



Nr. 9 – 2007  
Side 1269 – 1364

# NORSK LOVTIDEND

**Avd. I**

**Lover og sentrale forskrifter mv.**

Nr. 9  
Utgitt 10. oktober 2007

## Innhold

		Side
<b>Lover og ikrafttredelser. Delegering av myndighet</b>		
<b>2007</b>		
Aug.	30. Deleg. av myndighet til Utlendingsdirektoratet til å endre og supplere vedlegg 2 til utlendingsforskriften (Nr. 1017) .....	1341
Aug.	30. Ikrafttredelse av forskrift 28. juni 2007 nr. 945 om endring i forskrift om utlendingers adgang til riket og deres opphold her (utlendingsforskriften) (Nr. 1018) .....	1341
Sept.	14. Deleg. av myndighet til Norges vassdrags- og energidirektorat etter industrikonsesjonsloven og vassdragsreguleringsloven (Nr. 1053) .....	1352
<b>Forskrifter</b>		
<b>2007</b>		
Aug	21. Forskrift om forsøk med statlig finansiering av utdanningspermisjoner/-vikariater (Nr. 997).....	1270
Aug.	24. Forskrift om totalisatorspill (Nr. 1011).....	1334
Aug.	28. Forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1177/2006 av 1. august 2006 om implementering av forordning (EF) nr. 2160/2003 for så vidt angår krav vedrørende anvendelse av særlige bekjempelsesmetoder som ledd i de nasjonale Salmonella kontrollprogrammer (Nr. 1013) .....	1336
Aug.	31. Forskrift om fellesskapsmål for reduksjon av prevalensen av visse salmonellaserotyper i verpehøner av arten Gallus gallus (Nr. 1022) .....	1343
Sept.	5. Forskrift om fartøkvoter i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2007–2008 (Nr. 1029) .....	1346
Sept.	10. Forskrift om særskilte beskyttelsestiltak ved import av kjøtt og kjøttprodukter fra dyr av hestefamilien fra Mexico (Nr. 1032).....	1347
Sept.	11. Forskrift om midlertidig fritak fra overproduksjonsavgift på kumelk i kvoteåret 1. mars 2007–29. februar 2008 (Nr. 1052) .....	1352
Sept.	13. Forskrift om stopp i fisket etter rødspette i Skagerrak for fartøy med bomtråltillatelse, nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse (Nr. 1055) .....	1353
Sept.	14. Forskrift om instruks om minimumskrav for tilsyn med identifikasjon og registrering av småfe (Nr. 1058) .....	1355
<b>Endringsforskrifter</b>		
<b>2007</b>		
Juli	4. Endr. i forskrift om gjennomføring av utførselsreguleringen for strategiske varer, tjenester og teknologi (Nr. 994).....	1269
Juli	20. Endr. i forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører grønlandsk flagg i Norges økonomiske sone i 2007 (Nr. 995).....	1270
Aug	16. Endr. i forskrift om overføring av myndighet etter havne- og farvannsloven av 8. juni 1984 nr. 51 § 2 fjerde ledd (Nr. 996) .....	1270
Aug	23. Endr. i forskrift om nedsatt tollsats for konserverindustrien (Nr. 998).....	1271
Aug	23. Endr. i forskrift om regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 (Nr. 999).....	1272
Aug	24. Endr. i forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten, forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) (Nr. 1000).....	1273
Juni	29. Forskrift om omhjemling av, og endringer i, forskrifter fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med hjemmel i bl.a. lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. og lov 5. juni 1981 nr. 42 om sertifikatpliktige stillinger på norske skip, borefartøy og andre flyttbare innretninger i sjøen (Nr. 1006) .....	1274
Juli	20. Endr. i forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisonen ved Jan Mayen i 2007 (Nr. 1007) .....	1333
Aug.	15. Endr. i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 (Nr. 1008).....	1333
Aug.	24. Endr. i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 (Nr. 1009).....	1334
Aug.	24. Endr. i forskrift om særskilte beskyttelsestiltak i forbindelse med utbrudd av munn- og klauvsjuka i Det forente kongerike (Nr. 1010) .....	1334

Aug.	27.	Endr. i forskrift om administrative tollnedsettelse for landbruksvarer (Nr. 1012).....	1335
Aug.	28.	Endr. i forskrift om kontroll med Salmonella i fjørfe, fjørfefør, fjørfekjøtt og egg (Nr. 1014).....	1336
Aug.	30.	Endr. i forskrift om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger (Nr. 1015) .....	1336
Aug.	30.	Endr. i forskrift om forsikringssekskapers opplysningsplikt for avtaler om annen forsikring enn livsforsikring (Nr. 1016) .....	1341
Aug.	17.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter blåkveite nord for 62° N i 2007 (Nr. 1019).....	1342
Aug.	28.	Endr. i forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå mv., samt forordning (EF) nr. 488/2005 om avgifter og gebyrer pålagt av Det europeiske flysikkerhetsbyrået (EASA-forskriften) (Nr. 1020).....	1342
Aug.	31.	Endr. i forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr og forskrift om gebyr for bruk av piggdekk og tilleggsgebyr (Nr. 1021) .....	1342
Aug.	31.	Endr. i forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1003/2005 av 30. juni 2005 om implementering av forordning (EF) nr. 2160/2003 så vidt angår EF-mål om reduksjon av forekomsten av visse Salmonella i avlsflokker av Gallus gallus og endring av forordning (EF) nr. 2160/2003 (Nr. 1023).....	1343
Aug.	27.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter uer i internasjonalt farvann (NAFO-NEAFC-områdene) og i Grønlands fiskerisone i 2007 (Nr. 1026).....	1344
Sept.	6.	Endr. i forskrift om registrering og krav til innførsel og omsetning av radio- og teleterminalutstyr (Nr. 1027).....	1345
Sept.	4.	Endr. i forskrift om utøvelse av fisket i sjøen (Nr. 1028) .....	1346
Sept.	6.	Endr. i forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2007/2008 (Nr. 1030).....	1347
Sept.	7.	Endr. i forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS (Nr. 1031) .....	1347
Juli	6.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007 (Nr. 1045).....	1348
Juli	20.	Endr. i forskrift om rester av plantevernmidler mv i næringsmidler (Nr. 1046).....	1349
Aug.	17.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 (Nr. 1047).....	1350
Sept.	4.	Endr. i forskrift om narkotika m.v. (Narkotikalistene) (Nr. 1048).....	1350
Sept.	7.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007 (Nr. 1049).....	1351
Sept.	10.	Endr. i forskrift om fra hvilke tredjeland det kan importeres egg, eggprodukter, snegler, froskelår, gelatin, honning, melk og melkebaserte produkter samt visse kjøttprodukter (Nr. 1050).....	1351
Sept.	10.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 (Nr. 1051).....	1352
Sept.	13.	Endr. i forskrift om særskilte beskyttelsestiltak i forbindelse med utbrudd av munn- og klauvsjuka i Det forente kongerike (Nr. 1054) .....	1353
Sept.	14.	Endr. i forskrift om spesielle tillatelse til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) (Nr. 1056).....	1354
Sept.	14.	Endr. i forskrift om gebyr for overlasting og forskrift om gebyr for visse overtredelse av vegtrafikklovgivningen (Nr. 1057) .....	1354
Sept.	14.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2007 (Nr. 1059).....	1355
Sept.	15.	Endr. i forskrift om forvaltning av hjortevilt og bever (Nr. 1061) .....	1356
Sept.	17.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007 (Nr. 1062).....	1357
Sept.	17.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 (Nr. 1063).....	1358
Sept.	18.	Endr. i forskrift om grenseverdier for rester av veterinærpreparater i næringsmidler av animalsk opprinnelse (Nr. 1064).....	1358
Sept.	12.	Endr. i forskrift om kontinuerlig luftdyktighet (luftdyktighetsforskriften), (BSL B 1-2) (Nr. 1070).....	1361
Sept.	13.	Endr. i forskrift om studier og eksamen ved Høgskolen i Agder (Nr. 1071) .....	1361
Sept.	16.	Endr. i forskrift om avklaring, arbeidsrettet rehabilitering og oppfølging av sykmeldte arbeidstakere (Nr. 1072) .....	1361
Sept.	17.	Endr. i forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisonen ved Jan Mayen i 2007 (Nr. 1073) .....	1362
Sept.	18.	Endr. i forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2007 (Nr. 1074).....	1362
Sept.	19.	Endr. i forskrift om overgangsbestemmelser til lov 15. juni 2007 nr. 40 om reindrift (reindriftsloven) (Nr. 1075).....	1363
Sept.	20.	Endr. i forskrift om bokføring og fordeling av innbetalinger fra anonyme skattytere (Nr. 1076).....	1363
Sept.	21.	Endr. i forskrift om tilskudd til studentboliger (Nr. 1077).....	1363

Sept. 24. Endr. i forskrift om jakt, felling, fangst og fiske på statsgrunn (Nr. 1078)..... 1364

**Diverse  
2007**

Sept. 14. Instruks om innløyising og regulering av festeavgift i festeforhold der staten eller statleg styrde verksemder eig tomta (Nr. 1060) ..... 1355

**Rettelser**

**Nr. 1/2007 s. 66** (i forskrift 20. desember 2006 nr. 1646 om regulering av fisket etter uer i internasjonalt farvann (NAFO–NEAFC-områdene) og i Grønlands fiskerisone i 2007)..... 1364

Oversikt over rettelsler ..... 3. omslagsside

Bestillinger, adresseendringer m.v. .... 4. omslagsside

# NORSK LOVTIDEND

## Avd. I Lover og sentrale forskrifter mv.

Utgitt i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 53.

---

---

**Utgitt 10. oktober 2007**

**Nr. 9**

---

---

4. juli Nr. 994 2007

### **Forskrift om endring i forskrift om gjennomføring av utførselsreguleringen for strategiske varer, tjenester og teknologi**

Fastsatt av Utenriksdepartementet 4. juli 2007 med hjemmel i lov 18. desember 1987 nr. 93 om kontroll med eksport av strategiske varer, tjenester og teknologi m.v., jf. delegeringsvedtak 18. desember 1987 nr. 967. Kunngjort 28. august 2007.

#### *I*

I forskrift 10. januar 1989 nr. 51 om gjennomføring av utførselsreguleringen for strategiske varer, tjenester og teknologi gjøres følgende endringer:

§ 1 bokstav g skal lyde:

- g. Uten hensyn til Utenriksdepartementets lister er det lisensplikt for utførsel av enhver vare, teknologi og tjenesteytelse der eksportøren er kjent med eller har grunn til å forstå at varen, teknologien eller tjenesten er eller kan være ment, helt eller delvis, for bruk i forbindelse med utvikling, produksjon, håndtering, drift, vedlikehold, lagring, deteksjon, identifikasjon eller spredning av kjemiske, biologiske eller kjernefysiske våpen eller andre kjernefysiske sprenglegemer. Tilsvarende regler gjelder i forbindelse med utvikling, produksjon, vedlikehold eller lagring av missiler som kan levere slike våpen.

§ 1 bokstav i skal lyde:

- i. Handel, formidling eller annen bistand ved salg av de militære varer og teknologi som omfattes av liste I fra et fremmed land til et annet, er ikke tillatt uten tillatelse fra Utenriksdepartementet. Tilsvarende gjelder ved formidling av varer oppført på Utenriksdepartementets liste II, samt for tilhørende teknologi og tjenesteytelse der det er kjent eller grunn til å forstå, at varen, teknologien eller tjenesten er eller kan være ment, helt eller delvis, for bruk i forbindelse med utvikling, produksjon, håndtering, drift, vedlikehold, lagring, deteksjon, identifikasjon eller spredning av kjemiske, biologiske eller kjernefysiske våpen eller andre kjernefysiske sprenglegemer, og i forbindelse med utvikling, produksjon, vedlikehold eller lagring av missiler som kan levere slike våpen.

§ 3 bokstav i skal lyde:

- i. Utførsel fra norsk forsvarsmyndighet, forutsatt at eiendomsretten til varen ikke overføres og varen skal benyttes av norske styrker i utlandet eller mottakeren er forsvarsmyndighet i NATO- eller EU-land. Unntaket gjelder også for varer som norsk forsvarsmyndighet sender ut for reparasjon, vedlikehold, oppdatering eller lignende, med retur til Norge. I henhold til disse unntaksbestemmelsene skal forsvarsmyndigheten hvert år, innen 15. februar, sende rapport til Utenriksdepartementet om all utførsel som nevnt ovenfor foretatt i løpet av det foregående kalenderår.

§ 3 ny bokstav j skal lyde:

- j. militært materiell som beskrevet på liste I og som eies av et NATO-lands eller et EU-lands forsvarsmyndighet, og som returneres til utlandet etter å ha vært midlertidig innført til Norge i forbindelse med øvelse eller trening.

#### *II*

Endringene trer i kraft straks.

**20. juli Nr. 995 2007****Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører grønlandsk flagg i Norges økonomiske sone i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 20. juli 2007 med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, jf. forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone § 13, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670 og forskrift 23. mai 1980 nr. 4 om opprettelsen av en fiskerisone ved Jan Mayen. Delegering av fullmakt pkt. 4. Kunngjort 28. august 2007.

**I**

I forskrift 11. januar 2007 nr. 42 om regulering av fisket for fartøy som fører grønlandsk flagg i Norges økonomiske sone i 2007 gjøres følgende endringer:

§ 2 nytt annet ledd skal lyde:

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører grønlandsk flagg adgang til å fiske 3.300 tonn norsk vårgytende sild som Grønland er tildelt av Færøyene i Norges økonomiske sone nord for 62° N og fiskerisonen ved Jan Mayen mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene.

§ 2 nåværende annet ledd blir nytt tredje ledd.

**II**

Endringene trer i kraft straks.

**16. aug Nr. 996 2007****Forskrift om endring i forskrift om overføring av myndighet etter havne- og farvannsloven av 8. juni 1984 nr. 51 § 2 fjerde ledd til statlig organ**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 16. august 2007 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann mv. § 2 fjerde ledd og forskrift 16. januar 1987 nr. 3254 om overføring av myndighet etter havne- og farvannsloven av 8. juni 1984 nr. 51 § 2 fjerde ledd til statlig organ § 6 siste ledd. Kunngjort 28. august 2007.

Forskrift 16. januar 1987 nr. 3254 om overføring av myndighet etter havne- og farvannsloven 8. juni 1984 nr. 51 § 2 fjerde ledd til statlig organ er endret ved Fiskeri- og kystdepartementets forskrift 16. august 2007.

Endringen trer i kraft straks.

Endringsforskriften er BEGRENSET i henhold til sikkerhetsloven § 11 første ledd d) og forskriftsteksten oversendes derfor ikke til Norsk Lovtidend for kunngjøring.

**21. aug Nr. 997 2007****Forskrift om forsøk med statlig finansiering av utdanningspermisjoner/-vikariater**

Fastsatt av Arbeids- og inkluderingsdepartementet 21. august 2007 med hjemmel i lov 10. desember 2004 nr. 76 om arbeidsmarkedstjenester (arbeidsmarkedsloven) § 12 og § 13 og lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven) § 14–9. Kunngjort 28. august 2007.

**§ 1. Formål og innhold**

Utdanningspermisjon er et tiltak som skal bidra til at arbeidstakere blir stående lengre i jobb gjennom oppdatering eller tilføring av ny kompetanse. Samtidig kan arbeidssøkere som har vansker med å komme inn på arbeidsmarkedet få prøve seg i arbeid gjennom et utdanningsvikariat. Utdanningspermisjon kan tas på fulltid eller deltid.

Det skal som en hovedregel tas inn en vikar når det innvilges utdanningspermisjon.

Utdanningspermisjon skal være en del av en plan for at arbeidstakere skal forbli i arbeidslivet.

Søknad om finansiering av utdanningspermisjon skal bygge på en dialog mellom arbeidsgiver og arbeidstaker. Tillitsvalgte i virksomheten skal tas med på råd ved vurdering av søknad om utdanningspermisjon. Der det er hensiktsmessig, kobles virksomhetens kontaktperson i NAV arbeidslivssenter inn ved vurdering av nytten av oppkvalifisering av arbeidstakeren.

**§ 2. Målgruppe**

For utdanningspermisjoner er målgruppen seniorer som trenger oppdatering av sin kompetanse eller har behov for mer eller ny utdanning for å kunne stå lenger i arbeid. Utdanningspermisjoner er forbeholdt ansatte i IA-virksomheter.

For utdanningsvikariater er målgruppen arbeidssøkere som har problemer med å komme inn på arbeidsmarkedet og som Arbeids- og velferdsetaten vurderer har behov for tiltak av minst seks måneders varighet for å øke sine jobbmuligheter.

**§ 3. Varighet**

Søknad om finansiering av utdanningspermisjoner kan innvilges for inntil 12 måneder som også er maksimal varighet for statlig finansiering av tiltaket.

Utdanningsvikariatet bør ha en minimumsvarighet på seks måneder. Støtte til vikariatet kan gis i maksimalt 12 måneder.

**§ 4. Oppfølging av deltaker**

Arbeidsgiver skal følge opp den ansatte i utdanningspermisjon og rapportere til NAV om eventuelle endringer i planer og/eller forutsetninger for gjennomføringen av utdanningen.

Deltaker i utdanningsvikariat skal følges opp av arbeidsgiver og NAV lokal. Mot slutten av tiltaksperioden skal deltaker oppfordres og få bistand til jobbsøking på det ordinære arbeidsmarkedet.

**§ 5. Ytelse til deltaker**

Personer som går ut i utdanningspermisjon mottar ordinær lønn fra arbeidsgiver.

Personer som deltar i utdanningsvikariat lønnes av arbeidsgiver i henhold til de avtaler som gjelder for virksomheten.

**§ 6. Tilskudd til arbeidsgiver**

Arbeidsgiver får refundert lønn og sosiale utgifter for personer som har fått innvilget finansiering av utdanningspermisjon. Eventuelle utgifter til skolepenger og/eller materiell finansieres av arbeidsgiver/arbeidstaker.

For utdanningsvikariatet ytes et fast tilskudd per tiltaksplass per måned til arbeidsgiver.

**§ 7. Virkeområde**

Forsøket iverksettes i følgende fem fylker:

- Oppland
- Vestfold
- Telemark
- Sogn og Fjordane
- Møre og Romsdal.

**§ 8. Søknad og utbetaling av tilskudd**

Søknad om finansiering av utdanningspermisjon sendes Arbeids- og velferdsetaten som forvalter ordningen og utbetaler tilskudd.

**§ 9. Forsøkets varighet**

Forsøket skal vare ut perioden for gjeldende avtale om inkluderende arbeidsliv (IA-avtalen), dvs. t.o.m. 31. desember 2009.

**§ 10. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft 1. september 2007.

**23. aug Nr. 998 2007****Forskrift om endring i forskrift om nedsatt tollsats for konserverindustrien**

Fastsatt av Statens landbruksforvaltning 23. august 2007 med hjemmel i tolltariffens innledende bestemmelser § 5, delegeringsvedtak 30. juni 1995 nr. 600 og forskrift 5. juli 2002 nr. 828 om individuelle tollnedsettelse og fordeling av tollkvoter til konserverindustrien § 5. Kunngjort 28. august 2007.

**I**

I forskrift 24. august 2004 nr. 1223 om nedsatt tollsats for konserverindustrien gjøres følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Nedsatt tollsats for innførsel av varer som nevnt i forskrift 5. juli 2002 nr. 828 om individuelle tollnedsettelse og fordeling av tollkvoter til konserverindustrien (konserverforskriften) § 5 annet ledd skal være:

Vareslag	Varenummer	Produkt	Nedsatt tollsats
1	2	3	4
Sølvløk	07.10.8050	Sølvløk, fryst	4,08
Sukkererter	07.10.2100	Sukkererter, fryst	0,50
Stangselleri	07.10.8060	Stangselleri, fryst	4,60
Minigulrot/ pariserrot	07.10.8091	Minigulrot, fryst	7,26
Tomattinger	07.10.8099	Tomattinger, fryst	2,00
Kirsebær/moreller	08.11.9003	Kirsebær, fryst	5,00
	20.07.9905/9909	Kirsebærpulp	5,30
	20.09.8093	Kirsebærsaft/kons.	0,00

<i>Vareslag</i>	<i>Varenummer</i>	<i>Produkt</i>	<i>Nedsatt tollsats</i>
1	2	3	4
Rips	08.11.2001	Rips, fryst m/sukker	1,60
	08.11.2008	Rips, fryst u/sukker	0,60
	20.09.8099	Ripssaft/kons.	5,75
Stikkelsbær	08.11.2001	Stikkelsbær, fryst m/sukker	1,60
	08.11.2008	Stikkelsbær, fryst u/sukker	0,60
	20.09.8099	Stikkelsbærsaft/kons.	5,75
Bjørne-, logan-, morbær	08.11.2001	Div. bær, fryst m/sukker	1,60
	08.11.2008	Div. bær, fryst u/sukker	0,60
	20.07.9905/9909	Bjørnebærpulp mfl.	5,30
	20.09.8099	Bjørnebærsaft/kons. mfl.	5,75
Boysenbær	08.11.9008	Boysenbær fryst m/sukker	1,60
		Boysenbær fryst u/sukker	0,60
Tyttebær	08.11.9001	Tyttebær, fryst	0,00
Multer	08.11.9002	Multer, fryst	0,00
Blåbær	08.11.9004	Blåbær, fryst	0,60
	20.07.9904/9909	Blåbærpulp	1,76
	20.09.8099	Blåbærsaft/kons.	0,00
Bringebær	20.07.9905/9906	Bringebærpulp	5,30
	20.09.8091	Bringebærsaft/kons.	5,75
Jordbær	20.07.9905/9906	Jordbærpulp	5,30
	20.09.8092	Jordbærsaft/kons.	5,75
Skogsbær	20.07.9905/9909	Skogsbærpulp	5,30
	20.09.9000	Skogsbærsaft/kons.	5,75
Solbær	20.07.9905/9906	Solbærpulp	5,30
Plomme	08.11.9008	Plommer, fryst	1,60
	20.07.9905/9909	Plomme-/sviskepulp	5,30
	20.09.8099	Plommesaft/kons.	5,75
Pære	20.07.9905/9909	Pærepulp	1,75
	20.09.8099	Pæresaft/kons.	5,75

I tillegg ilegges skogsbærblandinger (08.11.2008/9008) tariffbestemt toll etter bærinnhold, men maksimalt 4,00 kr/kg.

## II

Endringen trer i kraft 1. september 2007.

### 23. aug Nr. 999 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 23. august 2007 med hjemmel i forskrift 20. desember 2006 nr. 1564 om regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 § 7 tredje ledd. Kunngjort 28. august 2007.

## I

I forskrift 20. desember 2006 nr. 1564 om regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 gjøres følgende endring:

§ 5 nr. 2 første ledd skal lyde:

2. Fartøy med pelagisk trållatelse og nordsjøtrållatelse kan maksimalt fiske og lande inntil 500 tonn sei rund vekt. Fartøy med avgrenset nordsjøtrållatelse kan maksimalt fiske og lande inntil 180 tonn sei rund vekt. Maksimalkvotene skal også dekke bifangst av sei i fartøyenes pelagiske trålfiske.

## II

Endringen trer i kraft straks.

**24. aug Nr. 1000 2007****Forskrift om endring i forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten, forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konesjonsforskriften)**

Fastsatt ved kgl.res. 24 august 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 5a og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12 tredje ledd. Fremmet av Fiskeri- og kystdepartementet. Kunngjort 28. august 2007.

**I**

I forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten gjøres følgende endringer:

§ 1 bokstav f skal lyde:

fartøy som har pelagisk trålkonsesjon og nordsjøtrålkonsesjon.

§ 3 første ledd bokstav f skal lyde:

For den pelagiske trålflåten og for nordsjøtrålflåten: Makrell, lodde, norsk vårgytende sild og nordsjøsild.

§ 13 overskriften skal lyde:

*Særlige regler for tildeling av strukturkvote til fartøy i den pelagiske trålgruppen og i nordsjøtrålgruppen*

§ 13 nytt tredje ledd skal lyde:

Det kan ikke tildeles strukturkvote av lodde til et fartøy over 28 meter, på grunnlag av uttak av et fartøy under 28 meter. En loddetråltillatelse kan i slike tilfeller heller ikke retildeles etter reglene i § 6 tredje ledd.

**II**

I forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten gjøres følgende endringer:

Ny § 10 skal lyde:

**§ 10.** *Særlige regler for trålfiske etter reker sør for 62° N*

Det kan ikke tildeles strukturkvote av reker sør for 62 grader nord til et fartøy over 28 meter, på grunnlag av uttak av et fartøy under 28 meter. Adgang til å delta i trålfisket etter reker sør for 62 grader nord kan i slike tilfeller heller ikke retildeles etter reglene i § 8 annet ledd.

Nåværende § 10 til § 13 blir nye § 11 til § 14.

**III**

I forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konesjonsforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 2–8 tredje ledd skal lyde:

Konesjonskapasiteten kan økes gjennom sammenslåing dersom et annet fartøy tas ut av fiske gjennom strukturkvoteordningen for den pelagiske trålgruppen og nordsjøtrålgruppen etter forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 13, med inntil konesjonskapasiteten til det fartøyet som tas ut av fiske.

§ 2–10 første ledd skal lyde:

Fiskeridirektoratet tildeler nordsjøtråltillatelse. Det kan ikke tildeles nordsjøtråltillatelse til fartøy som det er tildelt ringnottillatelse for, jf. § 4–1.

§ 2–11 skal lyde:

Det kan ikke tildeles nordsjøtråltillatelse for fartøy som er 28 meter største lengde eller lengre eller med større lasteromsvolum enn 250 m<sup>3</sup>, med mindre det tildeles strukturkvote av nordsjøsild, norsk vårgytende sild eller makrell for fiske med fartøyet. I slikt tilfelle gjelder regelen i § 2–7 tilsvarende.

§ 2–12 nytt tredje ledd skal lyde:

Konesjonskapasiteten kan økes gjennom sammenslåing dersom et annet fartøy tas ut av fiske gjennom strukturkvoteordningen for den pelagiske trålgruppen og nordsjøtrålgruppen etter forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 13, med inntil konesjonskapasiteten til det fartøyet som tas ut av fiske.

§ 2–12 nåværende tredje ledd blir nytt fjerde ledd og skal lyde:

Det kan ikke fastsettes større konesjonskapasitet for et fartøy enn 250 m<sup>3</sup>, med mindre det tildeles strukturkvote av nordsjøsild, norsk vårgytende sild eller makrell for fiske med fartøyet. Regelen i § 2–8 siste ledd siste alternativ gjelder tilsvarende.

## IV

Endringene trer i kraft straks.

**29. juni Nr. 1006 2007****Forskrift om omhjemling av, og endringer i, forskrifter fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med hjemmel i bl.a. lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. og lov 5. juni 1981 nr. 42 om sertifikatpliktige stillinger på norske skip, borefartøy og andre flyttbare innretninger i sjøen**

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 29. juni 2007 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 4, § 5, § 6, § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 21, § 22, § 24, § 25, § 26, § 27, § 28, § 29, § 30, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38, § 39, § 40, § 41, § 42, § 43, § 44, § 45, § 46, § 47, § 49 og § 52, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20, § 21, § 23, § 24, § 25, § 26, § 38, § 39, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591, delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849. Kunngjort 31. august 2007.

## I

Det gjøres følgende endringer i forskrifter gitt med hjemmel i bl.a. lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. og lov 5. juni 1981 nr. 42 om sertifikatpliktige stillinger på norske skip, borefartøy og andre flyttbare innretninger i sjøen:

*1. I forskrift 20. mars 2001 nr. 373 om kontroll med roroferger, hurtiggående passasjerfartøyer uansett flagg i rutetraffikk (vertsstatskontroll) gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 20. mars 2001 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 44, § 45 og § 49, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 bokstav b oppheves.

§ 2 nåværende bokstav c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n og o blir bokstav b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m og n.

§ 2 bokstav d skal lyde:

- d) *EØS-område*: Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS) som omfatter EU og EFTA. I denne forskriften skal en henvisning til EØS-området også gjelde som en henvisning til Svalbard og Jan Mayen.

§ 2 bokstav n skal lyde:

- n) *Passasjerskip*: Skip som skal ha sertifikat i henhold til bestemmelsene i åttende kapittel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven).

§ 2 ny bokstav o skal lyde:

- o) *Rederi*: Et selskap som driver en eller flere roroferger, og som det er utstedt godkjenningsbevis til i henhold til art. 5 nr. 2 i forordning (EF) nr. 3051/95 av 8. desember 1995 om sikkerhetsstyring av roro-passasjerferger,<sup>1</sup> eller et selskap som driver hurtiggående passasjerfartøyer, og som det er utstedt godkjenningsbevis til i henhold til regel IX/4 i SOLAS 1974, med senere endringer.

<sup>1</sup> EFT L 320 av 30 des. 1995, s. 14. Forordningen er endret ved forordning (EF) nr. 179/98 (EFT L 19 av 24. januar 1998 s. 35).

§ 2 bokstav v skal lyde:

- v) *Tilsynet*: Det organ som foretar tilsyn i henhold til skipssikkerhetslovens § 44.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Det påhviler rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord å påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og at roroferger og hurtiggående passasjerfartøyer som går eller skal gå i rutetraffikk blir kontrollert av vertsstatene i henhold til denne forskriften.

§ 6 skal lyde:

**§ 6. Førstegangskontroll av rederier og flaggstater**

Vertsstaten skal før fartøyet settes inn i rutetraffikk eller innen 12 måneder etter denne forskrifts ikrafttredelse kontrollere at rederier som driver eller har til hensikt å drive rutetraffikk

- a) treffer nødvendige tiltak for å sikre at kravene i § 10 oppfylles, og at disse samt kravene i § 5 dokumenteres og fremlegges for berørte vertsstater,
- b) på forhånd bekrefter at de gir tilgang til at vertsstater og enhver berørt stat innen EØS-området kan få opplysninger fra ferdskriveren og vil samarbeide med disse i forbindelse med undersøkelser, når fartøyet er innblandet i sjøulykke eller hendelse.

Vertsstaten skal også kontrollere at flaggstaten har godtatt rederiets forpliktelser i henhold til denne forskrift.

§ 8 annet ledd skal lyde:

Dersom fartøyet allerede går i rutetrafikk som er omfattet av forskriften, men skal overføres til annen rutetrafikk som har samme karakter kommer heller ikke § 5, § 6 og § 7 til anvendelse, hvis de berørte vertsstater er enige om at fartøyet oppfyller krav til sikker drift for ruten. Rederiet kan anmode om å få en bekreftelse på om rutetrafikken har samme karakter.

§ 9 fjerde ledd skal lyde:

Såfremt det i forbindelse med den årlige besiktelsen avdekkes mangler som berettiger driftsforbud av fartøyet i henhold til § 13 skal alle utgifter i forbindelse med besiktelsene i en normal regnskapsperiode dekkes av rederiet.

§ 10 skal lyde:

**§ 10. Krav til rederiene om innsending av dokumentasjon**

Rederiene skal når kontroll skal foretas i henhold til § 6 første ledd bokstav a, § 7 og § 9 dokumentere ved egenmelding på skjema fastsatt av Sjøfartsdirektoratet:

- a) at skipsføreren før fartøyet settes i drift blir gitt fyllestgjørende opplysninger om tilgangen til landbaserte navigasjonsstyringssystemer og andre informasjonssystemer som kan hjelpe vedkommende med å føre fartøyet på en sikker måte, og at skipsføreren anvender de navigasjonsstyrings- og informasjonssystemer som er innført av statene innen EØS-området,
- b) at de aktuelle bestemmelsene i IMO MSC Circ. 699 nr. 2–6<sup>1</sup> om reviderte retningslinjer for sikkerhetsinstruksene for passasjerer anvendes,
- c) at en oversikt over arbeidstidsordninger om bord er slått opp på et lett tilgjengelig sted og inneholder
  - tjenesteplanen til sjøs og i havn, og
  - fastsatt lengste arbeidstid eller korteste hviletid for vakthavende mannskap,
- d) at skipsføreren kan treffe beslutninger som etter vedkommendes faglige skjønn er nødvendige for sikker navigering og drift, særlig i dårlig vær og høy sjø,
- e) at skipsføreren registrerer navigasjonsvirksomhet og -hendelser som er av betydning for navigasjonssikkerheten,
- f) at enhver skade på eller varig deformasjon av ytre porter og omgivende ytterkledning som kan påvirke fartøyets sikkerhet, samt at alle mangler ved sikringsinnretningene for slike porter straks blir rapportert til flaggstatens myndighet og vertsstaten, og omgående blir reparert til deres tilfredshet,
- g) at det foreligger en ajourført seilingsplan før fartøyets avgang. Ved utarbeidelse av seilingsplanen skal retningslinjer for seilingsplaner i IMO Assembly Resolution A.893 (21) følges,
- h) at alminnelige opplysninger om tjenester og hjelpetiltak for eldre og uføre om bord gjøres kjent for passasjerene og er tilgjengelige i en form tilpasset synshemmede.

Videre skal rederiet bekrefte at de vil gi de opplysningene som fremgår av § 6 første ledd bokstav b.

§ 12 skal lyde:

Vertsstaten skal omgående skriftlig underrette rederiene om resultatet av de kontroller og besiktelser foretatt i henhold til § 5, § 6, § 7 og § 9.

§ 13 annet og tredje ledd skal lyde:

Vertsstaten skal skriftlig underrette rederiet om beslutningen om driftsforbud og begrunne denne.

