ledd ny bokstav f skal lyde:

Ved rekvirering av legemiddel uten markedsføringstillatelse i Norge skal legen gi en medisinsk begrunnelse for rekvireringen, herunder hvorfor legemidler som har markedsføringstillatelse i Norge ikke kan benyttes.

§ 2–2 annet ledd ny bokstav d skal lyde:

Ved rekvirering av legemiddel uten markedsføringstillatelse i Norge skal tannlegen gi en medisinsk begrunnelse for rekvireringen, herunder hvorfor legemidler som har markedsføringstillatelse i Norge ikke kan benyttes.

§ 2–3 tredje ledd ny bokstav d skal lyde:

Ved rekvirering av legemiddel uten markedsføringstillatelse i Norge skal veterinæren gi en medisinsk begrunnelse for rekvireringen, herunder hvorfor legemidler som har markedsføringstillatelse i Norge ikke kan benyttes.

§ 8–4 nytt annet ledd skal lyde:

Ved utlevering av legemiddel rekvirert etter legemiddelforskriften § 2–5, må apoteket forsikre seg om at vilkårene for slik rekvirering er oppfylt og at det er gitt medisinsk begrunnelse for rekvireringen, herunder hvorfor legemidler som har markedsføringstillatelse i Norge ikke kan benyttes.

III

Forskriften trer i kraft straks.

19. des. Nr. 1834 2014

Forskrift om endring i forskrift om råvareprisutjevning for bearbeidede jordbruksvarer

Hjemmel: Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 18. Kunngjort 6. januar 2014 kl. 15.10.

I

I forskrift 10. juni 2009 nr. 636 om råvareprisutjevning for bearbeidede jordbruksvarer gjøres følgende endring:

Vedlegg 1 skal lyde:

Vedlegg 1: Råvarer omfattet av forskriften

Kolonnen «XR-sats når utbetalt PNS» benyttes når det utbetales både XR og PNS for ferdigvaren. Kolonnen «XR-sats når ikke utbetalt PNS» benyttes når det ikke utbetales PNS for ferdigvaren.

Jordbruksråvare	Råvarenr.	Råvarenavn	PNS-sats (kr/kg)	XR-sats når utbetalt PNS (kr/kg)	XR-sats når ikke utbetalt PNS (kr/kg)
Melk	1100	Helmelk flytende	0,90	1,65	1,84
	1200	Skummet melk flytende	0,70	1,00	1,37
	1300	Yoghurt	3,80	0,00	2,97
	1500	Kondensert melk fet	1,00	5,11	6,11
	1550	Kondensert melk mager	0,90	4,81	5,71
	1600	Helmelkpulver 28 %	6,60	10,62	17,22
	1601	Helmelkpulver 28 % til iskrem	–	17,22	17,22
	1650	Melkepulver 20 %	9,00	10,95	14,70
	1651	Melkepulver 20 % til iskrem	–	14,70	14,70
	1700	Skummetmelkpulver	8,70	11,11	17,75
	1701	Skummetmelkpulver til iskrem	–	17,75	17,75
	1750	Yoghurtpulver	–	17,75	17,75
	1800	Kjernemelkpulver	–	15,37	15,37
	2100	Fløte	11,10	5,64	5,78

<i>Jordbruksråvare</i>	<i>Råvarenr.</i>	<i>Råvarenavn</i>	<i>PNS-sats (kr/kg)</i>	<i>XR-sats når utbetalt PNS (kr/kg)</i>	<i>XR-sats når ikke utbetalt PNS (kr/kg)</i>
	2101	Fløte til iskrem	–	5,78	5,78
	2300	Rømme	10,30	6,84	8,63
	2400	Helmelkpulver 35 %	7,80	10,98	13,87
	2440	Fløtepulver 42 %	11,10	8,28	19,38
	2450	Fløtepulver 55 %	–	17,91	17,91
	3200	Mysepulver	3,20	2,94	3,86
	3201	Mysepulver til iskrem	–	3,86	3,86
	5100	Smør ¹	3,20	13,49	16,41
	5101	Smør til iskrem	–	16,41	16,41
	5300	Smørølje ²	–	20,01	20,01
	6100	Ost ³	10,00	20,32	27,15
	6200	Ostepulver	–	15,35	15,35
Egg	11100	Heleggmasse	9,80	12,04	13,43
	11200	Heleggpulver	29,80	57,99	65,52
	12100	Eggeplomme konserver	–	38,85	38,85
	12200	Eggeplommepulver	18,70	68,80	82,03
Korn	20300	Bygg	–	0,78	0,78
	20400	Havre	–	0,68	0,68
	21100	Kli av hvete, rug, bygg og havre	–	3,04	3,04
	22300	Mel og flak av bygg	–	3,04	3,04
	22400	Mel, flak og gryn av havre	–	3,04	3,04
Potet	30100	Poteter	–	0,66	0,66
	31200	Mel og flak av poteter	8,40	11,10	12,38
	32100	Potetstivelse	4,70	–	–
	40200	Glukose, glukosesirup (dekstrose) ⁴	3,10	–	–
Kjøtt	70750	Svinekjøttssortering 23 %	1,60	19,29	20,89
	71400	Storfekjøttssortering 14 %	18,70	26,42	31,44
	73000	Fårekjøttssortering 25 %	3,70	8,76	10,47
	74000	MUK-fjørfe ⁵	2,90	3,68	3,68
	74200	Fjørfe, annet enn MUK-fjørfe	21,40	3,68	3,68

1 PNS gis ikke til råvaren smør med unntak for ferdigvarer tariffert på varenummer ex 19.01.9098 iskremblandinger, glutenfri diettmat, laktoseredusert diettmat, ellers andre produkter til bakeri.

2 PNS gis ikke til råvaren smørølje med unntak for sjokolade som tarifferes på varenummer 18.06.2090, 18.06.3100, 18.06.3200 eller 18.06.9010.

3 Gjelder modnet ost til industri.

4 Gjelder kun våt glukose.

5 MUK-fjørfe: Maskinelt utbeinet kjøtt av fjørfe.

II

Endringen trer i kraft 1. januar 2015.

15. des. Nr. 1835 2014

Fullmakter til Norges Bank for forvaltningen av statsgjeld

Hjemmel: Fastsett av Finansdepartementet 15. desember 2014 med hjemmel i lov 24. mai 1985 nr. 28 om Norges Bank og pengevesenet mv. (sentralbankloven) § 17. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

Norges Bank utsteder statsgjeld og inngår finansielle kontrakter innenfor statsgjeldforvaltningen i Finansdepartementets navn. Norges Bank skal forvalte alle utestående gjeldsinstrumenter og inngåtte finansielle kontrakter for Finansdepartementets regning og risiko. Rammene for forvaltningen framgår av mandat 2. oktober 2014 nr. 1828 for forvaltningen av statsgjeld fastsatt av Finansdepartementet.

For forvaltningen av statsgjeld gir Finansdepartementet følgende fullmakter til Norges Bank:

- 1) Norges Bank har fullmakt til å utstede statsgjeld i Finansdepartementets navn. Norges Bank har fullmakt til å avgjøre om det skal utstedes statsobligasjoner eller statskasseveksler.
- 2) Norges Bank har fullmakt til å kjøpe tilbake statsgjeld på vegne av Finansdepartementet.
- 3) Norges Bank har fullmakt til å disponere statens egenbeholdning av statspapirer til pleie av annenhåndsmarkedet.

- 4) Norges Bank har fullmakt til å forhandle, inngå eller endre, inkludert avslutte rammeavtaler og tilleggsavtaler om rentebytteavtaler og tilsvarende derivatavtaler på vegne av Finansdepartementet, og for Finansdepartementets regning og risiko.
- 5) Norges Bank har fullmakt til å inngå rentebytteavtaler og tilsvarende derivatavtaler. Norges Bank avgjør når, hvordan og med hvilke motparter slike transaksjoner skal gjennomføres.
- 6) Norges Bank har fullmakt til å ta imot betalinger og foreta utbetalinger på vegne av Finansdepartementet i forbindelse med utstedelse eller tilbakekjøp av statspapirer, omsetning i annenhåndsmarkedet, rentebytteavtaler og tilsvarende derivatavtaler samt tilleggssikkerheter.
- 7) Norges Bank har fullmakt til å opptre som kontofører i VPS på vegne av Finansdepartementet.
- 8) Norges Bank har fullmakt til å forlenge foreldelsesfrister og frafalle foreldelse knyttet til statspapirer som er omfattet av statsgjeldforvaltningen.

Fullmaktene gjelder til de blir tilbakekalt eller til mandat 2. oktober 2014 nr. 1828 for forvaltningen av statsgjeld blir opphevet.

19. des. Nr. 1836 2014

Forskrift om forbud mot fangst av snøkrabbe

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) § 16 og lov 17. juli 1925 nr. 11 om Svalbard § 4. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

§ 1. Generelt forbud

Det er forbudt for norske og utenlandske fartøy å fangste snøkrabbe i Norges territorialfarvann, herunder territorialfarvannet ved Svalbard, økonomisk sone og fiskevernsonen ved Svalbard. For norske fartøy gjelder forbudet også i internasjonalt farvann.

§ 2. Dispensasjon

Det kan gis dispensasjon fra forbudet på vilkår fastsett av Fiskeridirektoratet. Vilkårene skal gjelde forhold som rapportering av fangst og posisjoner, område- og periodebegrensninger og lignende.

Søknad om dispensasjon sendes Fiskeridirektoratet.

Fartøy som har fangstet snøkrabbe i 2014 kan fortsette fangsten også etter 1. januar 2015, men må søke om dispensasjon innen 15. februar 2015.

§ 3. Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 4. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) § 61, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 5. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1837 2014

Forskrift om endring i forskrift om narkotika

Hjemmel: Fastsett av Statens legemiddelverk 19. desember 2014 med hjemmel i forskrift 14. februar 2013 nr. 199 om narkotika (narkotikaforskriften) § 4, jf. lov 4. desember 1992 nr. 132 om legemidler m.v. (legemiddeloven) § 22 og delegeringsvedtak 5. mars 2013 nr. 1461. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

I

I forskrift 14. februar 2013 nr. 199 om narkotika (narkotikaforskriften) gjøres følgende endringer:

I narkotikalistens tilføyes følgende nye stoffer og nye betegnelser.

Stoffnavn	Internasjonal regulering	Forbudt etter § 5	Unntak og spesielle bestemmelser
2-FMA		Forbudt etter § 5	
2-FMC		Forbudt etter § 5	
Heksedron; se 2-metylamino-1-fenylheksan-1-on			
2-metylamino-1-fenylheksan-1-on		Forbudt etter § 5	

<i>Stoffnavn</i>	<i>Internasjonal regulering</i>	<i>Forbudt etter § 5</i>	<i>Unntak og spesielle bestemmelser</i>
2-MMC		Forbudt etter § 5	
3-CMC		Forbudt etter § 5	
3-FA		Forbudt etter § 5	
3-MAM			
3-MEC		Forbudt etter § 5	
3-MeOMC		Forbudt etter § 5	
3-MMC		Forbudt etter § 5	
4-CMC		Forbudt etter § 5	
4F- α -POP		Forbudt etter § 5	
4F- α -PVP		Forbudt etter § 5	
4-fluor-N- isopropylnor-pentedron		Forbudt etter § 5	
4-fluor-pentedron		Forbudt etter § 5	
4-hydroksymetkatinon		Forbudt etter § 5	
4-klor- α -PPP		Forbudt etter § 5	
4-Me-MABP		Forbudt etter § 5	
4-metylbufedron; se 4-Me- MABP			
4-MMA		Forbudt etter § 5	
5-MeO-EIPT		Forbudt etter § 5	
α -EPP		Forbudt etter § 5	
α -PHP		Forbudt etter § 5	
α -PHPP		Forbudt etter § 5	
α -PPP		Forbudt etter § 5	
Klefedron; se 4-CMC			
Klofedron; se 3-CMC			
MAL		Forbudt etter § 5	
Metylallyleskalin; se MAL			

Følgende tilføyes under «Kjemiske betegnelser».

2-FMA	2-fluormetamfetamin
2-FMC	2-fluormetkatinon
2-MMC	2-metylmekatinon
3-CMC	3-klormetkatinon
3-FA	3-fluoramfetamin
3-MAM	3-acetylmorfin
3-MEC	3-metyl-N-etylmetkatinon
3-MeOMC	3-metoksymetkatinon
3-MMC	3-metylmekatinon
4-CMC	4-klormetkatinon
4F- α -POP	4-fluor- α -pyrrolidinooktafenon
4F- α -PVP	4-fluor- α -pyrrolidinovalerofenon
4-fluor-N- isopropylnor- pentedron	1-(4-fluorfenyl)-2-(1-metyletylamino)pentan-1-on
4-fluor-pentedron	4-fluor- α -metylaminovaleofenon
4-klor- α -PPP	4-klor- α -pyrrolidinopropiofenon
4-Me-MABP	4-metyl-a-metylaminobutyrofenon
4-MMA	4-metylmamfetamin
5-MeO-EIPT	5-metoksy-N-etyl-N-isopropyltryptamin
α -EPP	α -etylaminopentiofenon
α -PHP	α -pyrrolidinoheksanofenon
α -PHPP	α -pyrrolidinoheptofenon
α -PPP	α -pyrrolidinopropiofenon
MAL	3,5-dimetoksy-4-(metylallyloksy)fenetylamin

II

Forskriften trer i kraft umiddelbart.

19. des. Nr. 1838 2014**Forskrift om endring i forskrift om landings- og sluttseddel**

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar (fiskesalslagslova) § 17, § 18 og § 19 og lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 39, § 40, § 41, § 43 og § 48. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

I

I forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttseddel gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd (endret) skal lyde:

Forskriften gjelder ved landing og omsetning av fisk fra norske fartøy uansett hvor de befinner seg og fra utenlandske fartøy som befinner seg i norsk sjøterritorium og indre farvann og i områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5.

§ 3 andre ledd første punktum (endret) skal lyde:

Med *landing* menes alle tilfeller der fisk losses fra fiskefartøy, herunder omlasting og lossing av fisk fra fartøy som transporterer omlastet fisk, samt opptak av fisk fra lås/merd/pose.

§ 3 andre ledd tredje punktum (ny) skal lyde:

Fartøyet skal ha samme registreringsmerke ved landing som under fiske- eller fangstoperasjonen.

§ 5 første ledd andre punktum (endret) skal lyde:

Den som lander er ansvarlig for at all fisk veies ved landing i utlandet eller til utenlandsk fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5.

§ 5 sjette ledd første punktum (endret) skal lyde:

Det kan dispenseres fra bestemmelsene i første og andre ledd for fartøy under 15 meter største lengde som lander fisk på steder der det ikke finnes registrerte kjøpere i første hånd.

§ 5 syvende ledd (endret) skal lyde:

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra bestemmelsene i første ledd ved opptak fra lås/merd/pose.

§ 5 niende ledd oppheves.

§ 5 tiende ledd blir deretter § 5 niende ledd.

§ 6 første ledd tredje punktum (ny) skal lyde:

Fiskeridirektoratet avgjør spørsmål om egnethet.

§ 6 første ledd nåværende tredje punktum blir nytt fjerde punktum.

§ 8 første ledd første punktum (endret) skal lyde:

Mottaker skal umiddelbart etter at landing er fullført, der omsetning ikke skjer samtidig, fylle ut en landingsseddel med landingsopplysninger fastsatt i § 9, § 10 og § 11.

§ 8 første ledd tredje punktum (endret) skal lyde:

Seddelen skal undertegnes av mottaker eller dennes representant og den som lander før denne forlater mottaksstedet, og begge er ansvarlige for at opplysningene er korrekte.

§ 8 andre ledd andre punktum (endret) skal lyde:

Seddelen skal undertegnes av kjøper eller dennes representant og den som lander før denne forlater mottaksstedet, og begge er ansvarlige for at opplysningene er korrekte.

§ 8 tredje ledd første punktum (endret) skal lyde:

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon slik at den som lander umiddelbart etter landingen er fullført, selv kan fylle ut og undertegne seddel som inneholder landingsopplysningene.

§ 8 fjerde ledd første og andre punktum (endret) skal lyde:

Kjøper skal umiddelbart etter omsetning som skjer etter at landing har funnet sted, fylle ut sluttseddel som inneholder både landings- og omsetningsopplysningene fastsatt i § 9, § 10, § 11 og § 13 og entydig henvisning til landingsseddel. Seddelen skal undertegnes av kjøper eller dennes representant, og den som har landet.

§ 8 femte ledd første punktum (endret) skal lyde:

Den som lander er ved landing i utlandet, eller til utenlandske fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5, ansvarlig for at seddel blir fylt ut.

§ 9 første ledd andre punktum (endret) skal lyde:

Utenlandske aktører oppgir i stedet for organisasjonsnummer et ID-nummer per aktør som er tildelt dem av salgslaget.

§ 9 tredje ledd (endret) skal lyde:

Fødselsnummer skal oppgis dersom den som lander ikke kan identifiseres med et organisasjonsnummer.

§ 11 første ledd (endret) skal lyde:

Den som lander og mottaker skal oppgi dato og klokkeslett ved fullført landing, samt opplysninger om art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, vektavlesning, nøyaktig kvantum i kilogram og leveringsmåte. Antall individ skal oppgis dersom det kreves i medhold av regler gitt med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar.

§ 11 andre ledd første punktum (endret) skal lyde:

Videre skal første og siste fangstdato, sone, fangstfelt, redskap, fartøyrolle- og kvotetype oppgis.

§ 13 første ledd andre punktum (endret) skal lyde:

Utenlandske selgere skal i stedet for organisasjonsnummer identifiseres med et ID-nummer per aktør som er tildelt dem av salgslaget.

§ 13 tredje ledd (endret) skal lyde:

Selger og kjøper skal ved omsetning oppgi art, produkttilstand, konserveringsmåte, størrelsessammensetning, kvantum i kilogram, antall individ dersom krevd, antatt anvendelse, pris, omsetningsdato og leveringsmåte.

§ 14 første ledd (endret) skal lyde:

Mottaker/kjøper skal umiddelbart etter undertegning sende seddelen til salgslaget.

§ 14 andre ledd (endret) skal lyde:

Ved landing i utlandet, eller til utenlandsk fartøy i farvann utenfor områder opprettet etter lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1 og § 5, er den som lander ansvarlig for at seddel umiddelbart blir sendt inn til salgslaget.

§ 14 tredje ledd siste punktum (endret) skal lyde:

Seddel skal i slike tilfeller sendes umiddelbart etter at internettdækning er gjenopprettet.

§ 16 første ledd første punktum (endret) skal lyde:

Mottaker skal fortløpende føre journal med opplysninger om ethvert mottak av fisk ved mottaksanlegget, og ved mottakets eksterne lagringssteder.

§ 16 andre ledd første og andre punktum (endret) skal lyde:

Mottaker skal umiddelbart etter ethvert mottak føre inn dato, art, produkttilstand, størrelsessammensetning, kvantum og leveringsmåte. Ved landing skal fartøyets navn, registreringsmerke og seddelnummer også føres.

§ 16 tredje ledd andre punktum (endret) skal lyde:

Art og kvantum fisk som veies i henhold til § 5 andre ledd, andre punktum, skal oppgis.

§ 16 fjerde ledd (endret) skal lyde:

Mottaker skal umiddelbart føre journal over fisk satt i produksjon. Journalen skal inneholde opplysninger om seddelnummer, dato for fisk satt i produksjon, art, produkttilstand, størrelsessammensetning, kvantum og anvendelse.

§ 16 femte ledd andre punktum (endret) skal lyde:

Mottaker skal umiddelbart etter at produksjonen er fullført føre journal med opplysninger om produserte kvanta. Journalen skal inneholde opplysninger om dato for produksjon, kvantum fordelt på art og produkttilstand, konserveringsmåte og emballasje.

§ 16 sjette ledd første punktum skal lyde:

Mottaker skal umiddelbart etter ethvert uttak av fisk som transporteres fra det enkelte mottaksanlegg, føre opplysninger om dato for transporten, art, produkttilstand, størrelsessammensetning og kvantum.

§ 16 syvende ledd (endret) lyder:

For fisk som transporteres bort fra mottaksanlegget ubearbeidet skal det i tillegg føres seddelnummer.

§ 16 niende ledd første og andre punktum (endret) skal lyde:

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon begrenset til å tillate at mindre kvanta fisk fra en landing håndteres sammen med små kvanta fra andre landinger. Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi dispensasjon fra plikten til å føre journal.

§ 18 første ledd første punktum (endret) lyder:

Den som lander, mottaker og kjøper er alle ansvarlige for at seddel er korrekt utfylt med riktige opplysninger.

§ 18 tredje ledd andre punktum (endret) skal lyde:

Dersom endringen er vesentlig for ressurskontrollen, skal søknaden behandles og avgjøres i samråd med Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 18 fjerde ledd (endret) skal lyde:

Fiskeridirektoratet kan i forskrift fastsette nærmere bestemmelser om korreksjon av landings- og sluttsedler.

§ 19 andre ledd andre punktum (endret) skal lyde:

Dersom salgslaget krever at slike originale sedler sendes inn, skal det oppbevares kopi.

§ 20 tredje ledd (endret) skal lyde:

Salgslagene skal i tilknytning til seddelen, overføre opplysninger om gjennomføring av eventuelle administrative vedtak om inndragning.

II

Denne forskriftsendring trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1839 2014

Forskrift om regulering av norske fartøys fiske i EU-sonen i 2015

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 16 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

§ 1. Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å drive fiske i EU-sonen i ICES' statistikkområde IIa, IV, Vb, VI, VII og VIII i 2015.

§ 2. Totalkvoter

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta fiske følgende kvanta innenfor nærmere angitte områder i EU sonen i 2015:

Art	Tonn	EU-sonen (ICES' statistikkområde)
Hyse	6 057 tonn	IV
Hvitting	428 tonn	IV
Blålange	150 tonn	IV, Vb, VI, VII og IIa
Lange	5 500 tonn	IV, Vb, VI, VII og IIa
Brosme	2 923 tonn	IV, Vb, VI, VII og IIa
Kombinert kvote	140 tonn	Vb, VI og VII (kan bare fiskes med line etter havmus, mora mora og skjellbrosme)
Annet	4 000 tonn	IV, IIa
Blåkveite	1 000 tonn	IIa og VI (kan bare fiskes med line i VI)
Sjötunge	10 tonn	IV

Norske fartøys fangster av hyse og hvitting i Norges økonomiske sone eller territorialfarvann i ICES' statistikkområde IV kommer til fratrekk på kvotene angitt for disse artene og tilsvarende område i første ledd.

Norske fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande sjötunge i EU-sonen i ICES' statistikkområde IV innenfor det kvantum som er angitt i første ledd. Fartøy som ikke har adgang til å drive et direkte fiske etter sjötunge kan innenfor totalkvoten fiske og lande sjötunge som bifangst.

§ 3. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 4. Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 5. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av levande marine ressursar § 60, § 61, § 64 og § 65 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 31. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 6. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft fra og med 1. januar 2015 og gjelder til og med 31. desember 2015.

19. des. Nr. 1840 2014**Forskrift om endring i forskrift om bekjempelse av dyresjukdommer**

Hjemmel: Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 19. jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

I

I forskrift 27. juni 2002 nr. 732 om bekjempelse av dyresjukdommer skal det gjøres følgende endringer:

§ 2 definisjon nummer 13 skal lyde:

A-, B- og C-sjukdommer: Inndeling av sjukdommer i henhold til forskrift 19. desember 2014 nr. 1841 om varsel og melding om sjukdom hos dyr.

§ 5 første ledd første punktum skal lyde:

Person på oppdrag for Mattilsynet har adgang til sted hvor det er grunn til å tro at det forekommer sjukdom og til å foreta nødvendige undersøkelser, herunder ta prøver av dyr, fôr, gjødsel eller annet.

Overskriften til kapittel V skal lyde:

Kapittel V. Generelle tiltak mot sjukdommer

§ 20 skal lyde:

§ 20. Opprettelse av soner

Som ledd i bekjempelse av sjukdommer kan Mattilsynet gi forskrift om opprettelse av soner.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1841 2014**Forskrift om varsel og melding om sjukdom hos dyr**

Hjemmel: Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 15. juni 2001 nr. 75 om veterinærer og annet dyrehelsepersonell § 24, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 3, § 6 og § 29, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790, og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 36, jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg I kap. I del 3 nr. 10 (direktiv 82/894/EØF endret ved vedtak 89/162/EØF, vedtak 2000/556/EF, vedtak 2004/216/EF, vedtak 2008/650/EF og beslutning 2012/737/EU) og del 4.1 nr. 9 (forordning (EF) nr. 1398/2003). Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

§ 1. Formål

Forskriften skal fremme god dyrehelse og derved bidra til god folkehelse og dyrevelferd ved å sikre at Mattilsynet får nødvendige opplysninger om sjukdom hos dyr. Forskriften skal også bidra til å ivareta hensynet til miljøet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder veterinærers og laboratoriers plikt til å varsle og gi melding til Mattilsynet om sjukdom hos pattedyr, herunder sjøpattedyr, fugler, reptiler, amfibier, bier og humler.

Forskriften gjelder sjukdommer hos dyr på norsk land- og sjøterritorium, norske luft- og sjøfartøyer, innretninger på norsk kontinentalsokkel og Svalbard.

§ 3. Definisjoner

I denne forskriften gjelder følgende definisjoner:

- «sjukdom hos dyr»: tilfeller hvor dyr viser tegn på svekket helsetilstand eller hvor prøver fra dyr viser forekomst av smittestoffer eller andre agens som kan føre til svekket helsetilstand for dyr eller mennesker
- «A-, B- og C-sjukdom»: kategorisering av sjukdommer som fastsatt i vedleggene til denne forskriften.

§ 4. Varsel

Veterinærer og laboratorier skal umiddelbart varsle Mattilsynet muntlig dersom de påviser eller får grunn til mistanke om A- eller B-sjukdom hos dyr. Varselet skal i tillegg og så snart som mulig sendes skriftlig via Mattilsynets meldesystem.

Varslingsplikt etter første ledd gjelder uansett ved påvisning av eller grunn til mistanke om at dyr har sjukdom som oppfyller ett eller flere av disse vilkårene:

- kan medføre fare for død eller alvorlig helseskade hos mennesker
- kan føre til at et større antall dyr blir utsatt for sjukdom

- c) kan utløse store økonomiske tap for samfunnet
- d) kan gi andre vesentlige samfunnsmessige konsekvenser
- e) antas ikke å forekomme i Norge
- f) har uvanlig utbredelse
- g) svekker dyrets helsetilstand på uvanlig måte eller i uvanlig høy grad.

Plikten til å varsle gjelder ikke nye tilfeller av sjukdommen i besetninger som Mattilsynet har pålagt restriksjoner.

§ 5. *Melding*

Laboratorier som påviser nye tilfeller av sjukdom i besetninger som Mattilsynet har pålagt restriksjoner, skal gi Mattilsynet skriftlig melding. Meldingen skal sendes innen 24 timer etter påvisningen.

Veterinærer som påviser C-sjukdom hos dyr, skal gi Mattilsynet skriftlig melding. Meldingen skal sendes så snart som mulig og senest 7 dager etter påvisningen.

§ 6. *Nødvendige opplysninger*

Varsel etter § 4 og melding etter § 5 skal inneholde nødvendige opplysninger om

- a) varsleren eller meldereren
- b) sjukdommen, herunder symptomer og eventuell diagnose
- c) dyreholdets identitet og art
- d) dyrene som er rammet av sjukdommen
- e) tidspunktet for mistanke eller påvisning.

§ 7. *Tilgang til opplysninger*

Dyreiere skal ha tilgang til opplysninger om hvilke tilfeller av sjukdom hos egne dyr som er varslet eller meldt til Mattilsynet.

Veterinærer og laboratorier skal ha tilgang til opplysninger om hvilke tilfeller av sjukdom som de selv har varslet eller meldt til Mattilsynet.

Referanselaboratorier skal ha tilgang til opplysninger om hvilke tilfeller av sjukdom innen deres ansvarsområde som er varslet eller meldt til Mattilsynet.

§ 8. *Tilsyn og vedtak*

Mattilsynet fører tilsyn og kan fatte nødvendige vedtak for gjennomføring av bestemmelsene i denne forskriften.

§ 9. *Dispensasjon*

Mattilsynet kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsene i forskriften dersom det ikke vil stride mot Norges internasjonale forpliktelser, herunder EØS-avtalen.

§ 10. *Straff*

Overtredelse av denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av den, er straffbart i henhold til dyrehelsepersonelloven § 37, matloven § 28 og dyrevelferdsloven § 37.

§ 11. *Ikrafttredelse mv.*

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015. Samtidig oppheves forskrift 19. mars 1965 nr. 9941 om fortegnelse over sjukdommer som omfattes av matloven og forskrift 5. februar 1990 nr. 144 om instruks for A-, B- og C-sjukdommer (dyresjukdommer).

Vedlegg. A-sjukdommer

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Smittestoff</i>
Afrikansk hestepest (AHP)	African horse sickness (AHS)	AHS-virus (Orbivirus, <i>Rheoviridae</i>)
Afrikansk svinepest (ASP)	African swine fever (ASF)	ASF-virus (Asfivirus, <i>Asfarviridae</i>)
Aviær influensa (AI)	Avian influenza (AI)	AI-virus (Influenzavirus A, <i>Orthomyxoviridae</i>) Gjelder høypatogen (HP) AI hos alle fugler og lavpatogen (LP) AI subtype H5 eller H7 hos tamme fugler
Blåtunge	Bluetongue	Bluetongue-virus (Orbivirus, <i>Rheoviridae</i>)
Brucellose	Brucellosis	<i>Brucella</i> spp.
Ebola- og marburgvirus	Ebola hemorrhagic fever and Marburg hemorrhagic fever	Ebolavirus (Ebolavirus, <i>Filoviridae</i>), Marburg virus (Marburgvirus, <i>Filoviridae</i>)
Epizootisk hemoragisk sjukdom hos hjortedyr	Epizootic haemorrhagic disease of deer (EHD)	EHD-virus, (Orbivirus, <i>Rheoviridae</i>)
Infeksiøs laryngotracheitt (ILT)	Avian infectious laryngotracheitis (ILT)	ILT-virus (Gallid herpesvirus 1, <i>Alphaherpesvirinae</i> , <i>Herpesviridae</i>)
Klassisk svinepest (KSP)	Classical swine fever (CSF)	CSF-virus (Pestivirus, <i>Flaviviridae</i>)

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Smittestoff</i>
Kvegepest*	Rinderpest	Rinderpestvirus (Morbillivirus, <i>Paramyxoviridae</i>)
Lumpy skin disease (LSD)	Lumpy skin disease (LSD)	LSD-virus (Capripoxvirus, <i>Poxviridae</i>)
Miltbrann	Anthrax	<i>Bacillus anthracis</i>
Munn- og klauvsjuka (MKS)	Foot and mouth disease (FMD)	FMD-virus (Aphthovirus, <i>Picornaviridae</i>)
Newcastlesjuka	Newcastle disease (ND)	ND-virus (Aviært paramyxovirus 1, Avulavirus, <i>Paramyxoviridae</i>)
Ondartet beskjelersjuka	Dourine	<i>Trypanosoma equiperdum</i>
Ondartet lungesjuka hos storfe	Contagious bovine pleuropneumonia (CBPP)	<i>Mycoplasma mycoides</i> subsp. <i>mycoides</i> , SC
Ondartet smittsom griselammelse	Teschovirus encephalomyelitis	Porcine teschovirus serotype 1 (PTV-1) (Teschovirus, <i>Picornaviridae</i>)
Pseudorabies	Aujeszky's disease (AD)	AD-virus (Suis herpesvirus 1, <i>Alphaherpesvirinae</i> , <i>Herpesviridae</i>)
Rabies	Rabies	Rabiesvirus (Lyssavirus, <i>Rhabdoviridae</i>)
Rift Valley fever	Rift Valley fever (RVF)	RVF-virus (Phlebovirus, <i>Bunyaviridae</i>)
Saue- og geitekoppper	Sheep and goat pox	Saue- og geitekoppevirus (Capripoxvirus, <i>Poxviridae</i>)
Saueskabb	Scabies psoroptica ovis (sheep scab)	<i>Psoroptes ovis</i> .
Smittsom gastroenteritt	Transmissible gastroenteritis of swine (TGE)	TGE-virus (Alphacoronavirus, <i>Coronaviridae</i>)
Smittsamt blæreutslett hos gris	Swine vesicular disease (SVD)	SVD-virus (Enterovirus, <i>Picornaviridae</i>)
Småfepest	Peste des petits ruminants (PPR)	PPR-virus (Morbillivirus, <i>Paramyxoviridae</i>)
Snive	Glanders	<i>Burkholderia mallei</i>
Vesikulær stomatitt (VS)	Vesicular stomatitis (VS)	VS-virus (Vesikulovirus, <i>Rhabdoviridae</i>)

* Utryddet på verdensbasis pr. 2011.