Dersom det avdekkes mangler på fartøy som allerede går i rutetrafikk skal vertsstatene kreve at rederiet treffer nødvendige tiltak for å utbedre manglene innen en fastsatt rimelig frist, forutsatt at det ikke er umiddelbar fare for sikkerheten for de ombordværende eller fartøy. Når manglene er utbedret skal de berørte vertsstatene kontrollere at utbedringen er foretatt. Dersom dette ikke er tilfellet skal de forby drift av fartøyet.

§ 13 femte ledd skal lyde:

Når § 5, § 6 og § 7 får anvendelse før et fartøy settes inn i rutetrafikk, skal beslutning om å forby driften av skipet treffes senest en måned etter den spesielle førstegangsbesiktelsen og omgående meddeles rederiet.

§ 14 fjerde ledd skal lyde:

Vertsstaten skal oppfordre flaggstatsmyndigheten om å være til stede ved disse besiktelser, dersom rederiet anmoder om dette.

§ 15 sjette ledd skal lyde:

Flaggstater eller vertsstater som har ansvar i henhold til denne forskrift skal informere tredjestater om de krav som pålegges rederiet som driver rutetrafikk til eller fra en havn innen EØS.

§ 16 oppheves.

Nåværende § 17 blir § 16, der nytt annet ledd skal lyde:

Forskriften trer i kraft for utenlandske skip på Svalbard og Jan Mayen fra 1. mars 2008.

Vedlegg I, nye punkt 5 og 6 skal lyde:

5. Kvalifiserte inspektører som foretar særlige besiktelser, må ikke ha noen forretningsmessig interesse verken i det berørte selskap eller i noe annet selskap som driver rutetrafikk til eller fra den berørte vertsstat, eller i de besiktede rorofergene eller hurtiggående passasjerfartøyene, og inspektørene må heller ikke være ansatt i eller utføre arbeid på vegne av ikke-statlige organisasjoner som foretar lovbestemte besiktelser eller klassifiseringsbesiktelser eller utsteder sertifikater for disse rorofergene eller hurtiggående passasjerfartøyene.
6. Også inspektører som ikke oppfyller kriteriene omhandlet ovenfor, dersom de da direktiv 95/21/EF ble vedtatt, var ansatt hos en medlemsstats vedkommende myndighet med ansvar for lovbestemte besiktelser eller inspeksjoner som ledd i havnestatskontrollen.

*2. I forskrift 1. juli 2003 nr. 969 om kontroll med fremmede skip og flyttbare innretninger i norske havner mv. gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1. juli 2003 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 44, § 45 og § 52, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 annet ledd bokstav b skal lyde:

- b) For skip og flyttbare innretninger som er unntatt konvensjonene skal kontrollen normalt begrenses til å påse at forhold av betydning for sikkerhet, helse og miljø holder en akseptabel standard. Dersom en mer inngående inspeksjon eller forføyninger anses nødvendig, skal relevante forskrifter gitt i medhold av skipssikkerhetsloven legges til grunn i den utstrekning dette finnes påkrevet.

§ 2 ny bokstav l skal lyde:

- l) *Område:*
  1. *Norsk:* Område som er undergitt norsk jurisdiksjon, herunder Svalbard og Jan Mayen.
  2. *EØS-område:* Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS) som omfatter EU og EFTA. I denne forskriften skal en henvisning til EØS-området også gjelde som en henvisning til Svalbard og Jan Mayen.
  3. *MOU-område:* Område som er undergitt jurisdiksjonen til en stat som er part i The Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, underskrevet 26. januar 1982.

§ 2 nåværende bokstaver l og m blir nye bokstaver m og n.

§ 2 nåværende bokstav n oppheves.

§ 2 bokstav o skal lyde:

- o) *Rederiet:* Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 2 ny bokstav p skal lyde:

- p) *Skipssikkerhetsloven:* Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven).

Nåværende § 2 bokstavene p og q blir nye bokstaver q og r.

§ 2 bokstav s skal lyde:

- s) *Tilsynet:* Det organ som foretar tilsyn i henhold til skipssikkerhetslovens § 44.

§ 2 nåværende bokstaver r og s blir nye bokstaver t og u.

§ 5 annet og tredje ledd skal lyde:

For å kunne utføre en inspeksjon i henhold til denne forskrift, er Tilsynet berettiget til å gå om bord i fremmede skip eller flyttbare innretninger. Ved utførelse av inspeksjonen kommer skipssikkerhetslovens § 45 til anvendelse i den utstrekning dette anses påkrevet for å påse at krav som følger av denne forskrift, er tilfredsstillt.

Ved inspeksjoner som bestemt i dette kapittel, skal alle mulige hensyn tas til at skipet ikke blir unødig forsinket. Hvis skipet likevel blir unødig forsinket, har rederiet rett til kompensasjon for det tap han har blitt påført. Bevisbyrden påhviler rederiet.

§ 9 første ledd bokstav c skal lyde:

- c) etterkomme anmodning fra stater i henhold til § 6.

§ 12 første ledd skal lyde:

Rederiet eller skipets fører skal for skip eller flyttbare innretninger som kan underkastes utvidet inspeksjon i henhold til § 11, og som anløper en havn innenfor EØS etter en periode på 12 måneder siden siste utvidet inspeksjon, gi opplysninger om skipets navn, flagg, ev. IMO-nr., tonnasje, konstruksjonsdato, ankomsttid til bestemmelseshavn eller losformidling, planlagt varighet av opphold i havn, planlagte operasjoner, planlagte besiktelser eller omfattende vedlikeholds- og reparasjonsarbeid. For tankskip skal det dessuten gis opplysning om skipets konfigurasjon, laste- og ballasttankers tilstand, samt lastens art og omfang.

§ 16 første ledd skal lyde:

Bestemmelsene i skipssikkerhetslovens § 52 om tilbakeholdelse av skip får anvendelse for fremmede skip og flyttbare plattformer. Skip eller flyttbar innretning som har mangler som klart utgjør en fare for sikkerhet, helse og/eller miljø skal tilbakeholdes. En farlig operasjon skal stanses. Tilbakeholdelsen eller operasjonsstansen skal ikke oppheves før årsaken er utbedret eller Tilsynet, under et hvilket som helst vilkår, har tillatt skipet eller den flyttbare innretningen å gå til sjøs eller fortsette operasjonen. En slik tillatelse skal kun gis under den forutsetning at den ikke vil forårsake en fare for sikkerhet, helse, risiko for andre skip, eller være en unødig trussel for det marine miljø. Retningslinjer for kriterier som legges til grunn for tilbakeholdelser er oppført i MOU vedlegg 1 og direktiv 95/21/EF av 19. juni 1995 vedlegg VI og direktiv 2001/25/EF av 4. april 2001, jf. artikkel 21.

§ 16 fjerde ledd bokstav b skal lyde:

- b) rederiet eller skipsføreren har sendt havnestaten detaljer om hendelsen og skaden og informasjon om at flaggstaten er informert

§ 17 annet ledd skal lyde:

Ved tilbakeholdelse mv. skal skipets eller den flyttbare innretningens fører straks underrettes skriftlig om grunnen til den trufne forføyning, og gjøres oppmerksom på klageadgangen i henhold til forvaltningslovens kap. VI.

§ 17 fjerde ledd oppheves.

§ 19 første ledd skal lyde:

Rederiet eller skipets fører skal godtgjøre overfor Tilsynet at feil og mangler som er avdekket ved inspeksjon i henhold til § 7 og § 11, er eller vil bli utbedret i henhold til konvensjonene.

§ 20 første ledd skal lyde:

Skip eller flyttbar innretning som ved annen stats havnestatskontroll innen EØS-området er gitt pålegg, men tillatt å gå til reparasjonshavn eller tillatt å forlate havn med manglende ISM-sertifisering, men som ikke

- a) følger opp gitte pålegg,
- b) anløper den bestemte reparasjonshavn, eller
- c) har gyldige sertifikater i henhold til ISM-koden

skal nektes anløp til norsk havn inntil rederiet har bevist overfor den havn som foretok kontrollen og ga påleggene, at skipet oppfyller alle relevante krav i de internasjonale konvensjoner.

§ 29 annet ledd skal lyde:

Myndighetene kan kreve at ovennevnte informasjon verifiseres av rederiet eller skipsfører.

§ 31 oppheves.

Nåværende § 32 blir § 31 der nytt tredje ledd skal lyde:

Forskriften trer i kraft for utenlandske skip på Svalbard og Jan Mayen fra 1. mars 2008.

Vedlegg 2 pkt. 5 annet ledd skal lyde:

Hvis det anses relevant kan inspeksjonen med rederiet eller skipsførerens samtykke fortsette mens skipet er underveis til eller fra medlemsstatens havn. Inspektørene må ikke hindre skipet i å utføre sine oppgaver eller fremkalle situasjoner som etter skipsførerens skjønn kan bringe passasjerenes, besetningens og skipets sikkerhet i fare.

Vedlegg 3 pkt. 1 nr. 13 skal lyde:

- 13. Navn og adresse på rederiet

Vedlegg 4 nr. 1 første ledd skal lyde:

Hvis bestemmelsene i § 20 kommer til anvendelse, underretter myndigheten i den havn hvor annen eller tredje tilbakeholdelse av skipet finner sted, alt etter omstendighetene, skriftlig til rederiet og fører om at det nedlegges adgangsforsbud mot skipet.

Vedlegg 4 nr. 2 skal lyde:

2. For å få adgangsforsbudet opphevet skal rederiet rette en formell anmodning i den medlemsstat som nedla adgangsforsbudet. Denne anmodning skal ledsages av et sertifikat fra flaggstatens administrasjon om at skipet fullt ut er i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser i de internasjonale konvensjoner. Anmodningen om å oppheve adgangsforsbudet skal også, når det er relevant, ledsages av et sertifikat fra det klassifikasjonsselskapet hvor skipet er klassifisert, om at skipet er i overensstemmelse med de klassifikasjonsnormer som er spesifisert av selskapet.

Vedlegg 4 nr. 3 fjerde ledd skal lyde:

Alle omkostninger ved denne utvidede inspeksjon dekkes av rederiet.

Vedlegg 4 nr. 4 første ledd skal lyde:

Hvis resultatet av utvidet inspeksjon er tilfredsstillende for medlemsstaten, oppheves adgangsforsbudet. Rederiet informeres skriftlig om dette.

*3. I forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1. desember 1975 med hjemmel i sjølov 24. juni 1994 nr. 39. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 14, § 19 og § 20, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20 og § 24, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

Regel 2 bokstav a skal lyde:

- (a) Intet i disse reglene skal fritta noe fartøy, rederiet, skipsføreren eller andre som har sitt arbeid om bord for følgene av en hvilken som helst forsømmelse fra å følge disse reglene eller i det hele tatt å iakttta slike forsiktighetsregler som alminnelig sjømannsskikk eller tilfellets særegne omstendigheter måtte tilsi.

Regel 39 bokstav a skal lyde:

- (a) De internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen gjelder også i norsk innenlands farvann, herunder på Svalbard og Jan Mayen, når intet annet går frem av reglene i dette kapitlet.

Regel 39 bokstav c nytt annet punktum skal lyde:

Norsk innenlands farvann omfatter farvann under norsk jurisdiksjon på Svalbard og Jan Mayen.

Regel 55 oppheves.

Nåværende regel 56 blir regel 55.

*4. I forskrift 16. juni 1983 nr. 1122 om hindring av forurensning fra skip (MARPOL-forskriften) gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 16. juni 1983 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38, § 43, § 44 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20, § 23, § 25, § 26, § 38 og 39, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848 og delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4, jf. lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 21, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095 og delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532.

Hjemmelsfeltet nåværende annet og tredje punktum blir nye tredje og fjerde punktum.

§ 1–1 og § 1–2 skal lyde:

**§ 1-1. Virkeområde**

Denne forskriften gjelder for alle norske skip, samt for utenlandske skip som befinner seg i norsk territorialfarvann, herunder i territorialfarvannet rundt Svalbard og Jan Mayen, og i norsk økonomisk sone, med mindre annet fremgår av § 1-5 eller er uttrykkelig fastsatt på annen måte.

**§ 1-2. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal gjennomføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 1-4 bokstavene g og i oppheves.

§ 1-4 nåværende bokstav h blir bokstav g, der første punktum skal lyde:

*Skip:* Ethvert fartøy, herunder lekter samt flyttbare innretninger som er under seilas.

§ 1-4 nåværende bokstav j blir bokstav h og skal lyde:

- h) *Utslipp:* Enhver frigivelse eller tømning av skadelige stoffer fra skip i forbindelse med driften av skipet, uansett årsak, og omfatter bl.a. enhver utstrømming, fjerning, søling, lekkasje utpumping, avgivelse eller lensing.

§ 1-5 bokstavene a og b oppheves.

§ 1-5 nåværende bokstaver c og d blir bokstavene a og b.

§ 1-5 ny bokstav c skal lyde:

- c) Kravet til beredskapsplan i skipssikkerhetsloven § 34 gjelder ikke med mindre annet er fastsatt.

§ 8-1 og § 8-2 oppheves.

Nåværende § 8-3 blir § 8-1.

§ 8-4 til § 8-9 oppheves.

Nåværende § 8-10 blir § 8-2, der nytt femte ledd skal lyde:

Forskriften trer i kraft for utenlandske skip på Svalbard og Jan Mayen fra 1. mars 2008.

§ 8-2 nåværende femte ledd blir nytt sjette ledd.

*5. I forskrift 2. april 1987 nr. 231 om rapportering av hendelse til sjøs gjøres følgende endringer:*

Hjemmelfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 2. april 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 14, § 19, § 34 og § 37, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20, § 24 og § 38, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848 og delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591, delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719, samt delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

Hjemmelfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 skal lyde:

Denne forskrift gjelder for alle norske skip, samt for utenlandske skip som befinner seg i norsk territorialfarvann, herunder i territorialfarvannet rundt Svalbard og Jan Mayen, og norsk økonomisk sone.

Denne forskrift gjelder ikke for fritidsfartøy under 15 meter.

§ 2 ny bokstav j skal lyde:

- j) *Rederiet:* Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 2 nåværende bokstaver j og k blir nye bokstaver k og l.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

(1) Rederiet, skipsføreren eller annen person som har ansvar for skip som er innblandet i en hendelse som nevnt i § 4, skal uten opphold rapportere enkelthetene om hendelsen i samsvar med kravene i denne forskrift. Det er rederiets ansvar i henhold til ISM-koden å pålegge skipsføreren eller annen person som har ansvar for skip å gi rederiet samme informasjon.

(2) Andre som har sitt arbeid om bord, skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

(3) Dersom skip som nevnt i 1. ledd forlates, eller dersom rapport fra skip som nevnt i 1. ledd er ufullstendig eller utilgjengelig, skal rederiet, i den grad det er mulig overta de plikter som er tillagt skipsføreren etter denne forskrift.

§ 7 første ledd skal lyde:

(1) Rederiet skal sette seg i forbindelse med vedkommende kystradiostasjon og stille seg til rådighet. Videre skal rapport sendes til Maritime Assistance Services (MAS) ved Hovedredningsentralene Nord- og Sør-Norge gjennom de samlokaliserte kystradioene i hhv. Bodø (HRS-N/Bodø radio) og Sola (HRS-S/Rogaland radio).

§ 8 oppheves.

Nåværende § 9 blir § 8.

*6. I forskrift 28. november 2000 nr. 1194 om miljødeklarasjon i forbindelse med miljødifferensiering for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nye annet og tredje punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 28. november 2000 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 4, § 6, § 12, § 19, § 20, § 31, § 32, § 33, § 34, § 37, § 38 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 38 og § 39, jf. delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849. Videre fastsatt med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 14 om skatt av formue og inntekt (skatteloven) § 8–16 første ledd.

§ 1 skal lyde:

Denne forskriften gjelder en frivillig ordning for norske skip og flyttbare innretninger, som har eller skal etablere miljødeklarasjon i forbindelse med miljødifferensiering.

§ 2 bokstav k skal lyde:

- k) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 2 bokstav l oppheves.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

Nødvendig informasjon og dokumentasjon fremskaffes av rederiet, som utsteder og sikrer oppfyllelse av miljødeklarasjonen. Rederiet har plikt til å etterleve deklarererte miljøkriterier som danner grunnlag for miljødeklarasjonen.

Skipsføreren og rederiet skal sørge for å legge forholdene til rette for verifikasjon, jf. § 8.

§ 6 annet ledd skal lyde:

Etter registrering, returneres et eksemplar av miljødeklarasjonen, med bekreftelse på registrering, til rederiet for oppbevaring om bord. Kopi av underlagsdokumentasjonen skal oppbevares om bord.

§ 7 tredje ledd bokstav a skal lyde:

- a) Skipet eller den flyttbare innretningen skifter rederi.

§ 10 oppheves.

Nåværende § 11 blir § 10.

*7. I forskrift 20. november 2003 nr. 1388 om forbud mot organiske tinnforbindelser på skip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 20. november 2003 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 11, § 13, § 31, § 32, § 33, § 43 og § 44, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20, § 26, § 38 og § 39, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 annet ledd nytt annet punktum skal lyde:

Forskriften gjelder for skip som anløper havn på Svalbard og Jan Mayen.

§ 2 skal lyde:

**§ 2. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 3 og § 4 oppheves.

Nåværende § 5 blir § 3 der nytt annet ledd skal lyde:

Forskriften trer i kraft for utenlandske skip på Svalbard og Jan Mayen fra 1. mars 2008.

*8. I forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. november 1981 med hjemmel lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 13 og § 14, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum og skal lyde:

Jf. lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 198.

§ 1 skal lyde:

De fartsområder som er fastsatt i denne forskrift og forståelsen av disse skal legges til grunn ved utstedelse av sertifikater. For øvrig skal den anvendes i alle forskrifter gitt med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) hvor det er vist til farvanns avgrensninger for skip, utstyr, bemanning eller drift.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 26 oppheves.

Nåværende § 27 blir § 26.

*9. I forskrift 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker på skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. desember 1992 med hjemmel i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven). Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 14 og § 19, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20 og § 24, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719.

§ 3 overskriften og nytt første ledd skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 3 nåværende første og annet ledd blir nye annet og tredje ledd.

§ 20 oppheves.

Nåværende § 21 blir § 20.

*10. I forskrift 15. juni 1987 nr. 506 om besiktelse for utstedelse av sertifikater til passasjer-, lasteskip og lektere, og om andre besiktelse m.m. gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. juni 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 42, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og

lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 20 og § 26, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum og skal lyde:

Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 55b (direktiv 94/57/EF endret ved direktiv 97/58/EF, direktiv 2001/105/EF og direktiv 2002/84/EF), nr. 56d (direktiv 96/98/EF endret ved direktiv 2002/84/EF) og vedlegg II kap. XXXII nr. 1 (direktiv 96/98/EF).

§ 1 fjerde ledd bokstav b oppheves.

§ 2 bokstav s skal lyde:

- s) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

### § 3. *Plikter*

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 6 første og annet ledd skal lyde:

(1) For å få skip eller lekter besiktet skal rederiet i god tid før besiktelsen ønskes sende begjæring om dette. For fornyelses-, årlige- og mellomliggende besiktelser skal begjæring sendes senest 14 dager før dato angitt i sertifikatet. Begjæringen fremsettes skriftlig på fastsatt skjema som fås ved henvendelse til Sjøfartsdirektoratet eller dets stasjoner. Ønsket tid og sted for besiktelsen skal angis.

(2) I tillegg til begjæring om fornyelses-, årlige- og mellomliggende besiktelser for passasjersertifikat og fartssertifikat, skal det innsendes en erklæring som bekrefter at skipet er kontrollert av rederiet eller den som handler på dets vegne, og at kravene i alle relevante forskrifter er ivaretatt, jf. skipssikkerhetslovens § 6. Erklæringen skal gis på formular fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Besiktelse skal ikke finne sted før slik erklæring er mottatt

§ 7 første ledd skal lyde:

(1) Når skip eller lekter blir besiktet skal rederiet sørge for at stasjonen i Sjøfartsdirektoratet får slik bistand som måtte være påkrevd. Om nødvendig kan stasjonen tilkalle arbeidshjelp og utgiftene til dette skal betales av redere.

§ 7 syvende ledd skal lyde:

(7) Rederiet plikter å sørge for at besiktelser, kontrolltiltak m.m. gjennomføres i samsvar med bestemmelsene i denne forskrift.

§ 12 første ledd bokstav a første kolon skal lyde:

- a) Besiktelse for utstedelse av nytt passasjersertifikat skal utføres i henhold til skipssikkerhetsloven med forskrifter og bl.a. omfatte:

§ 22 første ledd bokstav a første kolon skal lyde:

- a) Besiktelse for utstedelse av nytt fartssertifikat skal utføres i henhold til skipssikkerhetsloven med forskrifter og bl.a. omfatte:

§ 24 første ledd bokstav a skal lyde:

- a) Besiktelse for utstedelse av nytt sikkerhetsertifikat for konstruksjon på lasteskip skal utføres i henhold til skipssikkerhetsloven med tilhørende forskrifter og Sjøfartskonvensjonen kapittel 1 del B. Kontrollen skal omfatte kontroll med at skrog, maskineri, elektrisk anlegg og tilhørende utstyr oppfyller gjeldende krav til de til enhver tid gjeldende forskrifter om disse forhold. Kontrollen skal også omfatte at utstyret er typegodkjent i henhold til forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr.

§ 47 første ledd skal lyde:

(1) Rederiet skal selv føre kontroll med at fartøyet til enhver tid er i sjødyktig stand. Dette gjelder både for nye og eksisterende fartøy.

§ 60 skal lyde:

For passasjerskip, samt lasteskip/lekter med en bruttotonnasje på 50 og derover, skal det elektriske anlegg med spenning på 50 V og lavere eller landanlegg med 220 V uten egen generator, kontrolleres av elektroinstallatør eller akseptert elektroforetak minst en gang hvert 5. år. Kontrollen skal utføres som angitt på installasjonsbeviset og bekreftes med underskrift på dette. Rederiet skal sørge for at periodisk besiktelse av slike anlegg harmoniseres med skipets hovedsertifikat.

§ 61 tredje ledd skal lyde:

(3) For passasjerskip, samt lasteskip/lekter med en bruttotonnasje på 50 og derover, skal det elektriske anlegg med spenning på 50 V og lavere eller landanlegg med 220 V uten egen generator, kontrolleres av elektroinstallatør eller akseptert elektroforetak minst en gang hvert 5. år. Kontrollen skal utføres som angitt på installasjonsbeviset og bekreftes med underskrift på dette. Rederiet skal sørge for at periodisk besiktelse av slike anlegg harmoniseres med skipets hovedsertifikat.

§ 62 oppheves.

Nåværende § 63 blir § 62.

*11. I forskrift 17. juni 1986 nr. 1296 om sikringstiltak mot brann på skip som ikke omfattes av sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS-74) gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. juni 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 19, § 20, § 21, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 første ledd skal lyde:

- (1) Denne forskrift gjelder for nye norske skip slik det går frem av de enkelte kapitler og paragrafer.

§ 2 første ledd nr. 5 skal lyde:

5. *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
- Det Norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 første ledd nr. 35 skal lyde:

35. *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 59 oppheves.

Nåværende § 60 blir § 59.

*12. I forskrift 22. juni 1990 nr. 536 om sikringstiltak mot brann på skip som omfattes av Sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS-74) gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. juni 1990 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 19, § 20, § 21, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 første ledd skal lyde:

Denne forskriften gjelder for nye og eksisterende skip som omfattes av Sjøsikkerhetskonvensjonen. For utenlandske skip gjelder forskriften § 5A.

§ 2 første ledd bokstav c skal lyde:

- c) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
- Det Norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)

## 5. American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 første ledd bokstav l skal lyde:

- 1) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 14 oppheves.

Nåværende § 15 blir § 14.

*13. I forskrift 15. september 1992 nr. 695 om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. september 1992 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 19, § 20, § 21, § 29, § 30, § 32, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Denne forskriften gjelder for norske skip slik det fremgår av denne paragrafen.

§ 1 nåværende første ledd blir nytt annet ledd og skal lyde:

- (2) Forskriften gjelder for:
  - a) nye passasjer- og lasteskip over 15 m største lengde,
  - b) nye lektere med bruttotonnasje på 50 og derover som skal ha fartssertifikat, med mindre annet fremgår av de enkelte paragrafene.

§ 1 nåværende annet til syvende ledd blir nye tredje til åttende ledd.

§ 2 første ledd nr. 2 skal lyde:

2. *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  - a) Det Norske Veritas (DNV)
  - b) Lloyd's Register of Shipping (LSR)
  - c) Bureau Veritas (BV)
  - d) Germanischer Lloyd (GL)
  - e) American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 første ledd nr. 42 skal lyde:

42. *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 7 skal lyde:

### § 7. Meldeplikt

(1) Straks det er inngått kontrakt om bygging av skip, samt lektere som skal ha fartssertifikat, skal dette meldes til Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger. Melding skal innsendes i tre eksemplarer på fastsatt skjema.

(2) Ved kansellering, endringer i kontraktsforholdet e.l. som medfører at skipet ikke lenger skal registreres under norsk flagg, eller ved endringer i fartøyets utforming, skal det straks sendes melding til Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger.

- (3) Rederiet skal sørge for at melding etter første og annet ledd blir gitt.

§ 8 første ledd annet punktum skal lyde:

Rederiet skal sørge for innsendelse av tegninger og dokumentasjon på samme måte som i § 7.

§ 8 åttende ledd bokstav a første punktum skal lyde:

Rederiet skal sørge for at kvalifisert person utfører heiskontroll, jf. § 28 tredje ledd.

§ 9 første ledd tredje punktum skal lyde:

Begjæring og tilretteleggelse for besiktelse, slik det fremgår av forskrift om besiktelse, påhviler rederiet.

§ 53 oppheves.

Nåværende § 54 blir § 53.

*14. I forskrift 15. september 1992 nr. 707 om innredning og om forpleiningstjenesten på skip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. september 1992 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 21, § 22, § 25, § 26, § 29, § 30, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 første ledd skal lyde:

- (1) Denne forskriften gjelder for norske skip som nevnt i denne paragrafen.

§ 1 nytt annet ledd skal lyde:

- (2) Forskriften gjelder for:
- nye og eksisterende skip med en bruttotonnasje på 50 og derover
  - bemannet lekter

slik det følger av de enkelte paragrafene.

§ 1 nåværende annet til syvende ledd blir nye tredje til åttende ledd.

§ 2 første ledd bokstav a skal lyde:

- a) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
- Det Norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 første ledd bokstav q skal lyde:

- q) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 36 oppheves.

Nåværende § 37 blir § 36.

*15. I forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 5. januar 1998 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 13, § 19, § 20, § 21, § 22, § 29, § 30, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Denne forskriften gjelder for norske fartøy som nevnt i denne paragrafen.

§ 1 syvende ledd oppheves.

§ 1 nåværende første til sjette ledd blir nye annet til syvende ledd.

§ 2 første ledd bokstav b skal lyde:

- b) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
1. Det Norske Veritas (DNV)
  2. Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  3. Bureau Veritas (BV)
  4. Germanischer Lloyd (GL)
  5. American Bureau of Shipping (ABS).

Disse klasseinstitusjonene er også godkjente av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) for kontroll av elektriske anlegg.

§ 2 første ledd bokstav m skal lyde:

- m) *Skipssikkerhetsloven*: Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 10 skal lyde:

### § 10. Meldeplikt

(1) Straks det er inngått kontrakt om bygging av hurtiggående fartøy skal melding sendes til Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger. Melding skal innsendes i tre eksemplarer på fastsatt skjema.

(2) Ved kansellering, endringer i kontraktsforholdet e.l. som medfører at fartøyet ikke lenger skal registreres under norsk flagg, eller ved endringer i fartøyets utforming, skal det straks sendes melding til Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger.

§ 38 oppheves.

Nåværende § 39 blir § 38.

*16. I forskrift 11. november 1991 nr. 731 om radiotelegrafi og radiotelefoner på passasjer- og lasteskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. november 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 13, § 14, § 16 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Forskriften gjelder for norske skip, med de presiseringer som fremgår av annet til femte ledd.

§ 1 nåværende første til femte ledd blir nye annet til sjette ledd.

§ 2 bokstav l skal lyde:

- l) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 12 oppheves.

Nåværende § 13 blir § 12.

*17. I forskrift 15. september 1992 nr. 700 om redningsredskaper m.m. på passasjer- og lasteskip (redningsredskaper) gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. september 1992 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 13, § 15, § 16, § 21, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 første ledd skal lyde:

- (1) Denne forskriften gjelder for norske passasjerskip og hurtiggående passasjerfartøy.

§ 1 fjerde ledd bokstav c skal lyde:

- c) Fritidsbåter.

§ 2 første ledd bokstav b skal lyde:

- b) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
1. Det Norske Veritas (DNV)
  2. Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  3. Bureau Veritas (BV)
  4. Germanischer Lloyd (GL)
  5. American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 første ledd bokstav p:

- p) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 37 oppheves.

Nåværende § 38 blir § 37.

### 18. I forskrift 15. september 1992 nr. 701 om navigasjonshjelpemidler og bro-, styrehus- og radioarrangementer for skip gjøres følgende endringer:

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. september 1992 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 21, § 24 og § 25, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719.

Nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Forskriften gjelder for norske skip, med de presiseringer som fremgår av annet til syvende ledd.

§ 1 nåværende første til sjetten ledd blir nye annet til syvende ledd.

§ 2 nr. 23 skal lyde:

23. *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 7 skal lyde:

Ved nybygg og ombygginger av skip og ved nyinstallasjoner av utstyr skal navigasjonshjelpemidler være funksjonsprøvet før fartøyet settes i drift. Prøvene skal skje i samarbeid med representant for produsenten.

§ 27 oppheves.

Nåværende § 28 blir § 27.

*19. I forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften) gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nye annet og tredje punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 29. desember 1998 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 32 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 21, § 23, § 24, § 25 og § 39, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591, delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849. Videre fastsatt med hjemmel i lov 16. juni 1994 nr. 20 om tekniske kontrollorgan som har til oppgave å gjennomføre samsvarsvurderingar § 7, jf. delegeringsvedtak 8. januar 1980 nr. 1 og delegeringsvedtak 10. desember 1998 nr. 1568.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt fjerde punktum.

§ 1 skal lyde:

Formålet med denne forskriften er å øke sikkerheten til sjøs og å hindre havforurensning ved at de relevante internasjonale dokumenter får en ensartet anvendelse på utstyr som er oppført i vedlegg A, og som anbringes om bord på norske skip som skal ha internasjonale sertifikater.

§ 2 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Forskriften gjelder for norske skip, med de presiseringer som fremgår av annet til åttende ledd.

§ 2 nåværende første til syvende ledd blir nytt annet til åttende ledd.

§ 3 bokstav j siste punktum oppheves.

§ 4 tredje ledd skal lyde:

(3) Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 12 annet ledd skal lyde:

(2) Rederiet eller skipsføreren skal straks underrette Sjøfartsdirektoratet om hvilken type utstyr det gjelder, samt gi en nærmere beskrivelse av utstyret. Det skal videre gis en utførlig begrunnelse for de omstendigheter som medfører at utstyret anbringes om bord.

§ 16 oppheves.

Nåværende § 17 blir § 16.

*20. I forskrift 27. januar 1999 nr. 149 om radioanlegg og radiotjeneste på passasjer- og lasteskip som omfattes av den internasjonale sjøsikkerhetskonvensjonen, SOLAS 1974 gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 27. januar 1999 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 13, § 15, § 16, § 19, § 20, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 første ledd første kolon skal lyde:

Forskriften gjelder for følgende norske skip:

§ 2 bokstav l skal lyde:

- 1) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

(1) Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

(2) Skipsføreren skal sørge for at skipet til enhver tid, mens det er i sjøen, kan opprettholde kvalifisert radiovakt som beskrevet i § 12, og oppfylle alle funksjonskravene som beskrevet i Sjøikkerhetskonvensjonens regel IV/4.

(3) Vaktansvarlig navigatør skal forsikre seg om at radioutstyret fungerer i overensstemmelse med bestemmelsene i STCW-kodens del A, kapittel VIII, avsnitt A-VIII/2, nr. 34.5.

(4) Radiooperatør skal utføre radiovakt i overensstemmelse med bestemmelsene i STCW-koden del A, kapittel VIII, avsnitt A-VIII/2, nr. 86.

§ 17 oppheves.

Nåværende § 18 blir § 17.

*21. I forskrift 11. oktober 2004 nr. 1341 om redningsredskaper på passasjerskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nye annet og tredje punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. oktober 2004 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 15, § 16 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590. Videre fastsatt med hjemmel i lov 17. desember 2004 nr. 101 om europeisk meldeplikt for tekniske regler (EØS-høringsloven).

§ 1 skal lyde:

- (1) Denne forskriften gjelder for norske passasjerskip:
  - a) i innenriks fart,
  - b) i utenriks fart,
  - c) i innenriks fart med internasjonale sertifikater.
- (2) Passasjerskip som nevnt i første ledd bokstav b og c skal i sin helhet oppfylle kravene til redningsutstyr i SOLAS 1974 kapittel III. I tillegg gjelder denne forskriftens § 1–6, § 20 og § 35.
- (3) Passasjerskip som etter sitt sertifikat kan føre 12 passasjerer eller færre skal oppfylle denne forskriftens § 1 til 6, § 8, § 9 første ledd, § 10, § 20, § 34 og § 35.
- (4) Forskriften gjelder ikke for:
  - a) Passasjerskip som omfattes av forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart.
  - b) Hurtiggående passasjerfartøy.