Vedlegg. B-sjukdommer

1. Sjukdommer hos flere dyrearter

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Smittestoff</i>
Ekinokokkose	Echinococcosis/hydatidosis	<i>Echinococcus multilocularis</i> og <i>Echinococcus granulosus</i> s.l.
Klamydiainfeksjoner hos fugler, inkludert psittakose og ornithose		
Leptospirose	Leptospirosis	<i>Leptospira</i> spp.
Overførbare spongiforme encefalopatier , unntatt skrapesjuka hos småfe og BSE hos storfe	Transmissible spongiform encephalopathy (TSE), inkludert Chronic wasting disease (CWD)	prion (PrPSc)
Paratuberkulose	Paratuberculosis, Johne's disease	<i>Mycobacterium avium</i> subsp. <i>paratuberculosis</i>
Salmonellainfeksjoner	Salmonellosis	<i>Salmonella</i> spp.
Trikinose	Trichinellosis	<i>Trichinella</i> spp.
Tuberkulose	Tuberculosis	<i>Mycobacterium bovis</i> og <i>Mycobacterium tuberculosis</i>

2. Hest

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Smittestoff</i>
Infeksiøs anemi	Equine infectious anemia (EIA)	EIA-virus (Lentivirus, <i>Retroviridae</i>)
Kverke	Strangles	<i>Streptococcus equi</i> subsp. <i>equi</i>
Virusencefalomyelitt i form av Eastern equine encephalomyelitis (EEE), Western equine encephalomyelitis (WEE), Venezuelan equine encephalomyelitis (VEE), Japanese encephalitis (JE) eller West Nile fever (WNF)	Equine encephalomyelitis	EEE-virus (Alphavirus, <i>Togaviridae</i>) WEE-virus (Alphavirus, <i>Togaviridae</i>) VEE-virus (Alphavirus, <i>Togaviridae</i>) JE-virus (Alphavirus, <i>Togaviridae</i>) WNF-virus (Alphavirus, <i>Togaviridae</i>)

3. Storfe

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Smittestoff</i>
Bovin genital campylobakteriose	Bovine genital campylobacteriosis	<i>Campylobacter fetus</i> subsp. <i>venerealis</i>
Bovin spongiform encefalopati (BSE)	Bovine spongiform encephalopathy	prion (PrP ^{Sc})
Bovin tritrichomoniasis	Tritrichomoniasis	<i>Tritrichomonas foetus</i>
Bovin virusdiaré (BVD)	Bovine viral diarrhoea (BVD)	BVD-virus (Pestivirus, <i>Flaviviridae</i>)
Enzootisk bovin leukose (EBL)	Enzootic bovine leukosis (EBL)	BL-virus (Retrovirus, <i>Retroviridae</i>)
Infeksiøs bovin rhinotrakeitt	Infectious bovine rhinotracheitis	IBR/IPV-virus (Bovine herpesvirus 1 (BoHV-1), <i>Herpesviridae</i>)
Infeksiøs pustuløs vulvovaginitt (IBR/IPV)	Infectious pustular vulvovaginitis (IBR/IPV)	
Ringorm	Ringworm	<i>Trichophyton verrucosum</i>

4. Småfe

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Smittestoff</i>
Artritt-encefalitt hos sau og geit	Caprine arthritis-encephalitis (CAE)	CAE-virus (Lentivirus, Retrovirus, <i>Retroviridae</i>)
Border disease (BD)	Border disease (BD)	BD-virus (Pestivirus, <i>Flaviviridae</i>)
Enzootisk abort hos søye	Enzootic abortion of ewes (ovine chlamydiosis)	<i>Chlamydia abortus</i>
Fotråte (smittsom klauvsjuka)	Infectious foot rot	Virulente stammer av <i>Dichelobacter nodosus</i>
Infeksiøs agalakti	Contagious agalactia	<i>Mycoplasma agalactiae</i>
Lungeadenomatose	Ovine pulmonary adenocarcinoma	Jaagsiekte sheep virus (retrovirus, <i>Retroviridae</i>)
Mædi	Maedi-visna viral infection	MV-virus (Lentivirus, ovine retrovirus, <i>Retroviridae</i>)
Skrapesjuka	Scrapie	prion (PrP ^{Sc})
Smittsom pleuro-pneumoni hos geit	Contagious caprine pleuropneumonia (CCPP)	<i>Mycoplasma capricolum</i> subsp. <i>capripneumoniae</i>

5. Svin

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Smittestoff</i>
Infeksjon med porcint respiratorisk coronavirus (PRCV)	Porcine respiratory coronavirus infection	PRC-virus (Alphacoronavirus, <i>Coronaviridae</i>)
Influenza	Swine influenza	Influenza virus A (Influenzavirus A, <i>Orthomyxoviridae</i>)
Nekrotiserende enteritt (tarmbrann)	<i>Clostridium perfringens</i> type C infection	<i>Clostridium perfringens</i> type C
Porcin epidemisk diaré (PED)	Porcine epidemic diarrhoea (PED)	PED-virus (Alphacoronavirus, <i>Coronaviridae</i>)
Porcint respiratorisk og reproduksjonssyndrom (PRRS)	Porcine respiratory and reproductive syndrome (PRRS)	PRRS-virus (Arterivirus, <i>Arteriviridae</i>)

6. Fjørfe

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Smittestoff</i>
Aviær rhinotrakeitt , inkludert rhinotrakeitt hos kalkun	Avian rhinotracheitis (ART) Turkey rhinotracheitis (TRT)	Aviært metapneumovirus (Metapneumovirus, <i>Paramyxoviridae</i>)
Egg dropp syndrom (EDS-76)	Egg drop syndrome (EDS-76)	EDS-76-virus (Adenovirus, <i>Adenoviridae</i>)
Hønssekolera	Fowl cholera	<i>Pasteurella multocida</i> subsp. <i>multocida</i>
Infeksiøs bronkitt (IB)	Avian infectious bronchitis (IB)	IB-virus (Gammacoronavirus, <i>Coronaviridae</i>)
Mycoplasmose	Avian mycoplasmosis	<i>Mycoplasma gallisepticum</i> og <i>Mycoplasma meleagridis</i>
Paramyxovirus-infeksjon hos tamduer, unntatt Newcastlesjuke	Avian paramyxovirus infection (except Newcastle disease)	Aviært paramyxovirus 1, (Avulavirus, <i>Paramyxoviridae</i>)
Tuberkulose	Avian tuberculosis	<i>Mycobacterium avium</i> subsp. <i>avium</i>
Virusenteritt hos and	Duck virus enteritis (DVE)	Andeenterittvirus (Alphaherpesvirus, <i>Herpesviridae</i>)
Virushepatitt hos and	Duck virus hepatitis (DVH)	DVH I, II, III. DVH I (Avihepatovirus, <i>Picornaviridae</i>) DVH II og III (Astrovirus 1 og 2, <i>Avastrovirus</i> , <i>Astroviridae</i>)

7. Bier og humler

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Parasitt eller smittestoff</i>
Liten kubeille	Small Hive Beetle	<i>Aethina tumida</i>
Lukket yngelrâte	American foulbrood of honey bees	<i>Paenibacillus larvae</i>
Steinyngel	Stonebrood	<i>Aspergillus flavus</i> , <i>A. fumigatus</i> eller <i>A. niger</i>
Tropilaelaps-midd	Tropilaelapsinfestation of honey bees	<i>Tropilaelaps</i> ssp.
Åpen yngelrâte	European foulbrood	<i>Melissococcus plutonius</i>

8. Hund, katt, pelsdyr, gnagere, haredyr og primater

<i>Norsk betegnelse</i>	<i>Internasjonal betegnelse</i>	<i>Smittestoff</i>
Apekopper	Monkey pox	Monkey pox virus (Orthopoxvirus <i>Poxviridae</i>)
Europeisk brunhare syndrom (EBHS)	European brown hare syndrom	EBHS-virus (Lagovirus, <i>Caliciviridae</i>)
Leishmaniose	Leishmaniosis	<i>Leishmania</i> ssp.
Myxomatose	Myxomatosis	Myxomavirus (Leporipoxvirus, <i>Poxviridae</i>)
Ringorm hos pelsdyr	Ringworm	<i>Microsporum canis</i>
Sarcoptes hos rev i fangenskap	Sarcopic mange in foxes	<i>Sarcoptes scabiei</i>
Valpesjuke	Distemper	Valpesjukevirus (Morbillivirus, <i>Paramyxoviridae</i>)
Viral hemorrahgisk sjukdoma hos kanin	Rabbit haemorrhagic disease (RHD)	RHD-virus (Lagovirus, <i>Caliciviridae</i>)
Virusenteritt hos mink	Parvovirus enteritis	Parvovirus (<i>Parvoviridae</i>)

Vedlegg. C-sjukdommer

1. Hest

Norsk betegnelse	Internasjonal betegnelse	Smittestoff
Godartet beskjelersjuka	Equine coital exanthema	Equine herpesvirus 3 (EHV-3) <i>Herpesviridae</i>
Hesteinfluensa	Equine influenza	Influenza virus A H7N7 eller H3N8 (Influenzavirus A, <i>Orthomyxoviridae</i>)
Smittsom metritt Rhinopneumonitt (virusabort)	Contagious equine metritis (CEM) Equine rhinopneumonitis	<i>Taylorella equigenitalis</i> Equine herpesvirus -1 eller -4 (EHV-1, EHV-4) (<i>Herpesviridae</i>)
Virusarteritt	Equine viral arteritis (EVA)	Equine arteritis virus (<i>Arteriviridae</i>)

2. Storfe

Norsk betegnelse	Internasjonal betegnelse	Smittestoff
Cysticercose hos storfe	Bovine cysticercosis	<i>Taenia saginata</i>
Smittsom diaré (vinterdysenteri)	Winter dysentery in cattle	Bovine coronavirus (BCV) (<i>Coronaviridae</i>)

3. Småfe

Norsk betegnelse	Internasjonal betegnelse	Smittestoff
Byllesjuka	Caseous lymphadenitis in sheep and goats	<i>Actinobacillus lignieresii</i> og <i>Corynebacterium pseudotuberculosis</i>
Munnskurv	Contagious ecthyma (orf)	Ecthymavirus (Parapoxvirus, <i>Poxviridae</i>)
Smittsom øyebetennelse , unntatt klamydiainfeksjoner	Infectious keratoconjunctivitis	<i>Mycoplasma conjunctivae</i> , <i>Branhamella (Moraxella) ovis</i>

4. Svin

Norsk betegnelse	Internasjonal betegnelse	Smittestoff
Circovirusinfeksjon hos svin	Porcine circovirus diseases (PCVD)	Porcine circovirus type 2 (PCV2) (Circovirus, <i>Circoviridae</i>)
Cysticercose hos svin Smittsom griselammelse (virusencefalomyelitt), unntatt Teschen disease	Porcine cysticercosis Benign enzootic paresis (Talfan disease)	<i>Taenia solium</i> Porcine teahovirus diverse serotyper (<i>Picornaviridae</i>)
Svinedysenteri Tarmadenomatose	Swine dysentery Proliferative enteropathy	<i>Brachyspira hyodysenteriae</i> <i>Lawsonia intracellularis</i>

5. Fjørfe

Norsk betegnelse	Internasjonal betegnelse	Smittestoff
Smittsom hjerne- og ryggmargbetennelse hos høns – aviær encefalomyelitt (AE)	Avian encephalomyelitis (AE)	Aviært encephalomyelitvirus (AE-virus) (Hepatovirus, <i>Picornaviridae</i>)
Aviær infeksjons anemi (blåvingesjuka)	Chicken infectious anemia(CIA)	CIA-virus (Gyrovirus, <i>Circoviridae</i>)
Infeksjons bursitt (Gumboro)	Infectious bursal disease (IBD) Gumboro disease	IBD-virus (Avibirnavirus, <i>Birnaviridae</i>)
Mykoplasmainfeksjoner – unntatt infeksjoner forårsaket av <i>Mycoplasma gallisepticum</i> og <i>Mycoplasma meleagridis</i>	Mycoplasma infections	<i>Mycoplasma synoviae</i>
Smittsom hønselammelse	Marek's disease (MD)	MD-virus (Mardivirus, <i>Herpesviridae</i>)

6. Bier og humler

Norsk betegnelse	Internasjonal betegnelse	Smittestoff
Nosemasjuka	Nosemosis of honey bees	<i>Nosema apis</i>
Varroainfeksjon	Varroosis of honey bees	<i>Varroa destructor</i>
Trakémiddinfeksjon	Acarapiosis of honey bees	<i>Acarapis woodi</i>

7. Sjukdommer hos flere dyrearter

Norsk betegnelse	Internasjonal betegnelse	Smittestoff
Klamydiainfeksjoner hos andre dyrearter enn småfe, fjørfe og andre fugler	Chlamydia infections	<i>Chlamydia</i> spp.
Klostridieinfeksjoner , unntatt nekrotiserende enteritt hos svin forårsaket av <i>Clostridium perfringens</i> type C	Clostridial infections	<i>Clostridium</i> spp.
Kopper og koppelignende sjukdommer – unntatt saue- og geitekopper	Cow pox Swine pox	Orthipoxvirus (<i>Poxviridae</i>) Swinepox virus (<i>Suipoxvirus</i> , <i>Poxviridae</i>)
Lever- og hjernebetennelse hos rev og hund	Fox encephalitis/hepatitis contagiosa canis (HCC)	Canian adenovirus 1 (CAV-1) (<i>Adenoviridae</i>)
Listeriose	Listeriosis	<i>Listeria monocytogenes</i> , <i>Listeria ivanovii</i>
Louping ill	Louping ill	Louping ill virus, (<i>Flavivirus</i> , <i>Flaviviridae</i>)
Smittsom nysesjuka og andre luftveisinfeksjoner hos drøvtyggere og svin, unntatt A- og B-sjukdommer		Diverse agens
Ondartet katarrfeber	Malignant catarrhal fever (MCF)	MCF-virus (ovine herpesvirus 2, (OvHv-2), <i>Herpesviridae</i>)
Parafilariose	Parafilariosis	<i>Parafilaria multipapillosa</i> (hest), <i>Parafilaria bovicola</i> (storfe)
Parvovirus-infeksjoner , unntatt virusenteritt hos mink		<i>Parvovirus</i> (<i>Parvoviridae</i>)
Pasteurellose	Pasteurellosis	<i>Pasteurella multocida</i> / <i>Manheimia haemolytica</i>
Piroplasmose	Babesiose	<i>Babesia bovis</i>
Q-feber	Q-fever	<i>Coxiella burnetii</i>
Ringorm som ikke er B-sjukdom	Ringworm	<i>Microsporum</i> spp. og <i>Trichophyton</i> spp.
Sjodogg	Tick-borne fever	<i>Anaplasma phagocytophilum</i>
Toksoplasmose	Toxoplasmosis	<i>Toxoplasma gondii</i>
Tuberkulose hos pattedyr, unntatt <i>M. tuberculosis</i> og <i>M. bovis</i>	Tuberculosis	<i>Mycobacterium avium</i> subsp. <i>hominis</i>
Tularemi (harepest)	Tularemia	<i>Francisella tularensis</i>

19. des. Nr. 1842 2014

Forskrift om endring i forskrift om kvalitet på fisk og fiskevarer

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7, § 9, § 10, § 12, § 13, § 15, § 23 første ledd andre punktum og § 30, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 16. januar 2004 nr. 93. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

I

I forskrift 28. juni 2013 nr. 844 om kvalitet på fisk og fiskevarer gjøres følgende endringer:

§ 29 skal lyde:

§ 29. Merking av fisk og fiskevarer

Fisk og fiskevarer skal, i tillegg til bestemmelsene i dette kapittelet, merkes i samsvar med gjeldende forskrifter om merking av næringsmidler.

Merkeplikten i § 34 gjelder ikke for skjell, pigghuder og sjøsnegler som omsettes levende.

Merkeplikten i § 32 – § 35 gjelder ikke ved omsetning av små mengder fisk og fiskevarer fra fisker og oppdretter direkte til sluttforbruker.

Merkekravene i § 31 gjelder også for fisk og fiskevarer som skal eksporteres. Merkekravene i § 32 – § 35 gjelder ved omsetning i Norge.

§ 30 skal lyde:

§ 30. Merkingens plassering

Opplysningene i § 31 må i alle omsetningsledd være merket på pakningen eller på etikett festet til pakningen.

Ved salg til sluttforbruker skal opplysningene i § 32 – § 35 være merket på pakningen eller etikett festet til pakningen. For fisk og fiskevarer som ikke er ferdigpakket skal disse opplysningene gis skriftlig på skilt, oppslag eller lignende. I leddene før salg til sluttforbruker skal opplysningene være kjøper i hende senest samtidig med vareleveransen.

§ 31 skal lyde:

§ 31. Merking av engroseballert råstoff og halvfabrikata

Fisk og fiskevarer skal merkes med:

- a) varebetegnelse, som skal inneholde fiskeart
- b) nettovekt
- c) holdbarhetstid i henhold til gjeldende forskrift om merking av næringsmidler
- d) temperaturkrav under transport og lagring. Merking med temperaturkrav gjelder ikke helkonserver
- e) dypfrost varer skal merkes med dato for første gangs innfrysing angitt som dag, måned og år. Slik merking vil dekke opplysningsplikten med hensyn på holdbarhet.

Engroseballasjen for hel og sløyd oppdrettsfisk skal også merkes med lokalitetsnummeret hvor oppdrettsfisken er produsert.

Merkingen skal være på norsk eller engelsk. Merkingen skal også være på et språk som kan forstås av den som skal motta produktet.

§ 38 nytt annet ledd skal lyde:

For hvitfisksektoren i Nordland, Troms og Finnmark skal Norges Råfisklag føre tilsyn med § 5, § 6, § 7 og § 8 i denne forskriften i henhold til retningslinje gitt av Mattilsynet, jf. lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalslagslova) § 16.

II

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1843 2014

Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2015

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 13, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1. Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2015.

§ 2. Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy som har adgang til å delta, fiske og lande 242 078 tonn makrell i Norges territorialfarvann, økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantum avsettes 1 265 tonn til forsknings-, lærling- og undervisningsformål og 1 200 tonn til agn.

§ 3. Områdekvote

Av totalkvoten angitt i § 2 kan:

1. 236 938 tonn makrell fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde IVa, og
2. 51 625 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av kvantumet angitt i første ledd punkt 1 kan:

- 47 450 tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde VIa (nord for 56° 30' N), og hvorav 18 852 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde IIa, og VII d, e, f og h.
- inntil 3 000 tonn fiskes i norsk farvann i ICES' statistikkområde IIIa.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt i denne forskriften for fiske i EU-sonen i ICES' statistikkområde IIa, IVa, VIa (nord for 56° 30' N) og VII d, e, f og h og for fiske i færøysk sone.

§ 4. *Gruppekvoter og områdekvoter for ringnotfartøy*

Fartøy med ringnottillatelse, jf. forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 4–1, kan fiske og lande inntil 169 287 tonn makrell.

Små ringnotfartøy (SUK) med adgang til å delta i ringnotgruppens fiske, jf. forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2015 (deltakerforskriften) kan fiske og lande inntil 15 413 tonn makrell.

§ 5. *Gruppekvote og områdekvoter for trålfartøy*

Fartøy med makrelltråltillatelse, jf. konsesjonsforskriften § 2–21, kan fiske og lande inntil 9 585 tonn makrell til konsum.

Gruppekvoten for fartøy med makrelltråltillatelse skal i 2016 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av makrell fisket og landet av fartøy med pelagisk tråltillatelse i 2015. Fangst av makrell fra fartøy som også innehar ringnottillatelse omfattes ikke av beregningen.

§ 6. *Gruppekvoter for fartøy i kystfartøygruppen*

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen, jf. forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2015 (deltakerforskriften) og forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert (forskrift om landnotfiske, ikke merkeregistrert), kan fiske og lande totalt 45 372 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i fisket med not under 13 meter største lengde, og fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter, kan fiske og lande inntil 6 933 tonn.
- b) fartøy med adgang til å delta i fisket med not med største lengde på eller over 13 meter kan fiske og lande inntil 22 333 tonn.
- c) fartøy med adgang til å delta i fisket med garn eller snøre kan fiske og lande inntil 15 252 tonn.
- d) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- e) Ikke-manntalsførte fiskere som fisker med landnot, jf. forskrift om landnotfiske, ikke merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 100 tonn makrell.

§ 7. *Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå*

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2014 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvotene med et tilsvarende kvantum i 2015. For fartøy med adgang til å fiske etter makrell med garn og snøre jf. § 17, kan hele det gjenstående kvantum fra 2014 godskrives gruppekvoten i 2015.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2015 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvotene med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes restkvote, kan den overskytende kvoten reforderes til de andre fartøygruppene.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 8. *Fartøykvoter*

Fartøy i ringnotgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0–4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000–6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000–10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten	over 10 000 hl

Basiskvoten blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med kvotefaktoren. Fiskeridirektoratet fastsetter kvotefaktoren og kan endre denne.

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt basiskvote per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

§ 9. *Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå*

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy som er tildelt kvote etter § 8 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2015. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som benyttet samme adgang i 2014 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2015.

Fartøy som i 2015 benytter sluppfiskeordningen i tråd med forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten (strukturkvoteforskriften) § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 10. *Fartøykvoter*

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

50 tonn +	50 % av bruttotonasje fra	0–100
	40 % av bruttotonasje fra	101–200
	30 % av bruttotonasje fra	201–300
	20 % av bruttotonasje fra	301–400
	10 % av bruttotonasje fra	401–600

Kvoten til det enkelte fartøyet fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med kvotefaktoren. Fiskeridirektoratet fastsetter kvotefaktoren og kan endre denne.

Ved beregning av fartøyets basiskvote gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

§ 11. *Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå*

Fartøy med makrelltråltillatelse som er tildelt kvote etter § 10 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2015. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som benyttet samme adgang i 2014 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2015.

Fartøy som i 2015 benytter sluppfiskeordningen i tråd strukturkvoteforskriftens § 15 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 12. *Partråling*

Uten hinder av forbudet i § 23 og § 24 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2015. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 13. *Kvote for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde under 13 meter*

Fartøy med største lengde under 13 meter og fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter, med adgang til å delta i fisket med not, kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

<i>Fartøyets hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Maksimal kvote (tonn)</i>	<i>Herav garantert (tonn)</i>
0–9,99	1,2145	49,50	27,50
10–12,99	1,5455	63,00	35,00
13–14,99	4,7956	195,47	108,60

For fartøy nevnt i første ledd er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 40,761 tonn. Kvoteenheten for beregning av garantert kvote er 22,645 tonn.

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn eller snøre.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 14. Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og garantert kvote som tildeles etter § 13 er utnyttet, kan det enkelte fartøy fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2015. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som benyttet denne adgangen i 2014 vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2015.

§ 15. Kvote for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde på eller over 13 meter

Fartøy med største lengde på eller over 13 meter med adgang til å delta i fisket med not, kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

<i>Fartøyets hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Fartøykvote (tonn)</i>
0–9,99	1,2145	29,53
10–12,99	1,5455	37,58
13–14,99	4,7956	116,62
15–17,99	6,7983	165,32
18–21,35	10,6632	259,31

For fartøy på eller over 13 meter største lengde er kvoteenheten for beregning av fartøykvoten satt til 24,318 tonn. Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn eller snøre.

§ 16. Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy som er tildelt kvote etter § 15 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2015. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst av makrell på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet denne adgangen i 2014 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2015.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 17. Kvote for fartøy med adgang til å delta med garn eller snøre

Fartøy med adgang til å delta med garn eller snøre, kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

<i>Fartøyets hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Maksimal kvote (tonn)</i>	<i>Herav garantert (tonn)</i>
0–9,99	1,2714	36,29	30,24
10–10,99	2,2249	63,51	52,93
11–14,99	2,2249	63,51	52,93
15–21,35	2,7080	77,30	64,42

For fartøy med adgang til å delta med garn og snøre er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 28,546 tonn. Kvoteenheten for beregning av garantert kvote er 23,788 tonn.

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med garn og snøre under 13 meters hjemmelslengde og under 15 meter største lengde kan også fiske garn- og snørekvoten med not.

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med garn og snøre som senest 25. februar 2011 var registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister med hjemmelslengde under 13 meter og største lengde på eller over 15 meter, kan fiske den garanterte garn- og snørekvoten med not.

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med garn og snøre på eller over 13 meters hjemmelslengde kan også fiske den garanterte garn- og snørekvoten med not dersom det er inngått bindende avtale om kjøp av fartøy i perioden 20. desember 2010–25. februar 2011. Det er videre et vilkår at kopi av avtalen sendes til Fiskeridirektoratet.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 18. Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal- og garantert kvote som tildeles etter § 17 er utnyttet, kan det enkelte fartøy fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2015. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som benyttet denne adgangen i 2014 vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2015.

§ 19. Kvote for fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske, jf. forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2015 (deltakerforskriften) kan fiske og lande inntil 10 tonn makrell.

§ 20. Kvote for fartøy som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift om landnotfiske, ikke merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

§ 21. Refordelingsdato

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre kvotene for fartøy under 13 meter største lengde i kystnotgruppen fra og med 25. august 2015, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre kvotene for fartøy i garn og snøre gruppen fra og med 15. september 2015, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

§ 22. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret sin faktiske lengde, får sin kvote beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret sin faktiske lengde, får sin kvote beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Fellesbestemmelser**§ 23. Kvotenyttelse**

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Ved kjøp av fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum kjøper har fisket og levert innenfor reguleringsåret med annet fartøy.

Ved kjøp av fartøy som i reguleringsåret har fisket og levert hele eller deler av selgers kvotegrunnlag i det aktuelle fiskeriet, skal det gjøres fradrag for dette kvantumet i kjøpers kvotegrunnlag inneværende reguleringsår.

Når det ved kjøp gjøres fradrag etter både andre og tredje ledd, skal bare det kvantum som er størst, trekkes fra.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra bestemmelsen i første og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 24. Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 25. Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter, med mindre bifangsten kan avregnes fartøyet makrellkvote, eller fartøyet er uten adgang til å delta i fisket etter makrell.

Fartøy uten adgang til å delta i fisket etter makrell kan ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 26. Avkortning av kvote ved dumping eller neddrepning

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 27. Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal ved notsprenging melde fra på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 28. Fiske i Færøyenes fiskerisone

Maksimalt femten fartøy kan delta i fisket etter makrell i Færøyenes fiskerisone samtidig.

Fartøy som skal delta i fisket må sende melding om innseiling og utseiling. Melding om innseiling kan kun sendes etter at fartøyet har satt kurs mot Færøyenes fiskerisone for å fiske makrell. Melding om utseiling skal sendes når fisket er avsluttet og fartøyet forlater sonen.

Melding om innseiling og utseiling skal gis til norsk FMC på telefon 55 23 83 36 eller e-post fmc@fiskeridir.no.

Fartøy må ikke starte fiske i Færøyenes fiskerisone før det har mottatt bekreftelse fra norsk FMC.

§ 29. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene, områdekvotene eller periodekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse**§ 30. Overtredelsesgebyr**

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 31. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 32. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015 og gjelder til og med 31. desember 2015.

19. des. Nr. 1844 2014**Forskrift om endring i forskrift om registrering som kjøper av fangst**

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 38. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

I

I forskrift 26. november 2010 nr. 1475 om registrering som kjøper av fangst gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Forskriften gjelder for kjøpere i første hånd av fangst som er omfattet av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar (fiskesalslagslova) eller forskrifter fastsatt i medhold av fiskesalslagslova.

§ 2 tredje ledd skal lyde:

Med landing menes alle tilfeller der fisk losses fra fiskefartøy, herunder omlasting og lossing av fisk fra fartøy som transporterer omlastet fisk, samt opptak av fisk fra lås/steng.

§ 3 oppheves.**§ 4 første ledd skal lyde:**

For å bli registrert som kjøper må søker være registrert i Foretaksregisteret og Enhetsregisteret, og sende søknad til Fiskeridirektoratet Region Nordland med opplysninger om:

- søker/foretakets organisasjonsnummer, navn, adresse, telefon- og telefaksnummer, e-post adresse, samt navn og adresse for styreformann og daglig leder
- nøyaktig stedsangivelse for hvor kjøp av fangst skal skje. Dette omfatter også mottaksstasjon og lignende. Med nøyaktig stedsangivelse menes besøksadresse og kommunenummeret hvor anlegget geografisk er plassert, eventuelt godkjenningsnummer, samt nøyaktige koordinater angitt i grader og desimalminutter
- at kjøper forplikter seg til å holde seg orientert om og overholde salgsorganisasjonens forretningsregler og omsetnings- og salgsbestemmelser, herunder til enhver tid stille den bankgaranti eller tilsvarende sikkerhet som salgsorganisasjonene krever, jf. lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar § 10.

§ 4 andre ledd skal lyde:

Dersom det søkes om registrering for å drive kjøp ved flere anlegg eller steder gjelder bokstav b for det enkelte anlegg eller sted.

§ 4 fjerde ledd første punktum skal lyde:

Opplysningsplikten i bokstav b gjelder ikke for mottak og kjøp som foregår på sjøen.

§ 5 skal lyde:**§ 5. Antall kjøpere ved samme anlegg**

Det kan bare registreres én kjøper ved samme anlegg.

Fiskeridirektoratet Region Nordland kan tillate registrering av flere kjøpere på samme anlegg. Det kan stilles vilkår i tillatelsen.

§ 7 første ledd skal lyde:

Vedkommende salgsorganisasjon kan med øyeblikkelig virkning treffe vedtak om suspensjon av adgangen til å stå registrert som kjøper dersom kjøper ikke stiller garanti eller tilsvarende sikkerhet i henhold til salgsorganisasjonens salgsvilkår, jf. lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av viltlevande marine ressursar § 10.

§ 7 andre ledd skal lyde:

Vedtak om suspensjon som nevnt i første ledd opphører fra det tidspunkt salgsorganisasjonen bekrefter ovenfor Fiskeridirektoratet Region Nordland at kjøper igjen stiller garanti.

§ 8 skal lyde:

§ 8. Tilbakekall av registreringen

Registrering som kjøper kan kalles tilbake dersom

- a) Kjøper ikke har kjøpt fangst i første hånd i en tidsperiode på 12 måneder, eller
- b) Kjøper ikke til enhver tid fyller vilkårene i § 4.

Vedtak om tilbakekall kan gjøres midlertidig. I slike tilfeller kan det fastsettes at kjøper ikke trenger å søke på nytt når tilbakekallsperioden er utløpt.

§ 9 skal lyde:

§ 9. Unntak fra hovedreglene

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift, og sette vilkår for dispensasjonen.

§ 13 oppheves.

§ 15 første ledd skal lyde:

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2015.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015

19. des. Nr. 1845 2014

Forskrift om midlertidige ordninger i 2015 med kvotebytte av lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen og lodde i Barentshavet, og kvotebytte av lodde i Barentshavet og kolmule

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 14 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12 og § 20. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

§ 1. Virkeområde

Denne forskriften gjelder kvotebytte av lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen og lodde i Barentshavet mellom to fartøy med ringnottillatelse etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) kapittel 4, og kvotebytte av lodde i Barentshavet og kolmule mellom to fartøy med pelagisk tråltillatelse etter konsesjonsforskriften § 2–6.

§ 2. Vilkår for kvotebytte av lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen og lodde i Barentshavet

Det er adgang til å foreta kvotebytte av lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen og lodde i Barentshavet mellom to fartøy med ringnottillatelse etter konsesjonsforskriften kapittel 4 dersom ingen av fartøyene har foretatt annet kvotebytte i 2015. Det er ikke til hinder for kvotebytte etter første punktum at det ene fartøyet har tillatelse som leiefartøy ved kontrahering av nybygg etter konsesjonsforskriften § 4–6, dersom det ikke har foretatt annet kvotebytte i 2015. Det er en forutsetning at kvotebyttet gjelder hele eller gjenstående del av kvoten.

Det er et vilkår for kvotebytte etter første ledd at begge fartøyeierne har gitt bindende melding til Fiskeridirektoratet før det fiskes på byttet kvote, og at meldingen er sendt før 15. januar 2015.

§ 3. Virkning av kvotebytte av lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen og lodde i Barentshavet

Kvotebytte mellom to fartøy gir det ene fartøyet rett til å fiske begge fartøyenes kvoter etter forskrift om regulering av fisket etter lodde i Barentshavet i 2015, og det andre fartøyet rett til å fiske begge fartøyenes kvoter etter forskrift om regulering av fisket etter lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen 2014–2015. Det er ikke adgang for et fartøy å fiske på kvote som er byttet bort.

For øvrig gjelder bestemmelsene i forskrift om regulering av fisket etter lodde i Barentshavet i 2015 og forskrift om regulering av fisket etter lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen 2014–2015 så langt de passer ved kvotebytte.

§ 4. Vilkår for kvotebytte av lodde i Barentshavet og kolmule

Det er adgang til å foreta kvotebytte av lodde i Barentshavet og kolmule mellom to fartøy med pelagisk tråltillatelse etter konsesjonsforskriften § 2–6 dersom ingen av fartøyene har foretatt annet kvotebytte i 2015. Det er ikke til hinder for kvotebytte etter første punktum at det ene fartøyet har tillatelse som leiefartøy ved kontrahering av nybygg etter konsesjonsforskriften § 2–26, dersom det ikke har foretatt annet kvotebytte i 2015. Det er en forutsetning at kvotebyttet gjelder hele kvoten av lodde i Barentshavet.

Det er et vilkår for kvotebytte etter første ledd at begge fartøyeierne har gitt bindende melding til Fiskeridirektoratet før det fiskes på byttet kvote, og at meldingen er sendt før 15. januar 2015. Meldingen skal bindende angi hvor stor del av kvoten av kolmule som byttes bort.

§ 5. Virkning av kvotebytte av lodde i Barentshavet og kolmule

Kvotebytte mellom to fartøy gir det ene fartøyet rett til å fiske begge fartøyenes kvoter etter forskrift om regulering av fisket etter lodde i Barentshavet i 2015, og det andre fartøyet rett til å fiske begge fartøyenes kvoter, eller fartøyets kvote og den delen av det andre fartøyets kvote som er lovlig innmeldt etter § 4, etter forskrift om regulering av fisket etter kolmule i 2015. Det er ikke adgang for et fartøy å fiske på kvote eller deler av kvote som er byttet bort.

For øvrig gjelder bestemmelsene i forskrift om regulering av fisket etter lodde i Barentshavet i 2015 og forskrift om regulering av fisket etter kolmule i 2015 så langt de passer ved kvotebytte.

§ 6. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 60, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 7. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015 og varer til 1. juli 2015.

19. des. Nr. 1846 2014**Forskrift om etablering og gjennomføring av Det felles europeiske luftrom**

Hjemmel: Fastsatt av Samferdselsdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7–2, § 7–3, § 7–4 annet, tredje og fjerde ledd, § 7–4b, § 9–1, § 15–3, § 15–4 og § 16–1 første ledd, jf. forskrift 23. november 1973 nr. 3427 om luftfart på Svalbard § 1 annet ledd.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66t (forordning (EF) nr. 549/2004 som endret ved forordning (EF) nr. 1070/2009), nr. 66u (forordning (EF) nr. 550/2004 som endret ved forordning (EF) nr. 1070/2009), nr. 66v (forordning (EF) nr. 551/2004 som endret ved forordning (EF) nr. 1070/2009), nr. 66w (forordning (EF) nr. 552/2004 som endret ved forordning (EF) nr. 1070/2009), nr. 66xf (forordning (EU) nr. 390/2013), nr. 66wn (forordning (EU) nr. 677/2011 som endret ved forordning (EU) nr. 390/2013), nr. 66ua (forordning (EU) nr. 176/2011), nr. 66ub (forordning (EU) nr. 409/2013), nr. 66xb (forordning (EU) nr. 1034/2011) og nr. 66xe (beslutning 2014/132/EU). Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

Kapittel 1 – Generelt**§ 1. Gjennomføring av EØS-rettsakter som etablerer og gjennomfører Det felles europeiske luftrom**

Følgende bestemmelser i EØS-avtalen vedlegg XIII kap. VI gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig:

1. Nr. 66t (forordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om et rammeverk for etableringen av et felles europeisk luftrom som endret ved forordning (EF) nr. 1070/2009 («rammeforordningen»)).
2. Nr. 66u (forordning (EF) nr. 550/2004 av 10. mars 2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrom som endret ved forordning (EF) nr. 1070/2009 («tjenesteytingsforordningen»)).
3. Nr. 66v (forordning (EF) nr. 551/2004 av 10. mars 2004 om organiseringen og bruken av Det felles europeiske luftrom som endret ved forordning (EF) nr. 1070/2009 («luftromsforordningen»)).
4. Nr. 66w (forordning (EF) nr. 552/2004 av 10. mars 2004 om samvirkningsevnen i Det europeiske nett for styring av lufttrafikken som endret ved forordning (EF) nr. 1070/2009 («samvirkingsforordningen»)).
5. Nr. 66xf (forordning (EU) nr. 390/2013 av 3. mai 2013 om fastsettelse av en ytelsesordning for flysikringstjenester og nettfunksjoner («ytelsesstyringsforordningen»)).
6. Nr. 66wn (forordning (EU) nr. 677/2011 av 7. juli 2011 om fastsettelse av nærmere regler for gjennomføring av nettfunksjoner for lufttrafikkstyring (ATM) og om endring av forordning (EU) nr. 691/2010 som endret ved forordning (EF) nr. 390/2013 («nettverksforordningen»)).
7. Nr. 66ua (forordning (EU) nr. 176/2011 av 24. februar 2011 om opplysninger som skal framlegges før en funksjonell luftromsblokk opprettes eller endres («informasjonsforordningen»)).
8. Nr. 66ub (forordning (EU) nr. 409/2013 av 3. mai 2013 om definisjon av felles prosjekter, fastsettelse av en styringsordning og identifisering av stimuleringsstiltak som støtter gjennomføringen av den europeiske hovedplanen for lufttrafikkstyring («fellesprosjektforordningen»)).
9. Nr. 66xb (forordning (EU) nr. 1034/2011 av 17. oktober 2011 om sikkerhetstilsyn innen lufttrafikkstyring og flysikringstjenester og om endring av forordning (EU) nr. 691/2010).

10. Nr. 66xe (beslutning 2014/132/EU av 11. mars 2014 om fastsettelse av felles ytelsesmål for Unionen når det gjelder nettet for lufttrafikkstyring og av varslingssterskler for annen referanseperiode 2015–2019).

§ 2. Geografisk virkeområde

Forskriften gjelder i Norge, herunder på Svalbard, og for øvrige områder hvor Norge i henhold til internasjonale konvensjoner og avtaler er forpliktet til å yte flysikringstjenester, styre lufttrafikkbevegelser og styre luftrommet for allmenn lufttrafikk så langt dette er i overensstemmelse med Norges folkerettslige forpliktelser.

Første ledd gjelder med forbehold om at de rettsaktene nevnt i § 1, selv ikke har et snevrere geografisk virkeområde.

§ 3. Nasjonal tilsynsmyndighet

Luftfartstilsynet er nasjonal tilsynsmyndighet som nevnt i rammeforordningen artikkel 4 nr. 1 dersom ikke noe annet følger av denne forskriften eller andre forskrifter som gjennomfører regelverk fastsatt i medhold av de rettsaktene som er nevnt i § 1.

§ 4. Myndighet til å gi gjennomføringsforskrifter

Luftfartstilsynet kan gi forskrifter som gjennomfører nye rettsakter vedtatt av EU-kommisjonen i medhold av rettsaktene nevnt i § 1.

§ 5. Konsultasjonsordning

I arbeidet med nasjonal gjennomføring av rettsaktene nevnt i § 1, og ved utviklingen og gjennomføring av nye regler i medhold av disse, skal berørte aktører i luftfarten konsulteres og involveres i overensstemmelse med kravene i artikkel 10 i rammeforordningen.

Kapittel 2 – Yting av flysikringstjenester og etablering av luftromsblokker

§ 6. Utpeking av ytere av flysikringstjenester

Samferdselsdepartementet peker ut ytere av lufttrafikkstjenester og beslutter eventuell utpeking av ytere av flyværtjenester med enerett til å yte slike tjenester i alle deler av det luftrommet Norge er ansvarlig for at det ytes slike tjenester i, jf. tjenesteytingsforordningen artikkel 8 nr. 1 og artikkel 9 nr. 1. Herunder kan departementet presisere hvilke tjenester eneretten omfatter.

Første ledd er ikke til hinder for at den som driver landingsplass, kan søke om å få benytte seg av andre ytere av lufttrafikkstjenester i tilknytning til den aktuelle landingsplassen, eller å levere slike tjenester selv. I så fall skal den som driver landingsplassen, i samråd med Luftfartstilsynet, lage en beskrivelse som avgrenser det luftrommet og de tjenestene som skal ytes i dette luftrommet. Samferdselsdepartementet tar endelig stilling til om ordningen skal godkjennes basert på Luftfartstilsynets sikkerhetsmessige aksept av ordningen.

Samferdselsdepartementet skal påse at utpeking etter første ledd tar tilbørlig hensyn til offentlige interesser. For å trygge og effektivisere luftfarten skal departementet knytte rettigheter og forpliktelser til utpekingen, jf. tjenesteytingsforordningen artikkel 8 nr. 3. Herunder kan departementet gi yteren pålegg som ivaretar Forsvarets behov med hjemmel i beredskapsbestemmelsen i luftfartsloven § 13–9.

Godkjenning av samarbeid som nevnt i tjenesteytingsforordningen artikkel 10 nr. 3, gis av Samferdselsdepartementet etter at Luftfartstilsynet har akseptert de sikkerhetsmessige sidene av samarbeidet.

§ 7. Kontroll med regnskapsføringen til ytere av flysikringstjenester

Luftfartstilsynet er myndighet etter tjenesteytingsforordningen artikkel 12 nr. 4.

§ 8. Norges deltakelse i North European Functional Airspace Block – NEFAB

I NEFAB-rådet deltar en representant fra Samferdselsdepartementet og en representant fra Forsvarsdepartementet som henholdsvis sivil og militær representant fra Norge.

Samferdselsdepartementet er nasjonalt kontaktpunkt for arbeidet i NEFAB-rådet. Samferdselsdepartementet plikter å dele alle saksdokumenter med Forsvarsdepartementet med mindre dette fremstår som klart unødvendig. Andre gis tilgang til dokumentene i den grad det er tillatt og nødvendig.

Før møtene i NEFAB-rådet plikter Samferdselsdepartementet å avholde forberedende møter, der Forsvarsdepartementet og andre berørte parter har anledning til å være til stede og legge frem sitt syn på sakene.

Luftfartstilsynet er kompetent til å representere Norge i komiteer som nevnt i NEFAB-avtalen artikkel 9.2 bokstav m) og artikkel 10. Ved utøvelsen av denne oppgaven kan Luftfartstilsynet binde Norge dersom det følger av den interne rollefordelingen at Luftfartstilsynet er kompetent til å gi regler på det aktuelle området, og det følger av NEFAB-avtalen at de nasjonale tilsynsmyndighetene er ment å fatte bindende beslutninger.

§ 9. Gjennomføring av ansvarsbestemmelsen i NEFAB-avtalen artikkel 27

Artikkel 27 i NEFAB-avtalen gjelder som norsk rett med den virkningen som fremgår av § 7–4b annet ledd i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart.

Kapittel 3 – Ordning for ytelsesstyring

§ 10. Organ for ytelsesvurdering

[Vedtas senere]

§ 11. Utarbeidelse og vedtagelse av nasjonal ytelsesplan og ytelsesplan for NEFAB

Luftfartstilsynet er ansvarlig for å utarbeide utkast til ytelsesplaner som nevnt i rammeforordningen artikkel 11 nr. 3 bokstav b.

Samferdselsdepartementet fastsetter ytelsesplanen med rettsvirkning for Norge ved å slutte seg til den felles ytelsesplanen for NEFAB i NEFAB-rådet.

§ 12. Ytelsesstyringsforordningens virkeområde

Ytelsesstyringsforordningen gjelder generelt også for ICAO NAT luftrom under norsk ansvarsområde med de reservasjoner som følger av ytelsesstyringsforordningen artikkel 1 nr. 6 a).

Ytelsesstyringsforordningen gjelder bare for terminalflysikringstjenester som ytes til flyvninger til/fra Oslo lufthavn, Bergen lufthavn, Trondheim lufthavn og Stavanger lufthavn, jf. ytelsesstyringsforordningen artikkel 1 nr. 3.

§ 13. Rettsvirkning av ytelsesplan

Vedtatt ytelsesplan binder foretak og myndigheter i den grad de etter sitt eget innhold pålegger slike forpliktelser.

Dersom det er nødvendig for å sikre etterlevelse av forpliktelser som følger av plan som nevnt i første ledd, kan Luftfartstilsynet gi pålegg og ilegge tvangsmulkt eller overtredelsesgebyr i medhold av luftfartsloven § 13a–3, § 13a–4 eller § 13a–5 første ledd nr. 6.

Kapittel 4 – Nettverksfunksjonene**§ 14. Nettforvalter**

[Vedtas senere]

§ 15. Nasjonal frekvensforvalter

Nasjonal kommunikasjonsmyndighet er nasjonal frekvensforvalter som nevnt i nettverksforordningens Vedlegg II, Del A, punkt 1. Dette er ikke til hinder for at Luftfartstilsynet utfører oppgaver knyttet til frekvensforvaltningen etter avtale med Nasjonal kommunikasjonsmyndighet. Slik avtale skal godkjennes av Samferdselsdepartementet.

Kapittel 5 – Samvirke (interoperabilitet)**§ 16. «Meldt organ» etter samvirkingsforordningen**

Luftfartstilsynet har myndighet til å vurdere, utpeke, trekke tilbake og notifikere et organ etter reglene i artikkel 8 i samvirkingsforordningen.

Kapittel 6 – Avsluttende bestemmelser**§ 17. Endring, suspensjon eller tilbakekall**

Luftfartstilsynet kan endre vilkårene knyttet til sertifikater som det har utstedt i medhold av artikkel 7 nr. 3 og 4 i tjenesteytingsforordningen dersom det foreligger tungtveiende grunner. Videre kan Luftfartstilsynet suspendere eller tilbakekalle et sertifikat dersom vilkårene for å ha sertifikatet ikke lenger er til stede.

Samferdselsdepartementet kan endre rettigheter, plikter og pålegg knyttet til utpeking og godkjenning gitt i medhold av § 6 dersom det foreligger tungtveiende grunner. Videre kan departementet suspendere eller tilbakekalle slik utpeking dersom forutsetningene som lå til grunn for den opprinnelige beslutningen, ikke lenger er til stede.

§ 18. Beskyttelsestiltak

Reglene i denne forskriften er ikke til hinder for at Samferdselsdepartementet kan iverksette tiltak i den grad de er nødvendige for å beskytte grunnleggende sikkerhets- eller forsvarspolitiske interesser, jf. rammeforordningen artikkel 13.

§ 19. Dispensasjon

Samferdselsdepartementet kan dispensere fra bestemmelsene i forskriften dersom det foreligger særlige grunner og dispensasjon er mulig i henhold til rettsaktene som er nevnt i § 1.

§ 20. Overgangsregler

Ytelsesplanen for referanseperiode 2 blir rettslig bindende i Norge fra den dagen denne forskriften trer i kraft under forutsetning av at også endelig godkjenning oppnås.

Utpøkingsvedtak fattet i medhold av forskrift 26. januar 2007 nr. 99 om etablering av et felles europeisk luftrom § 6 og § 6a, skal fra ikrafttredeisen av denne forskrift fortsette å være gyldige og hjemlet i § 6.

§ 21. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

Forskrift 26. januar 2007 nr. 99 om etablering av et felles europeisk luftrom oppheves.

Forskrift 22. juli 2008 nr. 829 om gjennomføring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1315/2007 om krav til nasjonale tilsynsorganers utøvelse av sikkerhetstilsyn innenfor feltet lufttrafikkstyring og om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2096/2005 oppheves.

Forordninger m.m.

[Uoffisiell oversettelse av rettsakter gjennomført ved henvisning]

Forordning (EF) nr. 549/2014

For å lese forordning (EF) nr. 549/2014 se her: 

Forordning (EF) nr. 550/2004

For å lese forordning (EF) nr. 550/2004 se her: 

Forordning (EF) nr. 551/2004

For å lese forordning (EF) nr. 551/2004 se her: 

Forordning (EF) nr. 552/2004

For å lese forordning (EF) nr. 552/2004 se her: 

Forordning (EF) nr. 1070/2009

For å lese forordning (EF) nr. 1070/2009 se her: 

Forordning (EU) nr. 390/2013

For å lese forordning (EU) nr. 390/2013 se her: 

Forordning (EU) nr. 677/2011

For å lese forordning (EU) nr. 677/2011 se her: 

Forordning (EU) nr. 176/2011

For å lese forordning (EU) nr. 176/2011 se her: 

Forordning (EU) nr. 409/2013

For å lese forordning (EU) nr. 409/2013 se her: 

Forordning (EU) nr. 1034/2011

For å lese forordning (EU) nr. 1034/2011 se her: 

Beslutning 2014/132/EU

For å lese beslutning 2014/132/EU se her: 

Avtale om etablering av den nordeuropeiske funksjonelle luftromsblokk mellom republikken Estland, republikken Finland, republikken Latvia og kongeriket Norge

For å lese avtalen se her: 

19. des. Nr. 1847 2014**Forskrift om avgift på flysikringstjenester**

Hjemmel: Fastsett av Samferdselsdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7–26, § 7–27, § 15–3 og § 15–4.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66wm (forordning (EU) nr. 391/2013). Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

Kapittel 1 – Generelt**§ 1. Forskriftens virkeområde**

(1) Forskriften gjelder for fastsetting av avgifter for underveistjenester som ytes av Avinor Flysikring AS, og for terminaltjenester som ytes av Avinor AS eller Avinor Flysikring AS til flygninger til/fra Avinors lufthavner.

(2) Forskriften gjelder innenfor norsk område, samt i områder hvor Norge i henhold til internasjonale konvensjoner og avtaler er forpliktet til å yte flysikringstjenester.

§ 2. Definisjoner

(1) Med *terminaltjenester* menes tjenester av den art som er listet opp i avgiftsforordningens artikkel 8 nr. 2 bokstav a)–c).

(2) Med *underveistjenester* menes tjenester av den art som er omfattet av definisjonen i avgiftsforordningens artikkel 8 nr. 3.

(3) Med *avgiftsforordningen* menes forordning (EU) nr. 391/2013 av 3. mai 2013 om fastsettelse av en felles avgiftsordning for flysikringstjenester.

§ 3. Plikt til å betale terminalavgift og underveisavgift

(1) Brukerne av terminaltjenester plikter å betale terminalavgift etter reglene i kapittel 2 dersom tjenestene ytes til flygninger til/fra de lufthavnene som er omfattet av terminalavgiftssone A i vedlegget til forskriften. Brukere av terminaltjenester som ytes til flygninger til/fra Avinors lufthavner som ikke er omfattet av terminalavgiftssone A i vedlegget, plikter å betale terminalavgift etter reglene i § 11.

(2) Brukere av underveistjenester plikter å betale underveisavgift etter reglene i kapittel 2 dersom tjenestene ytes i underveisavgiftssonen definert i vedlegget til forskriften. Brukere av underveistjenester på flygninger til og fra kontinentalsokkelen betaler avgift etter reglene i § 13.

§ 4. Avgiftsfritak

(1) I tillegg til avgiftsfritak for flygninger nevnt i avgiftsforordningen artikkel 10 nr. 1, skal det heller ikke betales underveisavgift og terminalavgift etter denne forskriften for

1. Flygninger utført av fartøy med militært registreringsmerke, jf. avgiftsforordningen artikkel 10 nr. 2 bokstav a);
2. Kalibreringsflygninger, jf. avgiftsforordningen artikkel 10 nr. 2 bokstav c);
3. Rundflygninger, jf. avgiftsforordningen artikkel 10 nr. 2 bokstav d);
4. VFR-flygninger, jf. avgiftsforordningen artikkel 10 nr. 2 bokstav e);
5. Humanitære flygninger, jf. avgiftsforordningen artikkel 10 nr. 2 bokstav f); og
6. Flygninger innen Svalbard og Jan Mayen.

(2) Kostnadene relatert til avgiftsfritaket etter første ledd skal beregnes særskilt i overensstemmelse med avgiftsforordningen artikkel 10 nr. 4. Kostnadene skal bæres av Avinor AS med mindre det på annen måte er sørget for kostnadsdekning, jf. avgiftsforordningen artikkel 10 nr. 5.

(3) Avinor AS skal regnskapsmessig kunne dokumentere at kostnadsdekning etter annet ledd utelukkende er gjort med overskudd fra kommersiell aktivitet.

§ 5. Nasjonal tilsynsmyndighet

Luftfartstilsynet er nasjonal tilsynsmyndighet for avgiftene som reguleres av avgiftsforordningen (kapittel 2), jf. forskrift 26. januar 2007 nr. 99 om etablering av et felles europeisk luftrom § 1 og § 2, og forordning (EF) nr. 550/2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrom (tjenesteytingsforordningen) artikkel 2.

Kapittel 2 – Gjennomføring av avgiftsforordningen**§ 6. Gjennomføring av forordning (EU) nr. 391/2013**

(1) EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66wm (forordning (EU) nr. 391/2013 om fastsettelse av en felles avgiftsordning for flysikringstjenester) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

(2) Ytere av underveistjenester og terminaltjenester plikter løpende å kunngjøre avgiftene som følger av første ledd på selskapenes respektive internettsider.

§ 7. Kostnader pådratt andre enn yter av lufttrafikkjenester

Samferdselsdepartementet kan bestemme at, og i hvilket omfang, kostnader som nevnt i avgiftsforordningen artikkel 6 nr. 2, skal inngå i avgiftsgrunnlaget. Organer som sitter på opplysninger som departementet trenger for å avgjøre sak etter første punktum, plikter å gi slike opplysninger til departementet.

§ 8. Dekning av kostnader til fellesprosjekter

Samferdselsdepartementet tar stilling til om, og i hvilken grad, avgiftsinntekter skal inngå i en finansiering av fellesprosjekter, jf. avgiftsforordningen artikkel 6 nr. 3.

§ 9. Åpenhet om kostnadsgrunnlaget

Yter(e) av flysikringstjenester skal bidra til åpenhet om kostnadsgrunnlag, planlagte investeringer og forventet trafikk som nevnt i forordningen artikkel 9 nr. 1. Luftfartstilsynet skal påse at konsultasjon med representanter for luftromsbrukerne blir avholdt og skal legge til rette for hensiktsmessig informasjonsutveksling og innsyn i kostnadene for representanter for brukerne, EFTAs overvåkingsorgan og Eurocontrol etter samme bestemmelse.

§ 10. Konsultasjon om avgiftspolitikken

(1) Luftfartstilsynet er ansvarlig for at det gjennomføres åpen høring som nevnt i avgiftsforordningen artikkel 9 nr. 1 før og under referanseperioden. Ytere av flysikringstjenester kan pålegges å gjennomføre de delene av høringene som gjelder deres egne ytelser.

(2) Ytere av flysikringstjenester plikter å gi Luftfartstilsynet dokumentasjon som er nødvendig for å fylle ut vedlegg II, VI og VII til avgiftsforordningen.

Kapittel 3 – Avgifter som ikke reguleres av avgiftsforordningen**§ 11. Terminalavgift**

(1) Beregningsformelen for terminalavgiften på de av Avinors lufthavner som ikke er omfattet av terminalavgiftssone A, skal være den samme som benyttes i henhold til avgiftsforordningen.

(2) Enhetssatsen settes til 70 prosent av beregnet enhetssats for terminalavgift for Avinors lufthavner omfattet av terminalavgiftssone A, og justeres årlig.

(3) Avinor AS plikter løpende å kunngjøre avgiften som nevnt i andre ledd, på selskapets internettside.

§ 12. Avinor AS' betalingsplikt

(1) Manglende inndekning av kostnadene for flysikringstjenestene for flygninger til/fra de av Avinors lufthavner som ikke er omfattet av terminalavgiftssone A skal kunne dokumenteres.

(2) Avinor AS plikter løpende å betale Avinor Flysikring AS for manglende kostnadsdekning nevnt i første ledd. Avinor AS skal på forespørsel regnskapsmessig kunne dokumentere at slik kostnadsdekning utelukkende er gjort med overskudd fra kommersiell aktivitet.

§ 13. Underveisavgift for flygninger til og fra kontinentalsokkelen

Avgiften for flygninger til og fra kontinentalsokkelen er

- kr 795,– per flygning for luftfartøy med maksimal startvekt inntil 8 000 kg,
- kr 1 151,– per flygning for luftfartøy med maksimal startvekt fra 8 001 kg til og med 15 000 kg,
- kr 1 769,– per flygning for luftfartøy med maksimal startvekt på 15 001 kg eller mer.

Kapittel 4 – Avgiftsinnkreving**§ 14. Ansvar for avgiftsberegning og avgiftsinnkreving mv.**

(1) Eurocontrol beregner underveisavgift for enkeltflygninger etter reglene i kapittel 2. Eurocontrols innkreving skjer etter reglene i kapitlet her.

(2) Avinor Flysikring AS beregner underveisavgift for enkeltflygninger til og fra kontinentalsokkelen. Avinor AS beregner terminalavgift. Innkreving skjer etter reglene i kapittel VI i den til enhver tid gjeldende forskrift om avgifter på lufthavnene til Avinor AS, så langt de passer.

§ 15. Administrasjonsgebyr

For beregning og innkreving av underveisavgiften tar Eurocontrol et administrasjonsgebyr. Avinor Flysikring AS skal sørge for at satsen for administrasjonsgebyret til enhver tid er offentlig tilgjengelig.

§ 16. Valutakurs

(1) Dersom en av medlemsstatene i Eurocontrol ikke bestemmer annet, skal avgiftssatsen beregnes på nytt hver måned ved å anvende gjennomsnittlig kurs for veksling mellom EUR og nasjonal valuta for måneden før den måned da flygingen finner sted.

(2) Gjeldende valutakurs skal være månedens gjennomsnittlige sluttkurskurs beregnet av Reuters på grunnlag av den daglige kjøpskursen.

§ 17. Hvem som har plikt til å betale

Den som var luftfartøyets operatør på det tidspunkt flygningen fant sted, er ansvarlig for å betale avgiften. Dersom operatørens identitet er ukjent, skal luftfartøyets eier betraktes som operatør, med mindre eieren kan godtgjøre hvem som var operatør.

§ 18. Avregning

(1) Avregning av underveisavgiften skal finne sted i EUR.

(2) Beløpene som angis på fakturaen skal innbetales til Eurocontrol i Brussel.

(3) Eurocontrol vil likevel anse at betaleren har oppfylt sin forpliktelse dersom vedkommende foretar innbetalingen til en bankkonto åpnet i en stat som er medlem av Eurocontrol eller i en annen stat. Vedkommende bank skal være utpekt av et organ som er kompetent til det under Eurocontrolkonvensjonen.

(4) Avgiftsbeløpet påløper samme dag som en flygning gjennomføres. Betaling til Eurocontrol må skje senest 30 dager etter fakturadato.

§ 19. Innbetaling

(1) Avgiftsbeløpet for underveisavgiften innbetales i EUR.

(2) En betaler som er borger i en avtalestat, kan, når han foretar innbetaling til en utpekt bankinstitusjon i staten der han er borger, likevel innfri gjelden i vedkommende stats konvertible valuta.

(3) Når en betaler benytter seg av muligheten omhandlet i annet ledd, skal omregningen av beløpet i EUR til nasjonal valuta skje på grunnlag av gjeldende valutakursnotering for handelstransaksjoner på den dato og på det sted betalingen skjer.

§ 20. Mottatt betaling

Betaling betraktes som mottatt av Eurocontrol på den valuteringsdato da skyldig beløp blir kreditert Eurocontrols angitte bankkonto. Valuteringsdato skal være den dato da beløpet er disponibelt for Eurocontrol.

§ 21. Vedlegg til innbetaling

(1) Med innbetalingen skal det følge en oversikt med referanser, datoer og beløp i EUR for betalte regninger og fratrunkne tilgodehavender. Kravet om å vise regningsbeløpene i EUR gjelder også for betalere som benytter seg av muligheten til å foreta innbetalingen i nasjonal valuta.

(2) Når en innbetaling ikke er vedlagt opplysningene som angitt i første ledd, og det derfor ikke framgår at innbetalingen gjelder en eller flere bestemte regninger, vil Eurocontrol anvende betalingen først til dekning av påløpte renter, og deretter til dekning av den eldste ubetalte regning.

§ 22. Klage på fakturering foretatt av Eurocontrol

(1) Klager som gjelder fakturaer, må framsettes skriftlig eller elektronisk til Eurocontrol på en slik måte som Eurocontrol på forhånd måtte ha godkjent. Klagen må være mottatt av Eurocontrol senest 60 dager etter fakturadatoen.

(2) Klagen må være begrunnet, og bør være vedlagt relevant underlagsmateriale.

(3) Innlevering av klage gir ikke klageren rett til å gjøre fradrag i den aktuelle regning, med mindre Eurocontrol har gitt ham tillatelse til å gjøre dette.

(4) Når Eurocontrol og en bruker begge er debitor og kreditor i sitt mellomværende, skal det ikke foretas motregning uten at Eurocontrol på forhånd har sagt seg enig.

§ 23. Forsinkelsesrente

(1) Enhver avgift som ikke er betalt innen siste betalingsdag, skal forøkes med en sats fastsatt av et organ som er kompetent i henhold til Eurocontrol-konvensjonen og offentliggjort av Avinor Flysikring AS. Forsinkelsesrenten beregnes dag for dag av forfalt og ubetalt beløp.

(2) Renten beregnes og innkreves i EUR.

Kapittel 5 – Avsluttende bestemmelser

§ 24. Dispensasjon

Samferdselsdepartementet kan dispensere fra kravene i forskriften i den grad det er forenlig med kravene i avgiftsforordningen og øvrige forpliktelser etter EØS-avtalen.

§ 25. Ikrafttredelse og overgangsregler

(1) Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

(2) Forskrift 15. november 2010 nr. 1430 om avgift på flysikringstjenester som ytes av Avinor AS oppheves.

Vedlegg

Terminalavgiftssone A

Det samlede luftrommet hvor Avinor Flysikring AS yter terminaltjenester til flygninger til følgende lufthavner:

- Bergen lufthavn, Flesland
- Oslo lufthavn, Gardermoen
- Stavanger lufthavn, Sola
- Trondheim lufthavn, Værnes.

Underveisavgiftssone

Hele det norske luftrommet fra bakken og opp til og med det øvre luftrommet, med unntak av flygningene til og fra kontinentalsokkelen.

Forordning



Se her for å lese forordning (EU) nr. 391/2013:
Uoffisiell oversettelse

19. des. Nr. 1848 2014

Forskrift om offentlig undersøkelse av luftfartsulykker og luftfartshendelser innen sivil luftfart

Hjemmel: Fastsett av Samferdselsdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 12–1 fjerde ledd, § 12–3 fjerde ledd, § 12–13 fjerde ledd, § 12–18 tredje ledd og § 15–4.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66d (forordning (EU) nr. 996/2010) og 66da (kommisjonsbeslutning 2012/780/EU). Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder undersøkelse av luftfartsulykker og alvorlige luftfartshendelser i sivil luftfart, herunder situasjoner der både militære og sivile luftfartøyer er involvert, og der sivile ytere av flysikringstjenester har ytt tjenester til militære brukere.

Den sivile undersøkelsesmyndigheten og Forsvaret kan likevel inngå avtaler om å undersøke rent militære luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser, og avtaler som avklarer rollefordelingen dem imellom. Avtalene kan omfatte enkelthendelser eller være generelle, og inngås før eller etter at en ulykke eller hendelse har funnet sted.

§ 2. Gjennomføring av EØS-regler

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66d (forordning (EU) nr. 996/2010) om undersøkelse og forebygging av ulykker og hendelser innen sivil luftfart og om oppheving av direktiv 94/56/EF (heretter kalt «forordningen») gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66da (kommisjonsbeslutning 2012/780/EU) om tilgangsrett til det europeiske sentrale datalageret med sikkerhetstilrådinger og svarene på disse som er opprettet i henhold til artikkel 18 nr. 5 i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 996/2010 om undersøkelse og forebygging av ulykker og hendelser innen sivil luftfart og om oppheving av direktiv 94/56/EF gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

§ 3. Undersøkelsesmyndighet

Statens havarikommisjon for transport (SHT) er undersøkelsesmyndighet som nevnt i luftfartsloven § 12–1 første ledd, og nasjonal myndighet med ansvar for sikkerhetsundersøkelser innen sivil luftfart som nevnt i forordningen artikkel 4 nr. 1.

Undersøkelsesmyndigheten og de enkelte inspektørene utfører sine oppgaver på den måten og med den myndigheten og de forpliktelsene som fremgår av forordningens bestemmelser. De har den uavhengigheten som fremgår av forordningen artikkel 4, og kan ikke motta instruks i faglige spørsmål.

§ 4. Når undersøkelse skal foretas og undersøkelsens omfang

Undersøkelsesmyndigheten skal undersøke alle luftfartsulykker og alvorlige luftfartshendelser

1. som er omfattet av forordningen artikkel 5,
2. med fartøy som benyttes til tolltjeneste, polititjeneste og andre ikke-militære flygninger i statlig regi.

Undersøkelsesmyndigheten kan undersøke andre luftfartsulykker og luftfartshendelser enn de som faller innenfor forordningen virkeområde, dersom den forventer å trekke lærdom av betydning for flysikkerheten av undersøkelsen. Samferdselsdepartementet kan pålegge undersøkelsesmyndigheten å undersøke andre luftfartsulykker og luftfartshendelser, eller andre særskilte sikkerhetsundersøkelser.

Undersøkelsesmyndigheten avgjør selv omfanget av undersøkelsen i tråd med forordningen artikkel 5 nr. 3.

§ 5. Hva undersøkelsen ikke skal omfatte

Undersøkelsen skal ikke fordele sivilrettslig eller strafferettslig skyld eller ansvar, slik det fremgår av luftfartsloven § 12–1 tredje ledd og forordningen artikkel 5 nr. 5.

§ 6. Internasjonale undersøkelser

For luftfartsulykker og luftfartshendelser som ikke kun omfatter norske forhold, gjelder reglene i vedlegg 13 til Chicago-konvensjonen som forskrift. For luftfartsulykker og alvorlige luftfartshendelser med tilknytning til EØS-medlemsstat gjelder i tillegg forordningens bestemmelser.

§ 7. Innhenting og bruk av opplysninger

Medisinsk undersøkelse og obduksjon som nevnt i forordningen artikkel 11 nr. 2 bokstav d og e, foretas i overensstemmelse med bestemmelsene i luftfartsloven § 12–15.

Dersom det er nødvendig, kan forklaring av vitner som nevnt i forordningen artikkel 11 nr. 2 bokstav f skje som bevisopptak etter reglene i domstolsloven § 43.

Behandlingen av opplysninger som nevnt i forordningen artikkel 14 nr. 1 bokstav g og artikkel 14 nr. 3, skal skje i overensstemmelse med luftfartsloven § 12–10.

§ 8. Oppfølging av sikkerhetstilrådinger

Luftfartstilsynet skal som luftfartsmyndighet foreta en selvstendig vurdering av om sikkerhetstilrådinger er tilstrekkelig fulgt opp av private aktører og av tilsynet selv uten å gripe inn i oppgavefordelingen etter forordningen artikkel 18. Tilsynet skal føre en oversikt over status for oppfølgingen av alle sikkerhetstilrådinger. Undersøkellesmyndigheten og Luftfartstilsynet skal inngå en avtale som regulerer den praktiske oppgavefordelingen dem imellom ved forvaltningen av forordningen artikkel 18 og ved tilsynets oppfølging av forpliktelsene som følger av første punktum. Utkast til avtale sendes Samferdselsdepartementet for godkjenning.

§ 9. Håndheving

Luftfartstilsynet fører tilsyn med de bestemmelsene i forordningen artikkel 20 og 21 som retter seg mot flyselskaper. Som ledd i tilsynet kan Luftfartstilsynet gi pålegg og ilegge tvangsmulkt som nevnt i luftfartsloven § 13a–3 og § 13a–4.

Politiet skal holde kontakt med de pårørende til personer om bord som nevnt i forordningen artikkel 20 nr. 2. Lister over personer om bord skal legges frem av flyselskapene for politiet.