§ 2 første ledd bokstav a skal lyde:

- a) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  1. Det Norske Veritas (DNV)
  2. Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  3. Bureau Veritas (BV)
  4. Germanischer Lloyd (GL)
  5. American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 første ledd bokstav j skal lyde:

- j) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 35 oppheves.

Nåværende § 36 blir § 35.

*22. I forskrift 17. desember 2004 nr. 1855 om redningsredskaper på lasteskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. desember 2004 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 15, § 16, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 23 og § 25, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

§ 1 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Forskriften gjelder for norske lasteskip, med de presiseringer som fremgår av annet til fjerde ledd.

§ 1 nåværende første og annet ledd blir nye annet og tredje ledd.

§ 2 bokstav a skal lyde:

- a) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
1. Det Norske Veritas (DNV)
  2. Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  3. Bureau Veritas (BV)
  4. Germanischer Lloyd (GL)
  5. American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 bokstav l nr. 1 skal lyde:

1. *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 26 oppheves.

Nåværende § 27 blir § 26.

### *23. I forskrift 17. desember 2004 nr. 1856 om radiokommunikasjon for lasteskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. desember 2004 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 13, § 14, § 15, § 16, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 23, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Forskriften gjelder for norske lasteskip, med de presiseringer som fremgår av andre til fjerde ledd.

§ 1 nåværende første til tredje ledd blir nye annet til fjerde ledd.

§ 2 bokstav a skal lyde:

- a) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
1. Det Norske Veritas (DNV)
  2. Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  3. Bureau Veritas (BV)
  4. Germanischer Lloyd (GL)
  5. American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 bokstav p nr. 1 skal lyde:

1. *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 18 oppheves.

Nåværende § 19 og § 20 og blir § 18 og § 19.

*24. I forskrift 10. april 1984 nr. 940 om kontroll av dykkesystem m.m. på norske skip i sjøen gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 10. april 1984 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 13, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 23 og § 25, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 4 pkt. 1 skal lyde:

1. Før et dykkesystem installeres om bord eller vesentlige reparasjoner og forandringer blir utført, skal rederiet i god tid, og om mulig minst 1 måned før arbeidet igangsettes, sende melding til Sjøfartsdirektoratet.

§ 13 overskriften og første ledd skal lyde:

**§ 13. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 15 oppheves.

Nåværende § 16 blir § 15.

*25. I forskrift 17. mars 1987 nr. 175 om bemanning av norske skip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. mars 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 15, § 16, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 nr. 1 skal lyde:

1. *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.
  - 1.1. *Hurtiggående passasjerskip*
    - 1.1.1. *Utenriks fart*: Passasjerskip som er i stand til å oppnå en hastighet i meter pr. sekund (m/s) som er lik eller større enn:  $3,7\sqrt{N}$   
der:  
 $N$  = deplasement tilsvarende konstruksjonsvannlinjen ( $m^3$ ).
    - 1.1.2. *Innenriks fart*: Passasjerskip som nevnt i 1.1.1 og som kan oppnå en hastighet på 20 knop eller mer.

§ 2 skal lyde:

**§ 2. Virkeområde**

1. Denne forskrift gjelder for norske passasjerskip uansett størrelse, og andre norske skip på 50 tonn og derover, med mindre annet fremgår av nr. 2 nedenfor eller de følgende paragrafer.
2. For følgende norske skip kommer forskriften bare til anvendelse i den utstrekning dette bestemmes av Sjøfartsdirektoratet i det enkelte tilfelle:
  - 2.1. Andre skip enn passasjerskip under 50 tonn.
  - 2.2. Fritidsbåter.
  - 2.3. Skip som kun anvendes i opplærings- og undervisningsøyemed.
  - 2.4. Skip som anvendes i los- eller redningstjeneste.
  - 2.5. Skip som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, hval, sel eller andre levende ressurser i sjøen, herunder tang og tare.
  - 2.6. Skip som ikke har mekanisk fremdriftsmiddel.

§ 10 skal lyde:

**§ 10. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 12 skal lyde:

**§ 12. Sakkyndig råd – Rådet for maritime sertifikater og bemanning**

Sjøfartsdirektoratet kan bestemme at saker av prinsipiell betydning blir forelagt Rådet for maritime sertifikater og bemanning. Det samme gjelder andre saker når det finnes grunn til det.

§ 14 oppheves.

Nåværende § 15 blir § 14.

*26. I forskrift 21. mai 1987 nr. 406 om transport på skip av spesielle eller farlige laster i bulk eller som pakket gods gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 21. mai 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 16, § 17, § 19, § 20, § 21, § 22, § 29, § 30, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1–1 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Denne forskriften gjelder for norske skip, med mindre noe annet er uttrykkelig bestemt.

§ 1–1 nåværende første til tredje ledd blir nye annet til fjerde ledd.

§ 1–2 skal lyde:

**§ 1–2. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 1–3 første ledd bokstav v oppheves.

§ 1–3 nåværende bokstav w til z blir bokstav v til y.

§ 4–1 første ledd bokstav b skal lyde:

- b) Utenlandske lasteskip og lektre som transporterer faste bulkklaster fra norsk havn, herunder havn på Svalbard og Jan Mayen.

§ 5–2 første ledd bokstav p skal lyde:

- p) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 7–4 oppheves.

Nåværende § 7–5 blir § 7–4, der nytt tredje ledd skal lyde:

- (3) Kapittel IV trer i kraft for utenlandske skip på Svalbard og Jan Mayen fra 1. mars 2008.

*27. I forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektre gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. juni 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 12, § 21, § 22 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 første ledd skal lyde:

(1) Denne forskriften med tilhørende vedlegg gjelder for nye og eksisterende norske skip, herunder lektre, med en bruttotonnasje på 50 og derover, med mindre annet fremgår av de enkelte paragrafer, samt for mindre skip og lektre i den utstrekning Sjøfartsdirektoratet anser dette for rimelig og praktisk gjennomførlig.

§ 2 første ledd bokstav n skal lyde:

- n) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 13 femtende ledd skal lyde:

(15) Fører av kjøretøy skal rette seg etter anvisninger m.m. som gis ved oppslag eller av ferjebesetningen i medhold av denne paragraf.

§ 35 oppheves.

Nåværende § 36 blir § 35.

*28. I forskrift 15. september 1992 nr. 704 om driftsordninger på norske skip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. september 1992 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 14 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 første ledd skal lyde:

(1) Denne forskriften gjelder for norske passasjerskip uansett størrelse og andre norske skip med en bruttotonnasje på 50 og derover som skal praktisere:

- a) drift med periodevis ubemannet maskinrom.
- b) vakthold/tjeneste med en person alene i maskinrommet.
- c) brovakrutiner<sup>1</sup> som krever bruk av selvstyring og internt kommunikasjonsanlegg.

§ 1 femte ledd skal lyde:

- (6) Forskriften gjelder ikke for fritidsbåter som brukes utenfor næringsvirksomhet.

§ 2 første ledd bokstav f skal lyde:

- f) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 13 oppheves.

Nåværende § 14 blir § 13.

*29. I forskrift 27. april 1999 nr. 537 om vakthold på passasjer- og lasteskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 27. april 1999 med hjemmel i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 506. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 14, § 15, § 16, § 19 og § 20, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

Forordet før kapittel I oppheves.

§ 2 første ledd nr. 1 skal lyde:

1. *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 2 nr. 7 oppheves.

§ 2 nåværende nr. 8 til 10 blir nr. 7 til 9.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 6 første ledd skal lyde:

1. Rederier, skipsførere, maskinsjefer og alt vaktgående personell skal være oppmerksom på krav, prinsipper og veiledning i denne forskrift som det er nødvendig å oppfylle og iaktta for å sikre at forsvarlig uavbrutt vakt eller vakter som er tilpasset de rådende omstendigheter og forhold, holdes på alle skip til enhver tid.

§ 9 oppheves.

Nåværende § 10 blir § 9.

Vedlegg A del 3 nr. 8 skal lyde:

- 8 Partene skal gjøre rederier, skipsførere, maskinsjefer og vakthavende personell oppmerksomme på følgende prinsipper, som skal iakttas for å sikre at trygge vakter opprettholdes til alle tider.

Vedlegg A del 3–3 nr. 84 skal lyde:

- 84 Administrasjonene skal gjøre rederier, skipsførere og personell som utfører radiovakt hold oppmerksomme på følgende bestemmelser, som skal følges for å sikre at tilstrekkelig sikkerhetsmessig radiovakt holdes mens skipet er i sjøen. Ved etterlevelsen av denne kode skal det tas hensyn til Radioreglementet.

Vedlegg B del 3–1 nr. 4 skal lyde:

- 4 Rederiene bør utarbeide veiledning om forsvarlige prosedyrer på broen og fremme bruk av sjekklistor som er tilpasset hvert skip, idet det tas hensyn til nasjonal og internasjonal veiledning.<sup>1</sup>
  - 1 «ICS Bridge Procedures Guide (Witherby Marine Publishing, 32/36 Aylesbury Street, London EC1R 0ET, UK)» kan være til hjelp ved utarbeidelsen av kursopplegg.

Vedlegg B del 3–1 nr. 5 skal lyde (nr. 5.1 til 5.14 uforandret):

- 5 Rederiene bør også utarbeide veiledning til skipsførere og ansvarshavende vaktoffiserer på broen på hvert skip om nødvendigheten av kontinuerlig vurdering av hvordan brovaktressursene fordeles og brukes, på grunnlag av for eksempel følgende prinsipper for forvaltning av broressurser:

*30. I forskrift 12. november 2002 nr. 1314 om vilkår for periodisk vedlikehold av fri-flytt  
nødradiopeilesendere gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 12. november 2002 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2 og § 11, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 23, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

§ 3 skal lyde:

### **§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 8 oppheves.

Nåværende § 9 blir § 8.

*31. I forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet og terrorberedskap om bord på skip og flyttbare  
boreinnretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. juni 2004 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 39, § 40 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 første ledd første kolon skal lyde:

Denne forskriften gjelder for følgende norske fartøy:

§ 2 bokstav e første punktum etter kolon skal lyde:

Person som er oppnevnt av fartøyets rederi til å inneha ansvaret for sikkerheten om bord, herunder å sørge for at SSP er implementert, fulgt og oppdatert.

§ 2 bokstav h skal lyde:

- h) *Skipsføreren:* Den person som har den høyeste myndigheten om bord.

§ 2 bokstav r skal lyde:

- r) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 2 bokstav t skal lyde:

- t) *Rederiet*: Slik det fremgår av skipssikkerhetsloven § 4, jf. § 5. «Selskapet», jf. SOLAS kap. XI-2 regel 1 underpunkt 1.1.7, skal anses som rederiet.

§ 2 bokstav u skal lyde:

- u) *Rederiets sikkerhets- og terrorberedsskapsoffiser (Company Security Officer, CSO)*: Person som er oppnevnt av fartøyets rederi til å sørge for at sårbarhetsvurderinger er utført, at SSP er utarbeidet, innsendt for godkjenning og deretter implementert, fulgt og vedlikeholdt. CSO er også kontaktperson til PFSO og SSO.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 7 annet ledd første og annet punktum skal lyde:

Dersom Hovedredningssentralen mottar alarm fra et norsk fartøy, skal fartøyets rederi snarest mulig bli varslet om dette. Hvert rederi skal ha etablert prosedyrer for å kunne få avklart om det dreier seg om tilsiktet utsendelse av terroralarm eller ikke, og hvis mulig fremskaffe opplysninger om situasjonen om bord.

§ 7 tredje ledd skal lyde:

- (3) Når rederiet blir varslet om at det er mottatt terroralarm fra et fartøy, skal rederiet omgående iverksette ovennevnte prosedyre. Rederiet skal melde tilbake til Hovedredningssentralen så snart omstendighetene rundt utsendelsen av terroralarm er avklart.

§ 9 fjerde ledd første og tredje punktum skal lyde:

Rederiet kan gjøre endringer til planen og sikkerhetsutstyret såfremt endringene ikke medfører mindre effektive sikkerhets- og terrorberedskapstiltak enn den godkjente planen, og rederiet kan dokumentere dette. Det kan ikke foretas endringer av terroralarmsystemet eller endringer til fartøyets eller rederiets rapporteringsrutiner uten forhåndsgodkjenning av Sjøfartsdirektoratet eller anerkjent klasseinstitusjon (RSO).

§ 9 femte ledd skal lyde:

- (5) Opplysninger vedrørende fartøyets terroralarmsystem som nevnt i ISPS-kodens del A, seksjon 9.4 under punkt .17 og .18 kan være beskrevet annet sted enn i sikkerhetsplanen, i et dokument som kun er kjent for skipsføreren, sikkerhets- og terrorberedsskapsoffiseren (SSO) og andre besetningsmedlemmer som fastsatt av rederiet.

§ 9 syvende og åttende ledd skal lyde:

- (7) Rederiet skal periodisk gjennomgå sikkerhets- og terrorberedskapsplanen (SSP).  
(8) Rederiet skal utarbeide prosedyrer for gjennomføring av intern revisjon for sikkerhets- og terrorberedskapstiltak.

§ 14 første ledd skal lyde:

- (1) Ethvert rederi skal utpeke en sikkerhets- og terrorberedsskapsoffiser (CSO) som er pålagt de oppgaver som ISPS-kodens del A, seksjon 11 krever som et minimum.

§ 14 tredje ledd første punktum skal lyde:

Opplæring av fartøyets og rederiets sikkerhets- og terrorberedsskapsoffiserer skal være i henhold til kravene gitt i ISPS-kodens del A, seksjon 13 og hensyn tatt til del B, seksjon 13, samt IMOs modellkurs for disse.

§ 15 tredje ledd skal lyde:

- (3) Når norske myndigheter beslutter å iverksette beredskapsnivå 2 eller 3 for visse eller alle norske fartøy, skal dette skje ved at fartøyenes rederier informeres av norske myndigheter. Rederiene skal omgående informere alle berørte fartøy om at beredskapsnivå 2 eller 3 er fastsatt, og fartøyet skal omgående sende en kvittering til rederiet hvor det bekreftes at melding om endret beredskapsnivå er mottatt om bord. Dersom slik kvittering ikke er mottatt innen 12 timer etter utsendelse av informasjon til rederiet, skal rederiet varsle Hovedredningssentralen om dette

§ 16 første ledd første kolon skal lyde:

Skipsføreren eller sikkerhets- og beredsskapsoffiseren (SSO) skal anmode relevant havnemyndighet, ved havnens sikkerhets- og terrorberedsskapsjef (PFSO) eller annen autorisert person, om at sikkerhetsdeklarasjon blir fylt ut når:

§ 16 annet ledd skal lyde:

(2) Skipsføreren eller fartøyets sikkerhets- og terrorberedskapsoffiser (SSO) skal dessuten anmode om at sikkerhetsdeklarasjon blir fylt ut når fartøyet foretar aktiviteter med et skip, faste plattformer, flytende plattformer eller flyttbare innretninger som ikke har ISSC-sertifikat.

§ 17 oppheves.

Nåværende § 18 blir § 17.

*32. I forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinretninger på skip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. januar 1978 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 12, § 13, § 16, § 21, § 43, § 45 og § 46, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Forskriften gjelder for norske skip, med de presiseringer som fremgår av annet til fjerde ledd.

§ 1 nåværende første til tredje ledd blir nye annet til fjerde ledd.

§ 4 tredje ledd skal lyde:

- (3) Utenlandske verksteder og produsenter:

I utlandet anses verkstedet som autorisert verksted, kvalifisert verksted eller autorisert redskapsprodusent dersom skipsføreren eller rederiet finner at verkstedet har nødvendig prøvetstyr og personell med tilstrekkelige kvalifikasjoner på området.

§ 16 syvende ledd siste punktum skal lyde:

Denne anførsel skal dateres og signeres av sakkyndig person ved førstegangs kontroll og senere av overstyrmann, eventuelt skipsfører, hvor denne er eneste dekksoffiser om bord.

§ 17 fjerde ledd siste punktum skal lyde:

På mindre fartøy som ikke har disse offiserskategorier, skal skipsføreren foreta nevnte ettersyn og innførsel.

§ 19 annet ledd skal lyde:

(2) For å holde oversikt med den løpende overhaling og utskifting av laste- og lossereidskap, skal fartøyets overstyrmann, eventuelt skipsfører, fylle ut de forlangte data i del V i kontrollboken.

§ 28 oppheves.

Nåværende § 29 blir § 28.

*33. I forskrift 20. oktober 1983 nr. 1580 om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m. som bruker propan eller andre lette kullvannstoffer anvendt om bord på fartøy gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 20. oktober 1983 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 21 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 23 og § 25, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

§ 1 nytt første ledd skal lyde:

- (1) Forskriften gjelder for norske skip, med de presiseringer som fremgår av annet til femte ledd.

§ 1 nåværende første til fjerde ledd blir nye annet til femte ledd.

§ 3 første ledd skal lyde:

(1) Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 6 tredje ledd skal lyde:

(3) Installasjonsbeviset skal oppbevares om bord inntil nytt bevis er utstedt, jf. § 12. Gjenpart av installasjonsbevis skal oppbevares av installatør i den tid beviset er gyldig. For kontrollpliktig fartøy skal en gjenpart av installasjonsbeviset av rederiet sendes til Sjøfartsdirektoratet i det distrikt hvor fartøyet hører hjemme.

§ 14 oppheves.

Nåværende § 15 blir § 14.

*34. I forskrift 25. april 2002 nr. 422 om sveising, sveiseutstyr, varmt arbeid og oppbevaring av gassflasker på skip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nye annet og tredje punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 25. april 2002 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 21, § 22, § 28, § 29, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 23 og § 25, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).

§ 1 første ledd første punktum skal lyde:

Kapittel I, IV og V gjelder alle norske skip uansett størrelse.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 6 annet ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 8 første ledd siste punktum skal lyde:

Skipsfører skal sørge for at alle som utfører sveising om bord gjøres kjent med instruksen.

§ 26 oppheves.

Nåværende § 27 blir § 26.

*35. I forskrift 2. oktober 1972 nr. 4 om beregning av passasjerantall og om passasjerbequemmeligheter m.v. gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 2. oktober 1972 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 første ledd skal lyde:

(1) Denne forskriften gjelder for nye og eksisterende norske passasjerskip, med mindre noe annet er uttrykkelig bestemt.

§ 2 første ledd bokstav h skal lyde:

h) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 5 tredje ledd skal lyde:

(3) For nytt skip som bygges eller for passasjerskip som ombygges i Norge, skal rederiet sørge for at tegninger blir innsendt til Sjøfartsdirektoratets stasjon i distriktet der arbeidet utføres. Når arbeidet utføres i utlandet, eller skipet innkjøpes fra utlandet, skal tegningene innsendes av rederiet.

§ 29 oppheves.

Nåværende § 30 blir § 29.

*36. I forskrift 15. februar 1977 nr. 2 om passasjerskip i spesiell fart gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. februar 1977 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11 og § 12, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 skal lyde:

Denne forskriften gjelder for nye og eksisterende norske skip som skal besiktes for sikkerhets sertifikat for passasjerskip i spesiell fart, og for sertifikat for romkrav for passasjerskip i spesiell fart.

§ 2 første ledd ny bokstav i skal lyde:

- i) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 2 første ledd nåværende bokstav i, j, k, l og m blir bokstav j, k, l, m og n.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 13 oppheves.

Nåværende § 14 blir § 13.

### *37. I forskrift 15. juni 1987 nr. 505 om bygging, utrustning og anvendelse av passasjerfartøy opptil 15 m største lengde gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. juni 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 12, § 13, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 skal lyde:

- (1) Denne forskriften gjelder for nye norske passasjerfartøy med største lengde på opptil 15 m.
- (2) For eksisterende norske fartøy av samme størrelse kan forskriften ut fra en sikkerhetsmessig totalvurdering helt eller delvis komme til anvendelse når eksisterende fartøy skal ha passasjersertifikat for første gang, når det foretas ombygginger eller forandringer, endring i anvendelsesområdet mv. I vurderingen skal det bl.a. legges vekt på fartøyets alder, byggeteknisk utførelse, tilstand og fartsområde.
- (3) Norske skip som er definert som verneverdig skip, kan etter vurdering i det enkelte tilfelle få opprettholde sitt opprinnelige arrangement og utførelse mest mulig, mot at sikkerheten blir ivaretatt med driftsbegrensninger som reduksjon i fartsområde, anvendelse kun i sommerhalvåret e.l.

§ 2 første ledd bokstav m skal lyde:

- m) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 13 oppheves.

Nåværende § 14 blir § 13.

### *38. I forskrift 6. september 1999 nr. 1047 om opptelling og registrering av ombordværende på passasjerskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 6. september 1999 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 11, § 19, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 første ledd bokstav f skal lyde:

- f) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 2 bokstav g oppheves.

§ 2 nåværende bokstav h til k blir bokstav g til j.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

(1) Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

(2) Skipsføreren skal sørge for at skipet før avgang fra havn, ikke har flere passasjerer om bord enn skipets sertifikat tillater.

§ 10 oppheves.

Nåværende § 11 blir § 10.

*39. I forskrift 5. november 1999 nr. 1167 om risikoanalyse for roro passasjerskip i innenriks fart gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med 5. november 1999 hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11 og § 22, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 skal lyde:

Denne forskriften gjelder for nye og eksisterende norske roro passasjerskip i innenriks fart med lengde (L) på 24 meter og derover, som benyttes i rutegående trafikk. Forskriften gjelder ikke for hurtiggående passasjerfartøy.

§ 2 første ledd bokstav e skal lyde:

- e) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

(1) Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

(2) Rederiet skal gjennom sitt sikkerhetsstyringssystem sørge for å inkorporere tilleggskrav som ut fra rederiets synspunkt er nødvendige for å oppnå sikker drift. Videre skal rederiet sørge for at alle operasjons- og konstruksjonsbegrensninger gitt av Sjøfartsdirektoratet, andre myndigheter, klasseinstitusjon, verksted eller utstyrsprodusenter følges.

§ 10 oppheves.

Nåværende § 11 blir ny § 10.

*40. I forskrift 23. desember 1999 nr. 1529 om sikkerhetsstyringssystem for passasjerskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 23. desember 1999 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 8, § 11, § 13 og § 42, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 skal lyde:

Denne forskriften gjelder for norske passasjerskip som kan føre mer enn:

- a) 12 passasjerer i rutefart fra eller til havner innenfor EØS når skipet er roro passasjerskip,
- b) 12 passasjerer i utenriks fart,
- c) 100 passasjerer i innenriks fart,

og rederier som opererer slike skip.

Skipssikkerhetsloven § 7 gjelder ikke for passasjerskip som ikke er omfattet av første ledd, eller rederier som bare opererer slike skip.

§ 2 bokstav b skal lyde:

- b) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 2 bokstav c oppheves.

§ 2 nåværende bokstaver d til h blir nye bokstaver c til g.

§ 3 overskrift, første og annet ledd skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

Rederiet skal sørge for at godkjenningsbevis finnes på rederikontoret med kopi om bord, og at sikkerhetsstyrings sertifikat finnes om bord med kopi på land. Skipsføreren skal medvirke til at sikkerhetsstyrings sertifikatet finnes om bord.

§ 16 oppheves.

Nåværende § 17 blir § 16.

*41. I forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 28. mars 2000 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 12, § 13, § 21, § 25, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 første ledd skal lyde:

- (1) Forskriften gjelder for:
  - a) nye norske passasjerskip.
  - b) eksisterende norske passasjerskip med lengde på 24 m eller mer,som skal gå i innenriks fart i havområder innenfor EØS.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 11 oppheves.

Nåværende § 12 blir § 11.

*42. I forskrift 22. desember 2000 nr. 1574 om tilleggskrav for manøvrering, styringsdyktighet, utrustning og operasjon av hurtiggående passasjerfartøy under 24 meter i innenriks fart gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. desember 2000 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 14, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 skal lyde:

Denne forskriften gjelder for nye og eksisterende norske hurtiggående passasjerfartøy med lengde (L) på mindre enn 24 m i innenriks fart, når fartøyet kan oppnå en hastighet på 20 knop eller mer.

Når denne forskriften inneholder bestemmelser av samme eller tilsvarende art som i andre forskrifter som er fastsatt med hjemmel i skipssikkerhetsloven, gjelder bestemmelsene i forskriften her.

§ 2 første ledd bokstav g, h og i skal lyde:

- g) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.
- h) *Sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS)*: Den internasjonale konvensjon av 1974 om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, med senere endringer.
- i) *Skipssikkerhetsloven*: Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 17 oppheves.

Nåværende § 18 blir § 17.

*43. I forskrift 9. september 2005 nr. 1218 om bygging og drift av passasjerskip drevet med gass gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nye annet og tredje punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 9. september 2005 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 7, § 8, § 9, § 11, § 16, § 21, § 22 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590. Videre fastsatt med hjemmel i lov 17. desember 2004 nr. 101 om europeisk meldeplikt for tekniske regler (EØS-høringsloven).

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt fjerde punktum.

§ 1 fjerde ledd oppheves.

§ 2 nr. 2 skal lyde:

(2) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:

- a) Det Norske Veritas (DNV)
- b) Lloyd's Register of Shipping (LRS)
- c) Bureau Veritas (BV)
- d) Germanischer Lloyd (GL)
- e) American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 nr. 21 skal lyde:

(21) *Passasjerskip*: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 2 nytt nr. 27 skal lyde:

(27) *Skipssikkerhetsloven*: lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven).

§ 2 nåværende nr. 27 til 30 blir nye nr. 28 til 31.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 31 oppheves.

Nåværende § 32 blir § 31.

*44. I forskrift 16. oktober 1991 nr. 853 om beredskapsfartøy gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 16. oktober 1991 nr. 853 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 13, § 14, § 15, § 16, § 19, § 27, § 29, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 bokstav i oppheves.

§ 2 nåværende bokstav j til l blir bokstav i til k.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

(1) Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

(2) Rederiet skal legge forholdene til rette for å påse at bestemmelsene i denne forskriften følges. Rederiet skal også påse at enhver som måtte utføre arbeid for denne, enten personlig, ved ansatte eller ved selvstendige entreprenører, følger bestemmelsene i denne forskriften. Dette gjelder både under prosjektering, bygging og drift av beredskapsfartøy.

(3) Rederiet skal gi skipsføreren og ledelsen om bord nødvendige instruksjoner gjennom operasjonsmanualen, med tilhørende prosedyrer/sjekklistor og liknende, for til enhver tid å kunne dokumentere at denne forskriftens krav blir fulgt.

(4) Rederiet skal sørge for at alle operasjons- og konstruksjonsbegrensninger fastsatt av myndighet, besiktelsesinstitusjon, verksted og utstyrproducent følges. Rederiet skal videre innarbeide i operasjonsmanualen mv. eventuelle tilleggskrav, som er nødvendig ut fra rederiets vurdering for å oppnå sikker beredskapstjeneste og ivareta mannskapet og fartøyets sikkerhet.

(5) Skipsføreren skal følge forskriftens krav og rederiets operasjonsmanual. Han plikter også å underrette rederiet ved feil eller mangler i operasjonsmanualene i relasjon til forskriftens krav eller andre forhold relatert til sikker drift. Inntil forholdet er avklart plikter han å iverksette nødvendige korrigerende tiltak og å informere rederiet om disse.

(6) Skipsføreren skal sørge for at alle avvik under drift blir vurdert og avviksbehandlet etter dokumentert system. Avvik av betydning for sikkerheten skal rapporteres til Sjøfartsdirektoratet gjennom rederiet.

(7) Skipsføreren skal gjennom rederiet rapportere til Sjøfartsdirektoratet om personskader, nestenulykker og andre hendelser av betydning for sikkerheten.

§ 5 første ledd første kolon skal lyde:

Rederiet skal senest 8 uker før sertifikat for beredskapsfartøy kan utstedes, sende Sjøfartsdirektoratet nødvendig dokumentasjon i tre eksemplarer som viser at fartøyet tilfredsstillende denne forskriftens krav til:

§ 5 annet ledd første punktum skal lyde:

For eksisterende beredskapsfartøy kan fartøyets og ombordværende beredskapsutstyr kapasiteter og operasjonelle begrensninger være basert på rederiets og skipsføreren egenerklæring og relevant dokumentasjon i henhold til denne forskriftens krav i kapittel I–VIII.

§ 5 tredje ledd skal lyde:

(3) Rederiet skal ved forandringer, ombygginger og installasjon av nytt utstyr sende Sjøfartsdirektoratet opprettet dokumentasjon i god tid før arbeidet påbegynnes.

§ 7 første ledd annet punktum skal lyde:

Vedlegg til sertifikatet spesifiserer de beredskapstjenester fartøyet er kontrollert for, det beredskapsutstyr som rederiet har tatt om bord, operasjonelle begrensninger og kapasiteter for fartøyet og utstyret.

§ 7 tredje ledd skal lyde:

(3) Rederiet er pliktig å fremstille fartøyet til besiktelse til riktig tidspunkt.

§ 13 tredje ledd skal lyde:

(3) Beredskapsutstyr som utover forskriftens minimumskrav ikke kommer inn under nr. 1, men som likevel er viktige for de tjenester beredskapsfartøyet skal utføre, skal være vurdert og godkjent gjennom rederiets egenkontroll i henhold til kapittel VII.

§ 13 fjerde ledd første kolon skal lyde:

Eksempler på beredskapsutstyr som skal vurderes og godkjennes gjennom rederiets egenkontroll kan være:

§ 13 femte ledd skal lyde:

(5) En liste over alt utstyr som på denne måte er vurdert og godkjent gjennom rederiets egenkontroll, inkludert fastsatte operasjonelle begrensninger og kapasiteter der det er relevant, skal sendes Sjøfartsdirektoratet.

§ 14 annet ledd bokstav a skal lyde:

a) Kollisjonsberegninger som angir antatt maksimal skade av fartøyet i forbindelse med etablering av skyvekontakt med den drivende innretning/gjenstand under aktuelle maksimale værforhold, som spesifisert av rederiet.

§ 25 fjerde ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal redegjøre for de språk mannskapet behersker i beredskapssammenheng.

§ 26 skal lyde:

(1) Rederiet skal spesifisere de beredskapsoppgaver som hvert enkelt besetningsmedlem om bord skal være trent til å utføre.

(2) Rederiet skal videre spesifisere den konkrete opplæring og øvelser på land og om bord som er nødvendig for at hvert enkelt besetningsmedlem kan utføre sine beredskapsoppgaver.

(3) Før rederiet påtar seg beredskapstjenester skal det kunne dokumenteres at mannskapet har fått den opplæring og øvelse som er krevet i andre ledd.

§ 27 første ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal i operasjonsmanualen sette opp en overordnet plan for driften om bord og for de forskjellige beredskapstjenester fartøyet med utstyr og mannskap kan tilby.

§ 28 oppheves.

Nåværende § 29 blir § 28.

*45. I forskrift 6. august 1996 nr. 822 om sikkerhetsstyringssystem for lasteskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 6. august 1996 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 8, § 13 og § 42, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 annet ledd nytt første punktum skal lyde:

Forskriften, og skipssikkerhetsloven § 7, kommer ikke til anvendelse på norske skip med bruttotonnasje på mindre enn 500 eller skip med bruttotonnasje på 500 og derover i innenriks fart.

§ 1 annet ledd nåværende første punktum blir nytt annet punktum.

§ 2 bokstav j skal lyde:

- j) *Rederiet:* Slik det fremgår av skipssikkerhetsloven § 4, jf. § 5. «Selskapet», jf. ISM-koden punkt 1.1.2, skal anses som rederiet.

§ 3 skal lyde:

(1) For hvert skip som omfattes av denne forskrift, skal ett enkelt rederi sørge for at alle oppgaver og forpliktelser som følger av skipssikkerhetsloven § 7, ISM-kodens bestemmelser og bestemmelsene i denne forskrift overholdes. Dersom skipets eier ikke selv skal stå for utførelse av disse oppgaver og forpliktelser, har eieren plikt til å oppnevne et driftsansvarlig selskap som påtar seg alle disse oppgaver og plikter, jf. skipssikkerhetsloven § 5.

(2) Rederiet skal forberede, etablere og opprettholde et sikkerhetsstyringssystem i selskapets landorganisasjon og på det enkelte skip innenfor de tidsrammer som fremgår av § 7.

(3) Rederiet og skipsføreren skal sørge for at Sikkerhetsstyringssertifikat for skipet og kopi av Godkjennelsesbevis for selskapet, jf. § 5, oppbevares om bord.

§ 5 annet ledd skal lyde:

(2) For å få utstedt et Godkjennelsesbevis for selskap (DOC) må rederiet kunne dokumentere at sikkerhetsstyringssystemet oppfylder kravene i ISM-koden, herunder skipssikkerhet, hindring av forurensning av det marine miljø, samt sjøfolks arbeids- og levevilkår. Systemet må ha fungert effektivt i minst 3 måneder i rederiets landorganisasjon og i minst 3 måneder på minst ett skip av hver type skip som rederiet opererer. Dokumentasjonen skal inkludere rapporter fra internrevisjoner foretatt både av landorganisasjonen og av de aktuelle skip.

§ 5 fjerde ledd første punktum skal lyde:

For å få utstedt et Sikkerhetsstyringssertifikat for skip (SMC) må rederiet dokumentere at kravene i ISM-koden er oppfylt, og at det har et gyldig Godkjennelsesbevis for angjeldende skipstype.