§ 10. Ikrafttredelse og overgangsbestemmelser

Forskriften trer i kraft straks.

Fra samme dato oppheves forskrift 22. januar 2002 nr. 61 om offentlige undersøkelser av luftfartsulykker og luftfartshendelser innen sivil luftfart.

19. des. Nr. 1849 2014**Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2015**

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villtlevende marine ressurser (havressurslova) § 11, § 12, § 13, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter**§ 1. Generelt forbud**

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2015.

§ 2. Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild, fiske og lande inntil 172 638 tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62° N, i fiskerisonen ved Jan Mayen og i internasjonalt farvann på de vilkår som er fastsatt i denne forskrift. Av dette kvantum avsettes 419 tonn til Island. Det avsettes videre 970 tonn til forsknings- lærlinge- og undervisningsformål. Det avsettes videre 550 tonn til agn.

§ 3. Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse, jf. forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 4–1, kan fiske og lande inntil 70 123 tonn norsk vårgytende sild.

§ 4. Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med adgang til å fiske med trål, jf. konsesjonsforskriftens § 2–20, kan fiske og lande inntil 10 669 tonn norsk vårgytende sild.

§ 5. Gruppekvote for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen, jf. forskrift 19. desember 2014 nr. 1823 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2015 (deltakerforskriften) kan fiske og lande inntil 89 907 tonn norsk vårgytende sild. Av dette kvantum trekkes 472 tonn som følge av benyttet kvotefleksibilitet på gruppenivå i 2013. Videre avsettes det et kvantum på 2 000 tonn til fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe, jf. deltakerforskriften 2015.

§ 6. Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2014 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvotene med et tilsvarende kvantum i 2015.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2015 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvotene med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes restkvote, kan den overskytende kvoten reforderes til de andre fartøygruppene.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7. Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0–	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000–	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000–	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	

Basiskvoten blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med kvotefaktoren. Fiskeridirektoratet fastsetter kvotefaktoren og kan endre denne.

§ 8. Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse som er tildelt kvote etter § 7 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2015. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som benyttet samme adgang i 2014 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2015.

Fartøy som i 2015 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten (strukturkvoteforskriften) § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 9. Partråling

Uten hinder av forbudet i § 23 og § 24 kan ringnotfartøy med flytetrålltillatelse etter konsesjonsforskriften § 2–25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2015. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 10. Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0–	100
	40 % av bruttotonnasje fra	101–	200
	30 % av bruttotonnasje fra	201–	300
	20 % av bruttotonnasje fra	301–	400
	10 % av bruttotonnasje fra	401–	600

Kvoten til det enkelte fartøyet fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med kvotefaktoren. Fiskeridirektoratet fastsetter kvotefaktoren og kan endre denne.

Ved beregning av fartøyets basiskvote gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

§ 11. Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål som er tildelt kvote etter § 10 kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2015. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy som benyttet samme adgang i 2014 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2015.

Fartøy som i 2015 benytter slumpfiskeordningen i tråd med strukturkvoteforskriften § 15 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 12. Partråling

Uten hinder av forbudet i § 23 og § 24 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2015. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen**§ 13. Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe**

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe, jf. deltakerforskriften 2015 kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimal-kvote st.l. under 15 m (tonn)	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31	22,71	17,47
Fartøy 7,0–7,99 m	1,97	34,15	26,27
Fartøy 8,0–8,99 m	2,62	45,41	34,93
Fartøy 9,0–9,99 m	3,93	68,12	52,40
Fartøy 10,0–10,99 m	4,59	79,56	61,20
Fartøy 11,0–11,99 m	5,24	90,83	69,87
Fartøy 12,0–12,99 m	5,90	102,27	78,67
Fartøy 13,0–13,99 m	6,55	113,54	87,33
Fartøy 14,0–14,99 m	7,86	136,24	104,80
Fartøy 15,0–15,99 m	8,40		112,00
Fartøy 16,0–16,99 m	8,85		118,00
Fartøy 17,0–17,99 m	9,39		125,20
Fartøy 18,0–18,99 m	10,43		139,07
Fartøy 19,0–19,99 m	11,47		152,94
Fartøy 20,0–20,99 m	12,52		166,94
Fartøy 21,0–21,99 m	14,08		187,74
Fartøy 22,0–22,99 m	15,65		208,67
Fartøy 23,0–23,99 m	17,21		229,47
Fartøy 24,0–24,99 m	18,78		250,40
Fartøy 25,0–25,99 m	20,34		271,20
Fartøy 26,0 m og over	21,91		292,14

For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 17,3337 tonn. Utnyttelse av fartøykvoten belaster maksimalkvoten tilsvarende.

For alle fartøy i lukket gruppe er kvoteenheten for beregning av fartøykvoten satt til 13,3335 tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av strukturvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenheter som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 14. Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 13 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2015.

Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde over 15 meter som er tildelt kvote etter § 13 kan overfiske eller underfiske denne fartøykvoten med inntil 10 % i 2015.

Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2016.

Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyet deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benytter denne adgangen i 2014 vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2015.

§ 15. Fartøyskvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe, jf. deltakerforskriften 2015 kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

<i>Største lengde</i>	<i>Fartøyskvote (tonn)</i>
Fartøy under 7,00 m	8,73
Fartøy 7,0–7,99 m	13,13
Fartøy 8,0–8,99 m	17,47
Fartøy 9,0–9,99 m	26,20
Fartøy 10,0–10,99 m	30,60
Fartøy 11,0–11,99 m	34,93
Fartøy 12,0–12,99 m	39,33
Fartøy 13,0–13,99 m	43,67
Fartøy 14,0 m og over	52,40

§ 16. Partråling

Uten hinder av forbudet i § 23 og § 24 kan kystfartøy med flytetrålltillatelse etter konsesjonsforskriften § 2–25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trållredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av 2015. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17. Melding om inn- og utseiling ved fiske innenfor fjordlinjene

Den som driver notfiske etter sild med fartøy under 15 meter største lengde innenfor fjordlinjene fra sørlig fylkesgrense for Møre og Romsdal til Darupskjæret i sørlig del av Finnmark, skal sende melding om innseiling og utseiling til Fiskeridirektoratet på SMS til telefonnr. 1933.

Melding om innseiling skal sendes ved følgende tidspunkt:

- Ved første passering av fjordlinjen etter at fartøyet har forlatt kai/oppankret for oppstart av notfiske. Dersom fartøyet allerede befinner seg innenfor en fjordlinje når fartøyet forlater kai/oppankrer for oppstart av notfiske, sendes melding om innseiling på dette tidspunktet.
- Når fartøyet passerer grensen for et lokasjonsområde innenfor fjordlinjene.
- Når fartøyet tar til med notfiske igjen innenfor fjordlinjene etter å ha meldt utseiling.

Den som har sendt melding om innseiling, skal sende melding om utseiling når fartøyet ikke skal drive notfiske etter sild innenfor en periode på 24 timer eller mer.

Kodeordet HER skal stå først i meldingen. Fartøyets registrerte mobiltelefonnummer skal brukes ved sending av SMS.

Melding om innseiling skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:

- HER
- inn
- fartøynavn
- registreringsmerke
- dato (ddmm)
- klokkeslett innseiling (ttmm)
- område/lokasjon (nnnn)
- ev. samfiskefartøy

Eksempel på melding om innseiling: HER inn horisont n240b 0601 1500 0051 eros.

Melding om utseiling skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:

- HER
- ut
- fartøynavn
- registreringsmerke
- dato (ddmm)
- klokkeslett utseiling (ttmm)
- område/lokasjon (nnnn)

8. ev. samfiskefartøy

Eksempel på melding om utseiling: HER ut horisont n240b 0601 1900 0051 eros.

Dersom fartøyet befinner seg utenfor dekningsområde for mobiltelefon når meldingen skal sendes, utsettes meldeplikten til fartøyet igjen er innenfor dekningsområde.

Med fjordlinjene menes linjene angitt i vedlegg til forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2015.

§ 18. Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar i mot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 19. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Stengte områder**§ 20. Stengte områder i Nordland**

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenforliggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68° 18" N 15° 39" Ø og 68° 11" N 15° 36" Ø (Offersøya–Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68° 40" N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68° 01,12" N 16° 11,62" Ø til 68° 00,95" N 16° 10,20" Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 21. Fiske sør for 62° N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62° N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62° N til 61° N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61° N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr. Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i denne paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

§ 22. Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i § 20 og § 21 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratets regionkontor kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Kapittel 6. Fellesbestemmelser**§ 23. Kvoteutnyttelse**

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Ved kjøp av fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum kjøper har fisket og levert innenfor reguleringsåret med annet fartøy.

Ved kjøp av fartøy som i reguleringsåret har fisket og levert hele eller deler av selgers kvotegrunnlag i det aktuelle fiskeriet, skal det gjøres fradrag for dette kvantumet i kjøpers kvotegrunnlag inneværende reguleringsår.

Når det ved kjøp gjøres fradrag etter både andre og tredje ledd, skal bare det kvantum som er størst, trekkes fra.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra bestemmelsen i første og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 24. Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 25. Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøys sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

1. I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
2. I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
3. I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

§ 26. Avkortning av kvote ved dumping og neddrepning

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 27. Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 28. Fiske etter agn

Innenfor grunnlinjene nord for 62° N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61° N og 62° N.

§ 29. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene eller gruppekvotene er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 7. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 30. Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 31. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 32. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015 og gjelder til og med 31. desember 2015.

19. des. Nr. 1850 2014**Forskrift om regulering av fisket etter blåkkeite i 2015**

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 13, § 14, § 16, § 21, § 36, § 37 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99. Kunngjort 7. januar 2014 kl. 15.20.

§ 1. Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande blåkkeite nord for 62° N i 2015.

Unntatt fra forbudet i første ledd er fiske i fiskerisonen ved Jan Mayen.

§ 2. Totalkvote og periodekvoter

Uten hinder av forbudet i § 1 første ledd kan norske fartøy med adgang til å fiske blåkkeite, fiske og lande inntil 9 675 tonn blåkkeite.

Av kvantumet i første ledd avsettes 123 tonn blåkkeite til forskningsformål.

Av kvantumet i første ledd kan fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap, og som har adgang til å delta i direkte fiske etter blåkkeite jf. forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2015 (deltakerforskriften), fiske og lande til sammen inntil 4000 tonn fra mandag 25. mai kl. 00.00 til Fiskeridirektoratet vedtar å stoppe fisket, og inntil 1700 tonn fra mandag 27. juli kl. 00.00 til Fiskeridirektoratet vedtar å stoppe fisket.

§ 3. Maksimalkvoter for fartøy under 28 meter største lengde

Fartøy som kan delta i fisket etter § 2 tredje ledd kan maksimalt fiske og lande følgende kvanta blåkkeite rund vekt:

Lengde	Maksimalkvote
0–13,99 meter største lengde	15,0 tonn
14–19,99 meter største lengde	17,5 tonn
20–27,99 meter største lengde	20,0 tonn

§ 4. Bifangst for konvensjonelle kystfartøy under 28 meter største lengde

For fartøy som ikke har adgang til å delta i direktefisket etter blåkkeite, eller når dette fisket ikke er tillatt, er det ved fiske etter andre fiskeslag nord for 62° N tillatt å ha blåkkeite som bifangst. Mengden blåkkeite om bord til enhver tid, ved avslutning av fisket og av landet fangst kan ikke overskride 7 %.

Fartøy som leverer flere ganger per uke, kan likevel ha en større bifangst dersom mengden blåkkeite som til sammen leveres per uke, ikke overstiger innblandingsprosenten etter første ledd. Innblandingsprosenten avregnes basert på summen av alle sluttsedler/landingssedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 23.59.

Fartøy over 28 meter største lengde kan, uavhengig av første og annet ledd, ikke ha mer enn 17,5 tonn blåkkeite som bifangst.

Blåkkeite tatt som bifangst i perioder hvor fartøyet ikke kan drive direkte fiske går til fradrag i det enkelte fartøys maksimalkvote i det direkte fisket.

§ 5. Kvote for konvensjonelle havfiskefartøy på eller over 28 meter og trålere

Uten hinder av forbudet i § 1 første ledd kan konvensjonelle havfiskefartøy på eller over 28 meter største lengde og trålere fiske og lande en kvote på 57 tonn blåkkeite rund vekt. Denne kvoten må også dekke eventuell bifangst i andre fiskerier.

§ 6. Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Ved kjøp av fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum kjøper har fisket og levert innenfor reguleringsåret med annet fartøy.

Ved kjøp av fartøy som i reguleringsåret har fisket og levert hele eller deler av selgers kvotegrunnlag i det aktuelle fiskeriet, skal det gjøres fradrag for dette kvantumet i kjøpers kvotegrunnlag inneværende reguleringsår.

Når det ved kjøp gjøres fradrag etter både andre og tredje ledd, skal bare det kvantum som er størst, trekkes fra.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i første ledd og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

§ 7. Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til et annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst fisket av annet fartøy.

§ 8. Stengte områder

Det er forbudt å fiske og lande blåkkeite fisket innenfor følgende områder, avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner:

1. N 67° 10' Ø 008° 40'
2. N 67° 10' Ø 007° 50'
3. N 66° 52' Ø 007° 10'
4. N 66° 52' Ø 008° 05'

og

1. N 67° 55' Ø 010° 07'
2. N 67° 55' Ø 009° 40'
3. N 67° 45' Ø 009° 30'
4. N 67° 45' Ø 009° 55'

Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon til å fiske blåveite i de stengte områdene.

§ 9. *Bemyndigelse*

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når det er beregnet at totalkvote eller periodekvoter, herunder tatt hensyn til bifangst, blir oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 10. *Overtredelsesgebyr*

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i denne forskrift, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 11. *Straff*

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressurser § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 12. *Ikrafttredelse*

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2015 og gjelder til og med 31. desember 2015.

26. nov. Nr. 1851 2014

Forskrift om endring i forskrift for graden philosophiae doctor (ph.d.) ved Universitetet i Agder

Hjemmel: Fastsett av styret ved Universitetet i Agder 26. november 2014 med hjemmel i lov 1. april 2005 nr. 15 om universiteter og høyskoler (universitets- og høyskoleloven) § 3–3 og § 3–9. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 20. juni 2012 nr. 765 for graden philosophiae doctor (ph.d.) ved Universitetet i Agder gjøres følgende endringer:

§ 2. Omfang, innhold og målsetting for ph.d.-utdanningen

2. ledd, siste setning skal lyde:

Ph.d.-utdanningen skal gi kandidaten kunnskap, ferdigheter og generell kompetanse i tråd med det nasjonale kvalifikasjonsrammeverket for livslang læring

Nytt 3. ledd:

Ph.d.-utdanningens viktigste komponent er et selvstendig forskningsarbeid eller kombinert forsknings- og utviklingsarbeid som gjennomføres under aktiv veiledning.

Nåværende 3. ledd blir nytt 4. ledd.

§ 3 skal lyde:

§ 3. *Ansaret for doktorgradsutdanningen*

Universitetsstyret har det overordnede ansvaret for ph.d.-utdanningen ved Universitetet i Agder. Universitetsstyret selv oppretter og nedlegger program og spesialiseringer for ph.d.-utdanningen ved det enkelte fakultet, samt vedtar endring i navn eller vesentlig i faglig innhold i spesialiseringer. Programmene forvaltes av fakultetene.

Universitetsstyret fastsetter utfyllende regler for programmene og spesialiseringene.

Universitetsstyret fastsetter studieplaner for nye program og spesialiseringer. Senere endringer gjøres av fakultetsstyret selv. Fakultetet selv fastsetter planer på emnenivå.

Fakultetet fastsetter individuell opplæringsplan for kandidater som ikke er knyttet til en spesialisering.

§ 5. Opptak

§ 5 pkt. 5.1, 3. ledd, 3. strekpunkt skal lyde:

- Plan for opplæringsdelen, herunder opplæring som er rettet mot generell kompetanse i samsvar med kvalifikasjonsrammeverket.

§ 5 pkt. 5.5 Tvungen avslutning, 1. ledd, første kolon skal lyde:

Fakultetsstyret selv kan vedta tvungen avslutning ved vitenskapelig uredelighet eller når en kandidat i vesentlig grad ikke oppfyller sine forpliktelser etter doktorgradsavtalen, jf. lov om universiteter og høyskoler § 4–13. Som vesentlig brudd på forpliktelser etter doktorgradsavtalen regnes blant annet:

3. strekpunkt strykes.

§ 7. Veiledning

§ 7 pkt. 7.2, 1. ledd, ny 2. setning skal lyde:

Veileder har ansvar for å følge opp kandidatens faglige utvikling.

§ 10 Ph.d.-avhandlingen

§ 10 pkt. 10.1, 1. ledd skal lyde:

Avhandlingen skal være et selvstendig, forskningsarbeid eller forsknings- og utviklingsarbeid som oppfyller internasjonale standarder med hensyn til etiske krav, faglig nivå og metode innen fagområdet

2. ledd skal lyde:

Avhandlingen skal bidra til å utvikle ny faglig kunnskap og ligge på et nivå som tilsier at den vil kunne publiseres eller offentliggjøres i egnet format som en del av fagets forskningsbaserte kunnskapsutvikling

Nytt 4. ledd skal lyde:

Avhandlingens hovedkomponent kan bestå av et nytt produkt eller en systematisert materialsamling eller ha en annen fremstillingsform (for eksempel lyd, bilde, video, elektroniske fremstillingsformer) der dens teoretiske og metodiske grunnlag ikke fremgår av produktet selv. I slike tilfeller skal avhandlingen, i tillegg til å fremstille selve produktet, ha en tilleggsdel. Tilleggsdelen skal være en skriftlig redegjørelse for problemstilling, valg av teori og metode og vurdering av resultatet i henhold til internasjonale standarder og faglig nivå innen fagområdet.

Nåværende 4. ledd skal lyde:

Dersom avhandlingen eller deler av den er blitt til i samvirke med andre forfattere, skal ph.d.-kandidaten følge de normer for medforfatterskap som er allment akseptert i fagmiljøet og Universitetet i Agders retningslinjer for medforfatterskap. I avhandlinger hvor det inngår arbeider med flere forfattere eller samarbeidspartnere skal det følge en underskrevet medforfattererklæring som beskriver kandidatens og den enkelte medforfatters innsats i hvert enkelt arbeid.

Nåværende 4. ledd blir nytt 5. ledd.

Nåværende 5. ledd blir nytt 6. ledd.

§ 15 15.4. Retting av formelle feil i avhandlingen

Nåværende 1. ledd strykes.

Nåværende 2. ledd strykes.

Nytt 1. ledd skal lyde:

Et innlevert arbeid kan ikke trekkes tilbake før det er endelig avgjort om det er verdig til å forsvares for doktorgraden. Etter innlevering har doktorgradskandidaten bare anledning til å foreta rettinger av formell art, forutsatt at han eller hun sender inn en oversikt over samtlige rettinger som er foretatt i det innleverte arbeid. Oversikten leveres inn senest en måned før disputasen.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

16. des. Nr. 1852 2014

Forskrift om endring i forskrift om årsregnskap og årsberetning (for kommuner og fylkeskommuner)

Hjemmel: Fastsett av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 16. desember 2014 med hjemmel i lov 25. september 1992 nr. 107 om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven) § 48 nr. 6.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen artikkel 61 (1). Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 15. desember 2000 nr. 1424 om årsregnskap og årsberetning (for kommuner og fylkeskommuner) gjøres følgende endring:

§ 5 nytt nr. 9 skal lyde:

Fylkeskommuner som har skoler som tilbyr maritime og offshorerelaterte sikkerhetskurs i markedet i tillegg til den ordinære opplæringen, skal vise resultatoppstillinger for skolens ordinære opplæringsdel og den kommersielle kursvirksomheten. Inntekter og kostnader skal fordeles mellom de forskjellige deler av virksomheten etter konsekvent anvendte og objektivt begrunnede prinsipper på en slik måte at skolens økonomiske og organisasjonsmessige struktur gjenspeiles korrekt i de atskilte regnskaper. Prinsippene for fordeling av inntekter og kostnader skal opplyses og begrunnes, og skal være slik at den kommersielle kursvirksomheten dekker alle kostnadene knyttet til sin virksomhet, herunder alle variable kostnader og en forholdsmessig andel av skolens faste kostnader.

II

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1853 2014

Forskrift om bygging og tilsyn av mindre lasteskip

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2 tredje ledd, § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 21, § 41 tredje ledd, § 43 femte ledd, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF endret ved direktiv 98/48/EF). Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

Kapittel 1. Fellesbestemmelser

§ 1. Virkeområde

- (1) Forskriften gjelder for norske lasteskip med største lengde 8 meter eller mer, men med lengde (L) under 24 meter.
- (2) Forskriften gjelder ikke for skip
 - a) med største lengde under 15 meter som ikke skal slepe og som
 - i. maksimalt fører 1000 kg last og
 - ii. utfører løft hvor det kregende moments arm ikke overstiger 0,100 meter. Med kregende moments arm menes kregende moment dividert på skipets vektdeplasement (MK/depl.)
 - b) omfattet av virkeområdet til forskrift 24. november 2009 nr. 1400 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv. og kun driver virksomhet som beskrevet der
 - c) med bruttotonnasje 500 eller mer.

§ 2. Skip som brukes til forsknings- og opplæringsformål

- (1) Skip som til forsknings- eller opplæringsformål brukes til å fange fisk, hval, sel eller andre levende ressurser i sjøen skal oppfylle kravene som gjelder for fiske- og fangstfartøy, herunder kravet til fartøysinstruks for fiske- og fangstfartøy.
- (2) Skip som brukes til opplæring for fritidsskippercertifikat kan oppfylle kravene som gjelder for fritidsfartøy.

§ 3. Krav for skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016

- (1) Skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016 skal oppfylle bestemmelsene i de norske forskriftene som gjaldt på den tiden skipet ble bygget. I tillegg gjelder senere endringer med virkning for eksisterende skip, slik som bestemt i tidligere gjeldende forskrifter, og i denne forskriftens kapittel 11. Skip uten byggekontrakt skal være kjølstrukket eller på et tilsvarende byggetrinn før 1. april 2015.
- (2) Sjøfartsdirektoratet kan gi pålegg om at skipet, helt eller delvis, skal oppfylle krav som gjelder skip med byggekontrakt inngått 1. januar 2015 eller senere eller som er levert 1. januar 2016 eller senere ved
 - a) forandring i anvendelse
 - b) utskiftning av utstyr
 - c) reparasjoner
 - d) ombygginger
 - e) øket dypgående

eller av andre årsaker, etter en konkret vurdering av sikkerheten ut fra skipets generelle byggetekniske utførelse, utstyr, arrangement og tilstand.

§ 4. Definisjoner

I denne forskriften betyr

- a) *ankerhåndtering*: arbeid med forankring og fortøyning av flytende konstruksjoner. Arbeid med forankring og fortøyning av lette gjenstander, slik som en lett flytebrygge eller tilsvarende, anses ikke som ankerhåndtering.
- b) *lasteskip*: skip som ikke er passasjerskip, fiske- og fangstfartøy, lekter, fritidsfartøy eller fartøy som anses for å være en del av et annet skips utrustning.

- c) *lukket skip*: skip med dekk som kan lukkes værtett fra akterstevnen til forstevnen, uavbrutt av annet enn overbygning eller dekkshus som er konstruert slik at sjøvann ikke vil fylle rom under dekk.
- d) *MK*: Nordisk Båt Standard: Materialer og Komponenter for båter under 15 meter 1990.
- e) *passasjerskip*: skip som skal ha passasjersertifikat.
- f) *sleping*: sleping eller skyving av en eller flere gjenstander. Tauing av lette gjenstander, slik som en lettått eller en lett flytebrygge eller tilsvarende, anses ikke som sleping.

§ 5. Aksept av likeverdig regelverk i en annen EØS-stat

Som alternativ til kapitlene 2 til 7 i denne forskriften kan et skip bygges etter et samlet og likeverdig regelverk i en annen EØS-stat. Sjøfartsdirektoratet skal ha akseptert regelverket som likeverdig før byggingen tar til. Tilsvarende gjelder ved innkjøp av skip fra en EØS-stat.

§ 6. Krav til vedlikehold

Skipet og dets utstyr skal vedlikeholdes etter produsentens anbefalinger eller anerkjente metoder. Rederiet skal ha en plan for slikt vedlikehold.

Kapittel 2. Konstruksjon

§ 7. Krav til konstruksjon

- (1) Skipets
 - a) skrog
 - b) utrustning
 - c) vanntette skott og
 - d) lukningsmidler for åpninger i
 - 1. skott
 - 2. overbygninger og
 - 3. dekkshus

skal være i samsvar med kravene til

- a) materialeegenskaper
- b) konstruksjon
- c) styrke og
- d) vanntett integritet

i én standard eller ett regelverk.

(2) Standarden eller regelverket nevnt i første ledd skal være tilpasset skipet som skal bygges når det gjelder byggemateriale, størrelse, type og bruk, og enten være fra et anerkjent klassifikasjonsselskap eller en annen akseptert anerkjent standard.

(3) Uansett valg av standard eller regelverk etter denne paragrafen gjelder § 8 til § 25.

§ 8. Krav til forsterkning av skroget

Områder på skroget som kan bli utsatt for økt belastning eller skade skal forsterkes. Områder som ikke kan forsterkes skal ha en indre vanntett barriere som hindrer videre fylling av skipet ved en eventuell skade.

§ 9. Krav til isforsterkning

- (1) Skip som skal operere i områder med is, skal være isforsterket.
- (2) Isforsterkningen av skipet skal gjøres i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap.
- (3) For skip bygget i samsvar med Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990 gjelder Y 33 i samme standard.

§ 10. Krav til produksjonsforhold for skip bygget av støpte materialer

Produksjonsforholdene for skip som helt eller delvis bygges av glassfiberarmert polyester eller andre støpte materialer, skal være i samsvar med regler om produksjonsforhold fra et anerkjent klassifikasjonsselskap, eller Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990 Y 26, for skip som blir bygget etter denne standarden.

§ 11. Krav til anker- og fortøyningsutstyr

- (1) Skip skal ha anker- og fortøyningsutstyr.
- (2) Anker- og fortøyningsutstyret skal være i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap.
- (3) For skip under 15 meter kan anker- og fortøyningsutstyret være i samsvar med Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990 Y 16.

§ 12. Krav til fundamentering av løfteutstyr for redningsredskaper

Fundament til davit, kran og annet løfteutstyr for redningsredskaper skal være dimensjonert med en sikkerhetsfaktor på 4,5 mot materialets bruddstyrke.

§ 13. Krav til slepevinj eller slepekrok ved sleping i liten kystfart eller mindre

- (1) Skip som sleper i fartsområde liten kystfart eller mindre skal ha slepevinj eller slepekrok. Slepekroken skal være festet slik at den kan bevege seg fritt i de aktuelle horisontale og vertikale sektorer som sleperen kan vandre i.
- (2) Sleet skal være festet til slepevinsjen eller slepekroken.

(3) Slepeutstyret skal være arrangert slik at det er mulig å holde slepet under kontroll, også under dårlige værforhold. Slepeforbindelsen skal være beskyttet mot slitasje som følge av slepets bevegelser, og være lang nok til eller arrangert slik at sjokkbelastninger dempes.

(4) Ved sleping i større fartsområde enn beskyttet farvann skal det finnes en komplett reserveslepeforbindelse. Denne skal være arrangert slik at den enkelt kan tas i bruk under alle værforhold.

§ 14. Krav til slepeutstyr ved mindre slep i fartsområde 1 og 2

(1) Skip som sleper i fartsområde 1 eller 2 kan som alternativ til slepevinsj eller slepekrok ha slepebeslag eller annet utstyr som er egnet til å slepe den aktuelle gjenstanden, når den slepte gjenstanden er under 15 meter og ikke har last.

(2) Sleet skal raskt kunne løses ut ved maksimal kontinuerlig slepekraft.

(3) Paragrafene 16 og 17 gjelder ikke for skip som omfattes av første ledd.

§ 15. Krav til hekknull, vinsj, lukkede styrepinner, haikjeft og sikker sone ved ankerhåndtering i liten kystfart eller mindre

(1) Skip som utfører ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre skal ha hekknull og vinsj.

(2) Skipet skal ha en sikker sone hvor mannskapet kan oppholde seg når ankerhåndteringsutstyret er i operasjon.

(3) Skip etter første ledd skal ha lukkede styrepinner og haikjeft tilpasset fartøyets tiltenkte operasjoner senest 1. januar 2018.

§ 16. Krav til nødutløsning ved sleping eller ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre

(1) På skip som sleper eller utfører ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre skal vinsj, slepekrok, styrepinner og haikjeft ha en driftssikker og hensiktsmessig nødutløsningsmekanisme for å frigjøre slep eller last.

(2) Nødutløsning skal kunne skje

- a) uten manuelle inngrep på eller ved utstyret
- b) fra kontrollpanelet for utstyret
- c) fra aktuell styreposisjon for skipet
- d) ved dødt skip og
- e) ved det aktuelle utstyrets sikre arbeidslast (SWL).

(3) Når nødutløsningsmekanismen aktiveres skal strekket i linen være borte i løpet av 10 sekunder.

§ 17. Krav til automatisk akustisk alarm i fartsområde liten kystfart eller mindre

Skip i fartsområde liten kystfart eller mindre med haikjeft eller lukkede styrepinner skal ha automatisk akustisk alarm på arbeidsdekk. Alarmen skal tre i funksjon når utstyret settes i bevegelse.

§ 18. Krav til dimensjonering mv. av utstyr og arrangement ved sleping eller ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre

(1) Kravene i denne paragrafen gjelder for skip med fartsområde liten kystfart eller mindre.

(2) Slepekrok, styrepinner, krusifiks, rulleklyss og lignende med fundamentering og innfesting skal være dimensjonert for fartøyets maksimale kontinuerlige slepekraft med en sikkerhetsfaktor på minst 5 i forhold til materialets bruddstyrke eller 3,5 i forhold til materialets minimale flytespenning ($R_e H$). For materialer som ikke har proposjonal flytegrense, skal spenningen ved materialets 0,2 prosent forlengelse (RP0.2) legges til grunn i stedet for $R_e H$. Tilsvarende gjelder for haikjeft med fundamentering og innfesting, men i stedet for maksimal kontinuerlig slepekraft skal en kraft som tilsvarer 120 prosent av vinsjens SWL brukes.

(3) Som et alternativ til kravene i andre ledd kan nevnte utstyr med fundamentering og innfestning være dimensjonert i henhold til en standard eller et regelverk fra et anerkjent klassifikasjonsselskap. Standarden eller regelverket skal være tilpasset utstyret.

(4) For haikjeft gjelder følgende materialtekniske krav:

- a) Minimum bruddforlengelse skal være 12 prosent.
- b) Minimum skårslagseighet skal være 50 J i gjennomsnittet av tre enkeltprøver i romtemperatur, der ingen enkeltverdi skal være under 40 J.
- c) Maksimum hardhetsverdi skal være 320 HV Vickers.

(5) Dimensjonering og prøving av vinsj for sleping og vinsj for ankerhåndtering være i henhold til ISO 7365. Slepelinen og ankerhåndteringslinen skal, ved bruk av vinsj, være dimensjonert i samsvar med punkt 4.5.1 i ISO 7365. Fundamentering og innfesting av vinsjen skal være dimensjonert for vinsjens SWL med en sikkerhetsfaktor på minst 5 i forhold til materialets bruddstyrke eller 3,6 i forhold til materialets minimale flytespenning ($R_e H$). For materialer som ikke har proposjonal flytegrense, skal spenningen ved materialets 0,2 prosent forlengelse (RP0.2) legges til grunn i stedet for $R_e H$.

(6) Ved sleping med slepekrok skal alle komponentene i slepelinen være dimensjonert med en sikkerhetsfaktor på minst 3 mot brudd i forhold til skipets maksimale kontinuerlige slepekraft.

(7) Når utstyr for sleping eller ankerhåndtering kan utsettes for krefter i horisontal eller vertikal retning skal slikt utstyr minst dimensjoneres for skipets maksimale kontinuerlige slepekraft i ugunstigste retninger fra 0–60 grader til hver side i forhold til skipets senterlinje, og 30 grader oppover i forhold til horisontalplanet.

(8) Alt løst utstyr som brukes i forbindelse med sleping og ankerhåndtering, slik som sjakler, ringer, wirer og trosser, skal være sertifisert.

§ 19. Krav til oppbevaring av dokumentasjon om bord

Sertifikater for løst utstyr og dokumentasjonen for slepearrangementet og ankerhåndteringsarrangementet skal oppbevares om bord.

§ 20. Krav til utstyr og arrangement ved sleping eller ankerhåndtering i fartsområde stor kystfart eller større

Skip som sleper eller utfører ankerhåndtering i fartsområde stor kystfart eller større skal oppfylle kravene i forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip § 12, § 13, § 14 og § 16.

§ 21. Krav til vanntett inndeling på lukket skip

- (1) Lukket skip med største lengde under 15 meter skal ha minst to vanntette skott.
- (2) Lukket skip med største lengde 15 meter eller mer skal ha minst tre vanntette skott, der ett av skottene skal være et kollisjonsskott plassert minst 0,05 L fra forre perpendikulær.
- (3) Kollisjonsskott på lukket skip som har hel overbygning eller en overbygning i forskipet som er lenger enn en fjerdedel av skipets lengde, skal være forlenget værtett opp til første dekk over fribordsdekk. Dersom forlengelsen ikke er plassert rett over kollisjonsskottet, skal den delen av dekket som danner trinnet, være værtett. Åpninger i kollisjonsskottet over fribordsdekk skal kunne lukkes værtett.

§ 22. Krav for åpninger i vanntette skott på lukket skip

- (1) Det skal være færrest mulig åpninger i vanntette skott på lukket skip. Gjennomføringer for kabler og rør skal utføres slik at skottet opprettholder sin vanntette integritet.
- (2) Dører og luker i vanntette skott skal selv være vanntette og ha samme styrke som skottet ellers. Mannhull skal være tett boltet.

§ 23. Krav for åpninger i kollisjonsskott på lukket skip

Kollisjonsskott under fribordsdekk på lukket skip skal ikke ha åpninger eller gjennomføringer. Når det er plassert tank for væske foran kollisjonsskottet, kan kollisjonsskottet ha rørgjennomføring for å håndtere denne væsken. Dette røret skal ha en ventil plassert der hvor røret går gjennom skottet. Ventilen skal kunne betjenes fra over fribordsdekk.

§ 24. Krav for bevegelige deler som går gjennom skroget

- (1) Skip som har bevegelige deler som går gjennom skroget, slik som sonar, under dypeste vannlinje, skal ha en indre vanntett barriere som hindrer videre fylling av skipet ved en eventuell lekkasje. Rommet som kan fylles skal ikke være større enn det som er nødvendig for å kunne utføre vedlikehold, reparasjoner og lignende.
- (2) Åpninger i den indre vanntette barrieren under fribordsdekk skal ha vanntette lukningsmidler med samme styrke som den tilstøtende strukturen. Lukningsmiddelet skal merkes på begge sider med at det skal være lukket til sjøs. Rommet innenfor åpningen skal ha en vannivåmåler med alarm til styrehuset når vannivået i rommet når maksimum 0,3 meter.

§ 25. Krav til bygningsmessig tilrettelegging for lasting og lossing

ILO-konvensjon nr. 152 gjelder som forskrift når konvensjonen får bygningsmessig betydning.

Kapittel 3. Stabilitetsdokumentasjon**§ 26. Krav til utarbeiding av stabilitetsopplysninger**

- (1) Før skipet settes i fart skal det være utarbeidet stabilitetsopplysninger som på en hurtig og enkel måte gir skipets fører nøyaktig veiledning om skipets trim og stabilitet under alle forhold.
- (2) Skroggeometri, hydrostatikk, krysskurver, grensekurver og dokumentasjonsunderlag skal utføres på programvare som er oppført på Sjøfartsdirektoratets liste over aksepterte stabilitetsberegningsprogram.

§ 27. Krav til å ha stabilitetsopplysninger om bord

- (1) En stabilitetsplakat med informasjon om skipets begrensninger skal være slått opp i styrehuset. Avhengig av hva som er aktuelt for skipet skal stabilitetsplakaten minst inneholde opplysninger om
 - a) type last og maksimal mengde last i rom og på dekk i henhold til § 30 til § 32
 - b) bruk av ballast
 - c) begrensninger ved bruk av rulledempingstank og
 - d) skipets kapasiteter når det gjelder sleping, ankerhåndtering og bruk av kran.
- (2) Følgende stabilitetsdokumentasjon skal finnes om bord:
 - a) tankplan, og tabeller eller kurver som minst inneholder informasjon om volum, tyngdepunkt og fri overflateeffekt ved forskjellige nivåer for de enkelte tanker
 - b) hydrostatikk
 - c) krysskurver
 - d) grensekurver
 - e) lastetilstander
 - f) eksempler på utarbeidelse av andre lastetilstander, og kontroll opp mot tillatte grensekurver.

§ 28. Krav til fastsetting av lettskipsdata

- (1) Når skipet er ferdig bygget og utrustet, skal det utføres en krengeprøve. Før skipet settes i fart skal faktisk deplasement og tyngdepunktets beliggenhet for lettskipstilstanden fastsettes.

(2) Ved bygging av flere skip i en serie med identiske hoveddimensjoner, identisk konstruksjon og skrogform, og med lik vekt og plassering av utstyr, skal det utføres krengeprøve for de to første skipene i serien. For de neste skipene i serien kan krengeprøve utelates dersom det ved beregning eller veiing kan dokumenteres at avviket i lettskipsvekten er mindre enn 2 prosent, og avviket i langskipstygdepunkt er mindre enn 1 prosent av største lengde.

(3) Innen 10 år etter siste godkjente lettskipsdata skal det gjennomføres en deplasementsmåling. Dersom det påvises eller kan forventes et avvik i lettskipsvekt som overskrider 2 prosent av skipets vekt, eller avvik i langskipstygdepunkt som overskrider 1 prosent av største lengde, skal det utføres ny krengeprøve.

(4) Når det blir gjort endringer på et skip som påvirker lettskipet eller tygdepunktets beliggenhet, skal godkjent foretak eller Sjøfartsdirektoratet vurdere om ny krengeprøve skal utføres eller om tidligere fastsatte lettskipsdata kan aksepteres med korleksjon for de forandringer som er gjort. Det skal utarbeides reviderte stabilitetsberegninger basert på nye lettskipsdata etter endring.

(5) Krengeprøver og deplasementsmålinger skal utføres i samsvar med prosedyre fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.

§ 29. Krav til fastsetting av maksimal kontinuerlig slepekraft

For skip som skal slepe eller utføre ankerhåndtering skal maksimal kontinuerlig slepekraft fastsettes gjennom en slepetest i samsvar med prosedyre fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.

§ 30. Krav til utarbeiding av lastetilstander

(1) Det skal utarbeides lastetilstander som dekker alle skipets operasjoner, herunder lastetilstandene angitt under, med eventuelle mindre gunstige lastfordelinger, dersom de er aktuelle for skipets drift:

- a) fullt utrustet skip uten last
- b) fullt utrustet skip med lasterommene fulle og lasten homogent fordelt i alle rom, herunder luker
- c) fullt utrustet skip med maksimal last på dekk og eventuell last under dekk homogent fordelt
- d) fullt utrustet skip med maksimal last på dekk.

(2) For lastetilstandene etter første ledd bokstav c og d skal stuingsvekten av dekkslasten, dekkslastens lengde, bredde, høyde og tygdepunkter være oppgitt i beregningene.

(3) Lastetilstandene beskrevet i første ledd bokstav a til c skal beregnes for skipet med 100 prosent forråd og 100 prosent drivstoff, og 10 prosent forråd og 10 prosent drivstoff.

(4) I lastetilstandene beskrevet i første ledd bokstav b og c skal skipet være lastet til dypeste vannlinje.

(5) For skip med åpninger eller ventiler for fri fylling eller sirkulasjon i brønn skal det, i stedet for lastetilstandene i første ledd bokstav a til d, utarbeides lastetilstander som beskrevet i bokstav a til f under:

- a) fullt utrustet skip med 100 prosent forråd og 100 prosent drivstoff, med tom brønn og uten last i eventuelle lasterom
- b) som bokstav a, men med 10 prosent forråd og 10 prosent drivstoff
- c) fullastet skip med 100 prosent forråd og 100 prosent drivstoff, full utrustning, full brønn og den vannballastmengden som er nødvendig for å oppnå nedlasting i samsvar med fribordet
- d) som bokstav c, men med tomme vannballasttanker
- e) fullastet skip med 10 prosent forråd og 10 prosent drivstoff
- f) skipet med delvis fylt lastebrønn som viser den stabilitetsmessig svakeste situasjonen som vil oppstå med hensyn til frie overflater, fordeling av last og så videre.

(6) Dersom skip etter femte ledd er bygget slik at vannivået i brønnen kan økes i forhold til vannspeilet utenfor, skal det utarbeides stabilitetsberegninger som viser at kravene til stabilitet er oppfylt for slike lastetilstander. Vannivået i brønnen skal ikke ligge under vannspeilet utenfor i noen lastetilstander.

(7) Når skip fører flytende last, og lastens egenvekt i de homogene tilstandene er mindre enn for sjøvann, skal det i tillegg utarbeides fullasttilstander der lastens egenvekt antas å være som for sjøvann og hvor det tas hensyn til effekten av fri overflate.

(8) For skip med en eller flere rulledempingstanker skal det tas hensyn til stabilitetsreduksjonen ved bruken av denne eller disse. Dersom en eller flere rulledempingstanker av stabilitetsmessige årsaker ikke kan brukes i alle lastetilstander, skal det utarbeides en instruks for bruken av denne eller disse, og lastetilstander som samsvarer med instruksjonen.

(9) Når vannballastmengden er ulik i avgangskondisjonen og ankomstkondisjonen, skal det beregnes mellomtilstander som viser når etterfylling eller lensing av vannballast skal skje. Beregningene skal vise stabilitetssituasjonen umiddelbart før etterfylling eller umiddelbart etter lensing av vannballast.

(10) Når det i en bestemt kondisjon er behov for å bruke vannballast eller en bestemt forrådsfordeling for å oppnå en bestemt kapasitet, skal det være klare instruksjoner om nødvendig mengde og plassering i stabilitetsmanualen.

§ 31. Krav til utarbeiding av tilleggstilstander for skip som skal slepe, utføre kranoperasjoner eller utføre ankerhåndtering

(1) Når skip som sleper, ikke oppfyller slepekriteriene i § 38 når skipet er lastet i samsvar med § 30 første ledd bokstav a til d, skal det utarbeides korrigerte lastetilstander som viser begrensningene i lastekapasiteten under slepeoperasjoner.

(2) For skip som skal utføre kranoperasjoner, skal maksimalt tillatt kreggende moment fra kran når skipet er lastet som beskrevet i § 30 første ledd bokstav a til d, beregnes. Beregningene skal være basert på kriteriene i § 39. Det skal utarbeides informasjon om maksimum tillatt vekt som funksjon av utstrekning og retning på kranbommen. Kranens sikre arbeidslast (SWL) skal uansett ikke overstiges.

(3) Skip som skal utføre ankerhåndtering, skal utarbeide en lastetilstand hvor skipet er fullt utrustet og lastet i den mest ugunstige tilstanden som skipet kan utføre ankerhåndteringsoperasjoner i. Stabilitetskriteriene i § 39 skal være oppfylt når vinsjens maksimale trekraft plasseres som en vekt i hekken. Vekten skal legges i det ytterste punktet som avgrenser ankerhåndteringslinens bevegelsesområde. Dersom det forutsettes begrensninger i lastekapasiteten eller lignende, skal dette gå tydelig frem i instruksen til skipsføreren i stabilitetsmanualen.

§ 32. Krav til utarbeiding av tilleggstilstander for skip som opererer i områder hvor det er fare for ising

(1) Når skipet opererer i områder hvor det er fare for ising skal

- a) det være utarbeidet lastetilstander med tillegg av vekt av is
- b) skipet være i stand til å oppfylle stabilitetskravene i alle lastetilstandene med tillegg av vekten av is og
- c) vekten av is ikke medføre at dypeste vannlinje neddykkes.

(2) Vekten av is skal antas å være minst 30 kg/m² for utsatte værdekk, gangbroer og frontskott til overbygninger og dekkshus, og minst 7,5 kg/m² for projisert lateralplan på begge sider av skipet over vannlinjen. Vekten av is på usammenhengende flater som rekkverk, rigg, rundholter (unntatt master) og utstyr skal tas med ved at totalt areal for projisert lateralplan av skipets sider økes med 5 prosent. Det statiske momentet av dette arealet skal økes med 10 prosent.

§ 33. Forutsetninger som skal gjelde ved utarbeidelse av lastetilstander

For beregning av lastetilstandene beskrevet i § 30 til § 32, gjelder følgende:

- a) I fullasttilstandene skal lasten antas å være homogent fordelt i alle lasterom, lukekarmer og eventuelle trunker.
- b) Ved beregning av fri overflateeffekt i forbrukstanker skal det for hver type væske antas at minst to transverse sidetanker eller minst én sentertank har fri overflate. Tanken eller tankene som skal antas å ha fri væskeoverflate skal være den eller de tankene hvor effekten av fri overflate er størst. Maksimum effekt av fri overflate som tanken eller tankene kan ha mellom tilhørende avgangskondisjon og ankomstkondisjon skal legges til grunn.
- c) For brønnfartøy som er bygget slik at det er fri fylling av brønnen, det vil si direkte forbindelse til sjøen, gjelder i tillegg:
 1. Lastekondisjonene skal beregnes med korreksjon for fri overflateeffekt i lastebrønnen. Lasterom skal tas med i stabilitetsberegningene som en integrert del av skroget og dokumenteres sammen med den øvrige skrogbeskrivelsen. Lastens egenvekt skal i slike beregninger antas å være 1,025 tonn/m³.
 2. Når skipet har fulle drivstofftanker og er fullt utrustet, skal dypgående ikke være større enn den dypgangen som samsvarer med det tildelte fribordet. Vannets nivå i brønnen skal antas å være likt med vannspeilet utenfor.

§ 34. Krav til beregning av stabilitetskurver

(1) Det skal utarbeides kurveblader som inneholder de hydrostatiske parameterne som er nødvendige for beregning av stabiliteten.

(2) Krysskurvene skal beregnes for et tilstrekkelig antall krengevinkler avhengig av skipets form og størrelse.

(3) Ved beregningen av krysskurver skal skipet kunne trimme fritt under krenkning.

(4) Hydrostatiske kurver, krysskurver og KG-grensekurver skal beregnes for skipet uten trim, for største trim og for mellomliggende trimverdier. Kurvene skal utarbeides for minst tre trimverdier totalt.

(5) Overbygninger, dekkshus, trunker og så videre kan regnes med i oppdriften dersom åpningene i disse har lukningsmidler i samsvar med denne forskriften.

(6) Når skipet vil synke på grunn av fylling gjennom en åpning, skal GZ-kurven avsluttes ved den aktuelle fyllingsvinkelen, og skipet skal anses å ha mistet all stabilitet.

(7) KG-grensekurvene eller tilsvarende tabeller skal vise den største tillatte høyden som skipets tyngdepunkt kan ha i intakt tilstand ved forskjellige dypganger og trimverdier. KG-grensekurvene skal være basert på de stabilitetskriteriene som gjelder for skipet. KG-grensekurver skal utarbeides for de samme trimverdier som det er utarbeidet hydrostatikk og krysskurver for.

(8) Skip som sleper eller utfører ankerhåndtering, skal også ha grensekurver som viser KG_{maks} under slike operasjoner.

Kapittel 4. Stabilitetskriterier

§ 35. Krav til stabilitet

(1) Alle skip skal ha tilstrekkelig stabilitet og forsvarlig trim i alle aktuelle lastetilstander. Slagside skal unngås.

(2) Ballast skal være plassert og sikret slik at den ikke kan forskyve seg. Permanent ballast skal ikke fjernes eller flyttes.

(3) Når flytende ballast skal brukes som permanent ballast, skal den oppbevares i forseglede tanker som er helt fulle. Det skal finnes detaljerte opplysninger om dette i stabilitetsmanualen.

§ 36. Krav til stabilitet i intakt tilstand for lukket skip

(1) For lukket skip skal følgende stabilitetskriterier være oppfylt i alle lastetilstander, når ikke annet er bestemt i § 38 til § 40:

- a) Arealet under kurven for rettende arm (GZ-kurven) skal være minst 0,055 meterradianer regnet opp til en krengevinkel på 30 grader og minst 0,09 meterradianer regnet opp til 40 grader eller fyllingsvinkelen dersom denne er mindre enn 40 grader. I tillegg skal arealet under GZ-kurven mellom krengningsvinklene 30 grader og 40 grader, eller mellom 30 grader og fyllingsvinkelen dersom denne er mindre enn 40 grader, være minst 0,03 meterradianer.
- b) Rettende arm (GZ) skal være minst 0,20 m ved en krengevinkel på 30 grader eller mer.
- c) Krengevinkelen hvor rettende arm har størst verdi (GZ_{maks}) skal ikke være mindre enn 25 grader.
- d) Initialmetasenterhøyden (GM) skal være minst 0,15 meter.

(2) Når skipet på grunn av sin form ikke kan oppfylle første ledd bokstav c, kan første ledd bokstav a og c erstattes med følgende:

- a) Arealet under GZ-kurven skal være minst 0,07 meterradianer regnet opp til en krengevinkel på 15 grader når maksimum rettende arm (GZ_{maks}) opptrer ved 15 grader, og 0,055 meterradianer opp til 30 grader når GZ_{maks} opptrer ved 30 grader eller mer. Når GZ_{maks} opptrer mellom 15 og 30 grader, skal arealkravet under GZ-kurven opp til den vinkel hvor GZ_{maks} opptrer, bestemmes ved denne formelen:

$$\text{Minimum areal} = 0,055 + 0,001 (30 \text{ grader} - \theta_{maks}),$$

der θ_{maks} er den vinkel hvor GZ_{maks} opptrer. I tillegg skal arealet under GZ-kurven mellom 30 og 40 grader, eller mellom 30 grader og fyllingsvinkelen dersom denne er mindre enn 40 grader, ikke være mindre enn 0,03 meterradianer.

- b) Krengevinkelen hvor GZ_{maks} opptrer skal ikke være mindre enn 15 grader.

§ 37. Krav til stabilitet i intakt tilstand for åpne skip

Åpne skip skal oppfylle Nordisk Båt Standard for yrkesbåter 1990 Y 3 punkt 4, men med krav til minimum GM lik 0,50 meter.

§ 38. Tilleggskrav til stabilitet for skip som skal slepe

- (1) Et skip som skal slepe, skal være et lukket skip.
- (2) Når skip som sleper, blir utsatt for en tverrskipskraft som gir skipet en hastighet tverrskips gjennom vannet på 5 knop, skal første skjæringspunkt mellom kurven for kregende arm og kurven for rettende arm (GZ-kurven) opptre ved en vinkel som er mindre enn fyllingsvinkelen.
- (3) Når skip som sleper, blir utsatt for en tverrskipskraft som er lik skipets maksimale slepekraft multiplisert med 0,65, skal arealet mellom kurven for rettende arm (GZ-kurven) og kurven for kregende arm, regnet fra første skjæringspunkt til den vinkelen som opptrer først av 40 grader, vinkelen for GZ_{maks} og fyllingsvinkelen, være større eller lik 0,010 meterradianer. Krenagemomentets vertikale arm skal regnes å være fra senter av propellen eller propellene til festepunktet for sleperen.

§ 39. Tilleggskrav til stabilitet ved bruk av kran og i forbindelse med ankerhånderingsoperasjoner

- (1) Et skip som skal bruke dekkskran, og et skip som skal utføre ankerhåndtering, skal være et lukket skip.
- (2) Maksimum krengevinkel som følge av kregende moment fra kranen skal være 7 grader, eller den vinkelen som resulterer i at deler av fribordsdekk kommer 200 millimeter fra vannlinjen, dersom denne vinkelen er mindre. Arealet mellom kurven for rettende arm (GZ-kurven) og kurven for kregende arm, regnet fra første skjæringspunkt til den vinkelen som opptrer først av 40 grader og fyllingsvinkelen, skal være større eller lik 0,090 meterradianer.
- (3) Maksimum krengevinkel kan være mellom 7 og 10 grader dersom følgende betingelser er oppfylt når kranen eller vinsjen opererer ved maksimalt lastemoment:
 - a) Kurven for den rettende arm (GZ-kurven) har positiv utstrekning på minst 20 grader utover likevektstilstanden. Det skal regnes fylling gjennom åpninger som ikke har værtett lukning.
 - b) Arealetkravet i andre ledd er oppfylt.
 - c) Ingen del av fribordsdekk kommer nærmere vannlinjen enn 200 millimeter.
- (4) Det skal finnes informasjon fra produsenten om den maksimale krengevinkelen som laste- og losseinnretningen er beregnet for. Maksimal tillatt krengevinkel i andre og tredje ledd skal ikke være større enn denne.
- (5) Dersom det ved kranløft brukes motballastering for å balansere kregende momenter som følge av vekt i kran skal konsekvensen av tap av kranlast vurderes.

§ 40. Alternative krav til stabilitet for brønnfartøy

Lastetilstander med delvis fylt brønn kan ha GZ_{maks} på minst 0,10 meter og positiv GZ opp til minst 20 grader, forutsatt at fylling og tømning av brønnen kun skjer i rolig sjø og at lastebrønnen er tom eller full når skipet er i sjøen.

Kapittel 5. Fribord**§ 41. Krav til fribord for lukket skip**

Fribordet skal bestemmes på grunnlag av stabilitet, trim og skrogstyrke og så videre, men skal ikke være mindre enn 200 millimeter fra overkant av dekk i borde til vannlinjen på noe sted eller i noen lastetilstand.

§ 42. Krav til påføring av nedlastingsmerker for lukket skip

- (1) På skip med største lengde 15 meter eller mer skal nedlastingsmerkene og dekkslinjen være påført på begge sider av skipet i samsvar med merkeskjema fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.
- (2) På skip med største lengde under 15 meter skal nedlastingsmerkene være påført på begge sider av skipet i samsvar med Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990 Y 2.

§ 43. Krav til fribord for åpne skip

- (1) Fribordet skal bestemmes på grunnlag av stabilitet, trim og skrogstyrke og så videre, men skal midtskips ikke være mindre enn det største av
 - a) $F = (4,5 \times \Delta) / (1000 \times \text{største lengde} \times \text{bredde})$ m
 - b) $F = 0,5$ m.
- (2) Fribordet forut skal ikke være mindre enn 1,2 F. Fribordet akter skal ikke være mindre enn $0,8 \times F$.

Kapittel 6. Maskineri og elektrisk anlegg**§ 44. Krav for maskineri**

- (1) Skip skal ha maskineri, generatorer, styremaskin, pumper, rørsystemer og så videre i samsvar med Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990 Y 6 til Y 10.
- (2) Følgende utstyr skal være typegodkjent av og etter regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap:
 - a) fremdrifts- og hjelpemaskineri, gir og så videre, med ytelse på 100 kW eller mer, på skip med største lengde 15 meter eller mer
 - b) styremaskinanlegg med tilhørende kontrollsystem på skip med største lengde 15 meter eller mer
 - c) kjeleanlegg og trykkbeholdere med arbeidstrykk på 3,5 bar eller mer
 - d) fleksible rør og slanger som fører brannfarlige væsker.
- (3) Koblinger på brennoljeledninger skal være skjermet for å unngå oljesprut mot varme flater eller andre tennkilder. Det skal være færrest mulig koblinger i slike rørsystemer. Fleksible slanger kan kun brukes der det er nødvendig for å ta opp bevegelse mellom maskineri og fast rørsystem.
- (4) Oljetanker i maskinrommet skal i den grad det er praktisk mulig, ha drypptrau med tilstrekkelig kapasitet til oppsamling av lekkasjer fra koblinger. Dette gjelder også for de delene av brennstoffsystemet som ofte åpnes for rengjøring.
- (5) Lufterør fra brennoljetanker skal føres til åpent dekk.

§ 45. Krav til mulighet for kommunikasjon ved nødstyring

Det skal være mulighet for kommunikasjon mellom broen og posisjonen for nødstyring.

§ 46. Krav for hovedkraftkilde

Når hjelpefunksjonene som er vesentlige for skipets sikkerhet og fremdrift er avhengige av elektrisk kraft, skal skipet ha minst to hovedgeneratorsett. Ett av hovedgeneratorsettene kan være drevet av hovedmotoren for fremdrift.

§ 47. Krav til elektrisk nødkraftkilde

- (1) Det skal finnes en elektrisk nødkraftkilde med nødtavle. Nødkraftkilden med nødtavle skal være plassert over skottdekket og ikke støte opp til grensene for maskinrom, den elektriske hovedkraftkilden eller hovedtavlen. Med maskinrom menes rom som inneholder forbrenningsmaskineri benyttet til fremdrift, forbrenningsmaskineri med en total effekt på 375 kW eller mer, oljefyrte kjeler eller annet oljefyrt utstyr slik som gassgeneratorer, forbrenningsovner og så videre.
- (2) Det skal være et klart skille mellom hovedkraftanlegget og nødkraftanlegget, slik at brann eller andre uhell eller feil i det ene anlegget ikke påvirker det andre.
- (3) Den elektriske nødkraftkilden skal være et akkumulatorbatteri eller en generator som oppfyller kravene i § 48. Akkumulatorbatteriet skal tåle belastningen etter kravene i § 48 med en reduksjon i batterispenningen begrenset til 12 prosent av nominell spenning uten oppladning. Dersom den elektriske nødkraftkilden er en generator, skal denne ha eget drivstoffsystem.
- (4) Den elektriske nødkraftkilden skal koples til automatisk ved bortfall av den elektriske hovedkraftkilden. Den skal være arrangert slik at den vil fungere effektivt selv om skipet har en slagside på inntil 22,5 grader og skipets trim er inntil 10 grader i forhold til rett kjøl.
- (5) Nødtavlen skal være plassert så nær den elektriske nødkraftkilden som mulig.
- (6) Det skal være mulig å gjenoppta fremdriften av skipet fra en tilstand med dødt skip innen 30 minutter etter et strømbrytning.
- (7) Kravet til en elektrisk nødkraftkilde i første ledd anses oppfylt dersom
 - a) hovedkraftkilden er plassert i to eller flere rom som ikke er tilstøtende, og hvert av disse rommene
 1. har egne komplette systemer, herunder kraftfordelings- og kontrollsystemer og
 2. er uavhengige av hverandre, slik at en brann eller annet uhell i et av rommene ikke vil berøre kraftfordelingen fra de andre eller til funksjoner nevnt i § 48
 - b) og det er installert en nødkraftkilde over skottdekket, som minst har kapasitet til å forsyne forbrukere som nevnt i § 48 første ledd bokstav a nr. 1 og 2 og bokstav b.

§ 48. Krav til nødkraftkildens kapasitet

(1) Den elektriske nødkraftkilden skal kunne forsyne følgende forbrukere i tre timer:

- a) nødbelysning
 - 1. på hver mønstrings- eller innskipningsstasjon og over sidene
 - 2. i alle ganger, trapper og utganger som gir adgang til mønstrings- eller innskipningsstasjonene
 - 3. i maskinrommene og ved nødkraftkilden
 - 4. i rommene hvor radio- og hovednavigasjonsutstyret er plassert og
 - 5. ved brannpumpen og stedet hvor brannpumpens motor startes.
- b) navigasjonslys
- c) internkommunikasjon som er nødvendig i en nødssituasjon
- d) branndeteksjonssystemet, brannalarmsystemet og generalalarmsystemet
- e) skipets sprinklerpumpe, dersom slik finnes og er elektrisk drevet, og
- f) skipets dagslys-signallampe, når denne drives av skipets elektriske hovedkraftkilde.

(2) På skip med største lengde 15 meter eller mer skal den elektriske nødkraftkilden i tillegg ha kapasitet til å forsyne brannpumpen i 30 minutter. Dette gjelder ikke dersom brannpumpen kan drives i 30 minutter av en annen kraftkilde som er plassert utenfor maskinrommet, og som er uavhengig av både hovedkraftkilden og nødkraftkilden.

§ 49. Krav til overgangskilde for nødgenerator

(1) Når generator brukes som nødkraftkilde, skal det finnes en overgangskilde for elektrisk kraft. Overgangskilden skal bestå av ett eller flere akkumulatorbatterier, og skal kunne levere elektrisk kraft i 30 minutter uten opplading til

- a) nødbelysning som fastsatt i § 48 første ledd bokstav a og
- b) branndeteksjonssystemet, brannalarmsystemet og generalalarmsystemet.

(2) Dersom nødgeneratoren har automatisk start og er i stand til å forsyne forbrukere som nevnt i første ledd, innen 45 sekunder etter bortfall av hovedstrøm, anses kravet om overgangskilde å være oppfylt.

§ 50. Krav for kraftforsyning til hovedalarmsystemet og personvarslingsanlegget

Hovedalarmsystemet og personvarslingsanlegget skal være forsynt med elektrisk kraft både fra skipets hovedkraftkilde og fra en nødkraftkilde.

Kapittel 7. Brannsikring**§ 51. Definisjoner**

I denne forskriften betyr

- a) *brannenergi (MJ)*: summen av varmemengden som frigis ved forbrenning av alle faste og mobile, brennbare materialer i et område, det vil si summen av permanent og variabel brannenergi. Beregnet brannenergi må omfatte alt brennbart innhold i bygningen og de aktuelle brennbare delene av konstruksjonen, inkludert kledninger og innredninger.
- b) *brannhemmende materiale*: et materiale som oppfyller kravene til brannhemmende materiale i FTP-koden.
- c) *FSS-koden*: det internasjonale regelverket for brannsikkerhetssystem (Fire Safety Systems Code), som vedtatt av IMO's sjøsikkerhetskomité ved resolusjon MSC.98(73), som sist endret ved MSC.339(91).
- d) *FTP-koden*: det internasjonale regelverket for anvendelse av brannprøvningsmetoder, 2010 (Fire Test Procedures Code), som vedtatt av IMO's sjøsikkerhetskomité ved resolusjon MSC.307(88).
- e) *HSC-koden*: det internasjonale regelverket for hurtiggående skip (High-Speed Craft Code), som vedtatt av IMO's sjøsikkerhetskomité ved resolusjon MSC.97(73), som sist endret ved MSC.352(92).
- f) *lav flammespredning*: at den overflaten som er beskrevet slik, vil begrense spredning av flammer tilstrekkelig, som fastsatt i samsvar med FTP-koden.
- g) *skiller i klasse «A»*: de skillene som dannes av skott og dekk og som er i samsvar med følgende kriterier:
 - 1. De er bygget av stål eller annet tilsvarende materiale.
 - 2. De er hensiktsmessig avstivet.
 - 3. De er isolert med godkjente ubrennbare materialer slik at gjennomsnittstemperaturen på den ueksperte siden ikke vil stige mer enn 140 °C over den opprinnelige temperaturen, og slik at temperaturen heller ikke på noe som helst punkt, medregnet alle skjøter, vil stige mer enn 180 °C over den opprinnelige temperaturen, innenfor det tidsrommet som er oppgitt under:

klasse «A-60»:	60 min
klasse «A-30»:	30 min
klasse «A-15»:	15 min
klasse «A-0»:	0 min.
 - 4. De er bygget slik at de kan hindre at røyk og flammer trenger gjennom skillet før utgangen av standardbrannprøven på en time beskrevet i FTP-koden.
- h) *skiller i klasse «B»*: de skillene som dannes av skott, dekk, himlinger eller kledninger og som er i samsvar med følgende kriterier:

1. De er bygget av godkjente, ubrennbare materialer, og alle materialer som er brukt i byggingen og oppføringen av skiller i klasse «B», er ubrennbare.
2. De har en slik isolasjonsverdi at gjennomsnittstemperaturen på den ueksponerte siden ikke vil stige mer enn 140 °C over den opprinnelige temperaturen, og slik at temperaturen heller ikke på noe som helst punkt, medregnet alle skjøter, vil stige mer enn 225 °C over den opprinnelige temperaturen innenfor det tidsrommet som er oppgitt under:

klasse «B-15»	15 min
klasse «B-0»	0 min.
3. De er bygget slik at de kan hindre at flammer trenger gjennom skillet før utløpet av den første halvtimen av standardbrannprøven på en time beskrevet i FTP-koden.
- i) *spesifikk brannenergi (MJ/m²)*: den totale brannenergien per arealenhet i en branncelle. Arealenheten kan være omhyllingsflaten (summen av arealet av golv, tak og vegger) eller golvflaten. Hvilken arealenhet man bruker, avhenger av hvilken metode eller standard som blir lagt til grunn.
- j) *stål eller annet likeverdig materiale*: ethvert ubrennbart materiale som i seg selv eller på grunn av anvendt isolasjon, har tilsvarende egenskaper som stål når det gjelder konstruksjon og brannmotstand, ved utgangen av den fastsatte standard brannprøven det har gjennomgått (f.eks. aluminiumslegering med passende isolasjon).
- k) *ubrennbart materiale*: et materiale som verken brenner eller avgir brannfarlig damp i tilstrekkelig mengde til selvantennning når det varmes opp til ca. 750 °C, som bestemt i samsvar med FTP-koden.

§ 52. Krav til isolasjons- og innredningsmaterialer

- (1) Isolasjonsmaterialer skal, med unntak for lasterom og kjølerom, være ubrennbare.
- (2) Isolasjon i nærheten av motorer og brennoljeledninger, og på alle overflater med en temperatur på 220 °C eller mer, skal beskyttes mot å trekke til seg brannfarlig væske eller gass.
- (3) I innredning, arbeidsrom og kontrollstasjoner skal
 - a) kledning, himling, røyksperrer og tilhørende festepunkter være av ubrennbart materiale og
 - b) innvendige overflater ha lav flammespredning, og ikke utvikle røyk ved høye temperaturer, eller avgir stoffer som kan være giftige, eller gi fare for eksplosjon.
- (4) Skip under 15 meter bygget i kompositt eller aluminium kan som alternativ til ubrennbart materiale i første og tredje ledd bokstav a bruke brannhemmende materiale.

§ 53. Adgang til begrenset bruk av brennbare materialer

- (1) I innredning og arbeidsrom kan innvendig kledning, himling og tilhørende festepunkt være av brennbart materiale dersom disse rommene er omsluttet av ubrennbare skott og dekk som oppfyller § 52 tredje ledd bokstav b og mengden brennbart materiale i overflatene har en spesifikk brannenergi som er maksimalt 45 MJ/m² i en branncelle. Det totale volumet av brennbart materiale skal heller ikke overstige det volumet som tilsvarer 2,5 mm kledning på overflatene i rommet.
- (2) Første ledd gjelder ikke for skip med største lengde under 15 meter som ikke oppfyller § 54.

§ 54. Krav til brannsikre skiller

- (1) Det skal være brannsikre skiller i skott og dekk som beskrevet i tabell 1.
- (2) I maskinrom på skip bygget i kompositt eller aluminium skal også skipssider brannisoleres til 300 mm under minste dypgang.
- (3) Når det er tvil om hvilke av kategoriene et rom tilhører, eller når ett rom kan tilhøre to eller flere ulike kategorier, gjelder den kategorien som gir strengest skille.