§ 6 skal lyde:

(1) Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger, kan utstede midlertidige Godkjennelsesbevis for rederi (DOC) med inntil 12 måneders gyldighet til nyetablerte rederier og når nye typer skip skal opereres av et rederi med Godkjennelsesbevis (DOC) for andre skipstyper. Før midlertidige Godkjennelsesbevis kan utstedes til nyetablerte rederier må disse demonstrere at de har et sikkerhetsstyringssystem som oppfylder den del av målsetningen for slike systemer som er definert i seksjon 1.2.3 i ISM-koden. Nyetablerte rederier må fremlegge planer som fører frem til full implementering av sikkerhetsstyringssystemet innen gyldighetsperioden for det midlertidige Godkjennelsesbevis (DOC), før dette kan utstedes.

(2) Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger, kan utstede midlertidige Sikkerhetsstyringssertifikat for skip (SMC) med inntil 6 måneders gyldighet i forbindelse med levering av nybygg, ved innkjøp av skip fra utlandet, og når nye typer skip skal opereres av et rederi med Godkjennelsesbevis (DOC) for andre skipstyper. I særlige tilfeller kan varigheten utvides med ytterligere 6 måneder.

§ 7 annet ledd første og annet punktum skal lyde:

Rederiet skal ha sendt inn søknad om sertifisering som angitt i § 5, til angjeldende sertifiseringsmyndighet senest ett år før de datoer som er angitt i bokstav a og b. Før søknad sendes skal rederiet ha utarbeidet utkast til fullstendig dokumentasjon for sikkerhetsstyringssystemet.

§ 8 oppheves.

Nåværende § 9 blir § 8.

*46. I forskrift 17. juni 2002 nr. 644 for lasteskip hvor forbrenningsmotorer drives med naturgass gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. juni 2002 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 16, § 21, § 22, § 30 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 første ledd første kolon skal lyde:

Denne forskriften gjelder for følgende norske lasteskip:

§ 4 bokstav a skal lyde:

- a) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
1. Det Norske Veritas (DNV)
  2. Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  3. Bureau Veritas (BV)
  4. Germanischer Lloyd (GL)
  5. American Bureau of Shipping (ABS).

§ 5 skal lyde:

**§ 5. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 7 fjerde ledd skal lyde:

(4) Rederiet skal påse at det ved hvert byggeprosjekt er utpekt en ansvarlig koordinator som har til oppgave å sikre kompatibilitet mellom komponenter fra underleverandører, utarbeide et prøve- og kontrollprogram, samt sikre riktig sammensetning av all styring og regulering i forbindelse med fremdrift og kraftproduksjon, inklusiv tilhørende nødarrangement.

§ 12 annet ledd skal lyde:

(2) Den delen av besetningen som har direkte ansvar for drift av gassrelatert utstyr om bord, skal i tillegg gis en spesialutdannelse. Rederiet skal dokumentere at personellet har tilegnet seg nødvendige kunnskaper, og at kunnskapene til enhver tid vedlikeholdes.

§ 13 oppheves.

Nåværende § 14 blir § 13.

*47. I forskrift 20. februar 2003 nr. 254 om fremskyndet innføring av krav om dobbeltskrogdesign eller tilsvarende design for oljetankskip med enkeltskrog gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 20. februar 2003 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 32 og § 33, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nytt tredje ledd skal lyde:

Forskriften gjelder for Svalbard og Jan Mayen.

§ 2 skal lyde:

**§ 2. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 4 skal lyde:

Denne forskriften trer i kraft straks. Forskriften trer i kraft for utenlandske skip på Svalbard og Jan Mayen fra 1. mars 2008.

*48. I forskrift 29. august 2003 nr. 1114 om sikker lasting og lossing av bulkskip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Kystverket og Sjøfartsdirektoratet 29. august 2003 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 8 første ledd og lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Når det gjelder sjødyktighetsloven er hjemmel endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 12 og § 19, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 3 bokstav a skal lyde:

- a) *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
1. Det Norske Veritas (DNV)
  2. Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  3. Bureau Veritas (BV)
  4. Germanischer Lloyd (GL)
  5. American Bureau of Shipping (ABS).

§ 12 annet punktum oppheves.

*49. I forskrift 29. juni 2006 nr. 785 om frakt av last på lasteskip og lektere gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 29. juni 2006 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 19, § 21, § 22 og § 29, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

Avskiper skal sørge for at bestemmelsen i § 6 andre og tredje ledd følges.

§ 10 oppheves.

Nåværende § 11 blir § 10.

*50. I forskrift 29. juni 2006 nr. 786 om frakt av farlig last på lasteskip og lektere gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 29. juni 2006 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 21, § 22, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

Avskiper skal sørge for at bestemmelsen i § 7 andre ledd følges.

§ 8 annet, tredje og fjerde ledd skal lyde:

For kjemikalieskip hvor Sjøfartsdirektoratet skal utstede sertifikat, skal rederiet eller skipsføreren kunne fremlegge skriftlig erklæring av besiktelsesinstitusjon om at skipet tilfredsstillende henholdsvis IBC-kodens eller BCH-kodens regler for transport av flytende kjemikalier, samt oppgave over de laster skipet er godkjent for å transportere.

Kjemikalieskip som er kjølsturket eller er på et tilsvarende byggetrinn 1. juli 1986 eller senere skal følge bestemmelsene i SOLAS kapittel VII og IBC-koden.

Kjemikalieskip som er kjølsturket eller er på et tilsvarende byggetrinn før 1. juli 1986 skal følge bestemmelsene i BCH-koden.

§ 9 annet ledd skal lyde:

For gasskip hvor Sjøfartsdirektoratet skal utstede sertifikat, skal rederiet eller skipsføreren kunne fremlegge skriftlig erklæring fra besiktelsesinstitusjon om at skipet tilfredsstillende henholdsvis IGC-kodens, GC-kodens eller Gasskoden for eksisterende gasskips regler for transport av flytende gasser, samt oppgave over de laster skipet er godkjent for å transportere.

§ 11 oppheves.

Nåværende § 12 blir § 11.

*51. I forskrift 9. mai 2003 nr. 687 om kvalifikasjonskrav og sertifikatrettigheter for personell på norske skip, fiske- og fangstfartøy og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 9. mai 2003 med hjemmel i lov 5. juni 1981 nr. 42 om sertifikatpliktige stillinger på norske skip, borefartøy og andre flyttbare innretninger i sjøen og lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 16, § 18, § 22, § 24, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1–2 nr. 22 skal lyde:

22. *Hurtiggående fartøy i innenriks fart:* Fartøy som definert i SOLAS 1974 kap. X, regel 1, med senere endringer, uansett byggedato, og med fartsområder i innenriks fart i henhold til forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder, som kan oppnå en hastighet på 20 knop eller mer, begrenset til:
- Fartøy med en bruttotonnasje på 50 og derover, eller
  - Fartøy som etter sitt sertifikat kan føre mer enn 12 passasjerer.

§ 1–2 nr. 40 skal lyde:

40. *Passasjerskip:* Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

§ 1–2 nr. 46 skal lyde:

46. *Rederiet:* Slik det fremgår av skipssikkerhetsloven § 4, jf. § 5. «Selskapet», jf. STCW-konvensjonen regel I/1 punkt 23, skal anses som rederiet.

§ 1–3 overskriften skal lyde:

**§ 1–3. Plikter**

§ 1–3 første ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal påse og sørge for at bestemmelsene i regel I/14 og avsnitt A-I/14 i STCW-konvensjonen er gjennomført og det skal dokumenteres at de angitte kravene blir oppfylt.

§ 1–3 annet, tredje og fjerde ledd skal lyde:

- (2) Rederiet og skipsføreren skal påse og sørge for at personell som gis plikter og ansvar i tilknytning til lasten eller direkte ansvar for lasting, lossing og omsorg for lasten er kvalifisert i henhold til skipssikkerhetsloven og forskriften her, og;
- at alle sjøfolk som skal gjøre tjeneste om bord i sertifikatpliktig stilling eller funksjon er i besittelse av et sertifikat som er i samsvar med bestemmelsene i gjeldende lov eller forskrift; og
  - at skipet er bemannet i henhold til gjeldende krav til sikkerhetsbemanning; og
  - at dokumentasjon og data som vedrører alle sjøfolk som er tilsatt om bord på skipet vedlikeholdes og er lett tilgjengelig, herunder dokumentasjon av data om deres sertifikater, erfaring, opplæring, helsetilstand og dyktighet når det gjelder de pliktene de er satt til å utføre; og
  - at sjøfolk, når de blir satt til å gjøre tjeneste om bord på skipet, blir gjort godt kjent med sine ulike plikter og med alle skipets arrangementer og installasjoner, alt utstyr og alle prosedyrer og særskilte forhold ved skipet som har relevans for deres plikter rutinemessig eller i nødsituasjoner; og

e) at hele skipets besetning effektivt kan samordne sine gjøremål i en nødsituasjon og ved utførelsen av funksjoner som er avgjørende for sikkerheten eller for å hindre eller begrense forurensning.

(3) Hvert enkelt besetningsmedlem skal medvirke til at vedkommende innehar tilstrekkelige kvalifikasjoner og nødvendige sertifikater for å utøve sin tjeneste om bord.

(4) For flyttbare innretninger skal rederiet og plattformsjef påse, sørge for og medvirke til at bestemmelsene i denne forskrift blir fulgt.

§ 2–2 fjerde ledd første punktum skal lyde:

Den som det søkes om påtegning for må dokumentere med erklæring fra rederiet at vedkommende har tilfredsstillende kunnskaper i engelsk og tilfredsstillende kjennskap til norsk regelverk i relasjon til stillingens ansvarsområde.

§ 2–2 femte ledd skal lyde:

For utenlandsk statsborger som søker dispensasjon som fører, skal rederiet dokumentere at vedkommende har kjennskap til norsk regelverk og nødvendige språkkunnskaper ved godkjent kurs og bestått godkjent prøve.

§ 6–3 bokstav i annet og tredje punktum skal lyde:

Det er rederiets plikt å utarbeide slike kvalifikasjonskrav og opplæringsprogrammer for stillingene. Rederiet skal utstede kvalifikasjonsbevis når opplæringen er gjennomført.

§ 8–4 fjerde ledd skal lyde:

(4) For utenlandsk statsborger som søker dispensasjon som fører skal rederiet dokumentere at vedkommende har kjennskap til norsk regelverk og nødvendige språkkunnskaper ved godkjent kurs og bestått godkjent prøve.

§ 9–1 første ledd bokstav b skal lyde:

b) relevant erfaring i henhold til regel V/1 nr. 2.1 være den tid skipsføreren og rederiet finner nødvendig for å kunne utstede dokumentasjon for tilstrekkelig kjennskap til sikker driftsmessig praksis for å få sertifikat av høyeste grad for personell på tankskip; og

§ 12–2 oppheves.

## *52. I forskrift 25. april 2002 nr. 423 om arbeid og utplassering av ungdom på norske skip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 25. april 2002 med hjemmel i sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18 og lov 3. juni 1977 nr. 50 om arbeidstiden på skip. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 18, § 22, § 23, § 24, § 29 og § 30, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590. Jf. EØS-avtalen vedlegg XVIII nr. 29 (direktiv 94/33/EF).

§ 1 tredje ledd skal lyde:

Bestemmelsene i denne forskriften kommer i tillegg til de generelle bestemmelsene i forskrift 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip og den til enhver tid gjeldende forskrift om arbeids- og hviletid på norske passasjer- og lasteskip mv.

§ 3 skal lyde:

### **§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og i denne forskriften.

§ 5 første ledd skal lyde:

Rederiet og skipsføreren skal før inngåelse av ansettelsesavtale eller ved vesentlige endringer av arbeidsforholdene påse og sørge for at det blir vurdert om påvirkningene i arbeidsmiljøet kan gi risiko for skade på unge arbeidstakere.

§ 9 nytt annet ledd skal lyde:

Personer som ikke har fylt 16 år, kan ikke benyttes til arbeid mot lønn eller annen godtgjørelse. Dette gjelder likevel ikke for personer på fiske- og fangstfartøy, eller skip som benyttes utenfor næringsvirksomhet.

§ 9 nåværende annet til syvende ledd blir nye tredje til åttende ledd.

§ 12 skal lyde:

### **§ 12. Ekstraarbeid i tilfelle ulykke og lignende**

Ovennevnte begrensninger i arbeidstid for ungdom som er fylt 15 år og som ikke er skolepliktig, gjelder ikke ekstraarbeid på grunn av sikkerhetstjeneste som nevnt i den til enhver tid gjeldende forskrift om arbeids- og hviletid på norske passasjer- og lasteskip mv.

§ 23 oppheves.

Nåværende § 24 blir § 23.

*53. I forskrift 19. oktober 2001 nr. 1309 om helseundersøkelse av arbeidstakere på skip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med hjemmel i sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 17, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 første ledd skal lyde:

Denne forskriften gjelder for enhver som skal tiltre tjeneste eller tjenestegjøre på norske skip og flyttbare innretninger med de samme begrensninger som følger av forskrift 31. januar 1986 nr. 222 om sjømannslovens virkeområde, § 1. Forskriften her gjelder også for personer som nevnt i samme forskrift § 3 og § 7.

§ 2 annet ledd ny bokstav b skal lyde:

- b) Fiske- og fangstfartøy med en bruttotonnasje under 100. Når det foreligger grunn til det, kan skipsføreren likevel forlange at en arbeidstaker skal undersøkes av lege.

§ 2 annet ledd nåværende bokstav b blir ny bokstav c.

§ 4 nytt tredje ledd skal lyde:

Rederiet bærer utgiftene ved helseundersøkelse etter denne forskriften.

§ 6 overskriften og første ledd skal lyde:

**§ 6. Plikter**

Rederiet skal påse og sørge for at alle som gjør tjeneste om bord har gyldig helseerklæring som angitt i forskriften. Skipsføreren og den enkelte arbeidstaker skal medvirke til at vedkommende selv har gyldig helseerklæring.

*54. I forskrift 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1. januar 2005 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. og sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18 § 13 nr. 3. Hjemmel for så vidt gjelder sjødyktighetsloven og sjømannsloven § 40 er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 8, § 21, § 22, § 28, § 29, § 30, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet, tredje og fjerde punktum blir nye tredje, fjerde og femte punktum.

§ 1–2 første ledd skal lyde:

(1) Denne forskriften gjelder for arbeidstakere på norske skip med de samme begrensninger som følger av forskrift 31. januar 1986 nr. 222 om sjømannslovens virkeområde, § 1. Forskriften her gjelder også for personer som nevnt i samme forskrift § 3 og § 7.

§ 1–3 overskriften skal lyde:

**§ 1–3. Plikter**

§ 1–3 første ledd første punktum skal lyde:

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og i denne forskriften.

§ 1–3 annet ledd skal lyde:

(2) Rederiet skal påse at de i rederiets landorganisasjon som skal sørge for at bestemmelsene i forskriften gjennomføres om bord, har nødvendig kompetanse, herunder minimum opplæring som beskrevet i § 5–14.

§ 5–1 femte ledd tredje punktum skal lyde:

Skipsføreren, lederen av annen virksomhet om bord, departementsjef eller helsepersonell kan ikke velges til verneombud.

§ 5–1 sjetten ledd annet punktum skal lyde:

Skipsføreren kan ikke velges til verneombud.

§ 5-1 sjuende ledd første punktum skal lyde:

Skipsføreren skal med assistanse fra en tillitsvalgt sørge for valg av verneombud.

§ 5-1 åttende ledd første punktum skal lyde:

Hvis arbeidstakeren motsetter seg å bli valgt til verneombud, utpeker skipsføreren verneombudet.

§ 5-5 tredje ledd skal lyde:

(3) Verneombud som er utpekt av skipsføreren, kan pålegges funksjonstid inntil seks måneder av gangen.

§ 5-6 fjerde ledd annet og tredje punktum skal lyde:

Kan faren ikke avverges, skal verneombudet umiddelbart gjøre skipsføreren eller dennes representant oppmerksom på forholdet. Skipsføreren skal gi verneombudet svar på henvendelsen.

§ 5-6 fjerde ledd siste punktum skal lyde:

Skipsføreren og arbeidsmiljøutvalget bør informeres før slik underretning blir gitt.

§ 5-6 sjette ledd annet punktum skal lyde:

Skipsfører skal varsle verneombudet om slike besøk og legge forholdene til rette for at verneombudet kan delta.

§ 5-6 sjette ledd siste punktum skal lyde:

Hvis deltakelse i slike besøk ikke er mulig, skal verneombudet varsle skipsføreren om årsaken.

§ 5-6 sjuende ledd annet og tredje punktum skal lyde:

Det samme gjelder henvendelser til skipsføreren. Verneboken fremlegges i arbeidsmiljøutvalgets møter.

§ 5-7 første ledd fjerde punktum skal lyde:

Verneombudet skal snarest mulig melde fra til skipsføreren, som avgjør om arbeidsoperasjonen skal fortsette.

§ 5-8 skal lyde:

(1) På fartøy som skal ha verneombud etter § 5-1, skal det, når det er minst 8 arbeidstakere om bord, opprettes arbeidsmiljøutvalg etter bestemmelsene i § 5-9.

(2) I rederier med fartøy som skal ha verneombud etter § 5-2, skal det etableres minst ett arbeidsmiljøutvalg etter bestemmelsene i § 5-10.

§ 5-9 overskriften skal lyde:

**§ 5-9. Arbeidsmiljøutvalgets sammensetning**

§ 5-9 første ledd første punktum skal lyde:

Hovedverneombud, der dette skal velges, og inntil tre verneombud skal sammen med skipsfører, maskinsjef, stuert og eventuelt sikkerhetsoffiser, danne arbeidsmiljøutvalg.

§ 5-9 annet ledd skal lyde:

(2) Der det på grunn av antall arbeidstakere og sammensetningen av disse ikke er mulig å danne arbeidsmiljøutvalg etter første ledd, skal hovedverneombud, der dette skal velges, og verneombud sammen med skipsfører danne arbeidsmiljøutvalget.

§ 5-9 fjerde ledd skal lyde:

(4) På fartøy som har etablert sikkerhetskomité e.l., kan arbeidsmiljøutvalget tilpasses denne på en slik måte at en sikrer en jevn representasjon fra underordnede og befal.

§ 5-10 overskriften skal lyde:

**§ 5-10. Arbeidsmiljøutvalgets sammensetning for fartøy i lokalfart**

§ 5-10 første ledd første punktum skal lyde:

Arbeidsmiljøutvalget skal bestå av hovedverneombudene eller inntil tre verneombud når det ikke er hovedverneombud, en representant for rederiadministrasjonen og to skipsførere.

§ 5-10 annet ledd første punktum skal lyde:

Arbeidsmiljøutvalget velger selv sin leder, og kan også oppnevne en sekretær.

§ 5-10 tredje ledd skal lyde:

(3) Arbeidsmiljøutvalget skal også behandle spørsmål som angår vernearbeidet på de av rederiets fartøy i lokalfart som ikke har eget verneombud.

§ 5-11 overskriften skal lyde:

**§ 5–11. Arbeidsmiljøutvalgets oppgaver**

§ 5–11 første ledd første kolon skal lyde:

Arbeidsmiljøutvalget skal virke for gjennomføring av trygge og helsemessig forsvarlige forhold om bord og i denne forbindelse særlig beskjeftige seg med:

§ 5–11 annet ledd skal lyde:

(2) Arbeidsmiljøutvalget skal gå gjennom nye og endrede prosedyrer og arbeidsbeskrivelser som har betydning for arbeidstakernes sikkerhet og helse, og komme med forslag til forbedringer hvor dette anses påkrevd.

§ 5–11 sjette ledd skal lyde:

(6) Verneombud og medlem av arbeidsmiljøutvalg skal gjøre seg kjent med gjeldende forskrifter, instruksjoner og bestemmelser som gjelder verne- og miljøarbeid.

§ 5–12 skal lyde:

(1) Arbeidsmiljøutvalget har taushetsplikt i saker som angår noens personlige forhold eller rederiets eller annen virksomhets drifts- eller forretningshemmeligheter, og der utvalget avgjør at det skal være taushetsplikt.

(2) I de saker arbeidsmiljøutvalget har taushetsplikt, plikter enhver som deltar i sakens behandling, å hindre at andre får adgang eller kjennskap til det han får vite om saken.

§ 5–13 første ledd første punktum skal lyde:

Verneombud og medlemmer av arbeidsmiljøutvalget skal ha nødvendig tid til å utføre sine oppgaver på en forsvarlig måte uten at dette går ut over arbeidstakers pålagte hviletid og i alminnelighet innenfor vanlig arbeidstid.

§ 5–13 annet ledd skal lyde:

(2) Skipsføreren og rederiet skal sørge for at vervet som verneombud eller medlem av arbeidsmiljøutvalget ikke medfører inntektstap for arbeidstakerne, eller på annen måte fører til at deres arbeids- og ansettelsesvilkår forringes.

§ 5–14 første ledd skal lyde:

(1) Rederiet skal påse at verneombud og medlemmer av verne- og miljøutvalget får den opplæring som er nødvendig, for at de kan utføre sine verv på en forsvarlig måte. Arbeidstakerne og deres organisasjoner skal medvirke til at verneombud og medlemmer av arbeidsmiljøutvalget får opplæring etter første punktum. Utgifter til slik opplæring dekkes av rederiet.

§ 5–15 første ledd første punktum skal lyde:

Verneombud og medlem av arbeidsmiljøutvalg er pliktig til å gi opplysninger til norsk utenriksstasjon og Sjøfartsdirektoratet.

§ 5–15 annet ledd første punktum skal lyde:

Verneombud og medlem av arbeidsmiljøutvalg skal ha adgang til de opplysninger som er nødvendige, for å kunne utføre sine plikter.

§ 5–15 tredje ledd første punktum skal lyde:

Arbeidsmiljøutvalget skal hvert år innen 31. januar avgi en samlet rapport om verne- og miljøarbeidet om bord i det foregående kalenderår til Sjøfartsdirektoratet med kopi til rederiet.

§ 5–15 femte ledd skal lyde:

(5) Verneombudet og skipsføreren skal på fartøy hvor det ikke skal være arbeidsmiljøutvalg, avgi årsrapport i samsvar med bestemmelsene i tredje ledd. Der det ikke er verneombud skal skipsføreren avgi årsrapport.

§ 6–3 første ledd annet punktum skal lyde:

Arbeidstaker skal snarest mulig melde fra til skipsfører som avgjør om arbeidet kan fortsette.

§ 16–1 oppheves.

Nåværende § 16–2 blir § 16–1.

*55. I forskrift 1. mars 2005 nr. 235 om skipsføreren og rederiets plikter i tilfelle straffbare handlinger av alvorlig art begås om bord og melding om savnede personer gjøres følgende endring:*

§ 1 annet ledd skal lyde:

Bestemmelsene i denne forskriften kommer ikke til anvendelse ved etterforskning av forhold som står i forbindelse med skipets bygging og drift, herunder navigering.

*56. I forskrift 15. oktober 1991 nr. 708 om bygging og utrustning av fiske- og fangstfartøy fra 6 m og opptil 15 m største lengde gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. oktober 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 13 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 nr. 1 skal lyde:

1. Denne forskriften gjelder generelt for nye norske fiske- og fangstfartøy fra 6 til 15 m største lengde (Loa), slik det fremgår av Kap. II og III.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 13 oppheves.

Nåværende § 14 blir § 13.

### *57. I forskrift 15. oktober 1991 nr. 710 om sikkerhetstiltak m.v. på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. oktober 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 12, § 19, § 21, § 22 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 første punktum skal lyde:

Denne forskriften gjelder for nye og eksisterende norske fiske- og fangstfartøy, med mindre annet fremgår av de enkelte paragrafer.

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

Skipsføreren skal sørge for å opprettholde fartøyets intakte tilstand under drift, ved at alle åpninger som tidvis må holdes åpne under fiske og som kan føre til vannfylling, straks blir lukket dersom det oppstår fare for slik fylling med derav påfølgende tap av oppdrift og stabilitet.

I den forbindelse vises det til bestemmelser i de enkelte paragrafer om lukking av luker i sidekledning, luker til lasterom og andre rom, lenseklaffer, værtette dører til overbygning og nedganger, samt andre åpninger hvor igjennom fylling kan finne sted.

Skipsføreren skal også sørge for at det tas tilstrekkelig hensyn til værmeldinger, herunder bølgevarsler, meldinger om drivisforhold, overising, m.m.

§ 41 oppheves.

Nåværende § 42 blir § 41.

### *58. I forskrift 4. september 1987 nr. 743 om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 nr. 1 første punktum skal lyde:

Denne forskrift gjelder for nye norske fiske- og fangstfartøy med mindre annet fremgår av de enkelte bestemmelser.

§ 4 flyttes fra kapittel II til kapittel I og skal lyde:

**§ 4. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 28 oppheves.

Nåværende § 29 blir § 28.

*59. I forskrift 15. oktober 1991 nr. 709 om redningsredskaper m.m. på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. oktober 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 19 og § 20, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 første ledd skal lyde:

Denne forskriften gjelder for redningsredskaper i nye norske fartøy slik det fremgår av de enkelte bestemmelser.

§ 1 siste ledd første punktum skal lyde:

Eksisterende norske fartøy skal så vidt mulig tilfredsstille kravene i denne forskrift dersom ikke annet fremgår av den enkelte bestemmelse.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 19 oppheves.

Nåværende § 20 blir § 19.

*60. I forskrift 22. desember 1993 nr. 1242 om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. desember 1993 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 13, § 14, § 15, § 16, § 19 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 første ledd skal lyde:

(1) Denne forskriften gjelder for alle norske fiske- og fangstfartøy som definert i § 2 bokstav c, slik det fremgår av de enkelte bestemmelser.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 19 oppheves.

Nåværende § 20 blir § 19.

*61. I forskrift 11. februar 1997 nr. 127 om navigasjonshjelpemidler og broarrangementer på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. februar 1997 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11 og § 14, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 nr. 1 skal lyde:

1. Denne forskriften gjelder for nytt norsk fiske- og fangstfartøy med lengde på 10,67 m og derover, med mindre annet framgår av de enkelte bestemmelser.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 29 oppheves.

Nåværende § 30 blir § 29.

*62. I forskrift 15. oktober 1991 nr. 713 om plassering m.v. av innredning og om forpleiningstjenesten for besetningen på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. oktober 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 11, § 21, § 25, § 26, § 27 og § 29, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 nr. 1 første punktum skal lyde:

Denne forskriften gjelder for nye norske fiske- og fangstfartøy på 15 m (Loa) og derover dersom ikke annet fremgår av de enkelte paragrafer.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 31 oppheves.

Nåværende § 32 blir § 31.

*63. I forskrift 3. oktober 2000 nr. 985 om kontroll av fiske- og fangstfartøy fra 10,67 til 15 meter største lengde gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 3. oktober 2000 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 13 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 skal lyde:

Denne forskriften gjelder for nye og eksisterende norske fiske- og fangstfartøy fra 10,67 til 15 meter største lengde.

§ 2 nr. 1 skal lyde:

1. *Anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  - a) Det Norske Veritas (DNV)
  - b) Lloyd's Register of Shipping (LRS)
  - c) Bureau Veritas (BV)
  - d) Germanischer Lloyd (GL)
  - e) American Bureau of Shipping (ABS).

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 5 skal lyde:

**§ 5. Rederiets og skipsførerens plikter for vedlikehold og kontroll**

(1) Fartøyets tilstand og dets utstyr skal opprettholdes i samsvar med bestemmelsene i gjeldende forskrifter for å sikre at fartøyet til enhver tid er i sikkerhetsmessig forsvarlig stand.

(2) Rederiet og skipsføreren skal sørge for å gjøre fartøyet og dokumentasjon tilgjengelig, herunder fremlegge resultatet fra tidligere kontroller på forespørsel fra godkjent foretak. Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal sørge for å tilrettelegge slik at kontrollen kan utføres på en effektiv måte.

(3) Når fartøyet fremstilles for kontroll plikter rederiet og skipsføreren å informere den som kontrollerer om ethvert forhold som kan ha betydning for kontrollen.

(4) Rederiet og skipsføreren skal sørge for å utføre egenkontroll i henhold til § 8, samt å fremstille fartøyet for kontroll i henhold til § 7 og § 10 og er i den forbindelse ansvarlig for å benytte foretak som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

§ 14 oppheves.

Nåværende § 15 og § 16 blir § 14 og § 15.

*64. I forskrift 18. august 1978 nr. 9154 om navigasjonshjelpemidler m.v. på fiske- og fangstfartøyer gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 18. august 1978 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9 og § 14, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 2 nr. 1 skal lyde:

1. Denne forskriften gjelder for nytt norsk fiske- og fangstfartøy (herunder taretrålere) som skal ha utstyrssertifikat eller fartssertifikat, med mindre annet fremgår av de enkelte bestemmelser.

§ 30 oppheves.

Nåværende § 31 bli § 30.

*65. I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 13. juni 2000 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 19, § 20, § 21, § 22, § 25, § 26, § 29, § 30 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1–1 første ledd skal lyde:

(1) Denne forskriften gjelder for nye norske fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover og for eksisterende norske fartøy med største lengde på 15 meter og derover der det fremgår av det enkelte kapittel.

§ 1–2 nr. 1 skal lyde:

1. *Anerkjent klasseinstitusjon:* Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:

- a) Det Norske Veritas (DNV)
- b) Lloyd's Register of Shipping (LRS)
- c) Bureau Veritas (BV)
- d) Germanischer Lloyd (GL)
- e) American Bureau of Shipping (ABS).

§ 1–4 skal lyde:

**§ 1–4. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 1–7 første ledd første og annet punktum skal lyde:

Bygging av norske fiske- og fangstfartøy skal meldes av rederiet til Sjøfartsdirektoratet i samsvar med skipssikkerhetsloven § 47 første ledd straks kontrakt om bygging er inngått. Meldingen skal innsendes på fastsatt skjema, fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.

§ 1–7 tredje ledd skal lyde:

(3) Ved kansellering, endringer i kontraktsforholdet e.l. som medfører at fartøyet ikke lenger skal registreres under norsk flagg eller ved endringer i fartøyets utforming, skal rederiet straks sende melding til Sjøfartsdirektoratet, eller den Sjøfartsdirektoratet bemyndiger, jf. skipssikkerhetsloven § 47 første ledd.

§ 1–8 første ledd første punktum skal lyde:

For å få et fartøy besiktet skal rederiet i god tid før besiktelse ønskes, sende begjæring om dette.

§ 1–8 annet ledd første punktum skal lyde:

I tillegg til begjæring om mellomliggende besiktelse og besiktelse for fornyelse som nevnt i første ledd, skal det innsendes en erklæring av rederiet som bekrefter at fartøyet er kontrollert, og at kravene i alle relevante forskrifter er ivare tatt.

§ 1–9 skal lyde:

**§ 1–9. Plikt til å medvirke til gjennomføring av besiktelse**

(1) Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal sørge for at Sjøfartsdirektoratet eller den som utfører besiktelsen får nødvendig bistand ved besiktelsen. Om nødvendig kan Sjøfartsdirektoratet tilkalle bistand og utgiftene til dette skal betales av rederen.

(2) Skipsføreren plikter ved besiktelsen å opplyse om enhver mangel ved fartøyet eller dets tilbehør som de måtte ha kjennskap til.

(3) Skipsføreren og rederiet plikter å sørge for at besiktelser, kontrolltiltak mv. gjennomføres i samsvar med bestemmelsene i denne forskriften.

(4) Dersom Sjøfartsdirektoratet ved besiktelsen finner at kontroll av fartøyet som nevnt i § 1–8 annet ledd åpenbart ikke er utført, kan besiktelsen nektes gjennomført.

§ 1–13 første ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal sørge for å sende begjæring om besiktelse av elektriske anlegg, herunder elektriske anlegg til forsyning av radiokommunikasjonsutstyr.

§ 12–1 oppheves.

Nåværende § 12–2, § 12–3 og § 12–4 blir hhv. § 12–1, § 12–2 og § 12–3.

*66. I forskrift 15. oktober 1991 nr. 712 om bygging av fiske- og fangstfartøy med lengde på 15 m Loa og derover gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. oktober 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11 og § 12, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 1 nr. 1 skal lyde:

1. Denne forskriften gjelder for nye norske fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 m (Loa) og derover.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 18 oppheves.

Nåværende § 19 blir § 18.

*67. I forskrift 25. juni 2003 nr. 787 om arbeids- og hviletid på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 25. juni 2003 med hjemmel i lov 3. juni 1977 nr. 50 om arbeidstiden og hviletiden på skip og sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 23 og § 24, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 4 skal lyde:

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

§ 11 oppheves.

Nåværende § 12 blir § 11.

*68. I forskrift 9. november 1966 nr. 5 om plassering av byssa m.v. på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endring:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 9. november 1966 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 11, § 21, § 25 og § 26, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

*69. I forskrift 17. november 1986 nr. 2070 om redningsredskaper m.m. på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endring:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. november 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

*70. i forskrifter 2. oktober 1968 nr. 8943 om bygging av fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endring:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 2. oktober 1968 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9 og § 11, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

*71. I forskrift 7. januar 1983 nr. 12 om bygging av fiske- og fangstfartøyer gjøres følgende endring:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 7. januar 1983 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11 og § 12, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

*72. I forskrift 30. juni 1987 nr. 580 om vakthold for dekkavdelingen og maskinavdelingen på norske skip gjøres følgende endringer:*

Forskriftens tittel skal lyde:

*Forskrift om vakthold for dekkavdelingen og maskinavdelingen på norske fiske- og fangstfartøy*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 30. juni 1987 med hjemmel i lov 20 juli 1893 nr. 1 om Sjøfarten § 370. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 11, § 14, § 15, § 16, § 19 og § 20, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

§ 2 nr. 1 annet punktum skal lyde:

Forskriften gjelder ikke for fritidsfartøy eller skip som tilhører forsvaret eller som benyttes i dets tjeneste eller andre statlige skip som ikke benyttes i næringsvirksomhet.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter – vakrutiner**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

Skipsføreren skal sørge for at det om bord til enhver tid praktiseres vakrutiner som er slik at bestemmelsene i denne forskrift med tilhørende vedlegg blir etterkommet. Det henvises dessuten til IMO-Resolution A 481 (XII).