Tabell 1

Romkategori	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Kontrollstasjoner	(1)	*	B-15 ^b	B-15	A-15	B-15
Innredning	(2)	*	B-15	A-15	B-15	B-15
Arbeidsrom	(3)		B-15 ^a	A-15	B-15	B-15
Maskinrom	(4)			*	A-15	B-15
Bysse	(5)				*	B-15
Lasterom	(6)					B-15

a Det kreves skott eller dekk med verdi som vist i tabellene bare når de tilstøtende rommene er beregnet på andre formål. Hvis rommene brukes til samme formål skal skillet være av ubrennbart materiale.

b På skip under 15 meter kan oppholdsrom, messe, kontor og toaletter arrangeres i sammenheng med styrehus uten krav til brannsikkert skille.

* Skillet skal være av ubrennbart materiale.

(4) I tabellen betyr

- a) «kontrollstasjoner (1)»: bro, kontrollrom for fremdriftsmaskineri når dette ligger utenfor maskinrommet og rom som inneholder kilder for nødstrøm, radioutstyr, slökkemiddel for gassbasert slökkesystem og brannalarmsentraler.
- b) «innredning (2)»: rom som brukes til oppholdsrom, korridorer, trapperom, toaletter og bad, lugarer, kontorer, sykestuer, fritidsrom og pantry uten kokemuligheter.

- c) «arbeidsrom (3)»: malingsskap og lagerrom med gulvareal på 4 m² eller større, rom for lagring av brennbare væsker, badstue og verksteder som ikke er del av maskinrom.
 - d) «maskinrom (4)»: rom som inneholder forbrenningsmaskineri brukt til fremdrift, forbrenningsmaskineri med total effekt på 375 kW eller mer og rom med oljefyrte kjeler eller annet oljefyrt utstyr, slik som gassgeneratorer, forbrenningsovner og så videre.
 - e) «bysse (5)»: rom, med unntak av pantry, som inneholder elektriske kokeplater, komfyr, frityrkoker, gasskomfyr, gassfyrte apparater uten åpen flamme og lignende kjøkkenutstyr. Med «pantry» menes område i forbindelse med styrehus eller messe som inneholder elektriske kokeplater, komfyr eller lignende kjøkkenutstyr med samlet total effekt til og med 5 kW.
 - f) «lasterom (6)»: alle rom som brukes til oppbevaring av last, herunder tanker for frakt av olje, og trunker og lukekarmer til slike rom.
- (5) Skip med største lengde under 15 meter kan som alternativ til første til fjerde ledd oppfylle Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter Y 14 punkt 3.3, kravene i en standard eller regelverk fra et anerkjent klassifikasjonsselskap eller en annen akseptert anerkjent standard.

§ 55. *Alternativ krav for skip bygget i kompositt og aluminium*

Skip bygget i kompositt eller aluminium, kan som alternativ til § 52 til § 54, § 56 første ledd og § 57 første og femte ledd, oppfylle HSC-koden kapitlene 7.2, 7.3 og 7.4.1 til 7.4.3. Krav til beskyttelsestid gitt i HSC-koden trenger ikke overstige 30 minutter.

§ 56. *Krav til arrangering av brannisolasjon*

- (1) Brannisolasjon skal føres minst 450 millimeter forbi skjærings- og endepunkter for stivere, skott og dekk og i gjennomføringer i skott og dekk. Når det er ulike krav til klasse på brannisolasjonen i henhold til tabellen i § 54, skal isolasjonen med høyest klasse føres minst 450 millimeter forbi det aktuelle området.
- (2) Alle flater med temperatur på 220 °C eller mer, som kan komme i kontakt med brannfarlige væsker som følge av systemsvikt, skal være tilstrekkelig isolert.

§ 57. *Krav for åpninger og gjennomføringer i skott og dekk*

- (1) Dører, luker og andre åpninger i skott og dekk skal ha samme brannmotstand som skottet eller dekket de er plassert i. Vannette dører trenger ikke isoleres.
- (2) Ventilasjonsåpninger kan plasseres i nedre del av dører eller under dører i innredning mot korridorer, unntatt trapperom. Samlet areal av slike åpninger skal være maksimalt 0,05 m².
- (3) Dører mellom innredning og maskinrom skal være selvlukkende og gasstette. Det skal ikke være direkte adgang mellom kontrollstasjon eller lugar og maskinrom.
- (4) Dersom selvlukkende dører har tilbakeholdsmekanismer skal disse kunne fjernutløses fra broen.
- (5) Gjennomføringer for rør, kabler, kanaler, trunker, bjelker og lignende skal ikke redusere skottets eller dekkets brannmotstand.

§ 58. *Krav for trapperom*

- (1) Trapperom som kun går gjennom ett dekk, skal ha minst «B-0»-skille mot tilstøtende rom på ett av dekkene, og selvlukkende dør.
- (2) Trapperom som går gjennom flere dekk, skal ha minst «B-0»-skille mot tilstøtende rom på alle dekk. Alle dører mot disse rommene skal være selvlukkende.

§ 59. *Krav til rømningsveier*

- (1) Det skal finnes trapper, ledere eller korridorer, eller kombinasjoner av disse, som gir mulighet for sikker rømning til åpent dekk, mønstringsstasjoner og redningsmidler. Rømningsveiene skal være frie for hindringer.
- (2) I innredning, arbeidsrom og kontrollstasjoner skal det være minst to separate rømningsveier fra hvert rom, eller gruppe av rom, på hvert dekk.
- (3) På skip med overbygning hvor bare én dør kan arrangeres, kan et vindu benyttes som en av rømningsveiene. Skip som kun har styrehus, kan ha én rømningsvei fra dette.
- (4) Alle maskinrom skal ha minst to adskilte rømningsveier, unntatt i tilfellene beskrevet under, hvor én rømningsvei tillates:
 - a) Maskinrommets størrelse gjør at det ikke er gjennomførbart med to separate rømningsveier.
 - b) Maskinrommet har utgang direkte til åpent dekk.
- (5) Det skal ikke finnes blindkorridorer som er mer enn 7 meter lange.
- (6) Dører og luker i rømningsveier skal kunne åpnes i samme retning som rømningsretningen. Lugardører og dører til mindre rom kan alternativt utstyres med sparkepanel. Sparkepanelet skal være minst 400 mm × 500 mm. Dører og luker i rømningsveier skal kunne betjenes fra begge sider på en enkel måte.
- (7) Rømningsveier skal ha minst 700 millimeter lysåpning. For luker gjelder disse målene både for lukens lengde og bredde. Korridorer og andre ferdselsveier skal ha rekkverk, håndlister eller være sikret på annen måte.

§ 60. *Krav til ventilasjonssystemet*

- (1) Ventilasjonsåpninger til maskinrom, lasterom og innredning skal ha lukningsmidler av ubrennbart materiale. Disse åpningene, og tilhørende ventilasjonsvifter, skal kunne stenges og stanses fra utsiden av rommet.

- (2) Ventilasjonsskanaler skal være av ubrennbart materiale.
- (3) Det er ikke krav til rattmerking for gjennomføringer hvor det blir brukt stålhyller som er festet direkte på ventilasjonsskanalen.
- (4) I bysse og pantry skal det være eget avtrekk til friluft.

§ 61. Krav til arrangement av ventilasjonsskanaler

- (1) Ventilasjonssystemer til maskinrom og bysse skal være uavhengige av andre ventilasjonssystemer.
- (2) Ventilasjonsskanaler til bysse eller maskinrom som går gjennom innredning, arbeidsrom eller kontrollstasjoner, og ventilasjonsskanaler til innredning, arbeidsrom eller kontrollstasjoner som går gjennom bysse eller maskinrom, skal
 - a) ha automatiske brannspjeld ved gjennomføringen og være isolert slik at brannintegriteten til maskinrom eller bysse opprettholdes i en avstand på minst 5 meter fra spjeldet eller
 - b) være isolert slik at brannintegriteten til maskinrom eller bysse opprettholdes gjennom hele ventilasjonsskanalens lengde.

§ 62. Krav for materialer i rørsystemer

- (1) Rør som fører olje og andre rørledninger som er nødvendige for skipets sikkerhet skal være av ubrennbart materiale.
- (2) Sjøvannsledninger og lenseledninger skal være av et materiale som er motstandsdyktig mot brann.
- (3) Korte fleksible rørforbindelser kan brukes på rør som fører olje, dersom vibrasjoner gjør dette nødvendig. Slike rørforbindelser skal være oljebestandige, armerte og av et materiale som er motstandsdyktig mot brann.
- (4) Når materialsvikt som følge av brann kan medføre innstrømming av vann, skal spygatter, sanitære avløp eller andre avløp nær vannlinjen være laget av materialer som er motstandsdyktige mot brann.

§ 63. Krav for brennoljetanker og rørsystemer

- (1) Ledninger fra lagrings-, bunnfellings- eller dagtanker som er plassert over dobbeltbunn, skal ha ventil på tanken. Denne skal kunne stenges fra utsiden av rommet hvor tanken er plassert.
- (2) Dyptanker som grenser til aksel eller rørtunnel skal ha ventil på tanken. Rørledninger utenfor rørtunnelen skal ha ekstra ventil.
- (3) Brennoljeledninger og andre ledninger som fører væsker som ved ledningsbrudd kan utgjøre brannfare skal legges lengst mulig borte fra varme overflater.
- (4) Pumper til ledninger omfattet av tredje ledd skal kunne stoppes fra et sted utenfor rommet de befinner seg i.

§ 64. Krav for varme- og fyringsanlegg

- (1) Varmeelementer skal plasseres og festes slik at risikoen for brann blir minst mulig. Varmekildenes utforming og plassering skal være slik at materialer i nærheten ikke blir forkullet eller tar fyr.
- (2) Det skal ikke brukes åpen flamme til oppvarming i innredningen.

§ 65. Krav for lagring av brennbare stoffer

- (1) Brennbare stoffer som ikke føres som last, men er til bruk om bord på skipet, skal oppbevares i eget lagerrom som
 - a) har direkte adgang fra åpent dekk
 - b) er ventilert på en slik måte at gasser ikke samler seg opp i rommet
 - c) kun har nødvendig elektrisk utstyr og
 - d) ikke inneholder varmekilder.
- (2) Et av følgende faste brannslukningssystemer skal installeres i rom for lagring av brennbare stoffer:
 - a) CO₂-system som gir et minstevolum av fri gass tilsvarende 40 prosent av rommets bruttovolum
 - b) pulversystem med 0,5 kg pulver per m³ bruttovolum av rommet
 - c) vannbasert overrislingssystem som forsyner 5 l/m² per minutt, som kan være koblet til brannledning.
- (3) Lagerrom med et dekkareal som er mindre enn 4 m², kan i stedet for et fast slukkesystem ha et bærbart CO₂-brannslukningsapparat som gir et minstevolum av fri gass tilsvarende 40 prosent av rommets bruttovolum. Det skal da finnes en luke som gjør at apparatet kan brukes uten at personer må gå inn i rommet.
- (4) Flasker, ventiler, regulatorer og rør skal være beskyttet mot skade, store temperaturendringer og frost.

§ 66. Krav til branndeteksjon- og brannalarmsystem

- (1) Skip skal ha et branndeteksjon- og brannalarmsystem.
- (2) Type, antall og plassering av detektorer skal være tilpasset forholdene i det området som overvåkes.
- (3) I maskinrom og i lasterom for brannfarlig eller eksplosiv last skal det installeres et branndeteksjons- og brannalarmsystem med tilstrekkelig antall branndetektorer i forhold til rommets størrelse. Det skal imidlertid installeres minst én røykdetektor og én varmedetektor.
- (4) Når det i maskinrom installeres fem eller flere detektorer, eller det i innredningen installeres flere enn ti detektorer, skal detektorene fordeles med én sløyfe for maskinrom og én sløyfe for innredning.
- (5) Det skal finnes manuelle brannmeldere ved utganger i rømningsveier og ellers på skipet i tilstrekkelig antall.

(6) Det skal installeres akustiske alarmgivere i nødvendig antall, og minst en for hvert dekk. Systemet skal i tillegg til lydsignal utløse audiovisuell alarm ved styreposisjonen eller annet bemannet kontrollrom. I tilfeller hvor høyt støynivå om bord medfører at bruk av hørselsvern vanskeliggjør oppfattelse av en akustisk brannalarm, skal det installeres visuell brannalarm.

§ 67. *Krav til brannpumper*

- (1) Lukkede skip, unntatt skip som kun har styrehus, skal ha minst én brannpumpe.
- (2) Brannpumpen skal
 - a) kunne startes fra styreposisjon eller annet lett tilgjengelig sted
 - b) ha sikkerhetsventiler, dersom brannpumpens leveringstrykk kan overstige brannledningens tiltenkte arbeidstrykk og
 - c) ha tilbakeslagsventil, dersom tilbakestrømning kan skje.
- (3) Sanitær-, ballast-, lense- og alminnelige servicepumper kan brukes som brannpumpe dersom de oppfyller kravene til brannpumpe, mulighet for lensing opprettholdes og pumpene normalt ikke brukes til å pumpe olje eller andre brennbare væsker.
- (4) Når det blir installert mer enn én brannpumpe, skal hver Pumpe ha minst 80 prosent av den totale kapasiteten delt på antall pumper.

§ 68. *Krav til brannpumpekapasitet*

- (1) Minste totale brannpumpekapasitet (Q) skal beregnes etter denne formelen:

$$Q = (0,15\sqrt{L_{pp}(B + D)} + 2,25)^2 \text{ [m}^3/\text{t]}$$

hvor følgende er angitt i meter:

L_{pp} = skipets lengde mellom perpendikulærene

B = skipets største bredde på spant

D = skipets største dybde i riss til skottdekket midtskip

Brannpumpekapasiteten (Q) skal uansett være minst 16 m³/t.

- (2) Når brannpumpen leverer vannmengden angitt i første ledd, skal trykket være minst 2,5 bar ved hydranten eller hydrantene.

§ 69. *Krav til brannledninger*

- (1) Skip som er utstyrt med brannpumper, skal ha brannledning. Skipets dekkspylearrangement kan brukes som brannledning dersom det oppfyller kravene som gjelder brannledning.
- (2) Brannledningen og tilhørende ventiler skal være arrangert slik at de ikke påføres skade fra dekkslast eller ved vanlige operasjoner.
- (3) Brannledningen skal
 - a) ha en diameter som er basert på pumpeens kapasitet og som er tilstrekkelig til å sikre jevn fordeling og jevnt trykk til brannslangene
 - b) være laget av ubrennbare materialer som er motstandsdyktige mot varme og
 - c) være selvdrenerende eller ha dreneringskraner for å unngå frostskafer.

§ 70. *Krav til hydranter*

- (1) Skipet skal ha en eller flere hydranter plassert slik at
 - a) minst én vannstråle fra én enkelt slangelengde kan nå en hvilken som helst del av skipet som mannskapet har tilgang til
 - b) hele maskinrommet dekkes av vannstrålen fra én enkelt slangelengde
 - c) de ikke blir utilgjengelige på grunn av dekkslast eller skipets operasjoner og
 - d) brannslanger lett kan koples til.
- (2) Hydrantene skal ha koplinger som gjør det mulig å fjerne brannslanger når brannpumpen eller brannpumpene er i drift.

§ 71. *Krav til slangeposter*

- (1) Det skal finnes en slangepost i nærheten av hver hydrant. Denne skal bestå av en brannslange med koblingsforbindelse til hydranten, tilhørende strålerør og to sett koplingsnøkler.
- (2) I tillegg til brannslangene nevnt i første ledd skal det finnes minst én reserveslange.
- (3) Brannslanger skal ikke være lengre enn 20 meter.

§ 72. *Krav til bærbare brannslukningsapparater*

- (1) Slokkemiddelet skal være egnet til å slokke den type brann som kan oppstå, i henhold til tabell 2.

Tabell 2

<i>Slokkemiddel</i>	<i>Egnet for bruk på brann i:</i>
Vann	Treverk, papir, tekstiler og liknende materialer
Skum	Treverk, papir, tekstiler og brennbare væsker
Pulver (Brannklasse B, C)	Brennbare væsker, elektrisk utstyr og brennbare gasser
Pulver (Brannklasse A, B, C)	Treverk, papir, tekstiler, brennbare væsker, elektrisk utstyr og brennbare gasser
Pulver (metall)	Brennbare metaller
CO ₂	Brennbare væsker og elektrisk utstyr
Våtkjemisk (wet chemical)	Stekeoljer, fett eller oljebranner

- (2) Mengde slokkemiddel i brannslukningsapparater skal minst være slik:
- pulverapparater: 5 kg
 - CO₂-apparater: 5 kg
 - skumapparater: 9 l.
- (3) Brannslukningsapparater som veier mer enn 23 kg, anses ikke som bærbare.
- (4) Antall egnede brannslukningsapparater i ulike rom skal minst være slik som i tabell 3:

Tabell 3

<i>Type rom</i>	<i>Minste antall brannslukningsapparater</i>
Innredning	Ett apparat per dekk, plassert lett tilgjengelig fra alle rom. Gangavstanden mellom apparatene skal være maksimalt 15 meter.
Bysse og pantry	Ett apparat. Ett ekstra apparat dersom det er installert frityrkoker i bysse.
Maskinrom	To apparater. Plasseringen skal være slik at det ikke er mer enn 10 meter gangavstand fra ett apparat til noe sted i maskinrommet. Ett av apparatene skal plasseres nær inngangen.
Arbeidsrom	Ett apparat
Rom for elektrisk hovedtavle	Ett apparat
Styrehus/bro	Ett apparat. To apparater dersom styrehuset er større enn 50 m ² .

- (5) Et brannslukningsapparat kan plasseres ved inngangen, enten innenfor eller utenfor det aktuelle rommet.
- (6) Brannslukningsapparater som plasseres på steder hvor de kan bli utsatt for frost, skal være av frostsikker type.
- (7) Trykksatte apparater skal ikke plasseres i lugarer.
- (8) CO₂-apparater skal ikke plasseres i innredning.
- (9) Brannslukningsapparater som inneholder slokkemiddel som, enten i seg selv eller under forventede bruksforhold, avgir giftige gasser i slike mengder at personer kan settes i fare, skal ikke plasseres om bord.
- (10) Det skal finnes reserveapparater som tilsvarer 50 prosent av antallet bestemt i tabell 3.
- (11) Det skal utføres årlig kontroll og service på brannslukningsapparater. Kontroll og service skal utføres av sakkyndig person i samsvar med NS 3910:2006. Brannslukningsapparatene skal trykktestes hvert tiende år.

§ 73. *Krav til brannteppe*

Det skal være plassert et brannteppe lett tilgjengelig i bysse og pantry.

§ 74. *Krav for faste brannslukningssystemer mv.*

- (1) Når det er krav om fast brannslukningssystem i et rom skal dette være et av følgende typer:
- gassbasert anlegg som oppfyller FSS-koden kapittel 5
 - skumbasert anlegg som oppfyller FSS-koden kapittel 6
 - vannbasert anlegg som oppfyller FSS-koden kapittel 7.
- (2) Ventilasjonsvifter til rom beskyttet av brannslukningssystemer skal kunne stanses i nærheten av det stedet hvor brannslukningssystemet startes. Dette gjelder også ved arrangement som beskrevet i § 76.
- (3) Det skal finnes en beskrivelse av brannslukningssystemet om bord, med instruks for bruk og vedlikehold av anlegget etter leverandørens spesifikasjoner. Instruks for bruk skal være oppslått i nærheten av betjeningspunktet.
- (4) Det skal finnes nødvendige reservedeler til brannslukningssystemet om bord.

§ 75. *Krav til fast brannslukningssystem i maskinrom og lasterom for farlig gods*

Det skal installeres et fast brannslukningssystem som oppfyller kravene i § 74 i

- maskinrom og
- lasterom for farlig gods eller annen brannfarlig last.

§ 76. *Alternative løsninger for brannslukningssystem i mindre maskinrom*

I maskinrom med et bruttovolum på inntil 10 m³ kan det som alternativ til et fast brannslukningssystem som nevnt i § 74 første ledd brukes et arrangement med brannslukningsapparat som oppfyller følgende:

- Mengde slokkemiddel skal være slik at tilstrekkelig slokkeeffekt oppnås.

- b) Det skal være mulig å kontrollere at brannslukningsapparatet er intakt og funksjonsdyktig.
- c) Når brannslukningsapparatet er plassert utenfor maskinrommet, skal slökkemiddelet kunne fordeles i maskinrommet gjennom en rørgjennomføring eller luke.
- d) Når brannslukningsapparatet er plassert inne i maskinrommet skal det være fastmontert, arrangert med en eller flere dyser slik at slökkemiddelet fordeles i maskinrommet og kunne utløses fra et sted utenfor maskinrommet. Utløsermekanismen skal ikke lett kunne settes ut av funksjon ved en brann.

§ 77. Krav til brannkontrollplan

Brannkontrollplanen skal være oppslått på et sentralt og oversiktlig sted. Planen skal vise den faktiske plasseringen av det branntekniske utstyret til enhver tid, og ha en slik målestokk at det er lett å få oversikt over skipets arrangement og utstyr i i tilfelle brann, rømning og redning.

§ 78. Krav til rattmerking

Utstyr og materialer som det stilles krav om i dette kapittelet og som er omfattet av forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften) skal være rattmerket.

Kapittel 8. Meldeplikt og dokumentkontroll

§ 79. Meldeplikt

- (1) Når det er inngått kontrakt om bygging, ombygging eller omfattende reparasjon av et skip, eller innkjøp av et skip fra utlandet, som har eller skal ha fartssertifikat, skal rederiet straks sende melding om dette til Sjøfartsdirektoratet.
- (2) Når det er inngått kontrakt om bygging, ombygging eller omfattende reparasjon av et skip, eller innkjøp av et skip fra utlandet, som har eller skal ha fartøyinstruks, skal rederiet straks sende melding om dette til godkjent foretak.
- (3) Meldingen skal sendes inn på fastsatt skjema sammen med en tegning av generalarrangementet.
- (4) Ved kansellering, endringer i kontraktsforholdet, skipets utforming eller lignende skal det sendes melding om dette til Sjøfartsdirektoratet eller godkjent foretak.

§ 80. Krav til innsending av dokumentasjon

- (1) Dokumentasjon som angitt i vedlegg 1 skal sendes inn tidligst mulig etter melding om bygging, ombygging eller omfattende reparasjon av skip, eller innkjøp av skip fra utlandet. Sjøfartsdirektoratet kan kreve ytterligere dokumentasjon ved behov.
- (2) Dokumentasjonen skal sendes til Sjøfartsdirektoratet når det gjelder skip som skal ha fartssertifikat, og til godkjent foretak når det gjelder skip som skal ha fartøyinstruks.
- (3) Rapport om krengeprøve og beregning av lettskipsdata skal være mottatt før skipet settes i fart eller foretar prøvetur.
- (4) Endelige lastetilstander basert på de foreløpige lastetilstandene, korrigert med hensyn til lettskipsdata, skal sendes inn senest innen én måned etter skipets leveringsdato.
- (5) Dokumentasjonen skal vise at kravene i både denne forskriften og andre forskrifter som gjelder for skipet, er oppfylt.

Kapittel 9. Tilsyn under bygging, ombygging og omfattende reparasjoner

§ 81. Krav til tilsyn under bygging, ombygging og omfattende reparasjoner

Rederiet skal sende begjæring om tilsyn under bygging, ombygging eller omfattende reparasjon, og skal legge til rette for at Sjøfartsdirektoratet eller godkjent foretak kan utøve tilsyn i det omfang som anses nødvendig. Nødvendig dokumentasjonsgrunnlag skal stilles til inspektørens rådighet.

Kapittel 10. Fartøyinstruks utstedt av godkjent foretak for skip med største lengde under 15 meter

§ 82. Krav til fartøyinstruks

Skip med største lengde 8 meter eller mer, men under 15 meter, skal ha fartøyinstruks med informasjon om fartøyet og om begrensninger for bruken av det. Fartøyinstruksen skal være oppslått på et lett synlig sted om bord.

§ 83. Krav til tilsyn for fartøyinstruks

- (1) For å få utstedt fartøyinstruks skal skipet fremstilles for fullstendig kontroll hos godkjent foretak.
- (2) Fartøyinstruksens gyldighet skal fornyes ved at skipet fremstilles for periodisk forenklet kontroll hos godkjent foretak før utgangen av en periode på 30 måneder fra dato for siste fullstendige kontroll eller dato for siste periodisk forenklet kontroll.
- (3) Periodisk forenklet kontroll kan skje inntil seks måneder før gyldighetsperioden til fartøyinstruksen går ut, uten at dato for neste kontroll blir endret. Dersom skipet ikke blir fremstilt for periodisk forenklet kontroll før utgangen av gyldighetsperioden, skal det utføres ny fullstendig kontroll.
- (4) Før skipet blir fremstilt for periodisk forenklet kontroll skal rederiet ha utført egenkontroll. Egenkontrollen skal være dokumentert på meldingsskjema og kontrollskjema fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Disse skjemaene skal være utfylt og levert til godkjent foretak før kontrollen hos godkjent foretak tar til.
- (5) Kontrollskjemaene for utført fullstendig kontroll og utført periodisk forenklet kontroll, herunder egenkontroll, skal oppbevares om bord og sendes inn til Sjøfartsdirektoratet via godkjent foretak.

§ 84. Krav til å vise frem kontrollskjema utstedt av akseptert elektroforetak og radiosikkerhets sertifikat

(1) Før fartøyinstruks blir utstedt skal det være utstedt kontrollskjema fra akseptert elektroforetak, tilsynserklæring fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap eller installasjonbevis utstedt før 1. januar 2014. I tillegg skal det være utstedt radiosikkerhets sertifikat fra et godkjent radioinspeksjonsforetak, dersom det er krav til dette.

(2) Dokumentene nevnt i første ledd skal være gyldige på tidspunktet for utstedelse av fartøyinstruksen eller tidspunktet for fornyelse av fartøyinstruksens gyldighet og minst frem til neste fornyelse.

§ 85. Spesielle krav til kontroll av slepe- og ankerhånderingsvinsjer, slepekroker og sikkerhetsutstyr for bruk under sleping og ankerhåndtering

(1) På skip hvor det utføres sleping eller ankerhåndtering skal kvalifisert personell om bord, minst én gang i året, utføre grundige prøver og kontroller av

- a) slepevinsj og ankerhånderingsvinsj med tilhørende utstyr, herunder prøving av nødutløsning med full slepekraft
- b) slepekrok med tilhørende utstyr og
- c) styrepinner, wire, haikjeft, slepeøye og lignende, herunder belastningsprøver og eventuelle nødutløsningsprøver.

(2) Prøver skal utføres i samsvar med instruks fra produsenten.

(3) Det skal dokumenteres at kontrollen er utført, og dokumentasjonen skal oppbevares om bord.

(4) Prøver og kontroller som nevnt i første ledd skal også inngå i fullstendig kontroll og deretter ved annenhver periodisk forenklet kontroll. Ved disse kontrollene skal vinsjen, etter funksjonsprøving, demonteres i den grad det er nødvendig.

§ 86. Spesielle krav til kontroll av skrog og maskineri

Kontroll av skrog og maskineri skal utføres i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap og skal inngå i fullstendig kontroll og deretter ved periodisk forenklet kontroll.

§ 87. Krav til kontroll ved endring, skade eller funksjonstap

Ved skade, funksjonstap, reparasjon eller endring av skipet eller skipets utstyr skal skipet kontrolleres av godkjent foretak før det settes i fart igjen. Dette gjelder ikke dersom endringen eller reparasjonen er en del av det normale vedlikeholdet.

Kapittel 11. Skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016**§ 88. Krav til skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016**

Skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016 skal oppfylle

- a) kapittel 1 om fellesbestemmelser
- b) kapittel 2 om konstruksjon:
 1. paragraf 11 om krav til anker- og fortøyningsutstyr
 2. paragraf 13 om krav til slepevinsj eller slepekrok ved sleping i liten kystfart eller mindre
 3. paragraf 14 om krav til slepeutstyr ved mindre slep i fartsområde 1 og 2
 4. paragraf 15 om krav til hekkrukk, vinsj, lukkede styrepinner, haikjeft og sikker sone ved ankerhåndtering i liten kystfart eller mindre
 5. paragraf 16 om krav til nødutløsning ved sleping eller ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre
 6. paragraf 17 om krav til automatisk akustisk alarm i fartsområde liten kystfart eller mindre
 7. paragraf 18 om krav til dimensjonering mv. av utstyr og arrangement ved sleping eller ankerhåndtering i liten kystfart eller mindre
 8. paragraf 19 om krav til oppbevaring av dokumentasjon om bord og
 9. paragraf 20 om krav til utstyr og arrangement ved sleping og ankerhåndtering i stor kystfart eller større.
- c) kapittel 3 om stabilitetsdokumentasjon og kapittel 4 om stabilitetskriterier, når skipet ikke allerede har stabilitetsberegninger for lasteskip godkjent av Sjøfartsdirektoratet. For skip som har stabilitetsberegninger for lasteskip godkjent av Sjøfartsdirektoratet gjelder følgende: Skip som skal slepe, og som ikke har slepestabilitet for lasteskip godkjent av Sjøfartsdirektoratet, og skip som skal utføre kranløft eller ankerhåndtering skal i tillegg til eksisterende stabilitetsmanual utarbeide stabilitetsberegninger for slike operasjoner i samsvar med kapitlene 3 og 4. For skip med største lengde under 15 meter, kan Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter Y 3 følges som alternativ til første og andre ledd i § 36 om krav til stabilitet i intakt tilstand for lukket skip.
- d) kapittel 5 om fribord:
 1. paragraf 41 om krav til fribord for lukket skip og
 2. paragraf 42 om krav til påføring av nedlastingsmerker for lukket skip.
- e) kapittel 7 om brannsikring:
 1. paragraf 72 om krav til bærbare brannslukningsapparater
 2. paragraf 73 om krav til annet brannutstyr
 3. paragraf 77 om krav til brannkontrollplan og
 4. paragraf 78 om krav til rattmerking.
- f) kapittel 8 om meldeplikt og dokumentkontroll. Kapittelet gjelder tilsvarende for utstedelse av fartøyinstruks eller fartssertifikat til skip som ikke har hatt dette tidligere.

- g) kapittel 9 om tilsyn under bygging, ombygging og omfattende reparasjoner
- h) kapittel 10 om fartøyinstruks utstedt av godkjent foretak for skip med største lengde under 15 meter
- i) kapittel 11 om skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016
- j) kapittel 12 om avsluttende bestemmelser.

§ 89. Overgangsbestemmelser for skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016

(1) For skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016 gjelder kapittel 11 senest

- a) 1. januar 2017 for skip kjølsturket 1. januar 1990 eller senere og
- b) 1. januar 2018 for skip kjølsturket før 1. januar 1990.

(2) Inntil disse tidspunktene gjelder forskriftene som var i kraft for de ulike skipene 31. desember 2014.

Kapittel 12. Avsluttende bestemmelser

§ 90. Dispensasjon

Etter skriftlig søknad kan Sjøfartsdirektoratet gi dispensasjon til ett skip, eller en begrenset serie av skip som er identiske, fra ett eller flere av kravene i denne forskriften, dersom det godtgjøres at én av følgende betingelser er oppfylt:

- a) Spesielle grunner gjør at kravet er mindre vesentlig for dette skipet, og unntaket er sikkerhetsmessig forsvarlig.
- b) Kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.
- c) Kravet er til hinder for utprøving, utvikling eller bruk av en innovative løsning, og den innovative løsningen er sikkerhetsmessig forsvarlig.

§ 91. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2015. Fra samme tidspunkt gjøres følgende endringer i andre forskrifter:

a) Forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip endres slik:

§ 1 bokstav d skal lyde:

lasteskip med lengde (L) 24 meter eller mer eller med bruttotonnasje 500 eller mer

§ 19 første ledd skal lyde:

Det internasjonale regelverket for intaktstabilitet 2008 (IS-koden fra 2008) fastsatt ved MSC.267(85) del A gjelder som forskrift for lasteskip i utenriksfart med bruttotonnasje under 500.

§ 43 skal lyde:

For lasteskip og passasjerskip i utenriksfart gjelder lastelinjekonvensjonen som forskrift.

§ 47 første ledd første setning skal lyde:

Lasteskip med fartsområde liten kystfart eller mindre skal ha nasjonalt fribord.

§ 47 andre ledd oppheves. Nåværende tredje, fjerde og femte ledd blir nye andre, tredje og fjerde ledd.

§ 47 nåværende tredje ledd skal lyde:

Størrelsen av fribordet etter første ledd er minimumsfribord, som skal økes i samsvar med største tillatte dypgående.

§ 47 nåværende femte ledd første setning skal lyde:

Lasteskip som verken fører last eller har rom eller annen plass for føring av last, unntas kravene etter første ledd i paragrafen her.

§ 49 tredje ledd oppheves.

b) Forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip endres slik:

§ 1 første ledd bokstav a skal lyde:

lasteskip med lengde (L) 24 meter eller mer eller med bruttotonnasje 500 eller mer

§ 12 andre ledd skal lyde:

Unntaket etter første ledd gjelder også lasteskip med bruttotonnasje under 200 som har minst to bærbare brannslukkingsapparater i maskinrommet.

§ 14 første ledd skal lyde:

Kravene til brannpumper, brannledninger, brannhydranter og slanger etter SOLAS regel II-2/10.2 jf. § 3 gjelder ikke for lasteskip med bruttotonnasje under 500 som har en selvstendig drevet brannpumpe.

Vedlegg 1.**Tegningsliste**

Det skal sendes inn dokumentasjon som på en klar og tydelig måte viser at kravene som gjelder for det aktuelle fartøyet er oppfylt. Ikke all dokumentasjon i listen under er aktuell for alle fartøy, hvilken dokumentasjon som skal sendes inn bestemmes av hvilke krav som gjelder for det bestemte fartøyet. Dersom det har blitt sendt inn dokumentasjon tidligere, og fartøyet, utrustningen eller utstyret ikke er endret, er det tilstrekkelig å vise til tidligere innsendt dokumentasjon.