§ 7 oppheves.

Nåværende § 8 blir § 7.

*73. I forskrift 4. september 1987 nr. 855 om anmeldelse av nybygg, besiktigelse og sertifisering m.v. av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet § 13, § 33, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

Hjemmelsfeltet nåværende annet og tredje punktum blir nye tredje og fjerde punktum.

§ 1 nr. 2 og 3 skal lyde:

2. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
3. *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 1 nr. 7 skal lyde:

7. *Anerkjent klasseinstitusjon*: klasseinstitusjon som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  - Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 3 skal lyde:

### § 3. *Plikter*

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 nr. 2 og 3 skal lyde:

2. Ved kansellering, endringer i kontraktsforhold e.l. som medfører at innretningen ikke lenger skal registreres under norsk flagg, skal det straks sendes melding til Sjøfartsdirektoratet. Ved bygging i Norge eller i utlandet påhviler det rederiet å sende slik melding.
3. Det påhviler rederiet plikt til å påse at tegninger som kreves innsendt til Sjøfartsdirektoratet i medhold av forskrifter, blir innsendt. Slike tegninger skal sendes gjennom rederiet til Sjøfartsdirektoratet.

§ 6 nr. 7 første punktum skal lyde:

Rederiet er ansvarlig for at innretningen til enhver tid er utstyrt med gyldige sertifikater.

§ 7 og § 8 skal lyde:

### § 7. *Kontroll*

Kontrollen med at en innretning bygges og opereres i samsvar med forskrifter fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i medhold av skipssikkerhetsloven eller forskrifter fastsatt av annen kontrollmyndighet, kan foretas ved kontroll av tegninger og besiktelser utført av Sjøfartsdirektoratet eller den Sjøfartsdirektoratet bemyndiger.

### § 8. *Sikkerhetsstyringssystem, systemrevisjon og verifikasjon*

Kontroll utføres også gjennom rederiets sikkerhetsstyringssystem, jf. forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger. Systemrevisjon av rederiets sikkerhetsstyringssystem kan gjennomføres av Sjøfartsdirektoratet for å kontrollere at rederiet og enhver som utfører arbeid på vegne av dette, har det nødvendige system og bruker dette på en slik måte at forskriften følges. Verifikasjon kan gjennomføres av Sjøfartsdirektoratet under nybyggings- og driftsfasen for å sikre at aktivitet, produkt eller tjeneste er etterkommet i samsvar med spesifiserte krav fastsatt i Sjøfartsdirektoratets forskrifter.

§ 11 oppheves.

Nåværende § 12 blir § 11.

*74. I forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 2. mars 1999 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 41, § 42 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet og tredje punktum blir nye tredje og fjerde punktum.

§ 1 første ledd bokstav a skal lyde:

- a) Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet.

§ 1 første ledd bokstav c oppheves.

§ 2 bokstav c skal lyde:

- c) *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav på områder som omfattes av lover som nevnt i § 1.

§ 2 ny bokstav f skal lyde:

- f) *Rederiet*: Slik det fremgår av Skipssikkerhetsloven § 4, jf. § 5. «Selskapet», jf. ISM-koden nr. 1.1.2, skal anses som rederiet.

§ 3 skal lyde:

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 6 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 7 første ledd skal lyde:

Rederiet skal sørge for å etablere, gjennomføre og videreutvikle et sikkerhetsstyringssystem for å sikre at konstruksjon og bygging utføres i samsvar med krav på områder som omfattes av lover som nevnt i § 1.

§ 7 annet ledd bokstav k skal lyde:

- k) Prosedyrer og/eller instruksjoner for å sikre at rederiets ansatte og entreprenørers ansatte får nødvendig opplæring.

§ 7 siste ledd skal lyde:

Rederiet skal avsette tilstrekkelige ressurser til etablering, oppfølging og videreutvikling av sikkerhetsstyringssystemet.

§ 8 tredje ledd skal lyde:

Rederiet skal ha gyldig godkjennelsesbevis for sikkerhetsstyringssystem for drift (Document of Compliance, DOC).

§ 10 oppheves.

Nåværende § 11 blir ny § 10.

*75. I forskrift 22. desember 1993 nr. 1239 om risikoanalyse for flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. desember 1993 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 9, § 21, § 22, § 28, § 31, § 42 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, samt delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 nr. 2 skal lyde:

2. Andre berørte kontrollinstitusjoner:

Institusjoner som ved siden av Sjøfartsdirektoratet utøver kontrollmyndighet i medhold av skipssikkerhetsloven.

§ 2 nr. 8 skal lyde:

8. Anerkjent klasseinstitusjon:

Klasseinstitusjon som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:

- Det Norske Veritas (DNV)
- Lloyd's Register of Shipping (LRS)
- Bureau Veritas (BV)
- Germansicher Lloyd (GL)
- American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 nr. 12 skal lyde:

12. *Sikkerhetsstyringssystem*:

Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 2 nr. 14 skal lyde:

14. *Rederiet*:

Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 5 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 7 skal lyde:

1. Rederiet skal om nødvendig revidere risikoanalysen dersom dens forutsetninger er blitt endret som følge av fysiske endringer ved innretningen, herunder ta hensyn til teknisk utvikling og ulykkeserfaring.  
Vesentlige endringer av arbeidsforhold og operasjonsforhold skal innarbeides i rederiets sikkerhetsstyringssystem med påfølgende korrigeringer av risikoanalysen.  
Rederiet skal etablere kriterier for når risikoanalysen skal revideres.
2. Ved 5-årig periodisk besiktelse skal status for, eller eventuelt revidert risikoanalyse gjennomgås av rederiet og verne- og miljøutvalg.

§ 10 overskriften og nr. 1 skal lyde:

**§ 10. Rederiets plan for risikoanalysen**

1. Rederiet skal utarbeide en plan for gjennomføring av risikoanalysen.

§ 10 nr. 2 bokstav b, c og d skal lyde:

- b) Rederiets spesifisering av standard tiltenkt operasjon som den flyttbare innretningen med utstyr skal kunne utføre.
- c) Hvilke sikkerhetskritiske driftssystemer og hvilke sikrings- og bekjempelsessystemer rederiet vil gjennomføre pålitelighets-/sårbarhetsanalyser for.
- d) De av rederiet definerte dimensjonerende ulykkeshendelser/ulykkeslaster som den flyttbare innretning ønskes å dimensjoneres for, og som legges til grunn for bruk av innretningen.

§ 10 nr. 2 bokstav f skal lyde:

- f) De av rederiet definerte akseptkriterier ut over denne forskriftens krav, jf. kap. VI, og krav i andre relevante forskrifter.

§ 11 nr. 1 skal lyde:

1. Risikoanalysen for flyttbare innretninger skal dokumentere at innretningen tilfredsstillende akseptkriterier som angitt i denne forskriften og akseptkriterier definert av rederiet, etter at nødvendige risikoreduserende tiltak er iverksatt.

§ 11 nr. 4 bokstav a skal lyde:

- a) Rederiets generelle operasjonsbetingelser og nødvendig teknisk dokumentasjon med tilhørende konstruksjonsbegrensninger.

§ 11 nr. 4 bokstav c og d skal lyde:

- c) Eventuelle nye dimensjonerende ulykkeshendelser og/eller modifisering av de som opprinnelig er angitt av rederiet.
- d) Risikovurdering mot rederiets akseptkriterier og relevante forskriftskrav.

§ 11 nr. 6 bokstav c og d skal lyde:

- c) Liste over systematisk valgte operative, vedlikeholds-, beredskapsmessige, opplærings- og bemanningsmessige risikoreduserende tiltak, som forutsettes gjennomført av rederiet i driftsfasen.
- d) Konklusjon som angir om den flyttbare innretningen vurderes å kunne oppfylle akseptkriterier i henhold til denne forskriften og rederiets definerte akseptkriterier, (jf. § 10, nr. 2, f, § 19, § 20, § 21, § 22 og § 23).

§ 14 første ledd nr. 2 bokstav a første punktum skal lyde:

Endelig liste over spesielle operative-, vedlikeholds-, beredskaps- og bemanningsmessige risikoreduserende tiltak som rederiet skal gjennomføre i driftsfasen, og som forutsettes innarbeidet i rederiets sikkerhetsstyringssystem.

§ 14 første ledd nr. 2 bokstav c første punktum skal lyde:

Endelig liste over spesielle operative, vedlikeholds-, beredskaps- og bemanningsmessige risikoreduserende tiltak som rederiet skal gjennomføre i driftsfasen, og som forutsettes innarbeidet i rederiets internkontrollsystem.

§ 15 første ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal i risikoanalysen innarbeide pålitelighets-/sårbarhetsanalyse fra hver leverandør av sikkerhetskritiske driftsystem og sikrings- og bekjempelsessystem.

§ 15 første ledd nr. 1 bokstav c skal lyde:

- c) Rederiet skal også beskrive konsekvenser som følger av mulige kritiske enkeltfeil.

§ 15 første ledd nr. 2 bokstav d skal lyde:

- d) Liste over operative vedlikeholds- og beredskapsmessige tiltak, som forutsettes gjennomført av rederiet i driftsfasen.

§ 19 nr. 2 skal lyde:

2. Rederiet kan angi egne akseptkriterier utover denne forskriftens krav, tilpasset den flyttbare innretningens konstruksjons- og operasjonsbetingelser.

§ 19 nr. 3 første punktum skal lyde:

Rederiet skal i risikoanalysen angi hovedmålsettinger for sikkerhet, for innretning og personell i driftsfasen.

§ 20 nr. 1 skal lyde:

1. Den flyttbare innretningen skal kunne tåle definerte dimensjonerende ulykkeshendelser/ulykkeslaster, i henhold til kriterier gitt i denne forskrift (jf. § 21), andre forskrifter eller som gitt av rederiet.

§ 23 nr. 2 første punktum skal lyde:

Ved spesielle operasjoner som ikke er dekket i rederiets operasjonsmanual, skal det utføres en «sikker jobbanalyse».

§ 24 første ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal gjennom utførelse av risikoanalysen identifisere mulige dimensjonerende ulykkeshendelser med dimensjonerende ulykkeslaster, for å evaluere det totale risikobildet for innretningen.

§ 26 oppheves.

Nåværende § 27 blir § 26.

*76. I forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 14, § 21 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet, tredje og fjerde punktum blir nye tredje, fjerde og femte punktum.

§ 1 nr. 2 skal lyde:

2. *Anerkjent klasseinstitusjon*: klasseinstitusjon som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
- Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 1 nr. 7 og 8 skal lyde:

7. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
8. *Sikkerhetsstyringsystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringsystem for flyttbare innretninger.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 nr. 1 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 4 nr. 3 skal lyde:

3. For innretninger som ikke har klasse i en MOU-klasseinstitusjon, skal rederiet kunne dokumentere en tilsvarende sikkerhetsstandard som for innretninger med slik klasse.

§ 4 nr. 4 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at elektriske anlegg og områdeklassifisering (eksplosjonsfarlige områder) oppfyller gjeldene forskrifter om maritime elektriske anlegg fastsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

§ 6 nr. 3 punkt 3.2 og 3.3 skal lyde:

- 3.2. Sjøfartsdirektoratet kan pålegge rederiet å innsende M-data til Det norske meteorologiske institutt.  
3.3. For innretninger av en ny konstruksjon (design), kan Sjøfartsdirektoratet kreve at rederiet innsamlar erfaringsdata om innretningens egenskaper og bevegelser (P-data).

§ 7 nr. 2 siste punktum skal lyde:

De maksimale miljøforhold (temperatur i luft og sjø, luftfuktighet mv.) som det ønskes å kunne operere under, skal oppgis av rederiet.

§ 26 oppheves.

Nåværende § 27 blir § 26.

*77. I forskrift 31. januar 1984 nr. 227 om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 31. januar 1984 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 9, § 11, § 21 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet og tredje punktum blir nye tredje og fjerde punktum.

§ 1 nr. 2, 3 og 4 skal lyde:

2. *Rederiet:* Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
3. *Sikkerhetsstyringssystem:* Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.
4. *Anerkjent klasseinstitusjon:* klasseinstitusjon som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  - Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2A skal lyde:

#### **§ 2A. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 3 første ledd skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt. På forespørsel skal dokumentasjon sendes Sjøfartsdirektoratet. Dokumentasjonsinnholdet, omfanget, typen og tidspunktet for oversendelse fastsettes av Sjøfartsdirektoratet.

§ 3 annet ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at elektriske anlegg og områdeklassifisering (eksplosjonsfarlige områder) oppfyller gjeldende forskrifter om maritime elektriske anlegg, fastsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Forskriften gjennomfører direktiv 89/336/EØF (EMC-direktiv) av 3. mai 1989 med endringsdirektiv 92/21/EØF. EMC-direktivet gjelder for alle apparater på flyttbare innretninger som kan fremkalle elektromagnetiske forstyrrelser eller hvis funksjon kan bli påvirket av slike forstyrrelser. EMC-direktivet krever bl.a. CE-merking av alt slikt utstyr.

§ 24 nr. 3 skal lyde:

3. For floteller, konstruksjons- og vedlikeholdsfartøyer og andre flyttbare innretninger som ikke har gasskilder om bord, men hvor eventuell frigjort hydrokarbongass kan komme fra nærliggende installasjoner skal gassrisikoen vurderes utfra rederiets operasjonsstrategi for innretningen i en kritisk situasjon.

Ut fra rederiets spesifiserte operasjonsstrategi må det vurderes hvordan flotellets gassdeteksjonssystem og nødavstengningssystem bør arrangeres og i hvilket omfang det er nødvendig at gjenværende utstyr etter en nødavstengning er eksplosjonsbeskyttet. Elektrisk utstyr som skal være funksjonsdyktig etter en nødavstengning skal være sertifisert for bruk i eksplosjonsfarlig område, sone 2.

§ 25 nr. 1 punkt 1.1 annet punktum skal lyde:

I geografiske områder hvor det er sannsynlig at H<sub>2</sub> S gass kan finnes i reservoaret, skal rederiet vurdere behovet for også å anordne H<sub>2</sub> S detektorer i de samme ventilasjonsinntak.

§ 32 oppheves.

Nåværende § 33 blir § 32.

*78. I forskrift 4. september 1987 nr. 857 om ankrings-/posisjoneringssystemer på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 14, § 21, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nr. 2, 3 og 4 skal lyde:

2. *Rederiet:* Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
3. *Sikkerhetsstyringssystem:* Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.
4. *Anerkjent klasseinstitusjon:* klasseinstitusjon som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  - Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 3 skal lyde:

### § 3. Plikter

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 8 første ledd skal lyde:

1. Rederiet skal kunne dokumentere at de ansvarlige for ankerhåndtering og posisjonering har fått nødvendig opplæring i funksjon og betjening av ankrings- og posisjoneringssystemet. Nevnte ansvarlige skal kontrollere om forskriftens krav til sikkerhetsfaktor mv. er tilfredsstillt ved oppankringer og posisjonering.

§ 10 oppheves.

Nåværende § 11 blir § 10.

*79. I forskrift 20. desember 1991 nr. 878 om stabilitet, vanntett oppdeling og vanntette/værtette lukningsmidler på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 20. desember 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 12, § 13, § 21 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet og tredje punktum blir nye tredje og fjerde punktum.

§ 2 nr. 4 skal lyde:

4. *Anerkjent klasseinstitusjon*: klasseinstitusjon som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
- Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 nr. 11 skal lyde:

11. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 2 nr. 13 skal lyde:

13. *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 3 skal lyde:

### § 3. *Plikter*

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 5 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 52 oppheves.

Nåværende § 53 blir § 52.

*80. I forskrift 20. desember 1991 nr. 879 om ballastsystemer på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 20. desember 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 9, § 12 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet og tredje punktum blir nye tredje og fjerde punktum.

§ 2 nr. 1 skal lyde:

1. *Anerkjent klasseinstitusjon*: klasseinstitusjon som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
- Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 nr. 10 og 11 skal lyde:

10. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
11. *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 3 skal lyde:

### § 3. *Plikter*

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 5 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 23 oppheves.

Nåværende § 24 blir § 23.

*81. I forskrift 17. desember 1986 nr. 2318 om konstruksjon og utrustning av boligkvarteret på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. desember 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 21, § 25, § 26, § 27 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nr. 2 og 3 skal lyde:

2. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
3. *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 20 oppheves.

Nåværende § 21 blir § 20.

*82. I forskrift 10. februar 1994 nr. 123 for flyttbare innretninger med produksjonstekniske installasjoner og utstyr gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 10. februar 1994 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 9, § 11, § 21, § 32 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 nr. 1 skal lyde:

1. Anerkjent klasseinstitusjon: klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  - Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 nr. 10 skal lyde:

10. *Sikkerhetsstyringssystem*:

Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 2 nr. 14 skal lyde:

14. *Rederiet*:

Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 5 nr. 1 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 16 nr. 11 siste punktum skal lyde:

Rederiet skal utarbeide en plan og instruks for slik aktiv vinsjføring, og denne skal inntas i operasjonsmanualen.

§ 16 nr. 15 skal lyde:

15. Rederiet skal utarbeide plan for kontroll av ankerlinenes nedsynking i havbunnen for å kontrollere at de linelengder og lineprofiler som er lagt til grunn i ankerberegningene er opprettholdt.

§ 21 nr. 4 skal lyde:

4. Rederiet skal vurdere installasjon av hydrogensulfiddetektorer (H<sub>2</sub>S) i produksjonsområdet for hvert enkelt oppdrag.

§ 24 nr. 2 skal lyde:

2. Rederiet skal med grunnlag i en risikoanalyse foreslå type og arrangement av det fastmonterte brannbeskyttelsesanlegget for den produksjonstekniske installasjonen.

§ 36 nr. 1 første punktum skal lyde:

Rederiet skal ha et vedlikeholds- og reservedelssystem.

§ 36 nr. 2 skal lyde:

2. Rederiet er ansvarlig for at reservedeler er tilgjengelige, slik at reparasjon og utskifting kan skje innenfor en tidsramme som ikke vil forringe sikkerheten om bord.

§ 39 oppheves.

Nåværende § 40 blir § 39.

*83. I forskrift 22. desember 1993 nr. 1240 om helikopterdekk på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. desember 1993 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 14, § 15, § 21 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 nr. 1 skal lyde:

1. *Avvik:* Avvik fra rederiets sikkerhetsstyringssystem inkludert operasjonsmanualer med tilhørende prosedyrer mv., samt avvik på komponenter og systemer i forhold til normalstandarden.

§ 2 nr. 5 skal lyde:

5. *Sikkerhetsstyringssystem:* Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 2 nr. 8 skal lyde:

8. *Rederiet:* Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 3 skal lyde:

### **§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 5 første ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 39 skal lyde:

Rederiet skal ha et vedlikeholdssystem som omfatter alle systemer og komponenter som beskrives i denne forskrift.

§ 41 nr. 1 første punktum skal lyde:

Rederiet skal utpeke nødvendig bemanning til operasjon av helikopterdekket, herunder leder helikopterdekk (HLO).

§ 41 nr. 2 første punktum skal lyde:

Rederiet skal ha et opplæringsystem som dekker den del av bemanningen som er ansvarlig for driften av helikopterdekket.

§ 42 oppheves.

Nåværende § 43 blir ny § 42.

*84. I forskrift 4. september 1987 nr. 860 om drikkevannsanlegg og drikkevannsforsyning på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 14, § 16, § 26 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nr. 2, 3 og 4 skal lyde:

2. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
3. *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.
4. *Anerkjent klasseinstitusjon*: klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  - Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 10 nr. 3 skal lyde:

3. Rederiet skal sørge for at minst en person om bord er faglig kvalifisert til å foreta ovennevnte kontroll av drikkevannet.

§ 14 oppheves.

Nåværende § 15 blir § 14.

*85. I forskrift 17. desember 1986 nr. 2319 om forflytning og sleping av flyttbare innretninger samt slepearrangement og fortøyning av forsyningskip på slike innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. desember 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 14, § 15, § 21, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nr. 2 og 3 skal lyde:

2. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
3. *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 10 oppheves.

Nåværende § 11 blir § 10.

*86. I forskrift 11. april 2003 nr. 492 om redningsredskaper og evakuering på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. april 2003 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 13, § 21, § 22 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 første ledd bokstav i skal lyde:

- i) *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 2 første ledd bokstav k skal lyde:

- k) *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 3 skal lyde:

### **§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 6 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 22 oppheves.

Nåværende § 23 blir § 22.

*87. I forskrift 13. januar 1986 nr. 31 om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 13. januar 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 16, § 21, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nr. 2 skal lyde:

2. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 1 nr. 7 skal lyde:

7. *Anerkjent klasseinstitusjon*: klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  - Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2a skal lyde:

### **§ 2a. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 3 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 11 1.1.4 første punktum skal lyde:

Hvis det ikke er mulig å bruke løse vekter, skal en fjærvekt eller en hydraulisk jekk brukes.

§ 15 oppheves.

Nåværende § 16 blir § 15.

*88. I forskrift 16. desember 1993 nr. 1200 om installasjon og bruk av radioutstyr på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 16. desember 1993 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 13, § 15, § 16 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 nr. 9 og 10 skal lyde:

9. Rederiet: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

10. Sikkerhetsstyringssystem: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 3 skal lyde:

### **§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 5 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 13 oppheves.

Nåværende § 14 blir § 13.

*89. I forskrift 11. april 2003 nr. 480 om sveiseutstyr mv. for sveisegassene acetylen og oksygen på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. april 2003 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 9, § 11, § 13, § 16, § 21, § 41, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 første ledd bokstav b skal lyde:

- b) *Anerkjent klasseinstitusjon*: klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
- Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 første ledd ny bokstav h skal lyde:

- h) *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 3 skal lyde:

### **§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 6 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 19 oppheves.

Nåværende § 20 blir § 19.

*90. I forskrift 11. april 2003 nr. 491 om dykkesystemer på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. april 2003 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 13, § 21, § 27, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 første ledd bokstav a skal lyde:

- a) *Anerkjent klasseinstitusjon*: klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
- Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 2 første ledd ny bokstav f skal lyde:

- f) *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 6 første ledd skal lyde:

(1) Før et dykkesystem installeres om bord eller vesentlige reparasjoner og forandringer blir utført, skal rederiet i god tid, og senest 1 måned før arbeidet igangsettes, sende melding til Sjøfartsdirektoratet.

§ 6 annet ledd første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt .

§ 14 oppheves.

Nåværende § 15 blir § 14.

*91. I forskrift 4. september 1987 nr. 858 om drift av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 12, § 14, § 15, § 21, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nr. 4 og 5 skal lyde:

4. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
5. *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 11 første og annet punktum skal lyde:

Plattformsjefen eller den kvalifiserte person som er utpekt av ham, skal sørge for opplæringen av personell i virkemåte og bruk av alt rednings- og sikkerhetsutstyr om bord, herunder de forholdsregler som skal tas i de ulike situasjoner i henhold til håndboken, jf. § 8. Vedkommende skal pålegges ansvaret for at utstyr og instruksjoner undersøkes og prøves som bestemt i § 9.

§ 13 nr. 1 annet punktum skal lyde:

Rederiet skal påse at tegninger som viser utforming av oppbevaringscontainere og deres plassering på innretningen, forelegges Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap før de tas i bruk.

§ 13 nr. 2 første punktum skal lyde:

Plattformsjefen skal forsikre seg om at transport, lagring og bruk av helsefarlige stoffer utføres på en forsvarlig måte.

§ 17 oppheves.

Nåværende § 18 blir § 17.

*92. I forskrift 1. april 1996 nr. 319 om bemanning av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1. april 1996 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 14, § 15, § 16 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 2 nr. 3 skal lyde:

*3. Sikkerhetsstyringssystem:*

Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.

§ 2 nr. 7 skal lyde:

*7. Rederiet:*

Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 4 skal lyde:

**§ 4. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 6 nr. 1 første kolon skal lyde:

Rederiet skal sende Sjøfartsdirektoratet følgende dokumentasjon i ett eksemplar:

§ 8 nr. 1 skal lyde:

1. Rederiet skal i samråd med plattformsjef foreslå den sikkerhetsbemanning som er nødvendig for å ivareta innretningens og de ombordværendes sikkerhet samt hindre forurensning av det marine miljø.

§ 10 første ledd skal lyde:

Bemanning under havneopphold skal fastsettes av rederiet i samråd med plattformsjef basert på liste over sikkerhetsrelaterte oppgaver som opphører under havneopphold, jf. § 8 nr. 3.

§ 11 første ledd første punktum skal lyde:

Bemanning under verkstedsopphold og opplag fastsettes av rederiet i samråd med plattformsjefen basert på:

§ 12 oppheves.

Nåværende § 13 blir § 12.

*93. I forskrift 6. februar 1978 nr. 9131 om slepeassistanse for boreplattformer og andre flyttbare innretninger av tilsvarende konstruksjon under forseiling på norsk sjøterritorium og i indre norske farvann gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 6. februar 1978 med hjemmel i lov 20. juli 1893 nr. 1 om Sjøfarten § 323 nr. 1. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 14, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 5 oppheves.

Nåværende § 6 blir § 5.

*94. I forskrift 13. januar 1986 nr. 32 for bruk av radioaktive kilder om bord på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 13. januar 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 12, § 21, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nytt punkt 1.4 skal lyde:

1.4. *Rederiet:* Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 nr. 1 første punktum skal lyde:

Rederiet skal innhente skriftlig tillatelse fra direktoratet før transport, lagring og bruk av radioaktive kilder om bord i flyttbare innretninger.

§ 5 nr. 2 punkt 2.3 annet punktum skal lyde:

Plattformsjef skal forsikre seg om at overføringen skjer under spesielt tilsyn.

§ 10 nr. 2 skal lyde:

2. Vedtak om tilbakekalling av tillatelse kan også fattes dersom rederiet, jf. § 3, hindrer eller nekter inspektør fra direktoratet adgang til kontroll av installasjoner.

§ 13 oppheves.

Nåværende § 14 blir § 13.

*95. I forskrift 22. juli 1983 nr. 1331 om hindring av forurensning fra den maritime drift av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. juli 1983 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 14, § 31, § 32, § 33, § 34, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1–1 skal lyde:

**§ 1–1. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 1–2 første ledd nytt nr. 10 skal lyde:

10. *Rederiet:* Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 2–1 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 4–1 oppheves.

§ 4–3 og § 4–4 oppheves.

Nåværende § 4–2 blir § 4–1.

Nåværende § 4–5 blir § 4–2.

*96. I forskrift 4. september 1987 nr. 859 om verne-, miljø- og sikkerhetstiltak på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 16, § 21, § 22 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Hjemmelsfeltet nåværende annet punktum blir nytt tredje punktum.

§ 1 nr. 2, 3 og 4 skal lyde:

2. *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.
3. *Sikkerhetsstyringssystem*: Alle systematiske tiltak som rederiet skal iverksette for å sikre at virksomheten planlegges, organiseres, utøves og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lover som nevnt i § 1 i forskrift 2. mars 1999 nr. 394 om sikkerhetsstyringssystem for flyttbare innretninger.
4. *Anerkjent klasseinstitusjon*: klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:
  - Det norske Veritas (DNV)
  - Lloyd's Register of Shipping (LR)
  - Bureau Veritas (BV)
  - Germanischer Lloyd (GL)
  - American Bureau of Shipping (ABS).

§ 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.

§ 4 første punktum skal lyde:

Rederiet skal kunne dokumentere at forskriftens krav er oppfylt.

§ 13 nr. 1 punkt 1.3 skal lyde:

- 1.3. Plattformsjefen skal forsikre seg om at nødvendig verneutstyr er om bord, og at dette brukes som forutsatt og at foreskrevne vernetiltak settes i verk.

§ 17 oppheves.

Nåværende § 18 blir § 17.

*97. I forskrift 27. juni 2002 nr. 754 om skips navn, kjenningsignal og hjemsted mv. gjøres følgende endringer:*

Hjemmelsfeltet første og nytt annet punktum skal lyde:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 27. juni 2002 med hjemmel i lov 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister § 3, jf. delegeringsvedtak 14. juni 2002 nr. 540, lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) § 5 fjerde ledd, § 7, § 8, § 9 og § 11 annet ledd, jf. delegeringsvedtak 6. oktober 1972 nr. 2, samt delegeringsvedtak 6. november 1972 nr. 4694 og delegeringsvedtak 10. november 1972 nr. 4695 og lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel for så vidt gjelder sjødyktighetsloven er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2 og § 10 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 26a jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

§ 2 ny bokstav d skal lyde:

- d) *Rederiet*: Definisjonen av rederiet i skipssikkerhetsloven § 4 gjelder tilsvarende.

§ 2 nåværende bokstav d blir bokstav e.

Ny § 3 skal lyde:

**§ 3. Plikter**

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

Nåværende § 3 og § 4 blir nye § 4 og § 5.

§ 5 fjerde ledd bokstav b skal lyde:

- b) nybygg kan få samme navn som eksisterende skip i registeret hvis rederiet i løpet av de 5 siste år har anvendt navnet i norsk eller utenlandsk skipsregister.

Nåværende § 5 og § 6 blir nye § 6 og § 7.

§ 7 tredje ledd skal lyde:

IMO identifikasjonsnummer skal følge skipet uendret selv om skipet skifter navn eller eier. Identifikasjonsnummeret skal inntas i skipets nasjonalitetsbevis, målebrev og sertifikater utstedt i medhold av skipssikkerhetsloven, samt innhugges i skipet på samme måte som kjenningssignalet.

Nåværende § 7, § 8, § 9 og § 10 blir nye § 8, § 9, § 10 og § 11.

§ 12 oppheves.

Nåværende § 11 blir ny § 12.

§ 13 oppheves.

Nåværende § 14 blir § 13.

## *II*

Endringene trer i kraft 1. juli 2007.

### **20. juli Nr. 1007 2007**

#### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisone ved Jan Mayen i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 20. juli 2007 med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, jf. forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone § 13, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670 og forskrift 23. mai 1980 nr. 4 om opprettelsen av en fiskerisone ved Jan Mayen. Delegering av fullmakt pkt. 4. Kunngjort 31. august 2007.

## *I*

I forskrift 11. januar 2007 nr. 41 om regulering av fisket for fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisone ved Jan Mayen i 2007 gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd skal lyde:

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører færøysk flagg adgang til å fiske 35.700 tonn norsk vårgytende sild i Norges økonomiske sone nord for 62° N og fiskerisone ved Jan Mayen mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene. Av dette kvantumet kan likevel bare 25.700 tonn fiskes i Norges økonomiske sone.

## *II*

Endringen trer i kraft straks.

### **15. aug. Nr. 1008 2007**

#### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 15. august 2007 med hjemmel i forskrift 21. desember 2006 nr. 1611 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 § 31. Kunngjort 31. august 2007.

## *I*

I forskrift 21. desember 2006 nr. 1611 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 gjøres følgende endring:

§ 6 første ledd skal lyde:

Fartøy med torsketrållatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande inntil 639 tonn torsk og 340 tonn hyse. Fra og med 15. august 2007 kan fartøyene fiske en tilleggskvote (maksimalkvote) på 50 tonn hyse.

## *II*

Endringen trer i kraft straks.

**24. aug. Nr. 1009 2007****Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 24. august 2007 med hjemmel i forskrift 21. desember 2006 nr. 1611 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 § 31. Kunngjort 31. august 2007.

*I*

I forskrift 21. desember 2006 nr. 1611 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 gjøres følgende endringer:

§ 11 første og andre ledd skal lyde:

Fartøy som har adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta sei:

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Maksimalkvote</i>
Under 13 meter	1,30	528
13–14,99 meter	1,00	406
15–20,99 meter	1,50	609
21–22,99 meter	2,03	824
23–25,99 meter	2,43	987
26 meter og over	2,82	1145

Fartøy på eller over 28 meter største lengde med spesiell tillatelse til å drive fiske etter sei med not har kvotefaktor 5,64 og en maksimumskvote på 2.290 tonn.

§ 13 andre ledd skal lyde:

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta og som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 116 tonn hyse. Fra og med 24. august 2007 kan fartøyene fiske en tilleggskvote (maksimumskvote) på 30 tonn hyse.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**24. aug. Nr. 1010 2007****Forskrift om endring i forskrift om særskilte beskyttelsestiltak i forbindelse med utbrudd av munn- og klauvsjuka i Det forente kongerike**

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 24. august 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 23 tredje ledd jf. § 12, § 15 og § 19. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I (vedtak 2007/588/EF). Kunngjort 31. august 2007.

*I*

I forskrift 13. august 2007 nr. 975 om særskilte beskyttelsestiltak i forbindelse med utbrudd av munn- og klauvsjuka i Det forente kongerike gjøres følgende endringer:

§ 2 tredje ledd oppheves.

Vedlegg I og II skal lyde:

De følgende områder i Det forente kongerike:

Bekjempelsessonene og overvåkningssonen opprettet i Surrey i Storbritannia i henhold til artikkel 21 i direktiv 2003/85/EF.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**24. aug. Nr. 1011 2007****Forskrift om totalisatorspill**

Fastsatt ved kgl.res. 24. august 2007 med hjemmel i lov 1. juli 1927 nr. 3 om veddemål ved totalisator. Fremmet av Landbruks- og matdepartementet. Kunngjort 31. august 2007.