Kolonne 2 angir hvilke fartøygrupper som skal kontrolleres med hensyn til leveringsdato (nye eller eksisterende) og størrelse (over eller under 15 meter), kolonnene 3 og 4 inneholder betegnelsen på dokumentasjonen som skal sendes inn og hva denne minst skal vise, mens kolonne 5 viser til forskriften hvor de aktuelle kravene er hjemlet.

Rederiet skal sende inn dokumentasjonen til Sjøfartsdirektoratet for fartssertifikat og til godkjent foretak for fartøysinstruks.

Sjøfartsdirektoratet eller godkjent foretak kan be om at ytterligere dokumentasjon, herunder dokumentasjon som ikke er angitt under, sendes inn ved behov.

1	2	3	4	5
F – Felles N13 – Nautisk	Alle skip	Generalarrangement		
	Alle skip	Innredningstegning (Kan inngå i general- arrangementet.)	Areal for lugarer, messer, dagrom og bysser. Bredde på korridorer og dører. Høyde fra dørk til opp under dekk. Lugarers plassering i forhold til vannlinjen.	Forskrift 15. september 1992 nr. 707 om innredning og om forpleiningstjenesten på skip
	Alle skip	Rømningsveier (Kan inngå i en brann- og sikkerhetsplan)	Adkomstveier, utganger og nødutganger. Trapper og ledere Bredde på trapper og tilhørende dører.	Forskrift 15. september 1992 nr. 707 om innredning og om forpleiningstjenesten på skip
	Alle skip	Sikt fra bro (Kan inngå i general- arrangementet.)	Blindsektorer på bro Detaljer for vinduer på bro	Forskrift 5. september 2014 nr. 1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger
	Alle skip	Lanterne- arrangement	Plassering Blindsektorer Typegodkjenningssertifikat	Forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene)
RM9 – Rednings- midler	Alle skip	Styrehus- arrangement	Layout. Profil. Tverrsnitt av front, akter og sider. Sitteplasser i radiorom. Plassering av utstyr. Utstyrsinformasjon som angir fabrikant og typegodkjenning.	Forskrift 5. september 2014 nr. 1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger
	Alle skip	Rednings- arrangement (Brannkontrollplan og rednings- arrangement kan kombineres i en brann- og sikkerhetsplan)	Mob-båt med daviter i forhold til skrog og propell. Eventuelle arrangement som bringer personer skånsomt om bord. Flåter. Innskipningsmidler. Radartranspondere og EPIRB. Redningsvester. Livbøyer. Redningsdrakter. Vannutløp i skutesiden.	Forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip

1	2	3	4	5
M – 12 Maskin	Alle skip	MOB – båtarrangement	Produsent, størrelse, type, kapasitet og så videre skal angis for livredningsutstyret. Symboler skal være i henhold til en anerkjent internasjonal standard.	
	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Brennolje- arrangement	Fundament og underliggende struktur for davit med tilhørende beregninger. Arrangement for fylling, tømming og trimming av brennoljetanker Fabrikat og type for vesentlige komponenter som inngår i systemet Diameter, godstykkelse og materialtype for rør Manøversted for hurtigstengeventiler	Forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Lensevanns- arrangement	Arrangement som viser oppsamling av oljeholdig lensevann Fabrikat og type for vesentlige komponenter som inngår i systemet Pumpekapasitet Diameter, godstykkelse og materialtype for rør	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Sjøvannsinntak og – utløp	Fabrikat og type for vesentlige komponenter som inngår i systemet Diameter, godstykkelse og materialtype for rør Plassering av overbordventiler i forhold til vannlinjen	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Startluftsystem	Fabrikat og type for vesentlige komponenter som inngår i systemet Diameter, godstykkelse og materialtype for rør	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Maskinroms- arrangement	Arrangement av maskinrom Nødutganger fra maskinrom	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Ballastvanns- arrangement	Fabrikat og type for vesentlige komponenter som inngår i systemet Diameter, godstykkelse og materialtype for rør Plassering av overbordventiler i forhold til vannlinjen Kapasitetsberegninger for systemet	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip

1	2	3	4	5
	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Fremdrifts- og propellarrangement	Type Fabrikat	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Dokumentasjon for maskineri	Typegodkjenning fra anerkjent klassifikasjonsselskap for fremdriftsmaskineri, hjelpemaskineri, styremaskineri, kjeleanlegg og trykkbeholdere.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Rapport eller bekreftelse om utført torsjonssvingningskontroll for maskineri med ytelse over 500 kW, eller 300 kW dersom akselarrangementet har en lengde på mer enn 6 meter		Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
E – 16 Elektrisk dokumentasjon	Alle nye skip	Layout av nødgeneratorrom	Fabrikat, type og kapasitet for vesentlige komponenter som inngår i systemet Nødgeneratorens spesifikke brennstoffforbruk	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip	Kraftbalanse for elektrisk nødkraftkilde	Kraftbalansen/belastningsanalysen for den elektriske nødkraftkilden	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip	Nødbelysningsarrangement	Kraftbalanse Fabrikat, type og plassering	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
S–14 Skrog	Alle nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Dokumentasjon på at produksjonsforholdene for skip som helt eller delvis bygges av glassfiberarmert polyester eller andre støpte materialer, er i samsvar med forskriftbestemmelser om produksjonsforhold. Profil og dekkplan		Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter		Langskipsseksjon i vertikal og horisontalplan. Skal vise vannballasttanker, skott, oppbygninger, luker mv. Skal påføres fartøyets hoveddimensjoner, basislinje, største dypgang og spanteavstand.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip

1	2	3	4	5
	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Midtspant	Tverrskipsseksjon som viser bunnkonstruksjon, bjelkebukt mv. Skal vise de spant som er avgjørende for dimensjoneringen, generelt minst ett spant i hvert rom. Midtspanttegningen skal inneholde informasjon om fartøyets utrustningsnummer og ankerutrustning. Basislinjen skal inntegnes for hvert spant.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Platekledning	Skal vise platekledningen i utfoldet tilstand.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Vanntette skott/tankskott		Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Fundament for dekkmaskineri og utsettingsarrangement for redningsredskaper	Tegningen skal vise fundament inkludert underliggende struktur. Skal sendes inn for vinsj, slepekrok, davit med videre. Kapasiteten (SWL) skal fremgå av tegningen.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Dekksarrangement	Tegningen skal vise plassering av dekkmaskineri, vinsjer, containere, kraner og lignende med tilbehør.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Lukedeksel lasterom	Tegningen skal vise dimensjoner, materialer og pakninger samt antall hengsler.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Rorarrangement		Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Dimensjoneringsberegninger	Dimensjoneringsberegninger som viser regelkrav og oppnådde verdier i henhold til den byggestandarden skipet er bygget etter.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip

1	2	3	4	5
	Alle skip	Dokumentasjon for vinsj, slepekrok, styrepinner, haikjeft og annet fastmontert utstyr	Det skal sendes inn dokumentasjon fra produsenten som viser at kravene i forskriften er oppfylt. Dokumentasjonen skal også inneholde opplysninger om sikker arbeidslast (SWL).	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle skip	Dokumentasjon for slepe- og ankerhåndteringsarrangement (Fartøy som har særskilt klasse for ankerhåndterings- og slepeutstyr kan sende inn dokumentasjon på dette i stedet.)	Tegninger og beregninger av slepe- og/eller ankerhåndteringsvinsj, wire- og/eller kjettingstopper, styrepinner, slepekrok og så videre. Ankerhåndteringsplan som viser arrangementen av ankerhåndteringssystemet, herunder lineføringen, alt utstyr som inngår i ankerhåndteringssystemet og fester på dekket som kan brukes under ankerhåndteringen. Tegningen skal dessuten angi SWL for alle komponenter som inngår i systemet. Slepearrangementsplan for havslep.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
S – 10 Stabilitet	Alle skip	Foreløpige stabilitetsberegninger	Intaktstabilitetsberegninger, med lastetilstander Inputdata for skrogbeskrivelse Instruks for bruk av rulledempingstanker, som angir begrensninger ved bruk av rulledempingstanker. Instruksen skal være underbygget av lastkondisjoner. $GM_{\min}$ / $KG_{\max}$ -kurver med eksempel på bruk av disse. Krysskurver. Hydrostatiske kurver og tabeller: For brønnfartøy skal det i tillegg utarbeides hydrostatikk med brønnen tatt helt ut av oppdriften. Hydrostatikken skal merkes tydelig med at det kun gjelder når brønnen ikke er tatt med i oppdriften. Tankplan. Peiletabeller for tanker. Linjetegning. Angivelse av oppdriftsgivende volum med lukningsmiddel og fyllingspunkter.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip

1	2	3	4	5
			Eventuelle stabilitetsopplysninger for slep. Informasjon om maksimum tillatt vekt som funksjon av utstrekning og retning på kran, dersom aktuelt. Eventuelle stabilitetsopplysninger for ankerhåndtering.	
	Alle skip	Krengeprøverapport	Krengeprøven skal utføres i samsvar med Sjøfartsdirektoratets prosedyre, og rapporten skal inneholde: Lettskipsdata Dypgangsmålinger Beskrivelse av krengevekter, med vekt og tyngdepunkt Lengde på pendler og pendelavlesninger Beskrivelse av flyttene av krengevektene Arm for flyttede vekter Krengende moment for hvert flytt og plott av krengende moment Beregning av GM for skipet som krenget Tilleggsvekter Hydrostatikk for krenget vannlinje	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle skip	Endelige stabilitetsberegninger	Beregning av lettskipsdata Stabilitetsberegninger med oppdaterte lettskipsdata i henhold til godkjent krengeprøverapport	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
LS – 6 Lastelinje	Nye skip mellom 8 og 15 meter Alle skip mellom 15 og 24 meter	Fribordsplan	Fartøyet største lengde, lengde (L) og dybde i riss. Utsrekning og høyde av værtett lukket overbygning. Plassering, og type, av lukningsmiddel for luker i fribordsdekk og overbygning. Utvendige dører i værtett overbygning og dekkshus som beskytter nedganger til under fribordsdekk og første overbygningsdekk. Lysventiler i skipssider og overbygning. Vinduer i oppbygninger på fribordsdekk og første overbygningsdekk. Terskel- og karmhøyder for luker og dører. Plassering og areal for lenseporter. Plassering, og type, av ventiler for sanitærledninger,	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip

1	2	3	4	5
			spygatter og så videre og andre overbordventiler. Angivelse av lukningsmidler, plassering og angivelse av høyde over dekk for lufterør og ventilatorer. Plassering av dekkslinje ved L/2. Skanseledning og rekkverk. Porter i skuteside, baug og akterkant.	
B – 19 Strukturell brannsikring	Alle nye skip	Isolasjons- arrangement eller brannskiller	Strukturell brannsikring med inndeling i A- og B-skiller. Plassering av alle A- og B-skiller i skott og dekk. Detaljer i sammenheng med A-skiller, med tanke på tilslutninger samt hvilke materialer som er brukt. Kategorisering av rom. Dørenes brannklasse Dørenes dimensjoner Eventuelle tilbakeholdsmekanismer Eventuelle ventilasjonsåpninger eller lignende i dørene. Arrangement/layout av ventilasjonskanalene i innredning, kontrollstasjoner, arbeids- og lagerrom, maskinrom og eventuelle lasterom og pumperom. Detaljer som viser gjennomføringer i skott og dekk.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip	Dørplan	Dørenes brannklasse Dørenes dimensjoner Eventuelle tilbakeholdsmekanismer Eventuelle ventilasjonsåpninger eller lignende i dørene.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip	Ventilasjons- arrangement	Arrangement/layout av ventilasjonskanalene i innredning, kontrollstasjoner, arbeids- og lagerrom, maskinrom og eventuelle lasterom og pumperom. Detaljer som viser gjennomføringer i skott og dekk.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
B – 11 Brann- slukking	Alle skip	Brannkontrollplan (Brannkontrollplan og rednings- arrangement kan kombineres i en brann- og sikkerhetsplan)	Tegningen skal vise plasseringen av: Fartøyetts strukturelle brannsikring med A- og B-skott. Branndeteksjon og -alarm. Sprinkleranlegg. Fast brannslukkingsutstyr. Bærbart brannslukkingsutstyr. Adgang til rom og dekk og så videre. Stans av vifter og spjeld til ventilasjonssystemet. Avstengingsventiler for brennolje og smøreolje. Brannpumpe og eventuelt nødbrannpumpe med kapasitet. Symboler skal være i henhold til en anerkjent internasjonal standard.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip

1	2	3	4	5
	Alle nye skip	Brannledning	Arrangement av hovedbrannledningen Plassering av hovedbrannpumper og hydranter Plasseringer av nødbrannpumpe Kapasitet for hovedbrannpumper og nødbrannpumper	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip	Brannalarm og deteksjon	Generalarrangement som viser plassering av: – brann-deteksjon i innredning, driftsrom og maskinrom – brannalarmer Koplingsskjema (one-line diagram) som viser: – kopling av sløyfene for enhetene som er angitt på general arrangementet Kopi av typegodkjenningssertifikat.	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip	Fast slukkesystem i maskinrom	Typegodkjenningssertifikat Manual som viser dokumentasjon krevd av typegodkjenningssertifikatet Arrangementstegninger som viser plassering av dyser og utløsningsstasjoner Kapasitetsberegninger Instruks for utløsning av systemet	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip
	Alle nye skip	Manual for slukkesystemet		Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip

19. des. Nr. 1854 2014

Forskrift om endring i forskrift om registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS)

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister § 2, § 3, § 5, § 9 og § 12 og lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 7, § 11, § 13, § 14, § 15, § 16 og § 38, jf. delegeringsvedtak 15. mai 1992 nr. 324 og delegeringsvedtak 15. februar 2008 nr. 157. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 30. juli 1992 nr. 592 om registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) gjøres følgende endring:

Ny § 7 skal lyde:

§ 7. Betaling av gebyr

For registrering eller anmerkning i skipsregisteret, og for pantattest som gjelder skipsregisteret, skal det betales gebyr. Det kan også kreves gebyr for andre opplysninger som skal registreres. Gebyr skal betales etterskuddsvis.

Kravet sendes den som har begjært registreringsforretningen. Kravet forfaller til betaling innen 14 dager regnet fra utsendelsen av kravet.

Ved betaling via bank skal forhåndstrykket blankett med kundeidentifikasjon (KID) utstedt av Skipsregistrene, eller den de bemyndiger, benyttes. Ved elektronisk betaling skal kundeidentifikasjon (KID) oppgis sammen med betalingsoppdraget til betalers bank. Betalingsformidlere skal avvise elektroniske betalingsoppdrag for gebyrer der det ikke er oppgitt gyldig kundeidentifikasjon (KID).

Gebyr skal betales i henhold til følgende satser:

Nyregistrering	kr	3 028	
Registrering av endring eier	kr	1 822	
Endring av andre juridiske roller	kr	911	
Endring av skips navn	kr	2 424	
Endring av hjemsted	kr	609	
Registrering av pant	kr	2 129	
Registrering av flåtepant	kr	2 129	pr. skip
Samtykke/påtegning av pant	kr	1 822	
Sletting av fartøy	kr	1 822	
Pantattest/utskrift	kr	546	
Hjemmels- og heftelsesattest	kr	546	
Slettelsesattest	kr	546	
Journalbekreftelse	kr	546	
Kopi av dokument	kr	211	
Skipsliste	kr	546	

Året etter registrering i skipsregisteret skal det betales et årlig gebyr på kr 8 540 til registerføreren, pr. 31. januar. Det gis ikke redusert gebyr i fall et skip kun er registrert for en del av et kalenderår. Ansvarlig for gebyret for de år som etterfølger selve registreringsåret, er den som er registrert som skipets eier pr. 1. januar det året regning sendes, men er skipet registrert i medhold av lov om norsk internasjonalt skipsregister § 1 første ledd nr. 3, skal regning sendes til eiers representant, som vil være ansvarlig for rettidig betaling av gebyret.

II

Endringen trer i kraft fra 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1855 2014

Forskrift om endring i forskrift om registrering av skip i norsk ordinært skipsregister

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 7, § 11, § 13, § 14, § 15, § 16 og § 38, jf. delegeringsvedtak 15. februar 2008 nr. 156. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 30. juli 1992 nr. 593 om registrering av skip i norsk ordinært Skipsregister gjøres følgende endring:

§ 6 skal lyde:

§ 6. Betaling av gebyr

For registrering eller anmerkning i skipsregisteret, og for pantattest som gjelder skipsregisteret, skal det betales gebyr. Det kan også kreves gebyr for andre opplysninger som skal registreres. Gebyr skal betales etterskuddsvis.

Kravet sendes den som har begjært registreringsforretningen. Kravet forfaller til betaling innen 14 dager regnet fra utsendelsen av kravet.

Ved betaling via bank skal forhåndstrykket blankett med kundeidentifikasjon (KID) utstedt av Sjøfartsdirektoratet, eller den de bemyndiger, benyttes. Ved elektronisk betaling skal kundeidentifikasjon (KID) oppgis sammen med betalingsoppdraget til betalers bank. Betalingsformidlere skal avvise elektroniske betalingsoppdrag for gebyrer der det ikke er oppgitt gyldig kundeidentifikasjon (KID).

Gebyr skal betales i henhold til følgende satser:

Nyregistreringer:

Nyregistrering NOR registreringspliktig og bygg	kr	3 028
Nyregistrering NOR ikke registreringspliktig (under 15 m)	kr	3 028
Nyregistrering NOR ikke registreringspliktig (under 15 m) som må dokumenteres av Sjøfartsdirektoratet	kr	2 130

Endringer felles for alle fartøy:

Endring av andre juridiske roller	kr	911	
Endring av hjemsted	kr	609	
Registrering av pant	kr	2 129	
Registrering av flåtepant	kr	2 129	pr. skip
Samtykke/påtegning av pant	kr	1 822	
Sletting av NOR-registreringspliktige fartøy	kr	1 822	
Pantattest/utskrift	kr	546	

Hjemmels- og heftelsesattest	kr	546
Slettelsesattest	kr	546
Journalbekreftelse	kr	546
Kopi av dokument	kr	211
Skipsliste	kr	546

Endringer NOR pliktige (15 m og over) og bygg:

Registrering av endring eier	kr	1 822
Endring av skips navn	kr	2 424

Endringer NOR ikke registreringspliktige (under 15 m):

Registrering av endring eier	kr	1 459
Endring av skips navn	kr	609
Registrering av samtidig eier/navn/hjemsted	kr	1 459

II

Endringen trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1856 2014

Forskrift om endring i forskrift om gebyr for utstedelse av sertifikater og påtegninger til maritimt personell og for utstedelse av båtførerbevis til båtførere (forskrift om maritime sertifikatgebyrer mv.)

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 16 og § 48, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter (småbåtloven) § 20, § 26b og § 31, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 21. desember 2009 nr. 1739 om gebyr for utstedelse av sertifikater og påtegninger til maritimt personell og for utstedelse av båtførerbevis til båtførere gjøres følgende endringer:

§ 4 skal lyde:

§ 4. Gebyrsatser for utstedelse av sertifikater og påtegninger til maritimt personell

Gebyr for sertifikat og påtegning skal ha følgende satser:

- Dekk- og maskinoffiserssertifikater og kompetansesertifikat som utstedes av Sjøfartsdirektoratet kr 727,–
- Påtegning/godkjenning av utenlandsk sertifikat kr 727,–
- Tankskipsertifikat, bro- og maskinvaktsertifikater, MOB- og hurtiggående MOB-sertifikat, assessorcertifikater og ferdighetssertifikater kr 486,–
- Duplikater kr 364,–

§ 6 skal lyde:

§ 6. Gebyrsatser for teoretisk båtførerprøve, utstedelse av båtførerbevis og internasjonalt båtførersertifikat (ICC)

Gebyr for teoretisk båtførerprøve og utstedelse av båtførerbevis skal ha følgende satser:

- Teoretisk prøve, førstegangsutstedelse av båtførerbevis og internasjonalt båtførersertifikat, enkeltvis eller samlet kr 646,–
- Tillegg for avleggelse av ny teoretisk båtførerprøve kr 340,–
- Utstedelse av båtførerbevis eller internasjonalt båtførersertifikat ved erstatning, innbytte, uten avleggelse av teoretisk prøve og til person som innehar båtførerbevis kr 364,–

Ved avleggelse av teoretisk prøve og utstedelse av båtførerbevis i utlandet, kan det bli avkrevd et tillegg på inntil kr 264,–.

§ 7 skal lyde:

§ 7. Gebyrsatser for utstedelse av fritidsskippersertifikat og fritidsbåtskippersertifikat

Gebyr for utstedelse av fritidsskippersertifikat og fritidsbåtskippersertifikat skal ha følgende satser:

- Førstegangsutstedelse av fritidsskippersertifikat og fritidsbåtskippersertifikat kr 727,–

- Utstedelse av duplikat for fritidsskippercertifikat og fritidsbåtskippercertifikat kr 364,–.

II

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1857 2014

Forskrift om endring i forskrift om bustøtte

Hjemmel: Fastsett av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 24. august 2012 nr. 64 om bustøtte (bustøttelova) § 6. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 29. november 2012 nr. 1283 om bustøtte gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

§ 1. Utrekning av bustøtte

Utbetalt bustøtte er 71,9 prosent av differansen mellom godkjente buutgifter etter § 2 og § 3 og ein eigendel etter § 4, § 5, § 6, § 7 og § 8. For dei som bur i utleigebustader som kommunen disponerer til sosiale føremål, er bustøtta 76,8 prosent av differansen.

§ 3 første ledd skal lyde:

Årlege buutgifter som ligg innanfor følgjande øvre grenser (buutgiftstak) går inn i utrekninga:

- a) kr 62 800 i ein husstand med ein person
- b) kr 68 700 i ein husstand med to personar
- c) kr 74 600 i ein husstand med tre personar
- d) kr 80 500 i ein husstand med fire personar
- e) kr 86 400 i ein husstand med fem personar eller fleire.

§ 6 første punktum skal lyde:

Til inntekta blir det lagt 65 prosent av netto formuen til husstanden, med fråtrekk for eit fribeløp.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1858 2014

Forskrift om endring i forskrift om gebyr til Post- og teletilsynet

Heimel: Fastsett av Samferdselsdepartementet 19. desember 2014 med heimel i lov 4. juli 2003 nr. 83 om elektronisk kommunikasjon (ekomloven) § 1–4, § 11–6, § 12–1 og § 12–2, jf. delegeringsvedtak 14. juni 2013 nr. 619, lov 29. november 1996 nr. 73 om formidling av landsdekkende postsendinger (postloven) § 20, jf. delegeringsvedtak 25. juni 1999 nr. 707 og lov 15. juni 2001 nr. 81 om elektronisk signatur (esignaturloven) § 24, jf. delegeringsvedtak 15. juni 2001 nr. 615 og forskrift 15. juni 2001 nr. 611 om krav til utsteder av kvalifiserte sertifikater mv. § 12.

EØS-tilvisingar: EØS-avtalen vedlegg XI nr. 5ck (direktiv 2002/20/EF). Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 21. februar 2005 nr. 168 om gebyr til Post- og teletilsynet gjøres følgende endringer:

§ 3 skal lyde:

§ 3. Gebyr for løyve til bruk av nummer, namn og adresseressursar

Årleg gebyr for løyve til bruk av nummerressursar i nummerplan for telefon m.m. (E.164) er:

1. for løyve til bruk av 8- og 12-sifra nummer kr 10 000, eller der dette gir høgare gebyr:
 - a. for 8-sifra nummer i 8xx-serien kr 0,15 for kvart nummer,
 - b. for nummer i seriane 2, 3, 5, 6, 7 kr 0,03 for kvart nummer,
 - c. for 8-sifra nummer i seriane 4 og 9 kr 0,10 for kvart nummer,
2. for 4-sifra nummer i serien 18xx kr 3 000 for kvart nummer,
3. for 5-sifra nummer kr 2 000 for kvart nummer,
4. for 6-sifra EØS-harmoniserte nummer kr 2 000 for kvart nummer,
5. for kvart prefiks for val av tilbydar av elektronisk kommunikasjonsnett som brukast til offentlig tilgjengeleg elektronisk kommunikasjonsteneste kr 3 000.

Årleg gebyr for disponering av nummerressursar i andre nasjonale obligatoriske nummerplanar er for:

1. X.121 DNIC kr 3 000
2. X.121 PNIC (DNIC + 2 eller 3 siffer) kr 3 000

3. E.118 kortutgivarkode (IIN) kr 3 000
 4. E.167 ISDN-nettkode for lukka brukargrupper kr 3 000
 5. E.212 mobil nettkode (MNC) kr 3 000
 6. E.214 nettkode (NC) for landmobile nett kr 3 000
 7. Q.704 punktkodar for nasjonal signalering (NI=3) uavhengig av kor mange punktkodar som disponerast kr 3 000
 8. Q.708 punktkodar for internasjonal signalering (NI=0) uavhengig av kor mange punktkodar som disponerast kr 3 000
 9. T.35 leverandørkode kr 3 000
 10. Tilbydarkode for tilbydarportabilitet kr 3 000.
- Eingongsgebyr for løyve til bruk og registrering etter frivillige nummerplanar er kr 3 000 for:
1. registrering av ADMD domenenamn for X.400 elektronisk post
 2. registrering av PRMD domenenamn for X.400 elektronisk post
 3. løyve til bruk av EDI-identifikator for bruk i EDIFACT
 4. løyve til bruk av ISO-DCC nettadresse (NSAP-adresse)
 5. løyve til bruk av objektidentifikator.

§ 15 skal lyde:

§ 15. Gebyr for løyve for personleg nødpeilesendar

Årleg gebyr for løyve for personleg nødpeilesendar er kr 450.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

19. des. Nr. 1859 2014

Forskrift om endring i forskrift om salær fra det offentlige til advokater m.fl. etter faste satser (stykkprissatser) ved fri rettshjelp og i straffesaker (stykkprisforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Justis- og beredskapsdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 13. juni 1980 nr. 35 om fri rettshjelp § 3 og § 7, jf. delegeringsvedtak 8. oktober 1982 nr. 1445, og forskrift 3. desember 1997 nr. 1441 om salær fra det offentlige til advokater m.v. § 2 tredje ledd. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 12. desember 2005 nr. 1442 om salær fra det offentlige til advokater m.fl. etter faste satser (stykkprissatser) ved fri rettshjelp og i straffesaker gjøres følgende endring:

§ 5 annet ledd nr. 2 skal lyde:

2. *Erstatning for urettmessig straffeforfølgning, jf. rettshjelpsloven § 11 første ledd nr. 3:*
5 ganger den offentlige salærsats.

II

Endringen trer i kraft 1. januar 2015. Endringen kommer til anvendelse på oppdrag påbegynt etter ikrafttreddelsen.

19. des. Nr. 1860 2014

Forskrift om skattefradrag for uføre

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 19. desember 2014 nr. 87 om overgangsregel til lov 7. desember 2012 nr. 76 del V om endringer i skatteloven. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder beregning av fradrag i skatt for inntektsårene 2015, 2016 og 2017 for uføre som for inntektsåret 2015 får en betydelig nedgang i inntekt etter skatt, som følge av overgang til ny uføretrygd og endret skattlegging av uføreytelser.

§ 2. Hvem omfattes av overgangsreglene

Overgangsreglene gjelder for

- a) skattytere som har mottatt uførepensjon fra folketrygden i 2014 og ny uføretrygd fra folketrygden i 2015, fordi ervervsevnen er satt ned med minst 2/3, og
- b) skattytere som har mottatt uførepensjon fra Statens pensjonskasse i 2014 og 2015 fordi ervervsevnen er satt ned med minst 2/3, men uten å fylle vilkårene for uføreytelse fra folketrygden.

Skattytere som etter 1. januar 2015 får rett til uførepensjon med virkning fra før 1. januar 2015, omfattes ikke av overgangsreglene.

§ 3. Vilkår for skattefradrag

Det er et vilkår for skattefradrag at skattyter

- a) har fått skattebegrensning etter skatteloven § 17–1 første ledd bokstav a for inntektsåret 2014, og ville fått skattebegrensning for inntektsåret 2015 etter § 4 annet ledd bokstav b, og
- b) har høyere kapitalutgifter enn kapitalinntekter i både 2014 og 2015. Er skattyter gift, tas det utgangspunkt i ektefellenes samlede kapitalutgifter og kapitalinntekter. Ektefellene må til sammen ha minst én krone mer i kapitalutgifter enn kapitalinntekter.

§ 4. Beregning av endring i inntekt etter skatt for inntektsåret 2015

Formålet med beregningen er å komme fram til endring i skattyters inntekt etter skatt som følge av overgangen fra uførepensjon og pensjonsskatteregler til uføretrygd og lønnsbeskatning.

Endring i inntekt beregnes ved å sammenligne

- a) bruttoinntekt fratrasket utlignet inntektsskatt og trygdeavgift for inntektsåret 2015, og
- b) bruttoinntekt fratrasket utlignet inntektsskatt og trygdeavgift for inntektsåret 2015 beregnet med uførepensjon og pensjonsskatteregler istedenfor uføretrygd og lønnsbeskatning. Uførepensjon settes til mottatt uførepensjon fra folketrygden og Statens pensjonskasse for 2014, oppjustert med 2,1 prosent. Dersom skattyter bare mottar uføretrygd for deler av 2015, skal den oppjusterte uførepensjonen reduseres tilsvarende. Ved skatteberegningen anvendes skattereglene for uførepensjon for inntektsåret 2014, men med satser og beløpsgrenser som for inntektsåret 2015.

Ved beregningen etter annet ledd bokstav b er det et vilkår at skattyter får skattebegrensning etter skatteloven § 17–1 første ledd bokstav a.

Er inntekt etter skatt etter bokstav a lavere enn beregnet inntekt etter skatt etter bokstav b, gis fradrag i skatt etter § 5.

§ 5. Skattefradragets størrelse

For inntektsåret 2015 settes skattefradraget til nedgang i inntekt etter skatt beregnet etter reglene i § 4, fratrasket 6 000 kroner. Maksimalt skattefradrag er 100 000 kroner.

For inntektsåret 2016 og 2017 gis fradrag med henholdsvis 67 prosent og 33 prosent av det fradraget som er gitt for inntektsåret 2015.

Skattefradraget gis ikke med høyere beløp enn summen av utlignede inntektsskatter og trygdeavgift. Ubenyttet beløp kan ikke fremføres til senere fradrag eller overføres til ektefellen.

§ 6. Fradrag ved opphør av uføretrygd

Skattytere som fyller 67 år i løpet av 2015, får skattefradrag for inntektsåret 2015, beregnet etter § 4 og § 5, men ikke fradrag for inntektsårene 2016 og 2017.

Skattytere som fyller 67 år i løpet av 2016, får fradrag etter § 5 annet ledd for inntektsåret 2016, men ikke fradrag for inntektsåret 2017.

Skattytere som går fra uføretrygd til arbeid i løpet av 2016 eller 2017, får skattefradrag ut overgangsperioden.

§ 7. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks med virkning for inntektsårene 2015, 2016 og 2017.

19. des. Nr. 1861 2014**Forskrift om endring i forskrift om avgrensning av arbeidsgiveravgiftsfritaket etter folketrygdloven § 23–2 sjuende ledd for private arbeidsoppdrag i hjemmet mv.**

Hjemmel: Fastsatt av Finansdepartementet 19. desember 2014 med hjemmel i lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd (folketrygdloven) § 23–2 siste ledd. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 19. november 1997 nr. 1173 om avgrensning av arbeidsgiveravgiftsfritaket etter folketrygdloven § 23–2 sjuende ledd for private arbeidsoppdrag i hjemmet mv. gjøres følgende endring:

§ 2 nytt tredje ledd skal lyde:

Fritaket i folketrygdloven § 23–2 sjuende ledd gjelder tilsvarende for godtgjørelse til verge etter vergemålsloven § 30, når godtgjørelsen dekkes av den vergetrengende. Fritaket etter dette ledd gjelder selv om den vergetrengende krever inntektsfradrag for godtgjørelsen.

II

Denne forskrift trer i kraft straks, med virkning fra og med inntektsåret 2014.

22. des. Nr. 1862 2014**Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2015**

Hjemmel: Fastsett av Nærings- og fiskeridepartementet 22. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser (havressurslova) § 11, § 12, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37, § 39 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter**§ 1. Generelt forbud**

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2015.

§ 2. Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei fiske og lande inntil:

- 1) 414 920 tonn torsk i området nord for 62° N,
- 2) 89 045 tonn hyse i området nord for 62° N, og
- 3) 105 950 tonn sei i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62° N.

Av dette er det avsatt 749 tonn torsk, 548 tonn hyse og 160 tonn sei til forsknings-, lærling- og undervisningsformål, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 680 tonn torsk og 930 tonn hyse til konvensjonelle havfiskefartøy, fartøy med torsketråltillatelse og fartøy med seitråltillatelse som kompensasjon for manglende adgang i EU-sonen i 2014, 3 000 tonn torsk til oppfølging av kystfiskeutvalget for Finnmark, 350 tonn sei til agnformål, 4 000 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring og 500 tonn torsk til dekning av innblanding i fisket etter lodde.

Alle kvanta i denne forskriften angis i rund vekt.

§ 3. Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy som har tråltillatelse kan fiske og lande inntil 130 677 tonn torsk, 33 161 tonn hyse og 38 273 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i industritrålfisket.

Av disse kvanta kan:

- 1) fartøy med torsketråltillatelse fiske og lande inntil 129 927 tonn torsk, 32 411 tonn hyse og 30 618 tonn sei, og
- 2) fartøy med seitråltillatelse fiske og lande inntil 7 155 tonn sei. Fartøy med seitråltillatelse kan i tillegg fiske og lande inntil 750 tonn torsk og 750 tonn hyse som bifangst.

§ 4. Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 25 860 tonn sei.