§ 1. *Konsesjon for totalisatorspill*

Totalisatorspill kan bare tilbys av den virksomhet som er gitt konsesjon for slikt spill i Norge. Konsesjon skal gis til virksomhet som har til formål bl.a. å støtte hesteavlen.

Kongen gir konsesjon for totalisatorspill etter totalisatorloven § 1. Landbruks- og matdepartementet kan sette vilkår for konsesjonen, og trekke tilbake en gitt konsesjon i samsvar med totalisatorloven § 3 annet ledd.

Totalisatorspill uten konsesjon er forbudt. Det er også forbudt å markedsføre slikt spill.

#### § 2. *Formål*

Formålet med denne forskriften er å sikre at totalisatorspill foregår i betryggende former under offentlig kontroll, med sikte på å forebygge negative konsekvenser av spillet.

#### § 3. *Driftsansvar og spilleregler*

Konsesjonshaver har overordnet driftsansvar og økonomistyring for alt totalisatorspill. Galoppporten skal sikres sin forholdsmessige del av antall løpsdager og rammer for totalisatorarrangement gjennom de årlige terminlister.

Landbruks- og matdepartementet fastsetter spillereglene.

#### § 4. *Fordeling av inntekter*

Inntektene fra totalisatorspillet skal bidra til å styrke hestesporten, hesteholdet og norsk hesteavl.

Bruttoomsetningen fordeles slik:

- a) spillerandel som godkjennes av Landbruks- og matdepartementet
- b) totalisatoravgift
- c) utgifter til driften av totalisatorvirksomheten
- d) beløp fastsatt av Landbruks- og matdepartementet til fremme av hestesporten, hesteholdet og norsk hesteavl.

Landbruks- og matdepartementet fastsetter den andel som skal forvaltes av Norsk Hestesenter. Galoppporten skal sikres likeverdige vilkår som travsporten til fremme av hestesporten, hesteholdet og norsk hesteavl.

Konsesjonshaver skal betale avgift til staten på 3,7 % av bruttoomsetning pr. år.

#### § 5. *Tilsyn*

Lotteritilsynet fører tilsyn med totalisatorvirksomheten i tråd med delegeringsvedtak. Tilsynsmyndigheten kan fatte nødvendige vedtak for å sikre at regelverket er fulgt, herunder pålegg om retting og vedtak om opphør/stenging av ulovlig virksomhet.

Landbruks- og matdepartementet er klageinstans på vedtak fattet av Lotteritilsynet etter denne forskriften.

Konsesjonshaver skal dekke kostnadene til tilsyn og kontroll.

#### § 6. *Sanksjoner og straff*

Overtredelse av denne forskrift er straffbar i henhold til totalisatorloven § 3. Tilsynsmyndigheten kan begjære påtale på vegne av Landbruks- og matdepartementet jf. straffeloven § 79 fjerde ledd.

#### § 7. *Ikrafttredelse og opphevelse av andre forskrifter*

Denne forskrift trer i kraft straks.

Fra samme tid oppheves:

- a) forskrift 12. januar 1996 nr. 19 om spillerandeler ved totalisatorveddemål
- b) forskrift 17. januar 1997 nr. 27 om konsesjon for totalisatorspill og sats for statsavgift
- c) forskrift 24. januar 1997 nr. 85 for totalisatorspill
- d) forskrift 12. januar 2001 nr. 23 om statsavgift ved totalisatoravgift.

### **27. aug. Nr. 1012 2007**

#### **Forskrift om endring i forskrift om administrative tollnedsettelse for landbruksvarer**

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 27. august 2007 med hjemmel i tolltariffens innledende bestemmelser § 5, samt delegeringsvedtak 30. juni 1995 nr. 600. Kunngjort 31. august 2007.

#### *I*

I forskrift 22. desember 2005 nr. 1723 om administrative tollnedsettelse for landbruksvarer gjøres følgende endringer:

§ 15 første ledd nytt punkt 5 skal lyde:

- 5) Marine råvarer til pelsdyrfôr.

§ 22 annet ledd nytt annet punktum skal lyde:

Kvotene gjelder også forbruk av innenlandsk foredlede karbohydratråvarer produsert på basis av tollfritt importerte råvarer.

§ 22 annet ledd nåværende annet til femte punktum blir nye tredje til sjette punktum.

§ 22 annet ledd sjette punktum skal lyde:

Kvoten for oljefrø tildeles to ganger pr. år, medio august og ultimo november.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**28. aug. Nr. 1013 2007****Forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1177/2006 av 1. august 2006 om implementering av forordning (EF) nr. 2160/2003 for så vidt angår krav vedrørende anvendelse av særlige bekjempelsesmetoder som ledd i de nasjonale Salmonella kontrollprogrammer**

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 28. august 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 19, § 23 og § 28 jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I nr. 29 (forordning (EF) nr. 1177/2006). Kunngjort 31. august 2007.

**§ 1. Gjennomføring av forordning (EF) nr. 1177/2006**

EØS-avtalen vedlegg I kapittel I del 7.2 nr. 29 (forordning (EF) nr. 1177/2006) om implementering av forordning (EF) nr. 2160/2003 for så vidt angår krav vedrørende anvendelse av særlige bekjempelsesmetoder som ledd i de nasjonale Salmonella kontrollprogrammer gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg I, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

**§ 2. Tilsyn og vedtak**

Mattilsynet fører tilsyn og fatter vedtak for å gjennomføre bestemmelsene gitt i og i medhold av denne forskriften i samsvar med matloven § 23 om tilsyn og vedtak.

**§ 3. Straff**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften eller bestemmelser og vedtak gitt i medhold av den, er straffbart i henhold til matloven § 28.

**§ 4. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft straks.

*Vedlegg*

Nedenfor gjengis EØS-avtalen vedlegg I kapittel I del 7.2 nr. 29 (forordning (EF) nr. 1177/2006) slik Mattilsynet tolker denne del av EØS-avtalen med de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av vedkommende rettsakt i henhold til avtalens protokoll 1 mv.:

For å lese forordning 1177/2006, trykk [her](#).

0 Uoffisiell oversettelse.

**28. aug. Nr. 1014 2007****Forskrift om endring i forskrift om kontroll med Salmonella i fjørfe, fjørfefôr, fjørfekjøtt og egg**

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 28. august 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 19 jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884. Kunngjort 31. august 2007.

*I*

I forskrift 8. juni 2007 nr. 603 om kontroll med Salmonella i fjørfe, fjørfefôr, fjørfekjøtt og egg gjøres følgende endring:

**§ 13 skal lyde:**

Forbud mot vaksinasjon mot *Salmonella* og bruk av antibakterielle midler som tiltak følger av forskrift 28. august 2007 nr. 1013 om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1177/2006 av 1. august 2006 om implementering av forordning (EF) nr. 2160/2003 for så vidt angår krav vedrørende anvendelse av særlige bekjempelsesmetoder som ledd i de nasjonale Salmonella kontrollprogrammer og forskrift 20. desember 1999 nr. 1310 om vaksinasjon av husdyr, vilt, fisk og andre akvatiske dyr (vaksinasjonsforskriften) § 5.

*II*

Endringen trer i kraft straks.

**30. aug. Nr. 1015 2007****Forskrift om endring i forskrift om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger**

Fastsatt av Olje- og energidepartementet 30. august 2007 med hjemmel i lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet § 10–18 første ledd og § 4–8 og forskrift 27. juni 1997 nr. 653 til lov om petroleumsvirksomhet § 70. Kunngjort 31. august 2007.

*I*

I forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffier mv. for bestemte innretninger gjøres følgende endringer:

§ 1 og § 2 skal lyde:

**§ 1. Virkeområde mv.**

Denne forskriften får anvendelse for innretninger som nevnt i tredje ledd.

Innretninger som nevnt i tredje ledd skal omfattes av alle bestemmelsene om oppstrøms gassrørledningsnett i petroleumsforskriften kapittel 9, jf. petroleumsforskriften § 69 første ledd første punktum.

Innretningene deles inn i områdene A, B, C, D, E og F som følger:

*Område A*

- 30" rørledning for transport av rikgass mellom Statfjord B-plattformen og terminalen på Kårstø inklusive 16" Gullfaks satellitt T-forbindelse, 12" Veslefrikk T-forbindelse og 8" Brage T-forbindelse. Område A inkluderer kapasitetsrettighet over Statfjord B-plattformen til område F og til 12" Statfjord UK gassrør.

*Område B*

- 42" rørledning for transport av rikgass fra Åsgard B-plattformen til terminalen på Kårstø, inklusive U-loop T-forbindelse, Draugen T-forbindelse, Haltenbanken vest T-forbindelse og Njord T-forbindelse.

*Område C*

- Terminalen på Kårstø for prosessering av rikgass, NGL og kondensat, med unntak av K-Lab, propanfylllestasjon og anlegg for rensing, lagring og utskipning av etan.

*Område D*

- 42" rørledning for transport av tørrgass fra terminalen på Kårstø til innretninger i Tyskland,
- 28" rørledning for transport av tørrgass mellom terminalen på Kårstø og Draupner S stigerørsplattform inklusive 4" Snurrevarden T-forbindelse,
- 36" rørledning for transport av tørrgass mellom Heimdal-plattformen og Draupner S stigerørsplattform inklusive 16" Jotun T-forbindelse,
- 40" rørledning for transport av tørrgass fra terminalen på Kollsnes til Sleipner stigerørsplattform,
- 40" rørledning for transport av tørrgass fra terminalen på Kollsnes til Draupner E stigerørsplattform,
- Draupner E stigerørsplattform,
- Draupner S stigerørsplattform,
- 30" rørledning for transport av tørrgass mellom Sleipner stigerørsplattform og Draupner S stigerørsplattform,
- 40" rørledning for transport av tørrgass fra Sleipner stigerørsplattform til terminalen i Zeebrugge,
- Terminalen i Zeebrugge,
- 40" rørledning for transport av tørrgass fra Draupner S stigerørsplattform, via Draupner E stigerørsplattform, til innretninger i Tyskland,
- Innretninger i Tyskland som består av mottaksfasiliteter for tørrgass etablert i Dornum, målefasiliteter etablert i Dornum og 42" rørledning for transport av tørrgass mellom disse fasilitetene samt målefasiliteter etablert i Emden,
- 36" rørledning for transport av tørrgass fra Draupner S stigerørsplattform til terminalen Norse Sea Gas i Emden, inklusive Y-forbindelse for tilknytning av Ekofisk og plattformene B-11 og H-7,
- Terminalen Norse Sea Gas i Emden,
- 42" rørledning for transport av tørrgass fra Draupner E stigerørsplattform til terminalen i Dunkerque,
- Terminalen i Dunkerque,
- 36" rørledning for transport av tørrgass fra Oseberg D-plattformen til Heimdal stigerørsplattform,
- Heimdal stigerørsplattform,
- 32" rørledning for transport av tørrgass fra Heimdal stigerørsplattform opp til og inklusive måleinstrumenter ved terminalen i St. Fergus samt tilknyttede installasjoner definert som «den norske rørledningen» i art. 30 sjette ledd i overenskomst mellom Norge og Storbritannia om endring av Frigg-overenskomsten av 10. mai 1976, jf. St.prp.nr.73 (1998–1999),
- 32" rørledning fra Frigg TCP2-plattform som knytter seg til rørledningen fra Heimdal stigerørsplattform til St. Fergus,
- 42" rørledning for transport av tørrgass fra Nyhamna til Sleipner stigerørsplattform,
- 44" rørledning for transport av tørrgass fra Sleipner stigerørsplattform til terminalen i Easington og
- Terminalen i Easington.

*Område E*

- Terminalen på Kollsnes for prosessering av rikgass, videresendelse av NGL til Vestprosess og Sture samt videresendelse av tørrgass inn i område D og til Kollsnes Næringspark.

*Område F*

- 32" rørledning for transport av rikgass fra Statfjord B-plattformen til FLAGS-rørledningen på engelsk sokkel, inklusive 12" rørledning fra 32" T til tilkopling på rørledningen mellom Statfjord A-plattformen og Statfjord C-plattformen. Område F inkluderer også kapasitetsrettighet over Statfjord C-plattformen til tilkopling på rørledningen mellom Statfjord A-plattformen og Statfjord C-plattformen.

**§ 2. Definisjon av innganger, utganger og behandling***Område A**Innganger:*

Alle tilknytningspunkter der naturgass kan leveres inn i rørledningen mellom Statfjord B og terminalen på Kårstø.

*Utganger:*

Ved utløpet av rørledningen fra Statfjord B til Kårstø ved terminalen på Kårstø, ved inngang til område F og ved inngang til 12" Statfjord UK gassrør.

*Område B**Innganger:*

Alle tilknytningspunkter der naturgass kan leveres inn i rørledningen fra Åsgard B for transport til Kårstø.

*Utgang:*

Ved utløpet av rørledningen fra Åsgard B til Kårstø ved terminalen på Kårstø.

*Område C**Behandling:*

- Fjerning av hydrogensulfid
- Ekstraksjon
- Fraksjonering, lagring og utskipning av NGL-produkter utenom etan
- Stabilisering, lagring og utskipning av kondensat
- Fjerning av karbondioksid
- Utblanding av karbondioksid
- Fraksjonering av etan.

*Område D**Innganger:*

Alle tilknytningspunkter der naturgass kan leveres inn i de relevante rørledningene ved Sleipner, Kollsnes, Oseberg, Jotun T-forbindelse, Heimdal, Kårstø, Ekofisk og Nyhamna.

*Utganger:*

Der naturgass kan leveres ut fra terminalene i Zeebrugge, Dunkerque, Emden, Dornum, St. Fergus og Easington, ut ved Snurrevarden og ut ved Heimdal for transport av naturgass for injeksjon i Grane.

*Område E**Behandling:*

- Ekstraksjon og videresendelse av NGL og tørrgass.

*Område F**Innganger:*

Alle tilknytningspunkter der naturgass kan leveres inn i område F.

*Utgang:*

Ved utløpet av rørledningen fra Statfjord B til FLAGS.

**§ 4 skal lyde:**

Tariffene fastsettes med følgende formel ved inngang til og/eller utgang fra områdene A, B, D og F og for behandling i område C og E:

$$t = \left( K + \frac{I}{Q} + U \right) \cdot E + \frac{O}{Q}$$

hvor:

t =	tariff per enhet for rett til bruk av inngang, utgang eller behandling
K =	fast del av kapitalelement per enhet
Q =	estimert samlet reservert kapasitet for gjeldende år
I =	årlig element beregnet for investeringer for opprettholdelse av systemet
U =	element beregnet for investeringer knyttet til utvidelser av systemet
E =	eskaleringsfaktor
O =	forventede driftskostnader.

Alle tall i dette kapittelet er i 2002-kroner, med mindre annet er angitt.

i) *Fast del av kapitalelement (K)*

*Område A*

For område A er K 5,5 øre/Sm<sup>3</sup> og gjelder ved utgangene av området.

*Unntak:*

- For rett til bruk av utgangen i A som er avtalt for feltene Statfjord, Gullfaks fase 1 og 2, Veslefrikk, Statfjord Nord, Statfjord Øst, Brage, Tordis og Snorre før ikrafttredelse av denne forskrift, er K 18 øre/Sm<sup>3</sup> til og med kalenderår 2010.

*Område B*

For område B er K 3,5 øre/Sm<sup>3</sup> og gjelder ved utgangen av området.

*Område C*

For ekstraksjon er K 10,0 øre/Sm<sup>3</sup>.

*Unntak:*

- For rett til ekstraksjon som er avtalt for Åsgardfeltet før ikrafttredelse av denne forskrift, er K 0.

For fraksjonering, lagring og utskipning av NGL er K 300 kroner/tonn i innretninger som er omfattet av plan for anlegg og drift vedtatt av interessentskap eller selskap før ikrafttredelse av denne forskrift. Dette gjelder også den kapasitet som oppnås i innretninger som bygges for å imøtekomme behov for behandling av naturgass fra feltene Mikkel og Kristin.

*Unntak:*

- For rett til fraksjonering, lagring og utskipning som er avtalt for feltene Statfjord, Gullfaks fase 1 og 2, Veslefrikk, Statfjord Nord, Statfjord Øst, Brage, Tordis og Snorre før ikrafttredelsen av denne forskrift, er K 1070 kroner/tonn.
- For rett til fraksjonering, lagring og utskipning som er avtalt for feltene Åsgard, Gullfaks Sør, Draugen, Heidrun og Norne før ikrafttredelsen av denne forskrift, er K 530 kroner/tonn.
- For rett til fraksjonering, lagring og utskipning som er avtalt for feltene Sleipner Øst, Sleipner Vest og Sigyn før ikrafttredelsen av denne forskrift, er K 130 kroner/tonn.

For stabilisering, lagring og utskipning av kondensat for feltene Sleipner Øst, Sleipner Vest og Sigyn, er K 0 innenfor kapasitet som eksisterer før denne forskriftens ikrafttredelse.

For fraksjonering av etan er K 17,8 NOK/tonn innenfor kapasitet som eksisterer før denne forskriftens ikrafttredelse.

For fjerning av karbondioksid er K 211,0 NOK/tonn fjernet karbondioksid.

For utblanding av karbondioksid er K 105,5 NOK/tonn utblandet karbondioksid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område C som leverer gass med karbondioksidinnhold lavere enn gjeldende spesifikasjon.

*Område D*

I område D gjelder K ved inngangene til området og ved utgangene av området.

Ved inngang er K:

- Ved Kollsnes 3,43 øre/Sm<sup>3</sup> til og med kalenderår 2010 og 1,93 øre/Sm<sup>3</sup> fra og med kalenderår 2011.
- Ved Kårstø og Oseberg 2,43 øre/Sm<sup>3</sup>.
- Ved Nyhamna 0.
- Ved øvrige 0,43 øre/Sm<sup>3</sup>.

Ved utgangene er K:

- 12,07 øre/Sm<sup>3</sup> til og med kalenderår 2006.
- 8,07 øre/Sm<sup>3</sup> fra og med kalenderår 2007 til og med kalenderår 2010.
- 5,57 øre/Sm<sup>3</sup> fra og med kalenderår 2011.

Unntak fra K for område D som fastsatt i i) sjuende ledd:

- For rett til bruk av utgangen Emden for naturgass opprinnelig fra petroleumsforekomst(er) i utvinningstillatelse 018, er K 1,77 øre/Sm<sup>3</sup>.
- For rett til bruk av utgangen Emden som er avtalt for feltet Valhall før ikrafttredelse av denne forskrift, er K 9,57 øre/Sm<sup>3</sup> til og med kalenderår 2006.
- For rett til bruk av utgangen St. Fergus for naturgass opprinnelig fra petroleumsforekomst(er) i utvinningstillatelse 024, er K 0.
- For rett til bruk av utgangen Heimdal for transport av naturgass for injeksjon i Grane, er K 0.
- For rett til bruk av inngangen Kårstø og utgangen Snurrevarden for transport av naturgass til Snurrevarden, er K 0.

*Område E*

For ekstraksjon og videresendelse av NGL og tørrgass er K = 4,5 øre/Sm<sup>3</sup>.

*Unntak:*

- For rett til ekstraksjon og videresendelse av NGL og tørrgass som er avtalt for rettighetshaverne i Trollfeltet før ikrafttredelse av denne forskrift, er K 0. Dette gjelder også for den kapasitet som oppnås i innretninger som finansieres av rettighetshaverne i Trollfeltet og bygges for å imøtekomme behandling av naturgass fra feltene Kvitebjørn og Visund samt kapasitet som oppnås i innretninger som bygges for å få en tilsvarende gjennomgående kapasitet i område E.

*Område F*

For område F er K 6,0 øre/Sm<sup>3</sup> og gjelder ved utgangen av området.

*ii) Reservert kapasitet (Q)*

Operatøren skal anslå Q for de ulike områdene for det gjeldende år. I områdene A, B, D og F fastsettes anslagene for Q ved utgangene av områdene. I område C og E fastsettes anslaget for Q for den enkelte tjeneste i disse områdene.

*iii) Investeringer knyttet til opprettholdelse av systemet (I)*

I skal beregnes for investeringer som kreves for å opprettholde systemet og som ikke dekkes under O som angitt nedenfor. I fastsettes av departementet. I skal fastsettes for hver slik investering og skal beregnes som en årlig annuitet innenfor gjenværende konsesjonstid. Annuiteten skal fastsettes slik at eierne kan forvente en rimelig avkastning på totale investeringer. I skal, etter at kapasitetsutvidelsen som følge av investeringen tas i bruk, inkluderes i tariffen for det område som nødvendiggjør investeringen. Dersom det ved utgangen av året er innkrevet et beløp som avviker fra beløpet som beregnes etter andre, tredje og fjerde punktum, skal det foretas korreksjon for avviket i I det etterfølgende år. I områdene A, B, D og F skal I fastsettes ved utgangene av området. I område C og E skal I fastsettes for den enkelte tjeneste i disse områdene. Investeringer knyttet til kompressorene på Kårstø-terminalen skal inngå i område D.

*iv) Investeringer knyttet til utvidelser av systemet (U)*

Departementet kan bestemme at U skal fastsettes for investeringer som medfører en utvidelse av kapasitet og som ikke faller innenfor I eller O som angitt i iii) og vi). I slike tilfeller skal U gjelde for det området som nødvendiggjør investeringen og fastsettes slik at eierne kan forvente en rimelig avkastning på totale investeringer. Ved fastsettelse av U skal departementet ta hensyn til den inntekt som samsvarer med forpliktet rett til bruk av kapasitet som eksisterer før U fastsettes og kommer til anvendelse. U skal gjelde for all fremtidig rett til bruk av kapasitet, herunder rett til bruk av kapasitet som er ervervet før U fastsettes og kommer til anvendelse. For øvrig skal departementet ta hensyn til forhold som beskrevet i iv) tredje ledd.

I område A, B, D og F fastsettes U ved utgang av området. I område C og E skal U fastsettes for den enkelte tjeneste i disse områdene. Investeringer knyttet til kompressorene på Kårstø-terminalen skal inngå i område D.

For brukere som innehar rett til bruk av kapasitet før U fastsettes og kommer til anvendelse for den aktuelle investering, skal summen av alle U innenfor hvert av områdene A, B og D ikke kunne overstige 0,7 øre/Sm<sup>3</sup> ved et gasstransportnivå på inntil 72 mrd. Sm<sup>3</sup>/år og 0,6 øre/Sm<sup>3</sup> ved et gasstransportnivå på 90 mrd. Sm<sup>3</sup>/år eller mer. For gasstransportnivåer mellom 72 og 90 mrd. Sm<sup>3</sup>/år skal U være inntil lineær mellom 0,6 og 0,7 øre/Sm<sup>3</sup>. Dersom U etter dette ikke er tilstrekkelig til å gi den ovenfor nevnte avkastningen på investering i kapasitetsutvidelsen, skal departementet fastsette en tilleggstariff for de brukere som erverver rett til bruk av kapasitet som følge av utvidelsen.

*v) Eskaleringsfaktor (E)*

Eskaleringsfaktoren for hvert enkelt år fastsettes på grunnlag av den norske konsumprisindeks som offentliggjøres av Statistisk Sentralbyrå, og er forholdstallet mellom siste indeks som er publisert før 1. januar samme år og den tilsvarende indeks per 1. januar 2002 (108,9). Dersom forholdstallet er mindre enn 1,0, settes E lik 1,0.

*vi) Forventede driftskostnader (O)*

Operatøren skal ved starten av året fastsette O for de ulike områder.

I område A, B, D og F skal O fastsettes ved utgangene av relevant område. I område D skal kostnader som betales for bruk av bestemte innretninger i dette området som beskrevet i § 7, inngå i O. I tillegg skal kostnader for drift av kompressorer på Kårstø-terminalen inngå i O. I område A skal kostnader som betales til Staffjord for kapasitetsrett over Staffjord B-plattformen til område F og til 12" Staffjord UK gassrør inngå. Disse kostnadene skal belastes de som har rett til bruk av utgangen mot 12" Staffjord UK gassrør og utgangen mot område F. I område F skal kostnader som betales til Staffjord for kapasitetsrett over Staffjord C-plattformen til tilkøpling mellom Staffjord A-plattformen og Staffjord C-plattformen inngå. Disse kostnadene skal belastes de som har rett til bruk av kapasitet over Staffjord C-plattformen til rørledningen fra Staffjord B for transport til FLAGS.

I område C og E skal O fastsettes for den enkelte tjeneste i disse områdene. O for fjerning av hydrogensulfid i område C skal betales av brukere som får rett til å levere gass med hydrogensulfidinnhold utover gjeldende spesifisering inn i område A og B. O for fjerning av hydrogensulfid skal betales i forhold til den mengde hydrogensulfid hver enkelt bruker gis rett til å levere utover gjeldende spesifisering.

I tillegg til løpende driftskostnader skal enkeltinvesteringer, som ikke overstiger beløpsgrensene i tabellen under, kunne inngå i O for de forskjellige områdene.

<i>Område</i>	<i>Inntil</i>
A og B	40 mill. kroner x E
C	250 mill. kroner x E
D	200 mill. kroner x E
E	250 mill. kroner x E
F	40 mill. kroner x E

Summen av enkeltinvesteringer som kan inngå i O per år skal likevel begrenses til inntil tre ganger beløpsgrensen innenfor hvert område og det skal tas behørig hensyn til at ikke O for et enkelt år skal gi urimelige utslag på tariffnivået for området eller en tjeneste.

Dersom operatøren ved utgangen av året har innkrevd driftskostnader som avviker fra faktiske driftskostnader, skal det foretas korreksjon for avviket i etterfølgende års anslag for O innenfor samme område.

## II

Endringene trer i kraft 1. september 2007.

### 30. aug. Nr. 1016 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om forsikringselskapers opplysningsplikt for avtaler om annen forsikring enn livsforsikring**

Fastsatt av Kredittilsynet 30. august 2007 med hjemmel i lov 16. juni 1989 nr. 69 om forsikringsavtaler § 2–3. Kunngjort 31. august 2007.

## I

I forskrift 3. mai 2007 nr. 469 om forsikringselskapers opplysningsplikt for avtaler om annen forsikring enn livsforsikring gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd skal lyde:

Ved fornyelse av forsikringsavtaler regulert av forsikringsavtalelovens del A skal forsikringselskapet på forsiden av premievarselet opplyse om den totale forsikringspremien i forrige avtaleperiode og ny total forsikringspremie.

§ 3–2 første ledd bokstav b skal lyde:

- b)
  - kreditt
  - kausjon

når forsikringstakeren utøver handels- eller industrivirksomhet eller ett fritt yrke, og avtalen gjelder for virksomheten.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 30. aug. Nr. 1017 2007

#### **Delegering av myndighet til Utlendingsdirektoratet til å endre og supplere vedlegg 2 til utlendingsforskriften**

Fastsatt av Arbeids- og inkluderingsdepartementet 30. august 2007 med hjemmel i lov 24. juni 1988 nr. 64 om utlendingers adgang til riket og deres opphold her (utlendingsloven), jf. delegeringsvedtak 30. juni 2006 nr. 761. Kunngjort 31. august 2007.

Kongens myndighet til å gi forskrifter etter utlendingsloven ble ved Kronprinsregentens resolusjon (delegeringsvedtak) 30. juni 2006 nr. 761 delegert til Arbeids- og inkluderingsdepartementet. Departementet delegerer herved myndigheten til å supplere og endre utlendingsforskriftens vedlegg 2 til Utlendingsdirektoratet.

### 30. aug. Nr. 1018 2007

#### **Ikrafttredelse av forskrift 28. juni 2007 nr. 945 om endring i forskrift om utlendingers adgang til riket og deres opphold her (utlendingsforskriften)**

Fastsatt av Arbeids- og inkluderingsdepartementet 30. august 2007 med hjemmel i lov 24. juni 1988 nr. 64 om utlendingers adgang til riket og deres opphold her (utlendingsloven) § 37, jf. delegeringsvedtak 30. juni 2006 nr. 761, jf. forskrift 28. juni 2007 nr. 945 om endring i forskrift om utlendingers adgang til riket og deres opphold her (utlendingsforskriften) del II. Kunngjort 31. august 2007.

Forskrift 28. juni 2007 nr. 945 om endring i forskrift om utlendingers adgang til riket og deres opphold her (utlendingsforskriften) trer i kraft 17. september 2007.

## 17. aug. Nr. 1019 2007

### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter blåkkeite nord for 62° N i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 17. august 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99. Kunngjort 4. september 2007.

#### I

I forskrift 18. desember 2006 nr. 1475 om regulering av fisket etter blåkkeite nord for 62° N i 2007 gjøres følgende endring:

§ 2 bokstav b skal lyde:

- b) fiske med konvensjonelle redskap med fartøy under 28 meter største lengde som har adgang til å delta, jf. forskrift 27. november 2006 nr. 1319 om deltakelse i kystfartøygruppens fiske for 2007 i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone sør for 71° 30' N fra mandag 4. juni kl. 0000 til søndag 24. juni kl. 2400 og mandag 30. juli kl. 0000 til søndag 26. august kl. 2400.

#### II

Endringen trer i kraft straks.

## 28. aug. Nr. 1020 2007

### **Forskrift om endring i forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå mv., samt forordning (EF) nr. 488/2005 om avgifter og gebyrer pålagt av Det europeiske flysikkerhetsbyrået (EASA-forskriften)**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 28. august 2007 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 16-1 første ledd, jf. § 4-1, § 4-10 og § 15-4, jf. delegasjonsvedtak 6. april 2001 nr. 321. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66qa (forordning (EF) nr. 736/2006). Kunngjort 4. september 2007.

#### I

I forskrift 23. mai 2005 nr. 459 om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå mv., samt forordning (EF) nr. 488/2005 om avgifter og gebyrer pålagt av Det europeiske flysikkerhetsbyrået (EASA-forskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1 nytt syvende ledd skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 66qa (forordning (EF) nr. 736/2006) av 16. mai 2006 om arbeidsmetodene til Det europeiske flysikkerhetsbyrå ved standardiseringsinspeksjoner gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

Nytt vedlegg 7 skal lyde:

*Vedlegg 7. Forordning (EF) nr. 736/2006*

For å lese forordning (EF) nr. 736/2006, trykk [her](#).

0 Uoffisiell oversettelse.

#### II

Endringene trer i kraft straks.

## 31. aug. Nr. 1021 2007

### **Forskrift om endring i forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr og forskrift om gebyr for bruk av piggdekk og tilleggsgebyr**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 31. august 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 5, § 8, § 13, § 31, § 31a og § 37 og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd. Kunngjort 4. september 2007.

#### I

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 20 fjerde ledd skal lyde:

Når det er bedt om oppfriskning for oversittelse av klagefristen i sak som skal behandles av tingretten, kan tingretten samtidig avgjøre selve saken.

§ 20a skal lyde:

Ved behandling i tingrett av klage på ilagt tilleggsavgift gjelder reglene i tvisteloven og lov om rettsgebyr så langt de passer.

## II

I forskrift 7. mai 1999 nr. 437 om gebyr for bruk av piggedekk og tilleggsgebyr gjøres følgende endring:

§ 13 fjerde ledd skal lyde:

Når det er bedt om oppfriskning for oversittelse av klagefrist i sak som skal behandles av tingretten, kan tingretten samtidig avgjøre selve saken.

## III

Endringene trer i kraft 1. januar 2008.

### 31. aug. Nr. 1022 2007

#### **Forskrift om fellesskapsmål for reduksjon av prevalensen av visse salmonellaserotyper i verpehøner av arten *Gallus gallus***

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 31. august 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7, § 13, § 14, § 19, § 23 og § 28 jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I del 7.2 nr. 28 (forordning (EF) nr. 1168/2006). Kunngjort 4. september 2007.

##### **§ 1. Gjennomføring av forordning (EF) nr. 1168/2006**

EØS-avtalen vedlegg I kapittel I del 7.2 nr. 28 (forordning (EF) nr. 1168/2006) om implementering av forordning (EF) nr. 2160/2003 med hensyn til et fellesskapsmål for reduksjon av prevalensen av visse salmonellaserotyper i verpehøner av arten *Gallus gallus* og om endring av forordning (EF) nr. 1003/2005 gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg I, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

##### **§ 2. Tilsyn og vedtak**

Mattilsynet fører tilsyn og fatter vedtak for å gjennomføre bestemmelsene gitt i og i medhold av denne forskriften i samsvar med matloven § 23 om tilsyn og vedtak.

##### **§ 3. Straff**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften eller bestemmelser og vedtak gitt i medhold av den, er straffbart i henhold til matloven § 28.

##### **§ 4. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft straks.

#### *Vedlegg*

Nedenfor gjengis EØS-avtalen vedlegg I kapittel I del 7.2 nr. 28 (forordning (EF) nr. 1168/2006) slik Mattilsynet tolker denne del av EØS-avtalen med de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av vedkommende rettsakt i henhold til avtalens protokoll 1 mv.:

For å lese forordning (EF) nr. 1168/2006, trykk [her](#).

0 Uoffisiell oversettelse.

### 31. aug. Nr. 1023 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1003/2005 av 30. juni 2005 om implementering av forordning (EF) nr. 2160/2003 så vidt angår EF-mål om reduksjon av forekomsten av visse *Salmonella* i avlsflokker av *Gallus gallus* og endring av forordning (EF) nr. 2160/2003**

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 31. august 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7, § 14, § 19, § 23 og § 28 jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I nr. 25 (forordning (EF) nr. 1003/2005 som endret ved forordning (EF) nr. 1168/2006). Kunngjort 4. september 2007.