§ 5. Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy som har tillatelse til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 265 314 tonn torsk, 54 106 tonn hyse og 39 307 tonn sei.

Av disse kvanta gjøres følgende fordeling:

- 1) Fartøy som har adgang til å delta i gruppen for konvensjonelle havfiskefartøy, kan fiske og lande inntil 33 987 tonn torsk, samt 9 739 tonn hyse og 4 324 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- 2) Fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap, kan fiske og lande inntil 206 112 tonn torsk, hvorav 17 200 tonn avsettes til ferskfiskordning, samt 40 038 tonn hyse, hvorav 4 000 tonn avsettes til bifangst for fartøy under 15 meter hjemmelslengde, og 29 480 tonn sei.

Utover avsetninger til ferskfisk- og bifangstordning nevnt i annet ledd punkt 2 fordeles kvantumet av torsk, hyse og sei på gruppene som følger:

1. Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 52 744 tonn torsk, 9 211 tonn hyse og 8 343 tonn sei.
2. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 50 446 tonn torsk, 8 490 tonn hyse og 7 665 tonn sei.
3. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 51 365 tonn torsk, 11 811 tonn hyse og 7 635 tonn sei.
4. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter og med mindre enn 500 m³ lasteromsvolum kan fiske og lande inntil 34 363 tonn torsk, 6 526 tonn hyse og 5 837 tonn sei.
5. Fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap, kan fiske og lande 25 215 tonn torsk, 4 329 tonn hyse og 5 503 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk for åpen gruppe avsettes 2 100 tonn til ferskfiskordning.

§ 6. Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i 2015 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvotene med et tilsvarende kvantum i 2016.

Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes restkvote, kan den overskytende kvoten reforderes til de andre fartøygruppene.

Kapittel 2. Fiske med trål

§ 7. Kvoter i trålfisket etter torsk og hyse

Fartøy med torsketråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 1 478 tonn torsk og en fartøykvote på 369 tonn hyse.

I tillegg får alle fartøy med torsketråltillatelse og seitråltillatelse en tilleggskvote på 40 tonn torsk og 15 tonn hyse per fartøy.

Slumpfiskeordningen kan ikke benyttes for tilleggskvoten i annet ledd, jf. forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet.

§ 8. Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torsketråltillatelse

Fartøy med torsketråltillatelse kan fiske og lande følgende kvoter av sei:

Trålgruppe	Faktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Småtrålere	0,58	190	172
Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	327	297
Fabrikktrålere	1,32	432	392

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet.

§ 9. Kvoter i fisket etter sei for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande følgende kvoter av sei:

Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
0,35	240	200
0,75	514	428
0,85	582	485
1,00	685	571

Fiskeridirektoratet bestemmer faktoren for det enkelte fartøy med seitråltillatelse. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

§ 10. Bifangst for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan ha en bifangst av inntil 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av fangst om bord til enhver tid og av landet fangst. I perioden fra og med 1. januar til og med 31. mai 2015 er det tillatt å ha inntil 30 % bifangst av torsk og hyse regnet i rund vekt av fangst om bord til enhver tid og av landet fangst.

§ 11. Bifangst i industritrålfisket

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske 100 tonn sei som bifangst.

Kapittel 3. Fiske med not

§ 12. Maksimalkvoter

Fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not:

Hjemmelslengde	Faktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 15	1,00	109	62
15–20,99	1,50	164	93
21–22,99	2,03	221	126
23–25,99	2,43	265	151
26 meter og over	2,82	307	175
Seinotkonsesjon	5,64	615	350

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy som har adgang til å fiske sei med not kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

§ 13. Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy som fyller vilkårene for å delta i fisket med not

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskifting eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftingsfartøyets hjemmelslengde.

Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta

§ 14. Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 369 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 110 tonn hyse.

Alle konvensjonelle havfiskefartøy får en tilleggskvote på 40 tonn torsk og 15 tonn hyse per fartøy. Konvensjonelle havfiskefartøy som har adgang til å delta i fisket etter sei med garn får i tillegg til dette en kvote på 100 tonn torsk per fartøy.

Slumpfiskeordningen kan ikke benyttes for tilleggskvoten i tredje ledd, jf. forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en maksimalkvote på 400 tonn sei.

§ 15. Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i det direkte fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangstene og av landet fangst i den tid det direkte fisket med konvensjonelle redskaper er åpent.

Når det direkte fisket etter sei med konvensjonelle redskaper er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvoten.

§ 16. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som har adgang til å delta i lukket gruppe

§ 17. Fiske etter torsk

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Største lengde</i>	<i>Kvoteenhet (garantert kvote)</i>
Under 11 m	Under 11 m	31,2934
	Over 11 m	26,0778
11–14,9 m	Under 11 m	22,9516
	Over 11 m	21,9083
15–20,9 m	Under 11 m	22,9437
	Over 11 m	21,9008
21–27,9 m	Under 11 m	21,2745
	Over 11 m	21,0659

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Garantert kvote største lengde under 11 m</i>	<i>Garantert kvote største lengde over 11 m</i>
under 7 meter	1,21	37,9	31,6
7–7,9	1,43	44,7	37,3
8–8,9	1,70	53,2	44,3
9–9,9	2,08	65,1	54,2
10–10,9	2,25	70,4	58,7
11–11,9	3,06	70,2	67,0
12–12,9	3,63	83,3	79,5
13–13,9	4,40	101,0	96,4
14–14,9	5,01	115,0	109,8
15–15,9	5,92	135,8	129,7
16–16,9	6,59	151,2	144,3
17–17,9	7,27	166,8	159,2

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Garantert kvote største lengde under 11 m</i>	<i>Garantert kvote største lengde over 11 m</i>
18–18,9	8,03	184,2	175,9
19–19,9	8,71	199,8	190,8
20–20,9	9,31	213,6	203,9
21–21,9	8,91	189,6	187,7
22–22,9	9,30	197,9	195,9
23–23,9	9,67	205,7	203,7
24–24,9	10,04	213,6	211,5
25–25,9	10,34	220,0	217,8
26–26,9	10,73	228,3	226,0
27–27,9	11,02	234,5	232,1

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvoter.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 18. Tillegg for fartøy som lander all fangst fersk (ferskfiskordningen)

Fra og med 6. april kan fartøy som lander all fangst fersk i tillegg til kvoten i § 17 fiske og lande inntil 20 % torsk regnet av samlet fangst i tidsrommet mandag kl. 00.00 til søndag kl. 23.59. Fra og med 29. juni er tillegget 30 %.

Det er et vilkår at torskefangsten leveres som rund eller sløyd, hodekappet torsk, og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddel.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg som beskrevet i første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til denne forskrift § 31 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 19. Fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Største lengde</i>	<i>Kvoteenhet (garantert kvote)</i>	<i>Kvoteenhet (maksimalkvote)</i>
Under 11 m	Under 11 m	4,0231	52,3005
	Over 11 m	4,0231	28,1618
11–14,9 m	Under 11 m	3,6930	25,8510
	Over 11 m	3,6930	14,7720
15–20,9 m	Under 11 m	4,3984	7,9092
	Over 11 m	4,3984	6,1516
21–27,9 m	Under 11 m	4,3919	7,9053
	Over 11 m	4,3919	6,1486

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta hyse (tonn):

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Garantert kvote</i>	<i>Maksimalkvote største lengde under 11 m</i>	<i>Maksimalkvote største lengde over 11 m</i>
under 7 meter	1,12	4,5	58,6	31,5
7–7,9	1,31	5,3	68,5	36,9
8–8,9	1,56	6,3	81,5	43,9
9–9,9	1,93	7,8	100,9	54,4
10–10,9	2,06	8,3	107,7	58,0
11–11,9	2,85	10,5	73,6	42,1
12–12,9	3,38	12,5	87,4	49,9
13–13,9	4,10	15,1	106,0	60,6
14–14,9	4,67	17,2	120,7	69,0
15–27,9	7,83	34,4	61,9	48,2

Det er ikke adgang til å ha bifangst av hyse utover de fastsatte kvoter.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter kan likevel ha inntil 25 % bifangst av hyse fra og med 7. september. Bifangsten regnes ut fra samlet fangst i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til og med søndag kl. 23.59. Fartøy som har hysekvote igjen skal kun kvotebelastes for den delen av hysefangsten som overstiger 25 % på ukebasis. I den enkelte fangst og ved landing skal hyseandelen være under 50 %, med mindre overskytende kvantum kan belastes fartøyet egen kvote. Ved brudd på sistnevnte vilkår inndras hele hysefangsten. Hysefangst som belastes fartøyet egen kvote inngår ikke i beregningsgrunnlaget for bifangsten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 20. Fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta kan fiske sei uten kvotebegrensning. Følgende kvanta sei er garanterte (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Garantert kvote
under 7 meter	1,12	4,3
7–7,9	1,31	5,0
8–8,9	1,56	5,9
9–9,9	1,93	7,4
10–10,9	2,06	7,9
11–11,9	2,82	9,1
12–12,9	3,35	10,8
13–13,9	4,05	13,1
14–14,9	4,61	14,9
15–15,9	5,65	21,5
16–16,9	6,30	24,0
17–17,9	6,95	26,5
18–18,9	7,67	29,3
19–19,9	8,31	31,7
20–20,9	8,89	33,9
21–21,9	8,54	25,1
22–22,9	8,90	26,2
23–23,9	9,26	27,2
24–24,9	9,62	28,3
25–25,9	9,90	29,1
26–26,9	10,26	30,3
27–27,9	10,55	31,0

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 10 % bifangst av sei regnet av all fangst i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til søndag kl. 23.59. I den enkelte fangst og ved landing skal seiandelen være under 50 %. Ved brudd på sistnevnte vilkår inndras hele seifangsten.

§ 21. Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans. Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskifting eller ombygging til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

Kapittel 6. Fiske med konvensjonelle redskap med fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe

§ 22. Fiske etter torsk

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk i åpen gruppe kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Største lengde	Ordinær garantert kvote	Ordinær maksimalkvote	Garantert kvote i virkeområdet	Maksimalkvote i virkeområdet
Under 8 m	15	21	27	33
8–9,99 m	21	29	33	41
10 m og over	24	34	36	46

Eiere av merkeregistrerte fartøy som er bosatt i Finnmark, Nord-Troms og øvrige kommuner i Troms og Nordland, som er omfattet av det geografiske virkeområdet til Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning, kan fiske tilleggskvoter etter at melding er sendt, jf. tredje ledd. Det geografiske virkeområdet omfatter følgende kommuner eller deler av kommune:

Finnmark:

Alta, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Kautokeino, Kvalsund, Lebesby, Loppa, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Porsanger, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.

Troms:

Karlsøy, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Lyngen, Skjervøy, Storfjord, Balsfjord, Sørreisa, Salangen, Gratangen, Lavangen og Skånland. For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.

Nordland:

Narvik, Hamarøy, Tysfjord og Evenes.

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten gjeldende for virkeområdet tar til, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding skal gis per telefaks på nr. 55 23 80 90, på følgende e-post: postmottak@fiskeridir.no eller per brev: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvoter.

§ 23. Tillegg for fartøy som lander all fangst fersk (ferskfiskordningen)

Fra og med 6. april kan fartøy som lander all fangst fersk i tillegg til kvoten i § 22 fiske og lande inntil 20 % torsk regnet av samlet fangst i tidsrommet mandag kl. 00.00 til søndag kl. 23.59. Fra og med 29. juni er tillegget 30 %.

Det er et vilkår at torskefangsten leveres som rund eller sløyd, hodekappet torsk, og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttседdel.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg som beskrevet i første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til denne forskrift § 31 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 24. Fiske etter hyse

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter hyse i åpen gruppe, kan fiske hyse uten kvotebegrensning, og har følgende garanterte kvote hyse (tonn):

<i>Fartøylengde</i>	<i>Garantert kvote</i>
Under 8 m	2
8–9,9 m	3
Over 10 m	3

§ 25. Fiske etter sei

Fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe, kan fiske sei uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 10 % bifangst av sei regnet av all fangst i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til søndag kl. 23.59. I den enkelte fangst og ved landing skal seiandelen være under 50 %. Ved brudd på sistnevnte vilkår inndras hele seifangsten.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser mv.**§ 26. Trålere med kombinasjonsdrift**

Fartøy som har tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 27. Kvotenyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsen i første punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketråltillatelse og seitråltillatelse.

Ved kjøp av fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum kjøper har fisket og levert innenfor reguleringsåret med annet fartøy.

Ved kjøp av fartøy som i reguleringsåret har fisket og levert hele eller deler av selgers kvotegrunnlag i det aktuelle fiskeriet, skal det gjøres fradrag for dette kvantumet i kjøpers kvotegrunnlag inneværende reguleringsår.

Når det ved kjøp gjøres fradrag etter både andre og tredje ledd, skal bare det kvantum som er størst, trekkes fra.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra bestemmelsen i første og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 28. Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når vedkommende salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av villlevande marine ressurser § 14, jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når vedkommende salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehandsomsetning av villlevande marine ressurser (fiskesalagslova) § 13, har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser, og skal fortløpende informere FMC i Fiskeridirektoratet.

§ 29. Samfiske

Uten hinder av forbudet i § 27 og § 28 kan to fartøy med hjemmelslengde under 11 meter på følgende vilkår drive samfiske:

- Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om samfiske før fisket tar til. Ved påmelding plikter en å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere. Det må også gis melding når samfisket opphører. Pliktige meldinger skal gis per telefaks på nr. 55 23 82 76 eller per e-post fmc@fiskeridir.no.
- Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N.
- Ved samfiske med ulike eiere, må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2013 eller 2014, og levert følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2013 eller 2014
Under 7 meter	4 tonn
7–7,9 meter	5 tonn
8–8,9 meter	6 tonn
9–9,9 meter	7 tonn
10–10,9 meter	8 tonn

Ved samfiske med egne fartøy, må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2013 eller 2014, og levert minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra aktivitetskravet.

- Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har to ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut en seddel for hvert av fartøyene med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fiske og hvilket fartøy i samfiskelaget som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei som skal føres på det enkelte fartøy i samfiskelaget.
- Det passive fartøyet i samfiskelaget kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt samfisket.
- Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i løpet av 2015.

§ 30. Tiltak for vern av kysttorsk

Det er forbudt for fartøy på 15 meter største lengde eller mer å fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor fjordlinjer som er angitt i vedlegg til denne forskriften.

Alt fiske med snurrevad er forbudt innenfor fjordlinjene, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Fartøy med største lengde under 11 meter kan likevel fiske etter flyndre og lysing fra og med 1. juni til og med 31. desember. Ved fiske etter flyndre skal maskevidden i fiskeposen være minst 170 mm.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62° N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 24. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 05, 06 og 07. Det er videre tillatt å fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt i den perioden og i de områdene Lofotoppsynet er satt.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til denne forskrift, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy over 11 meter som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til denne forskrift, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

- | | | |
|----|--------------------------|------------|
| 1. | N 62° 28,18' Ø 06 05,42' | Tuneset |
| 2. | N 62° 28,16' Ø 06 03,91' | Erkneflua |
| 3. | N 62° 26,21' Ø 06 03,35' | Eltranaset |

Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap, kan i dette området maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Fartøy under 15 meter kan ha inntil 20 % bifangst av torsk. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing dersom ikke annet er bestemt. All fangst av torsk avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. § 18 og § 23.

§ 31. Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskaper – kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet skal starte fiske etter torsk som skal føres levende om bord skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingseddell fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntak i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgsorganisasjon skriftlig melding. Henvisning til landingseddell, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddell fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingseddell for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingseddell for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingseddell og sluttseddell ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

Endelig kvotebelastning skal utgjøre 50 % av kvantumet på sluttseddelen for torsk som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd. Det er et vilkår om minimum en uke lagring i merd for å få utløst 50 % kvotebelastning. Det er et vilkår at kvotetype «bonuskvote ved levende lagring» angis på landings- og sluttseddell.

Vedkommende salgsorganisasjon treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

§ 32. Kvotefaktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktor.

§ 33. Bifangst for kystfartøy som ikke kan delta i fisket

Merkeregistrerte kystfartøy som ikke har adgang til å delta i åpen og lukket gruppe, kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet bifangst av torsk kan ikke overstige 2 tonn i løpet av kalenderåret.

§ 34. Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller kvotene avsatt til ferskfiskordning og bonusordning er beregnet å ville bli oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 8. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 35. Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 36. Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 37. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2015 og gjelder til og med 31. desember 2015.

Vedlegg 1. Kysttorskregulering – områdebegrensinger

For å lese vedlegg 1 se her:



Vedlegg 2. Vern av kysttorsk 2015

For å lese vedlegg 2 se her:



22. des. Nr. 1863 2014

Forskrift om endring i forskrift om utøvelse av fisket i sjøen

Hjemmel: Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 22. desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) § 16. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen gjøres følgende endringer:

§ 33d første ledd (endret) skal lyde:

Det er forbudt for fartøy på eller over 15 meter største lengde å fiske innenfor fjordlinjer som er angitt i vedlegg 4 til denne forskriften. Dette forbudet gjelder ikke fra N 68° 15,60' Ø 15° 55,70' og langs kysten sørover i annet fiske enn etter torsk og etter sei med not.

§ 33d tredje ledd (endret) skal lyde:

Ved fiske etter sild med not i områder sør for N 70° 40,50' og vest for Ø 22° 00,00', er det uten hinder av forbudet i første ledd tillatt for fartøy under 21 meter å fiske innenfor fjordlinjene.

§ 33d fjerde ledd (endret) skal lyde:

Ved fiske etter makrell fra og med Troms fylke og sørover, er det uten hinder av forbudet i første ledd tillatt for fartøy under 28 meter å fiske innenfor fjordlinjene, med unntak av i Ofoten øst for en linje mellom N 68° 24,73' Ø 16° 00,70' og N 68° 13,49' Ø 16° 04,70'.

§ 33d femte ledd (endret) skal lyde:

Ved fiske etter andre fiskeslag enn torsk med andre konvensjonelle redskaper enn snurrevad, er det uten hinder av forbudet i første ledd tillatt for fartøy under 21 meter å fiske innenfor fjordlinjene.

§ 33d sjette ledd (endret) skal lyde:

Ved fiske etter sei med not nord for Kibergsneset mellom N 70° 17,34' Ø 31° 03,83' og N 70° 21,70' Ø 31° 08,66', i ytre del av Laksefjorden, i ytre del av Porsangerfjorden og i et område innenfor Sørøya mellom N 70° 58,00' Ø 24° 32,10' og N 70° 23,50' Ø 21° 42,48', er det uten hinder av forbudet i første ledd tillatt for fartøy under 28 meter å fiske innenfor fjordlinjene, men utenfor linjer som er angitt i vedlegg 5 til denne forskriften, når fartøyet er forhåndsregistrert (påmeldt) hos Fiskeridirektoratet og rapporterer i henhold til krav som stilles.

§ 33d sjuende ledd (nytt) skal lyde:

Fiskeridirektoratet kan gjennom forskrift gjøre unntak fra forbudet i første ledd i bestemte fiskerier for bestemte fartøygrupper i bestemte områder for et bestemt tidsrom, i særlige tilfeller når det vurderes å være nødvendig for praktisk gjennomføring av fisket og det er vurdert forsvarlig ut fra biologiske og økosystembaserte betraktninger. I denne sammenheng skal Havforskningsinstituttets vurderinger tillegges stor vekt.

II

Denne forskriften trer i kraft fra og med 1. januar 2015.

22. des. Nr. 1864 2014

Forskrift om endring i forskrift for Reindriftens Utviklingsfond

Hjemmel: Fastsett av Landbruks- og matdepartementet 22. desember 2014 med hjemmel i Stortingets vedtak om reindrifftsavtalen. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 21. juni 2011 nr. 616 for Reindriftens Utviklingsfond gjøres følgende endringer:

§ 1–2 annet ledd oppheves.

Ny § 1–2 skal lyde:

§ 1–2. Styret for Reindriftens Utviklingsfond

Reindriftens Utviklingsfond forvaltes av et styre med fire medlemmer. Styret skal oppnevnes for to år av gangen. Landbruks- og matdepartementet utpeker to medlemmer og to varamedlemmer. Norske Reindriftssamers Landsforening utpeker to medlemmer og to varamedlemmer.

Fondsstyret disponerer en andel av Reindriftens Utviklingsfonds totale bevilgning.

Landbruksdirektoratet er sekretariat for fondsstyret. Landbruksdirektoratet er også forvalter av Reindriftens Utviklingsfond og utbetaler fra fondet til de ulike tilskuddsmottakerne.

§ 1–3 første ledd annet punktum skal lyde:

Hjemmel for fondsstyrets bevilgninger og Landbruksdirektoratets tilskuddsutbetalinger opprettes årlig ved tildelingsbrev fra Landbruks og matdepartementet.

§ 1–4 skal lyde:

§ 1–4. Rapportering

Regnskapsavleggelsen for fondet inngår i Landbruksdirektoratets årsrapport som avlegges 15. mars hvert år.

Regnskapet føres etter kontantprinsippet og Riksrevisjonen er revisor.

Fondsstyret skal hvert år rapportere om sin virksomhet til Landbruks- og matdepartementet. Rapporten skal inneholde regnskap for siste år sammenholdt med budsjett og tidligere års regnskaper, samt en faglig evaluering av virksomheten innen 15. mars hvert år.

II

Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

22. des. Nr. 1865 2014

Forskrift om endring i bokføringsforskriften og enkelte andre forskrifter (tilpasninger til redusert oppbevaringstid etter bokføringsloven)

Hjemmel: Fastsett av Finansdepartementet 22. desember 2014 med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 14 om skatt av formue og inntekt (skatteloven) § 9–14 trettonde ledd og § 18–3 tolvte ledd, og lov 19. november 2004 nr. 73 om bokføring (bokføringsloven) § 5, § 13 femte ledd og § 16. Kunngjort 8. januar 2014 kl. 16.00.

I

I forskrift 19. november 1999 nr. 1158 til utfylling og gjennomføring mv. av skatteloven av 26. mars 1999 nr. 14 gjøres følgende endringer:

§ 9–14–1 første og annet ledd skal lyde:

(1) Gevinst på eiendel som nevnt i skatteloven § 9–14 tredje ledd a som ikke har hatt tilknytning til norsk beskatningsområde i til sammen minst åtte måneder i løpet av de tre siste årene forut for tidspunktet som nevnt i skatteloven § 9–14 første ledd første punktum, omfattes ikke av skatteplikten etter § 9–14 første ledd. Det skal likevel leveres oppgave som nevnt i § 9–14–3 første ledd.

(2) Tap på eiendel som nevnt i skatteloven § 9–14 tredje ledd a som ikke har hatt tilknytning til norsk beskatningsområde i til sammen minst åtte måneder i løpet av de tre siste årene forut for tidspunktet som nevnt i skatteloven § 9–14 første ledd første punktum, gir ikke rett til fradrag etter skatteloven § 9–14 sjuende ledd.

§ 18–3–8 første ledd skal lyde:

(1) Skattyter har plikt til å måle kraftproduksjonen time for time i hvert kraftverk. Produksjonsdataene må lagres på elektronisk lesbart medium og oppbevares i sju år etter inntektsårets utgang.

II

I forskrift 1. desember 2004 nr. 1558 om bokføring gjøres følgende endringer:

§ 3–1 første ledd nr. 8 skal lyde:

8. Spesifikasjon av merverdiavgift. Grunnlaget for inngående og utgående merverdiavgift fordelt på de forskjellige avgiftssatsene spesifisert pr. termin. Spesifikasjonen skal vise beløp pr. konto og totalt. Spesifikasjonen skal også vise avgiftsfri omsetning og uttak, omsetning som omfattes av reglene om omvendt avgiftsplikt, samt omsetning og uttak som faller utenfor bestemmelsene i merverdiavgiftsloven kapittel 3. For utgående merverdiavgift skal avgiftsgrunnlaget også kunne spesifiseres pr. transaksjon. Spesifikasjonen skal dessuten vise eventuelle forskjeller mellom beregnet grunnlag i henhold til kontospesifikasjonen og innberettet avgiftsgrunnlag, spesifisert pr. transaksjon for hver avgiftssats

§ 3–1 første ledd nr. 9 skal lyde:

Spesifikasjon av lønnsopplysningspliktige ytelser. Lønnsopplysningspliktige ytelser spesifisert pr. periode etter kontoene i regnskapssystemet. Arbeidsgiveravgiftspliktige ytelser skal dessuten kunne gjengis samlet, pr. avgiftssats og kommune.

§ 5–1–2 annet ledd tredje punktum skal lyde:

Dersom selger er registrert i Merverdiavgiftsregisteret ved representant etter merverdiavgiftsloven § 2–1 sjette ledd, skal også representantens navn og adresse fremgå av salgsdokumentet.

§ 5–2–8 annet ledd skal lyde:

Departementet kan i særlige tilfeller ved enkeltvedtak tillate at det utstedes salgsdokument inklusive merverdiavgift før den avgiftspliktige varen eller tjenesten er levert, jf. § 5–2–6.

§ 5–6 annet ledd første punktum skal lyde:

Dersom skattekortet ikke er gjort tilgjengelig for arbeidsgiver, og opplysninger som skal fremgå av skattekortet ikke på annen måte er kommet til arbeidsgiverens kunnskap, skal arbeidsgivers dokumentasjon vise navn og nummer på den kommunen hvor mottakeren av ytelsen (motparten) oppgir at vedkommende var bosatt 1. november i året før trekkåret.

§ 7–2 fjerde ledd skal lyde:

Det skal foreligge en fortegnelse over regnskapsmateriale som er sikkerhetskopierte, hvor ofte sikkerhetskopiering gjennomføres og hvor originalen og sikkerhetskopien oppbevares. Fortegnelsen skal oppbevares i fem år etter regnskapsårets slutt.

§ 7–3 tredje ledd skal lyde:

Dokumentasjon som nevnt i § 5–15 skal oppbevares i fem år etter regnskapsårets slutt.

§ 7–3 nytt fjerde ledd skal lyde:

Dokumentasjon av kjøp av kapitalvarer som nevnt i merverdiavgiftsloven § 9–1 (2) pkt. b, skal oppbevares i ti år etter regnskapsårets slutt.

§ 7–6 annet ledd skal lyde:

Det skal foreligge en beskrivelse av regnskapssystemets funksjonalitet for lukking av regnskapsperioder, herunder hvordan lukkingen gir betryggende sikring mot endring eller sletting av bokførte opplysninger. Beskrivelsen skal oppbevares i fem år etter regnskapsårets slutt.

§ 8–1–5 første ledd skal lyde:

Prosjektregnskap som nevnt i § 8–1–4 eller bokførte opplysninger som er nødvendige for å kunne utarbeide slike prosjektregnskap skal oppbevares i 10 år. Det samme gjelder dokumentasjon av bokførte opplysninger som inngår i prosjektregnskapet, samt byggekontrakter med anbud/kalkyler, tegninger, kontrakter med underentreprenører, timelister og ordrelister. I tillegg skal opprinnelige timelister på papir oppbevares i 3 år og 6 måneder etter regnskapsårets slutt, eventuelt skannet for elektronisk oppbevaring, selv om timelistene er overført til andre media for oppbevaring i hele 10-årsperioden. Oppbevaringsplikten etter tredje punktum gjelder ikke dersom følgende vilkår er oppfylt:

1. den bokføringspliktige har revisjonsplikt, jf. revisorloven § 2–1 annet og tredje ledd,
2. det er ikke tatt forbehold i revisjonsberetning for foregående regnskapsår om at regnskapet ikke bør fastsettes slik det foreligger, jf. revisorloven § 5–6 sjette ledd, eller med hensyn til om ledelsen har sørget for en ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger, jf. revisorloven § 5–6 fjerde ledd nr. 3, og

3. den bokføringspliktige etter 8-1-1 har ikke mottatt bokføringspålegg i medhold av ligningsloven, merverdiavgiftsloven eller skattebetalingsloven i løpet av de foregående 18 måneder for brudd på forskriften § 3-1 første ledd nr. 9, § 5-6 eller § 8-1-2.

§ 8-2-3 skal lyde:

§ 8-2-3. Oppbevaring

Dokumentasjon som nevnt i § 8-2-2 skal oppbevares i fem år etter regnskapsårets slutt.

§ 8-6-5 skal lyde:

§ 8-6-5. Oppbevaring

Benyttes kalkyle som grunnlag ved fordelingen av bruttopensjonsprisen, skal kalkylen oppbevares i fem år etter regnskapsårets slutt. Det samme gjelder for kalkyle over frokostverdien.

Overskriften til delkapittel 8-8 skal lyde:

Delkapittel 8-8. Utenlandske foretak som driver virksomhet på norsk sokkel, unntatt petroleumsutvinning og rørledningstransport, eller foretak som driver midlertidig virksomhet på land

§ 8-8-1 skal lyde:

Dette delkapittelet gjelder for bokføringspliktige som nevnt i bokføringsloven § 2, jf. regnskapsloven § 1-2 første ledd nr. 13, som utøver eller deltar i virksomhet som er skattepliktig etter petroleumsskatteloven, med unntak av skattepliktige etter petroleumsskatteloven § 3 og § 5. Videre gjelder den bokføringspliktige som nevnt i bokføringsloven § 2, jf. regnskapsloven § 1-2 første ledd nr. 13, som ikke har varig tilknytning til riket.

§ 8-8-3 skal lyde:

Bokføringspliktige som har påtatt seg oppdrag som for oppdragsgiveren er rapporteringspliktig i henhold til ligningsloven § 5-6, skal kunne spesifisere inntekter og direkte kostnader for hver kontrakt. Det må være mulig å kontrollere at all inntekt vedrørende slik virksomhet er tatt med i regnskapet.

§ 8-10-7 skal lyde:

§ 8-10-7. Oppbevaring

Spesifikasjon av kjøp og salg som nevnt i § 8-10-2 skal oppbevares i fem år etter at siste gjenstand som inngår i spesifikasjonen er solgt. Dokumentasjon som nevnt i § 8-10-5 og § 8-10-6 skal oppbevares i fem år etter regnskapsårets slutt.

§ 8-11-3 skal lyde:

§ 8-11-3. Oppbevaring

Dokumentasjon av inntakskost, jf. § 8-11-2 skal oppbevares i fem år etter regnskapsårets slutt.

Ny § 8-13-4 skal lyde:

§ 8-13-4. Oppbevaring

Banker og finansieringsforetak skal oppbevare spesifikasjoner som nevnt i 8-13-3 samt dokumentasjon av bokførte opplysninger som inngår i slike spesifikasjoner i ti år etter regnskapsårets slutt.

III

Endringene under I § 9-14-1 trer i kraft straks med virkning fra og med inntektsåret 2015.

Endringene under I § 18-3-8 trer i kraft straks med virkning fra og med 1. januar 2015.

Endringene under II trer i kraft 1. januar 2015. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 28. januar 2014 nr. 56 om overgangsregler til lov 13. desember 2013 nr. 121 om endringer i bokføringsloven.

Rettelser

Det som er rettet er satt i kursiv.

Nr. 5/2006 s. 531 (i forskrift 7. april 2006 nr. 402 om offentlige anskaffelser)

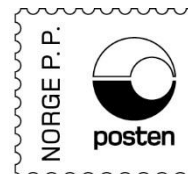
Overskriften i § 16-2 skal lyde:

Bruk av telefaks og telefon ved anmodning om å delta i konkurranser

Oversikt over rettelser som er inntatt i 2014-årgangen

År	Feil i hefte nr.	Side	Gjelder	Se rettelse i nr.
2000	29	2774	Forskrift nr. 1281	13
2006	5	531	Forskrift nr. 402	18
2008	8	1278	Forskrift nr. 788	11
2011	10	1416	Forskrift nr. 1087	15
2012	3	464	Forskrift nr. 77	4
2012	13	2263	Forskrift nr. 1157	5
2013	12	2073	Forskrift nr. 1066	15
2013	15	2555	Forskrift nr. 1291	5
2013	15	2584	Forskrift nr. 1308	13
2013	18	3031	Forskrift nr. 1503	1
2014	1	32	Forskrift nr. 1739	15
2014	1	106	Forskrift nr. 29	2
2014	1	124	Forskrift nr. 39	4
2014	7	1093	Forskrift nr. 764	10
2014	7	1041	Forskrift nr. 677	12
2014	8	1224	Forskrift nr. 790	12
2014	10	1573	Forskrift nr. 988	17
2014	12	1916	Forskrift nr. 1308	13
2014	13	2079	Forskrift nr. 1242	16
2014	15	2533	Forskrift nr. 1517	16

Returadresse:
Lovdata
Postboks 2016 Vik
N-0125 Oslo



NORSK LOVTIDEND

Avd. I Lover og sentrale forskrifter
Avd. II Regionale og lokale forskrifter

Utgiver: Justis- og beredskapsdepartementet
Redaksjon: Stiftelsen Lovdata

Manuskripter for kunngjøring

Manuskripter sendes i ett eksemplar med kunngjøringsskjema til Lovdata via nettsiden
www.lovdata.no/lovtidend/kunngjoring.

Bestilling av abonnement

Med post: Samme adresse som over.
Elektronisk: Se Lovdatas nettsted.

		Norge	Norden	Verden
Abonnement for 2014 koster	Avd. I	kr 1590	kr 2375	kr 3285
	Avd. I og II	kr 1980	kr 3430	kr 4855

Innholdet i heftene vil bli kunngjort fortløpende på Lovdatas nettsted – www.lovdata.no
– også en versjon av den trykte utgaven av heftet i PDF-format vil være tilgjengelig.
På samme sted finnes ajourførte versjoner av lovene og sentrale og lokale forskrifter.

Samlemapper: Det vil bli sendt ut etiketter for bruk på ringpermer.

Alle andre henvendelser om Norsk Lovtidend kan rettes til:

Lovdata
Postboks 2016, Vik
0125 Oslo

Tlf. 23 11 83 00
Faks 23 11 83 01
E-post: ltavd1@lovdata.no