## I

I forskrift 11. mai 2007 nr. 538 om gjennomføring av forordning (EF) nr. 1003/2005 av 30. juni 2005 om implementering av forordning (EF) nr. 2160/2003 så vidt angår EF-mål om reduksjon av forekomsten av visse Salmonella i avlsflokker av Gallus gallus og endring av forordning (EF) nr. 2160/2003 gjøres følgende endringer:

Forskriftens hjemmelsfelt skal lyde:

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 11. mai 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 5, § 7, § 13, § 14, § 15, § 19, § 23 og § 28, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I nr. 25 (forordning (EF) nr. 1003/2005 som endret ved forordning (EF) nr. 1168/2006).

§ 1 skal lyde:

**§ 1. Gjennomføring av forordning (EF) nr. 1003/2005 med endringsforordninger**

EØS-avtalen vedlegg I kapittel I del 7.2 nr. 25 (forordning (EF) nr. 1003/2005 om implementering av forordning (EF) nr. 2160/2003 for så vidt angår EF-mål om reduksjon av forekomsten av visse Salmonella serotyper i avlsflokker av Gallus gallus og endring av forordning (EF) nr. 2160/2003, som endret av forordning (EF) nr. 1168/2006) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg I, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

Vedlegget skal lyde:

Nedenfor gjengis EØS-avtalen vedlegg I kapittel I del 7.2 nr. 25 (forordning (EF) nr. 1003/2005 som endret ved forordning (EF) nr. 1168/2006) slik Mattilsynet tolker denne del av EØS-avtalen med de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av vedkommende rettsakt i henhold til avtalens protokoll 1 mv.:

For å lese forordning (EF) nr. 1003/2005, trykk [her](#).

0 Uoffisiell oversettelse.

For å lese forordning (EF) nr. 1168/2006, trykk [her](#).

0 Uoffisiell oversettelse.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 27. aug. Nr. 1026 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter uer i internasjonalt farvann (NAFO-NEAFC-områdene) og i Grønlands fiskerisone i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 27. august 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2001 nr. 4686. Kunngjort 7. september 2007.

## I

I forskrift 20. desember 2006 nr. 1646 om regulering av fisket etter uer i internasjonalt farvann (NAFO-NEAFC-områdene) og i Grønlands fiskerisone i 2007 gjøres følgende endringer:

§ 1 og § 2 skal lyde:

**§ 1. Virkeområde**

Denne forskrift gjelder fiske etter uer i ICES statistikkområder XII og XIV og i alle NAFO-områder unntatt utenfor noen stats jurisdiksjon (internasjonalt farvann) og i Grønlands fiskerisone.

**§ 2. Forbud**

Det er forbudt å fiske og levere uer med norske fartøy i ICES statistikkområder XII og XIV, i alle NAFO-områder utenfor noen stats jurisdiksjon (internasjonalt område) og i Grønlands fiskerisone i 2007.

§ 4 oppheves.

Nåværende § 5 til § 9 blir § 4 til § 8.

## II

Endringene trer i kraft straks.

**6. sept. Nr. 1027 2007****Forskrift om endring i forskrift om registrering og krav til innførsel og omsetning av radio- og teleterminalutstyr**

Fastsatt av Post- og teletilsynet 6. september 2007 med hjemmel i lov 4. juli 2003 nr. 83 om elektronisk kommunikasjon (ekomloven) § 1–4 og § 8–1, jf. Kronprinsreg.res. 4. juli 2003 nr. 881 om funksjonsfordeling innen myndigheten etter lov om elektronisk kommunikasjon del I punkt 2. Kunngjort 7. september 2007.

**I**

I forskrift 15. mars 2002 nr. 276 om registrering og krav til innførsel og omsetning av radio- og teleterminalutstyr gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:

*Forskrift om registrering og krav til innførsel og omsetning av radio-, teleterminal- og nettutstyr*

§ 1 bokstav a og ny bokstav b skal lyde:

- a) å gi adgang til å innføre utstyr som ikke har utstyrstillatelse fra myndigheten,
- b) å gi adgang til å innføre utstyr som ikke tilfredsstiller gjeldende krav etter
  - forskrift 20. juni 2000 nr. 628 om EØS-krav til radio- og teleterminalutstyr (R&TTE-forskriften),
  - forskrift 15. juni 1999 nr. 709 om EØS-godkjenning av maritimt radioutstyr (forskrift om maritimt radioutstyr),
  - forskrift 2. januar 1996 nr. 3 om elektronisk kompatibilitet (EMC) for elektronisk kommunikasjon (EMC-forskriften),
  - forskrift 27. september 2005 nr. 1094 om elsikkerhet i elektronisk kommunikasjonsnett (elsikkerhetsforskriften) eller
  - forskrift 21. desember 2001 nr. 1612 om tillatelse for radioutstyr i norskregistrert luftfartøy (aeromobil forskrift),

§ 1 nåværende bokstaver b og c blir nye bokstaver c og d.

I § 1 bokstav c skal «radio- og teleterminalutstyr» erstattes med «radio-, teleterminal- og nettutstyr».

I § 2 skal «radio- og teleterminalutstyr» erstattes med «radio-, teleterminal- og nettutstyr».

§ 3 nye bokstaver a–d skal lyde:

- a) *elektronisk kommunikasjonsnett*: system for elektronisk kommunikasjon der radioutstyr, svitsjer, annet koplings- og dirigeringsutstyr, tilhørende utstyr eller funksjoner inngår.
- b) *radioutstyr*: produkt, eller deler av produkt som tilsiktet utstråler eller mottar elektromagnetiske bølger overført i fritt rom med unntak av utstyr som bare mottar analoge kringkastingsprogram.
- c) *teleterminalutstyr*: produkt eller deler av produkt som kan nyttes til elektronisk kommunikasjon og som er beregnet for direkte eller indirekte tilknytning til grensesnitt i elektronisk kommunikasjonsnett.
- d) *nettutstyr*: produkt eller deler av produkt som kan nyttes til elektronisk kommunikasjon og som inngår som en integrert del av elektronisk kommunikasjonsnett.

§ 3 nåværende bokstav a blir ny bokstav e og skal lyde:

- e) *leverandør*: den som driver virksomhet for å innføre eller produsere radio-, teleterminal- og nettutstyr for å omsette eller på annen måte overlate det til andre.

§ 3 nåværende bokstav b blir ny bokstav f og skal lyde:

- f) *radioforhandler*: den som driver virksomhet for å omsette eller på annen måte overlate til andre radioutstyr som krever tillatelse til bruk av frekvenser.

§ 4 første ledd nytt annet punktum skal lyde:

Leverandør behøver ikke å registrere seg som radioforhandler.

Ny § 4a skal lyde:

**§ 4a.** *Unntak fra registreringsplikt for utstyr som ikke skal omsettes*

Det kreves ikke registrering for å innføre utstyr som har tillatelse fra myndigheten eller tilfredsstiller gjeldende krav etter R&TTE-forskriften, forskrift om maritimt radioutstyr, EMC-forskriften, elsikkerhetsforskriften eller aeromobil forskrift, dersom det ikke omsettes eller overlates til andre.

§ 5 og § 6 skal lyde:

**§ 5.** *Rettigheter og krav til leverandør*

Leverandør kan innføre radio-, teleterminal- og nettutstyr selv om utstyret ikke tilfredsstiller alle gjeldende krav.

Før leverandør omsetter eller på annen måte overlater til andre radio-, teleterminal- og nettutstyr, skal utstyret ha tillatelse fra myndigheten eller tilfredsstillende gjeldende krav etter R&TTE-forskriften, forskrift om maritimt radioutstyr, EMC-forskriften, elsikkerhetsforskriften eller aeromobil forskrift.

Leverandør som omsetter eller på annen måte overlater radioutstyr til andre skal ha kunnskap om de regler som gjelder for radioutstyr som omsettes, kjenne utstyrets virkemåte og gi veiledning om dette. For å demonstrere radioutstyr skal leverandør ha tillatelse til bruk av frekvenser og operatørsertifikat dersom det kreves.

Før leverandør omsetter eller på annen måte overlater til andre radioutstyr som skal ha tillatelse til bruk av frekvenser, skal leverandøren gi brukerveiledning og informere om tillatt frekvensbruk og nødvendige sertifikater.

Leverandør kan uten hensyn til kravene i annet ledd overlate til statlig organ utstyr som bare kan brukes for å ivareta rikets eller annen offentlig sikkerhet, bare brukes av Forsvaret eller bare brukes for statens tiltak på det strafferettslige området.

#### § 6. *Krav til radioforhandlere*

Før radioforhandler omsetter eller på annen måte overlater radio-, teleterminal- og nettutstyr til andre skal utstyret ha tillatelse fra myndigheten eller tilfredsstillende gjeldende krav etter R&TTE-forskriften, forskrift om maritimt radioutstyr, EMC-forskriften, elsikkerhetsforskriften eller aeromobil forskrift.

Radioforhandler skal ha kunnskap om de regler som gjelder for radioutstyr som omsettes, kjenne utstyrets virkemåte og gi veiledning om dette. For å demonstrere radioutstyr, skal radioforhandler ha tillatelse til bruk av frekvenser og operatørsertifikat dersom det kreves.

Før radioforhandler overlater til andre radioutstyr som skal ha tillatelse til bruk av frekvenser, skal leverandøren gi brukerveiledning og informere om tillatt frekvensbruk og nødvendige sertifikater.

Radioforhandler kan uten hensyn til kravene i første ledd overlate til statlig organ radioutstyr som bare kan brukes for å ivareta rikets eller annen offentlig sikkerhet, bare brukes av Forsvaret eller bare brukes for statens tiltak på det strafferettslige området.

I § 7 tredje ledd skal «teleloven kapittel 7» erstattes med «lov 4. juli 2003 nr. 83 om elektronisk kommunikasjon (ekomloven) kapittel 10.»

I § 7 fjerde ledd skal «teleloven § 9–1» erstattes med «ekomloven § 10–4».

I § 9 skal «teleloven kapittel 7» og «teleloven § 10–3» erstattes med «ekomloven kapittel 10» henholdsvis «ekomloven § 10–7».

I § 10 skal «teleloven § 10–4» erstattes med «ekomloven § 12–4».

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 4. sept. Nr. 1028 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om utøvelse av fisket i sjøen**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 4. september 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 1, § 2, § 4 og § 8, lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone § 13 og forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen § 43 og § 91. Kunngjort 11. september 2007.

## I

I forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen gjøres følgende endringer:

§ 59 nytt annet ledd skal lyde:

(2) I de tilfeller industrien i andre halvår har mangel på råstoff til farseproduksjon av vassild kan Fiskeridirektoratet etter søknad tillate fartøy under 43 meter største lengde å fiske vassild med småmasket bunnetrål mellom 8 og 12 nautiske mil fra grunnlinjene i området mellom 64° N og 66° N.

§ 59 nåværende annet ledd blir nytt tredje ledd.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 5. sept. Nr. 1029 2007

#### **Forskrift om fartøykvoter i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2007–2008**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 5. september 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 5 og forskrift 12. juli 2007 nr. 894 om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2007/2008 § 18. Kunngjort 11. september 2007.

**§ 1. Fartøykvote for fartøy som deltar i gruppe I**

Fartøy som har adgang i gruppe I, kan fange og lande inntil 1 260 kongekrabber.

**§ 2. Fartøykvote for fartøy som deltar i gruppe II**

Fartøy som har adgang til å delta i gruppe II, kan fange og lande inntil 630 kongekrabber.

**§ 3. Straffebestemmelse**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne forskrift straffes i henhold til lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

**§ 4. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med den 31. januar 2008.

**6. sept. Nr. 1030 2007****Forskrift om endring i forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2007/2008**

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 6. september 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 4a, § 5 og § 9 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99. Kunngjort 11. september 2007.

*I*

I forskrift 12. juli 2007 nr. 894 om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø i 2007/2008 gjøres følgende endringer:

§ 4 første ledd bokstav a skal lyde:

- a) Fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 21 meter største lengde,

§ 5 første ledd bokstav a skal lyde:

- a) Fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 15 meter største lengde,

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**7. sept. Nr. 1031 2007****Forskrift om endring i forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 7. september 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 20 og § 21 annet ledd. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 20 og nr. 24e (forordning (EF) nr. 561/2006), nr. 21 (forordning (EØF) nr. 3821/85 endret ved forordning (EØF) nr. 3314/90, forordning (EØF) nr. 3572/90, forordning (EØF) nr. 3688/92, forordning (EF) nr. 2479/95, forordning (EF) nr. 1056/97, forordning (EF) nr. 2135/98, forordning (EF) nr. 1360/2002, forordning (EF) nr. 432/2004 og forordning (EF) 561/2006) og nr. 21a (direktiv 2006/22/EF). Kunngjort 11. september 2007.

*I*

I forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS gjøres følgende endring:

§ 14 nytt siste punktum skal lyde:

For kjøretøy omfattet av forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 13 nr. 1 bokstav h), j) og l), trer forskriften i kraft 1. august 2008.

*II*

Endringen trer i kraft straks.

**10. sept. Nr. 1032 2007****Forskrift om særskilte beskyttelsestiltak ved import av kjøtt og kjøttprodukter fra dyr av hestefamilien fra Mexico**

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 10. september 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 23 tredje ledd. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I (vedtak 2006/27/EF). Kunngjort 11. september 2007.

**§ 1. Formål**

Formålet med forskriften er å sikre at kjøtt og kjøttprodukter som omsettes i Norge beregnet til humant konsum, er helsemessig trygge.

**§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder kjøtt og kjøttprodukter fra dyr av hestefamilien som har opprinnelse i Mexico, og er beregnet til human konsum.

**§ 3. Veterinær grensekontroll**

Kjøtt og kjøttprodukter som omfattes av denne forskrift kontrolleres og prøvetas i henhold til nærmere retningslinjer fra Mattilsynet, og veterinær grensekontroll. For den veterinære grensekontrollen som skal gjennomføres av Mattilsynet, gjelder følgende: Alle forsendelser prøvetas og analyseres i henhold til forskrift 27. januar 2000 nr. 65 om kontrolltiltak for restmengder av visse stoffer i animalske næringsmidler, produksjonsutstyr og fisk for å sikre helsemessige trygge næringsmidler § 13 og § 13a, for å sikre at produktene ikke inneholder noen av de forbudte stoffene som fremgår av samme forskrift § 3, pkt. 3.

**§ 4. Forbud mot import**

Ved konstatering av overskridelser av restmengder i forbindelse med kontroll etter § 3, gjelder forskrift 27. januar 2000 nr. 65 om kontrolltiltak for restmengder av visse stoffer i animalske næringsmidler, produksjonsutstyr og fisk for å sikre helsemessige trygge næringsmidler § 10, tilsvarende.

**§ 5. Utgifter og kostnadsdekning**

Alle kostnader tilknyttet håndhevingen av denne forskriften, skal pålegges ansvarlig for varepartiet eller dennes representant, jf. forskrift 18. oktober 1999 nr. 1163 om tilsyn og kontroll ved import og transitt mv. av animalske næringsmidler og produkter av animalsk opprinnelse mv. fra tredjeland § 21.

**§ 6. Straff**

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften er straffbar, jf. matloven § 28.

**§ 7. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft straks.

**6. juli Nr. 1045 2007****Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 6. juli 2007 med hjemmel i forskrift 22. desember 2006 nr. 1618 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007 § 25 og lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. Kunngjort 14. september 2007.

**I**

I forskrift 22. desember 2006 nr. 1618 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007 gjøres følgende endringer:

Ny § 7 skal lyde:

**§ 7. Partråling**

Uten hensyn til forbudet i § 20 kan ringnotfartøy med flytetrållatelse etter konsesjonsforskriftens § 2–25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

1. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
2. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålrudskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
3. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
4. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
5. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av 2007.
6. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Partrållag må sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor før fisket tar til.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Retten til å drive partråling gjelder som en prøveordning frem til 31. mai 2008. Fiskeridirektoratet kan avvikle prøveordningen på kort varsel.

Nåværende § 7 – § 9 blir nye § 8 – § 10.

Ny § 11 skal lyde:

**§ 11. Partråling**

Uten hensyn til forbudet i § 20 kan kystfartøy med flytetrållatelse etter konsesjonsforskriftens § 2–25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

1. Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.

2. Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålsredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
3. Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
4. Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
5. Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av 2007.
6. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Partrållag må sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor før fisket tar til.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Retten til å drive partråling etter denne bestemmelsen gjelder som en prøveordning frem til 31. desember 2008. Fiskeridirektoratet kan avvikle prøveordningen på kort varsel.

Nåværende § 10 – § 27 blir nye § 12 – § 29.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 20. juli Nr. 1046 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om rester av plantevernmidler mv i næringsmidler**

Fastsatt av Helse- og omsorgsdepartementet, Landbruks- og matdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet 20. juli 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 9 første ledd og § 16 andre ledd, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54zzy (forordning (EF) nr. 396/2005 endret ved forordning (EF) nr. 178/2006). Kunngjort 14. september 2007.

## I

I forskrift 21. desember 1993 nr. 1388 om rester av plantevernmidler mv i næringsmidler gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:

*Forskrift om rester av plantevernmidler mv. i næringsmidler og fôrvarer*

I hjemmelsfeltets henvisning til EØS-avtalen vedlegg II kap. XII tilføyes følgende:

nr. 54zzy (forordning (EF) nr. 396/2005 endret ved forordning (EF) nr. 178/2006).

§ 1 og § 2 oppheves.

§ 3 skal lyde:

#### **§ 3. Innhold av rester av plantevernmidler mv. i næringsmidler og fôrvarer**

EØS-avtalen vedlegg II kap. XII nr. 54zzy (forordning (EF) nr. 396/2005 endret ved forordning (EF) nr. 178/2006), gjelder som norsk forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg II protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

Næringsmidler og fôrvarer skal ved omsetning ikke inneholde rester av plantevernmidler mv. i konsentrasjoner som kan utgjøre helsefare.

Næringsmidler og fôrvarer som er oppført i vedlegg I til forordning (EF) nr. 396/2005, skal ved omsetning ikke inneholde rester som overskrider de grenseverdier som følger av vedlegg II til denne forskriften.

For tørkede og bearbejdede næringsmidler som det ikke er fastsatt egne grenseverdier for, gjelder den grenseverdi som er fastsatt for friske næringsmidler i vedlegg II. Det skal tas hensyn til konsentrasjonsendringer som skyldes tørking eller bearbeiding.

For sammensatte produkter som det ikke er fastsatt egne grenseverdier for, gjelder den grenseverdi som er fastsatt i vedlegg II for hvert næringsmiddel som inngår i produktet, idet hensyn tas til den relative mengden hvert næringsmiddel utgjør i det sammensatte produktet. Fjerde ledd andre punktum gjelder tilsvarende.

Dersom ikke annet er bestemt, skal barnemat, morsmelkerstatning og tilskuddsblanding som er ferdige til konsum ikke inneholde rester av plantevernmidler mv. som overskrider en grenseverdi på 0.01 mg/kg.

Vedlegg I oppheves.

## II

Endringene trer i kraft straks.

**17. aug. Nr. 1047 2007****Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 17. august 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og forskrift 20. desember 2006 nr. 1565 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 § 19. Kunngjort 14. september 2007.

*I*

I forskrift 20. desember 2006 nr. 1565 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 gjøres følgende endring:

§ 10 skal lyde:

Fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta:

<i>Hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Fartøykvote (tonn)</i>	<i>Maksimalkvote (tonn)</i>
under 7,00 meter	1	8	13
7,0–7,99 meter	2	16	26
8,0–8,99 meter	3	24	39
9,0–9,99 meter	4	32	52
10,0–10,99 meter	5	40	65
11,0–11,99 meter	6	48	78
12,0–12,99 meter	7	56	91
13,0–13,99 meter	8	64	104
14,0–14,99 meter	9	72	117
15,0–15,99 meter	10	80	130
16,0–16,99 meter	11	88	143
17,0–17,99 meter	12	96	156
18,0–18,99 meter	13	104	169
19,0–19,99 meter	14	112	182
20,0–20,99 meter	15	120	195
21,0–21,35 meter	16	128	208

Ved en eventuell stopp i fiske i lukket gruppe kan det enkelte fartøy likevel fortsette fiske innenfor en kvoteenhet på 8 tonn.

Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande inntil 5 tonn sild.

Fartøy i åpen gruppe som deltar med garn kan fiske og lande inntil 10 tonn sild.

Fartøy i åpen gruppe kan fortsette fisket selv om det innføres stopp i fisket for kystfartøygruppen.

*II*

Endringen trer i kraft straks.

**4. sept. Nr. 1048 2007****Forskrift om endring i forskrift om narkotika m.v. (Narkotikalistens)**

Fastsatt av Statens legemiddelverk 4. september 2007 med hjemmel i forskrift 30. juni 1978 nr. 8 om narkotika m.v. (Narkotikalistens) § 3 nr. 1, gitt av Sosialdepartementet med hjemmel i lov 20. juni 1964 nr. 5 om legemidler og gifter m.v. § 20 og § 21, jf. kgl.res. 16. desember 1977, jf. lov 4. desember 1992 nr. 132 om legemidler m.v. (legemiddeloven) § 22, § 23, § 24 og § 25. Kunngjort 14. september 2007.

*I*

I forskrift 30. juni 1978 nr. 8 om narkotika m.v. (Narkotikalistens) gjøres følgende endring:

I «Narkotikalistens» gjøres det følgende tilføyelse:

	<i>Konvensjon:</i>	<i>Merknader</i>			
	N=Narkotikakonv. av 1961	Ved innførsel/utførsel kreves			
Stoff INN-navn (latin)	P=Konv. om psykotrope stoffer, 1971, Schedule I-IV	Sertifikat	Ekspor Dekl arasjon	Forbudt etter forskr. § 4	Unntak og spesielle bestemmelser mv.
Oripavin	NI	X			

*II*

Endringen trer i kraft 1. oktober 2007.

**7. sept. Nr. 1049 2007****Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 7. september 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og forskrift 22. desember 2006 nr. 1618 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007 § 27. Kunngjort 14. september 2007.

*I*

I forskrift 22. desember 2006 nr. 1618 om regulering av fiske etter norsk vårgytende sild i 2007 gjøres følgende endring:

§ 9 første kolon skal lyde:

Uten hensyn til forbudet i § 20 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantum ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

*II*

Endringen trer i kraft straks.

**10. sept. Nr. 1050 2007****Forskrift om endring i forskrift om fra hvilke tredjeland det kan importeres egg, eggprodukter, snegler, froskelår, gelatin, honning, melk og melkebaserte produkter samt visse kjøttprodukter**

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 10. september 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 23 tredje ledd. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I (vedtak 2004/432/EF med senere endringer). Kunngjort 14. september 2007.

*I*

I forskrift 18. oktober 2002 nr. 1180 om fra hvilke tredjeland det kan importeres egg, eggprodukter, snegler, froskelår, gelatin, honning, melk og melkebaserte produkter samt visse kjøttprodukter gjøres følgende endringer:

I hjemmelsfeltets henvisning til EØS-avtalen vedlegg I tilføyes:  
vedtak 2004/432/EF med senere endringer.

Vedlegg VI skal lyde:

Honning bestemt til folkemat kan bare importeres fra følgende tredjeland:

AR	Argentina
AU	Australia
BZ	Belize
CA	Canada
CH	Sveits
CL	Chile
CN	Folkerepublikken Kina
CU	Cuba
GT	Guatemala
HR	Kroatia
IL	Israel
IN	India
JM	Jamaica
KE	Kenya
KG	Kirgistan
MD	Moldova
ME	Montenegro
MX	Mexico
NI	Nicaragua
NZ	New Zealand
PN	Pitcairn
RS	Republikken Serbia
RU	Russland
SM	San Marino
SV	El Salvador
TH	Thailand
TR	Tyrkia
TW	Taiwan
TZ	Tanzania

UA	Ukraina
UG	Uganda
US	USA Amerikas forente stater
UY	Uruguay
ZA	Sør-Afrika
ZM	Zambia

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 10. sept. Nr. 1051 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 10. september 2007 med hjemmel i forskrift 21. desember 2006 nr. 1611 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 § 31. Kunngjort 14. september 2007.

## I

I forskrift 21. desember 2006 nr. 1611 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2007 gjøres følgende endringer:

§ 11 nytt tredje ledd skal lyde:

Fra og med 10. september 2007 oppheves kvotebegrensningene i første og andre ledd.

§ 11 nåværende tredje til femte ledd blir nye fjerde til sjette ledd.

§ 13 tredje ledd skal lyde:

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta i fisket etter sei med garn og som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en maksimalkvote på 475 tonn sei. Fra og med 10. september 2007 kan fartøyene fiske sei uten begrensning i kvoten.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 11. sept. Nr. 1052 2007

#### **Forskrift om midlertidig fritak fra overproduksjonsavgift på kumelk i kvoteåret 1. mars 2007–29. februar 2008**

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 11. september 2007 med hjemmel i lov 10. juli 1936 nr. 6 til å fremja umsetnaden av jordbruksvarer § 5a og § 19 og etter samråd med Norges Bondelag og Norsk Bonde- og Småbrukarlag. Kunngjort 14. september 2007.

§ 1. Foretak som produserer kumelk kan i kvoteåret 1. mars 2007–29. februar 2008 omsette et kvantum melk begrenset oppad til 102 % av landbrukseiendommens kumelkkvote uten at det svares overproduksjonsavgift.

For omsatt kvantum innenfor fritaksgrensen etter første ledd, kan det gis tilskudd i samsvar med forskrift 26. august 1999 nr. 965 om tilskott til mjølkeproduksjon.

§ 2. Forskriften trer i kraft straks, og gis virkning for produsert kumelk som er levert meieriselskap innen 29. februar 2008.

### 14. sept. Nr. 1053 2007

#### **Delegering av myndighet til Norges vassdrags- og energidirektorat etter industrikonsesjonsloven og vassdragsreguleringsloven**

Fastsatt ved kgl.res. 14. september 2007 med hjemmel i lov 14. desember 1917 nr. 17 om vassdragsreguleringer § 6 nummer 1 fjerde ledd, § 10 nummer 3 første ledd, jf. delegeringsvedtak 19. januar 2001 nr. 72, § 11 nummer 1 andre og tredje ledd, § 11 nummer 2 andre ledd, § 12 nummer 15 første, fjerde og sjuende ledd, jf. delegeringsvedtak 28. januar 1965 nr. 1, § 12 nummer 6 og 13, § 12 nummer 16 andre ledd og nummer 19, § 12 nummer 21, § 16 nummer 4 og nummer 5 niende ledd, jf. delegeringsvedtak 29. januar 1971 nr. 3 og § 20 nummer 1 og lov 14. desember 1917 nr. 16 om erverv av vannfall, bergverk og annen fast eiendom m.v. § 2 fjerde ledd nummer 8, § 2 fjerde ledd nummer 12 første, fjerde, femte og sjuende ledd, § 2 fjerde ledd nummer 13 andre og sjette ledd, § 5 fjerde ledd nummer 2 andre og sjette ledd, jf. delegeringsvedtak 28. januar 1965 nr. 1 og delegeringsvedtak 30. januar 1981 nr. 2 og § 5a første ledd. Fremmet av Olje- og energidepartementet, Kunngjort 14. september 2007.

1. Norges vassdrags- og energidirektorat delegeres myndighet etter vassdragsreguleringsloven § 6 nummer 1, fjerde ledd, § 10 nummer 3, første ledd, jf. kgl.res. 19. januar 2001 nr. 72, § 11 nummer 1, andre og tredje

- ledd, § 11 nummer 2, annet ledd og § 12 nummer 15, første, fjerde og sjuende ledd, jf. kgl.res. 28. januar 1965 nr. 1, § 12 nummer 6 og 13, § 12 nummer 16, annet ledd og nummer 19, § 12 nummer 21, § 16 nummer 4 og nummer 5, niende ledd, jf. kgl.res. 29. januar 1971 nr. 3, § 20 nummer 1.
2. Norges vassdrags- og energidirektorat delegeres myndighet etter industrikonsesjonsloven § 2, fjerde ledd nummer 8, § 2, fjerde ledd nummer 12, første, fjerde, femte og sjuende ledd, § 2, fjerde ledd nummer 13, annet og sjette ledd, § 5, fjerde ledd nummer 2, annet og sjette ledd, jf. kgl.res. 28. januar 1965 nr. 1 og kgl.res. 30. januar 1981 nr. 2 og § 5a, første ledd.
  3. Fra ikrafttredelsen oppheves følgende delegeringsvedtak gitt av departementet etter vassdragsreguleringsloven:
    - Vedtak 3. februar 1965 om delegering av myndighet til å fastsette den kraftøkning som skal legges til grunn for beregningen av konsesjonsavgifter og konsesjonskraft.
    - Vedtak 12. september 1969 om delegering av myndighet til å oppnevne skjønnsmenn.
    - Vedtak 20. januar 1971 om delegering av myndighet til å avgjøre saker om avståelse og fordeling av konsesjonskraft.
    - Vedtak 4. februar 1971 om delegering av myndighet til å bestemme allmennhetens bruk av anleggsveier, utpeking av tilsynsmann for manøvrering, myndigheten til å gi hydrologiske pålegg og fastsette sikkerhetsstillelse for årlige erstatninger.
    - Vedtak 12. september 1972 om delegering av myndighet til å pålegge minst mulig skjemmende anlegg og iverksette kontrollordninger.
    - Vedtak 17. februar 1981 om delegering av myndighet til å foreta ny prøvelse av konsesjonsavgifter.
    - Vedtak 29. januar 1987 om delegering av myndighet til å fastsette den beregnede kraftøkningen.
    - Vedtak 21. desember 1995 om delegering av myndighet etter vassdragsreguleringsloven § 6 post 1, fjerde ledd om å fatte vedtak i spørsmål om erstatning av utgifter til juridisk bistand mv.
    - Vedtak 22. januar 2001 om delegering av avgjørelsesmyndighet om å starte en revisjonssak/avslå et krav om revisjon av reguleringer.
  4. Fra ikrafttredelsen oppheves følgende delegeringsvedtak gitt av departementet etter industrikonsesjonsloven:
    - Vedtak 3. februar 1965 om delegering av myndighet til å fastsette kraftøkning som skal legges til grunn for beregning av konsesjonsavgifter og konsesjonskraft.
    - Vedtak 20. januar 1971 om delegering av myndighet til å avgjøre saker om avståelse og fordeling av konsesjonskraft.
    - Vedtak 12. mars 1976 om delegering av myndighet til å fastsette allmennhetens bruk av anleggsveier.
    - Vedtak 17. februar 1981 om delegering av myndighet til å avgjøre saker om innløsning av konsesjonsavgifter.
  5. Delegeringsvedtaket trer i kraft straks.

### 13. sept. Nr. 1054 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om særskilte beskyttelsestiltak i forbindelse med utbrudd av munn- og klauvsjuka i Det forente kongerike**

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 13. september 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 23 tredje ledd jf. § 12 og § 19. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I (vedtak 2007/608/EF). Kunngjort 18. september 2007.

#### *I*

I forskrift 13. august 2007 nr. 975 om særskilte beskyttelsestiltak i forbindelse med utbrudd av munn- og klauvsjuka i Det forente kongerike gjøres følgende endring:

Vedlegg I og II skal lyde:

De følgende områder i Det forente kongerike:  
Storbritannia.

#### *II*

Endringen trer i kraft straks.

### 13. sept. Nr. 1055 2007

#### **Forskrift om stopp i fisket etter rødspette i Skagerrak for fartøy med bomtrållatelse, nordsjøtrållatelse og avgrenset nordsjøtrållatelse**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 13. september 2007 med hjemmel i forskrift 18. desember 2006 nr. 1470 om regulering av fisket etter rødspette i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 § 6 og § 7. Kunngjort 18. september 2007.

**§ 1. Stopp i fisket**

Fisket etter rødspette i Skagerrak for fartøy med bomtråltillatelse, nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse stoppes med virkning fra 13. september 2007.

**§ 2. Straff**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i denne forskrift, straffes etter lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53.

**§ 3. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft straks.

**14. sept. Nr. 1056 2007****Forskrift om endring i forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konesjonsforskriften)**

Fastsatt ved kgl.res. 14. september 2007 med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12 andre og tredje ledd, § 14, § 18 andre ledd jf. § 11 andre ledd bokstav a og § 30. Fremmet av Fiskeri- og kystdepartementet. Kunngjort 18. september 2007.

**I**

I forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konesjonsforskriften) gjøres følgende endring:

§ 2–25 og § 2–26 skal lyde:

**§ 2–25. (tråltillatelse til ringnotfartøy og kystnotfartøy)**

Fiskeridirektoratet kan tildele tillatelse til fartøy som er tildelt ringnottillatelse eller deltakeradgang for små ringnotfartøy (fartøy mellom 21,35 og 28 meter største lengde) til å bruke trål i fisket etter makrell, taggmakrell (hestmakrell) og sild i Nordsjøen, etter lodde eller norsk vårgytende sild.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratet tildele tillatelse til å nytte trål i fisket etter norsk vårgytende sild til kystnotfartøy som har adgang til å delta i dette fisket. Dette gjelder som en prøveordning frem til 31. mai 2008.

**§ 2–26. (leiefartøy)**

Ved forlis eller havari som medfører vesentlig driftsavbrudd kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi tillatelse til å benytte annet fartøy i fisket etter norsk vårgytende sild, i fisket etter nordsjøsild, i fisket etter kolmule, i fisket etter tobis, i fisket etter vassild, i fisket etter makrell og i fisket etter torsk, hyse eller sei.

**II**

Endringen trer i kraft straks.

**14. sept. Nr. 1057 2007****Forskrift om endring i forskrift om gebyr for overlasting og forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen**

Fastsatt ved kgl.res. 14. september 2007 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 31, § 31a, § 31b, § 36a og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 tredje ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet. Kunngjort 18. september 2007.

**I**

I forskrift 17. desember 1971 nr. 1 om gebyr for overlasting gjøres følgende endring:

§ 11 fjerde og femte ledd skal lyde:

Uteblir klageren uten at det er opplyst eller sannsynlig at han har gyldig fravær, kan klagen avgjøres på grunnlag av sakens øvrige opplysninger.

I tilfelle hvor det er begjært oppfriskning for oversitting av klagefristen, jf. vegtrafikkloven § 31a fjerde ledd annet punktum, kan tingretten samtidig avgjøre selve saken.

**II**

I forskrift 17. september 1993 nr. 855 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen gjøres følgende endring:

§ 9 tredje og fjerde ledd skal lyde:

Uteblir klageren uten at det er opplyst eller sannsynlig at han har gyldig fravær, kan klagen avgjøres på grunnlag av sakens øvrige opplysninger.

Er det begjært oppfriskning for oversitting av klagefristen, jf. vegtrafikkloven § 31a fjerde ledd annet punktum, kan tingretten ved behandling av begjæringen samtidig avgjøre selve saken.

### III

Endringene trer i kraft 1. januar 2008.

#### 14. sept. Nr. 1058 2007

##### **Forskrift om instruks om minimumskrav for tilsyn med identifikasjon og registrering av småfe**

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 14. september 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 33 annet ledd, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790, jf. delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884. Jf. EØS-avtalen vedlegg I kap. I nr. 131 (forordning (EF) nr. 1505/2006). Kunngjort 18. september 2007.

##### **§ 1. Gjennomføring av forordning (EF) nr. 1505/2006**

EØS-avtalen vedlegg I kapittel I del 1.2 nr. 131 (forordning (EF) nr. 1505/2006) om minimumskrav for tilsyn med identifikasjon og registrering av småfe gjelder for forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg I, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

##### **§ 2. Ikrafttredelse**

Denne forskriften trer i kraft straks.

##### *Vedlegg*

Nedenfor gjengis EØS-avtalen vedlegg I kapittel I del 1.2 nr. 131 (forordning (EF) nr. 1505/2006) slik Mattilsynet tolker denne del av EØS-avtalen med de endringer og tillegg som følger av EØS-tilpasningen av vedkommende rettsakt i henhold til avtalens protokoll 1 mv.:

For å lese forordning (EF) nr. 1505/2006, trykk [her](#).

0 Uoffisiell oversettelse.

#### 14. sept. Nr. 1059 2007

##### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirktoratet 14. september 2007 med hjemmel i forskrift 21. desember 2006 nr. 1581 om regulering av fisket etter makrell i 2007 § 23. Kunngjort 18. september 2007.

### I

I forskrift 21. desember 2006 nr. 1581 om regulering av fisket etter makrell i 2007 gjøres følgende endring:

§ 11 tredje ledd skal lyde:

Kvoteneheten for fartøy under 13 meter største lengde er 58,2358 tonn.

### II

Endringen trer i kraft straks.

#### 14. sept. Nr. 1060 2007

##### **Instruks om innløyning og regulering av festeavgift i festeforhold der staten eller statleg styrde verksemder eig tomta**

Fastsett ved kgl.res. 14. september 2007. Fremja av Fornyings- og administrasjonsdepartementet. Kunngjort 18. september 2007.

##### *Innleiing*

Instruks om innløyning og regulering av festeavgift i festeforhold for bustadhus. Vedteke ved kongeleg resolusjon 14. september 2007, og ikraftsetjing frå 1. juli 2008.

Instruksen gjev reglar for innløyning og regulering av festeavgift i festeforhold for bustadhus. Elles gjeld lov 20. desember 1996 nr. 106 om tomtefeste.

Fornyings- og administrasjonsdepartementet har ansvaret for å tolke og gi informasjon om instruksene. Kvart departement har ansvaret for at eigne tilsette og tilsette i underlagde verksemder eller verksemder departementet har ansvaret for i kraft av regjeringas instruksjonsmyndigheit, vert gjort kjende med instruksene, og at den vert følgd.

##### **1. Verkeområde**

Instruksen gir føresegner for innløyning og regulering av festeavgift. Departementa skal syte for at dei og deira underlagde forvaltningsorgan og forvaltningsverksemder gjennomfører instruksene når det gjeld festetomt som vert eigd av

- a) staten,
- b) statsføretak,
- c) Opplysningsvesenets fond, eller
- d) andre fond så langt staten eller statsføretak kan gi instruks til fondet.

Instruksen gjelder for festetomt som er til bustadhus for festaren.

## 2. *Innløysing*

Festar kan krevje å få innløynt festetomt til bustadhus når det er gått 30 år av festetida, om ikkje stuttare tid er avtalt, og seinare kvar gong det er gått 2 nye år, eller når festetida er ute.

Krav om innløysing må festaren setje fram skriftleg seinast eitt år før innløysinga kan gjennomførast.

Bortfestar skal ikkje pårope tomtfestelova § 37 fyrste ledd fyrste og andre punktum når innløysingssummen skal fastsetjast. Prisen for tomta vert sett til 30 gonger opphavleg normaleige regulert i samsvar med endringa i pengeverdien, jf. lov om tomtfeste § 15 sjuande ledd. Er det avtalt betre vilkår for festaren, går avtalen føre.

## 3. *Ordinær regulering av festeavgift*

Bortfestar skal ikkje pårope lov om tomtfeste § 15 andre ledd nr. 2.

## 4. *Nedregulering av festeavgift 1. juli 2008*

Med verknad frå 1. juli 2008 skal festeavgift for festeavtale for bustadhus som har blitt oppregulert på anna grunnlag enn etter endringa i pengeverdien i perioden 1. januar 2002 til 1. juli 2008, jf. lov om tomtfeste § 15 andre ledd nr. 2 (tidlegare § 15 første, jf. andre ledd), bli nedregulert. Avgifta blir frå 1. juli 2008 sett til det beløpet som det på tidspunktet for siste regulering kunne blitt regulert til på grunnlag av endringa i pengeverdien. Regelen i lov om tomtfeste § 15 andre ledd nr. 1 kan nyttast ved reguleringa, som om det var tale om den første reguleringa etter 1. januar 2002.

I tilhøve der nedreguleringa gjer at neste tidspunkt for avgiftsregulering vil skje på eit seinare tidspunkt enn elles, kan bortfestaren regulere avgifta på grunnlag av endringa i pengeverdien fram til 1. juli 2008.

## 5. *Ikraftsetjing*

Instruksen gjelder frå 1. juli 2008.

# 15. sept. Nr. 1061 2007

## **Forskrift om endring i forskrift om forvaltning av hjortevilt og bever**

Fastsatt av Direktoratet for naturforvaltning 15. september 2007 med hjemmel i lov 29. mai 1981 nr. 38 om viltet § 4, § 6, § 16, § 17, § 18, § 50 og § 56, jf. delegeringsvedtak 2. april 1982 nr. 592. Kunngjort 19. september 2007.

### *I*

I forskrift 22. mars 2002 nr. 314 om forvaltning av hjortevilt og bever gjøres følgende endringer:

§ 3 skal lyde:

Villreinen i alle villreinområder med areal i to eller flere kommuner skal forvaltes av en villreinnemnd. Det skal være 9 villreinnemnder.

- 1) Villreinnemnda for Setesdalsområdet.  
(Omfatter villreinområdene Setesdal-Ryfylke, Setesdal Austhei og Våmur-Roan.)
- 2) Villreinnemnda for Brattfjell-Vindeggen, Blefjell og Norefjell-Reinsjøfjell.  
(Omfatter villreinområdene Brattfjell-Vindeggen, Blefjell, og Norefjell-Reinsjøfjell.)
- 3) Villreinnemnda for Hardangerviddaområdet.  
(Omfatter villreinområdene Hardangervidda, Skaulen-Etnefjell og Oksenhalvøya.)
- 4) Villreinnemnda for Nordfjella og Fjellheimen.  
(Omfatter villreinområdene Nordfjella og Fjellheimen.)
- 5) Villreinnemnda for Sogn og Fjordane.  
(Omfatter villreinområdene Lærdal-Årdal, Vest-Jotunheimen, Sunnfjord, Førdefjella og Svartebotnen.)
- 6) Villreinnemnda for Ottadalen.  
(Omfatter villreinområdet Ottadalen.)
- 7) Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten.  
(Omfatter villreinområdene Rondane og Sølnekletten.)
- 8) Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø.  
(Omfatter villreinområdene Snøhetta og Knutshø.)
- 9) Villreinnemnda for Forollhogna.  
(Omfatter villreinområdet Forollhogna.)

Tolga kommune fungerer som villreinnemnd for Tolga Østfjell villreinområde.

Villreinnemndas medlemmer og personlige varamedlemmer oppnevnes av Direktoratet for naturforvaltning etter forslag om en kvinnelig og en mannlig kandidat fra hver kommune som har villreinareal innenfor den enkelte

nemnds virkeområde. Oppnevningsperioden for medlemmene følger valgperioden for kommunevalget. Villreinnemnda velger selv leder og nestleder.

Direktoratet gir nærmere veiledning og retningslinjer om villreinnemndas virksomhet og om sekretariatsordning, herunder om samarbeid over regiongrenser.

§ 14 og ny § 14a skal lyde:

#### **§ 14. Bestandsplan og fellingstillatelse**

Kommunene skal stimulere og legge til rette for jaktrettshavernes bestandsplanlegging.

Kommunene kan godkjenne en flerårig, maksimalt 5-årig, bestandsplan for vald godkjent for jakt etter elg og/eller hjort. Planen skal inneholde målsetting for bestandsutviklingen og plan for den årlige avskytingen i antall, fordelt på alder og kjønn. Planens målsetting skal ta hensyn til offentlige målsettinger for å bli godkjent. Når godkjent bestandsplan for vald foreligger, skal kommunen gi en samlet fellingstillatelse for hele planperioden som valgfrie dyr.

Ved fastsetting av nytt minsteareal i løpet av planperioden, skal kommunen tildele ny fellingstillatelse. Ved vesentlige avvik fra godkjent bestandsplan, eller ved vesentlige, uforutsette endringer i bestanden i området i løpet av planperioden, kan kommunen vedta å trekke godkjenningen tilbake og tildele ny fellingstillatelse.

#### **§ 14a. Bestandsplan for villrein**

Villreinnemnda skal stimulere og legge til rette for at jaktrettshaverne utarbeider en helhetlig bestandsplan for hvert villreinområde.

Villreinnemnda kan godkjenne en flerårig, maksimalt 5-årig, bestandsplan for villreinområdet. Bestandsplanen skal for hele planperioden inneholde målsettinger for bestandsstørrelse og -utvikling, årlig avskytingsplan fordelt på alder og kjønn, oversikt over hvilke bestandsdata som skal samles inn og hvilke tiltak som er planlagt gjennomført.

Når godkjent bestandsplan for villreinområdet foreligger, skal villreinnemnda legge denne til grunn for sitt årlige vedtak om fellingskvote sammen med en vurdering av bestandsutviklingen. Vald som har gitt skriftlig tilslutning til den godkjente bestandsplanen kan få tildelt den årlige fellingstillatelsen som valgfrie dyr. Øvrige vald tildeles fellingstillatelse etter § 15.

Ved vesentlige avvik fra godkjent bestandsplan, eller ved vesentlige, uforutsette endringer i bestanden i løpet av planperioden, kan villreinnemnda beslutte at ny bestandsplan må utarbeides.

§ 15 skal lyde:

#### **§ 15. Målrettet avskyting**

Som alternativ til bestemmelsene i § 14 og § 14a kan kommunen eller villreinnemnda pålegge målrettet avskyting ved å fordele fellingskvoten på et bestemt antall av definerte kjønns- og aldersgrupper. Fellingstillatelsen skal da være utfylt etter ett av følgende alternativer:

For elg:

- a) Kalv (½ år), voksne hunndyr (1 ½ år og eldre), voksne hanndyr (1 ½ år og eldre).
- b) Kalv (½ år), voksne hanndyr (1 ½ år og eldre), frie dyr.

For hjort:

- a) Kalv (½ år), voksne hunndyr (1 ½ år og eldre), voksne hanndyr (1 ½ år og eldre).
- b) Kalv (½ år), voksne hanndyr (1 ½ år og eldre), frie dyr.

For villrein:

- a) Kalv (½ år), simle (1 ½ år og eldre), simle/ungdyr (simle 1 ½ år og eldre eller bukk 1 ½ år), frie dyr.

## **II**

Endringene trer i kraft straks.

### **17. sept. Nr. 1062 2007**

#### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 17. september 2007 med hjemmel i forskrift 22. desember 2006 nr. 1618 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007 § 27, jf. lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. Kunngjort 19. september 2007.

## **I**

I forskrift 22. desember 2006 nr. 1618 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2007 gjøres følgende endringer:

§ 7 første ledd første kolon skal lyde:

Uten hensyn til § 21 kan ringnot med flytetrållatelse etter konsesjonsforskriftens § 2–25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantum ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

§ 9 første ledd første kolon skal lyde:

Uten hensyn til § 21 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantum ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

§ 11 første ledd første kolon skal lyde:

Uten hensyn til § 21 kan kystfartøy med flytetråltillatelse etter konsesjonsforskriftens § 2–25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantum ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

§ 17 skal lyde:

Uten hensyn til bestemmelsene i § 15 første ledd og § 16, kan fartøy som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets regionkontor fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i disse bestemmelsene etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

§ 19 første ledd skal lyde:

Uten hensyn til bestemmelsene i § 15 – § 18 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder bruk av sorteringsrist, forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 17. sept. Nr. 1063 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 17. september 2007 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og forskrift 20. desember 2006 nr. 1565 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 § 19. Kunngjort 19. september 2007.

## I

I forskrift 20. desember 2006 nr. 1565 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen og Skagerrak i 2007 gjøres følgende endringer:

Ny § 7 skal lyde:

#### **§ 7. Refordeling**

Fiskeridirektoratet kan oppheve fartøykvotene etter 1. desember.

Nåværende § 7 – § 21 blir § 8 – § 22.

§ 10 første ledd første kolon skal lyde:

Uten hensyn til forbudet i § 14 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 18. sept. Nr. 1064 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om grenseverdier for rester av veterinærpreparater i næringsmidler av animalsk opprinnelse**

Fastsatt av Det sentrale Mattilsynet ved hovedkontoret 18. september 2007 med hjemmel i lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 9 første ledd og § 16 andre ledd, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og delegeringsvedtak 5. mai 2004 nr. 884. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIII nr. 14 (forordning (EF) nr. 1805/2006 og forordning (EF) nr. 1831/2006). Kunngjort 19. september 2007.

## I

I forskrift 10. oktober 1996 nr. 997 om grenseverdier for rester av veterinærpreparater i næringsmidler av animalsk opprinnelse gjøres følgende endringer:

I hjemmelsfeltets henvisning til EØS-avtalen tilføyes følgende, da forordning (EØF) nr. 2377/90 er endret: forordning (EF) nr. 1805/2006 og forordning (EF) nr. 1831/2006.

§ 2 skal lyde:

EØS-avtalens vedlegg II kap. XIII nr. 14, forordning (EØF) nr. 2377/90 om fremgangsmåten i Fellesskapet for fastsettelse av grenseverdier for rester av veterinærpreparater i næringsmidler av animalsk opprinnelse, med følgende

endringsforordninger, gjelder som forskrift med de EØS-tilpasninger som fremgår av vedlegg II, protokoll 1 til EØS-avtalen og EØS-avtalen for øvrig:

Forordning (EØF) nr. 762/92  
Forordning (EØF) nr. 675/92  
Forordning (EØF) nr. 3093/92  
Forordning (EØF) nr. 895/93  
Forordning (EØF) nr. 2901/93  
Forordning (EØF) nr. 3425/93  
Forordning (EØF) nr. 3426/93  
Forordning (EF) nr. 955/94  
Forordning (EF) nr. 1430/94  
Forordning (EF) nr. 2701/94  
Forordning (EF) nr. 2703/94  
Forordning (EF) nr. 3059/94  
Forordning (EF) nr. 1102/95  
Forordning (EF) nr. 1441/95  
Forordning (EF) nr. 1442/95  
Forordning (EF) nr. 1798/95  
Forordning (EF) nr. 2796/95  
Forordning (EF) nr. 2804/95  
Forordning (EF) nr. 281/96  
Forordning (EF) nr. 282/96  
Forordning (EF) nr. 1140/96  
Forordning (EF) nr. 1147/96  
Forordning (EF) nr. 1311/96  
Forordning (EF) nr. 1312/96  
Forordning (EF) nr. 1433/96  
Forordning (EF) nr. 1742/96  
Forordning (EF) nr. 1798/96  
Forordning (EF) nr. 2010/96  
Forordning (EF) nr. 2017/96  
Forordning (EF) nr. 2034/96  
Forordning (EF) nr. 17/97  
Forordning (EF) nr. 211/97  
Forordning (EF) nr. 270/97  
Forordning (EF) nr. 434/97  
Forordning (EF) nr. 716/97  
Forordning (EF) nr. 748/97  
Forordning (EF) nr. 749/97  
Forordning (EF) nr. 1836/97  
Forordning (EF) nr. 1837/97  
Forordning (EF) nr. 1838/97  
Forordning (EF) nr. 1850/97  
Forordning (EF) nr. 121/98  
Forordning (EF) nr. 426/98  
Forordning (EF) nr. 613/98  
Forordning (EF) nr. 1000/98  
Forordning (EF) nr. 1076/98  
Forordning (EF) nr. 1191/98  
Forordning (EF) nr. 1568/98  
Forordning (EF) nr. 1569/98  
Forordning (EF) nr. 1570/98  
Forordning (EF) nr. 1916/98  
Forordning (EF) nr. 1917/98  
Forordning (EF) nr. 1958/98  
Forordning (EF) nr. 2560/98  
Forordning (EF) nr. 2686/98  
Forordning (EF) nr. 2692/98  
Forordning (EF) nr. 2728/98  
Forordning (EF) nr. 508/1999  
Forordning (EF) nr. 804/1999  
Forordning (EF) nr. 953/1999

Forordning (EF) nr. 954/1999  
Forordning (EF) nr. 997/1999  
Forordning (EF) nr. 998/1999  
Forordning (EF) nr. 1308/1999  
Forordning (EF) nr. 1942/1999  
Forordning (EF) nr. 1943/1999  
Forordning (EF) nr. 1931/1999  
Forordning (EF) nr. 2385/1999  
Forordning (EF) nr. 2393/1999  
Forordning (EF) nr. 2593/1999  
Forordning (EF) nr. 2728/1999  
Forordning (EF) nr. 2757/1999  
Forordning (EF) nr. 2758/1999  
Forordning (EF) nr. 1286/2000  
Forordning (EF) nr. 1295/2000  
Forordning (EF) nr. 1960/2000  
Forordning (EF) nr. 2391/2000  
Forordning (EF) nr. 2338/2000  
Forordning (EF) nr. 2535/2000  
Forordning (EF) nr. 2908/2000  
Forordning (EF) nr. 749/2001  
Forordning (EF) nr. 750/2001  
Forordning (EF) nr. 807/2001  
Forordning (EF) nr. 1274/2001  
Forordning (EF) nr. 1322/2001  
Forordning (EF) nr. 1478/2001  
Forordning (EF) nr. 1553/2001  
Forordning (EF) nr. 1680/2001  
Forordning (EF) nr. 1815/2001  
Forordning (EF) nr. 1879/2001  
Forordning (EF) nr. 2162/2001  
Forordning (EF) nr. 2584/2001  
Forordning (EF) nr. 77/2002  
Forordning (EF) nr. 868/2002  
Forordning (EF) nr. 869/2002  
Forordning (EF) nr. 1181/2002  
Forordning (EF) nr. 1530/2002  
Forordning (EF) nr. 1752/2002  
Forordning (EF) nr. 1937/2002  
Forordning (EF) nr. 61/2003  
Forordning (EF) nr. 544/2003  
Forordning (EF) nr. 665/2003  
Forordning (EF) nr. 739/2003  
Forordning (EF) nr. 1029/2003  
Forordning (EF) nr. 1490/2003  
Forordning (EF) nr. 1873/2003  
Forordning (EF) nr. 2011/2003  
Forordning (EF) nr. 2145/2003  
Forordning (EF) nr. 324/2004  
Forordning (EF) nr. 546/2004  
Forordning (EF) nr. 1101/2004  
Forordning (EF) nr. 1646/2004  
Forordning (EF) nr. 1851/2004  
Forordning (EF) nr. 1875/2004  
Forordning (EF) nr. 2332/2004  
Forordning (EF) nr. 75/2005  
Forordning (EF) nr. 712/2005  
Forordning (EF) nr. 869/2005  
Forordning (EF) nr. 1148/2005  
Forordning (EF) nr. 1299/2005  
Forordning (EF) nr. 1356/2005  
Forordning (EF) nr. 1518/2005

Forordning (EF) nr. 1911/2005  
Forordning (EF) nr. 6/2006  
Forordning (EF) nr. 205/2006  
Forordning (EF) nr. 1055/2006  
Forordning (EF) nr. 1231/2006  
Forordning (EF) nr. 1451/2006  
Forordning (EF) nr. 1729/2006  
Forordning (EF) nr. 1805/2006  
Forordning (EF) nr. 1831/2006.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 12. sept. Nr. 1070 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om kontinuerlig luftdyktighet (luftdyktighetsforskriften), (BSL B 1–2)**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 12. september 2007 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 4–1 og § 15–4, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273 og jf. forskrift 24. mai 2005 nr. 462 om gjennomføring av forordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver (vedlikeholdsforskriften), vedlegg 1: Part-M. Kunngjort 25. september 2007.

## I

I forskrift 24. februar 2004 nr. 433 om kontinuerlig luftdyktighet (luftdyktighetsforskriften), (BSL B 1–2) gjøres følgende endring:

Ny veiledning skal lyde:

*Veiledning 2 B 1–2. Vedlikeholdsrapport (VR) NF–0350 E*

For å lese veiledningen, trykk [her](#).

## II

Endringen trer i kraft 1. oktober 2007.

### 13. sept. Nr. 1071 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om studier og eksamen ved Høgskolen i Agder**

Fastsatt av styret for Universitetet i Agder 13. september 2007 med hjemmel i lov 1. april 2005 nr. 15 om universiteter og høyskoler § 3–9. Kunngjort 25. september 2007.

## I

I forskrift 22. juni 2005 nr. 833 om studier og eksamen ved Høgskolen i Agder gjøres følgende endringer:

«Høgskolen i Agder» endres til «Universitetet i Agder.»

«Høgskolen» endres til «universitetet.»

«Høgskoledirektøren» endres til «universitetsdirektøren.»

§ 22 nr. 3 skal lyde:

3) Når en student har avlagt eksamen på nytt, gjelder den beste karakteren.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 16. sept. Nr. 1072 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om avklaring, arbeidsrettet rehabilitering og oppfølging av sykmeldte arbeidstakere**

Fastsatt av Arbeids- og inkluderingsdepartementet 16. september 2007 med hjemmel i lov 10. desember 2004 nr. 76 om arbeidsmarkedstjenester (arbeidsmarkedsloven) § 12 annet ledd. Kunngjort 25. september 2007.

*I*

I forskrift 28. mars 2007 nr. 360 om avklaring, arbeidsrettet rehabilitering og oppfølging av sykmeldte arbeidstakere gjøres følgende endring:

Ny § 1–7 skal lyde:

**§ 1–7. Dekning av nødvendige utgifter i forbindelse med bruk av tjenestene**

Bestemmelsene om dekning av nødvendige utgifter til reise, overnatting og kost utenfor hjemstedet for brukere av tjenestene og nødvendige ledsagere i forskrift 19. desember 2003 nr. 1756 om dekning av utgifter ved reise for undersøkelse eller behandling § 2 nr. 1 første ledd annet punktum og nr. 2 og 3, § 3 første ledd, § 4, § 5 første ledd, § 6 første ledd og annet ledd bokstavene a og h, og § 7, § 8, § 9 og § 11 gjelder tilsvarende i forbindelse med bruk av tjenestene i denne forskriften.

*II*

Endringen trer i kraft straks.

**17. sept. Nr. 1073 2007****Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket for fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisone ved Jan Mayen i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 17. september 2007 med hjemmel i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 4 og § 6, jf. forskrift 13. mai 1977 nr. 2 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone og landinger til norsk havn § 13, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2000 nr. 1670 og forskrift 23. mai 1980 nr. 4 om opprettelsen av en fiskerisone ved Jan Mayen. Delegering av fullmakt punkt 4. Kunngjort 25. september 2007.

*I*

I forskrift 11. januar 2007 nr. 41 om regulering av fisket for fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone og i fiskerisone ved Jan Mayen i 2007 gjøres følgende endringer:

§ 2 annet ledd skal lyde:

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører færøysk flagg adgang til å fiske 39 .000 tonn norsk vårgytende sild i Norges økonomiske sone nord for 62° N og fiskerisone ved Jan Mayen mellom 12 og 200 nautiske mil fra grunnlinjene. Av dette kvantumet kan likevel bare 29 .000 tonn fiskes i Norges økonomiske sone.

§ 4 skal lyde:

Uten hensyn til forbudet i § 1 har fartøy som fører færøysk flagg i Norges økonomiske sone, i tillegg til kvoten som framgår av § 2 første ledd bokstav e, adgang til å fiske 15 .000 tonn av Færøyenes nasjonale kvote av makrell i Norges økonomiske sone og i fiskerisone ved Jan Mayen.

*II*

Endringene trer i kraft straks.

**18. sept. Nr. 1074 2007****Forskrift om endring i forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2007**

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 18. september 2007 med hjemmel i forskrift 21. desember 2006 nr. 1581 om regulering av fisket etter makrell i 2007 § 23. Kunngjort 25. september 2007.

*I*

I forskrift 21. desember 2006 nr. 1581 om regulering av fisket etter makrell i 2007 gjøres følgende endringer:

§ 9 første ledd første kolon skal lyde:

Uten hensyn til forbudet i § 20 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

§ 11 skal lyde:

Fra og med 13. august kan fartøy under 13 meter største lengde med adgang til å delta i fisket med not, fiske og lande følgende kvanta makrell:

<i>Fartøyets hjemmelslengde</i>	<i>Kvotefaktor</i>	<i>Maksimalkvote</i>
0–9,99 m	1,1678	68,01
10–12,99 m	1,4714	85,69
13–14,99 m	4,2967	250,22

Fartøy under 10 meter største lengde er garantert et kvantum på 5 tonn.  
Kvoteenheten for fartøy under 13 meter største lengde endres fra 29,1179 tonn til 58,2358 tonn. Den endrede kvoteenheten skal gjelde fra og med 14. september 2007.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 19. sept. Nr. 1075 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om overgangsbestemmelser til lov 15. juni 2007 nr. 40 om reindrift (reindriftsloven)**

Fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 19. september 2007 med hjemmel i lov 15. juni 2007 nr. 40 om reindrift (reindriftsloven) § 82 annet ledd, jf. delegeringsvedtak 15. juni 2007 nr. 628. Kunngjort 25. september 2007.

## I

I forskrift 29. juni 2007 nr. 818 om overgangsbestemmelser til lov 15. juni 2007 nr. 40 om reindrift (reindriftsloven) gjøres følgende endring:

§ 1 annet ledd nye nr. 4 og 5 skal lyde:

4. Foreliggende vedtak om beitetider som er fattet med hjemmel i § 2 annet ledd i lov 9. juni 1978 nr. 49 om reindrift eller som er videreført i henhold til denne lov § 37 siste ledd.
5. Foreliggende vedtak om antall driftsenheter og høyeste reintall per driftsenhet som er fattet med hjemmel i § 2 siste ledd i lov 9. juni 1978 nr. 49 om reindrift.

## II

Endringen trer i kraft straks, med virkning fra 1. juli 2007.

### 20. sept. Nr. 1076 2007

#### **Vedtak om endring i regler om bokføring og fordeling av innbetalinger fra anonyme skattytere**

Fastsatt av Skattedirektoratet 20. september 2007 med hjemmel i lov 21. november 1952 nr. 2 om betaling og innkreving av skatt § 56 nr. 1. Kunngjort 25. september 2007.

## I

I regler 18. oktober 1963 nr. 9824 om bokføring og fordeling av innbetalinger fra anonyme skattytere gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:

*Forskrift om bokføring og fordeling av innbetalinger fra anonyme skattytere mv.*

Punkt 2 første punktum skal lyde:

Ved bokføringen skal konto for Innføringsutgifter krediteres.

Punkt 3 skal lyde:

Reglene foran gjelder tilsvarende ved innbetaling fra kjent skattyter som ukrevet ønsker å foreta innbetaling knyttet til eldre inntektsår, når ligningsmyndigheten ikke fastsetter en skatteforpliktelse.

## II

Endringene trer i kraft straks.

### 21. sept. Nr. 1077 2007

#### **Forskrift om endring i forskrift om tilskudd til studentboliger**

Fastsatt av Kunnskapsdepartementet 21. september 2007 med hjemmel i delegeringsvedtak 10. desember 2003 nr. 1894 gitt med hjemmel i lov 1. mars 1946 nr. 3 om Den Norske Stats Husbank § 1 og § 21. Kunngjort 25. september 2007.

## I

I forskrift 28. januar 2004 nr. 424 om tilskudd til studentboliger gjøres følgende endring:

§ 3 nytt tredje strekpunkt skal lyde:

- rehabilitere eksisterende studentboliger i særlige tilfeller.

*II*

Endringen trer i kraft straks.

**24. sept. Nr. 1078 2007****Forskrift om endring i forskrift om jakt, felling, fangst og fiske på statsgrunn**

Fastsatt av Direktoratet for naturforvaltning 24. september 2007 med hjemmel i lov 15. mai 1992 nr. 47 om laksefisk og innlandsfisk m.v. § 22, lov 29. mai 1981 nr. 38 om viltet § 31, § 26 pkt. 3 og 4 og § 50, jf. delegeringsvedtak 26. april 2007 nr. 474. Kunngjort 25. september 2007.

*I*

I forskrift 20. august 2007 nr. 987 om jakt, felling, fangst og fiske på statsgrunn gjøres følgende endring:

§ 17 nytt tredje ledd skal lyde:

Statskog SF kan bestemme at personer uten fast bosted i Norge jf. lov 29. mai 1981 nr. 38 om viltet § 31, første ledd og lov 15. mai 1992 nr. 47 om laksefisk og innlandsfisk m.v. § 22, første ledd, etter søknad kan få adgang til slik jakt og fiske som denne forskriften omfatter.

*II*

Endringen trer i kraft 1. september 2007.

**Rettelser**

Det som er rettet er satt i kursiv.

**Nr. 1/2007 s. 66 (i forskrift 20. desember 2006 nr. 1646 om regulering av fisket etter uer i internasjonalt farvann (NAFO–NEAFC-områdene) og i Grønlands fiskerisone i 2007)**

Forskriftens hjemmelfelt skal lyde:

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 20. desember 2006 med hjemmel i lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, jf. delegeringsvedtak 16. oktober 2001 nr. 4686.

**Oversikt over rettelser som er inntatt i 2007-årgangen**

År	Feil i hefte nr.	Side	Gjelder	Se rettelse i nr.
2004	14	2167	Forskrift nr. 1473	2
2006	12	1564-1565	Forskrift nr. 974	4
2007	2	347	Forskrift nr. 174	3
2007	2	307	Forskrift nr. 112	4
2007	3	429	Forskrift nr. 274	4
2007	3	458	Forskrift nr. 355	4
2007	7	993	Forskrift nr. 821	8
2007	7	1072	Forskrift nr. 874	8
2007	1	66	Forskrift nr. 1646	9

# B-PostAbonnement

Returadresse:  
Lovdata  
Postboks 2016, Vika  
N-0125 Oslo

## NORSK LOVTIDEND

Avd I Lover og sentrale forskrifter  
Avd II Regionale og lokale forskrifter

Utgiver: Justis- og politidepartementet  
Redaksjon: Stiftelsen Lovdata

### Manuskripter for kunngjøring

Manuskripter sendes i ett eksemplar med kunngjørings skjema til Lovdata:  
Med E-post: ltavd1@lovdata.no for avdeling I  
ltavd2@lovdata.no for avdeling II

Elektronisk: Se Lovdatas nettsted ([www.lovdata.no](http://www.lovdata.no)).

Med post: Norsk Lovtidend  
Postboks 2016, Vika  
0125 Oslo

### Bestilling av abonnement

Med post: Samme adresse som over.  
Elektronisk: Se Lovdatas nettsted.

		<b>Norge</b>	<b>Norden</b>	<b>Verden</b>
Abonnement for 2007 koster	Avd I	kr 1140	kr 1700	kr 2360
	Avd. I og II	kr 1430	kr 2470	kr 3480

Innholdet i heftene vil bli kunngjort fortløpende på Lovdatas nettsted – [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no)  
- også en versjon av den trykte utgaven av heftet i PDF-format vil være tilgjengelig.  
På samme sted finnes ajourførte versjoner av lovene og sentrale og lokale forskrifter.

Samlemapper: Det vil bli sendt ut etiketter for bruk på ringpermer.

Alle andre henvendelser om Norsk Lovtidend kan rettes til:

Lovdata  
Postboks 2016, Vika  
0125 Oslo

Tlf. 23 11 83 00  
Fax 23 11 83 01  
E-post: [lovtid@lovdata.no](mailto:lovtid@lovdata.no)